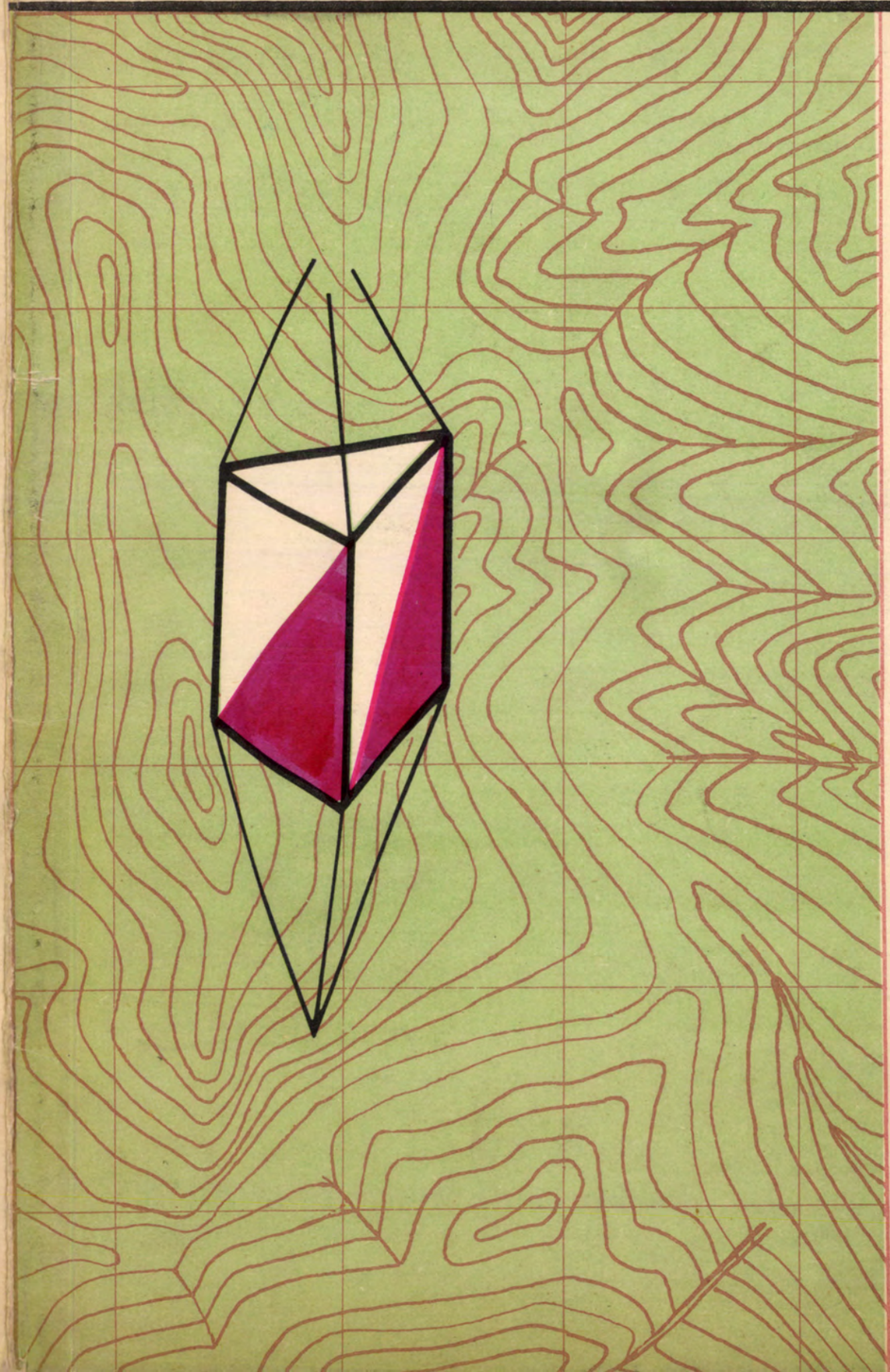
Ára: 2.-Ft

TÁJOLÓ



TÉRKÉP

KIADJA AZ MTS BP. XIV. KERÜLETI TANÁCSA

K Ö S Z Ö N T Ő

Első számunk megjelenése alkalmából köszöntjük olvasóinkat. Évente háromszor megjelenő kiadványunk célja tájékoztatást nyujtani sportágunk eseményeiről, - ezen belül kerületünk életéről, munkájáról, tájékozódási futással kapcsolatos terveinkről és versenyeinkről.

Beszámolunk a tájékozódási futás nemzetközi eseményeiről, az elért eredményekről, ismertetjük az országos versenyek és kerületünk versenyeinek eredményeit. Feladatunknak tartjuk rövid szakmai cikkek utján - elsősorban társadalmi edzőink részére - a megfelelő időszak feladatainak rövid összefoglalását, a megfelelő edzési módszerek ismertetését illetve leirását. Lehetőséget biztositunk, - elsősorban kerületi szakosztályaink számára - hogy munkájukat és eredményeiket kiadványunkban ismertessék.

Célunk tehát a tájékozódási futás eseményeinek, eredményeinek ismertetése, segitségnyujtás a versenyzőknek, az edzőknek és a vezetőknek. Reméljük kiadványunkkal - ha szerény mértékben is - hozzájárulunk sportágunk népszerüsitéséhez, a tájékozódási futó sport fejlődéséhez.

Szerkesztő Bizottság

V I L Á G B A J N O K S Á G '6 8

Ez év szeptemberében versenyzők és szakvezetők figyelme a Tájékozódási Világbajnokság lázában égő Linköpingre összpontosult, rádió, televizió és az ujságok központi helyen foglalkoztak az eseménnyel. Nemcsak a sportlapok, de a napilapok is oldalakat szenteltek az esélyek latolgatására, a résztvevők megszólaltatására és képeik közlésére. Interjut készitettek a magyar csapatról is, lehozták fényképünket.

A városban minden üzlet kirakatában ott díszelgett a VB plakát, és transzparensek üdvözölték a versenyzőket.

Az ünnepélyes megnyitótól kezdve az események másodperc pontossággal zajlottak, néhány száz főnyi rendező tökéletes együttmüködése nyomán.

A rajtban, célban és néhány ponton elhelyezett kamerák segitségével a svéd televizió három órás müsorban közvetitette a küzdelmet. A célbafutásokat tribünről figyelhették az érdeklődők.

Eredményhirdetéskor az érmeket és tiszteletdijakat harsonaszó mellett maga a trónörökös nyujtotta át. Végül nagyszabású záróünnepéllyel fejeződtek be a versenyek.

E rövid tájékoztató után egy kérdés merülhet fel: milyen is volt a verseny amely ezt a hatalmas érdeklődést kiváltotta, ahol a világbajnoki cimek találtak gazdára.

Hogy válaszolhassak, először el kell mondanom milyen is a svéd terep. Ha északi térképet látunk, szemünkbe tünik a tavak, a nyilt és erdős mocsarak sokasága,az uthálózat hiánya,a csipkefinom, fésületlen szintvonalrajz, kőmezők és a rengeteg szikla. Hazai terepeink között nincs hasonló ehhez a jégkorszakban kialakult tájhoz, igy aki még nem járt Skandináviában, annak képzeletét kell igénybevenni,akárcsak ha a sarki fényről olvas.

Ha röviden kellene fogalmaznom azt mondanám: itt a terep kőből van. Valóban, az alacsony idomtalan dombokat alkotó gránitot nem boritja vastag talajréteg, csupán burjánzó moha,de rengeteg a kopár,lapos sziklafelület,a kalljó, függőleges letörés,és szekrénymagasságu egymásradobált sziklatömb. A mélyedésekben vizszintes felületeken összegyülő viz képezi a mocsarakat. A felületet tömör moharéteg boritja, mely alatt bizonytalan mélységü fekete masszát képeznek a mocsárba süllyedő,rothadó növényi testek.

Ha a mocsár mély, fák már nem képesek megkapaszkodni benne,csupán sásszerü növények, úgy a mocsár nyilt,ez néha járható, de inkább csak tájékozódási alap.

Ha sekélyebb,úgy erdő boritja,átfutható,csupán kidőlt gyökerekkel égre meredő tuskók nehezitik a haladást.Minden lépésnél viz préselődik ki a moha-szivacsból,s ha más lábnyomába lépünk a mohatakaró beszakad és besüllyedünk a vizes pépbe. A mocsarak nagysága néhány métertől több kilométerig terjed, amelyből itt-ott, pontelhelyezésre alkalmas sziklaszigetek emelkednek ki.

Maga az erdő vad, többségében fenyő,de otthonos a nyirfa és tölgy is, boróka, szeder és csipkebokor is van, de a haladást elsősorban a fiatal sarj fenyők és a kidőlt öreg fák nehezitik.

Külön kell szólnom a tarvágásokról is.A kidöntött fenyőknek csak a törzsét szállitják el,a gallyak az egyenetlen sziklatalajon bizonytalan szőnyeget képeznek. Igy könnyen elképzelhető,hogy egy irtáson való átkelés mintegy "veszsző-futásnak" felel meg.

Az eddig elmondottakat összefoglalva:a terep tökéletesen megfelel tájékozódási verseny rendezésére. A versenybiróság élt is a lehetőségekkel és olyan pályát tűzött ki, amely csaknem a végsőkig igénybe vette a versenyzők fizikai képességeit és tájékozódási tudását. Bár a verseny előtt közölték, hogy igyekeztek gyors pályákat kitüzni,de ezt a győztes idők sem igazolták és minden bizonnyal csak a versenyzők megnyugtatását szolgálta. Hazai pályáinkból csak néhány szellemes pont, vagy nehéz átmenet szolgálhat összehasonlitási alapul a VB pályáival. Hiszen ilyen pontjaink voltak:mocsár /Ø 10m/ déli széle, kis kup/ø5m/ északi lábánál,sziklamélyedésben / 2m széles /.

Maguk az átmenetek uttalan terepen vezettek keresztül,ahol 1km^2-en kb. 90 kupac, 35 sziklafal, 20 kisebb-nagyobb mocsár,de csak egy ösvény és ut volt. Az ellenfelek - itt elsősorban az északiakra célzok - sziklák közt,mint a zerge szökdécseltek, a mocsárban fatönkről-fatönkre ugráltak, azaz otthon voltak, hiszen ezen a terepen nőttek fel.

És itt el is érkeztem az eredményekhez.Ilyen feltételek és körülmények közt érthetővé válik az a 40-50 perc amivel a győztes mögött végeztünk. Ha pedig csupán önmagában vizsgáljuk az időinket, azt látjuk, ez a km átlag még néhány hazai verseny megnyeréséhez is elegendő lenne.

Természetesen valamennyien képesek vagyunk jobb eredmény elé-

résére, különösen ami Sacit illeti, de a világbajnokság felfűtött légkörében megmagyarázható egy ésszerütlen átmenet, vagy egy pontközeli keverés, különösen, ha 18 van belőle / nőknek 10 /.
A nehézségek ecsetelése után szólnom kell a térképről is. A rendkivül pontos és részletes térképnek volt köszönhető, hogy az ötletes pályavezetés és dugott pontok ellenére is elfogadható középidőt mentünk.
Ezen a térképen ugyanis nem lehet eltévedni, szinte 50 m-ként volt helyzet azonositásra alkalmas pont, s csak a tapasztalatlanságból adódott, hogy nehéz volt eltalálni az optimumot az állandó azonositgatásos "szőrözős" menés és a nagyvonalu irányfutás között.
De hogy nem játszottunk alárendelt szerepet bizonyitja, hogy több magyar versenyző, jónéhány átmenetben jobb, vagy másodpercre azonos időt ment a világbajnokkal. Jelentős számu átmenetben pedig a győztes ideje csak néhány másodperccel jobb a mi időnknél.

Ezek után csak az maradt hátra, hogy a tapasztalatok birtokában ne csak a versenyzők készüljenek fokozott szorgalommal az elkövetkező nemzetközi eseményekre, hanem a versenybirók is nagyobb lelkiismeretességgel, több gonddal tüzzék ki a pályákat, ne takarékoskodjanak az idővel, ha térképhelyesbitésről, pontbemérésről van szó.
Feltétlenül nehezitsék a pályákat, mind fizikailag, mind technikailag, de ne légvonaltáv növelésével, hanem a tájékozódásilag értéktelen km-ek kiküszöbölésével. És akkor az NDK-ban, ha a kocka nem is fordul meg, de feltétlenül előbbre lépünk, jobban felzárkozunk a nemzetközi élvonalhoz.

Bozán György

---00---

RÉSZLETES EREDMÉNYEK

Linköping -- 1968. szeptember 28 - 29.

NŐI EGYÉNI EREDMÉNYEK

T.: 7,8 km E.p.: 10 Ind.: 38

1. Ulla Lindkvist	S	1.04.55
2. Ingrid Hadler	N	1.10.35
3. Kerstin Granstedt	S	1.11.27
4. Pirjo Seppä	SF	1.15.48
5. Raila Kerkelä	SF	1.16.57
6. Vibeke Bögevig	DK	1.22.47
7. Jitěnka Ševčiková	CS	1.23.33
8. Birgitta Larsson	S	1.25.02
9. Inga-Britt Bengtsson	S	1.25.59
10. Astrid Rödmyr	N	1.26.43
11. Tuula Hovi	SF	1.28.13
12. Katharina Mo	N	1.28.50
13. Aira Mylly	SF	1.31.11
14. Monspart Sarolta	H	1.33.49
15. Mona Hebo	DK	1.35.44
16. Ruth Galliker	CH	1.36.24
17. Jana Graubnerová	CS	1.37.22
18. Astrid Hansen	N	1.38.26
19. Naděžda Mertová	CS	1.40.36
20. Cser Borbála	H	1.40.59
21. Danovszky Mária	H	1.41.21
22. Annette Axelsen	DK	1.42.46
23. Helen Thomson	CH	1.43.33
24. Erika Conrad	DD	1.43.47
25. Else Marker Larsen	DK	1.44.29
26. Annekäthi Grieder	CH	1.44.51
27. Ulrike Heinemann	DD	1.56.20
28. Ludmila Kumbárová	CS	1.59.02
29. Hegedüs Ágnes	H	1.59.37
30. Susan Bone	GB	2.08.56
31. Annerös Lüthi	CH	2.17.13
32. Uta Thämelt	DD	2.27.37
33. Carol McNeill	GB	2.31.49
34. Hazel Hill	GB	2.51.43
35. Elfriede Chudoba	A	3.01.14
36. Gertrude Glashüttner	A	3.40.15
. Patricia Murphy	GB	kiesett
. Gertraud Wichmann	DD	kiesett

A következő táblázatban közöljük a női világbajnok, a második és harmadik helyezett, valamint a magyar női versenyzők részidőit. A táblázatban csak a helyezéseket és részidőket tüntettük fel, ezért a könnyebb és gyorsabb tájékozódás végett az alábbiakban közöljük az egyes helyezési számokhoz tartozó versenyzők nevét is:

1. U. Lindkvist S
2. I. Hadler N
3. K. Granstedt S
14. Monspart S. H
20. Cser B. H
21. Danovszky M. H
29. Hegedüs A. H

	R-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-C
1.	4.48	8.22	7.20	1.29	6.48	5.07	12.16	3.54	?	11.51	3.00
2.	3.54	9.01	8.00	1.07	7.24	3.54	16.46	4.49	8.05	4.37	2.58
3.	5.20	10.36	8.22	0.27	8.29	4.59	14.54	4.05	5.58	5.02	3.15
14.	12.55	23.02	7.12	0.30	7.50	3.51	16.03	4.35	11.52	2.57	3.02
20.	7.40	13.15	12.32	0.30	9.13	8.14	22.36	8.13	10.07	5.10	3.29
21.	5.33	12.47	12.02	0.35	14.18	9.55	19.40	6.20	11.10	5.35	3.26
29.	10.42	14.33	11.21	0.49	9.47	5.32	30.18	7.52	20.21	4.55	3.27

++

FÉRFI EGYÉNI EREDMÉNYEK

T: 14,6 km E.p.: 18 Ind.: 63

1.Karl Johansson	S	1.48.19
2.Sture Björk	S	1.49.38
3.Åge Hadler	N	1.50.13
4.Juhani Salmenkylä	SF	1.51.18
5.Ola Skarholt	N	1.51.48
6.Sten-Olof Carlström	S	1.53.37
7.Jostein Nilsen	N	1.54.16
8.Stig Berge	N	1.54.32
9.Pauli Reunamäki	SF	1.55.27
10.Veijo Tahvanainen	SF	1.55.30
11.Olle Morelius	S	1.55.39
12.Bernt Frilén	S	1.55.54
13.Markku Salminen	SF	1.57.26
14.Dieter Hulliger	CH	1.57.55
15.Alex Schwager	CH	1.59.57
16.Tore Kristiansen	N	2.06.26
17.Heino Avikainen	SF	2.15.13
18.Keld Olsen	DK	2.15.34
19.Geoffrey Peck	GB	2.18.20
20.Flemming Nörgård	DK	2.21.40
21.Kurt Christensen	DK	2.24.48
22.Max Jünk	CH	2.25.55
23.František Dvorák	CS	2.27.02
24.Svatoslav Galik	CS	2.28.21
25.Bozán György	H	2.28.57
26.Helmut Conrad	DD	2.29.09
27.Fritz Maurer	CH	2.29.12
28.Gordon Pirie	GB	2.29.48
29.Leif Nörgård	DK	2.30.05
30.Tassilo Schmalfeld	DD	2.33.58
31.Dieter Conrad	DD	2.36.10
32.Balogh Tamás	H	2.36.58
33.Hans-Dieter Baumgart	DD	2.37.10
34.Bohumil Beránek	CS	2.37.19
35.Michael Wells-Cole	GB	2.38.36
36.Nikola Bedelev	BG	2.41.52
37.Horváth Attila	H	2.44.43
38.Karl John	CH	2.44.50
39.Schönviszky György	H	2.45.25
40.Franz Maier	A	2.45.48
41.Örsi András	H	2.49.37
42.Rolf Heinemann	DD	2.51.15
43.Hubert Garnol	B	2.57.17
44.Antonin Urbanec	CS	2.59.04
45.Sepp Pacher	A	2.59.57
46.Frank Finkenstädt	BD	3.01.32
47.Iván Iliew	BG	3.04.16
48.Ove Gasbjerg	DK	3.04.18
49.Wedislav Padarski	BG	3.05.01
50.Oldřich Vlach	CS	3.06.40
51.Jonathan Thomson	GB	3.17.59
52.Antony Walker	GB	3.18.37
53.Gilbert Autmans	B	3.22.15
54.Herbert Lackner	A	3.38.33
55.Rolf Sickerling	BD	3.43.27
56.Horst Steigenberger	BD	3.44.18
57.Klaus Chudoba	A	3.46.12
58.Erich Simkowics	A	3.46.36
59.Waltio Welikow	BG	3.55.41
60.Horst Schäfer	BD	4.27.23
61.Jörg Herbrand	BD	4.37.34
Jean Claude Gypens	B	kiesett
Georges Gypens	B	kiesett

A férfi egyéni verseny első három helyezettjének, valamint a magyar versenyzőknek a részidői:

			R-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
1.	K. Johansson	S	4.55	6.21	10.48	2.16	8.50	6.07	14.18	7.15
2.	S. Björk	S	5.00	6.14	11.06	1.35	8.19	6.51	15.39	7.51
3.	Å. Hadler	N	5.20	8.53	11.19	1.24	10.09	4.27	13.45	7.20
25.	Bozán Gy.	H	5.40	11.15	13.50	1.55	16.52	8.23	18.17	10.33
32.	Balogh T.	H	5.50	12.10	12.54	1.45	11.54	8.56	24.16	12.45
37.	Horváth A.	H	5.35	14.34	15.55	2.04	12.42	12.49	25.23	9.18
39.	Schönviszky Gy.	H	7.05	12.06	16.49	2.33	11.59	8.45	24.25	12.58
41.	Örsi A.	H	7.20	8.09	14.54	1.04	10.10	7.08	19.35	11.55

	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-Cél
1.	1.15	4.57	7.38	3.49	2.37	8.17	5.10	2.12	6.15	2.45	2.34
2.	1.05	3.47	7.13	3.35	1.09	9.36	3.23	3.05	7.12	4.10	2.48
3.	1.23	3.57	7.53	3.54	1.10	9.32	3.39	2.26	9.29	1.25	2.48
25.	1.15	6.05	7.50	4.03	1.38	14.34	3.55	3.30	12.31	3.59	2.52
32.	1.05	4.23	10.37	6.35	1.30	11.50	5.15	5.37	9.28	6.55	3.13
37.	1.30	5.07	7.13	5.15	2.20	15.11	3.44	4.00	15.50	3.25	2.48
39.	1.05	4.17	10.38	6.35	3.23	18.29	4.21	3.30	8.17	5.10	3.00
41.	1.50	5.25	29.40	5.40	2.08	21.32	4.24	3.25	9.11	3.20	2.47

+++++

NŐI VÁLTÓ EREDMÉNYEK

1.	NORVÉGIA	3.17.53
2.	SVÉDORSZÁG	3.18.07
3.	FINNORSZÁG	3.42.15
4.	DÁNIA	4.02.06
5.	SVÁJC	4.02.07
6.	CSEHSZLOVÁKIA	4.08.22
7.	MAGYARORSZÁG	4.37.07
8.	NAGY-BRITANNIA	4.57.51
9.	NDK	5.12.37

I. Utvonal:

1.	Gun-Britt Nyberg	S	1.14.00
2.	Astrid Rödmyr	N	1.15.26
3.	Pirjo Seppä	SF	1.19.21
4.	Mona Hebo	DK	1.26.17
5.	Jana Graubnerová	CS	1.27.24
6.	Susan Bone	GB	1.27.43
7.	Annekäthe Grieder	CH	1.35.41
8.	Cser Borbála	H	1.38.51
9.	Ulrike Heinemann	DD	1.52.02

II. Utvonal:

1.	Astri Hansen	N	1.03.51
2.	Kerstin Granstedt	S	1.07.51
3.	Tuula Hova	SF	1.08.49
4.	Helen Thommen	CH	1.10.21
5.	Jiřenka Ševčiková	CS	1.19.22
6.	Anette Axelsen	DK	1.23.30
7.	Danovszky Mária	H	1.29.32
8.	Carol McNeill	GB	1.34.47
9.	Gertraud Wichmann	DD	1.53.06

III. Utvonal:

1.	Ulla Lindkvist	S	56.16
2.	Ingrid Hadler	N	58.36
3.	Vibeke Bögevig	DK	1.12.19
4.	Raila Kerkelä	SF	1.14.05
5.	Ruth Gallíker	CH	1.16.05
6.	Naděžda Mertová	CS	1.21.36
7.	Erika Conrad	DD	1.27.29
8.	Monspart Sarolta	H	1.28.44
9.	Patricia Murphy	GB	1.55.21

□

FÉRFI VÁLTÓ EREDMÉNYEK

1.	SVÉDORSZÁG	4.25.19
2.	FINNORSZÁG	4.25.28
3.	NORVÉGIA	4.42.31
4.	SVÁJC	5.23.56
5.	DÁNIA	5.48.23
6.	NDK	5.53.11
7.	CSEHSZLOVÁKIA	5.59.00
8.	MAGYARORSZÁG	5.59.17
9.	NAGY-BRITANNIA	6.12.09
	BELGIUM	kiesett
	BULGÁRIA	kiesett
	NSZK	kiesett
	AUSZTRIA	kiesett

+

I.Utvonal:

1.	Per Fosser	N	1.13.46
2.	Rolf Koskinen	SF	1.17.57
3.	Dieter Hulliger	CH	1.19.03
4.	Sture Björk	S	1.20.19
5.	Ludovit Šmelik	CS	1.34.46
6.	Helmut Conrad	DD	1.40.05
7.	Franz Ullwer	BD	1.43.31
8.	Sepp Pacher	A	1.45.59
9.	Örsi András	H	1.46.05
10.	Peter Simpson	GB	1.53.55
11.	Jörgen Chr. Nielsen	DK	1.54.45
12.	Iván Iliew	BG	2.05.56
13.	Gilbert Autmans	B	2.56.34

II.Utvonal:

1.	Karl Johansson	S	59.25
2.	Veijo Tahvanainen	SF	59.37
3.	Ola Skarholt	N	1.08.49
4.	Leif Nörgård	DK	1.09.17
5.	Walko Welikow	BG	1.21.06
6.	Geoffrey Peck	GB	1.21.51
7.	Bozán György	H	1.25.50
8.	Antonin Urbanec	CS	1.27.39
9.	Dieter Conrad	DD	1.29.37
10.	Herbert Lackner	A	1.30.10
11.	Karl John	CH	1.31.23
12.	Horst Steigenberger	BD	1.32.03
		B	kiesett

III.Utvonal:

1.	Juhani Salmenkylä	SF	57.32
2.	Sten-Olof Carlström	S	59.43
3.	Stig Berge	N	1.07.55
4.	Max Jüni	CH	1.11.37
5.	Tassilo Schmalfeld	DD	1.19.27
6.	Balogh Tamás	H	1.22.05
7.	Michael Wells-Cole	GB	1.22.44
8.	Flemming Nörgärd	DK	1.25.11
9.	Oldřich Vlach	CS	1.31.32
10.	Rolf Sickerling	BD	1.49.02
11.	Alexander Bürger	A	1.54.00
	Welislav Parski	BG	kiesett

IV.Utvonal:

1.	Göran Öhlund	S	1.05.52
2.	Markku Salminen	SF	1.10.22
3.	Åge Hadler	N	1.12.01
4.	Keld Olsen	DK	1.19.10
5.	Alex Schwager	CH	1.21.53
6.	Hans-Dieter Baumgart	DD	1.24.02
7.	Svatoslav Galik	CS	1.25.03
8.	Horváth Attila	H	1.25.17
9.	Jonathan Thomson	GB	1.33.39
10.	Erich Simkovics	A	kiesett
11.	Frank Finkenstädt	BD	kiesett

+

RÖVIDITÉSEK: H = Magyarország, S = Svédország, GB = Nagy-Britannia, N = Norvégia, CS = Csehszlovákia, SF = Finnország, BD = NSZK DK = Dánia, B = Belgium, DD = NDK BG = Bulgária, CH = Svájc, A = Ausztria.

+

A VILÁGBAJNOKSÁG TÉRKÉPE többszinnyomású, 1:25000 méretarányú, 5 méteres szintvonalakkal. A versenyzők berajzolt térképet kaptak.

+

TIZENHÁROM ORSZÁG versenyzői álltak rajthoz a világbajnokság küzdelmeiben.

+

MAGYARORSZÁGON RENDEZIK az IOF 1969 évi kongresszusát.

U J K U P A - Z U G L Ó K U P A

1968-ban ismét bővült a budapesti versenynaptár. Az MTS BP. XIV. kerületi Tanácsa a kerület tájékozódási sportjának fellendítése, a tájékozódási futás minőségi fejlesztése, az utánpótlás nevelése, valamint a sportág népszerüsitése céljából "ZUGLÓ KUPA" elnevezéssel uj III. osztályu kupaversenyt irt ki. A verseny felnőtt, ifjusági és serdülő korcsoportokban, férfi és női versenyzőknek egyaránt versenyzési lehetőséget biztosit. Az egyes kategoriák győztes csapatai egy évig védik a Zugló Kupa vándordijakat.

A verseny első alkalommal 1968 október 13-án Pilisszántó környékén, a Hosszu-hegyen került lebonyolitásra. Kellemes őszi időben, mintegy 140 versenyző állt rajthoz. Az egyes kategóriákban nagy küzdelem, helyenként igen szoros eredmények alakultak ki. A felnőtt férfiaknál az Ujpesti Spartakus, a nőknél a Kinizsi Konzerv, az ifjusági férfiaknál a Törekvés, a nőknél az Ujpesti Dózsa, serdülő fiuknál szintén az Ujpesti Dózsa, a lányoknál pedig a Bp. MÁV Igazgatóság a Zugló Kupa 1968.évi védője.

FFIII. 10.450 m. 10e.p. 54 ind.

1. Széphegyi L.	MAFC	88.53
2. Szentpéteri P.	U.Spart.	94.54
3. Valkony F.	K.Lombik	95.00
4. Hunyadi K.	Postás	97.58
5. Bogdány M.	SESE	99.49
6. Nagy-Albert	Alumin.	100.53

Csapat:

1. Ujpesti Spartakus	197.20
2. SESE I.	202.26
3. K. Lombik	204.27
4. SESE II.	211.16
5. Postás I.	213.35
6. Bp. Petőfi	220.29

IFIII. 7.050 m. 7 e.p. 29 ind.

1. Kiss András.	Ganz-M.	79.39
2. Siklósi K.	Törekvés	79.41
3. Dóczy J.	OSC	80.21
4. Tertsch A.	Vegyszer	82.32
5. Jámbor Zs.	SzSzikra	85.06
6. Csatlós J.	U.Spart.	86.05

Csapat:

1. Törekvés	172.57
2. OSC	175.07
3. Ujpesti Spartakus	178.33
4. Vegyszer	181.04
5. Szfv. Szikra	185.42
6. BMSC	239.03

SFIII. 4.950 m. 6 e.p. 11 cs.

1. Ujpesti Dózsa I.	0/39.52
2. MAFC	0/43.05
3. Ujpesti Dózsa II.	0/53.28

FNIII. 7.325 m. 7 e.p. 14 ind.

1. Farkas A.	Bp.Petőfi	0/97.43
2. Varga Éva	BMSC	0/109.05
3. Gál Teréz	SESE	0/112.38

Csapat:

1. K. Konzerv	0/261.12
2. BHSC	1/250.55
3. Ganz-Mávag	2/373.08

INIII. 5.950 m. 6 e.p. 12 ind.

1. Szopori É.	U.Dózsa	0/64.11
2. Schmiedm.	Vegyszer	0/66.52
3. Lacza K.	U.Dózsa	0/79.14

Csapat:

1. Ujpesti Dózsa	0/143.25
2. OSC	0/173.55
3. Vegyszer	0/179.46

SLIII. 3.750 m. 5 e.p. 4 cs.

1. BMSC	0/71.28
2. BHSC	0/75.47
3. K. Lombik	1/84.24

AZ ÁTMENETI IDŐSZAK FELADATAI

November első felében az idény utolsó versenyei kerülnek megrendezésre, befejezéséhez közeledik a versenyidény, kezdetét veszi az átmeneti időszak. Mi a versenyző, az edző, a vezető feladata ebben az időszakban? Kell-e edzeni, vagy nem? Mire forditsuk szabadidőnket? Ezekkel, és még több ehhez hasonló kérdéssel kereste fel szerkesztőségünk sportágunk két szakemberét - Szeredai Lászlót és Garay Sándort -, hogy mindegyikük a maga szakterületén elmondja azokat a feladatokat, amelyeket ebben az időszakban kell megoldani.

Szeredai László cikkében elsősorban a tájékozódási, technikai képzéssel foglalkozik. Hogyan lehet a fiatalokkal megismertetni, megszerettetni sportágunkat, hogyan lehet ebbe a munkába a szakosztály idősebb tagjait bevonni. Garai Sándor az időszak fizikai feladatait részletezi, konkrét példa bemutatásával segitséget nyujt az átmeneti időszak tervezéséhez, de ugyanakkor összefoglalja azokat az értékelési, gazdasági, pedagógiai, stb. feladatokat is, amelyekot a vezetőknek, szakembereknek kell ebben az időszakban megoldani.

"""""""""""""""

T. SZERKESZTŐSÉG - KEDVES OLVASÓ!

BEVEZETŐ HELYETT!

Sportágunkkal szemben kicsit elfogultak vagyunk, de mi szakmabeliek legyünk legalább azok, különösen akkor, ha erre még nagyon is szükség van. Örömmel üdvözöltem és üdvözlök minden olyan sajtó és propaganda megnyilvánulást, amely sportágunk ismeretterjesztését és a szakmai nevelést szolgálja. Remélem nem ez az egyetlen alkalom, hogy tollat foghattam és bizom abban, hogy e hasábokon a jövőben is találkozunk. Minden szakmai jellegü megjegyzést, épitő kritikát szivesen látok. Csak aktuális "morzsákat" szeretnék adni, amit gyakorlati tapasztalatai alapján bárkinek nem csak joga, de ha szereti sportját, kötelessége is kiegészitení.

AZ ÁTMENETI IDŐSZAK ÉS A TÁJÉKOZÓDÁSI, TECHNIKAI KÉPZÉS

Szükebb szakmai körben már nem vita téma, a tájékozódási sport mind fizikailag, mind szellemileg - technikailag jól képzett sokoldalu egyéniséget kiván. Arról azonban bőven cikkezhetnénk: hogyan induljunk és főleg, hogyan menjünk tovább. Az életkorból adódó fizikai és szellemi fejlettséget figyelembevéve, a fokozatosság elvének szem előtt tartásával, nyugodtan mondom: kezdjük a 11-12 évesekkel.

Ha a cimben rögzitett témához ragaszkodnánk a teljesen kezdő "tizen"-éveseknek tulajdonképpen még nincs átmeneti időszak, hisz nincs előéletük. De a sportágnak, a szakosztálynak van átmeneti időszaka, és ha ezt jól használjuk ki, ugy a tizenéveseknek is marad annyi élmény, hogy megmarad a további saját élmény lehetőségének kedvéért a sportágnál.

MIT IS NEVEZÜNK ÁTMENETI IDŐSZAKNAK ?

A verseny idény végétől az alapozó időszak kezdetéig terjedő időt. Sportágunkban ez nagyjából november közepétől számitható és

maximálisan december végéig tarthat, figyelembe véve a tavasztólőszig sportág jelleget. A szeszélyes és rossz hóviszonyaink miatt az északon oly népszerü si-tájékozódási versenyzést itt figyelmen kivül hagyjuk.

MIT ÉRTÜNK TÁJÉKOZÓDÁSI,

TECHNIKAI KÉPZÉS ALATT ?

Minden olyan gyakorlatot, mely a térképolvasási és tájékozódási képességet fokozza, biztonságossá /begyakorlottá/ teszi, illetve szoros egységbe füzi a fizikai felkészités munkájával.

Maradjunk a tizen éveseknél egyenlőre. Kik csinálják ezeket a technikai rávezető gyakorlatokat, alapismeret képzéseket és hogyan. És most tartsunk egy kis leltározást saját portánkon:

a. van több száz versenybiránk
b. van majdnem száz gyakorló edzőnk
c. van csaknem két tucat oktató edzőnk

de tegyük hozzá, papiron. És vannak a sportág megszállottjai, a vissza nem vonult örökifju "öregek" és a versenyzők. És mindehhez vajmi kevés szakirodalom és még kevesebb létesitmény /edzőpálya, öltöző/. Tehát kezdeti nehézségek, vagy ugy mondjam, szegénység, de azt is mondhatnám fásultság, nemtörődömség.

Fentiek miatt csak a szivvel-lélekkel dolgozó csekély számu "megszállottra" és versenyzőinkre támaszkodhatunk. /Edzővel rendelkező OB-s egyesületeink nyugodtan fehér holló-nak vehetők, mert a szerződtetett edző főleg a fizikai felkészitéssel foglalkozik!/

Az átmeneti időszak kiválóan alkalmas arra, hogy a 20 év körüli versenyzőink /de a magukat joggal még fiatalnak érző 30-40-esek is/ élményhez juttassák a kezdőket, ugyanakkor ők maguk tanitva tanuljanak, dolgozva pihonjenek.

Mit csináljunk?

1. Keressük fel a környező általános és középiskolákat és tájékozódási szakkör cimén toborozzunk. A diák legyen csak az iskola "természetbarát" szakosztályának a tagja - tömegesitési haszon az iskolának- és ugyanakkor igazolt vendégsportolója - tájékozódási futója - az egyesületnek. Szövetségünk kettős jellegéből következően ez járható ut.

2. Tartsunk verseny-élmény beszámolót - lehetőleg vetitéssel.

3. Szervezzünk u.n. "terepismertető meneteket". Kezdetben könnyebbet, 2-3 alkalommal nehezebbet.

Fenti három pontban elmondottakat végrehajtva, kell hogy maradjon egy 8-12 fős mag, akiket be kell fogni a komolyabb munkára. További lemorzsolódás is lesz. Télen a teremben üzhető labdajátékok nagyon is elvonzzák a fiatalokat. A játékos elem feltétlenül kell, hogy dominájon a kezdeti időszakban és ez mint "levezető átmenet" az "öregeknek" sem árt meg. Tehát:

4. Időjárástól függően, teremben, vagy szabadban, hetenként egyszer játék lehetőséget is biztositsunk.

Szeredai László

++++

AZ ÁTMENETI IDŐSZAK FIZIKAI FELADATAI

A hosszura nyult versenyidény végén a versenyző egyre kedvetlenebbül végzi az eddig örömmel végzett edzéseket. Ez természetes és érthető, hiszen a szinte mindennapos edzés és hetenkénti versenyzéstől elfárad, vagyis telitődik az ideg-izom rendszer. A hüvösre fordul, többnyire esős időjárás nem ad kellemes élményeket a versenysportolónak. Bármenyire is változatos volt az edzések anyaga eddig, már észrevehető bizonyos kelletlenség, lazsálás a

foglalkozásokon.

Pihenésre van szükség, de nem akármilyen pihenésre. Az eddigiektől eltérő kikapcsolódást jelentő 3-4 hét következik. A vélemények eltérőek az átmeneti időszak időtartamát illetően. Ez függ a sportág jellegétől, vagyis milyen hosszú volt a versenyidény, a felhalmozódott fáradtságtól, a következő év feladataitól és még sok más tényezőtől.

Helytelen lenne most egy időre minden edzésnek, sportmozgásnak búcsut mondani, hiszen a nehezen megszerzett képességek, az eddig végzett lelkiismeretes munka tünne el nyomtalanul. Az állóképesség, az erő nagyon hamar visszaesik. Egy hetes betegség is menynyire legyöngiti az embert.

Tevékeny, okosan eltöltött pihenőt kell közbeiktatni. Gondoljunk arra, hogy ha üdülni, pihenni megyünk, véletlenül sem jutna eszünkbe teljes tétlenséggel eltölteni az időt.

Az átmeneti időszak tevékenységét legalább olyan alaposan kell megtervezni mint a többi, pl. az alapozó időszak feladatait.

Az eddig, 5-6 edzés helyett 2-3 közös foglalkozás elegendő. Milyen alapelvek vezéreljenek a tervezésnél?

A foglalkozások az eddigiektől eltérőek, örömteljesek, változatosabbak legyenek.

Ne legyen futás, kirándulás, az eddig megszokott edzésforma.

A motorikus izommozgás és az ezt vezérlő idegpályák más munkát végezzenek.

Ne legyen kötelező az edzésre járás, de tervezzünk olyan programot, ami vonzó, érdekes, szivesen vesznek rajta részt. Legyen asztalitenisz verseny, úszóverseny, vetélkedők, játékok. Lehet rendezni 4-5 fős terem labdarugó bajnokságot úgy, hogy hétről-hétre kisorsolt bajnoki fordulók legyenek. Rendezzünk pályakitüző versenyeket. Egy-egy vidám klubdélután jól beleilleszkedik a tervszerü kikapcsolódásba.

Bizzuk a versenyzőkre, illetve vonjuk be őket is a tervezésbe, a közös programok kialakitásába, szervezésébe.

Egy okosan, jól szervezett tevékeny pihenő még jobban összekovácsolja a szakosztály tagjait.

A teljes pihenő ésszerütlen és káros. Elszakadást eredményez a szakosztálytól, a rendszeres edzésmunkától.

PÉLDA AZ ÁTMENETI IDŐSZAK TERVEZÉSÉRE

/ 5 hét /

1. hét

1.foglalkozás: vidám edzés, ahol minden mozgásformát lehet végezni, ami eltér az eddigiektől. /pl. tréfás gimnasztika, játékok./

2.foglalkozás: labdarugó házibajnokság I. fordulója. / hat csapat /

3.foglalkozás: 30 perc játék /pl. tréfás fogójáték, kiszorító stb. /

2. hét

1.foglalkozás: közös úszás, esetleg úszóverseny.

2. foglalkozás: labdarugó házibajnokság II. fordulója.

3.foglalkozás: pályakitüző verseny. / elméleti feladat /

3. hét

1.foglalkozás: klubest tánccal, vetélkedővel egybekötve.

2.foglalkozás: labdarugó házibajnokság III. fordulója.

3.foglalkozás: 30 perc tréfás versenyek. / pl. összekötött lábbal futás /

4. hét

1.foglalkozás: Vidám klub est, /pl.ki tud nagyobbat hazudni, legképtelenebb vele megtörténhető esetet elmondani, -verseny, dijazással./

2.foglalkozás: Szakosztályértekezlet. /Alapozó időszak ismertetése./

3.foglalkozás: 30 perc tréfás akadályversenyek.

5. hét

1.foglalkozás: Labdarugó házibajnokság IV. fordulója.

2.foglalkozás: Vidám klub est. Táncversennyel egybekötve.

3.foglalkozás: Labdarugó házibajnokság V. befejező fordulója.

A fentieken kivül lehet élménybeszámolót tartani valamelyik, a világbajnokságon, vagy külföldi versenyen résztvevő válogatottal, diafilm vetitéses szakmai beszámolót, más klubbal közös klubestet stb. Ötlet, lelkesedés, szervezés kérdése az egész.

+

Amig a versenyzőknek kikapcsolódást, szórakozást jelent ez a pár hét, addig a vezetők, szakemberek részére talán a legtöbb munkát igénylő hetek következnek. Erről egy pár szót.

ÉRTÉKELÉSI FELADATOK.

Ki hány edzésen,versenyen vett részt. versenyeredmények összesitése. Összehasonlitása a tavalyi eredményekkel. Minősitések összeállitása. A fejlődés vagy visszaesés értékelése. Tanulmányi eredmények alakulása.

SZAKMAI,FELKÉSZITÉSI FELADATOK.

Egész évi munka megtervezése. Alapozó időszak feladatai: pl. alapozás 19 hét - 91 edzésnap, ebből:

30 edzés állóképességi futás
25 " tornatermi, a szervezet egészét átdolgozó munka.
18 " kimondottan erőfejlesztés.
11 " iram-tempó futás.
4 " maximálisan hosszu futás.
3 " ügyességet fejlesztő játék.

Edzés idejének, helyének megtervezése.

GAZDASÁGI FELADATOK.

Jövő évi költségvetés elkészitése. Felszerelések pótlása. Tornaterem biztositása. Öltöző biztositása a terep környékén. /Tereptechnikai edzések./

PEDAGÓGIAI FELADATOK.

Egyéni beszélgetések a versenyzőkkel. / Továbbtanulás, pályaválasztás, munkahely, családi problémák, célkitüzései, igényszintje,személyiségének jobb megismerése, stb./

+

Csak vázlatosan érintettem az átmeneti időszak sokrétü feladatainak problémáit, a teljesség igénye nélkül. Az az edző vagy vezető,aki ezeket a feladatokat nem végzi el, vagy csak felületesen tervezi meg, ne is fogjon hozzá a fiatalok magasszintü sportolóvá való neveléséhez.

Garay Sándor

testnevelő tanár,szakoktató

KERÜLETÜNK ÉLETÉBŐL

KERÜLETI CSAPATBAJNOKSÁG.

1968 augusztus 25-én és szeptember 8-án Püspökhatvan illetve Piliscsaba környékén került lebonyolitásra a kerületi csapatbajnokság. A bajnokságon elsősorban olyan szakosztályok vettek részt, akiknek csapatai már magasabb osztályban versenyeznek, holott a kerületi bajnokságnak az lenne a célja, hogy az alacsonyabb minősitésü szakosztályoknak feljutási lehetőséget biztositson. Sajnos ezt a lehetőséget a kerületi szakosztályok nem használták ki, sok olyan szakosztály távolmaradt a versenyektől, akik az elmult években állandó részesei voltak a bajnoki küzdelemnek.

A bajnokság végeredménye:

1. Bp. Postás
2. Aluminium
3. Danuvia

A bajnokság - hasonlóan a többi versenyekhez - a IV. és XV. kerülettel közösen került megrendezésre.

ELŐZETES VERSENYNAPTÁR.

Tájékoztatásul közöljük az előzetes 1969 évi kerületi versenynaptárt:

III.	16.	Hegyi-futó bajnokság
III.	22.	Éjszakai egyéni bajn.
III.	23.	Ált. és középisk. bajn.
III.	30.	Nappali egyéni b. I.f.
IV.	6.	Ifjusági erőpróba vers.
IV.	20.	Nappali egyéni b. II.f.
IV.	27.	Váltóbajnokság
V.	11.	Ifjusági kupa
V.	18.	Senior bajnokság
VIII.	31.	Csapatbajnokság I. f.
IX.	14.	Csapatbajnokság II. f.
X.	12.	Zugló kupa
X.	19.	Népszerüsitő verseny
XI.	2.	Nov. 7. kupa

+

Jól müködik a kerület 15 tagu Versenybirói Testülete. A versenynaptár szerint valamennyi verseny megrendezésre került, a rendezés szinvonala magasabb volt, mint a korábbi években.

§§

NEMZETKÖZI VERSENY ---------------- MAGYAR SIKER

1968 szeptember 19 - 22 között a bulgáriai Kalofer környékén került megrendezésre az első nemzetközi siket tájékozódási futóverseny. A magyar szineket a Siketek SC három versenyzője, Szebeli István, Szebeli József és Bartha Gyula képviselte. A 6750 m hosszu és 170 m szintkülönbségü pályán 41 siket versenyző állt rajthoz. A magyar versenyzők kitünően szerepeltek. A győzelmet Szebeli István szerezte meg, 17 perccel futott jobb időt, mint a második helyezett bolgár Kateliev.

1.	Szebeli István	/m/	52.00
2.	Kateliev	/b/	69.00
3.	Szebeli József	/m/	85.00
19.	Bartha Gyula	/m/	127.00

A magyar versenyzők jó szereplése nagy elismerést váltott ki.

EGY KIS TÖRTÉNELEM

1961 — 1968

Nagy világversenyek előtt vagy után minden sportágban szokásos a korábbi hasonló versenyek felidézése, az eredmények, a rendezés, a tapasztalatok értékelése, összehasonlítása. A tájékozódási futás - mint önálló sportág - nemzetközi viszonylatban a legfiatalabb sportágak egyike, hiszen csupán az északi államok rendelkeznek több évtizedes multtal. A sportág nemzetközi szervezete / IOF / 1961-ben alakult meg, az általa kidolgozott szabályzat alapján került lebonyolításra 1962-ben az első, majd 1964-ben a második Európa bajnokság.

1965-ben Bulgáriában ülésezett az IOF harmadik kongresszusa, ahol norvég javaslat alapján ugy döntöttek, hogy a jövőben az Európa bajnokságok helyett két évenként világbajnokságot rendeznek. Az első világbajnokság 1966-ban, a második 1968-ban került megrendezésre. Dióhéjban ez a sportág "nagy" versenyeinek története.

Most nézzük meg egy kicsit közelebbről, kik vettek részt ezeken a versenyeken, kik képviselték hazánk szineit, milyen eredményeket értek el.

Összefoglalónknak nem célja az egyes versenyek értékelése, csupán az eredményeket szeretnenk megismertetni azon olvasóinkkal, akiknek még nem volt alkalmuk áttekintő képet alkotni a tájékozódási futás eddig lezajlott legnagyobb versenyeiről.

I. EB. 1962. NORVÉGIA

A verseny 1962 szeptember 22-én a norvégiai Lőten környékén került lebonyolításra. A hivatalos programban csak férfi és női egyéni verseny szerepelt, de a rendezők az EB-t követő napon rendeztek egy nemzetközi váltóversenyt is. A térkép kizárólag az EB céljaira készült, berajzolt pontokkal, 1:25000 méretaránnyal. A férfi pálya 16300 m hosszú, 400m szinttel, 13 ellenőrző ponttal. A női pálya 7400 m, 100 m szinttel, 7 ellenőrző ponttal. A férfi mezőnyben 48, a nőiben 23 versenyző állt rajthoz, akik kilenc ország szineit képviselték. A férfiaknál a norvég M. Lystad, a nőknél a svéd U. Lindkuist szerezte meg a győzelmet.

Hazánk szineit két női és négy férfi versenyző képviselte: Almásné Neupor Márta /18/, Győry Edit /22/, Skerletz Iván /27/, Thiering György /40/, Koronczay László /37/ és Maácz Benedek /megsérült/. Zárójelben az elért helyezéseket tüntettük fel.

II. EB. 1964. SVÁJC

1964 szeptember 26 - 27-én a svájci Le Brassusban került lebonyolításra. Az első nap az egyéni a második nap a váltóversenyeket rendezték meg. A váltóverseny itt már az EB hivatalos számaként szerepelt. A térkép 1:25000 léptékü, háromszinü lenyomat volt, amelyre az ellenőrző pontokat előre rányomtatták.

Férfi egyéniben 60 induló állt rajthoz. A 15 km hosszú, 400 m szintkülönbségü pályán 15 ellenőrző pontot helyeztek el a rendezők. A győzelmet a finnek versenyzője E. Kohvakka szerezte meg. Női egyéniben 32-en indultak. A 8,1 km hosszú, 300 m szintkülönbségü, 10 ellenőrző-ponttal ellátott pályán a svájci M. Thommen szerezte meg a győzelmet. Az egyéni bajnokságokon négy női és öt férfi versenyző képviselte hazánk szineit: Monszpart Sarolta /5/, Molnár Magdolna /9/, Győry Edit /25/, Cser Borbála /28/, Skerletz

Iván /29/, Deseő László /32/,Nyáry Tamás /37/, Schönviszky György /42/ és Maácz Benedek /43/.

A férfi váltóversenyben 11 négy fős csapat indult. A pálya teljes hossza 33 km, 34 ellenőrző ponttal. A győzelmet Finnország váltója szerezte meg, a magyar váltó - Schönviszky, Deseő, Nyáry és Skerletz összeállitásban - a nyolcadik helyen végzétt. A női váltóban 8 nemzet, három fős csapatai indultak. A pálya hossza 18,7 km. 19 ellenőrző ponttal. Győzött Svédország váltója, a magyar váltó - Győry, Molnár és Monszpart összeállitásban - a nyolcadik helyet szerezte meg.

I. VB. 1966. FINNORSZÁG

1966. október 1-2-án került lebonyolitásra Finnországban. Az első nap az egyéni, a második nap a váltóversenyeket rendezték meg. Az öt szinnyomásu térkép 1:25000 méretarányban, 5 méteres szintvonalakkal készült.

Női egyéniben 35 induló állt rajthoz. A 6,6 km hosszú, 6 ell. ponttal ellátott pályán a svéd U. Lindkuist szerezte meg a győzelmet. A magyar szineket Monszpart Sarolta /9/, Cser Borbála /13/, Babay Margit /33/ és Molnár Magda /35/ képviselte. Férfi egyéniben 57-en indultak. A 14,1 km hosszú, 11 ell. ponttal ellátott pályán a norvég A. Hadler győzött. Hazánk szineit Örsi András /34/,Skerletz Iván /37/, Schönviszky György/39/ Deseő László /43/ és Balogh Tamás /47/ képviselte.

Női váltóban 9 csapat állt rajthoz. A 14,7 km hosszú pályán összesen 14 ell. pontot helyeztek el. A győzelmet Svédország váltója szerezte meg. A Babay, Cser, Monszpart összeállitásu magyar csapatot ellenőrző pont kihagyása miatt kizárták a versenyből. Férfi váltóban tiz csapat indult. A 34,8 km hosszú pályán 29 ell.pontot kellett érinteni a versenyzőknek. A győzelmet itt is Svédország váltója szerezte meg. Az Örsi, Deseő, Schönviszky,Skerletz összeállitásu magyar csapat a nyolcadik helyen végzett.

II. VB. 1968. SVÉDORSZÁG

A második világbajnokság ez év szeptemberében zajlott le a svédországi Linköpingben. A versenyek eredményeiről, a magyar versenyzők helyezéseiről lapunk első felében számolunk be olvasóinknak.

Schell Antal

oooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooo

V E R S E N Y H I R E K

DÓZSA KUPA - BORSOS RÓZSI ev.

1968. szeptember 1-én Balassagyarmat környékén került lebonyolitásra az Ujpesti Dózsa hagyományos Dózsa Kupa és Borsos Rózsi Emlékversenye. A verseny a K M P megalakulásának 50. évfordulója megünneplésének jegyében zajlott le. Az eredményhirdetés után hálastaféta indult Balassagyarmat és a budapesti első Pártház között. Eredmények:

FFI.o. 14350 m. 14 e.p. 38 ind.

1.	Balogh Tamás	Bp.Spart.	106.33
2.	Horváth A.	OSC	107.13
3.	Bozán György	BMSC	110.21
4.	Egervári O.	U.Dózsa	110.56
5.	Schönviszky	Bp.Spart.	111.57
6.	Selek Ferenc	Ganz-M.	115.29

1. Bp.Spart.	479.03	4.BEAC	564.39
2. BMSC	503.54	5.Ajka	650.54
3. Bp.Honv.	545.54	6.Ganz	717.11

FF II.o. [illegible] 70 ind.

1.	Homoki Géza	Bp.Ped.	94.19
2.	Valtinyi L.	Bp.Pet.	94.30
3.	Gombkötő P.	MAFC.	95.37
4.	Szentpéteri	U.Spart.	98.07
5.	Józsa Sándor	Bp.Ped.	98.42
6.	Gyalog L.	V.Met.	99.02

Csapat:

1.	Bp. Pedagógus	306.37
2.	BEAC	330.50
3.	Vörös Meteor	345.20
4.	Vasas Szakszervezet	357.28
5.	Postás SE.	369.16
6.	Bp. Petőfi	379.10

IF II.o. 7850 m. 7 e.p. 40 ind.

1.	Szarvas G.	BEAC	60.58
2.	Sódor I.	OSC	61.37
3.	Csatlós J.	U.Spart.	63.41
4.	Csáki Tibor	Vasas	64.06
5.	Kovács A.	BEAC	65.02
6.	Arany Sándor	U.Spart.	68.05

Csapat:

1.	OSC	201.08
2.	BEAC	211.39
3.	Ujpesti Spart.	233.16
4.	Vörös Meteor	239.09
5.	Bp. Honvéd	247.00
6.	Bp. Pedagógus	256.51

FN II.o. 6500 m. 8 e.p. 40 ind.

1.	Hegedüs Á.	BEAC	48.09
2.	Horváth M.	OSC	53.10
3.	Bánhegyi M.	BEAC	56.54
4.	Turchányi P.	BEAC	61.16
5.	Bodrogi A-né	Vegyszer	69.55
6.	Becker K.	OSC	72.36

Csapat:

1.	BEAC	166.19
2.	OSC	204.01
3.	Finommechanika	233.05
4.	Vegyszer	241.45
5.	MAFC	261.18
6.	Postás	272.14

Felnőtt női I.o. meghivásos:

1.	Monspart S.	Bp.Ped.	46.26
2.	Cser B.	Bp.Ped.	61.21

ORSZÁGOS EGYÉNI BAJNOKSÁG

Szeptember 7-8-án, Szászvár-bányatelep környékén került lebonyolitásra az országos nappali egyéni bajnokság,

Felnőtt férfi bajnok:

	Bozán György	BMSC	4.35.09
2.	Schönviszky	Bp.Sp.	4.40.09
3.	Örsi András	Bp.Sp.	4.40.48
4.	Balogh T.	Bp.Sp.	4.41.47
5.	Horváth A.	OSC	4.53.53
6.	Hegedüs A.	BEAC	4.54.54

Felnőtt női bajnok:

	Monspart S.	Bp.Ped.	2.22.40
2.	Hegedüs Á.	BEAC	3.08.36
3.	Danovszky M.	Bp.Ped.	3.16.58
4.	Balázs Éva	Bp.Ped.	3.22.31
5.	Cser B.	Bp.Ped.	3.23.08
6.	Hegedüs A.	BEAC	3.45.30

Ifjusági férfi bajnok:

	Horváth T.	Ajkai A.	2.28.23
2.	Okos Péter	Egri S.	2.30.19
3.	Tóth Tamás	OSC	2.34.22
4.	Boroznoky	Bp.Honv.	2.40.58
5.	Hegedüs Z.	OSC	2.41.49
6.	Szaktilla J.	OSC	2.44.03

Ifjusági női bajnok:

	Herczeg M.	Hódmvh.	0.54.23
2.	Karsai K.	OSC	0.54.43
3.	Csőkör I.	Veszp.	0.55.04
4.	Makó K.	Hódmvh.	0.58.25
5.	Konrád Zs.	Pécs G.	1.03.06
6.	Mazuch Zs.	Mátraa.	1.11.06

+++

SEMMELWEIS KUPA

Különleges terepen, az ócsai láperdőben került megrendezésre szeptember 15-én a Semmelweis Kupa. A versenybiróság a VB-re. készülő válogatottak felkészitését akarta elősegiteni, amikor az északihoz hasonló terepet választott a verseny szinhelyéül. Sajnos a válogatottak nem vettek részt a versenyen. Eredmények:

FF I.o. 13100 m, 19 e.p. 27 ind.

1.	Hegedüs A.	BEAC	95.26
2.	Jelinek I.	U.Dózsa	112.08
3.	Nyitray Gy.	Bp.MÁV	113.50
4.	Gomgkötő P.	MAFC	115.19
5.	Tóth Gy.	Vörös M.	115.41
6.	Tarjáni T.	Bp.MÁV	118.28

Csapat:

1.	BEAC	346.59
2.	Bp.MÁV Ig.	357.24
3.	Bp. Vörös Meteor	380.04
4.	Bp. Petőfi	386.55
5.	MAFC	388.34
6.	Ujpesti Dózsa	404.33

FN I.o. 6400 m, 7 e.p. 9 ind.

1.	Hegedüs A.	BEAC	68.17
2.	Tass Emőke	BEAC	69.03
3.	Schlosser Á.	BHSC	71.14
4.	Szakáll M.	BEAC	76.14
5.	Bánhegyi M.	BEAC	93.02
6.	Dobos E.	Cegl.É.	97.03

Csapat:

1.	BEAC	213.34
2.	Ceglédi Épitők	331.44

FF. II.o. 10000 m, 10 e.p. 62 ind

1.	Tőkés J.	V.Izzó	70.09
2.	Zánkay A.	Bp.Ped.	71.38
3.	Lénárd M.	MEAF	74.43
4.	Józsa S.	Bp.Ped.	74.54
5.	Nagy Kálmán	V.Met.	76.10
6.	Papp Péter	BEAC	76.35

Csapat:

1.	Bp. Pedagógus	146.32
2.	Vasas Izzó	155.06
3.	MEAFC	156.03
4.	BEAC	156.29
5.	Bp. Vörös Meteor	162.21
6.	Ujpesti Dózsa	164.01

FN II.o. 5700 m, 7 e.p. 29 ind.

1.	Grzymala I.	Finomm.	54.13
2.	Farkas A.	Bp.Pet.	61.41
3.	Vörös Tünde	TÁKI	62.46
4.	Szalay I.	TÁKI	64.06
5.	Gulyás Vera	Postás	67.52
6.	Kollár J-né	MAFC	68.45

Csapat:

1.	TÁKI	126.52
2.	Finommechanika	129.14
3.	Bp. Postás	144.55
4.	Bp. MÁV	146.20
5.	Bp. Vörös Meteor	151.15
6.	MAFC	152.35

IF II.o. 7575 m, 6 e.p. 32 ind.

1.	Korbély T.	Bp.Ped.	49.20
2.	Arany S.	U.Spart.	51.49
3.	Horváth Gy.	V.Met.	53.34
4.	Borcsznoki L.	Bp.Honv.	55.31
5.	Szarvas G.	BEAC	56.20
6.	Erdélyi A.	Bervai V.	56.54

Csapat:

1.	Ujp. Spart.	111.03
2.	BEAC	115.35
3.	Bp. Honvéd	119.25
4.	Váci Forte I.	120.43
5.	Bp. V. Met.	132.28
6.	Bervai Vasas I.	132.38

IN II.o. 4325 m, 6 e.p. 13 ind.

1.	Bozán Ágnes	BEAC	38.54
2.	Lacza K.	U.Dózsa	48.36
3.	Derzsi E.	O.Bányász	55.28
4.	Soós G.	O.Bányász	63.51
5.	Kovács A.	Bervai V.	67.51
6.	Kozák I.	Bervai V.	69.09

Csapat:

1.	BEAC	115.01
2.	Oroszlányi Bányász	119.19
3.	Bervai Vasas	137.00

SL III.o. 2775 m, 6 e.p. 12 ind.

1.	Szopori Éva	U.Dózsa	46.10
2.	Szakács I.	BEAC	48.34
3.	Dedek M.	BEAC	63.16
4.	Balkay F.	BEAC	69.10
5.	Szabad Á.	V.Met.	73.53
6.	Fodor C.	BEAC	80.12

Csapat:

1.	BEAC	111.50
2.	Ujp. Dózsa	131.03
3.	BEAC II.	149.52
4.	BHSC	176.26
5.	Ujp. Spart.	179.50

FF III.o. 9200 m, 12 e.p. 33 ind.

1.	Szentpéteri P.	U.Spart.	80.41
2.	Lányi Béla	U.Spart.	87.09
3.	Fehérvári T.	Csepel	91.43
4.	Herpai G.	Vasas	91.44
5.	Lengyel S.	V.Izzó	96.43
6.	Valtinyi D.	Bp.Pet.	100.07

Csapat:

1.	Ujp. Spart.	167.50
2.	Vasas	196.47
3.	Csepel	198.05
4.	Bp. Petőfi	203.26
5.	V. Izzó	209.27
6.	BEAC	209.38

SF. III.o. 3675 m, 6 e.p. 43ind.

1.	Klimstein L.	MAFC	34.25
2.	Makai J.	BEAC	39.33
3-4	Krepuska I.	BEAC	45.02
3-4	Gruver A.	Váci F.	45.02
5.	Besnyői J.	Bp.Ped.	47.01
6.	Demeter G.	BEAC	50.37

Csapat:

1.	BEAC I	84.35
2.	MAFC	87.40
3.	Váci Forte	96.02
4.	BEAC II	104.54
5.	Bp. Pedagógus	109.42
6.	Bp. V. Meteor	110.21

+++++

BUDAPESTI CSAPATBAJNOKSÁGOK

Szeptember 22-én és október 6-án került lebonyolitásra Pilisborosjenő illetve Nagybátony környékén Budapest I. és II. osztályu csapatbajnoksága. Az első fordulóban szakadó esőben, igen mély talajon a versenyzők nagy része pontot hagyott ki, vagy tullépte a versenyidőt, igy főleg az első osztályban a kiesés szempontjából érdekes helyzet alakult ki.

A második fordulóban - a kifogástalan idő ellenére - ismét jó néhány csapat kiesett. Eredmények:

FN I.o. : valamennyi csapat kiesett mindkét fordulóban.

FF I.o.: 1. Bp.MÁV Ig., 2. Ujp. Dózsa, 3. Bp. Pedagógus, 4. SESE, 5. Bp.V.Meteor, 6. Bp. Postás.

FF II.o.: 1. TÁKI, 2. Kőb.Textil 3. Kőb. Lombik.

IF II.o.: 1. BEAC, 2. V. Meteor, 3. OSC.

IN II.o.:1. BEAC, 2. OSC, 3. U. Dózsa.

+++

BUDAPEST ÉJSZAKAI BAJNOKSÁGA.

Nagymezőpuszta környékén került lebonyolitásra szeptember 29-én Budapest első osztályu éjszakai egyéni bajnoksága.

1.	Ribényi I.	Bp.Honvéd	117.24
2.	Papp Gy	Bp.Spart.	129.13
3.	Hegedüs A.	BEAC	134.14
4.	Borosznoky	Bp.Honvéd	137.26
5.	Deseő L.	Bp.Honvéd	138.46
6.	Selek F.	Ganz-M	140.30

+++

BARBÁCSI ÁKOS EMLÉKVERSENY.

Szeptember 29-én Pilisborosjenő környékén került megrendezésre a Barbácsi Ákos emlékverseny.

FF III.o. 8100 m, 12 e.p. 65 ind.

1.	Lányi B.	U.Spart.	77.59
2.	Szemler I.	SESE	78.45
3.	Szentpéteri	U.Spart.	80.17
4.	Lázár L.	V.Met.	82.56
5.	Kollár J.	U.Dózsa	84.07
6.	Hargitai I.	SESE	86.58

Csapat:

1.	Ujp. Spart.	268.29
2.	SESE	271.48
3.	Csepel	281.05
4.	BEAC	290.15
5.	Kőb. Lombik.	298.25
6.	SESE	316.42

IF II.o. 7040 m, 9 e.p. 16 ind.

1.	Arany S.	U.Spart.	61.28
2.	Borosznoky	Bp.Honv.	65.30
3.	Szaktilla	OSC	67.18

Csapat:

1.	Bp. Honvéd	213.45
2.	OSC	217.37
3.	Ujp. Spart.	219.42

IF III.o. 5750 m, 7 e.p. 32 ind.

1.	Boros I.	Bp.Ped.	55.03
2.	Horváth Gy.	V.Met.	55.36
3.	Balla S.	U.Dózsa	55.50

Csapat:

1.	Bp. Pedagógus	184.02
2.	Bp. V. Meteor	189.23
3.	OSC	198.56

SF III.o. 4040 m, 6 e.p. 35 ind.

1.	Honfi G.	Bp.Ped.	31.49
2.	Erdélyi T.	V.Met.	33.17
3.	Németh T.	V.Met.	33.50

Csapat:

1.	BEAC	114.44
2.	Bp. V. Meteor	121.52
3.	Bp. Pedagógus	125.46

FN III.o. 5310 m, 7 e.p. 19 ind.

1.	Sámson L-né	Finomm.	79.58
2.	Varga Éva	BMSC	80.24
3.	Farkas Anna	Bp.Pet.	81.24

Csapat:

1.	Bp. V. Meteor	272.14
2.	Finommechanika	281.49
3.	BHSE	318.39

IN II.o. 4400 m, 7 e.p. 12 ind.

1.	Szopori É.	U.Dózsa	57.09
2.	Lacza K.	U.Dózsa	65.35
3.	Schmiedmeist.	Vegyszer	70.00

Csapat:

1.	BEAC	270.33

SL III.o. 3220 m, 4 e.p. 16 ind.

1.	Szakács I.	BEAC	41.53
2.	Galló Á.	BMSC	43.35
3.	Sándor M.	K.Lombik	50.34

Csapat:

1.	BEAC I.	170.52
2.	BHSC	187.30
3.	Kőb. Lombik	192.59

+++

EÖTVÖS LÓRÁND e.v.

1968. október 13-án Piliscsaba környékén került lebonyolításra az Eötvös Lóránd emlékverseny.

FF I.o. 12000 m, 8 e.p.

1.	Horváth A.	OSC	113.38
2.	Balogh T.	Bp.Sp.	114.35
3.	Bozán Gy.	BMSC	117.39

Csapat:

1.	Bp. Spart.	520.08
2.	BMSC	558.56
3.	OSC	635.34

FF II.o. 10000 m, 10 e.p.

1.	Gombkötő P.	MAFC	82.40
2.	Zánkai A.	Bp.Ped.	84.03
3.	Radnóczy J.	Ber.B.	88.30

Csapat:

1.	MAFC	277.06
2.	Bp.Ped.	287.51
3.	MEAFC	294.37

FN I.o. 7250 m, 8 e.p.

1.	Monspart S.	Bp.Ped.	61.31
2.	Bozán Á.	BEAC	84.36
3.	Grzymala I.	Finomm.	91.39

Csapat:

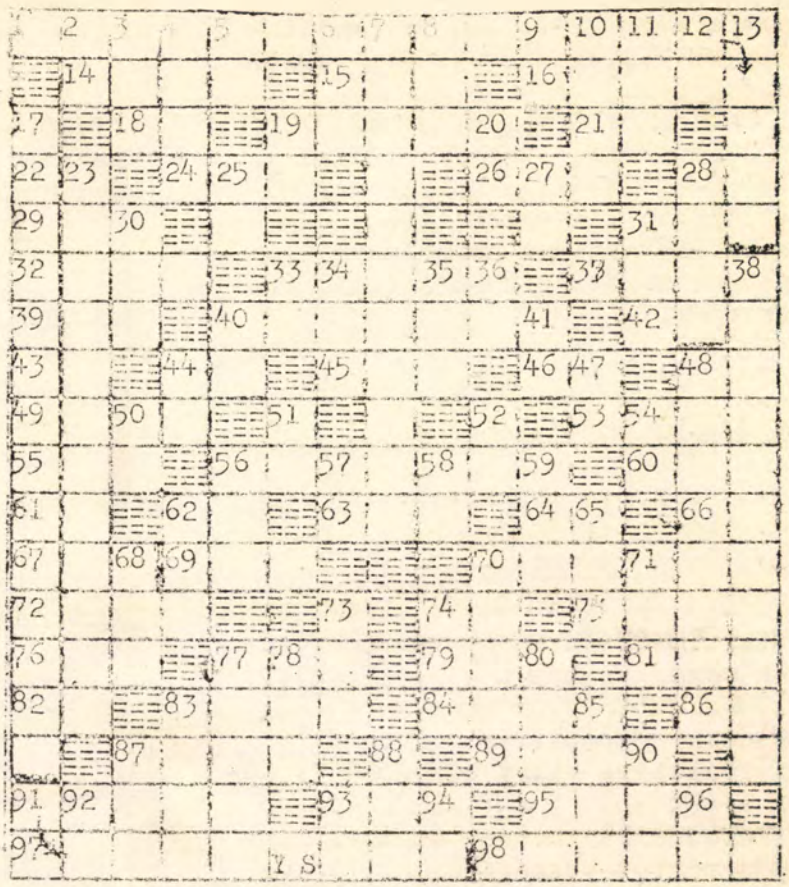
1.	BEAC	385.31
2.	MAFC	407.37

FI I.o. 9200 m, 8 e.p.

1.	Hegedüs Z.	OSC	74.30
2.	Gyalogh L.	V.Met.	77.13
3.	Szaktilla J.	OSC	77.28

Csapat: 1. OSC I. 151.58, 2. V.Met. 161.15, 3.BEAC 164.54

T Ö R D A F E J E D !



VIZSZINTES: 1. Távolságok meghatározására szolgáló müszer. /térképen/ 14. Nem bent. 15. Demokratikus ország pénze /I=Y/. 16. Külső él. 18. Angolul -ról, -ről. 19. Ilyen kalap is van. 21. IE. 22. Részvénytársaság röviditése németül. 24. Sapka a mohamedán lakta országokban. 26. Ri. 28. Diák teszi. 29. Egyforma betük. 31. Útburkoló anyag névelővel. 32. Kelta eredetü néptörzs. 33. Ragozott világtáj. 37. Forditott irat. 39. RNX. 40. Ezeken az állatokon is utaznak. 42. Ilyen diesel autó is van. 43. Kor röviditése. 44. Állóviz. 45. Belső szerv. 46. Fém. 48. Kicsinyitő képző. 49. Olasz operaénekes keresztneve. 53. Forditott osztrák főváros. 55. Szintén angolul. 56. Pécs melletti erdők. 60. Azonos betük. 61. Haza mássalhangzói. 62. Leves. 63. Ital. 64. Követségi kocsik rendszáma. 66. Szovjet repülőgép. 67. Nemzetközi Munkaügyi Szervezet francia nevének röviditése. 69. Női név. 70. Ha kapna beutalót. 72. MTAM. 74. Laktanya kapuban áll. 75. Forditott háziállat. 76. Nem én. 77. Sportoló /első kockában két betü/ 79. Lányom férje. 81. Tyuk mondja. 82. Eső része. 83. Felszólitás a pohár tartalmának fenékig való kiüritésére /lat./ 84. Férfi név, felesleges ékezettel. 86. VE. 87. Feltárt szombathelyi szentély neve. 89. Akta. 91. Etalon. 93. Női név. 95. Férfi kabát. 98. A versenyzés nélkülözhetetlen eszköze.

FÜGGŐLEGES: 2. Személyes névmás. 3. ...de Janeiró. 4. A délvietnámi nemzeti felszabaditási front röviditése. 5. Ver. 6. Nem te lősz. 7. Domborzati idom. 8. Fekhely. 9. OPW. eleje. 10. Másol. 11. Ferde csikozású. 12. ÁE. 17. A II. Tájékozódási EB női győztese. 19. PZ. 20. Mássalhangzó kiejtve. 23. Valaminek nagyszerü, lenyügöző, csodálatos jellege, mivolta. 25. Igekötő. 27. Zamat. 28. Különleges kereskedelmi vállalat. 30. Ilyen asztal is van. 31. Forditott tudományos intézmény röviditése. 33. Kötőszó. 34. Kora. 35. Földmegmunkáló szerszám. 36. tiltószó. 38. A skót tájékozódási szövetség önálló folyóirata /névelővel/. 40. Lottó része! 41. Biztató szó. 44. Állóviz. 47. Azonos betük. 48. Szovjet város. 50. U.a. mint a függ. 40. 51. Kötőszó. 52. Kossuth-dij as festőmüvészünk. 54. Kiejtett mássalhangzó. 56. Nem elég. 57. Kettős betü. 58. Mássalhangzó kiejtve. 59. ... ki a vizet! 62. Csodálkozását fejezi ki. 65. Szürószerszámok. 68. Hét vezér egyike. 70. Pestmegyei falu lakója. 71. Lyuk helytelenül ejtve. 73. Szinpadi állás. 74. Nem az enyém. 77. Forditott nem ért hozzá!! /első kockában két betü/. 78. ZSS. 80. Perzsa méltóságnév felesleges ékezettel. 83. Napszak. 85. Laja keverve. 87. Folyó Ausztriában. 88. Nem ide. 90. Tok betüi keverve. 91. Az

1962-es EB férfi győztese. 92.Határozórag. 93.I.T. 94.Juttat. 96. Kutya lakik benne.

Beküldendő szerkesztőségünk címére a vizszintes 1., 98. és függőleges 7., 17., 38., 91. sorok megfejtése.

Határidő: 1968. december 31.

A boritékra kérjük ráirni : TÁJOLÓ-REJTVÉNY. A helyes megfejtők között tiz darab 1969. évre szóló előfizetést sorsolunk ki. Nyertes megfejtőinket irásban értesitjük.

Mészáros Huba

TÁJOLÓ MEGRENDELÉSE

Kiadványunk megrendelhető 1969. évre az MTS Bp. XIV. kerületi Tanács csekkszámlájára /5055-XIV-1/ történő befizetéssel. Előfizetési dij egy évre 10 Ft. A csekkszámla hátára kérjük ráirni; TÁJOLÓ-ELŐFIZETÉS. A példányszám megállapitása végett, kérjük a megrendeléseket december 31-ig feladni.

- □ -

OLVASÓINKHOZ. Kiadványunkkal kapcsolatos véleményeket, javaslatokat szerkesztőségünk cimére kérjük küldeni.

TEGNAP TÖRTÉNT .... 1968. október 26-27-én Pusztavám térségében rendezték meg a XIV. kerületi Természetbarát Szövetség a Nagy Októberi Szocialista Forradalom tiszteletére kiirt NOVEMBER 7. KUPA tájékozódási futóversenyét.Tájékozódásilag nehéz, de rövid pályán mérték össze erejüket kerületünk szakosztályainak csapatai. Szoros küzdelemben dölt el, hogy ki lesz 1968-ban a Vándorkupa védője.

Pályaadatok:

Versenypálya hossza:	6475 m.
Gyakorlati szint:	100 m.
Ellenörző pontok száma:	8

NOVEMBER 7.VÁNDORKUPA védője 1968 évben a Z. Danuvia I. csapata.

Eredmények:

1.	Z.Danuvia I.	Hehl.I. Ifj.Hehl Kóti K.	0/68.24
2.	Postás	Mátravölgyi Erney Gy. Hunyadi I.	0/69.35
3.	Vegyszer	Bodrogi A. Bodrogi Ané Rostás J.	0/86.48
4.	Z. Danuvia II.		0/107.44
5.	Aluminium		0/112.08
6.	Gyógyszer I.		0/202.00
7.	Gyógyszer II.		6/115.15

Meghivásos egy. v.

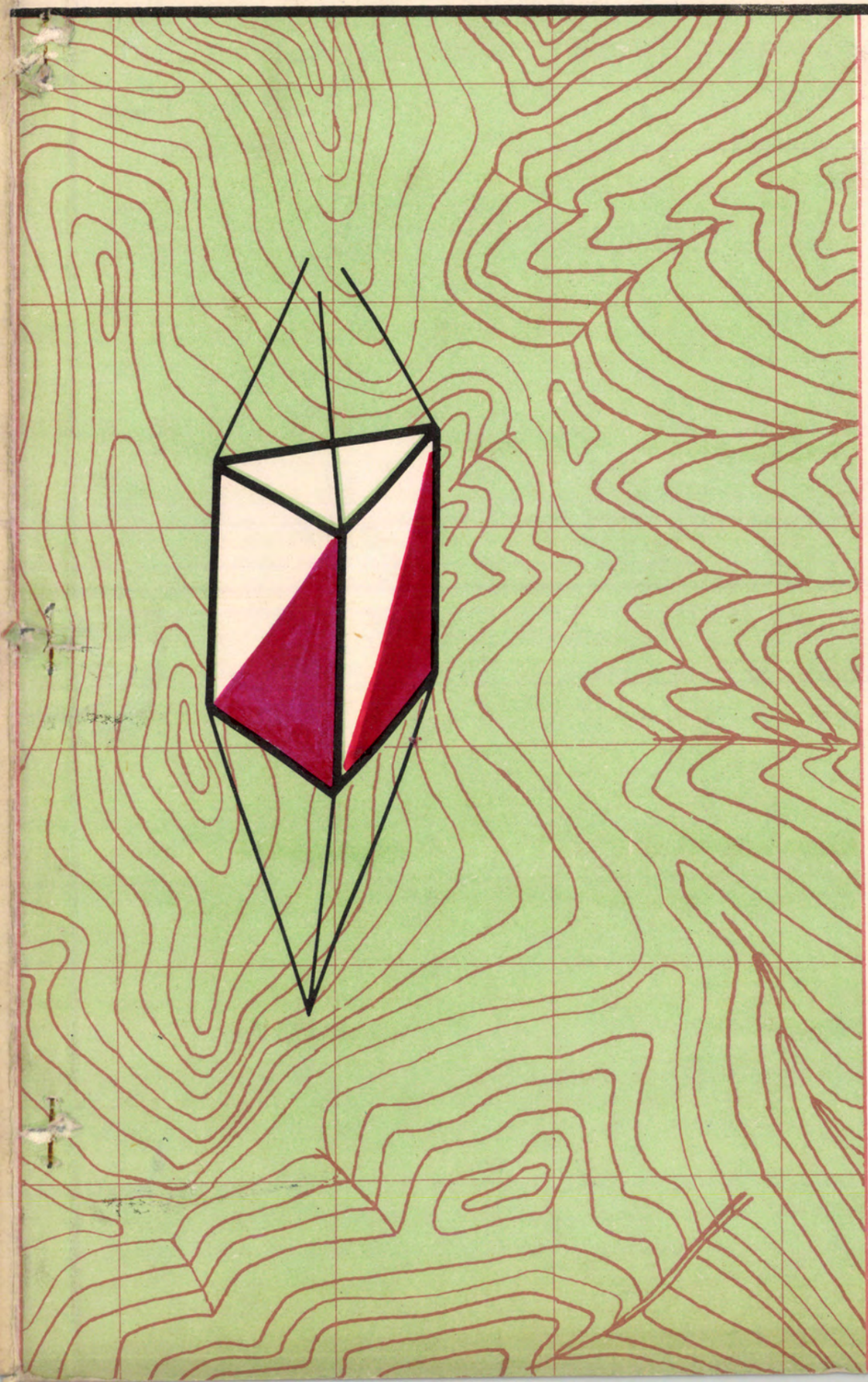
Hunyadi Károly /Postás/	0/62.03
Ifj.Ritter F. /BMG/	0/94.30

T Á J O L Ó - Az MTS Bp. XIV. ker. Tanács Természetbarát Szövetség tájékozódási futó kiadványa.Szerkeszti a szerkesztő bizottság. Felelős szerkesztő: Szávai Árpád, Szerkesztő: Schell Antal. Szerkesztőség: Budapest, XIV. Thököly ut 120. Telefon: 836-104. Kiadja és terjeszti az MTS.Bp. XIV. kerületi Tanácsa, Bp. XIV. Thököly ut 120. Felelős kiadó: Geczkó Sándor

Készült az MTS. XIV. ker. Tanács házi sokszorositójában. Példányszám:300
Stencilszám: 279, 278, 277, 276, 275, 274, 273, 272, 271, 270, 269, 268, 267, 265, 264, 263, 262, 261, 260, 332. 1968. XI.

Ára: 4.-Ft

TÁJOLÓ



69/1

KIADJA AZ MTS BP. XIV. KERÜLETI TANÁCSA

MINDEN KEZDET NEHÉZ

Kiadványunk megjelenését szerte az országban nagy érdeklődéssel és szeretettel fogadták sporttársaink. Az 1969 évre érkezett megrendelések, szakembereink és versenyzőink véleménye azt bizonyitja, hogy szükség van sportágunkban egy ilyen kiadványra. Most, amikor olvasóink kezükben tartják a

T Á J O L Ó

újabb számát, szeretnénk elmondani kiadványunk "megszületésének" történetét, a megjelentetéssel kapcsolatos "megpróbáltatásokat", a sok munkát és izgalmat, és nem utolsó sorban terveinket, elképzeléseinket a jövőre vonatkozóan.

Azzal kezdődött: elviselhetetlennek tartottuk, hogy sportágunknak, - amelynek kb. ötezer versenyzője van - szinte egyáltalán nincs propagandája, a sportág céljait, terveit, eredményeit még a sportágunkhoz kapcsolódók sem olvashatják sehol. Megszületett az ötlet: adjunk ki mi újságot. Akadt egy lelkes ember, aki hajlandó volt kezébe venni a szerkesztés könnyűnek egyáltalán nem mondható munkáját. Ezek után csak azt kellett elhatározni, mit tartalmazzon újságunk. Itt még szándékosan irtunk újságot, mivel tervünk ez volt, csak a későbbiek során alakult úgy, hogy időszakonként megjelenő kiadvány lesz lapunkból.

Miután megegyeztünk a témákban, felkerestük azokat a sporttársakat, akiktől nézetünk szerint cikkeket várhattunk kiadványunk számára. Közben megkezdődött a boritólap tervezése, illetve elkészitése is. A nyomdában - talán egy félreértés folytán - a boritólap bojájáról lemaradt a piros szin. Mit lehetett tenni? A szerkesztő bizottság nekilátott és ki filctollal, ki tussal, "rányomtatta" a piros szint a boritóra.

Elhatároztuk, hogy a Bp. Spartacus "November 7" versenyére feltétlenül megjelentetjük kiadványunkat. Hátra volt még a gépelés! - Sokan kérdezték, hogy ez milyen módszerrel történt, hogyan lettek olyan egyenesek a sorvégek? A módszer megegyezik a nyomdai szedés módszerével, azzal a különbséggel, hogy a mi módszerünk összehasonlithatatlanul [illegible]. Egy-két éjszaka, szabad szombat és vasárnap feláldozásával azért a gépelés is elkészült. Következett a sokszorositás, a lapok fűzése és a körülvágás. Ezt aránylag hamar sikerült elvégezni. - Kész a kiadványunk!

Többen kérdezték, mennyi a példányszám?

Összesen háromszáz példány készült, ennek egyrésze a "November 7" versenyen rövid idő alatt elfogyott. A többit, részben az MTSZ-nek, a megyei szövetségeknek, a BTSZ-nek, és a kerületi szövetségeknek, részben a nagyobb budapesti és vidéki szakosztályoknak küldtük el, propaganda céljából.

- Hogyan alakultak a költségek a TÁJOLÓ-val? Pénzbe tulajdonképpen csak a papir, a boritólap, és a kész lapok körülvágása került. Minden más társadalmi munkában készült! Ennek ellenére az első szám 2Ft-os árát reklámárnak lehet tekinteni, ugyanis az önköltséget sem fedezte bevételünk.

- Mikor jelenik meg kiadványunk? Terveink szerint 1969-ben három alkalommal. Tisztában vagyunk azzal, hogy ez sportágunknak kevés, de lehetőségeink korlátozottak. A

T Á J O L Ó

szerkesztősége tele van tervekkel, célokkal. Ahhoz azonban, hogy ezek a tervek megvalósuljanak, olvasóink segitségére is szükség van.

- Mire gondol a TÁJOLÓ szerkesztősége amikor kijelenti ezt? Várjuk olvasóink leveleit, ötleteit, tanácsait. Ha mást nem, azt irják meg, mi tetszett és mi nem. Mit hiányolnak, miről szeretnének olvasni a TÁJOLÓ-ban. Kérjük a sporttársakat, hogy akinek valamilyen érdekes közérdekü közlendője, vagy cikke van, juttassa el azt szerkesztőségünk cimére.

Kérjük továbbá a versenybiróságokat, a rendező szövetségeket és szakosztályokat, hogy versenyeikről eredményértesitőt és rövid tájékoztatást is küldjenek.

Ha ezt a segitséget sportágunk minden tagjától megkapjuk, biztosak vagyunk abban, hogy terveinket meg tudjuk valósitani, és igy a

T Á J O L Ó

is hozzájárul ahhoz, hogy sportágunk, a tájékozódási futás elfoglalja méltó helyét a többi sportágak között.

Gyarmathy Károly

"""""""""""""""

ÖRÖK PROBLÉMÁNK - A TÉRKÉP

1968 decemberében levelet kapott szerkesztőségünk Debrecenből. Török István, a megyei Versenybizottság elnöke tájékoztat bennünket a térképkiadás, a helyesbités problémáiról, majd javaslatokat tesz azok megoldására.

A levélben felvetett problémákra az MTSZ térképbizottsága részéről Schluth Péter válaszol.

A JOBB TÉRKÉPEK ÉRDEKÉBEN

Az új gazdasági mechanizmus minden téren a gazdaságosság elvét igyekszik megvalósitani. Igy a tájékozódási versenytérképek kiadásánál is fontos szempont a gazdaságosság. A javitás, a fázisrajzok elkészitése ugyanannyiba kerül akár 100, akár 10000 példányban nyomtatnak ki egy

térképet. A versenyző gárda jelenlegi létszáma mellett 2000-3000 példány az optimális példányszám.

Sportágunk iránt egyre inkább érdeklődik azonban a KISZ és úttörő mozgalom is. Igy néhány év múlva várható, hogy 10000 példány is elkel. Ilyen nagy példányszámban csak lelkiismeretesen, szakszerűen javitott térképet érdemes kiadni. Az eddigi Kartográfiai Vállalat által kiadott tájékozódási futó térképek/inkább nevezhetők vázlatoknak/ sok kivánnivalót hagynak maguk után.

Az egyik kellemetlenség a jelkulcsok sokfélesége volt. Hiába volt egy szövetségileg javasolt jelkulcs, mindenki a saját izlése szerint javitott és rajzolt. A most megjelent új tájékozódási futás térképjelkulcs /kapható az országos és budapesti szövetségnél 3Ft-os darabonkénti árban/ ezt a problémát-- reméljük-- megoldja. Igen üdvös volna, ha ezután minden új térképet ezzel a jelkulccsal rajzolnának, sőt igen célszerű lenne a már elkelt, még régi jelkulccsal készült térképek átdolgozása az új jelkulcsra és újranyomatása. Természetesen a régi kiadás, ami 2 éve jelent meg, a rengeteg irtás, a fiatalosok tisztitása, valamint egyéb változások miatt friss javitásra is szorul. Az új kiadásoknál nem lenne probléma az alaptérkép beszerzése. A régi alapján a javitást a holtszezonban kényelmesen el lehet végezni. Többszörösen ellenőrizhető maga a javitás is, és a Kartográfiai Vállalattól sem kell szük határidőt kérni, ott is lenne idő a nyomás előtt korrigálni az elrajzolásokat.

Az I. osztályú versenyek új térképeinek a térképengedélyével rendszerint késlekednek, igy a javitásra általában csak néhány nap áll rendelkezésre. Pl. az idei Alföldi Kupa térképének a javitásáról úgy kellett volna gondoskodni, hogy hétfőn megkaptuk a 4 db 1:25000-es alapkópiát és ugyanazon hét szombat reggelére kérték a tisztázott, javitott kópiát. Ez természetesen nem ment. Hiszen csak a tisztázat preciz megrajzolása kb. 2 napi lelkiismeretes, nyugodt munkát kiván meg. Ez azt jelenti, hogy kedden és szerdán kellett volna legalább 10 embernek a terepen dolgozni, mivel az elfogadott norma, hogy egy ember egy nap átlagban 1 km^2-t tud becsületesen kijavitani./$20km^2$=2napx10 ember / Sajnos nem vagyunk függetlenitett kartográfusok és igy ez nem valósitható meg. Mi csak a hét végén tudunk dolgozni a térkép javitásán. Az eddigi Kartográfiai térképek kivétel nélkül magukon hordták a gyors javitás hiányosságait. Szinte minden nagyobb versenyen láttuk, hogy a pontok közelében ellenőrzéskor talált térképhibákat a versenyzőkkel a verseny előtt javittatták ki, a kirakott mintatérképek alapján. Ez persze a hiányosságok csak igen kis százalékának pótlására alkalmas.

Nem várható, hogy a jövőben hasonló szoros javitási idők ne adódjanak elő. Ilyen körülmények között csak akkor lesz jó térkép, ha minden országos versenyt rendező szervnek /szövetségnek, szakosztályoknak/ rendelkezésére áll legalább 20 olyan gyakorlott térképjavitó, akik egységes elv szerint, azonos stilusban tudnak javitani és közülük legalább 10 valószinüleg tudna is időt áldozni arra, hogy a Kartográfia által megjelölt hét végén térképet javit. Igen ám, de jelenleg alig néhány jó térképjavitó van az országban. Ők is elég különböző elveken javitanak. Bozán György cikke

/Tájékozódási futás 1967. évi 9-10 száma/az alapelveket jól tárgyalja, de azt csak gyakorlatban lehet igazán megtanulni. Ezért célszerű lenne az országból három hét végére összegyüjteni a térképjavitókat gyakorlati tapasztalatcserére. Első hét vége - megbeszélések, előadások; második hét vége - gyakorlati térkép javitás /pl.: egy új versenytérképet mindjárt ki lehetne javitani/; harmadik hét vége - a tapasztalatok értékelése személyre vonatkoztatva. Ezek a térképjavitók ezután tovább adják a tapasztalataikat a térképjavitásra kapható versenybiró és versenyző kollegáiknak. Tanulásképpen pedig, már eddig megjelent Kartográfia térképeket javitanának újra - alaptérképeinek felhasználásával - és egyben az új jelkulcsot is alkalmaznák. Igy már a jövő nyáron nagyobb valószinüsége lenne az elfogadható térképek kiadásának.

További 10-20%-os minőségromlást visz be a Kartográfiai Vállalatnál történő átrajzolás is a tájékozódási futó térképekbe. Ennek egyik oka az, hogy a Kartográfiai Vállalat csak 1:25000-es méretarányú tisztázatot fogad el. Az ilyen méretű kópián már meglehetősen összefolynak a jelek / a javitónak általában nem áll rendelkezésre kellő finomságú rajzeszköz/, és ez azután tévedésekhez vezet. Az új jelkulcs kisméretű finom jelei még inkább felvetik ezt a problémát. Ezeket már eleve úgy dolgozták ki, hogy a javitás és tisztázat esetére is 1:10000 méretarányú térképet vettek figyelembe. Másik tévedésekre vezető tényező, hogy a Kartográfiai Vállalat csak az összerajzolt térképet kéri tisztázatba és nem a fázisrajzokat. Igy az egyik szinből átkerülhetnek részletek a másik szinfázisra, másrészt az átrajzoló - aki nem volt a terepen - könnyebben felejt le jelentős részleteket, mint aki kint járt és ismeri a vidéket. Igy különösen gyakran lemaradnak eséstüskék, növényzeti jelek, egész nagy erdőtagokról, etetők stb. Az lenne a helyes megoldás, ha a javitótól 1:10000-es szinfázisrajzokat is bekérné a Kartográfiai Vállalat.

Csak a térképjavitások szinvonalának, minőségének, gyorsaságának megjavitásával érhetjük el, hogy az évente térképkiadásra költött kb. 100000 Ft ne elfecsérelt összeg legyen, és csak igy tudunk lépést tartani az egyre szigorúbb nemzetközi versenytérkép normákkal.

Debrecen 1968 december

Török István
VB.elnök

+

A JOBB TÉRKÉPEK ÉRDEKÉBEN

/-MÁSODSZOR-/

Török István sporttársnak nemes szándékból iródott cikkét elolvasva, arra az elhatározásra jutottam, hogy hozzászóljak e témához.

Dicséretes az a lelkesedés, amellyel a szerző a térképkiadás, térképhelyesbités problémájához nyúl; azonban cikke némi tájékozatlanságra utal.

Gazdaságossági értékelésénél csupán részletkérdésekben lehet egyetérteni. Tájékoztatásul annyit tennék hozzá, hogy az 1968-ban kiadott térképek példányszáma átlagosan 3000 volt, és 1969-ben a példányszámok átlaga 3500 - 3800 körül várható. El kell mondani azt is, hogy csupán átlagpéldányszámról lehet beszélni.
- Miért?

Mert egy budapesti edzőpálya térképe évente 3000-3500 példánban fogy el, mig egy zalai térképből kb.500 db. Tekintettel arra, hogy egy-egy versenytérkép 2 év után elévül /nagymértékű fedettség változások, sikrajzi változások/, nem lenne gazdaságos egységes példányszámban kiadni.

A Kartográfiai Vállalat által kiadott térképeket vázlatnak nevezni/még zárójelben is/tulzás. Világhirnévre szert tett, megbecsült Vállalatról ilyet állitani nem szabad.

Inkább vizsgáljuk meg, hogy miképpen "születnek" térképkivágataink, mik a tapasztalt hiányosságok forrásai?

Egy-egy térkép kiadásához a Honvédelmi Minisztérium illetékeseinek engedélye szükséges. Ez az első /egyszerűnek kinéző/ feladat azonban döntően befolyásolja a tájékozódási futás térképellátottságát és a helyesbitését is. Sajnos nem vitatható okokból késve, korlátozott számban kap az MTSZ engedélyeket. Igy csupán országos bajnokságokra, nemzetközi versenyekre lehet új térképet biztositani. Ha az engedély késik, nyilván rövidebb idő marad a helyesbitésre.

- Mi az időszükséglete egy térképkivágat kiadásának a Kartográfiai Vállalatnál?

A helyesbiteni kivánt terület pontos körülhatárolása a Kartográfiai Vállalat /továbbiakban KV/ TÜK-jében, végleges jóváhagyás megszerzése az Országos Földügyi és Térképészeti Hivatal Katonai Osztályán 4-6 napot vesz igénybe. A végleges engedély alapján a KV 2-3 hét alatt készíti el a fotó munkatérképeket. Ezután jön a helyesbités. A helyesbitett munkatérkép leadása után a KV-nak 6-8 hétre van szüksége a rajzoláshoz és a nyomtatáshoz. Igy a KV időszükséglete 9-12 hét.

- Mennyi idő jut a helyesbitésre? Mikor kell megrendelni a KV-nál a térképet?

Két szélső esetet feltételezve az alábbiak szerint számitható ki:

1. Kedvező eset:

Térképkiadás legkedvezőbb határideje /egy hónappal a verseny előtt/.....	4hét
KV maximális időszükséglete.....	12hét
Helyesbités időszükséglete.....	6hét
Összesen:	22hét

Igy például ha a

verseny időpontja aug. 20.
a térkép megrendelésének ideje márc.17.

Tehát a megrendelést március 17-én kell leadni ahhoz, hogy a KV-nak maximális idő, a helyesbitéshez 6 hét álljon rendelkezésre és a térkép egy hónappal a verseny előtt készen legyen. Ebben az esetben minden közreműködőnek bőségesen van ideje.

2. Kedvezőtlen eset:

Térképkiadás legutolsó határideje /három nappal a verseny előtt, ekkor még a helyszinre juttatható a térkép.....	0.5hét
KV minimális időszükséglete.....	8.0hét
Helyesbités minimális időszükséglete.....	2.0hét
Összesen:	10.5hét

Igy például ha a

verseny időpontja..aug.20.
a térkép megrendelésének ideje....jun. 2.

Tehát elképzelhető,hogy a június 2-án megrendelt térkép is elkészüljön a verseny időpontjára.Ez esetben minimális idő áll mindenki rendelkezésére.

A fentiekben vázolt ügymenet máris bizonyitja a szigorú megkötöttséget.

Az ügymenet bármely részletében bekövetkezett késés hátráltatja a kiadás határidejét, vagy a sürgetett gyors munka károsan befolyásolja a térképek minőségét. /gondos helyesbitésre, vagy ellenőrzésre nem marad idő./

A fenti okok miatt törekedni kell arra,hogy a meglévő lehetőségeinket gondosan kihasználjuk és ne másokban keressük a hibát.

A térképhelyesbitésről,KV-nak való átadás technikai kérdéseiről - a várható változások miatt - legközelebb fogok részletesen beszámolni.

Schluth Péter

--- 000 ---

A TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÁS UTÁNPOTLÁSÁNAK NAGY LEHETŐSÉGE

- A KÖZÉPISKOLÁS SPORT -

/a BTSZ VB munkaértekezletének anyaga/

1969 január 11-én tartotta a BTSZ Tájékozódási futó Versenybizottsága a kerületi versenyfelelősök bevonásával egész napos munkaértekezletét. Napirenden volt az ifjúsági sport kérdése is.A referátummal, és a vitával kapcsolatban kialakult kivánságnak megfelelően igyekszünk lehetőleg tömören közreadni a legfontosabbakat.

I. FELVETETT PROBLÉMÁK

1. Milyen legyen az 1969 évi középfokú iskolák bajnoki rendszere?
2. Az Országjáró Diákok Országos Találkozójával kapcsolatos pontverseny-rendszer várható hatása a kerületekben.
3. A középiskolák "Honvédelmi ismeretek" oktatásának gyakorlati foglalkozásai.

Ez az a hármas kérdéscsoport,amelyek kerületi szinten történő jó megoldása döntően befolyásolhatja sportágunk jövőjét,hiszen bármelyik úton tömegeket lehet bekapcsolni a tájékozódási futásba.

- De hogyan?

II. MILYEN ERŐK HATNAK, MOZGATNAK ?

1. Kissé meglepően hat, hogy azonnal elsőként kategorizáljuk: az ifjuság természetes igényét a mozgás, a sport iránt. Ez meg volt, meg van, csak hogy mennyire használtuk ki, az rajtunk is múlott. Több kevesebb sikerrel, de azért már négyszer volt középiskolás bajnokság Budapesten, épp a természetes igény kielégitésére is.Ez egy alap, némiképp már mult,különösen fiatal sportágunknál, - nem lenne helyes,ha visszalépnénk.
2. Igen fontos állomás sportágunk fejlesztése szempontjából is az MTS Országos

Elnökség 1/1968. számú határozata illetve az azzal kapcsolatos útmutató [7]. számos kérdést rendez, lehetőségeket biztosit, csak ki kell használni azokat. Kivánatos, hogy sportágunk vezető káderei, sportaktivái,különösen az ifjúsági vonalon dolgozók, ismerjék és hajtsák végre területükön a rendelkezést.

Egy-két jelentősebb vonatkozást itt bemutatunk:

2.1. Iskolai sportköri tagság - vendég sportolóság kérdése.

2.1.1. "Az első évfolyamos tanulók, akik már valamelyik iskolán kivüli sportegyesületnek tagjai voltak,továbbra is annak a sportegyesületnek maradnak tagjai." /Útmutató [7]: Egyéb kérdések 2./

2.1.2. "A sportban tehetségesnek bizonyult tanulókat az iskola sportkörének szakosztályába vagy iskolán kivüli sportiskolába, sportegyesületbe kell irányitani.". Határozat [7]: II/2.e. pont./

"Az iskolai sportköri szakosztályok szinvonalát meghaladó képességgel rendelkező tanulókat, továbbá akiket az iskolai sportkör szakosztály hiánya miatt foglalkoztatni nem tud,iskolán kivüli sportszervezetbe kell irányitani. /Utmutató [7]: 2.e. pont./

A tanulók kiadásakor természetesen a "Rendtartás" [8] szerint kell eljárni, tehát a tanuló tanulmányi eredménye és magatartása döntő.

És most itt álljunk meg egy kicsit a rendelkezések tanulmányozásával.

- Hogyan értelmezzük, mit tegyünk?

Nem kétséges: az a sportegyesület előnyben van, aki általános iskolás tanulókkal kezdett foglalkozni. De csak addig,amig a diák teljesiti a "Rendtartás"[8] előirásait. Az iskola igazgatója rossz előmenetel vagy magatartás esetén megvonhatja a sportolási engedélyt. Tehát: az iskola és a sportegyesület nevelőmunkájának összhangban kell lennie. A nevelés az elsődleges, a sport itt eszköz.

- Mit csináljon az az iskolán kivüli sportvezető, aki valamelyik középiskolát szemelte ki bázisul és sem gyermekei, sem sportegyesületének tagjai nem járnak abba az iskolába, igy személyi kapcsolata még nincs.

- Természetesen fel kell keresnie az igazgatót és a KISZ szervezetet.A rendelkezés értelmében bekapcsolódhat az iskolai sportkör munkájába, mert az elsősorban társadalmi tevékenység. /Lásd! Határozat [7]: II/4.pont, illetve utmutató [7]: 2.b.pont, utolsó előtti bekezdés./ Ha kinevel magának az egyik tanévben egy kis iskolai bázist - tehát elősziör ő nyújt valamit az iskolának, pl. bevezeti az érdeklődőket a tájékozódás alapelemeibe, - biztos,hogy a következő tanévben már nem lesz akadálya a diákok leigazolásának. /A teendőt már vázoltuk előző számunkban [6]./

Ellenérv lehet az iskola részéről: "Kérem, van természetbarát / természetjáró / szakosztályunk". Ez sem akadály: ha a szakosztály nem szerepel a versenynyilvántartásban,úgy az csak túra szakosztály. Az MTSZ ilyen irányú kettősségét: versenyzés - [illegible] rázás, nekünk kell megmagyarázni az iskolában.És itt is tudunk segiteni: a természetbarát szakosztály tagjainak is jól jön egy kis tereptan, tájékozódási ismeret anyag. Talán még könnyebb a helyzet. Meglévő szakosztály munkáját kell fellenditeni, és a tájékozódási futás iránt érdeklődő tehetséges fiatalokat a versenyzés vonalára átállita-

ni. Miután már iskolai sportköri tagokról van szó, most ők lesznek vendégsportolók a nem iskolai sportegyesületnél, tájékozódási futásban. Ez a gyakorlat valósult meg budapesti szinten a tájékozódási futásban, noha a rendelkezés kissé másképpen szól, de talán az előbbi gyakorlat, mely bevált, kevésbé talál ellenkezésre az iskoláknál. /Az Utmutató [7] az "Egyéb kérdések 2." pontban intézkedik, és a kiadott diákot az iskolai sportkör úgy kezeli a továbbiakban, mint vendégsportolóját./

Ha az iskolai szakosztály versenyzéssel is foglalkozik, akkor is érdemes bekapcsolódni. A "Határozat" [7] II/2.e pont érvényes, és joggyakorlatként a Vörösmarthy gimnázium esetét említjük. Ezüst jelvényes sportolót, ki lehet kérni, és ha a "Rendtartás"-ba [8] nem ütközik, ki is adják.

2.2. Középiskolai szakosztályvezetés kérdése - díjazás ellenében.

Évek óta biztositja az MTS Budapesti Tanácsa 90 fővárosi középiskola részére - központi keretből - dijazott szakosztályvezető foglalkoztatását. A szakosztály illetve a szakosztályvezető feladatait rögziti röviden az Utmutató [7] 2.b. pontja, és a túrázás igényeinek szempontjából a vonatkozó Kézikönyv [3].

Idézet az Utmutatóból:

"A személyi dijazással működő szakosztályoknak azonnal be kell kapcsolódniok az MTS területi szervei által rendezett valamilyen sportági versenyrendszerbe."

A példaként hozott sportágakra - kosárlabda, atlétika, torna - egyértelműen a sportági szakszövetség által kiirt bajnokság, verseny vonatkozik. "Természetbarát" vonatkozásban az Utmutató [7] bővebben nem intézkedik. Igy a rendelkezésnek az a szakosztályvezető is eleget tesz, aki inditja diákjait a kerületi tájékozódási futó bajnokságon. A túra-vonal már rögzitette követelményeit [3], a versenyvonal most dolgozza ki. Ez azért is időszerű, mert az ODOT pontverseny rendszere is lehet a követelmény, és abban az 1968/69 tanévben már a tájékozódási futás is lényeges tényező. /Lásd: főleg [2]; tájékoztatóul [1] illetve [3]./

3. Az 1968/69-es iskolai évben, illetve az 1969 évi bajnokságokon, mint a versenysport fejlődését szolgáló "ható erővel" feltétlenül számolnunk kell, az Országjáró Diákok Országos Találkozója - ODOT - rendszerrel. "Korát" tekintve szintén fiatal, fiatalabb, mint versenysportunk. Három éves múltja van, és miután fiatal, fejlődik és fejleszthető. Ami [illegible] vendetes[illegible] az ODOT a versenysport szempontjából is fejlődött. Már az 1966/67 tanévi pontversenybe is beszámitott a tájékozódási futás [4], és a szakosztályvezetői kézikönyv újabb kiadása [3] már jól tükrözi a sportág egyéni jellegét és a szabályzatot [5]. Szövetségünk hivatalos lapjában megjelent ismertetés [1] még az 1968 évi helyzetet tükrözi, ehhez képest a további lépés a KISZ KB kiadványából tükröződik [2]. Ez utóbbi igen helyesen a tájékozódási futóverseny kiirását és rendezését az MTSZ versenybizottsága hatáskörébe utalja. Ami igen lényeges a kiadványban, idézzük:

"A megyék csapatai a tájékozódási kupa, az akadályverseny és a városismertető túrán elért helyezési számuk alapján kerülnek rangsorolásra. A megyék sorrendjét csapataik helyezési pontszámai adják. Összetett versenyben csak a-

zok a megyék kerülnek értékelésre, akik az engedélyezett összes csapattal részt vesznek."

És ez lényeges előrehaladás a hivatalos lapunkban adott tervezethez képest[1]. A tervezetben még értékelték a hiányzó csapattal kiálló megyét összetettben, a KISZ KB kiadványai[2] ezt nem értékelhetőnek minősiti. Tehát: az ODOT-on tájékozódási futásban is rajthoz kell állni az iskolának. Ez az újabb "ható erő", de ezt felkészülten kell fogadnunk, és már kerületi szinten kell ODOT tájékozódási futóversenyeket rendezni. Itt a nagy lehetőség: az ODOT alkalmas az "Utmutató" szerinti[7] Középiskolás bajnoki rendszer megvalósitására a tájékozódási futás sportágban.

4. A középiskolákban a "Honvédelmi ismeretek" oktatása az 1968/69-es tanévben megkezdődött. A célkitűzés gyakorlati foglalkozást is előir a "tereptan"-ból. Előzetes, középiskolákkal folytatott megbeszéléseken a BTSZ Edzőbizottsága feltárta, hogy igen különböző nézetek vannak kialakulóban az iskoláknál, és a "tereptan gyakorlati foglalkozás" az, ahol sokat tudna a kerület nyújtani a középiskoláknak. Egy újabb igen jó lehetőség utánpótlás szerzésére csak a kerületnek, illetve a kerületi sportköröknek össze kell fogni. Meg lehet szervezni a központi irányitású tereptan gyakorlatokat - mintegy kapcsolódva a tájékozódási futás alapelemeihez. Az első éves tanulókat már az idén képezni kell, és az évfolyamok száma évenként nő. A kérdéssel részleteiben "Edzőbizottságunk", személy szerint Balla Sándor sporttárs foglalkozik - MTSZ megbizás alapján.

III. MIT FOG TENNI A BP-I VB IFJÚSÁGI BIZOTTSÁGA?

1. Elkésziti és kiadja a középiskolás bajnoki rendszer és az ODOT együttes megvalósitásáról szóló technikai útmutatóját.

2. Elkésziti a Bp-i bajnokság - illetve az ODOT - tájékozódási futás kiirását és megküldi a kerületeknek illetve a középiskoláknak, hogy a kerületi rendezvényeket annak megfelelően tudják lebonyolitani.

3. Kiadja a tájékozódási futó ifjúsági verseny csapat vezető képző tanfolyam tematikáját. A tanfolyamot a kerületek rendezik, szintje azonos az ifjúsági túravezető képző tanfolyaméval.

IV. MIT TEGYEN A KERÜLET?

1. ODOT ügyben: sürgősen vegye fel a kapcsolatot a kerületi verseny - és túra - ifjúsági felelős a kerületi KISZ szervezettel.

2. A verseny ifjúsági felelős vegye fel a kapcsolatot a kerületi középiskolákkal és részletesen tájékoztassa őket versenyeikről.

3. Irja ki és rendezze meg:

   a. az ifjúsági verseny csapat vezető képzőt
   b. a kerületi ifjúsági és serdülő egyéni bajnokság keretében a középiskolást.

Hivatkozott "irodalom":

1. Gimesi István: O.D.O.T. - Természetbarát Hiradó - 1968 - 7-8.

2. Országjáró Diákok Versenyrendszere. - Kiadta: a KISZ KB Honvédelmi és Sport Osztálya és az MTSZ - Bp.1968 október.

3. Középfokú iskolák természetbarát szakosztályvezetőinek kézikönyve. 2. Kiadás. - Kiadta a Budapesti Természetbarát szövetség. -Bp.1968.

4. Középfokú iskolák természetbarát szakosztályvezetőinek kézikönyve. 1. Kiadás. - Kiadta az MTS Bp-i Tanácsa, Természetbarát Szakszövetsége. Bp. 1966.

5. Tájékozódási futás. - verseny és rendezési szabályzat. - Bp. 1968. MTSZ.

6. Szeredai László: Az átmeneti időszak feladatai. - TÁJOLÓ - 1968.

7. Utmutató az MTS OE a középfokú iskolai sport egyes kérdéseiről szóló 1/1968. /MTS.E.1./ Orsz. Eln. számú határozatához. - Bp. 1968. - MTS OT Tömegtestnevelési és Sportosztálya kiadványa.

8. Rendtartás az általános iskolák és gimnáziumok számára. - Tankönyvkiadó Bp. 1964.

Szeredai László

A TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÓVERSENYEKRE VALÓ FELKÉSZÜLÉS

A hosszú versenyévadot, versenysorozatot csak úgy lehet fizikailag, erőnlétileg, izomzatilag, pszichikailag birni, ha arra sportolóinkat tudatosan és módszeresen készitjük fel.

A felkészitás az alap, a versenyek a felépitmény jellegét viselik magukon. Elhibázott gyakorlat az, amikor a felkészités jóval rövidebb időtartamban mint a versenyidőszak.

Most nézzük meg ebben a versenyévben, hogy a felkészités és a versenyidőszak hogyan aránylik egymáshoz.

A versenynaptár szerint a versenyzés III.21-től XI.7-ig tart. Ez 29 hét. Ha hozzávesszük az átmeneti időszak 4 hetét, akkor felkészülésre maradna 19 hét. Ez véleményem szerint kevés ahhoz, hogy a tájékozódási futás mint versenysportág felnőjön a nemzetközi szintre.

A versenynaptár készitői, a versenysport korszerű felkészitésének elveivel úgylátszik nem sokat törődnek.

Az 1969-es versenyév tervezésénél az összes tényezőt figyelembe véve, az alábbi felkészitési időszakot terveztük be:

Előalapozás	XII.15-től	[illegible]	3 hét	19 edzésnap
Alapozás	I. 5-től	IV.3-ig	13 hét	89 edzésnap
Formábahozás	IV. 8-tól	V.3-ig	4 hét	26 edzésnap

A felkészitési időszakba 8-9 verseny kerül. /pl. kerületi, Bp-i, Országos Főiskolai bajnokságok/ Sajnos ezeket a versenyeket fel kell áldoznunk a felkészités célkitűzései megvalósitása érdekében. Nem mondhatunk le arról, hogy fizikailag és szellemileg fitt versenyzőket engedjünk

rendszeresen versenyezni. Az értelem és a lelkiismeret is ezt diktálja.

Mire ez a cikk napvilágot lát már benne leszünk a versenyzésben. Nem árt azonban még egy keveset foglalkozni a felkészitès "műhelytitkaival", habár ezek ma már nem titkok.

A felkészülés egyik része a tornateremben, másik része a terepen, és nem elhanyagolható része elméleti edzésként teremben vagy otthon történik.

A tornatermi edzés anyaga:

A gyakorlatanyag összeállitásánál figyelembe vettük:

1. milyen hatást vált ki a szervezetben,
2. az izomzat melyik részét veszi igénybe,
3. mit és milyen mértékben akarunk fejleszteni,
4. a hiányzó képességeket,
5. a sportoló erőbázisát, fejlettségi szintjét,
6. az életkori sajátosságokat,
7. a sportág speciális követelményeit.

Alkalmazott edzésrészek:

Futás - technikára, különböző feladatokkal, szerekkel, akadályokkal, terheléssel, stb.

Gimnasztika - a test izomzatának átdolgozása gondos tervezéssel, a speciális izomcsoportok megerősitése, illetve a lendületet adó izmok megnyújtása. Célirányosan és terheléssel.

Bordásfalgyakorlatok - egyéni és társas, gumikötéllel, stb.

Tömöttlabda gyakorlatok - különböző dobásformák, erősitő és nyújtóhatású gyakorlatanyag. Főleg terheléses formája célszerű.

Talajszőnyegen - talajgimnasztika, különböző ugrásformák, szökdelések, előrehaladások feladatokkal, stb.

Ugrásgyakorlatok - tömöttlabdával és annélkül - szekrényen, zsámolyon, fel-, le-, átugrások, távol és hármasugrások, stb.

Küzdőgyakorlatok - húzások, tolások, birkózások, stb.

Akadályfutás - variált akadályokkal, sorozatfutások terheléssel, stb.

Ugrókötél gyakorlatok - különböző ugrásformák sorozatban.

Súlyemelés - kisebb-nagyobb súlyokkal, -sorozat emelések, lökések, álló helyzetben, ülésben, fekvő helyzetben.

Emelések, hordások - társsal, súlyokkal, - járás, futás, stb.

Játékok - fogó, futó, váltó, labdajátékok, rugby, stb./terheléssel is/.

Noha főleg az alapozó időszak feladata a gimnasztikailag való izom-erő bázis képzése, egész évben be kell állitani az edzések anyagába, mert az erő, az erönlét az a képesség, amely a leggyorsabban esik vissza ha nem fejlesztik.

Tornatermi edzéseknél elvként kell alkalmazni:

a./ megállásnélküli, célrairányuló, folyamatos terhelést, rövid teljesen ellazult pihenővel.

b./ a célrairányuló gyakorlatelemre az edzés folyamán 15-30-szor vissza kell térni. Igy lesz beépülő hatású a szervezet egészére.

a./ a gyakorlatanyag változatos, átgondolt és egyre fokozódó terhelésű legyen.

d./ minden gyakorlatot optimális hatásfokkal kell végrehajtani.

e./ az izomzat atlétikus erőfejlesztése mellett a mozgékonyság, a ruganyosság, a gyors helyzetváltoztatás fejlesztése is fontos.

A speciális állóképesség / tempóbirás / kialakitására szolgáló futásformák:

Iramgyorsasági /tempóbirás/ pl. 1-2 km lefutása többszöri ismétléssel, közte 3-5 perc séta, vagy könnyü futás /dzsoggolás/.

Tempógyorsasági pl. sorozatfutás 200-800 m-ig, /pl. 15 x 200 m, vagy 5 x 800 m/, közte 1-2 perc séta vagy lassú futás.

Ritmusgyorsasági, szakaszos felgyorsulásokkal a táv többszöri ismétlése. 100-200 m-ek /pl. 30-40 X 100-120 m/, közte 30-50 m lassú futás. Enyhe lejtőn, emelkedőn vagy sikon.

Fartlek /lüktető iramú futásforma/. Egy-másfél órás futások erdei-mezei terepen, közepes jóleső tempóban az alapfutás, amit 50-300 méteres bele-bele gyorsitások tesznek változatossá. A tetszés szerinti beleerősitések pszichésen is jó hatásuak, kötöttségmentesek.

Időellenőrző futások - 1-2-3-5 km-es futások időre. A forma ellenőrzését szolgálja. Az időre való futások egyrészt atlétikai pályán kerülnek sorra, másrészt előzően kijelölt, de állandó terepen.

"Csillagfutás" speciális terepen történő futásforma. Az 5-6 főből álló csoport mindig más-más tagja vezeti a tempot tetszésszerinti irányban, kb. 500-800 méteres távon a versenytempónál gyorsabban, keresve a legváltozatosabb terepviszonyokat, megoldásokat.

Terepfutás erős tempóban - a táv kb. 150-600 méter. Felfeléfutások, bozóton át, keresve a speciális terepnehézségeket.

Még igen sok változata van a futásformáknak, de csak a leginkább bevált fornákról beszéltünk.

Mindegyik futásformának más-más hatása van a szervezetre nézve.

Az edzéseken nem vált be a periódikus ismétlése a különböző futásoknak, ezért azokat "zömitve" kell alkalmazni a kivánt célnak megfelelően. Vagyis a hiányzó képességeket ismerve, egymásután többször kell ugyanazt a futásformát alkalmazni.

A gyakorlat azt bizonyitja, hogy egyes esetekben a sportoló sérülés miatt hosszabb-rövidebb ideig kihagyott edzések után visszaesik a "sportformában". Ezt ugy tudjuk ellensúlyozni, hogy a versenyző sérülten is kap az edzésen megfelelő terhelést, de a sérült részt nem bántjuk. Pl. ha a bal boka sérült, még rengeteg gyakorlatanyagot tud megfelelő terheléssel elvégezni.

Ennyit a felkészitésről. A versenyidőszak feladatairól, a versenyre való felkészitésről majd legközelebb.

Garay Sándor

testnevelő tanár

szakoktató

AZ 1969 ÉVI NEMZETKÖZI FINN PÁLYAKITŰZŐ VERSENY HAZAI EREDMÉNYE

Ismét eltelt egy év és ismét postázhattuk az 1969 évi nemzetközi finn pályakitűző versenyre a legjobbnak itélt 8 hazai pályázatot. Finnország évente kiirja ezt az elméleti versenyt, és a nemzetközi részvételre IOF tagországonként 50-50 versenyző részére küld anyagot. A résztvevőket erre az alkalomra is a Versenybizottság jelölte ki, azok közül, akik 1969-ben jelentősebb hazai versenyt rendeznek illetve eddig jól szerepeltek hasonló versenyeken.

Ezzel aztán el is érkeztünk egy már sok vitát kiváltott kérdéshez. Nagy-e a különbség egy hazai és egy nemzetközi /finn, svéd, svájci/ pályakitüző verseny között? Pontosabban, aki itthoni térképen még jó pályát tud kijelölni, biztosan eredményes lesz-e nemzetközi mezőnyben is?

Az ideger térkép jelei által takart tereprészletek többnyire nem tudatosak bennünk. Egy finn ösvény nem felfogó-, hanem csak vezetővonal, a barnával sraffozott mocsár futható, csak éppen benőtt, a kék mocsár is futható, de nyilt vizét tekintve már támpontul is szolgálhat, azonban minden esetben jól áttekinthető; amit még az egységes jelkulcs megjelenése előtt magyar térképeken "sózónak" tisztelhettünk, az Finnországban farakodó, ipari létesitmény /[illegible] sikerült megfejteni/, no és az a bizonyos téli út - szaggatott duplavonal, magyar erdővágáshoz hasonló jel - ami állitólag télen traktorral járható, nyáron futható-e vezetővonal-e, vagy csak felfogó jellegű? /Ezt a kérdést egyébként teljesen nem sikerült tisztázni./

Ami az ellenőrzőpontokat illeti, bizony nagy a felfogásbeli különbség az északi és a kontinentális szemlélet között. Például a magassági jel és kottája általában ott sincs meg a terepen, tehát pontnak nem jó, a HP, a gazdasági épület vagy a folyamatos vonallal határolt rétnek még a sarka is túl feltűnő, mig a pontsorral jelölt jelleghatár /erdő, rét, tarvágás, bokros terület/ nem utal határozott éles átmenetre, tehát "zöld" pontnak minősül. Érdekes, hogy a finn térképek - ellentétben a svéd, norvég és IOF szabályzattal - jelölik a tarvágást, azonban az eddigi utólagos elemzésnél kitünt, hogy az útvonalválasztásnál nem veszik hátrányosan figyelembe, mert a láthatóságot ellensúlyozza a nehéz futhatóság. A pontozásnál az ellenőrzőpontok változatosságát nem tekintik annyira lényegesnek és az eredményeket sokkal inkább befolyásolja az útvonalválasztási rész.

Ezek ismeretében talán nem túlzott az a megállapitás, hogy a pályakitűző verseny elsődleges célja és feladata a résztvevők elméleti tudásának felfrissitése, és nem feltétlen eredményes kint az a hazai pályakitűző, aki domborzati formákban igen szegény terepünkhöz szokottan pl. o[illegible] ellenőrzőpontot is megad, amit ott már "selejtesnek" tartanak.

Igen figyelemreméltó azonban, hogy néhányan, akik tavaly a középmezőnyben szerepeltek - a győztes pályákat

alaposan tanulmányozva - éppen ezeket a szempontokat vették észre, és az idén szép eredményt értek el.

Ami ezek után a birálatot illeti, újitásként senki sem birálhatta saját dolgozatát. A női pályákat dr.Vizkelety és Szeredai, a férfi pályázatokat Babay, Monspart és Hardicsay értékelte.Az értékelés módja annyiban változott,hogy az eredményt nem a nyerteshez viszonyitott százalékban állapitottuk meg, hogy esetenként kitünjék hol és miért volt gyengébb a pálya.Ami viszont szinte természetes,hogy az egyes számok megszületését néha heves vita előzte meg. Reméljük, hogy a hazai rangsor megállapitásakor sikerült eltalálnunk a kinti birálók szájizét, ez azonban csak úgy juniusban derül majd ki, amikor megkapjuk a finn birálati eredményeket és a győztes pályákat.

Tájékoztatásul még: az elérhető maximális pontszám ellenőrzőpontoknál 30; rajtnál és célnál 15-15; tájékozódási alkalmasságnál férfiak kb.230, nők kb. 130; összbenyomásnál rajzi pontatlanságért, agyonhurkolt, stb. pályákért lehet maximum 5 pontot levonni. /Az egyes kötött pályahosszak be nem tartásáért a tájékozódási alkalmasságnál,illetve az ellenőrzőpontoknál kellett 100 méterenként 2 pontot levonni./

Hardicsay Mária

+

FÉRFI EREDMÉNYEK

Hely.	Név	Egyesület	Táj. alk.	El. pont	Rajt	Cél	Össz be. /-/	Össz pont
1.	Szarka Ernő	BHSC	142	25	14	14		195
2.	Vizkelety László dr.	Bp.MÁV.Ig.SC	134	27	14	14		189
3.-	Hódossy Gábor	Veszprémi V.	129	29	8	15		181
4.-	Tibor Lajos	Bp.V.Meteor	127	30	13	14	4	180
5.	Bozán György	Bp.MÁV.Ig.SC	122	28	12	10		172
6.-	Argay Gyula	BEAC	114	30	12	10		166
7.	Aradi János	Ózdi Kohász	123	20	12	9		164
8.	Balla Sándor	KFKI	113	23	14	14		164
9.	Deseö László	Bp.Honvéd	115	27	11	12	2	163
10.-	Hornák Zoltán	Veszprémi V.	121	14	14	12		161
11.-	Hunyadi József	Postás SE	99	28	11	14		152
12.	Gombkötő Péter	MAFC	98	29	13	14	2	152
13.	Vekerdy Attila	Vasas MMG	109	20	13	10	2	150
14.-	Cserny Gábor	Váci Forte	100	24	13	14	1	150
15.	Halász Miklós	Vasas Finomm.	114	15	6	11		146
16.	Bácskay György	DVSC	92	30	13	11		146
17.	Török István	DEAC	101	20	15	8		144
18.-	Láng Csaba	BEAC	93	24	14	15	2	144
19.	Csupor Miklós	SESE	100	15	15	15	2	143
20.	Valtinyi László	Bp.Petőfi SC	89	28	11	15		143
21.	Arató János	Ajkai Alu.SK	106	18	8	10		142
22.-	Schléderer Alajos	Vasas Szaksz.	92	24	12	12	2	138
23.	Jávorka Péter	Bp.Pedagógus	91	26	13	8		138
24.-	Munka István dr.	M.óvári TE	89	24	12	13		138
25.	Biró Pál	V.Ápr.4.G.	86	26	11	13		136

26.	Mazura Alajos	Ózdi Kohász	82	28	13	14	1	136
27.-	Kempelen Miklós	OSC	84	26	10	13		133
28.-	Balogh Tamás	Bp.Spartacus	95	18	5	14		132
29.	Jancovius Béla	Vasas Csepel	86	28	10	11	3	132
30.	Hrenkó József	TITÁSZ El.SC	87	22	11	10		130
31.-	Laczkó Tamás	Bp.MÁV.Ig.SC	84	21	10	13		128
32.-	Lux Iván	BEAC	78	21	13	14		126
33.	Szeredai László	BEAC	80	28	11	5	1	124
34.	Szőnyi László	Vasas Dinamó	89	14	8	10		121
35.-	Bátky Lajos	MAFC	77	17	4	12		110
36.-	Sőtér János	Bp.Petőfi SC	84	15	8	5	3	109
37.-	Tóth Imre dr.	SZEAC	53	27	13	10	5	98

+

NŐI EREDMÉNYEK

1.	Holba Ágnes	BEAC	88	26	9	15	1	137
2.-	Hegedüs Ágnes	BEAC	85	30	13	10	2	136
3.	Bárány Lászlóné	Helyiip. SC	81	27	13	13		134
4.	Monspart Sarolta	Bp.Spartacus	87	24	11	12	2	132
5.	B.Hegedüs Aletta	BEAC	82	27	10	13	3	129
6.-	G.Danovszky Mária	Bp.Pedagógus	78	22	10	13		123
7.	Babay Margit	Bp.Pedagógus	63	28	15	13		119

+

A "-"-el jelöltek elsőizben vettek részt finn pályakitűző versenyen.

§§

GONDOLATOK A PÁLYAKITŰZÉSRŐL...

Az utóbbi idők versenybirói gyakorlatának egyik legvitatottabb témája a pályakitűzés. Amikor e cikk megirására felkértek, a vállalkozás már magában hordta buktatóit, a cikk tartalma és terjedelme csak vitaindító lehet.

Az IOF fejléccel napvilágot látott "Tájékozódási versenypályák normái" irányelvül szolgáltak, s erre támaszkodva néhány hazai példával tarkitva iródnak e sorok.

A tájékozódási futás két alapeleme nevében van:

TÁJÉKOZÓDÁS és FUTÁS

egymástól elidegenithetetlenül, és e két feladatban a versenyzőt a versenyek során a pálya teljes hosszában - lehetőleg egyidejüleg! - próbára kell tenni.

Vannak s lehetnek jó versenyek, ahol a versenyzők - a kezdő és záró szakaszokat leszámitva - a térkép és terep állandó összevetésére, a megfelelő útvonal kiválasztására vannak kényszeritve, és erre nem egy pozitiv példa adódott az 1968-as év versenyei során is.

Kétségtelen, hogy ezek száma kevés volt, és sajnos a bajnoki és kupaversenyek során a kifogásolható verseny sokkal több volt.

Az arányokon tehát javitani kell - és lehet is.

A versenyrendezés komplex feladatából a pályakitűzés néhány alapelemét kiragadva - és ezzel semmi újat nem mondva, csupán hangsúlyt adva és felelevenitve az ismereteket - szeretnénk a versenyévad elején segitséget nyújtani a versenyrendezői munkába újonnan bekapcsolódó új és régi versenybiróknak.

A bevezetőben forrásmunkaként emlitett IOF kiadvány szerzője irja: "a pályakitűző a tájékozódási verseny legfontosabb személye, mert tőle függ, hogy a tájékozódási futást a világ legnagyszerűbb sportágának tekinthessük."

Igen, ez az első és legfontosabb feladat! A pályakitűző személye döntő befolyással bir a verseny sikerére. Megfelelő képzettségű és gyakorlatú versenybirót kell felkérni e feladatra. Olyan pályakitűzőt aki nem elégszik meg saját rutineredményeivel, hanem rendszeresen ismerkedik más - hasonló vagy jobb kvalitású - versenybirók pályáival. Kétségtelen, hogy a versenyzés közben "saját bőrén" szerzett tapasztalat nyújtja a "legmélyebb" benyomást, de igen hasznos időnként az élmezőny vélemenyét kikérni egy-egy pálya tapasztalatairól.

A következő alaplépés a terep kiválasztása. A berkeinkben dúló vita egyik témája: lehet-e a hazai terepen jó versenyt rendezni, és ha egyáltalán lehet,milyen is az ideális terep?

A debreceni nagyerdőtől, vagy az ócsai mohos-lápostól a mélyen barázdált Börzsöny vagy Zemplén hegységig bő a választék.

Igaz,az EB- vagy VB-re kijutó néhány fős keret szereplését mindannyian féltő szeretettel, reményekkel és figyelemmel kisérjük. Eredményeik hosszú időre döntően befolyásolják sportágunk lehetőségeit. Mégis, megkockáztatnám annak kijelentését, hogy a 4-5000 hazai versenyzőnek rendezett III. II. és I. osztályú versenyt,nem feltétlen kell világbajnoki jellegű terepen megrendezni-sőt! A válogatott keret felkészitése szempontjából kétségtelen jelentős tényező, hogy a sportág megismerésétől a válogatottságig szoktassuk az északi terepekhez versenyzőinket. A válogatott szereplése mint minden sportágban,igy nálunk is nemzeti ügy, és elsőbbsége nem lehet vitatéma. Ennek elismerése mellett tegyük nemzeti üggyé - legalább a magunk számára - az egyenlőre még a jövő igéretét jelentő,de mégiscsak itthon futók versenyeit.

Nehéz versenynek bizonyult pl. a Vértesben dr. Vizkelety László rendezte 1968 évi Vasutas Kupa, ahol a győztes ideje:

FFI: Schönviszky Gy. 108'30"

Km átlaga: 7'42"

FNI: Cser Borbála 85'13"

Km átlaga:11'13"

vagy pl. a Mecsekben Vekerdy Attila rendezte 1968 évi Egyéni nappali OB,ahol a győztes idő:

FFI: 1.ford. Bozán 129'13"

Km átlaga: 8'51"

2.ford. Örsi 138'00"

Km átlaga:10'13"

FNI: 1.ford.Monspart 83'53"

Km átlaga:12'42"

~~Ez~~ nem véletlenül nem kerül a ~~pozitiv példák~~ közé a Sokorói dombvidéken ~~rendezett~~ 1968 évi Csapat OB 2. fordulója, ahol a győztesek km átlagai:

FFI: Örsi 6'14"
Balogh 6'33"

FNI: Monspart 6'03"
Cser 6'12"

IFII: Hegedüs 5'53"
Ribényi 6'08"

stb. vagy pl. a Visegrád térségében rendezett 1968 évi Egyéni nappali Bp. bajnokság 1. fordulója, ahol a győztes km.átlaga - FFI: Balogh T. - 11'02" volt.

Milyen is hát az ideális terep? Hazai vonatkozásban a sűrűn szegdelt, részletgazdag, tagolt, de nem nagy szintkülömbségű dombvidék bizonyult a legjobbnak. Érdekes, jó terep az Észak-borsodi-karszt vidék, a Mazura kupák terepe. A Somogyi dombvidék, amiről a Valtinyi László rendezte 1968 évi Főiskolai Bajnokság egyket meglepő eredménye is tanuskodik, vagy a Bp. Spartacusnak "házi terepe"a Vértes, vagy a Cserhát, a Gerecse stb. - szóval van!

A nagy szintkülönbségű hosszú egyenes gerincek, hosszú és mély völgyek, amilyenek a Börzsönyben, Zemplénben bőven akadnak, bizony túlzottan megkönnyitik a tájékozódást. A nagy sziklás terepek, az összefüggő nagykiterjedésű bozótosok és rendezetlen tarvágások mászó versennyé "alacsonyitják" a futást. Márpedig a versenyeken futni kell! A pályakitűző a megfelelő terep kiválasztásával kell hogy ezt a feltételt biztositsa. /Az IOF szerint az 1 km hosszra eső előnyös szintkülönbség kb. 50 m./

A szintkérdés mellett a ~~terepfogalom~~ második tényező a terep kiválasztásánál. Éles erdőszélek, a sarkos iskolaerdők, a nyiladékrendszerek, a szántóföldek, beépitett települések tönkretehetik a legjobb terepet.

Az összefüggő erdők, elmosódott határvonalú ligetesek váltakozása viszont kellőképpen megnehezíti a tájékozódást.

Végül egyáltalán nem közömbös a sikrajz, az úthálózat. A műutak, a "nagy népek országútjai" igen leegyszerűsitik a versenyt. Ha a versenyző "észmunka" nélkül futhat végig szakaszokat a tájékozódási alapelem elvész, és a pálya terepfutássá alakul, márpedig a pályakitűzés célja és inditéka az olyan versenypálya, ahol a tájékozódási ügyesség a döntő tényező.

Az utakban ritka erdők, - de néha az útdzsungelek is! - kellő pályavezetéssel igen jó versenyt segitenek elő.

Nem pályakitűzési - szervezéstechnikai - feladat ugyan, de végül mégis a terep kiválasztásához kivánkozik az a célkitűzés, hogy a verseny előtti és utáni szakaszok - a Versenyközpont - Rajt és a Cél - Versenyközpont közötti távolság és terepjelleg - ne tegyék "emlékezetessé" a versenyt./Pl. Sokorói csapat OB!/

Ha ideális területekben nem is bővelkedünk, az évi 20/?!/ térképhelyesbitési engedély lehetőségére gondolva, - azzal jól gazdálkodva! -úgy érzem, legalább a legrangosabb bajnoki és klubversenyekhez - és azokon legjobbjaink kellő felkészitéséhez, tereplehetőségeink feltétlen megvannak.

A hiba nem a terep lehetőségek hiányában van!

A következő részben a térkép és helyesbitéséről, majd végül a leggondosabb munkát kivánó feladatról, a pályák kitűzéséről és beméréséről

kiránunk szót ejteni.

A leirtakban nem lehetett törekedni teljességre, a gondolatok szubjektivek és feltétlenül kiegészitésre szorulnak, de ha bárkit gondolkodásra és vitára késztettek, elérték céljukat.

Halász Miklós

OOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOO

ÖSSZEÁLLITOTTÁK AZ ELSŐ FÉLÉVI VÁLOGATOTT KERETEKET

Az 1968 második félévi válogató versenyek eredménye alapján - rangsorrendben - az alábbiakat jelölték az első félévi válogatott keretekbe:

F É R F I A K

1.	Bozán György	Bp.MÁV.Ig.
2.	Horváth Attila	OSC
3.	Balogh Tamás	Bp.Spart.
4.	Schönviszky Gy.	Bp.Spart.
5.	Hegedüs András	BEAC
6.	Deseő László	Bp.Honvéd
7.	Papp Gyula	Bp.Spart.
8.	Örsi András	Bp.Spart.
9.	Egervári Ottó	U.Dózsa
10.	Sőtér János	Bp.Petőfi
11.	Jelinek István	Bp.Spart.
12.	Arató János	Ajkai SE

N Ő K

1.	Monspart S.	Bp.Spart.
2.	Hegedüs Ágnes	BEAC
3.	S.Cser Borbála	Bp.Ped.
4.	Balázs Éva	Bp.Ped.
5.	G.Danovszky M.	Bp.Ped.
6.	Turchányi P.	BEAC
7.	B.Hegedüs A.	BEAC
8.	Horváth Magda	OSC

A válogatott keret - a hiányzó helyeken ifjúsági versenyzők részvételével - II.24-től III.8-ig a tatai edzőtáborban kezdte meg a felkészülést.

AZ 1969 MÁSODIK FÉLÉVI VÁLOGATOTT KERET ÖSSZEÁLLITÁSÁNAK ELVEI

1.Elbirálási alap: teljesitményszázalék számitás.

2.Az alábbi 6 versenyből a 4 legjobb teljesitményszázalék átlaga számit be a rangsorolásba:

Kilián	IV.24.
Vasutas	V. 4.
Mecsek	V.18.
Kohász/egy./	V.24.
Vasas	VI. 8.
Dobó	VI.22.

3.A versenyek során mutatott magatartás, a jelenlegi válogatott keretek tagjainál a válogatott keretek felkészitése során mutatott magatartás, szorgalom.

4.A válogatásnál figyelembevett versenyzők edzőinek véleménye.

+

Ifjúsági keret összeállithatósága érdekében ifjúsági válogató versenyeket jelöltek ki. Ezeken a versenyeken az ország valamennyi "aranyjelvényes" versenyzője rajthoz állhat.Ifjúsági válogató versenyek: a Petőfi verseny március 30-án és a fenti 6 válogató verseny ifjúsági kategóriái.

/-J-/

OOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOO

SPORTHÁZASSÁG - Skerletz Iván, a válogatott keret edzője és Cser Borbála,a Bp.Pedagógus válogatott versenyzője 1968 december 23-án házasságot kötöttek.

MINŐSITÉSI RENDSZERÜNK - KÉT ÉV TÁVLATÁBÓL

A "Tájoló" szerkesztői még decemberben megkérték, hogy legközelebbi számuk ban adjam közre az 1968.év adatait, amelyek a felnőtt I. osztályú és az ifjúsági aranyjelvényes minősitési szintet elért tájékozódási futókra vonatkoznak. Másik kérésük az volt, hogy általános tapasztalataimat foglaljam össze minősitési rendszerünkkel kapcsolatosan.

A kérés első részét, a névsorokat elkészitettük. Noha már január közepén készen kellett volna lenniük, több verseny jegyzőkönyvének késői beküldése miatt csak március elejére lehettek meg. Nem értjük, hogy a jegyzőkönyvek elkészitése és beküldése miért nem történhet meg időben? Meg kell érteniük a rendezőségeknek: a verseny csak akkor érvényes minősitési szempontból, ha a jegyzőkönyv eljut a megyei /Bp.-i/ és az országos szövetséghez! Játék is a versenyzés, de hadd kapjon a versenyző a rendszeres munkáért elméleti jellegű jutalmat: a minősitést.

1967 január 1-én életbelépett az Egységes Minősitési és Nyilvántartási Szabályzat. Ezzel tovább "egyenjogúsodott" sportágunk, mert a szabályzat ránk is vonatkozik, tartalmazza új minősitési rendszerünk szintjeit, amelyeket a győztes futó időeredményéhez viszonyitott "teljesitményszázalékok" határoznak meg.

Sokan féltek ettől a rendszertől, ki elvi, ki gyakorlati okokból. Mindenesetre a gyakorlatban a módszer alapvetően bevált. Azon lehet vitatkozni, hogy az egyes szintek százalékos határát hol kellene megvonni, de az elv jó.

Mik azok a problémák, amelyek megoldatlanok? Először is a váltóversenyeken elérhető minősitési szintek. Tömegrajt esetén az első futók aránytalanul könnyen juthatnak jó minősitéshez. Itt külön fájdalomként jelentkezik azoknak a jó futóknak az eredménye, akik csekély tájékozódási tudásuk miatt egyébként nem érvényesülnének. Minthogy az egyéni rajt váltóversenyeknél megköveteli a komplikált időkiegyenlitést valamelyik váltás közben, a rendezőségek inkább a tömegrajtot választják. Igy a minősités aránytalanságának problémája továbbra is fennáll.

Ugyancsak aránytalanul könnyű minősitést szerezni a bajnokságokon. Itt a probléma kétágú. Egyrészt vannak olyan kislétszámú bajnoki versenyek, amelyeken az elért teljesitményszázalék értéke erősen vitatható. Vissza kellene térni ahhoz a feltételhez, hogy a bajnoki verseny csak legalább 5 induló esetén minősitő jellegű. A bajnokságok problémájának másik ága a csapatbajnoki többrészleges versenyek kérdése. Nyilvánvalóan lényegesen több versenyző ér el jobb minősitési szintet egy többrészleges csapatversenyen, mint egy olyan egyéni-csapatversenyen, ahol ugyanannyian indultak. Ez csökkenti az egyes elért szintek értékét a csapatversenyen. Most dolgozunk egy olyan összehasonlitó kimutatáson, hogy néhány jelentősebb bajnoki csapatverseny egyes részlegeinek minősitési szintjei mennyiben változnának, ha a relative legjobb részleg győztesének idejét lehetne figyelembe venni az összes részlegre vonatkozóan.

Ha az olvasó átnézi az aranyjelvényes ifjúsági versenyzők névsorát, feltűnik a szereplők nagy száma. Ez arra mutat, hogy a szintek túl alacsonyak. Reálisan körülbelül ugyanannyi "legjobb" ifinknek kellene lenni, mint legjobb, azaz elsőosztályú felnőttnek. Éppen ezért itt a szintek valamilyen módon való megemelése elkerülhetetlennek látszik.

Eleve megoldatlannak érzem az egész évi teljesitmény alapján elért minősitések évvégi összesitésének és bevezetésének kérdéseit. Még ha ebben az évben szigorúbb intézkedésekkel sikerül is elérni az eredményértesitők és versenyjegyzőkönyvek megküldését az egyes megyéknek, még akkor is bonyolult a dolog. A decentralizálás hasznosságát nem akarom vitatni, és a nyilvántartási és átigazolási ügyekben tökéletesen be is vált a járás /város, kerület/-megye/Budapest/ - MTSZ közötti "szolgálati út". Minthogy azonban a versenyeredményeket legfeljebb a megyei Minősitő Bizottságok kapják meg, az alsófokú minősitő szervek jóváhagyása csupán értelmetlen formaság. Ha a megyei szövetség, illetve a MTSZ Minősitő Bizottsága lenne egyszemélyben a jóváhagyó és bevezető szerv a minősitések terén, mind az egyesületek, mind az alsófokú szervek sok munkát és hosszúságot takaríthatnának meg.

Ugyancsak a decentralizációnak kell felrónom azt a bizonytalansági érzést, hogy az alsóbbszintű minősitési eredményeket nem ismerjük. Ugyanis a jóváhagyás az alsó- és középfokú szervek feladata, de a névsorokat nem kapjuk meg országos viszonylatban. Tehát semmi támpontunk nincs a versenyzők minősitési megoszlását illetően, és az egyes vitás személyi ügyekben nincsenek alapadataink. Megoldás lehetne, ha mi is feldolgoznánk az összes beérkezett jegyzőkönyv minden egyes adatát. Azonban pontosan ennek a felmérhetetlenül nagy munkának a megosztása volt a decentralizáció célja és nagy eredménye. Lehet, hogy megoldható lenne az adattömeg lyukkártyás számitógépekkel való feldolgozása, mint ahogy már folytak ezzel kapcsolatos tárgyalások. Ez az év azonban még nem fog változást hozni ezen a téren.

Felhasználva az alkalmat, kérem a "Tájoló" olvasóit, hogy amennyiben a fenti problémákkal kapcsolatban ötleteik, javaslataik lennének, irják meg a szerkesztőségnek, vagy az MTSZ VB Minősitési Szakbizottságának cimezve. /Bp.V.Rosenberg hp.u.l./

Valtinyi László

+++

I.OSZTÁLYU MINŐSITÉSŰ TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÓK NÉVSORA

Érvényes: 1969.dec.31-ig.

F É R F I A K

1.	Arató János	Ajkai Alu.
2.	Balogh Tamás	Bp.Spart.
3.	Bozán György	Bp.MÁV.Ig.
4.	Deseő László	Bp.Honvéd
5.	Egervári Ottó	U.Dózsa
6.	Friedrich V.	BEAC
7.	Hegedüs András	BEAC
8.	Hornák Zoltán	Veszpr.
9.	Horváth Attila	OSC
10.	Jelinek István	Bp.Spart.
11.	Kovács Gábor	OSC
12.	Kustár László	MAFC
13.	Nyitray György	Bp.MÁV.Ig.
14.	Örsi András	Bp.Spart.
15.	Papp Gyula	Bp.Spart.
16.	Schönviszky Gy.	Bp.Spart.
17.	Sőtér János	Bp.Petőfi

N Ő K

1.	Balázs Éva	Bp.Ped.
2.	S.Cser Borbála	Bp.Ped.
3.	G.Danovszky M.	Bp.Ped.
4.	Hegedüs Ágnes	BEAC
5.	Monspart S.	Bp.Spart.

+

IFJUSÁGI ARANYJELVÉNYES

MINŐSITÉSÜ TÁJÉKOZÓDÁSI

FUTÓK NÉVSORA

Érvényes: 1969.jan.1-től.

F É R F I A K

1.	Arany Sándor	Bp.Honvéd
2.	Balla Sándor	U.Dózsa
3.	Balogh Iván	BEAC
4.	Beke György	Kecs.Sz.VM
5.	Besnyői János	Bp.Ped.
6.	Biki Sándor	Veszpr.L.G.
7.	Biró II.Sándor	BEAC
8.	Bogos Zoltán	Sz.624.ITSK
9.	Borosznok L.	Bp.Honvéd
10.	Czöndör István	BEAC
11.	Csatlós József	Ujp.Spart.
12.	Dóczy József	OSC
13.	Eged János	E.Bervai V.
14.	Erdélyi Tibor	Bp. V.Met.
15.	Gáspár István	Ny.TITÁSZ
16.	Gulicska I.	Ceglédi Ép.
17.	Györgypál Béla	Szombh.Ép.
18.	Gyurkó László	Bp.V.Met.
19.	Haulik Csaba	Váci FORTE
20.	Hegedüs Zoltán	OSC
21.	Horváth György	Bp.V.Met.
22.	Horváth Tibor	Ajkai Alu.
23.	Irinyi György	BEAC
24.	Kiss Attila	P.Zip.G.T.
25.	Kiss Géza	Ajkai Alu.
26.	Klimstein L.	MAFC
27.	Korbély Tibor	Bp.Ped.
28.	Kovács Attila	BEAC
29.	Kovács Attila	Debrc.VSC
30.	Kővári János	Ny.110.ITSK
31.	Kunfalvi Zsolt	Szegedi K.
32.	Lászlóffy J.	Ny.Közg.T.
33.	Lefler Zoltán	Bp.Honvéd
34.	Medovárszky Gy.	Szeg.Kin.
35.	Mogyoróssy I.	Püspl. MÁV
36.	Nagy István	Füzfői AK
37.	Nagy József	Szombh.Ép.
38.	Nenicska Gábor	Diósgy.VTK
39.	Némédi Zoltán	Ceglédi Ép.
40.	Okos Péter	MEAFC
41.	Ondó István	Ceglédi Ép.
42.	Oroszki József	Váci FORTE
43.	Örsi Tamás	Egri Spart.
44.	Papp Gyula	Püspl. MÁV
45.	Rázga György	Ujp.Spart.
46.	Ribényi Béla	Bp.Honvéd
47.	Schreiner K.	Szombh.Ép.
48.	Sódor István	OSC
49.	Suba Attila	Váci FORTE
50.	Szaktilla J.	OSC
51.	Szarvas Gábor	BEAC
52.	Szilágyi Illés	Ceglédi Ép.
53.	Szomorkovics S.	Bp.Ped.
54.	Szücs Lajos	Püspl. MÁV
55.	Tóth István	Püspl. MÁV
56.	Tóth István	Kv.111ITSK
57.	Tóth Sándor	Szeg.Kin.
58.	Tóth Tamás	OSC
59.	Vajda Imre	Szombh.Ép.
60.	Vida Antal	Tatab.Bány.

+

N Ő K

1.	Balku Mariann	Ny.110ITSK
2.	Bánhegyi Márta	BEAC
3.	Bozán Ágnes	BEAC
4.	Dobos Erzsébet	Ceglédi Ép.
5.	Ferencz Éva	OSC
6.	Gulicska Mária	Ceglédi Ép.
7.	Hajdu Teréz	Hmv.MEDOSZ
8.	Herczegh M.	Hmv.MEDOSZ
9.	Horváth Magda	OSC
10.	Jakabffy Judit	Nyh.V.Met.
11.	Karsai Klára	OSC
12.	Kazár Ilona	Nyh.Közg.T.
13.	Konrád Zsuzsa	P.Zip.G.T.
14.	Kozák Ida	E.Bervai V.
15.	Lacza Katalin	Ujp.Dózsa
16.	Makó Katalin	Hmv.MEDOSZ
17.	Nagy Györgyi	Debr.VSC
18.	Schmiedmeister	Vegyszer
19.	Sódor Anna	OSC
20.	Szakács Ibolya	BEAC
21.	Szegedi Éva	Kv.Cs.Gimn.
22.	Szopori Éva	Ujp.Dózsa
23.	Szücs Eszter	Ceglédi Ép.
24.	Turchányi P.	BEAC
25.	Vörös Tünde	Távk.K.I.
26.	Zagyva M.	OSC

+++++

ELKÉSZÜLT AZ ÚJ VERSENYSZABÁLYZAT ÉS RENDEZÉSTECHNIKAI UTASITÁS

1969-ben lépett életbe a tájékozódási futás új Versenyszabályzata és Rendezéstechnikai Utasitása. Alapjaiban a mult évben megjelent ideiglenes Verseny és Rendezési Szabályzatra épül, de kidolgozásánál figyelembe vették az azóta megjelent döntvényeket, továbbá az ideiglenes szabályzat alkalmazása során szerzett tapasztalatokat, észrevételeket és a felmerült hiányosságokat.

Az alábbiakban ismertetjük az új Versenyszabályzat és Rendezéstechnikai Utasitás néhány újdonságát:

- A senior kategóriákat korcsoportokra bontották:

férfi senior korcsoportok:

FSA: 36-42 évig
FSB: 43-50 évig
FSC: 51- évtől

női senior korcsoportok:

NSA: 31-40 évig
NSB: 41- évtől

A senior kategóriák nem minősitők.

- Egyéni versenypályák adatai:

Kategória jele	Kor	Előirt győztes idő	Minimális versenyidő	Maximális táv	Maximális szint
+ FSA	36 évtől	90 perc	200 perc	10 km	nincs megsz.
+ FSB	43 "	70 "	200 "	8 "	" "
+ FSC	51 "	50 "	200 "	6 "	" "
+ NSA	31 "	50 "	200 "	6 "	200 m
+ NSB	41 "	40 "	200 "	4 "	"
FFH	19 "	190 "	380 "	25 "	nincs megsz.
FF I.	19 "	110 "	200 "	18 "	" "
FF II.	19 "	90 "	200 "	15 "	" "
FF III.	19 "	70 "	200 "	12 "	" "
FN I.	19 "	70 "	200 "	8 "	400 m
FN II.	19 "	60 "	200 "	7 "	300 m
FN III.	19 "	50 "	200 "	6 "	"
+. FJ	19-20 év	90 "	200 "	12 "	nincs megsz.
+ NJ	19-20 "	60 "	200 "	7 "	300 m
+ IF	16-18 "	70 "	200 "	8 "	"
+ IN	16-18 "	50 "	200 "	5 "	200 m
+ SF	14-15 "	40 "	150 "	5 "	"
+ SL	14-15 "	40 "	150 "	4 "	100 m
+ GyF	11-13 "	30 "	150 "	3 "	"
+ GyL	11-13 "	30 "	150 "	3 "	"

A +-el jelölt kategóriák pályaadatai azonos korcsoporton belül valamennyi fokozatra vonatkoznak.

- Váltó versenypályák adatai:

Kategória jele	Kor	Előirt győztes idő	Egy.váltószakaszra: Minimális vers.idő	max. táv	maximális szint
FS	35 évtől	50 perc	120 perc	6 km	nincs megsz.
NS	30 "	40 "	120 "	5 "	200 m
FF	19 "	70 "	120 "	9 "	nincs megsz.
FN	19 "	50 "	120 "	6 "	300 m
FJ	19-20 év	60 "	120 "	7 "	nincs megsz.
NJ	19-20 "	40 "	120 "	5 "	200 m
IF	16-18 "	40 "	120 "	5 "	200 m
IN	16-18 "	30 "	120 "	4 "	150 m
SF	14-15 "	30 "	120 "	4 "	150 m
SL	14-15 "	30 "	120 "	3 "	100 m
GyF	11-13 "	30 "	120 "	3 "	100 m
GyL	11-13 "	30 "	120 "	3 "	100 m

A táblázatban megadott pályaadatok azonos korcsoporton belül valamennyi fokozatra vonatkoznak.

- Az előirt győztes idő értelmezése:a versenypályát úgy kell kialakitani a táblázatban megadott táv- és szinthatárokon belül, hogy az előirt győztes időt a verseny élmezőnye közelitse meg.

- A táblázatokban megadott táv- és szinthatárok betartása kötelező.

- A versenyidőt a versenybiróság szabja meg, azonban nem lehet kevesebb a táblázatokban megadott minimális versenyidőnél.

- Amennyiben a Rendezőség által előre berajzolt versenyzőtérképet kap a versenyző, úgy az idő és berajzolt térképrajtnak azonos helyen kell lenni.A versenyzőtérképet a rajt előtt legfeljebb 200 m-re elhelyezett előrajtban kell a versenyzőnek átadni az előző versenyző indulásának időpontjában.

- Ha a versenyző maga rajzol be "saját idejéből", akkor az utasitástérképet az időrajt után legfeljebb 25 m-re lehet elhelyezni.

- III.osztályú versenyeken azoknak a megyéknek a versenyzői is indulhatnak, amelyek határosak azzal a megyével,ahol a versenyt rendezik.

- Váltóverseny "nyilt" jelleggel is rendezhető, ebben az esetben bármely minősitésű versenyző rajthoz állhat a mezőnyben.Felnőtt és junior korcsoportban csak országos/I.osztályú/, ifjúsági korcsoportban csak tájegységi/II.osztályú/ szinten rendezhető.

- Váltóversenyen /bajnokság kivételével/ átmeneti érvénnyel rajthoz állhatnak különböző egyesületek futóiból alkotott váltók is. /"vegyesváltók"/

- A váltóverseny legalább három váltásszakaszból állhat. Valamennyi pályának különbözőnek kell lenni.

Jelen ismertetésünkben nem törekedtünk a teljességre, csupán néhány lényeges változásra illetve módositásra hivtuk fel a figyelmet annak érdekében, hogy az ez évben megrendezésre kerülő versenyeket a rendezők már a végleges szabályzat szellemében tudják előkésziteni.

SZÓLJON HOZZÁ AZ OLVASÓ IS!

BESZÉLJÜNK A BAJNOKSÁGOKRÓL...

- Meglepő eredményekkel zárult 1968-ban Budapest I. és II.osztályú csapatbajnoksága. Felnőtt női I. osztályban valamennyi csapat kiesett mindkét fordulóban,de a többi kategóriákban is igen sok csapat a kiesés sorsára jutott. Az eredmények feltétlenül gondolkodásra késztetik a vezetőket,versenyzőket egyaránt.

Mi az oka ennek? Csak az időjárás volt mostoha a versenyzőkhöz, vagy talán a pályák voltak túlságosan nehezek? Az 1968 évi felnőtt egyéni és csapat országos bajnokságokon úgy a férfiaknál mint a nőknél az első hat helyet budapestiek foglalják el. Egyedül az Egri Spartacusnak sikerült a férfi csapatbajnokságon a hatodik helyet megszerezni.Ilyen élmény után a közvetlen utánpótlás ennyire gyenge lenne? Vagy talán két forduló alapján nem lehet eldönteni a bajnokságok sorsát, főleg olyankor,amikor az egyik forduló eredményét külső tényezők erősen befolyásolják?

- A csapatbajnokságok célja a legjobb szakosztály kiválasztása. A jó szakosztályt a versenyzők száma is jellemzi. Nem indulhatna-e csapatbajnokságokon az előirt létszámon kivül szakosztályonként több versenyző is, és a kiirásban meghatározott létszám szerint a legjobbakat értékelnék? Az országos csapatbajnokság férfi és női mezőnyében az elmúlt évek során több csapat esett ki azért, mert esetenként egy-egy versenyzője - függetlenül az okoktól - nem tudta azt nyújtani amit vártak tőle, holott ezen szakosztályok egész évi teljesitményük alapján feltétlenül az élmezőnybe tartoztak.

- Az egyéni bajnokságok lebonyolitása során a III. osztályú bajnokságokat Budapesten a kerületek rendezik.Egy-egy kerület versenyző gárdája létszámban, szinvonalban igen eltér egymástól. A kerületenkénti vagy összevont rendezés, a feljutási lehetőség, a minősités évek óta vitatéma,pedig ennek egyértelmű,mindenki számára hasznos és eredményes lerendezése feltétlenül fontos az utánpótlás nevelése szempontjából.

Csak néhány gondolatot vetettünk fel bajnoki versenyeinkkel kapcsolatban, amelyek azonban az eredmények értékelése alapján feltétlenül foglalkoztatják sportágunk szakvezetőit és versenyzőit. Most tehát az olvasón a sor, fogjon tollat, szóljon hozzá,irja meg a véleményét szerkesztőségünknek.

/-S-/

MEGJELENT AZ IOF 1968 ÉVI TÁJÉKOZTATÓJA

HOGYAN DOLGOZIK AZ IOF?

Az IOF-nek /Internationale Orientierungslauf Föderation/ négy állandó bizottsága van, nevezetesen a Kiképzési-, a Térkép-,a Technikai- és a Si-tájékozódási bizottság. A bizottságok feladatait önállóan oldják meg. A fontos határozatokat az elnökség elé kell jóváhagyásra felterjeszteni.

A Kiképzési bizottság a különböző országokból anyagot gyűjt és továbbadja a kiképzés tapasztalatait és módszereit.1968 őszén kezdők részére egy kis tankönyvet adott ki "Ein Schlüssel zur Natur" cimmel.

A Térkép bizottság legfontosabb feladata a jó tájékozódási futó térkép egységes irányelveinek kialakitása.

A Technikai bizottság először az ideiglenes versenyszabályokat dolgozta ki. Ezeket a szabályokat, amelyeket a bizottság most modernizál, a tájékozódási sport rövid útmutatójának tekinthetjük. A bizottság elkészitette a világbajnokság versenyszabályait is. Kidolgozta a tájékozódási futó pályák normáit. A bizottságnak általános megbizása van a sportág fejlődésének tanulmányozására és a fejlődés érdekében a szükséges intézkedések megtételére.

A Si-tájékozódási futó bizottság a si-tájékozódási futó sport fejlődését segiti elő. A bizottság pályakitűző tanfolyamokat és pályakitűző versenyeket rendez.Amennyiben lehetséges, felhasználja a többi bizottság anyagát is.

Az IOF lap Szerkesztőségét szinte egy ötödik bizottságnak tekinthetjük. Nem mindig hálás feladat a tagországoktól közleményeket bekérni, feldolgozni és egy újságban összegyűjtve közzétenni.

Az IOF elnöksége koordinálja a bizottságok munkáját és felelős az IOF szervezet minden intézkedéséért is a kongresszusok között. Az elnökségi üléseken megtárgyalja a bizottságok - valamint a tagországok - javaslatait.

V. KONGRESSZUS

Az IOF V.Kongresszusa 1969 junius 20-24 között Budapesten ülésezik.

Program:

Jun.20-21. Bizottsági és elnökségi ülés.

Jun.22. Kirándulás és egy tájékozódási futóverseny megtekintése.

Jun.23-24. Kongresszus.

Inditványokat két hónappal a kongresszus megkezdése előtt kell benyujtani, de a titkárság kéri,hogy az inditványokat még korábban küldjék meg,hogy az előkészitő munkát és az elosztást időben el tudják végezni.

+++

Az IOF Hollandiával is felvette a kapcsolatot.Most alapitják a Holland Tájékozódási Futó Szövetséget./Nederlandse OL Vereniging/ Az első versenyeket 1968-ban rendezték.

H Í R E K

SVÉDORSZÁG SZERETNÉ megrendezni az 1976 évi "Téli Olimpiai Játékokat". Az SSV azon dolgozik, hogy a si-tájékozódási futást, mint hivatalos olimpiai számot bevezessék, és ezzel kapcsolatban tárgyalásokat folytat a szervezőkkel és az Olimpiai Bizottsággal.

+

1970-BEN A VILÁGBAJNOKSÁG az NDK-ban kerül megrendezésre. Az 1972-es világbajnokság megrendezését Csehszlovákia kérte.

+

AZ IOF TAGJAI: Nagy-Britannia, Bulgária, Dánia, NSZK, NDK, Finnország, Norvégia, Ausztria, Lengyelország, Svájc, Svédország, Csehszlovákia és Magyarország. Ideiglenes tagok: Belgium és Kanada.

+

A TÁJÉKOZTATÓ részletesen beszámol az 1968 évi világbajnokságról, közli a győztes pályákat.

+

4652 + 700 INDULÓ! Az 1968 évi finn pályakitűző versenynek 4652 finn és 700 külföldi résztvevője volt. Az igen szoros nemzetközi versenyben a férfiaknál Thiering György a 15., a nőknél Monspart a 8., Cser a 12. és Bárányné a 15. helyet szerezte meg.
Az országok közötti sorrendben a férfiak az előkelő negyedik, a nők az ötödik helyen végeztek.

+

A SVÉD NEMZETKÖZI pályakitűző versenyen Biró Sándor a második, Monspart Sarolta a tizenharmadik helyet szerezte meg. /Férfiak és nők együtt értékelve./

A NEMZETKÖZI VERSENYNAPTÁRban/1968 november 25-i állás szerint/ összesen 10 svéd, 9 finn, 7-7 bolgár és magyar, 3-3 norvég és NSZK-beli, 2-2 svájci és NDK-beli valamint 1 dán nemzetközi verseny szerepel.

+

A TÁJÉKOZTATÓ KÖZLI a tagországok nemzeti bajnokságainak győzteseit.

+

A REKLÁMOK VISELÉSE a ruhákon és felszereléseken a tájékozódási futóknál is szóba került. Az IOF elnökség ez ellen nem emel kifogást, de ennek következtében a tájékozódási futók semmiféle személyes előnyt nem élvezhetnek. A profizmus nem a mi feladatunk.

+

AZ IOF VÁRJA a Szovjetunió és Románia jelentkezését, mivel ezekben az országokban élénk tájékozódási tevékenység folyik.

+

A TAGORSZÁGOK beszámolnak az 1968 évi jelentősebb eseményekről.

:::::::::::::::::::::::::::::

K Ö N Y V E S P O L C

SPORTIVNOJE ORIENTIROVANIJE cimmel tájékozódási kézikönyv jelent meg a Szovjetunióban. A könyv a finn Väinö I. Nurmimaa "Tájékozódási sport kézikönyve" című művének fordítása, és röviditve jelent meg a FIZKULTURA kiadásában.

A könyv Magyarországra történő behozataláról szerkesztőségünk gondoskodik.

:::::::

Á T I G A Z O L Á S O K

Befejeződött az átigazolási időszak. Néhány érdekesebb átigazolási: Monspart a Pedagógusból a Spartacusba, Skerletz a Spartacusból a Petőfibe, Jelinek a Dózsából a Spartacusba, Selek a Ganz-M.-ból a Pedagógusba kérte átigazolását.

Átigazoltak névsora, elöl a régi, mögötte az új egyesület:

Ampovics Zs.	Kist.G.	-	KistTE	Kazár Ilona	NyhITSK	-	Nyh.KT.
Arany Sándor	U.Spart.	-	BpHonv.	Kelemen T.	Szh.Hal.	-	SzhCip.
Artner Mária	Szh.Hal.	-	Szh.SG.	Keresztúri L.	O.ITSK	-	O.Koh.
Ács János	Szh.Hal.	-	Szh.SG.	Király Mária	Pt.M.G.	-	SzFFMT
Bacsa Imre	Tszm.G.	-	SzFFMT	Király Gy.	Szh.Hal.	-	Szh.SG.
Baj László	Nk.L.G.	-	Nk.Pos.	Kiss Andrea	Szh.Hal.	-	SzhCip.
Balla Klára	Km.V.M.	-	KmSzVM	Knoska A.	MÁV Hv.	-	Km.MÁV
Balla Sándor	U.Dózsa	-	KFKI P.	Komár Béla	Bp.Honv.	-	SESE
Bedecs Emőke	Szh.Hal.	-	SzhCip.	Korenchy E.	Bp.Ped.	-	BpMÁVI.
Beke György	Km.V.M.	-	KmSzVM	Kovács Gyula	Kh.Hal.	-	Aj.Alu.
Bellák F.	Szh.Hal.	-	SzhCip.	Kreisel J.	Kist.G.	-	KistTE
Bencsics L.	Szh.Hal.	-	SzhCip.	Kudor Zoltán	Ganz-M.	-	Bp.Pet.
Benkő Zs.	Hmvh.BG.	-	Hmvh.M.	Kúsz Pál	Mk.J.G.	-	Mk.T.V.
Bolla Tamás	Szh.Hal.	-	SzhCip.	Ladóczky A.	Nyh.K.T.	-	D.FFÉT
Borsos M.	Szh.Hal.	-	Szh.SG.	Lakatos Gy.	NY.ITSK	-	Nyh.T.
Czeglédy M.	Szh.Hal.	-	SzhCip.	Lele Gyula	Szeg.DT.	-	SzegEV.
Cziránku L.	O.ITSK	-	O.Koh.	Lojek József	DEAC	-	Nyh.T.
Csatári Sz.	Km.V.M.	-	KmSzVM	Maácz B.	Bp.Honv.	-	MAFC
Csikós F.	Hmvh.FT.	-	Hmvh.M.	Makó Katalin	Hmvh.FT.	-	Hmvh.M.
Csontos I.	Km.V.M.	-	KmSzVM	Marina Gy.	DEAC	-	Nyh.T.
Csőkör Irén	V.K.G.	-	V.Vegy.	Marina Gy-né	DEAC	-	Nyh.T.
Dancsok I.	Kist.G.	-	KistTE	Máté Klára	V.K.G.	-	V.Vegy.
Danovszky F.	Bp.Honv.	-	Bp.Pet.	Máthé István	Szeg.RT.	-	Szeg.K.
Deberle Zs.	V.K.G.	-	BEAC	Mészáros T.	Kist.G.	-	KistTE
De Rivó K.	Szh.Hal.	-	Szh.SG	Miklós Gy.	Km.V.M.	-	KmSzVM
Farkas János	M.V.H.	-	Ganz-M.	Molnár E.	C.ITSK	-	O.Koh.
Fülöp K.	Kv.Cs.G.	-	SzFFMT	Molnár I.	M.u.Ped	-	Sr.E.T.
Frányó F.	MEAFC	-	Szeg.V.	Monspart S.	Bp.Ped.	-	Bp.Sp.
Gáspár I.	Kv.B.G.	-	Nyh.T.	Moór Sándor	Szh.Hal.	-	SzhCip.
Gorza Csaba	Szh.Hal.	-	SzhCip.	Nacsa László	Mk.J.G.	-	Mk.T.V.
Gubányi I.	Szh.Hal.	-	SzhCip.	Nagy Rébék A.	Hmvh.FT.	-	Hmvh.M.
Gyenes Éva	Nyh.Ép.	-	Nyh.TI	Oláh István	Tat.M.T.	-	SzFFMT
Győző Miklós	Ganz-M.	-	Bp.Pet.	Órdög István	Km.V.M.	-	KmSzVM
Hadfi Tibor	Szh.Hal.	-	SzhCip.	Palatinszky A.	P.V.E.	-	DEAC
Hajba István	Szh.Hal.	-	SzhCip.	Pálinkás J.	Kist.G.	-	KistTE
Hajdu T.	Hmvh.FT.	-	Hmvh.M.	Rretenhoffer	MAFC	-	Mmo.TE
Hanszki T.	Szh.Hal.	-	SzhCip.	Pulay Endre	Szh.Hal.	-	SzhCip.
Hanusz Mária	MAFC	-	OSC	Rapajka E.	Km.V.M.	-	KmSzVM
Hanzl Klára	Szh.Hal.	-	SzhCip.	Rostás Irén	Hmvh.FT	-	Hmvh.M.
Herczeg M.	Hmvh.FT.	-	Hmvh.M.	Ruff Márton	Szfv.VG.	-	Szfv.V.
Horváth I.	Szfv.VG.	-	Szfv.V.	Sarkadi Cs.	Mk.J.G.	-	Mk.T.V.
Hunyadvári L.	Testv.	-	BEAC	Sávai Zs.	Hmvh.FT.	-	Hmvh.M.
Janzsó Dezső	Szh.Hal.	-	Szh.SG.	Selek Ferenc	Ganz-M.	-	Bp.Ped.
Jelinek I.	U.Dózsa	-	Bp.Sp.	Skerletz I.	Bp.Sp.	-	Bp.Pet.
Joó Lajos	Szh.Hal.	-	Szh.SG.	Szabados M.	MEAFC	-	Nyh.T.
Kardos Gy.	BMG	-	M.B.B.	Szijjártó J.	Aj.ITSK	-	Aj.Alu.

[illegible]zlai I.	Szeg.BT	Szeg.K.	Veres József	O.ITSK	O.Kon.
Szomor[illegible]a	Aj.Alu.	Bp.Ped.	Vida Antal	Aj.Alu.	Tat.B.
Takács Mária	BEAC	SzegKe.	Vincze I.	Hmvh.KG.	MEAFC
Timár Lajos	Bcs.V.T.	Bcs.T.	Vinko József	Szh.Hal.	Szh.SG.
Tokodi I.	Km.V.M.	KmSzVM.	Wischt I.	Kist.G.	KistTE
Váczi László	Km.V.M.	KmSzVM.	Zékány Ilona	Nyh.Ép.	Nyh.TI
Vásárhelyi F.	Km.V.M.	KmSzVM.			

IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII

BEMUTATJUK OLVASÓINKNAK...

BOZÁN GYÖRGY - 1968 MAGYAR BAJNOKA

Kilencedik éve tartozik sportágunk megszállottjai közé. Dolgozik, edz, versenyez, térképet helyesbit és pályát tűz ki, oktat és pályázatokat birál egyszemélyben. 1964 óta elsőosztályú versenyző, és a tavalyi év végre meghozta számára a legnagyobb sikert, amit egy versenyző hazai versenyeken elérhet: országos egyéni bajnokságot nyert úgy a nappali mint az éjszakai kategóriában, ugyanakkor a világbajnokságon szerepelt magyar válogatott legeredményesebb férfi versenyzője volt. Röviden igy tudnánk összefoglalni a 24 éves villamosmérnök, a Bp.MÁV Igazgatóság versenyzőjének sportpályafutását. Azaz valami kimaradt. 1966-ban atlétikában, 3000 méteres akadályfutásban főiskolai bajnokságot nyert!

Amikor a világbajnokságon elért eredménye felöl érdeklődünk, csak annyit mond:

- Az ötnaposon mutatott gyengébb szereplés után bizonyitani akartam. Ugy érzem sikerült. Csak Galik ne vert volna meg!

Kilenc év hosszú idő. Melyik eredményedet tartod a legértékesebbnek ez alatt az idő alatt?

A válasz érdekes: nem a magyar bajnokság, nem a világbajnokság a legértékesebb számára.

- 1967-ben a Hungária Kupa váltóversenyen tájékozódási hiba nélkül futottam, nem kevertem semmit, 5'40" volt a kilométer átlagom.

Ezzel meg is határozta a fejlődés, az előrehaladás további útját: elsősorban technikailag kell fejlődni. De hogy a fizikai részt sem hanyagolja el, azt bizonyitja az alábbi:

- A versenyidőszak befejezése után két hetet pihenek, majd két hét úszás és súlyemelés következik. December közepétől alapozok. Mivel fizikai edzőm nincs, általában a BEAC atlétákkal edzek. Heti öt edzésem van, amely a reggeli súlyemelésekkel egészül ki. Versenyidőszakban az edzések mennyisége mindig a soronkövetkező versenyektől függ. Igen fontosnak tartom az alapos bemelegitést - sorolja egész évi felkészülésének főbb mozzanatait.

És búcsúzóul egy jövőre vonatkozó kérdés:

Mit vársz az 1970-es világbajnokságtól?

- Sok függ a rendezéstől, a térképtől, de az északiak ezen a terepen is jók. Ennek ellenére az első tizbe feltétlenül juthat középeurópai futó.

Igen, feltétlenül juthat. És milyen jó lenne, mennyire örülnénk neki, ha ez éppen ő lenne, ez a csendes, szerény, jóképességü magyar versenyző.

PÉLDAMUTATÓ KEZDEMÉNYEZÉS

Idei telünk nem fukarkodott áldásaival, örülhettek és gyakorolhattak a téli sportok kedvelői. De a tájékozódási futók közül kevesen örültek bőséges hónak, hiszen sokak számára a téli edzéslehetőséget - tornaterem hiján - csak a szabadban való futás jelentheti, ami hóban ugye mégis csak nehezebb...

Bizonyára erre is gondoltak az Izzósok, amikor ezévben is meghirdették a "Tolnai József"si-tájékozódási emlékversenyt. Sőt, meg is rendezték, pedig éppen február 16-ra megtréfálta hű hiveit a hó - gyors felmelegedés közepette összeesett, vizes lett. Igy fizikailag is nehézzé vált a különben rövid pálya/5225 m/, amit a csomádi dombokon tűzött ki a versenybiróság/Hargitai - Tőkés/. Remek éles, berajzolt fotó állt a versenyzők rendelkezésére, az időjárás is kellemes volt - mindezek ellenére 60 perc körüli időket értek el a helyezettek. Még meglátszott rajtuk az idényeleji form...

Összesen 7 páros csapat - köztük egy női is - állt rajthoz, 5 perces inditási időközzel. Az inditási időközök és az útvonalválasztási lehetőségek következtében ragadás nem volt, bár a később indulók részére minden bizonnyal könnyitést jelentett az előzők nyoma.

Két óra alatt eldőlt a helyezések sorsa. Az UTTE rutinos sizői /Tolnai-Braun/ megelőzték a Bp. MÁV Igazgatóság minősitett tájékozódási futóiból álló /Nyitray-Vajda/csapatát, és ezzel megvédték a tavaly már megszerzett első helyüket.

Pályaadatok. Táv: 5225 m; szint: 150 m; ell.p.száma: 5.

FF kategória:

1.	UTTE III.	0/80.26
2.	Bp. MÁV Ig.	0/84.16
3.	UTTE IV.	0/85.25
4.	Izzó	0/93.20
5.	UTTE I.	0/95.25
6.	MPSC	3/56.00

FN kategoria:

1.	UTTE II.	0/106.31

/Nyitray/

::::::::::::::::::::::::::::::

KÜLFÖLDI HIREK

AZ IOF IV. KONGRESSZUSÁN határozat született, amely szerint felveszik a kapcsolatot az Olimpiai Tanáccsal, és kérik hogy a tájékozódási futás olimpiai sportág legyen.

+

A LEGUTÓBBI SKANDINÁV bajnokságon - Dániában - a svéd Bernt Frilén győzött. A 17,3km hosszú, 17 e.ponttal ellátott pályán a bajnok ideje: 1.37:23 kilométer átlaga 5:42 !!

+

KEVESEN TUDJÁK, hogy

- először Norvégiában rendeztek tájékozódási futó versenyt 1897 junius 20-án.

- Finnországban minden évben 19 kategóriában rendeznek országos bajnokságot, amelyen 12-56 évig 600 klub 110 ezer versenyzője áll rajthoz.

- Finnországban már az általános iskola harmadik osztályában elkezdik a tájékozódási futás oktatását.

- Svájcban 1920-ban rendezték az első versenyt.

/Turiszt/

II. ORSZÁGOS PÁLYAKITŰZŐ VERSENY

A Hajdu-Bihar megyei Természetbarát Szövetség versenybizottsága rendezésében 1968-ban második alkalommal kiírt Országos Pályakitűző Versenyre az ország 350 versenybirója részére küldtünk kiirást 1968 októberében.

A kiirás alapján a versenyre az ország 13 megyéjéből és Budapestről 181 fő nevezése érkezett a rendezőséghez. A nevezések alapján mind a 181 fő részére megküldtük a versenyanyagot.

Birálatra 12 megyéből és Budapestről összesen 122 fő dolgozata érkezett vissza a rendezőséghez. A beérkezett dolgozatok közül 116 fő /101 férfi,15 nő/ munkája volt értékelhető.

A birálatot a felkért biráló bizottság /Aradi János, Valtinyi László,Bozán György, Bácskay György/ készitette a versenyanyagban leirt alapelveknek megfelelően.

A verseny eredményhirdetésére és dijkiosztására 1969 február 22-én Debrecenben, a VI. TERMÉSZETBARÁT FILM ZÁRóestjén került sor.

+

NŐI EREDMÉNYEK

1.	Schell Antalné	Bp.	324
2.	Tóth Erzsébet	Bp.	304
3.	Arató Jánosné	Ajka	283
4.	Monspart S.	Bp.	282
5.	Palatinszky A.	Debr.	282
6.	Kaszanyitzky I.	Debr.	279
7.	Kajcsos Judit	Szbh.	279
8.	Takács Mária	Debr.	277
9.	Kotogány Ilona	Szeged	255
10.	Sz.Miklós T.	Ajka	251
11.	Jenovai Klára	Szeged	247
12.	Fábián Éva	Ajka	246
13.	Tóth Éva	Misk.	229
14.	Nagy Sándorné	Bp.	227
15.	Nagy Ilona	Debr.	220

FÉRFI EREDMÉNYEK

Hely	Név		Pont
1.	Halász Miklós	Bp.	477
2.	Várkonyi R.	Bp.	473
3.	Schell Antal	Bp.	454
4.	Hornák Zoltán	Veszp.	449
5.	Hódossy Gábor	Veszp.	446
6.	Mátravölgyi I.	Bp.	446
7.	Cserteg István	Bp.	440
8.	Balla Sándor	Bp.	440
9.	Lengyel Sándor	Bp.	439
10.	Szoboszlay J.	K.bar.	436
11.	Dr.Hódossy L.	Pét	435
12.	Gyarmathy K.	Bp.	434
13.	Hunyadi József	Bp.	433
14.	Gombkötő Péter	Bp.	432
15.	Kovács Attila	Debr.	430
16.	Nyúl János	Szbh.	429
17.	Perjesi István	Gyöngy.	428
18.	Vass Zoltán	Debr.	427
19.	Mazura Alajos	Ózd	426
20.	Zsigmond Tibor	Misk.	425
21.	Dobossy Sándor	Ózd	424
22.	Soós Gyula	Bp.	424
23.	Hrenko József	Nyháza	422
24.	Reisch György	Sopron	421
25.	Mites Ferenc	Veszpr.	420
[illegible]	Csongrádi Jenő	Bp.	418
27.	ifj.Mazura A.	Ózd	417
28.	Walloschek J.	Szbh.	417
29.	Tarcsa B.	Nyháza	415
30.	Koronczay L.	Bp.	414
31.	Dr.Adorján J.	Sopron	414
32.	Köves Imre	Szbh.	413
33.	Dr.Varasdy S.	Szbh.	412
34.	Szentpétery Á.	Bp.	412
35.	Herpay Gábor	Bp.	411
36.	Nyájarszky D.	Bp.	411
37.	Szatmáry K.	Cegléd	406
38.	Kulics János	Ajka	403
39.	Szabó Endre	Eger	401
40.	Tenyei László	Tatab.	400
41.	Gönczi Gyula	Bp.	400
42.	Török István	Debr.	400
43.	Nagy Árpád	Eger	397
44.	Biró Pál	Bp.	396
45.	Okos Ernő	Eger	395
46.	Fülöp Ferenc	Szoln.	395
47.	Pataki Zsolt	Bp.	395
48.	Achátz László	Pécs	394

49.	Marina György	Nyháza	394	78.	Schmidt F.	Pét	358
50.	GyörgyPál Béla	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]óczki A.	Debr.	357
51.	Ábrahám Károly	Bpáak.	390	80.	Dr.Gémes I.	Pét	354
52.	[illegible] Péter	Misk.	390	81.	Silye Ferenc	Gyön.	354
53.	Ónegyi Albin	ap.	389	82.	Kubát Hugó	Szbh.	353
54.	Hegyi Béla	Bapf.	388	83.	Bordás Béla	Misk.	350
55.	Geosits Imre	Szbh.	388	84.	Kökényessy Gy.	Debr.	350
56.	Nyul József	Szbh.	387	85.	Göbölös I.	Bp.	348
57.	Prettenhoffer	Győr	386	86.	Jankó Sándor	Ajka	345
58.	Juhász Flórián	Bp.	386	87.	Pető László	Szoln.	345
59.	Bogdány Miklós	Bp.	385	88.	Vigh Domonkos	Ajka	341
60.	Koppány Attila	Bp.	383	89.	Tóth Péter	Bp.	333
61.	Hársy István	Gyön.	383	90.	Molnár Lajos	Szoln.	333
62.	Zsigmond J.	Misk.	382	91.	Nagy Sándor	Szbh.	330
63.	Schreiner K.	Szbh.	382	92.	Varga László	Ajka	320
64.	Mándoki József	Szeged	380	93.	Tóth Árpád	Gyön.	316
65.	Major József	Bp.	379	94.	Méry Ferenc	Szbh.	306
66.	Fekete Jenő	Bp.	377	95.	Kudriczy Z.	Bp.	305
67.	Komlóssy Gyula	Debr.	376	96.	Kazár József	Nyháza	292
68.	Papp Gyula	Püspl.	376	97.	Dr.Tóth Imre	Szeged	287
69.	Arató János	Ajka	376	98.	Szabó József	Szbh.	287
70.	Fábry Pál	Bp.	374	99.	Benedek Jenő	Szeged	276
71.	Dr.Munka I.	Mmóvár	373	100.	Bene Sándor	Szoln.	268
72.	Harrach Valter	Mmóvár	371	101.	Pataki Lajos	Szbh.	254
73.	Szakos Pál	Sopron	369				
74.	Bori Géza	Szbh.	367				
75.	Walkowszky A.	Bp.	366				
76.	Kubát Csaba	Szbh.	366				
77.	Sikolya Tibor	Nyháza	363				

Hajdu-Bihar megyei
Természetbarát Szövetség
Versenybizottsága

OOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOO

M E G Y E I H I R E K

BORSOD MEGYE

1968 November 3-án került megrendezésre a "Bükki November 7" tájékozódási futó emlékverseny. Jó időjárási viszonyok mellett, a Bánkút - Nagymező - Jávorkút - Csipkéskút határokkal bezárt területen, öt kategóriában, hat megye 115 versenyzője állt rajthoz.

FF II.o./15300m,11ep.35i./
1.Dohány L./DVTK/, 2.Ökos E./Egri Spart./, 3. Marina Gy./DEAC/.

IF II.o./7500m,7ep.50ind./
1.Szalóki R./Mátraalj B./, 2. Harmat J./Kist.gimn./, 3. Nenicska G./DVTK/.

FN II.o./6655m,7ep. 8ind./
1.Pásztor I-né/MVSC/, 2.Kotogány I./Szeg.K./, 3.Gömöri É./Szeg.K,/.

IN II.o./5000m,6ep.18ind./
1.Bartucz G./Kist.Gimn./, 2. Pataki K./2.sz Ip.Szak./, 3. Takó E./Kist.gimn./.

SF III.o./5000m,6ep.4ind./
1.Bokros I.- Bokros Gy./DVTK/
2.Pochner - Fazekas/Putn. B./

+

ÖSSZESEN 837 versenyző vett részt az 1968 évi megyei bajnoki- és kupaversenyeken.

+

1967 EREDMÉNYE - 74 minősitett és 383 igazolt versenyző

K E R Ü L E T Ü N K É L E T É B Ő L

VERSENYBIRÓI TESTÜLET

A tájékozódási futás rohamos fejlődése,az egyre növekvő igények, a III. osztályú bajnokságok kerületi szinten történő rendezése már tarthatatlanná tette azt az állapotot,hogy kerületünkben a versenyeket egy-két - egyéb szövetségi munkával amúgy is túlterhelt - versenybiró rendezze.

Ezért 1967 végén összehivtuk a kerületünkben lakó,dolgozó, és a már eddig is Szövetségünknél tevékenykedő versenybirókat. A megbeszélésen megjelent 15 versenybiró elhatározta a VERSENYBIRÓI TESTÜLET /VT/ megalakitását.A VT elsőrendű feladatává tűzte ki, hogy - a Versenybizottsággal szorosan együttmüködve - gondoskodjék a kerületi versenyek megfelelő szinvonalon történő, szabályzat szerinti megrendezéséről és lebonyolitásáról, továbbá biztositson lehetőséget a versenybirók állandó elméleti és gyakorlati továbbképzésére.

Az elmúlt év végén a Versenybirói Testülethez további versenybirók csatlakoztak.Jelenleg 4 I. osztályú, 5 II. osztályú és 8 III. osztályú versenybiró tevékenykedik a VT-ben.

A VT megalakulása óta a kerületi versenyek szinvonala jelentősen megnőtt,a lebonyolitás tervszerűen és zökkenőmentesen történt. Elfogadható óvást egyetlen esetben sem nyújtottak be. Lehetővé vált, hogy már év elején ki tudjuk jelölni a versenybiróságok elnökeit és tagjait,igy kellő idő áll rendelkezésükre a versenyek előkészitésére, és csak a legritkább esetben fordul elő, hogy az utolsó pillanatban kell a rendezőknek kapkodniuk. Sikerült szoros kapcsolatot kiépiteni a szomszédos IV. és XV. kerület versenybiróival is, és már 1968-ban is közösen rendeztük versenyeinket.

Versenybiróink gyakorlati versenyrendezés mellett elméletileg is továbbképzik magukat. Pályakitűző versenyeken vesznek részt, és hogy csak a legutóbbit emlitsük, a Hajdu-Bihar megyei Természetbarát Szövetség II. Országos pályakitűző versenyén a férfi kategóriában 2, 3, 6, 12, 13, a női kategóriában 1, 2, helyezést értek el.

Azonban a legjobb elméleti felkészültség sem pótolja a gyakorlatban megszerezhető tapasztalatokat. A VT minden tagja aktiv versenyző volt és versenybiróink több mint fele jelenleg is rendszeresen versenyez.

A kerületi munka mellett a VT tagjai aktivan részt vesznek a klubok, a BTSZ és az MTSZ versenyeinek és bajnokságainak rendezésében is.

Csak igy tudjuk biztositani, hogy a VT ne szakadjon el a gyakorlati élettől,a sportágtól, ne maradjon le a szüntelen fejlődésben és a rábizott feladatokat maradéktalanul meg tudja oldani.

/-H-/

KERÜLETI VERSENYNAPTÁR

III. 16. Hegyi futó bajnokság
III. 21. Éjszakai [illegible]
III. 22. Ált. és középisk. [illegible]
III. 30. Egyéni bajn. I.ford.
IV. 20. Egyéni bajn.II.ford.
IV. 27. Váltóbajnokság
V. 11. Ifjúsági kupa
V. 18. Senior bajnokság
IX. 7. Csapatbajn. I. ford.
IX. 14. Csapatbajn.II. ford.
X. 12. Zugló kupa
X. 26. Népszerűsitő verseny
XI. 16. November 7. kupa

+

ÉJSZAKAI EGYÉNI BAJNOKSÁG

. Zsiros-hegyen került lebonyolitásra március 21-én az éjszakai egyéni bajnokság. A bajnokságon a IV.,XIV. és XV. kerület versenyzői indultak.

F E L N Ő T T F É R F I

1.	Rostás J.	Vegysz.	116:10
2.	Hunyadi J.	Postás	117:12
3.	Dessewffy I.	Postás	118:00
4.	Kisfalvi J.	Alu.	122:15
5.	Hehl I.	Dan.	158:57
6.	Bakaisz R.	Postás	162:50

I F J U S Á G I F É R F I

1.	Imre Miklós	Vegysz.	123:51
2.	ifj.Hehl I.	Dan.	127:58
3.	Homoki Imre	Vegysz.	145:00
4.	Veress Gábor	Vegysz.	149:00
5.	Tertsch A.	Vegysz.	153:00
6.	Kocsis János	Alu.	175:52

+

NAPPALI EGYÉNI BAJNOKSÁG

Március 30-án Csobánka környékén a Hosszú-hegyen került megrendezésre a nappali egyéni bajnokság első fordulója.

FF III. 9800 m, 8 ell.pont.

1.	Dessewffy I.	Postás	106:00
2.	Lengyel S.	Izzó	107:05
3.	Kóti Károly	Dan.	110:00

FN III. 6575 m, 7 ell.pont.

1.	Póth Eszter	Postás	83:07
2.	[illegible]	Vegysz.	90:45

IF III. 6500 m, 8 ell.pont.

1.	Tertsch Antal	Vegysz.	70:00
2.	Kocsis János	Alu.	90:00
3.	Veress Gábor	Vegysz.	120:45

IN III. 4350 m, 5 ell.pont.

1.	Schmidmeister	Vegy.	0/64:25
2.	Szíva Ilona	Vegy.	1/87:35
3.	Badics Anikó	Vegy.	1/96:55

SF III. 3950 m, 5 ell.pont.

1.	Kállai Zoltán	M.Ped.	72:10
2.	Kiss Zoltán	M.Ped.	74:15

SL III. 3700 m, 5 ell.pont.

1.	Horváth Éva	Vegy.	1/80:25

::::::::::::::::::::::::::::

M E G Y E I H I R E K

HAJDU-BIHAR MEGYE

A VI. TERMÉSZETBARÁT HÉT rendezvényeinek keretében Debrecenben, "Svédország a tájékozódási futó szemével" címmel, élménybeszámolót tartott Monspart Sarolta a II. tájékozódási világbajnokságról.

+

VERSENYBIRÓI TANFOLYAM kezdődött január elején 13 fő hallgató részvételével.

+

A VERSENYZŐKÉPZŐ TANFOLYAM is elkezdődött januárban, Takács Mária és Széll János edzők vezetésével. A tanfolyamnak 36 hallgatója van.

+

KÖZÖSEN RENDEZIK megyei bajnokságukat Borsod-,Hajdú-, Heves- és Szabolcs megyék.

BEMUTATJUK SZAKOSZTÁLYAINKAT

AZ ORSZÁGOS CSAPATBAJNOKSÁG FELNŐTT FÉRFI MEZŐNYÉNEK UJONCAI

20 ÉVES JUBILEUM

20 év hosszú idő egy szakosztály életében,főleg akkor, amikor egy ilyen fiatal sportágról van szó, mint a tájékozódási futás.A napok-hónapok, évek múlása nem volt egyhangú, sportágunk alakult,változott, fejlődött, s e fejlődés közben új és új szakosztályok alakultak, küzdötték fel magukat a legjobbak közé, de voltak olyanok is, amelyek visszaestek vagy esetleg meg is szüntek. Bármilyen is volt azonban ez a mozgás, a vasutas sport képviselői mindig ott voltak a legjobbak között.

1949-től egyrészt a Bp.Lokomotiv,majd névváltozás után a Törekvés illetve BVSC, másrészt a Pesti Igazgatóság illetve Bp.MÁV Igazgatóság versenyzői állandó részesei voltak a legjobbak küzdelmének. Bizonyitja ezt Thuróczy,Skerletz, Hermann, Zomotor és Balogh Imre nevéhez fűződő magyar bajnokság, vagy az ebben az időben elért csapatbajnoki győzelmek.

1960-ban a két vasutas szakosztály egyesült. A fejlődés továbbra sem szakadt meg,a Bp.MÁV Igazgatóság férfi csapata 1967-ig egyhuzamban az OB mezőnyének tagja. 1967-ben - bátran mondhatjuk, egy véletlen, egy pillanatnyi kisiklás következtében - a szakosztály kiesett az OB-ből, de a tavalyi eredményes szereplés után az idén már ismét a legjobbak ellen veszi fel a küzdelmet.

A szakosztályban eredményes munka folyik a sportág minden vonatkozásában.

1968-ban Bozán György két országos egyéni bajnoksága és jó VB szereplése, a férfiak csapat és váltó Budapest-bajnoksága, valamint hét kupa győzelem jelzi az eredményes versenyzést.

A mintegy 20 főből álló versenyző gárda technikai-tájékozódási felkészitését Vizkelety László dr. oktató, fizikai felkészitését Laczkó Tamás társadalmi edző végzi. A szakosztály mindig büszke volt saját nevelésű fiataljaira, habár most egy kicsit az öregedés jelei mutatkoznak.

Az idén rendezi a szakosztály a 20. Országos és 6.Nemzetközi Vasutas Kupát, amelynek a húsz éves jubileum ad különös jelentőséget. A versenyre a szakosztály saját maga helyesbit térképet.

És mit várnak az idei országos bajnokságtól? -kérdezzük Nyitray Györgytől,a szakosztály egyik "rangidős" versenyzőjétől.

- Feltétlenül jó eredményt, hiszen minden feltétel adott, ami az eredményes szereplés-hez szükséges.

+

AZ ERŐSITÉST SAJÁT FIATALJAINK JELENTIK...

Arató Jánossal, a válogatott keret egyetlen vidéki képviselőjével, az Ajkai Aluminium SE oktatójával beszélgetünk szakosztálya múltjáról, jelenéről és jövőjéről.

Mikor kezdődött, hogyan alakult ki Ajkán a tájékozódási versenysport?

- Ajkán a természetbarát moz-

galomnak munkásmozgalmi hagyományai vannak, amely az [illegible] viszszá[illegible] egységgé az [illegible] nes évek elején vált, mint kimondottan természetbarát szakosztály, s az akkori Afkai Sport Egyesülethez tartozott. A versenysport meghonosodása 1955-ben kezdődik, de csak 1960-ban válik rendszeressé. A férfi csapat először 1966-ban lépett az ország élvonalába, de a következő évben ki is esett. Az 1968-as bajnoki évad eredménye alapján azonban az idén ismét az OB-ban versenyzünk. Ime a szakosztály rövid története.

Hogyan tudott idáig eljutni a szakosztály?

- A sportág általános fejlődése, a rendszeres, tervszerű munka biztositotta a mi versenyzőink fejlódését is. Kezdetben Asztalos Antal, majd 1965-től - a gyakorló edzői illetve oktatói képesités megszerzése közben - én vettem át a mintegy 30 fős [illegible] tály [illegible] irányitásával - válaszolja kérdésünkre Arató János.

Igen, a tervszerű szorgalmas munka valóban meghozta az eredményt. 1968-ban a felnőtt férfi csapat tájegységi bajnokságot nyert, ami az OB-ban való indulásra jogositja a szakosztályt. Arató János tájegységi egyéni bajnoksága, ugyanitt Kulics János harmadik helye, az ifjúsági Horváth Tibor országos bajnoksága, a férfi ifjúságiak váltó győzelme és csapat harmadik helye az országos bajnokságon, Szelényi Ede megyei bajnoksága, Gombkötő Zsuzsa második helye a tájegységi bajnokságon, a női csapat megyei bajnoksága, mind-mind a szakosztályban folyó jó munkát bizonyitja.

Az alapozás idejében elkezdődött. Ez, s a versenyzők akarata, lelkesedése biztositja, hogy 1969-ben is jó eredményeket érjen el a szakosztály. [illegible] támogatást kapnak - nem kell saját kö[illegible] ségükön versenyezni - mindenáron el is érik céljaikat.

- Az OB-ban nagyon erősek az ellenfelek, de mi is jóképességű versenyzőkkel rendelkezünk. Ugy gondolom, a 6 - 10 hely elérhető feladat szá[illegible] munkra. Az erősitést saját fiataljaink jelentik - mondja befejezésül Arató János.

+

EGYETEMI HALLGATÓK, ORVOSOK, KUTATÓK SZAKOSZTÁLYA

Debrecen nem tartozik hegyvidéki városaink közé, mégis, sportbarátainak természet szeretete, a tájékozódási futás iránt mutatott szakértelme olyan szintet ért el, amely méltán vivja ki sokak elismerését.

A DEAC Természetjáró és tájékozódási szakosztályának versenyzői távol a hegyektől, az Alföld peremén, mostoha körülmények között érték el azokat az eredményeket, amelyek alapján a legjobbak közé kerültek.

1958 decemberében alakult újjá a szakosztály. Csaknem 20 főnyi versenyző gárdájának legnagyobb része felnőtt férfi korosztályú. A keletmagyarországi bajnokságon már több alkalommal indultak mint esélyesek, de 1968-ban sikerült először eredményesen szerepelniük, és némi vita után az OB résztvevői lenni.

Hogyan készül a szakosztály az 1969 évi versenyekre? - kérdezzük Török Istvántól a szakosztály legeredményesebb versenyzőjétől.

-Mivel edzőnk nincs, hetente háromszor a DEAC atlétikai

szakosztályának edzéseit látogatjuk. Tájékozódási felkészülésünket gyakorló versenyek útján oldjuk meg, amelyeket mindig a szakosztály egy-egy versenyzője rendez. Sajnos a rendszeres felkészülést eléggé befolyásolja az iskolai, szakmai és társadalmi elfoglaltság. A DEAC főleg egyetemi hallgatók, orvosok, kutatók, tanárok szakosztálya, valamennyien igen elfoglalt emberek.

Valóban, a napi munka és iskolai elfoglaltság mellett a szakosztály tagjai szövetségi és versenybirói munkát végeznek, évente megrendezik az Asztalos János emlékversenyt, pályakitűző versenyeken indulnak.

Milyen problémái vannak a szakosztálynak?

- Edzés lehetőségeink korlátozottak. A komoly versenyek - igy az OB is - hegyvidéki terepen kerülnek lebonyolitásra, ahol az állóképesség döntően befolyásolja a verseny eredményét. Sajnos nekünk szintedzésre nincs módunk, igy azt nálunk némileg a "lépcsőzés"helyettesiti. Anyagi gondjaink - a költségvetés állandóan csökken -, az utazási nehézségek, mind-mind nehézséget jelentenek számunkra. Mindezek ellenére reméljük, hogy felkészülésünk eredményes lesz és megálljuk helyünket az OB-ban is.

+

MÉG NEM ALAKULT KI A VÉGLEGES ÁLLAPOT

Az országos csapatbajnokság mezőnyének negyedik újonca az Ujpesti Dózsa csapata. A szakosztály 1955 -ben alakult, de tájékozódási versenycsapatát, csak 1961 tavaszán alapitotta meg. Ettől kezdve azonban a fejlődés egyenletes és gyors. Versenyeken eredményesen szerepeltek a bajnoki küzdelmekben, minden évben egy osztállyal feljebb kerültek, melynek következtében 1965 -ben már az OB mezőnyének résztvevői. A következő évben elérték eddigi legjobb bajnoki eredményüket: az országos csapatbajnokságon 2. helyet szereztek. Ezután egy kis "kitérő" következik. A csapat 1967-ben kiesett az OB mezőnyéből, de a tavalyi Bp. bajnokságon elért eredményük alapján az idén már ismét ott versenyeznek.

Közben a szakosztály versenyzői nemcsak a csapatbajnokságokon, hanem a többi versenyeken is eredményesen szerepeltek. Különböző kategóriákban 26 vándordijra került fel az Ujpesti Dózsa S.C. neve. Egyéni bajnokságokon 12 esetben, kupaversenyeken 59 esetben értek el egyéni helyezést. A szakosztály négy versenyzője a válogatott tagja lett.

Eredményes munkát végez a szakosztály a fiatalok nevelése területén is, és különösen értékes ez a női utánpótlás tekintetében.

Szerződtetett edzője - anyagi nehézségek miatt - soha nem volt a szakosztálynak. Az edzéseket mindenki egyénileg végezte.

Az Ujpesti Dózsa S.C. Elnökség határozata értelmében 1969-ben a szakosztály átkerült a BM. Központi Club irányitása alá. Itt a tájékozódási sport beinditásával kapcsolatban nehézségek merültek fel, ami a mai napig sem tisztázódott. Reméljük a felmerült problémákat mielőbb sikerül lerendezni, és a több mint 20 fős szakosztály tovább folytathatja eredményes munkáját.

- S -

V E R S E N Y N A P T Á R

A versenynaptár időrendi sorrendben az országos és tájegységi versenyket tartalmazza. Elöljáróban idézzük a szabályzatnak azon pontját, amely a versenyzők minősítés szerinti indulási jogát határozza meg:

- III. osztályú versenyen csak újonnan leigazolt, IV. és III. osztályú minősitésű /ifjúsági bronz- és ezüstjelvényes/ versenyzők indulhatnak. III.osztályú versenyre azok az egyesületek nevezhetnek, amelyeknek területén /megye/ a versenyt rendezik. Átmeneti érvénnyel az érintett megyével határos megyék egyesületei is nevezhetik versenyzőiket. /Budapest területén rendezett verseny ebből a szempontból Pest megyeinek számit, budapesti versenyző pedig indulhat Pest megyével határos megyék területén rendezett III.osztályú versenyen./

- II. osztályú versenyen III. és II. osztályú minősitésű/ifjúsági ezüst és aranyjelvényes/ versenyzők indulhatnak. II. osztályú versenyre azok az egyesületek nevezhetnek, amelyeknek tájegységén/Keletmagyarország, Budapest, Dunántúl/ a versenyt rendezik. Budapesti egyesületek azonban nevezhetnek Keletmagyarországon, illetve Dunántúlon rendezett versenyre is.

- I. osztályú versenyen az ország bármely egyesületének II. és I. osztályú /ifjúsági aranyjelvényes/ minősitésű, valamint Érdemes és Kiváló-Sportoló versenyzői indulhatnak.

III.22. TANÁCSKÖZTÁRSASÁGI KUPA -O- MTS Nógrád-megyei T.
FS I. 3X1 v. FF II. 3 X 1 v. IN II. 3 X 1 v.
FF I. 3X1 v. FN II. 3 X 1 v. SF III. 1 X 2 cs.
FN I. 3X1 v. IF II. 3 X 1 v. SL III. 1 X 2 cs.
1969.III.10. MTS Nógr.megy.Tan. Salgótarján,Vöröshadsereg utca 14. Cs: 60.-Ft,serdülőben 20.-Ft.Szá:30-Ft személyenként. CSSZ: 173.821-213.

III.30. PETŐFI SÁNDOR EMLÉKVERSENY -O- Bp.Petőfi SC Term.sz.
FF I. FN I. FF III. FN III. valamennyi egyéni vers.
IF II. IN II. SF III. SL III. valamennyi 2 X 1 e.cs.
1969.III.19. Valtinyi László, Bp.XI.Bartók B.út 88.
III.em.1. Sze: 15.- Ft. /Utazás: Bp.-Bp. 20.- Ft./

IV.4. FELSZABADULÁSI VÁLTÓ -O- BTSZ
FF I., FN I., FF II., IF II., IN II., FF III.,
SF III., SL III. valamennyi 3 X 1 váltó.
1969.III.20. BTSZ. Váltonként: 30.-Ft + 35.-Ft ut.k.

IV.4. ÁPRILIS 4 FELSZ. EMLÉKV. -K- Borsod megyei TSZ.
FF II., FN II., IF II., IN II. 2 X 1 e.cs.
SF III. 1 X 2 csapatverseny.
1969.III.27. Borsod megyei TSZ; Miskolc, Dayka G.u.9.
Sze: 10.-Ft. + Szá. CSSZ: 173.807-306.

[illegible] ÉJSZAKAI EGYÉNI B. -BP- PTSZ
FF II., IF II. egyéni.
1969.III.26. PTSZ. Személyenként 20.-Ft.

IV.19. EGYETEMI ÉS FŐISKOLAI EGYÉNI,CSAPAT ÉS MTSZ
IV.20. VÁLTÓBAJNOKSÁG

IV.27. KILIÁN GYÖRGY EMLÉKVERSENY -O- MAFC

IV.27. JURISICH MIKLÓS EMLÉKVERSENY -D- MTS Vas megyei T.
FF II., FN II., IF II., valamennyi 3 X 1 e.cs.
FF III., FN III.,mindkettő 1 X 2 csapatverseny.
1969.IV.4. MTS Vas megyei TSZ,Szombathely,Markusovszky út 6. Pf.169. Sze:50.-Ft. CSSZ:173.833-715. Határövezeti belépő szükséges Kőszeg,Velem,Cák,Csepreg h.-re.

IV.27. SZAKSZERVEZETI KUPA -K- MTS Hajdu-B.m. T.
FF II., FN II., IF II., IN II. valamennyi 2 X 1 e.cs.
FFIII., FNIII., INIII., IFIII. valamennyi 2 X 1 e.cs.
1969.IV.18. Hajdu-Bihar megyei TSZ, Debrecen, Simonffy u 1/c. Sze: 50.-Ft.

V.1. BAKONY KUPA -O- Veszprémi Hal.

V.4. NEMZETKÖZI VASUTAS KUPA ÉS CSIK JUDIT EMLÉKVERSENY -NO- Bp.MÁV Ig. SC.
FF I., FN I., FS I. nk.és orsz. 3 X 1 e.cs.
FS I. nk. és orsz. egyéni verseny.
FF II., FN II., IF II., SF II. -D- , 2 X 1 e.cs.
FFIII., IFIII., INIII., SF III., SLIII.-Bp- 2X1 e.cs.
1969.IV.12. dr.Vizkelety László, Bp.X.Óhegy u 21/a.
Sze: 25.-Ft + utazás /kb. 10.-Ft./

V.11. FÖLDES FERENC EMLÉKVERSENY -O- Bp.Pedagógus SE

V.11. BÜKKI KUPA -K- Miskolc városi TSZ.
FF II., FN II., IF II., IN II. 2X1 e.cs.
SF III. 1 X 2 csapatverseny.
1969.IV.29. Városi TSZ. Miskolc,Dayka Gábor u 9.
Sze: 15.-Ft + hálódij. CSSZ: 173.842-306.

V.17-18. ASZTALOS JÁNOS EMLÉKVERSENY -K- Debreceni EAC
FF II., IF II. 2 X 1 éjszakai; FN II. 2 X 1 ;
FF III., FN III., IF III., IN III. 1 X 2 csapatvers.
1969.IV.10. DEAC Természetjáró szako.,Debrecen 10. Sportcsarnok. Sze: 30.- Ft.

V.18. MECSEK KUPA -O- Baranya megyei TSZ.
FF I. 4 X 1; FN I. 3 X 1; IF II. 3 X 1; IN II. 2X1
1969.IV.15. Baranya megyei TSZ, Pécs, Megye u 21.
Sze: 40.-Ft.

V.18. METEOR KUPA -D- Pécsi V. Meteor
FF II. 3 X 1; FN II., IF III., IN III. 2 x 1 e.cs.
1969.IV.15. Baranya megyei TSZ, Pécs, Megye u 21.
Sze: 40.- Ft.

V.18. BUDAPESTI SENIOR BAJNOKSÁG -BP- MTS Bp. XIV.ker.TSZ.
FSA II. 2 X 1 e.cs.; NSA II. 2 X 1 e. cs.
1969.IV.25. MTS Bp.XIV.ker Tanács TSZ, Bp.XIV.Thököly út 120. Sze:150.- Ft/utazás,szállás,étkezés,egyéb/
CSSZ: 5055-XIV-1.

V.24. KOHÁSZ KUPA ÉS -NO- Ózdi Kohász SE Ter.Sz.
25. MAZURA KÁROLY EMLÉKVERSENY
Mazura ev.: FF I., FN I. nk. 3 X 1 e.cs., 24-én után
FF II. -K- 2 X 1 e.cs., 25-én d.e.
IF II.,IN II.-O- 2 X 1 e.cs., 25-én d.e.
Kohász K. : FF I., FN I., nk.3 X 1 váltó, 25-én d.e.
1969.V.[illegible] OKSE Termj. Szako., Ózd I. Sportstadion.
Sze: 48.- Ft/Ic./, 35.- Ft/II.o./.CSSZ:37-309 OTP Ózd.

V.25. NAGY MIHÁLY EMLÉKVERSENY -D- Almásfüzitői T. SC.
FF II., FN II., FF III. 2 X 1 fős.
1969.V.5. Balogh Gyula, Almásfüzitő-felső,Petőfi Művelődésiház. Sze: 40.- Ft, Ki: 35.- Ft.

V.25. BP.FELNŐTT II.o. NAPPALI EGYÉNI B. I.f. -BP- BTSZ
FF II., FN II.
1969.V.13/BTSZ.Sze:50.-Ft+60.-Ft ut.k./2 ford.együtt/.

V.25. BP.IFJUSÁGI NAPPALI EGYÉNI B. I.f. -BP- BTSZ
IF II., IN II.
1969.V.13.BTSZ.Sze:20.-Ft+26.-Ft ut.k./2 ford.együtt/.

V.25. BP. SERDÜLŐ-UTÓRŐ TANULÓ -BP- BTSZ
EGYÉNI-CSAPAT BAJNOKSÁG
S/U/F III.,S/U/L III. e. és 2X1 cs./1954.I.1.után sz/
1969.V.15. BTSZ. Sze: 10.- Ft ut. költség.

V.25. KÖZÉPFOKU ISKOLÁK BP.B. és"ODOT KUPA"I.f.-BP- BTSZ
JFII.,IFII.,JNII.,INII e.és 3X1 cs./1949.I.1.után sz.
junior és ifjusági korosztályú versenyzők ind./
1969.V.15.BTSZ.Sze: kb.20.- Ft. ut.k./2 ford.együtt/.

VI.1. BP.FELNŐTT II.o. NAPPALI EGYÉNI B. II.f. -BP- BTSZ
lásd az I.fordulót/V.25./

VI.1. BP.IFJUSÁGI NAPPALI EGYÉNI B. II.f. -BP- BTSZ
lásd az I.fordulót/V.25./

VI.1. KÖZÉPFOKU ISKOLÁK BP.B. és"ODOT KUPA"IIf.-BP- BTSZ
lásd az I.fordulót/V.25./

VI.8. VASAS KUPA -O- Vasas Szakszerv. SK.
FF I. 3 X 1., FN I. 2 X 1 e.cs. -O-;
FF II., IF II., IN II. 2 X 1 e.cs. -BP- -D-;
FF III., FN III. 2 X 1 e.cs. Észak-Dunántúl.
1969.V.25. Vasas Szakszerv. SK. Természetbarát szako. Bp.VIII. Koltói Anna u 5-7. Sze: 70.- Ft utazással/I. és II.o./, 15.- Ft utazás nélkül/III.o./

VI.8. BÉLKŐ KUPA -K- Bélapátfalvai Ép. SC.
FF II., FN II., IF II. 2 x 1 fős e. cs.
1969.V.25.Bélapátfalvai Építők SC, Bélapátfalva.
Sze: 30.- Ft, Ki: 20.- Ft.

VI.12. ORSZÁGOS KÖZÉPISKOLAI EGYÉNI ÉS CSAPAT BAJNOKSÁG MTSZ
IF, IN, SF, SL.

VI.15. BP. II.o. VÁLTÓBAJNOKSÁG -BP- BTSZ
FF II., IF II., IN II., SF III., SL III. 3 x 1 v.
1969.VI.3. BTSZ. Váltonként: 25.-Ft + 50.-Ft ut. k.

VI.15. DOBÓ ISTVÁN EMLÉKVERSENY -O- Heves megyei TSZ.

VI.22. BUDAPEST KUPA VÁLTÓ -NO- BTSZ
városok 3 x 1 fős váltói /nk. és magyar/
1969.VI.10. BTSZ. Csapatonként kb. 200.- Ft részvételi költség/utazás Bp - Bp/, szállás költség nélkül.

VI.22. KOMLÓ KUPA -D- Komlói VSZ.
FF II. 3 x 1; FN II., IF III. 2 x 1 fős.
1969.V.25.Kelemen Sándor,Komló,Arany J.u 10.Sze:20.-Ft.

VI.22. PATAKI ISTVÁN EMLÉKVERSENY -BP- Bp.X.ker. TSZ.
FF III., FN III. 2 x 1 e.cs.
FF,FN,IF,IN és vegyes III.o. népszerüsitő 1 x 2 cs.
1969.VI.11.Bp.X.ker.TSZ. Bp.X.Halom u 35.Csapatonként: 160.-Ft/utazással együtt/. CSSZ: X.Term.SK.Bp.176-X-1.

VI.29. ORSZÁGOS ÉS TÁJEGYSÉGI VÁLTÓBAJNOKSÁGOK MTSZ

VI.29. BP. I.o. VÁLTÓBAJNOKSÁG -BP- BTSZ
FF I., FN I. 3 x 1 v.
1969.VI.10. BTSZ. Váltonként:220.-Ft utazással együtt.

VII.6. SOPRON KUPA -O- Sopron városi TSZ.
FF I., FN I., FF II. 3 x 1 e.cs.
FN II., IF II., IN II. 2 x 1 e.cs.
1969.VI.15. Horváth Ferenc, Sopron, Pf.128.Sze:50.-Ft.
CSSZ:Idegenf.Hiv. Ógabona tér 8. 793.449-706.Határsév engedély Sopron és Fertőrákos helységekre szükséges.

VII.6. HIRŐS KUPA -K- Bács megyei TSZ.

VII.13. MÁTRA KUPA -O- Mátra SC.
FF I. 2 x 1 e.cs. -O-
FF II., FN II., IF II. 2 x 1 e. cs. -K- , -BP- ;
1969.VI.13.Mátra SC,Gyöngyös,Kórház.Sze:36.-Ft.É:15-Ft

VII.13. CHÁZÁR ANDRÁS EMLÉKVERSENY -D- Siketek SC.
FF II. és IF II.
1969.VII.1. Bp.5.Pf.288. Sze: 10.-Ft + kb. 7.-Ft ut.k.

VII.20. KOSSUTH LAJOS EMLÉKVERSENY -K- Ceglédi Járási TSZ.
IF II., FN II., IF II., SF III., SL III. 2 x 1 e.cs.
1969.VI.30.Kistamás Sándor Cegléd V., Tél u 20.
Sze: 20.-Ft. CSSZ:MTS Ceglédi ÉT 102-222 Hálófelszerelésről a résztvevőknek kell gondoskodni.

VII.27. ALFÖLDI KUPA -O- MTS Hajdu-Bihar m. T.
FF I., FN I., FF II., FN II., IF II., IN II. 2 x 1.
FF III., FN III., IF III., IN III. 2 x 1 fő.
1969.VII.18.Hajdu-Bihar megyei TSZ.Debrecen,Simonffy u 1/c. Sze: 40.- Ft.

VIII.3. HERMAN OTTÓ EMLÉKVERSENY -O- Miskolc városi TSZ.
FF I., FN I. országos 2 x 1 fős e.cs.
FF II., FN II. -K- 2 x 1 fős e.cs.
IF II., IN II.Borsod,Heves,Szabolcs,Hajdu m.2xle.cs.
SF III. Borsod megyei 1 x 2 fős csapatverseny.
1969.VII.22. Miskolc városi TSZ,Miskolc,Dayka G. u 9.
Sze: 15.-Ft+esetleges hálódij.CSSZ: MNB 173.842-306.

VIII.3. RÓZSA FERENC EMLÉKVERSENY -D- Tipográfia TE
FF II. 3 x 1, IF II. és IF III. 2 x 1 e.cs., FSA e.
1969.VII.15. Halmai Ferenc,Bp.XX.Pe.Mártirok uti 1t.
I.ép.C.I.6. Sze: 25.- Ft.

VIII.9-10. EÖTVÖS LÓRÁND EMLÉKVERSENY -NO- BEAC
FF I., FF II.,FJ I., FN I. 3 x 1 e.cs. -NO-
FF, FN 3 x 1 fős váltó.
1969.VII.27. Láng Csaba, Bp. II. Kelemen L. u 7.
Sze: 20.- Ft, váltonként: 50.- Ft.

VIII.10. GÖCSEJ KUPA -D- MTS Zala megyei T.

VIII.10. ÁGASVÁR KUPA -K- MTS Nógrád megyei T.

VIII.16-17. HAJÓS FERENC EV. ÉS IZZÓ KUPA -BP- BP.IV.ker. TSZ.
FSA 2xlé; FF III. 3xlé; FF III.,IF III.,SF III. 3xl.
FN III., IN III., SL III. 2 x 1.
1969.VIII.4. Tőkés József,Bp.IV.Fóti út 58. 1.ép. 1.
Sze: 30.- Ft/éjszakai/, 20.- Ft/nappali/.

VIII.16-17. BALATON KUPA -NO- MTS Veszprém m. T.

VIII.19-20. HUNGÁRIA KUPA -NO- MTSZ

VIII.20. HUNGÁRIA VERSENYEK -NO- MTSZ

VIII.23-24. TÁJEGYSÉGI NAPPALI EGYÉNI BAJNOKSÁGOK MTSZ

VIII.23-24. BP. I.o.NAPPALI EGYÉNI BAJNOKSÁG -BP- BTSZ
FF I., FN I.
1969.VIII.6.BTSZ. Sze: 60.- Ft + 30.- Ft ut. k.

VIII.24. DUNAKANYAR KUPA -K- MTS Pest megyei T.

VIII.31. DÓZSA KUPA ÉS BORSOS [illegible] -O- BM Központi Klub
[illegible] /Dózsa Kupa/
FF [illegible] FN II. -BP-; /Borsos Rózsi/
1969.VIII.10. BM Központi Klub,Bp.V.Zrinyi u 5.
Sze: 40.-Ft + 10.-Ft ut.k./Bp.[illegible] menettérti jegy/

VIII.31. CSONGRÁDI KUPA ÉS SZEGED KUPA -K- Csongrád m. TSZ.
IF II., IN II. 2 x 1 e.cs. /Csongrádi Kupa/
IF III.,IN III.,SF III.,SL III. 2xle.cs./Szeged K./
1969.VIII.22. Szeged,Pf.99. Sze: 3.- Ft.

IX.6. TÁJEGYSÉGI ÉJSZAKAI EGYÉNI BAJNOKSÁGOK MTSZ

IX.6. BP. I.o.ÉJSZAKAI EGYÉNI BAJNOKSÁG -BP- BTSZ
FF I.
1969.VIII.20.BTSZ. Sze:30.-Ft + 40.-Ft ut.k./50%-al/

IX.7. KOMÁROMI JENŐ EMLÉKVERSENY -BP- Ganz-M. SE.

IX.7. SZABOLCS KUPA -K- MTS Szabolcs m. T.

IX.13-14. ORSZÁGOS NAPPALI EGYÉNI BAJNOKSÁG MTSZ

IX.21. BP. I.o.CSAPATBAJNOKSÁG I.f. -BP- BTSZ
FF I. 4 x 1; FN I. 3 x 1;
1969.IX.1. BTSZ.Csapatonként:560.-Ft/FF/,420.-Ft/FN/,
mindkét fordulóra, utazással együtt.

IX.21. BP.II.o.CSAPATBAJNOKSÁG I.f. -BP- BTSZ
FF II., IF II., IN II. 3 x 1; SF II., SL II. 2 x 1.
1969.IX.1. BTSZ. CSAPATONKÉNT: 100.-Ft /3 fős cs./,
60.-Ft /2 fős cs./, személyenként 35.- Ft ut.k.

IX.28. BARBÁCSI ÁKOS EMLÉKVERSENY -BP- BEAC
FF III.,FN III.,IF II.,IN II.,SF III.,SL III. 3 x 1
1969.IX.16.Láng Csaba,Bp.II Kelemen L.u 7.Sze:15.-Ft.

IX.28. DÖBRÖNTE KUPA -D- MTS Pápa JT. TSZ.
FF II., IF II., FN II. 2 x 1 e.cs.; IN III. 1x2 cs.
1969.IX.17.Barth János,Pápa,Pápai Textilgyár.
Sze: 25.-Ft. Postautalványon:MTS Pápa JT.Pápa,Fő u 5.

X.4-5. TÁJEGYSÉGI CSAPATBAJNOKSÁGOK MTSZ

X.5. BP. I.o.CSAPATBAJNOKSÁG II.f. -BP- BTSZ
lásd az I. fordulót/IX.21./

X.5. BP.II.o.CSAPATBAJNOKSÁG II.f. -BP- BTSZ
lásd az I. fordulót/IX.21./

X.12. SEMMELWEIS KUPA -O- OSC

X.12. ZUGLÓ KUPA -BP- Bp.XIV.ker. TSZ.
FSA II., NSA II. 2 X 1 e.cs. -Bp-;
FF III., FN III., IF III., IN III. 2 X 1 e.cs. -Bp-;
SF III., SL III. 1 X 2 csapatverseny, -Bp-.
1969.IX.25. MTS Bp.XIV.Tanácsa,Bp.XIV.Thököly u. 120.
Sze: 18.- Ft + kb. 10.- Ft ut. k.

X.18-19. ORSZÁGOS CSAPATBAJNOKSÁG MTSZ

X.19. BP. IFJUSÁGI KUPA -Bp- BTSZ
IF II., IN II., IF III., SF III., SL III.,2 X 1 fős.
1969.X.7. BTSZ. Sze: 5.-Ft + kb. 7.- Ft ut. k.

X.19. JÓSA ANDRÁS EMLÉKVERSENY -K- MTS Szabolcs m. T.

X.25. ORSZÁGOS ÉJSZAKAI EGYÉNI BAJNOKSÁG MTSZ

X.26. KELETMAGYAR KUPA -K- MTS Csongrád m. T.
FF II., IF II., FN II., IN II. 3 X 1 váltóverseny.
1969.X.2. Szeged,Pf.99. Váltónként: 21.- Ft.

X.26. VEGYSZER KUPA -BP- Vegyszer SE.
FF III., FN III., IF III., IN III., SF III., SL III.,
valamennyi 2 X 1 fős e.cs.; FS I. egyéni.
1969.X.10.Nagy Ernő,Bp.X.Gergely u 14. Sze: 10.- Ft.

XI.7. NOVEMBER 7. EMLÉKVERSENY -NO- Bp.Spartacus

XI.7. BÜKKI NOVEMBER 7. EMLÉKV. -K- Borsod megyei TSZ.
FF II.,FN II.,IF II.,IN II. 2 X 1 e.cs.; SFIII. 1X2cs.
1969.X.30.Borsod megyei TSZ. Miskolc,Dayka G. u. 9.
Sze: 30.- Ft. CSSZ: 173.807-306.

A versenynaptár használata. Az egyes versenyek adatai az alábbi sorrendben következnek: verseny időpontja - neve - legmagasabb osztályú kategória tájegységi jelölése - rendező - kategóriák - nevezési határidő - nevezési cim - részvételi költség.

Röviditések:

-NO-	= nemzetközi	Sze:	= személyenként
-O-	= országos	Szá:	= szállás
-K-	= Keletmagyarország	CSSZ:	= csekkszámla
-D-	= Dunántúl	ut.k.	= utazási költség
-BP-	= Budapest	B.	= bajnokság
v.	= váltóverseny	Ki:	= kisérő
e.	= egyéni	É:	= étkezés
cs.	= csapatverseny	T.	= Tanács
Cs:	= csapatonként	TSZ.	= Természetb. Szöv.

V E R S E N Y H I R E K

ORSZÁGOS CSAPATBAJNOKSÁG

Október 19-20-án Sokorópátka környékén került lebonyolításra az 1968 évi országos csapatbajnokság.

F E L N Ő T T F É R F I

1.	Bp.Spartacus	673:35
2.	OSC	743:20
3.	Bp.Honvéd	755:36
4.	MAFC	795:01
5.	BEAC	820:16
6.	Egri Spartacus	844:47

F E L N Ő T T N Ő I

1.	Bp.Pedagógus	429:21
2.	BEAC	459:41
3.	OSC	560:19
4.	MAFC	568:01
5.	Finommechanika	624:26
6.	Bp.Vörös Meteor	653:07

I F J U S Á G I F É R F I

1.	BEAC	461:44
2.	OSC	479:59
3.	Ajkai Aluminium	481:09
4.	Bp.Honvéd	513:47
5.	Bp.Vörös Meteor	535:45
6.	Szegedi Kinizsi	553:38

I F J U S Á G I N Ő I

1.	BEAC	392:19
2.	OSC	479:49
3.	Hódmvh. F.L.G.	2/495:52

+++

VEGYSZER KUPA

1968.X.20-án került lebonyolításra a Vegyszer Kupa.

FF III.o. 8750m, 11e.p. 23ind

1.	Szentpéteri	U.Spart.	68:15
2.	Oszly L.	Bp.Pet.	70:40
3.	Püski I.	D.Vasas	74:57

Csapat:

1.	Ujpesti Spartacus	160:40
2.	Bp.Petőfi	163:43
3.	Aluminium	164:47

FN III.o. 8450m, 9e.p. 10ind.

1.	Farkas A.	Bp.Petőfi	88:54
2.	Bodroginé	Vegyszer	95:33
3.	Gratzl M.	Bp.MÁV I.	96:25

Csapat:

1.	Bp.MÁV Ig.	197:07
2.	K.Lombik	7/192:40

IF III.o. 5575m, 6e.p. 10ind.

1.	ifj.Balla S.	U.Dózsa	40:37
2.	Tertsch A.	Vegyszer	43:34
3.	Déczi J.	OSC	51:40

Csapat:

1.	Vegyszer	99:29
2.	Ujpesti Dózsa	102:32
3.	OSC	131:21

IN III.o. 5575m, 6e.p. 10ind.

1.	Schmiedmeister	Vegysz	51:03
2.	Szopori Éva	UDózsa	61:03
3.	Szentpéteri Zs.	U.Sp.	68:19

Csapat:

1.	Vegyszer	134:04

SF III.o. 3275m, 4e.p. 3 ind.

1.	Ujpesti Spartacus	28:20
2.	K.Lombik	36:06
3.	Vegyszer	57:55

SL III.o. 3275m, 4e.p. 3 ind.

1.	Bp.MÁV Igazgatóság	53:37
2.	K.Lombik	56:11
3.	Ujpesti Dózsa	83:50

VEGYSZER KUPA védője: K.Lombik

I Z Z Ó K U P A

1968. november 3-án került megrendezésre ezen a héten az Izzó Kupa tájékozódási futó verseny.

FS I.o. 7050m, 9 e.p. 15 ind.

1.	Herpai G.	Vasas Sz.	59:45
2.	Balla S.	U.Dózsa	60:22
3.	Weinrich	Csepel	64:49

Csapat:

1.	Vasas Szakszervezet	124:45
2.	Ujpesti Spartacus	143:56
3.	BHSC	163:55

FF III.o. 9800m, 10e.p. 36ind.

1.	Szentpéteri	U.Spart.	67:08
2.	Szemler I	SESE	69:22
3.	Tóth L.	Bp.Ped.	72:03
4.	Kóti K.	Z.Dan.	72:32
5.	Lányi B.	U.Spart.	73:15
6.	Soós Gy.	SESE	73:22

Csapat:

1.	SESE	222:54
2.	Ujp.Spartacus	229:12
3.	Postás	239:37

IF III.o. 7050m, 9e.p. 18ind.

1.	Klimenstein	MAFC	53:50
2.	Besnyői L.	Bp.Ped.	63:22
3.	Rázga Gy.	U.Spart.	67:47

Csapat:

1.	Bp. Pedagógus	227:15
2.	Ujpesti Spartacus	230:41
3.	Ujpesti Dózsa	264:31

IN III.o. 4525m, 6e.p. 7 ind.

1.	Szopori Éva	U.Dózsa	40:48
2.	Egyed Éva	U.Dózsa	60:38
3.	Gratzl M.	Bp.MÁV I.	63:07

Csapat:

1.	Ujp. Dózsa	166:03
2.	Bp.MÁV Igazgatóság	221:38

NOVEMBER 7. EMLÉKVERSENY

Öt ország [illegible] részvételével, [illegible] került lebonyolításra 1968.XI. 9-10-én a XVI. November 7. emlékverseny. A pályakitűzőknek a terep korlátozott lehetőségeket nyújtott, igy a megszokottól eltérően inkább a pályák második fele volt nehéz. Lényegében jó pályákon, friss helyesbitésű fotókópián, de elég mostoha időjárási körülmények között indulhattak a versenyzők. Kár, hogy az első nap sokat kellett gyalogolni, és kissé akadozott a kiszállitás is. A második nap rendezett váltó az azonos pályák miatt egyes kategóriáknak túl nehéznek bizonyult,ugyanakkor káros taktikázásra adott lehetőséget.Az ünnepélyes eredményhirdetésen a győztesek és helyezettek értékes tiszteletdijakat vettek át.

FF I.o. 15000m, 18e.p. 64ind.

1.	Deseö László	BHSE	110:35
2.	Boros Zoltán	E.Sp.	111:57
3.	Horváth A.	OSC	112:29

Csapat:

1.	Bp.MÁV Igazgatóság	365:31
2.	OSC	366:13
3.	Bp.Honvéd	368:06

FN I.o. 7500m, 11e.p. 34 ind.

1.	Monspart S.	Bp.Ped.	64:08
2.	Hegedüs Á.	BEAC I.	85:59
3.	Turchányi P.	BEAC I.	89:12

Csapat:

1.	BEAC I.	270:29
2.	BEAC II.	333:42
3.	Bulgária	351:56

SF III.o. 3800m, 7e.p. 39ind.

1.	Ifj.Balla S.	U.Dózsa	25:03
2.	Biró II. S.	BEAC	25:18
3.	Klimstein	MAFC	26:02

Csapat:

1.	Ujpesti Dózsa I.	53:58
2.	BEAC I.	55:25
3.	Bp. Pedagógus I.	57:40

SI III.o. 2900m, 6e.p. 15ind.

1.	Szopori Éva	U.Dózsa 26:08
2.	Tass Beatrix	BEAC 29:48
3.	Szekeres Zs.	BEAC 33:42

Csapat:

1.	Ujpesti Dózsa	62:15
2.	BEAC I.	63:40
3.	Vegyszer	71:43

VÁLTÓEREDMÉNYEK

FF I.o. 8200-7300-7300m,13ind.

1.	OSC	197:50
2.	Bp. Honvéd I.	211:54
3.	Veszprémi Vegyész	212:59

FN I.o. 5000-4500-4500m,11ind.

1.	Bp. Pedagógus	205:19
2.	OSC	215:13
3.	MAFC I.	223:50

FF II.o.8200-7300-7300m,25ind.

1.	OSC	213:00
2.	BEAC II.	214:20
3.	Bp. Vörös Meteor	253:56

IF II.o.8200-7300-7300m,17ind.

1.	OSC II.	220:36
2.	Ujpesti Spartacus	220:37
3.	Bp. Vörös Meteor	230:40

+++

HOSSZÚTÁVÚ VERSENY

Versenyszabályzatunkban a hosszútávú verseny mint "hivatalos"kategória szerepel, a versenykiirásokban azonban mégsem találkozunk vele.Éppen ezért elismerés illeti a gyöngyösiek kezdeményezését, miszerint 1968-ban is "megpróbáltak" hosszútávú versenyt rendezni. Sajnos a rendezésébe hibák csúsztak,a 24 km hosszú 24 pontos pálya felrakásában, igen kis számú rendező vett részt, így a férfi és 2 női versenyzőnek inkább bosszankodást mint versenyzést jelentett ez a késő őszi mátrai kiruccanás.

+++

PETŐFI SÁNDOR EMLÉKVERSENY

1969.március 30-án Pilisszentlászló térségében, frissen javitott fotókópián került lebonyolitásra a Petőfi Sándor emlékverseny, amely egyben az év első ifjúsági válogató versenye is volt. A korszerű, nehéz pályák,a verseny közbeni hóvihar, a mély, havas talaj nehéz feladat elé állitotta a versenyzőket.

FF I.o. 11200m, 17e.p. 56ind.

1.	Horváth A.	OSC 92:05
2.	Balogh T.	Bp.Spart. 101:13
3.	Bozán Gy.	Bp.MÁV I. 102:15

FF III.o. 7900m, 10e.p. 27ind

1.	Papp Péter	BEAC 68:44
2.	Kontra Gy.	Bp.MÁV I. 76:14
3.	Horváth J.	MAFC 77:55

IF II.o. 7700m, 11e.p. 39ind.

1.	Hegedüs Z.	OSC 82:52
2.	Kovács A.	BEAC 88:27
3.	Szilágyi I.	Cegl.Ép. 91:54

Csapat:

1.	OSC I.	194:53
2.	BEAC I.	201:37
3.	Bp.Vörös Meteor	219:48

SF III.o. 4700m, 6e.p. 31ind.

1.	Zsoldos L.	U.Dózsa	36:14
2.	Honfi G.	Bp.Ped.	39:54
3.	Nagy I.	V.Forte	40:12

+++

Csapat:

1.	Váci Forte I.	84:02
2.	Ujpesti Dózsa	91:17
3.	BEAC I.	98:13

Csapat:

1.	OSC I.	127:59
2.	BEAC I.	135:12
3.	OSC II.	182:32

FN I.o. 7300m. 10e.p. 15 ind.

1.	Monspart S.	Bp.Spart.	68:31
2.	Turchányi P.	BEAC	88:01
3.	Horváth M.	OSC	88:40

SL III.o. 3200m. 5 e.p. 5ind.

1.	Kovács M.	BEAC	60:34
2.	Fodor C.	BEAC	71:01
3.	Dedek M.	BEAC	1/79:02

FN III.o. 5600m, 7e.p. 16ind.

1.	Hanusz M.	OSC	56:36
2.	Korenchy E.	Bp.MÁV I.	63:24
3.	Tomcsányi E.	BEAC	64:22

Csapat:

1. BEAC 131:35

SF + SL összesitett: 1. BEAC

IN II.o. 5000m, 5 e.p. 14ind.

1.	Bozán Á.	BEAC	58:13
2.	Szűcs E.	Cegléd	59:40
3.	Karsai K.	OSC	63:27

FSA, 8700 m, 10 e.p. 3 ind.

1. Fehér Miklós Bp.Sp. 129:47

FSB, 7200m, 9 e.p. 2 ind.

1. Balla Sándor KFKI 113:33

FSC, 5600 m, 7 e.p. 1 ind.

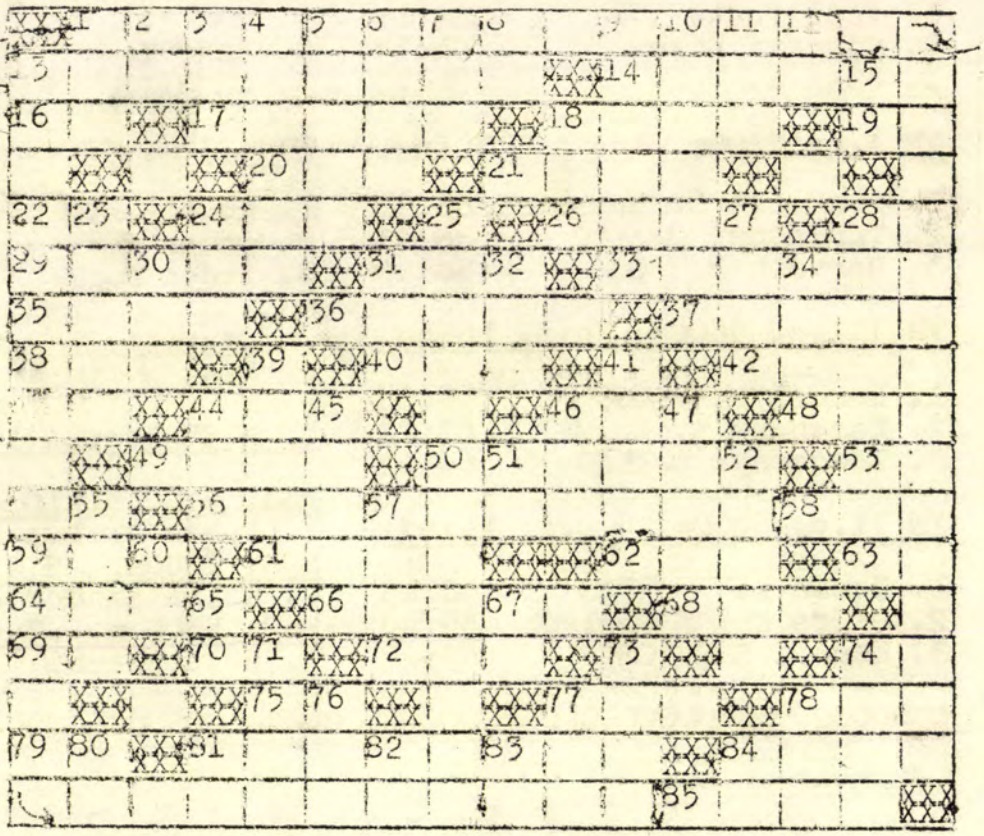
1. Szentpéteri U.Sp. 70:57

OOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOO

T Ö R D A F E J E D !

VIZSZINTES: 1.Ilyenkor nem értékelhető a versenyző eredménye. 13. Szén latinul. 14. Az ember belső szerve névelővel. 16.Kötőszó. 17. Ruha szine. 18. Falatozna. 19. Előd. 20....poétika. 21. Női név becézve. 22. Bekerült fiú a családba. 24. Fekete István ifjúsági regénye. 26. M.E.I.K. 28. Téli sport. 29.Gyógyit. 31....-oda. 33. Arányosan szétrak. 35. Nüansz része.36. Haj szine. 37. A.SZ.É.I. 38. Lak keverve. 40. A mértékek abszolut rendszerében a munka és energia egysége. 42. Opera.43. L.T. 44. Him állat. 46. Menyasszony. 48.Világ Ifjúsági Találkozó. 49. Ilyen folyadék is van. 50. Dél-Amerikai növény. 53. Mássalhangzó. 54.,A,H. 56. A verseny utolsó ellenőrző pontja. 58. Vágóeszköz. 59. Hőemelkedés. 61. Ozirisz fivére és gyilkosa az egyiptomi mitológiában. 62. Jóska angolul. 63. Azonos betük. 64. Le.... 66. Rázuhanó. 68. Ilyen csiga is van. 69.Ételizesitő. 70. Iskolás gyerek teszi. 72. Azonos betük.74.OPW része. 75. Folyó a Szovjetunióban. 77. Menyasszony. 78. Szó pótló szó. 79. Ismert festőművészünk. 81. Olasz cég/e=é/. 84. Forditott férfi név becézve. 85. Német város.

FÜGGŐLEGES: 1. Test része. 2. Argon vegyjele. 3. Arab szolga. 4. Előre németül. 5. E.N.A.R.K. 6. Bordázott kelme/s=sz/. 7. Hörpint angolul. 8. Mássalhangzó. 9. Jenki angolul. 10. Szövetségfranciául forditva/fonetikusan irva/! 11. Ismert szinészünk. 12. E.I. 13. A cél megjelölése a terepen. 15. Azonos a vizszintes 22-vel. 18. Elme része. 23. Elmebeteg. 24. Húz. 25. Pályakitűző versenyeken + -el szokás jelölni a térképen.



27.Zeneszerzőnk/György/. 28. Sex-bombák! 30. Nem lát. 31. Ételnek van. 32. Elektrókardiogram. 34. Belső szerv. 39. Római mitológiában az elhunyt elődök lelkei. 41. Maláji vitorlás hajó. 44. Hüvelyes termés. 45. Utazó táska. /F=FF/ 46. Lap keverve. 47. Légzésszünet görögül. 51. A.O. 52. Erdőben lévő tereptárgy az állatok segitésére. 55. Hegyi átjáró. 57. Nem szeret. 60. Más alhangzó. 65. Azonos a vizszintes 28-al. 67. S.L. 71. Kétkerekü jármű/1=1[illegible]/. 73. Akril része. 74. Friss levegőben van. 76. Német sör fonetikusan. 77. Alma-... 78. Folyó Ausztriában. 80. K.F. 81. Kutya lak. 82. V.A. 83. Azonos betük. 84. I.O.

Beküldendő szerkesztőségünk cimére a vizszintes 1., 56. és függőleges 13., 25. sorok megfejtése. Határidő: 1969.VI.15. A boritékra kérjük ráirni: TÁJOLÓ - REJTVÉNY. A helyes megfejtők között tíz darab 1969. évre szóló előfizetést sorsolunk ki.

+++

KIADVÁNYUNK MEGRENDELHETŐ 1969.évre az MTS Bp.XIV.kerületi Tanács csekkszámlájára /5055-XIV-1/ történő befizetéssel. Előfizetési dij egy évre 10.-Ft. A csekkszámla hátára kérjük ráirni: TÁJOLÓ - ELŐFIZETÉS.

T Á J O L Ó - Az MTS Bp.XIV.ker Tanács Természetbarát Szövetség tájékozódási futó kiadványa. Felelős szerkesztő: Schell Antal. Szerkesztő Bizottság tagjai: Hunyadi József, Gyarmathy Károly, Schell Antalné, Mészáros Huba. Kiedja és terjeszti az MTS Bp.XIV.kerületi Tanácsa, Bp. XIV. Thököly út 120. Felelős kiadó: Geczkó Sándor. Megjelenik kézirat gyanánt.

Készült az MTS XIV.ker.Tanács házi sokszorositójában. Példányszám: 500. Stencilszám: 34,174,35,36,37,38,39,183,40,41,42, 43,45,46,47,48,49,50,52,51,53,54,55,56,57,58,59,60,61,62,128, 129,130,131,132,133,134,143,135,136,175,176,177,178,137,138, 139,140,141,142.

Ára: 3.- Ft.

SPORTESEMÉNY
ELŐTT VAGY UTÁN

IGYÉK

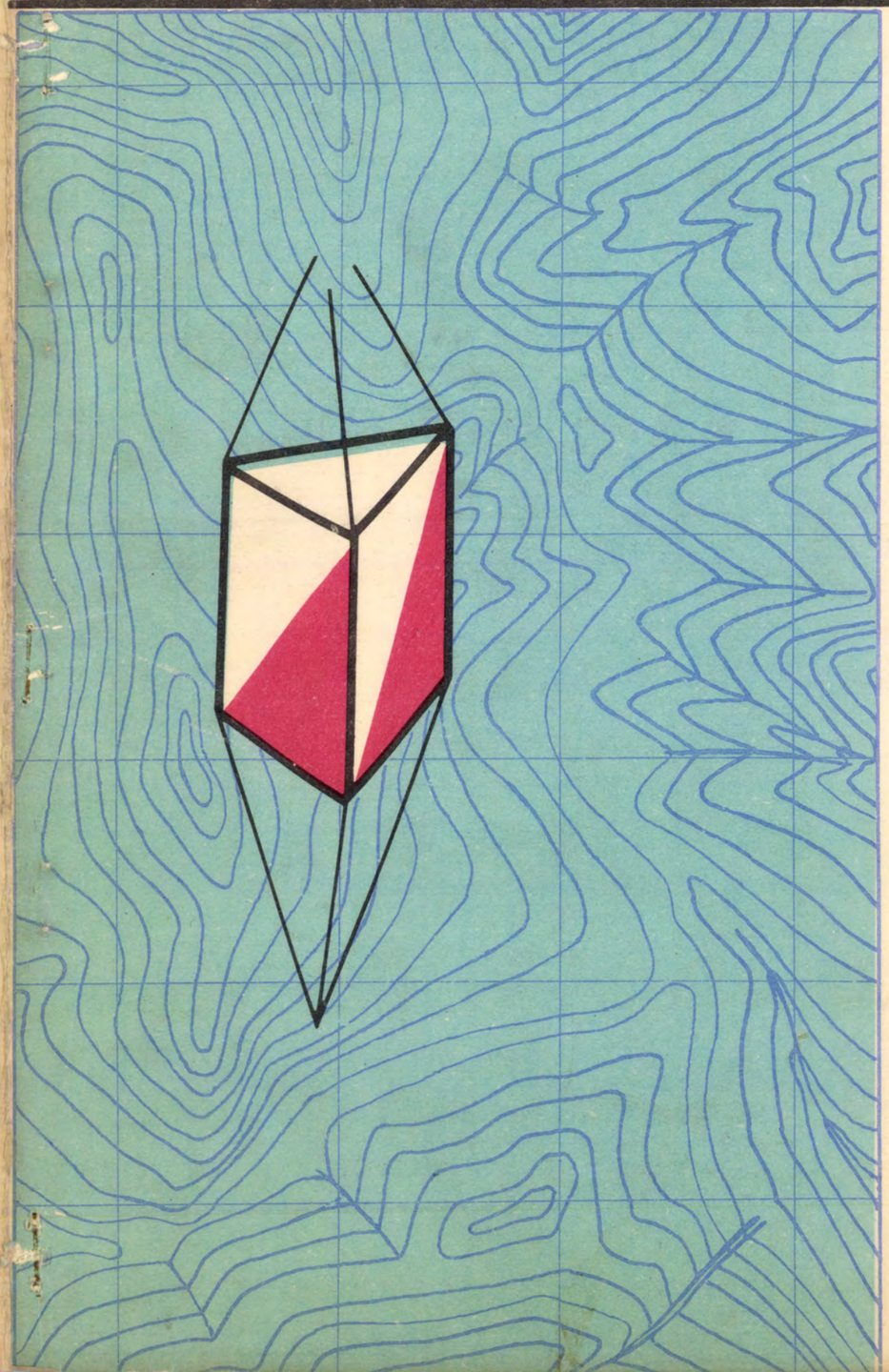
AMIGO

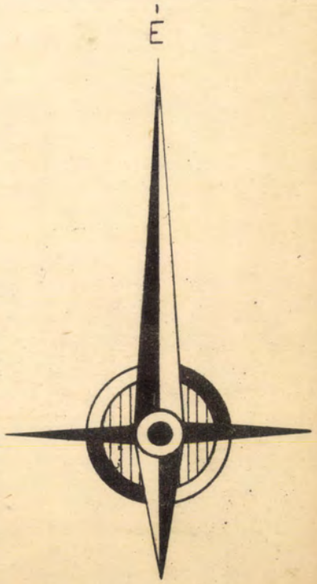
KÁVÉT

A Magyar Édesipar kiváló
pörköltkávé keveréke

TÖBB MINT JÓBARÁT

TÁJOLÓ





TÁJOLÓ

KIADJA AZ MTS BP. XIV. KERÜLETI TANÁCSA

IOF KONGRESSZUS BUDAPESTEN

1969.június 20-24 között Budapesten került lebonyolitásra a Nemzetközi Tájékozódási Futó Szövetség V.Kongresszusa. A 13 tagállam - Nagy-Britannia, Bulgária, Lengyelország, Svájc, Svédország, Csehszlovákia, Dánia, NSZK, NDK, Finnország, Norvégia, Ausztria és Magyarország - valamint 2 ideiglenes tag - Belgium és Kanada - mellett elküldte képviselőit Japán és Szovjetunió is, igy összesen 33 küldött kezdte meg tanácskozását a Népstadionban. Az első két napon a bizottsági ülések zajlottak, majd a résztvevők látogatást tettek a Pilis hegységben rendezett Nemzetközi Budapest Kupa váltóversenyen, ahol a küldöttek nagy része elindult a kongresszus alkalmából rendezett egyéni versenyen. Az utolsó két nap ülésezett a fontos határozatokat hozó Kongresszus.

Pályakitüzői- és térképtanfolyam

A Kiképzési bizottság kiállitáson mutatta be a résztvevő országok - elsősorban Svédország és az NDK - oktatási anyagát. A svéd anyag főleg az ifjuság oktatásával foglalkozott, a többiek pedig térképeiket és legújabb kiadványaikat mutatták be.

A résztvevők oktatási tematikák kidolgozását, valamint országonként oktatási filmek készitését szorgalmazták. Ezek a filmek képeznék egy IOF oktatási film alapjait.

Ausztria javasolta nemzetközi oktatóképző tanfolyam szervezését az IOF keretein belül, hasonlóan a többi sportágakhoz. Bulgária felvetette, hogy a Technikai bizottsággal közösen nemzetközi pályabiró-versenybiró testületet hozzanak létre. Ezt a javaslatot a későbbiekben fogják kidolgozni, és előterjeszteni.

Az IOF pályakitüzői tanfolyamot rendez Ausztriában 1969.október 5-11 között. Csehszlovákiában pedig Prága környékén kerül lebonyolitásra az első nemzetközi térképtanfolyam 1969.október 24-28 között. Jelentkezési határidő szeptember 12. Érdeklődni az MTSZ-nél lehet.

Az IOF tervezi egységes kiképzési tematika kidolgozását. Az oktatási tematika terén Magyarország viszonylag a legjobban áll. Nálunk a hivatásos edzők kiképzése mellett igen jól megoldott a társadalmi edzőképzés is.

A magyar versenyszabályzatot a kongresszus alkalmából németre leforditották és minden delegáció kapott belőle. Igen kellemes meglepetés volt, hogy a norvégok véleménye szerint az eddig kiadott versenyszabályzatok közül a tájékozódási futás definiciója ebben a magyar szabályzatban a legjobb, a legkifejezőbb. Ezt a megfogalmazást ők is átveszik.

A bizottság filmvetitést tartott. A bemutatón a svédországi világbajnokságról készitett szines filmet mutatták be, valamint egy japán filmet, a Japánban lévő tájékozódási futó mozgalomról. Magyarország a Radnóti sitúraversenyekről készitett szines filmet mutatta be.

Térképkönyv készül

A Térképbizottság egy készülő térképkönyv anyagát vitatta meg. A vita alapját a már korábban kidolgozott irányelvek képezték. Néhány témakör a készülő könyvből: alapfogalmak megvitatása, bázistérkép, munkatérkép, fázisrajz, rajzeszközök, bemérési módszerek stb. A könyv célja, hogy amatőr módszerrel teljesen kezdők tudjanak tájékozódási futó térképet készitteni.

A továbbiakban a bizottság véleményt mondott a tagállamok térképeiről. Megállapitást nyert, hogy a nemzeti sajátosságok figyelembevételével, térképeink a legjobbak közé tartoznak, közel azonos szinvonalúak a svéd és norvég térképekkel. További előrehaladás a rajzi finomitás javitásával érhető el.

A bizottság minimális javitással elfogadta a nemzetközi szövetség 1967-es jelkulcsát, ehhez képest a mienk csak annyiban tér el, amennyi a nemzeti sajátosságokból adódik. A magyarázó részt szintén elfogadta a bizottság.

Erik Tobé, az IOF elnöke
a versenyen /jobb oldalon/

Nemzetközi szabályzat si-tájékozódási futásban

A Si-tájékozódási futó bizottság megállapitotta, hogy a si-tájékozódási futás egyre nagyobb tért hódit Európában.Mig kezdetben csak az északi államokban - elsősorban Svédországban és Finnországban - volt népszerü, addig az utóbbi időben egyre több középerópai országban is megismerkednek vele. A különböző országokban azonban más-más szabályok szerint üzik,igy igen nagy szükség volt az egységes álláspont kialakitására,a nemzetközi szabályzat létrehozására. A sportág jelentőségét bizonyitják azok a tárgyalások, amelyek az olimpiai számmá nyilvánitás érdekében történnek. A si-tájékozódási futás előtt hazánkban is kihasználatlan lehetőségek vannak, igy legközelebb majd bővebben fogunk foglalkozni ezekkel a kérdésekkel.

Nincs korhatár a világbajnokságon

A Technikai bizottság "marathoni" hosszuságúra nyúlt ülésein kiegészitésre, illetve módositásra került a VB szabályzat.Jelentős eredmény,hogy véglegesen elfogadásra került a korábbi magyar javaslat:ne legyen korhatár a világbajnokságon.

A továbbiakban a bizottság részletesen megtárgyalta a nemzetközi szabályzatra beterjesztett hivatalos norvég javaslatot. Megnyugtató, hogy a magyar szabályzat a tagállamok között a legkorszerübbek, legmodernebbek közé tartozik. Ez annak köszönhető, hogy az elmúlt években, korábbi szabályzatunkat a VB szabályzathoz igazitottuk. A fejlődés a többi országokban is hasonló a mienkhez. Több országban azonban még mindig van csapatverseny, igy ez a szabályzatban is bennmaradt. A tájékozódási feladat megadása sem egységes még mindenütt, azonban az új szabályzatjavaslat előirja, hogy a feladatot egyszerre kell megadni. A versenyidőn belüli berajzoltatás viszont továbbra is megengedett. Az ellenőrző pontokon történő "bélyegzésre" az északi államokban népszerü lyukasztó fogó,illetve bélyegző használható. A nemzetközi szabályzat megjelenése jövőre várható.

Dánia javaslatára a Technikai bizottságon belül egy munkabizottságot hoznak létre, amelynek munkájában Magyarország is résztvesz.

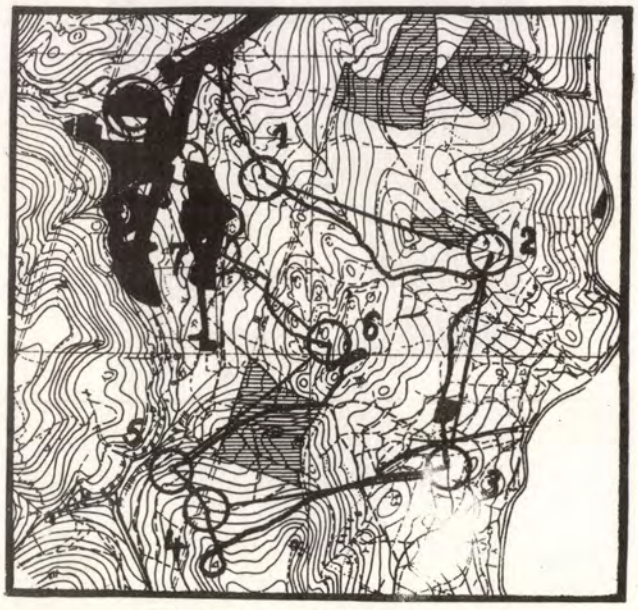
Torkil Laursen megelégedését fejezte ki a következő világbajnokság terepéről és a VB előkészületeiről.

A következő világbajnokságokra kijelölésre kerültek a technikai megbizottak.Összel Dresdában a Technikai bizottság ismét összeül.

Győzött az öttusázó!

Pilismarót térségében került lebonyolitásra június 22-én a Nemzetközi Budapest Kupa váltóverseny, amelynek keretében a kongresszus tiszteletére egyéni verseny került megrendezésre.Csaknem valamennyi külföldi résztvevő rajthoz áll, többen pedig versenyen kivül ismerkedtek a pálya egyes részleteivel. Az élmezőny jó küzdelemben, kis időkülönbséggel döntötte el a helyezések sorsát.A győzelmet az angol Roderick F.Tuck szerezte meg,aki mindössze két éve versenyez sportágunkban. A 35 éves sportember hosszú éveken át öttusázott, már kétszer járt Magyarországon, mint az angol öttusa válogatott tagja.Jelenleg az angol szövetség képviselőjeként érkezett a kongresszusra.

Jan Martin Larsen, a Térképbizottság
vezetője, a verseny után a térképet elemzi /középen/



Roderick F.Tuck útvonala

IOF kategória, 5000 m. 8 e.p. 26 ind.

1. Roderick F.Tuck	Nagy-Britannia	57:05
2. Jaroslav Balatka	Csehszlovákia	59:12
3. Staxrud Kjell	Norvégia	59:17
4. Erik J.B.Nielsen	Dánia	61:18
5. Edvin Baumann	Svájc	61:26
6. Jan Martin Larsen	Norvégia	62:15

A verseny után Jan Martin Larsen,a Térképbizottság vezetője elmondta:

– Tetszett a pálya,a pályakitüzés elvben olyan,mint otthon, de kicsit sok volt a szint. A térkép jó, de nagyon szép térkép lenne, ha 5 m-es szintvonalakkal, 1:20000 méretarányban készülne. Láttam kis ösvényeket, amelyek nincsenek rajta a térképen, és nem tudtam a térkép alapján különbséget tenni a különböző erősségü ösvények között,általában az utak pontosabb rangsorolását kellene megvalósitani a térképen. Találkoztam új úttal is, ami nem lehetett rajta a térképen, de ez nem zavart, ilyen otthon is előfordul. A hármas pont egy kicsit zöld pont jellegü,de jó helyen van a környező fix pontokhoz képest – fejezte be nyilatkozatát a norvég szakember.

A pálya egy részét Akira Konno, Japán képviselője is megtekintette. Érdeklődésünkre elmondta:

– Japánban 1969.júniusában alakult meg a Tájékozódási Szövetség.Mintegy három éve rendezünk versenyeket, elsősorban Tokió környékén. Egy-egy verseny pályája 10-15 km hosszú, amelyen 5 fős csapatok indulnak.A versenyzők gyalogolva haladnak végig a pályán, melyet kb. 4 óra alatt teljesitenek. A versenyekre a helyszinen lehet jelentkezni, bármilyen –férfi, női, vegyes – összeállitásban. Egy versenyen mintegy 400 induló áll rajthoz. Térképeink 20 méteres szintvonalakkal, 1:50000 méretarányban készülnek. Az ellenőrző pont helyét zászló jelzi. A jövőben szeretnénk mi is a nemzetközi szabályzathoz igazodni – fejezte be tájékoztatóját Akira Konno.

Az egyéni verseny eredményhirdetése után nemsokkal a Nemzetközi Budapest Kupa váltóverseny is befejeződött. A nőknél meglepetésre Budapest II./Szopori, Turchányi, Horváth/ csapata győzött Budapest I. és Magdeburg előtt,mig a férfiaknál Budapest I. /Balogh, Deseő, Horváth/ csapata szerezte meg a győzelmet a MEAFC és Tatabánya előtt.

Tájékozódási futás a Távol-Keleten is

Az IOF budapesti tanácskozásának utolsó két napján került sor a kongresszusra, ahol döntés született a leglényegesebb kérdésekben és újjá választották a vezetőséget. Az alábbiakban közöljük a kongresszusról kiadott hivatalos tájékoztatót:

JAPÁN TAGJA AZ IOF-NEK

1969.június 20-24-ig a Nemzetközi Tájékozódási Futó Szövetség –IOF– tagországainak küldöttei Budapesten tartották V.Kongresszusukat. A kongresszus során Japán, mint első ázsiai ország a nemzetközi szövetség tagállama lett,ugyanakkor az ideiglenes tagok – Kanada és Belgium – is végleges tagságot nyertek.

A korábbi elhatározásnak megfelelően a legközelebbi világbajnokságot az NDK rendezi meg, az 1972-es világbajnokság rendezési jogát pedig Csehszlovákia kapta. Az 1974.évi világbajnoki futamok megrendezésére Dániát jegyezték elő. A VI.Kongresszus 1971-ben történő lebonyolitására Finnországban kerül sor.

A si-tájékozódási futó bizottság közölte, hogy 1949 óta a si-tájékozódási futásnak olimpiai sportág rangja van. Most arra kell minden súlyt fektetni,hogy az 1971 évi Sappero-i téli előolimpiai játékokon a sitájékozódási futást már kisérletszerüen megrendezzék.

Az egyéni kategória eredményhirdetése

A Technikai-és Térképbizottság üléseket tartott. Az eddigi világbajnokságok tapasztalatai alapján módositották illetve kiegészitették a világbajnoki szabályzatot, továbbá előkészitették a nemzetközi versenyszabályzatot is.

A Kiképzési bizottság a tagországokból tájékozódási futó propaganda anyagot gyüjtött össze és ebből egy kiállitást rendezett.

A vezetőségválasztás azzal az eredménnyel zárult, hogy a következő 2 évre valamennyi tagot újra választottak:

Elnök:	Erik Tobé /Svédország/
Elnökhelyettesek:	Dr.Edelfried Buggel /NDK/
	Villy Mathys /Svájc/
Vezetőségi tagok:	Jan Martin Larsen /Norvégia/
	Olaf Anderssen /Dánia/
	Erkki Sorakuru /Finnország/
	Miroslav Hlavacek /Csehszl./

A főtitkárt, Inga Löwdin asszonyt,Svédországból,szintén újraválasztották.

Budapest, 1969.június 24.

H o r v á t h M a g d o l n a,
a győztes Budapest II. váltó tagja

NÉHÁNY SZÓ A TÉRKÉPKIADÁSI RENDSZERÜNKRÖL

E kiadványban már röviden ismertettem a térképkiadás ügymenetét. Az MTSZ Térképbizottságához tömegesen érkező engedélykérelmek arra késztettek,hogy mielőtt a technikai lebonyolitás ügymenetét leirnám, kitérjek az engedélyeztetés és elosztás részleteire is.

1968.decemberében a HM illetékeseihez benyújtottuk terepigénylésünket. Kérelmünk 31 terepet tartalmazott. Ebből 28 területre megkaptuk az e l v i engedélyt május hónapban azzal a kikötéssel, hogy választásunk szerinti 14 terepről 1969-ben, a másik 14-ről 1970-ben készitünk térképkivágatot.

Tehát évente 14 és nem 20 terepről van szó!
Az engedélyek ismeretében úgy határozott a VB, hogy elsősorban az Országos Bajnokságok és a nemzetközi kupaversenyek lebonyolitásához biztositsunk új térképeket. A szines térképek készitése 1965 óta folyik.Már több mint 50 kivágattal rendelkezünk. Több térképünk már elévült, vagy nem a hivatalos jelkulcs alapján készült, igy felújitásra szorul.Ezeket a felújitandó kivágatokat kivánjuk az I.osztályú hazai kupaversenyek részére biztositani.

Tárgyilagosan azt is el kell mondani, hogy csupán 16-20 térkép kiadásához van elegendő anyagi fedezet. Gondolom,tájékoztatásul ennyi elegendő az engedélyek elosztásáról.

Versenytérképeinket,mint ismeretes,a Kartográfiai Vállalatnál adjuk ki.

A kialakitott technológia a következő:
Az újabban készitett 1:10000-es méretarányú állami alaptérképről fotó másolatot készit a KV.

Ahol 1:10000-es térkép nincs, ott a legfrissebb 1:25000-es térképről készitenek 1:10000 méretarányú nagyitásokat. Az igy elkészitett 7 db fotó képezi a munkatérképet. A helyszini helyesbitést 5 fotóval kell végezni. Ez már elegendő 5 személy, vagy 5 csoport részére a terepmunkához.

Az észlelt változásokat,a helyesbitést a tartalékolt 2 fotóra kell berajzolni.Az egyik fotón a barna és zöld szinü jelkulcsi jelek javitását, a másik fotón a fekete, sárga és kék szinek javitását, illetve változását kell feltüntetni. A kijavitott, helyesbitett fotókat az Országos Földügyi és Térképészeti Hivatal/OFTH/ Katonai Önálló Osztályán kell bemutatni jóváhagyás és minősités céljából. A minősités /nyilt, vagy szolgálati használatra/ rávezetése és hitelesitése után adható le a munkatérkép a KV-hoz rajzolás céljából.

Miután a KV elvégezte a rajzolási munkát, értesiti a helyesbitőket.A helyesbitőknek célszerü t ü r e l m e s m u n k á v a l megvizsgálni, kijavitani a rajzolás során elkövetett hibákat. Az igy végrehajtott korrekció után kerül nyomdába a térkép.

Amint a fentiekből látható nem a legegyszerübb az ügymenet, amit követnünk kell - de jelenleg csupán erre van lehetőségünk.

A jobb minőségü és gazdagabb tartalmú térképek érdekében mindenkit arra kérek, hogy fegyelmezetten tartsa be a megkivánt technológiát, valamint a kitüzött határidőket.

S c h l u t h P é t e r

MÉGEGYSZER A KÖZÉPISKOLÁK TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÓ SPORTJÁRÓL

Lezajlottak az 1969.évi ODOT versenyek, ahol a KISZ KB Sportosztálya javaslata alapján kötelezővé tett és az MTS OT 1/1968 határozatának következetes érvényesitésével méltó helyet foglalt el a tájékozódási futás,és Budapest e versenyszámban érte el a legjobb eredményt. De országos viszonylatban is igen jelentős megmozdulásnak számit.

A verseny előkészitésében résztvettem, a Budapest válogatott összeállitása,csapatvezetői tisztének ellátása is feladatom volt, igy jó áttekintésem van az egészről. Aktuálisnak vélek közzéadni egy - két g o n d o l a t o t, különös tekintettel a " h o g y a n t o v á b b ", illetve a Magyar Tájékozódási Futó Szövetség megalakitási munkáit illetően.

1

Szerintem igen lényeges: mind budapesti, mind országos szinten igen jó volt a kapcsolat a KISZ Sportosztályai és a Szakszövetség Versenybizottságai között. E kapcsolat ápolása és szorosabbá, konkrétabbá tétele a jövőben is igen jó hatással lehet sportágunk továbbfejlődésére.

2

Főleg a fenti aktiv jó kapcsolattal magyarázhatjuk a tavalyi évhez képest elért ugrásszerü fejlődést az ODOT tájékozódási futás versenyszámában. Egy-két adat:

Junior II.o.:	fiú	- 40 egyéni induló
	leány	- 33 egyéni induló
Ifjuságí III.o.:	fiú	- 35 csapat induló
	leány	- 16 csapat induló

És ami figyelmeztető a jövőre: számos III.osztályú nevezést kénytelen volt a VB elutasitani, mivel nem tudta biztositani a lebonyolitást, mert a tábor Tatán volt, a verseny szinhelyét pedig az ODOT rendezőbizottsága Várgesztesben jelölte meg, és ott is került lebonyolitásra.

3

Nem lehet azonban figyelmen kivül hagyni, mint hatótényezőket:

a./ a megyék csapatvezetői között megtalálhatók voltak az országos társadalmi oktató /edző/ tanfolyamot végzett sporttársak, /és ez kicsit utólagos elégtétel is volt számunkra: érdemes volt ezeket a tanfolyamokat lebonyolitani/;

b./ maguk a fiatalok igen lelkesen dolgoztak az ODOT részvételért /ez Budapestre vonatkozó tapasztalat/ és igen komolyan vették az országos versenyt;

c./ a budapesti sportegyesületi szakosztályvezetők és edzők /OSC,BEAC, Honvéd, Ujpesti Spart., Vörös Meteor/ igen pozitivan álltak az országos versenyen való részvétel mellett;

d./ és az az egy-két lelkes pedagógus, aki a diákjaiért él.

4

És még egy adatsor a témakörben,ami az ODOT-ra negativum:

a./ Budapesten 1968 szeptemberében 92 fő középiskolai természetbarát szakosztályvezetőt szerződtettek a kerületek;

b./ a tanév folyamán 6 fő érdemtelenné vált a szerződéses személyi támogatásra;

c./ még a budapesti szintü ODOT rendezvény lebonyolitása előtt körlevéllel fordult a Budapesti Versenybizottság a szakosztályvezetőkhöz /86 főhöz/. Kérdőiveinket csak 26 fő küldte be, véleménynyilvánitásként csak ez áll rendelkezésünkre a "h o g y a n t o v á b b"-ot illetően. /4 főt a szövetség hibás cimlistája miatt nem talált meg a Posta./ Tehát a dijazottak 2/3 részét vagy nem érdekli, hogy a társadalmi munkában dolgozó szövetségi kollektiva az ő véleményére is kiváncsi, vagy az iskolákban nem adják az illetékes kezébe a hivatalos körlevelet. /Az országos ODOT találkozón résztvett "2 fő" dijazott budapesti tanár nem kapta meg az anyagot./

d./ a beérkezett 26 válaszból kiderült: csak 3 iskola tüzte ki célul az országos ODOT-on való részvételt,a szakosztályvezetőket azonban nem találtam az ODOT-on.

5

És most nézzük:

a./ Mely iskolák képviselték Budapest szineit az országos tájékozódási versenyen?
- Vörösmarty gimnázium /ezt sokan már természetesnek veszik/ de a Gyors-és Gépiró Szakiskola /V.ker./ már feltünő. Továbbá: Apáczai Csere János gimnázium, Táncsics Mihály szakközépiskola,Petőfi gimnázium, Árpád gimnázium.

b./ Hogyan szerezték meg az indulási jogosultságot?
- A diákjaik elindultak a kerületi és a budapesti versenyen.

c./ És mi a közös ezen iskoláknál?
- Sportegyesületekbe kiadott diákjaik vannak, akik mozgatói voltak az iskola indulásának. Egyik középiskola részvételét sem szervezte meg, vagy segitette elő dijazott középiskolás szakosztályvezető.

6

És mit lehet fentiekből tanulságként levonni?
- Kérem, mindenki végezze el maga is ezt a feladatot, akihez irásom eljut,és ne hagyja magát befolyásolni az én véleményemtől, melyet inkább vitaalaként tekintsen.

MINTEGY ÖSSZEFOGLALÁSKÉNT A TANULSÁGOK

1. Országos bajnoki ifjusági versenyen sportágunkban ennyien még nem indultak. /175 fő/

2. Az ifjuságot érdekli a tájékozódási futás és igényli ezt a sportágat. /L. visszautasitott nevezések./ Csak szervezés és megfelelő erkölcsi-anyagi támogatás kérdése, hogy mennyi embert tudunk megmozgatni.

3. A tömegsport céljait szolgáló jelenlegi szakosztályvezetői dijazási rendszer nem szolgálta a tájékozódási futás fejlődését, mely a természetbarát mozgalomhoz tartozott. Hogy az ODOT egyéb rendezvényeit mennyiben szolgálta, nem vagyunk illetékesek és elég tájékozottak megállapitani.

4. A tájékozódási futást is lehet tömegesiteni: ki kell irni a középiskolás bajnoki rendszert országos döntőig, és a szakosztályvezetői támogatások egy részét csak a tájékozódási futás céljaira kellene biztositani.

5. A középiskolás bajnoki rendszert a KISZ sportprogramja szerves részévé kellene tenni.

6. Megéri a befektetett sok-sok több éves munka. A siker örömét nem lehet helyettesiteni,és az eredmények magukért beszélnek.

7. Széles, középiskolás alapokra helyezett tájékozódási futó sport még további munkát kiván tőlünk, de megoldaná az utánpótlás nevelés kérdését. Nyerne az iskola, a diák, a sportegyesület és az egész magyar sportmozgalom.

Szeredai László
a BTSZ Tájékozódási Futó VB
Ifjusági Szakbizottság vezetője

Halász Miklós

TÉRKÉPHELYESBITÉS

A korszerü verseny alapvető követelménye a jó térkép.

Sajnos a sportág számára előnyös térkép kereskedelmi forgalomban még nem áll megfelelő mennyiségben rendelkezésre. Néhány évvel ezelőtt még azt irhattuk volna, hogy nincs! Ismeretes azonban hogy az utóbbi években a kiemelkedő nemzetközi és országos bajnoki versenyeinkhez korlátozott számban engedélyezett a tájékozódási sport céljainak megfelelő térkép nyomdai előállitása, és a sportág szükségleteinek megfelelő felhasználása. /verseny, edzés, oktatás,stb./

Az engedélyezés lebonyolitásának rendjét Schluth sporttárs a "Tájoló" e példányának más helyén ismerteti. Az engedély birtokában a Kartográfiai Vállalat a megrendelésnek megfelelően biztositja az M=1:10000 méretarányú fotózott munkatérképet.Ezeket a térképeket a felmérés óta bekövetkezett változások, illetve a térkép hibái miatt korrigálni kell. Egyúttal ki kell egésziteni a sportág sajátosságainak megfelelő részletgazdagságra,a versenyző számára fontos tényezők - a valósághü domborzatrajz, korrekt sikrajz, terep fedettség, talajmüvelés, talajviszonyok,vizrajz, települések - figyelembevételével.

Annyi kiegészitő információ szükséges, amennyi az állandó azonositást elősegiti, - de csak annyi és nem több. A jeldzsungel felesleges "bogarászásra", álló térképolvasásra készteti a versenyzőt.

A térkép helyesbitésének egységes felfogása érdekében a helyesbitő munkát egy személy végezze.Ha erre nincs mód, a maximális létszám 2-3 főnél több ne legyen. Ilyen esetben azonban a munka megkezdése előtt a helyszinen szükséges néhány órai együttes helyesbités, a közös felfogás kialakitására.

Különös gonddal kell egyeztetni az utak minőségére, a terep fedezet jellegére, az ábrázolás részletgazdagságára vonatkozó elveket.

Meg kell különböztetni egymástól:

műút	═══	von.v. 0,25 mm
kocsiút /erdei dózer út/	———	von.v. 0,25 mm
erdei szekérút	— — —	von.v. 0,25 mm
erdei sétaút	═══	von.v. 0,1 mm
elhanyagolt szekérút/benőtt/	— — —	von.v. 0,1 mm
ösvény	-------	von.v. 0,1 mm

futható szálerdő		fehér alap
futható fiatal szálerdő		zöld pöttyözés fehér alapon
járható fiatal erdő		zöld pöttyözés fehér alapon
nem járható fiatal erdő, bozótos		zöld pöttyözés fehér alapon
fiatal ültetés		zöld pöttyözés fehér alapon
futható,tisztitott tarvágás		zöld "L" jelzés sárga alapon
nehezen járható tisztitatlan tarv.		zöld "L" és pöttyözés fehér alapon
átlátható,alacsony,bokros,max.1 m.		zöld pöttyözés sárga alapon
futható 2 m-nél szélesebb nyiladék	═══	sárga alapon
benőtt nyiladék	═══	fehér alapon
keskeny,max. 1,5 m széles "határ nyiladék"	------	fehér alapon

A bozót irányváltoztatásra, lassitásra készteti a versenyzőt, ezért a zöld pöttyözés sürüsége rugalmasan kövesse a valóságot, és hüen fejezze ki a futhatóságot, járhatóságot és az áthatolhatatlanságot.

A jelek méretezése feleljen meg az 1968.évi hivatalos jelkulcs szabályainak.

Az ábrázolás pontossága érje el a 10 m-t!

A helyesbitès menetrendje

①

Indulás előtt minden nap gondosan tanulmányozni kell a térképen az arra a napra előirányzott kb. 1 km²-es területet.

Meg kell tervezni a gazdaságos haladási irányt, az utak sorrendjét.

Igen figyelmesen végig kell menni minden - a munkatérképen jelzett - terepvonalon /utak, nyiladékok, jelleghatárok, keritések, különböző vezetékek/.

Ellenőrizendő a távolság, irány és jelhüség. Menetközben ellenőrizni kell a térképen nem jelzett és az ellenőrzés során felfedezett újabb terepvonalak /út, nyiladék, vezeték, stb./ kereszteződések, betorkollások helyét, s azokat rögziteni kell a munkatérképre. Ebben a periódusban is lelkiismeretesen ellenőrizni kell a domborzatot. Végig kell menni a gerincek, metsződések vonalain,irány és távméréssel.

A megfigyeléseknek ki kell terjednie a domborzati idom méreteire, irányára, a gerincek, völgyek szélességére a metsződések horhosok közötti különbségre. /A metsződés maximum 2 méter mély, azon túl horhos!/

③

Következő feladat a jelzett terepvonalak ellenőrzésekor a keresztezések és betorkollások helyével rögzitett - térképen eredetileg nem jelzett - terepvonalak feltérképezése.

Távolság és iránymérésekkel kell megállapitani ezek helyét és berajzolni méretarányhelyesen a munkatérképre.

④

Az eddigi munkálatok megteremtik az új térkép vázát. Ezután a terepvonalak által határolt terep ellenőrzése és feltárása következik.

Minden térképen jelzett tereptárgyat be kell mérni. Ebben a fázisban kerül sor a térkép új tereptárgyakkal való kiegészitésére. Minden olyan tereptárgyat, amely elősegiti a tájékozódást,vagy ellenőrzőpont létesitésére alkalmas, be kell mérni, és térképünkre be kell rajzolni /pl. forrás, sózó, les,etető, kunyhó, határjelek, gödrök,halmok,tüzrakóhelyek, töbrök, zsombolyok, sziklák, barlangok, tisztások,egyedülálló fák, stb./

Különös gondot kell forditani ebben a fázisban a terepfedezet ellenőrzésére. /Jellegváltozások,futhatóság,áthatolhatóság,stb./ Ekkor derülnek ki a légifelvétel alapján készült domborzatrajz - sürü erdők által rejtett - kisebb változásai.

⑤

Több helyesbitő esetén a határterületet átfedéssel kell helyesbiteni,még természetes határok esetén is.

⑥

Igen hasznos, ha az egyes helyesbitett részletek méréseit vázlatok formájában rögzitjük a térképre való rajzolás előtt.

Az egész helyesbités során gondolni kell arra, hogy a térképen jelzett és a valóságban megszünt, vagy más helyen lévő tereptárgy sokkal több zavart és kárt okoz, mintha valamely tereptárgy hiányzik a térképről. Mégis mindkét hibaforrás erősen befolyásolhatja a pályakitüzőknek azt a törekvését, hogy minden versenyző számára az egyenlő feltételeket biztositsák.

⑦

Igen fontos,hogy a napi munka eredménye aznap kerüljön rá a tisztázati vezértérképre.Az élmény frissessége, a rögzitett adatok olvashatósága,az esetleges kontroll elvégezhetősége mind-mind ezt követeli.

A napi munka eredményét szines jelöléssel kell rögziteni:

Sikrajz: fekete /tus és nem ceruza/
Vizrajz: kék
Terepfedezet; talajmüvelés: zöld, sárga,fekete
Domborzatrajz változása: barna
Törlés: piros

Amennyiben a jelsürüség miatt a szükségtelen,vagy javitandó jel törlése a piros szinnel nem megfelelő, mert nem ad lehetőséget a javitott új jel berajzolására,a törlendő jelet zsiletpengével el kell távolitani.

A részletvázlatokat a vezértérképek esetenkénti helyesbitése után meg kell őrizni, mert a végleges összerajzolás után még többször szükség lehet rá.Pl. a Kartográfiai Vállalat rajzolói által készitett rajz nyomás előtti ellenőrzésénél,vagy az M=1:25000 méretarányú nyomásra nem alkalmas részleteknek a pályakitüzés során való felhasználásakor stb.

Ha mód van rá, igen hasznos, ha a helyesbités befejezése után még a helyszinen, a terepen a helyesbitők egymás területét futó ellenőrzéssel kontrollálják.Az ellenőrzés mellett ekkor főleg a felfogásbeli különbségből adódó eltérések egyeztetésére kinálkozik egy utolsó lehetőség.

Az igy helyesbitett és k e l l ő r a j z k é s z s é g g e l összerajzolt munkatérképet le kell adni a KV illetékes osztályára, az MTSZ versenybizottság /Schluth, Skerletz sp./ közremüködésével.

Feltétlenül személyesen kell azonban kiegészitení a térképrajzolók részére a helyesbités részleteit, tapasztalatait.

A térképrajzolók munkáját még a nyomdába adás előtt körültekintően,ha szükséges ismételten/r é s z l e t v á z l a t o k/ ellenőrizni kell,majd ha mód van rá feltétlenül meg kell nézni a kefelevonatot is /Szineltolódás/.

Sportszerü és korrekt küzdelmet a terepen a jó térképpel kell megalapozni. A tökéletes,abszolut valósághü helyesbitéstől még távol vagyunk, azonban a helyesbités egész tartalmát - a felfogás egyeztetéstől a kefelenyomat ellenőrzésig - át kell hogy hassa a megbizhatóság, pontosság, a gondos, lelkiismeretes munka.

A helyesbitett térkép birtokában kezdődhet el a pályák kitüzése, amiről majd legközelebb irunk.

Cseh barátaink igy látták a finneket, és a magyar tájékozódási sport utánpótlásának képzésénél ezek a meglátások hasznos útmutatóul szolgálnak. Közreadjuk a "Turista" 1967.2.számában megjelent cikket tanulságul.

A cikk szerzője: Karel Vesely.
Forditotta: Reöthy Gergely.
Lektorálta: Szeredai László.

TULAJDONKÉPPEN HOGYAN IS CSINÁLJÁK EZT A FINNEK?

A magunk részéről meglepetten figyeljük, milyen könnyedséggel és példás vitalitással küzdik le a finn tájékozódási versenyzők a legnehezebb erdei terepet a versenyek során. Az egy hónapig tartó finnországi tartózkodásom sem jogosit fel arra, hogy ebből messzemenő következtetéseket vonjak le, azonban fel szeretném hivni a figyelmet arra, miért olyan kiváló a finn tájékozódási versenyzők fizikai felkészülése, mi ennek az oka.

A felkészülés alapja: az általános és a középiskolások tájékozódási sportjának kötelező oktatásában rejlik.Az iskolák és a testnevelők reprezentánsaikra büszkék, és a fő szezonban igyekeznek a tanuló ifjuságnak biztositani a napi edzések lehetőségeit. Az általános iskola 3.osztályától kezdve /10év/ a gyerekek térképpel a kezükben önállóan járják a terepet. Az iskolától számitott 5 km körzeten belül a gyerekek keresik az állandó jelleggel megjelölt ellenőrző pontokat /a fadobozban elhelyezett, számozott könyvek a téli viszonyok között is futóedzések ellenőrzésére szolgálnak/, ismert és ismeretlen pontokat kombinálva. Az iskolák testnevelési kabinetjeiben elegendő mennyiségü 1:30000 méretarányú térkép fénymásolat áll rendelkezésre.

A középiskolákban a távolságokat 5 és 15 km között szabják meg. A testnevelő tanár a testnevelési évi kötelező kiképzési tervében két időszakot határoz meg e sport számára /X.15-től XI.15-ig,és V.1-től V.31-ig./

A gyerekek és az összes érdeklődők további felkészitésével a SPORT-INTÉZETEK foglalkoznak, amelyeknél a környék ellenőrző pontjait feltüntető térképek beszerezhetők. Az érdeklődők számára biztositják az összes kényelmet: öltöző, szauna és tornaterem. A kezdők meghatározott hétköznapokon ide eljöhetnek,ahol a központ tapasztalt munkatársai ingyenes tanácsadásban és terepi kiképzésben részesitik őket. A térképeket bárki megvásárolhatja,melyek ára kb.az átlagos napilap árával egyenlő. A finnek természetszeretete és a lapos terep /a terepi egyenetlenségek sokaságával/ a tájékozódási sportot nemzeti sporttá teszi.

Résztvettem gyermekkirándulásokon és a tanári tanfolyam kirándulásain. Mindkét tipus csak a távolságok tekintetében különbözik egymástól. A kirándulás előtti est a felkészitéssel és "felfegyverzéssel", valamint a térkép közösen végzett igen aprólékos tanulmányozásával telik el.

A térkép a tájolóval együtt, a megteendő út egyedüli mutatóját és támpontját képezi. Téli időszakban elvből nem járnak jelzett /jelzésekkel ellátott/ útvonalakon. Az egész kirándulás végtelen erdőkön, befagyott tavakon át, nagy és fagyott hóban folyik. A menetvonal kiválasztása során magaslati pontok /200-400 m/ érintését irányozzák elő.

A zord északi tél kényszerrel hat a "menet" /verseny/ szervezesi intézkedéseinek pontos megtartására,és egyetlen résztvevő sem folyamodik ahhoz,hogy a maga részéről bármely szervezési intézkedést aláértékeljen. A tartalék segédeszközök: kesztyü, zokni, sip, tájoló, térkép, meleg ital,étel, stb. - nemcsak a segédeszközök elméleti, de gyakorlati követelményeihez is tartoznak.

A finn "menet" egy kissé eltér a csehszlovák menettől,ami főként a terep és annak leküzdési nehézségeiben jut kifejezésre. A menetelési fegyelem csodálatra méltó. A térkép alapján történő pihenőhelyek kiválasztása és a természeti magány viszonyai közötti vendégszeretet példás. A napi menetelési távolság a gyerekek számára 10 és 30, a felnőttek számára pedig 20-60 km között változik.Összehasonlitást tehetünk, de egyben irigyelhetjük is azt,hogy milyen bámulatra méltó ügyességgel mozognak az iskolás gyerekek, a családok és az érdekelt sportszakosztályok tagjai a hóval borított nehéz terepen,a minusz 30°C körüli hőmérsékletben.

Változások a bajnoki rendszerben

A következő évben a bajnoki versenyrendszerben a következő változások várhatók:

EGYÉNI bajnokságok rendszere lényegében változatlan, de tájegységi szinten nem az MTSZ,hanem a Budapesti Szövetség rendezi a fordulókat mindegyik tájegység részére, azonos időben, azonos terepen,különböző útvonalakon. Az éjszakai, egyéni bajnokságok rendszere szintén változatlan.

VÁLTÓBAJNOKSÁGOK rendszerében lényeges változás az, hogy bármely szinten induló váltó számára lehetőség van még ugyanabban az évben az országos bajnokságig eljutni.A bajnokságot három fokozatban rendezik: III.o. /körzeti - járási/, II.o. /budapesti - megyei/, I.o. /országos/.

Az egyes szinteken induló váltók közül csak a bajnok és az utána következő 3 váltó marad benn,a többi egy szinttel lejebb kerül,de a következő évbe bármely váltónak meg van a lehetősége, hogy akár az országos bajnokságig is eljusson. Az országos váltó bajnokságot 4 fős váltók részére rendezik. A teljes váltóbajnokság ősszel kerül lebonyolitásra.

CSAPATBAJNOKI rendszerben lényeges változás,hogy az eddigi több útvonalas rendszer helyett egyéni-csapat rendszerben kerül lebonyolitásra,tehát valamennyi versenyző azonos pályán fut. Minden szakosztály 5 férfi, illetve 4 női versenyzőt indithat, és ebből a legjobb 4, ill. 3 fő eredménye adja a csapat eredményét. A csapatbajnokság csak egy fordulós Feljutás csak a következő évben.

360 INDULÓ A VASUTAS KUPÁN

A Pilis hegységben került lebonyolításra 1969. május 4-én a VI.Nemzetközi Vasutas Kupa és Csik Judit tájékozódási futóverseny. A több mint 300 hazai induló mellett bolgár, csehszlovák,NDK-beli és osztrák versenyzők is rajthoz álltak.

A 4 nemzetközi és 9 hazai kategóriában nagy küzdelem, helyenként igen szoros eredmények alakultak ki. A nagy meleg némileg meglátszott az eredményeken. A frissen javitott térkép, a jó rendezés a versenyzők elismerését váltotta ki.

A férfiaknál a győzelmet Deseő László szerezte meg, Bozán nagy meglepetésre maratot hagyott ki.

A nőknél Monspart biztos győzelmet aratott.

A Nemzetközi Vasutas Kupát és a Nemzetközi Csik Judit Vándordijat - mint a legjobb külföldi csapat -a SLAVIA OSTRAVA férfi,illetve női csapata nyerte el.

Eredményhirdetés

Részletes eredmények:

FF I.o. 13550 m, 11 e.p. 51 ind.

1.	Deseő L.	Bp.Honvéd	102:36
2.	Horváth A.	OSC.	104:04
3.	Sőtér J.	Bp.Petőfi	107:32
4.	Egervári O.	U.Dózsa	109:04
5.	Balogh T.	Bp.Spart.	110:42
6.	Árató J.	Ajkai Alu.	111:52

FN I.o. 67,50 m. 6 e.p. 29 ind.

1.	Monspart S.	Bp.Spart,	49:21
2.	Balázs É.	Bp.Ped.	65:21
3.	Turchányi P.	BEAC.	66:52
4.	Tass E.	BEAC.	70:59
5.	Hegedüs A.	BEAC.	76:36
6.	Vlachova R.	Slavia O.	77:20

FS.I.o. 8325 m. 6 e.p. 20 ind.

1.	Balla S.	KFKI	83:43
2.	F.TrampuschLeibnitz AC		84:56
3.	Krasznai I	BHSC	90:09
4.	Miklós J.	Slavia O.	90:17
5.	L.Kamenos	Urvics Sofia	90:22
6.	Csupor M.	SESE	91:50

CSAPATEREDMÉNY:

1.	Bp.Spartacus	344:08
2.	Bp.Honvéd	353:01
3.	BEAC	360:23
4.	Bp.Petőfi	360:52
5.	OSC	365:54
6.	Bp.Pedagógus	380:47
7.	Slavia Ostrava	391:41
8.	Lokomotive Dresden	477:00

CSAPATEREDMÉNY:

1.	BEAC	214:27
2.	Bp.Pedagógus	242:18
3.	OSC	265:59
4.	Slavia Ostrava	293:30
5.	Lokomotive Dresden	405:22

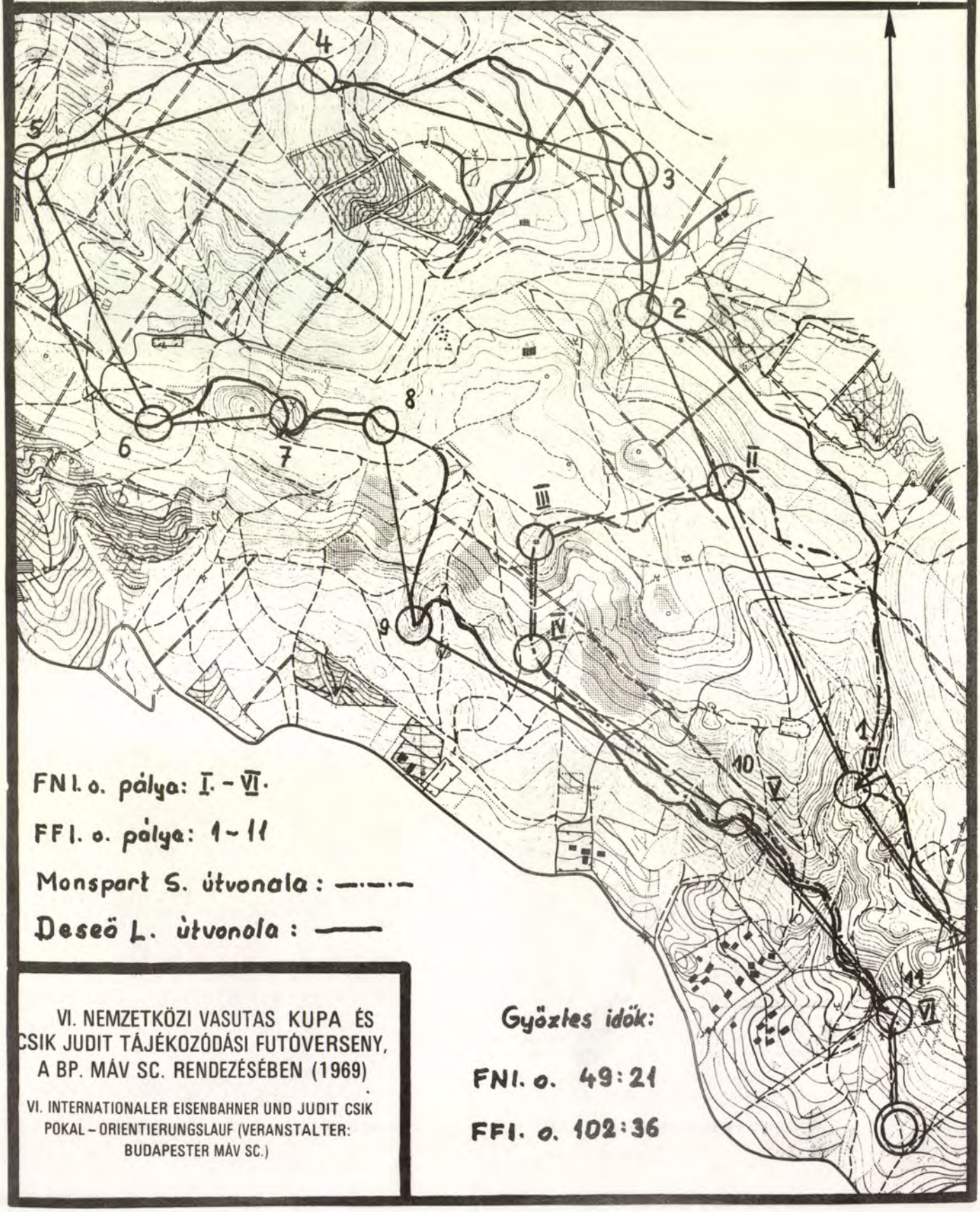
FJ I.o. 8500 m. 7 e.p. 25 ind.

1.	Borosznok L.	Bp.Honvéd	73:17
2.	Hegedüs Z.	OSC.	76:30
3.	Tóth T.	OSC.	76:54
4.	Papp P.	BEAC.	77:13
5.	Czödör I.	BEAC.	79:27
6.	Szarvas G.	BEAC.	79:54

Monspart Sarolta, a női I.o. győztese

Deseő László, a férfi I.o. győztese

GYÖZTES VERSENYZÖK ÚTVONALA



FNI. o. pálya: I. - VI.

FFI. o. pálya: 1 - 11

Monspart S. útvonala: —·—·—

Deseö L. útvonala: ——

VI. NEMZETKÖZI VASUTAS KUPA ÉS CSIK JUDIT TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÓVERSENY, A BP. MÁV SC. RENDEZÉSÉBEN (1969)

VI. INTERNATIONALER EISENBAHNER UND JUDIT CSIK POKAL – ORIENTIERUNGSLAUF (VERANSTALTER: BUDAPESTER MÁV SC.)

Győztes idők:

FNI. o. 49:21

FFI. o. 102:36

AZ MTS ORSZÁGOS TANÁCSÁNAK HATÁROZATA A TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÁS SPORTÁGNAK A TERMÉSZETBARÁT MOZGALOMBÓL VALÓ KIVÁLÁSÁRA

Az Országos Tanács az előterjesztésben foglaltak figyelembevételével úgy határoz, hogy:

1. Uj sportági szakszövetségként 1970.január 1.-i hatállyal létrehozza a tájékozódási sportággal foglalkozó országos sportszövetséget /Magyar Tájékozódási Futó Szövetség/.A szövetség elnökségére vonatkozó személyi javaslatot az Országos Tanács harmadik negyedévi ülésén kell előterjeszteni.

2. Az MTS területi tanácsai a tájékozódási futás sportág területi helyzetének, szervezettségének, lehetőségeinek s az iránta felmerülő igényeknek megfelelően ugyancsak 1970.január 1.-i hatállyal hozzanak létre e sportággal foglalkozó szakszövetségeket.

3. Az MTS valamennyi tanácsának természetbarát szövetségei jól előkészitve 1969.december 31.-el, adják át a tájékozódási futással való tevékenységet az újonnan alakuló sportági szakszövetségeknek.

4. A sportegyesületek elnökségei saját hatáskörükben tegyék meg a szükséges intézkedéseket, az igények és lehetőségek figyelembevételével külön tájékozódási futó szakosztályok létrehozására.

5. Megbizza az Országos Elnökséget a határozatból fakadó szükséges intézkedések megtételére.

Budapest,1969.május 27.

E határozattal kapcsolatban közöljük,hogy a szükséges rész tennivalókra később tájékoztatókat,útmutatókat fogunk megjelentetni.E határozatot most azért tettük közzé, hogy esetleges szóbeszédből fakadóan félreértésekre ne legyen ok.

/MTSZ 58.sz.Értesitő/

- HIREK -

A Nemzetközi Tájékozódási Futó Szövetség Luxemburggal és Spanyolországgal is kapcsolatban áll.

- □ -

A következő világbajnokság az NDK-ban 1970.szeptemberében kerül megrendezésre:

25-én: Megnyitás terepbemutató

26-án: Egyéni versenyek

27-én: Váltóversenyek

- □ -

Argay Gyula az IOF lap levelező munkatársa lett.

- □ -

1970 május-juniusban, valamint a világbajnokság előtt két héttel nemzetközi edzőtábort rendez az NDK.

- □ -

Gombkötő Péter, a MAFC versenyzője, első félévi eredményei alapján I.osztályú minősitést ért el.

Második félévi válogató versenyek: Mátra kupa /csak férfi/, Alföldi kupa, Herman Ottó emlékverseny,Eötvös Lóránd emlékverseny, Balaton kupa, Dózsa kupa, Egyéni OB mindkét fordulója,Semmelweis kupa, November 7. emlékverseny.

Az elmaradt Dobó István emlékverseny november 16-án kerül megrendezésre.Ez szintén válogató verseny a felnőtt férfi kategória kivételével, mivel az hosszútávú verseny lesz.

- □ -

Sportházasság - Nyitrai György és Varga Éva a Bp.MÁV Igazgatóság versenyzői 1969. június 6-án házasságot kötöttek.

- □ -

Az augusztus 31-én megrendezésre kerülő Dózsa kupa és Borsos Rózsi emlékversenyen a legtöbb versenyzőt indító és legjobb eredményt elérő szakosztály elnyeri a KFKI Petőfi által 1969-ben alapitott REAKTOR kupát.

Tájékozódási futás Ausztriában

Az Osztrák Tájékozódási Futó Szövetség 1966-ban alakult meg,akkor 17 sportegyesületben foglalkoztak tájékozódási futással.

- □ -

A Bécsi Testnevelési Intézet 1963-ban svájci tanácsadók közreműködésével megrendezte a tájékozódási futók tanfolyamát,amely azóta minden évben kb. 30 fő részvételével kerül lebonyolitásra.

- □ -

Az osztrák televizió a Bécsi Testnevelési Intézettel együttműködve 1967-ben egy oktató filmet készitett a tájékozódási futásról,amelyet még ugyanabban az évben bemutatott a televizió.

- □ -

A legutóbbi svájci pályakitüző versenyen Asperger a harmadik helyet, csapatértékelésben Ausztria az igen figyelemreméltó ötödik helyet érte el.

KERÜLETÜNK ÉLETÉBÖL

Eredmények és tapasztalatok a budapesti seniorbajnokságon

A XIV.kerületi Természetbarát Szövetség május 18-án a Mátra hegységben a Kékes és Sástó közötti térségben rendezte meg az immár hagyományos seniorbajnokságot. Az 1966 óta minden évben megrendezésre kerülő bajnokság az idén budapesti szinten került kiírásra. Versenybizottságunknak ezzel az volt a célja, hogy kerületi senioraink megfelelő versenyző partnereket biztositson, elősegitse a seniorok fejlődését, lehetőséget adjon a legjobb budapesti seniorok találkozójának.

Néhány szó a verseny előkészitéséről, lebonyolitásáról:

A versenybiróság összetétele hagyományosnak nevezhető, mivel minden évben ugyanaz a fiatal versenybirói gárda rendezi a bajnokságot. A terep kiválasztásánál elsőrendü szempont volt, hogy a terep még a sokéves versenyzői múlttal rendelkező senior versenyzőknek is viszonylag ismeretlen legyen és megfelelő térkép is rendelkezésre álljon. A Budapest környékén lévő terepek igy nem jöhettek számitásba, ezért választásunk a Mátra hegységre esett. Itt szeretnénk köszönetet mondani a gyöngyösi Fehér Miklós sporttársnak, aki térképproblémánk megoldásában segitséget nyújtott.

A pálya megtervezésénél figyelembe vettük a senior versenyzők nagyobb tájékozódási tudását, de az élversenyzőknél kisebb fizikai erőnlétet. Ezért egy tájékozódásilag nehéz, de fizikailag viszonylag könnyebb igénybevételü pályát tüztünk ki. A 7275 méter hosszú pályán 7 ellenőrző pontot helyeztünk el. A pontok láthatóságáról csak annyit, hogy igyekeztünk a pontokat úgy elhelyezni, hogy messziről ne legyenek láthatók, de az a versenyző, aki a pont közelébe ért,könnyen megtalálja. Talán ezt az első pont érzékeltette a legjobban, ahol a pont meghatározása: szikla"Ny-i oldala". A versenyzők az ellenőrző pontot északkeleti irányból közelitették meg. Abban az esetben, ha a tereptárgyat - jelen esetben a sziklát -megtalálták, a bója, illetve bélyegző megtalálása már nem okozott problémát. Ezzel elértük azt,hogy a versenyzők ne a bóját, hanem a megadott tereptárgyat keressék.

Örömmel tölt el bennünket, hogy a pontok elhelyezése, a pontok közötti átmenetek, az útvonalválasztási lehetőségek nagy száma, általában az egész pálya kitüzése, valamint a verseny szervezése megnyerte a versenyzők tetszését, és többen elismerésüket fejezték ki.

Balla Sándor,Budapest 1969 évi senior bajnoka

Végül nézzük az eredményeket. A férfiak mezőnyében Balla Sándor a KFKI versenyzője, aki az idén sorba nyeri a senior versenyeket, ezúttal is igazolta jó formáját és biztosan szerezte meg a győzelmet Hehl István /Z.Danuvia SE/ és Herpay Gábor /Vasas Szaksz./ előtt. A 2xl fős csapatversenyt a KFKI csapata /Balla-Rónai/ nyerte a Vasas Szakszervezet /Herpay-Koppány/ és a Zuglói Danuvia /Hehl-Gönczi/ csapata előtt.

A női kategóriában Farkasné /TKI/ egyedül indult, de igy is jó időt futott. Reméljük a jövőben a női seniorok részéről is nagyobb érdeklődés mutatkozik.

Gyarmathy Károly

Eredmények

VERSENYBIRÓSÁG

Elnök:	Várkonyi Róbert
Elnökhelyettes:	Hunyadi József
Pályakitüzők:	Mátravölgyi István Tóth Eszter
Ellenőrzőbirók:	Gyarmathy Károly Nyitrai György

FSA II. 7275 m. 210 m. 7 e.p. 19 ind.

1.	Balla Sándor	KFKI	90:09
2.	Hehl István	Danuvia	112:35
3.	Herpay Gábor	Vasas Szak.	128:20
4.	Koppány Attila	Vasas Szak.	140:20
5.	Horváth Sándor	Vasas Szak.	144:00
6.	Rónai Tibor	KFKI	158:28
7.	dr.Szentgyörgyi I.	Postás	160:10
8.	Garai László	BEAC	171:00
9.	Kisfalvi János	Aluminium	175:40
10.	Gönczi Gyula	Danuvia	185:20
11.	Gönczi István	Danuvia	185:30
12.	Róna Péter	TKI	192:50
13.	Kun Ferenc	Kőb.Tex.	201:25
14.	Bodrogi András	Vegyszer	209:48

CSAPATEREDMÉNY

1.	KFKI	/Balla-Rónai/	248:37
2.	Vasas Szak.	/Herpay-Koppány/	268:50
3.	Danuvia	/Hehl-Gönczi Gy/	297:55

NSA II. 4925 m. 110 m. 4 e.p. 1 ind.

1.	Farkas Lajosné	TKI	107:12

- . -

Kerületünkben 1970.január 1.-i hatállyal megalakul a Tájékozódási Futó Szövetség.

- . -

Április 20-án Csomád környékén került lebonyolitásra a nappali egyéni bajnokság második fordulója. A jól kitüzött, inkább fizikailag, mint tájékozódásilag nehezebb pályán igen szoros eredmények születtek. Két forduló összesitett eredménye alapján a következő versenyzők nyerték el az 1969 évi nappali egyéni körzeti bajnok cimet:

FF	III.o.	Lengyel S.	Izzó	191:07
FN	III.o.	Tóth Eszter	Postás	165:13
IF	III.o.	Tertsch A.	Vegysz.	158:19
IN	III.o.	Sziva I.	Vegysz.1/	180:58
SF	III.o.	Kiss Z.	Misk.P.	164:25
SL	III.o.	Horváth É.	Vegysz.1/	155:50

II. ZUGLÓ KUPA

tájékozódási futóverseny versenykiirása

1. A verseny ideje és helye:

1969.október 12. Pest megye.

2. A verseny rendezője:

MTS Bp.XIV.ker.Tanácsa
Természetbarát Szakszövetség
Budapest, XIV. Thököly út 120.

A versenybiróság:

Elnök:	Nagy II.Ernő
Elnökhelyettes:	Hunyadi József
Titkár:	Várkonyi Róbert
Pályakitüzők:	Hehl István
	Schell Antal
	Gyarmathy Károly
	Óhegyi Albin
Ellenőrzőbirók:	Szondy Ferenc
	Benyó György

3. A verseny meghatározása és résztvevői:

FSA, NSA Budapesti, egyfordulós,nappali II.osztályú, 2 x 1 fős egyéni-csapatverseny.

FF, FN IF, IN Budapesti, egyfordulós,nappali, III.osztályú, 2 x 1 fős egyéni-csapatverseny.

SF, SL Budapesti, egyfordulós, nappali, III.osztályú, 1 x 2 fős csapatverseny.

A versenyen résztvehetnek a budapesti, pestmegyei, valamint a környező megyék rajtengedélyes, IV. és III. osztályú, illetve a senior kategóriákban II. osztályú versenyzői is.

4. A verseny dijazása:

A kategóriák győztes csapatai egy évig védik a "ZUGLÓ KUPA" vándordijakat.

Az egyes kategóriák 1-3 helyezettjei éremdijazásban részesülnek.

Minden kategória 1-3 helyezett csapatainak tagjai érem, a csapat oklevéldijazásban részesül.

5. Részvételi költségek:

Személyenként 15.-Ft /frissitő 5.-Ft, térkép 3.-Ft, egyéb 7.-Ft/.

Befizetési cim:

MTS Bp.XIV.ker.Tanácsa 5055-XIV-1 számú csekkszámlája. A csekkre kérjük rairni: "Tájékozódási futás, nevezési dij."

6. Nevezési határidő:

1969.szeptember 25.

Nevezési cim:

MTS Bp.XIV.ker Tanácsa,
Természetbarát Szakszövetség Versenybizottsága, Bp.XIV.Thököly út 120.

7. Sorsolás: 1969.október 1. 18 órakor a Szövetség helyiségében.

8. Egyéb: Kisérők, érdeklődők korlátlan számban jöhetnek.
Várható utazási költség: 8.-Ft.

Budapest, 1969.augusztus 15.

V E R S E N Y B I Z O T T S Á G

M E G Y E I H I R E K

Szakszervezeti Kupa

Április 27-én került sor a Mátrában Nagybátony-Felsőlengyed környékén az 1969.évi SZAKSZERVEZETI KUPA keletmagyarországi tájékozódási futóversenyre.

A verseny négy kategóriában 23 egyesület 112 fő versenyzője indult.Minden kategóriában jó verseny, szép küzdelem alakult ki, az IN másodosztály kivételével. Feltünő volt az IN.kategória versenyzőinek gyenge felkészültsége és ennek tulajdonitható a tájékozódásilag viszonylag könnyü pályán elért igen gyenge eredményük.

A változatos terep úgy tájékozódási, mint fizikailag próbára tette a versenyzőket a hirtelen jött nagy melegben. A pályák kialakitása általában sikerült, s a helyesbitések átvezetése után a szines Kartográfia-térkép jól segitette a versenyzőket a feladatuk teljesitésében.

Két kategóriában Borsod-megyei, két kategóriában Csongrád-megyei csapat nyerte a versenyt és védi a vándorserleget.

A vándordijak védői:

FF. II.o. Miskolci EAFC
FN. II.o. Hódmezővásárhelyi MEDOSZ
IF. II.o. Szegedi Kinizsi I.
IN. II.o. 102. ITSK Ózd

/Hajdu-Biharmegyei-Hiradó/

E R E D M É N Y E K

FF.II.o. 11300 m. 12 e.p. 56 ind.

1.	Lénárd M.	MEAFC	99:54
2.	Okos P.	MEAFC	101:12
3.	Okos E.	Egri Spart.	103:26
4.	Marina Gy.	Nyh.TITÁSZ	115:45
5.	Zydka Zs.	MEAFC	117:18
6.	dr.Nagy Á.	Egri Spart.	119:28

CSAPATEREDMÉNY:

1.	MEAFC I.	201:06
2.	Egri Spartacus	222:54
3.	MEAFC II.	238:16
4.	DVTK I.	242:21
5.	MEAFC III.	247:47
6.	DVTK II.	255:36

FN.II.o. 6325 m. 8 e.p. 17 ind.

1.	Herczegh M.	Hmvh.MEDOSZ	95:08
2.	Hajdu T.	Hmvh.MEDOSZ	97:32
3.	Láng R.	Karcagi VM.	97:59
4.	Jenovai K.	Szeg.Kender	107:17
5.	Nagy I.	DEAC	109:16
6.	Keresztúri	Ózdi Kohász	116:28

CSAPATEREDMÉNY:

1.	Hmvh. MEDOSZ	192:40
2.	Szegedi Kender	229:18
3.	DEAC	249:12

IF. II.o. 7650 m. 10 e.p. 28 ind.

1.	Máthé I.	Szeg.Kin.	81:42
2.	Onea Gy.	Szeg,Kin.	87:21

CSAPATEREDMÉNY:

1.	Szegedi Kinizsi I.	169:03
2.	DVSC I.	186:19
3.	Szegedi Kinizsi II.	192:37
4.	Gyöngyösi Energia I.	205:35
5.	DVSC II.	211:15
6.	Hmvh.Frankel L.Közgaz.	221:04

IN. II.o. 4875 m. 7 e.p. 11 ind.

1.	Nagy K.	DVSC	171:34
2.	Tolnai E.	Hmvh.F.L.	173:58
3.	Pakócs K.	ITSK Ózd	176:38

CSAPATEREDMÉNY:

1.	102. ITSK Ózd	1/322:33
2.	DVSC	1/329:07

100 éves a gyulai sportmozgalom

100 éve annak, hogy Gyulán megalakult az első sportegyesület.

A jubileum alkalmából sporttörténeti kiállitás nyilt a gyulai várban. A kiállitás sportáganként mutatta be a gyulai sport múltját és jelenét, a sok fénykép, serleg és egyéb dijak áttekintő képet adtak a város sportjáról. Magunk részéről nagyon örültünk volna annak, hogyha a sportágak között a természetjárást,a tájékozódási futást is megtalálják. Gyula alföldi város, igy korlátozott lehetőségekkel rendelkezik,ezen sportok nehezebben honosodnak meg. A város környékén azonban meglehetősen sok olyan terep található, amely alkalmas a természetjárás, a tájékozódási futás üzésére. A város bizonyos mértékig ki is használja a lehetőségeket, hiszen már hosszú évek óta rendelkezik természetjáró szakosztályokkal és 1963 óta tájékozódási versenyeket is rendeznek. A versenysport elsősorban az iskolákban honosodott meg, szélesebb körü kibontakozása, tömegesitése azonban még akadályokba ütközik. Kevés olyan sportvezetővel rendelkeznek, akik ismerik, szeretik a tájékozódási futást,

pedig sportágunkban ez nagyon fontos. Ahhoz, hogy valaki eredményesen versenyezzen, megfelelő elméleti előképzésben kell részesülnie, terepgyakorlatokon, gyakorló-edző versenyeken kell résztvennie. Ehhez a munkához pedig jól képzett, megfelelő gyakorlattal rendelkező sportvezetőkre, edzőkre, versenybirákra van szükség. További nehézséget jelent a helyi vezetőknek a sportágunk üzéséhez nélkülözhetetlen térképek beszerzése, a terepengedélyek megszerzése.

Mindezek mellett számolni kell a hagyományos sportok nagyobb népszerüségével, az újjal, az ismeretlennel szemben megnyilvánuló tartózkodással. A nehézségek, problémák ellenére azonban sportágunk helyi vezetői - elsősorban dr. Némedi Endre, a megyei szövetség elnöke, aki gyulai lakos és Kovács István, az Erkel Ferenc gimnázium sportkörének elnöke - mindent megtesznek, hogy a tájékozódási futás Gyulán is az ismert és kedvelt sportágak közé tartozzon.

/ - S - /

Edzőpálya a Nagyerdőben

A debreceni Nagyerdőben elkészült a 25 pontból álló tájékozódási futó edzőpálya. A pontok tetszőlegesen variálhatók,de valamennyi kategória részére készült állandó pályajavaslat is, amelyeken a csúcsokat nyilvántartják. Az edzőpálya térképe a pályajavaslatokkal együtt a Szövetségben van kifüggesztve,s igy minden versenyzőnek rendelkezésére áll. Az edzőpálya elkészülésével nagyban javult a debreceni versenyzők edzés lehetősége.

/-Kovács-/

L A P S Z E M L E

Svéd gondok és örömök

A térképek pontosságának fokozásával a svédeknek is gondjaik vannak. Ez azonban némileg különbözik a mi gondjainktól a területen, hogy mily mértékben fokozzuk a pontosságot.

Tekintsük meg az alábbi két szintvonalárát egy svéd térképről, balra egy normális térkép szintvonalai láthatók, jobbra egy tájékozódási sport számára pontositott térkép szintvonalai.

Sőt a svédek most kezdenek olyan térképeket nyomtatni, melyek három méteres szintvonalakkal vannak ellátva és ki vannak egészitve az egészen apró alakzatok pontszerü ábrázolásával, amelyeket szintvonalakkal már nem lehet megadni.

/Cseh TURISTA/

Terepfutók térképpel, tájolóval

Vannak elfelejtett sportok, melyeknek világszerte népszerü sportágak - labdarugás, atlétika - árnyékában kell megküzdeniük érvényesülésükért,elismerésükért. Természetesen nem versenyezni akarnak ezekkel a nagymultú tömegsportokkal,csupán csak a sportszeretők figyelmét, érdeklődését szeretnék magukra vonni. Az elfelejtettek közé tartozik a téjékozódási futás, amelynek nemzetközi szövetsége, az IOF Budapesten, a Népstadionban tartotta a napokban ötödik kongresszusát. A tanácskozáson 16 ország képviselői vettek részt, köztük első izben Japán küldöttsége.

/Esti Hirlap/

Skärmen-orienterarnas Ársbok

Igy nevezik a svédországi tájékozódási sport minden évben kiadott évkönyvét. Az utolsó - az 1967.évre vonatkozó - 1968 folyamán jelent meg. A 200 oldalas kiadvány fényképekkel, táblázatokkal és térképreprodukciókkal van tele.

A tartalomból: A tájékozódási sport világtörténete 1845-től napjainkig /korabeli fényképekkel a történelmi jelentőségü versenyekről/.A svédek Csehszlovákiában /start a Sousira, a sedmhori-i taféta reprodukciós térképe,a csehszlovák versenyzők értékelése az 1972-es csehszlovákiai világbajnokságra való tekintettel/, tudósitások az 1967.évi északi bajnokságról és annak eredményei, Bernta Friléna portréja, tudósitás az ötnapos O-Ring versenyekről,kommentárok az 1967.évi kiemelkedő svéd versenyekről és annak eredményei /nappali, éjjeli és hosszútávú - 25 km-es staféták/ és tudósitások Svédország minden területéről.

Külön mellékletben, - a szövegben lévő térképreprodukciókon kivül - található 11 szines térképreprodukció az év kiemelkedő versenyeiről, berajzolva a versenypályákkal és a győztes versenyzők útvonalával.

/Cseh TURISTA/

Júniusi ajánlatunk: a tájékozódási futás

Külföldön milliós sportág ez,és nekik van igazuk. A tájékozódási futás kihúzza az embert a falak közül, szürke helyett zöld környezetbe helyezi, ellátja mozgási lehetőséggel és gondolkodni valóval.Amellett a legolcsóbb sportág, a szerelés - két jó láb, egy jó tüdő meg egy pallérozott agy - bárki számára hozzáférhető...

Ha az ember becsületesen végigkocogja a maga öthat kilométerét, ha rábukkan az ellenőrzési pontokra, már zsebre vághat néhány ritka sikerélményt. És elmondhatatlanul sokat tesz az egészségéért. Rohanó, harsány világban élünk. Senkinek se lenne szabad kihagynia az erdőt és a mezőt. Ahol csend van és ahol kocogni is szabad...

A versenyzés egyik különleges varázsa, hogy a futó a rajt pillanatától kezdve senkitől sem kaphat útbaigazitást, csakis magára számithat. Egy-egy verseny során száz esetben is pillanatok alatt kell döntenie, és sikerre csak akkor számithat.Keménység, állóképesség,gyors differenciált gondolkodás... gondolom mindennek a hétköznapi életben is hasznát veszi.

/Ifjusági Magazin/

VERSENYEREDMÉNYEK

Felszabadulási váltó

FN I.osztály:

1. OSC I.	154:30
2. BEAC I.	166:30
3. Bp.V.Meteor-MAFC vegyes	170:33
4. Bp. MÁV Ig.	192:18
5. BEAC II.	196:53
6. OSC II.	252:04

FF I.osztály:

1. OSC	204:09
2. Bp.Spartacus	217:32
3-4.Bp.Pedagógus	218:32
3-4.MAFC	218:32
5. BEAC I.	225:53
6. Bp.MAV Ig.	236:17

Egyetemi és főiskolai bajnokság

FF egyéni, 8900 m. 10 e.p.

1. Horváth A.	OSC	58:53
2. Bozán Gy.	MAFC	63:03
3. Kustár L.	MAFC	68:13
4. Göbölös I.	MAFC	69:04
5. Hornák Z.	Veszpr.Vegy.	69:52
6. Sőtér J.	MAFC	69:59

CSAPATEREDMÉNY:

1. MAFC	200:20
2. OSC	213:00
3. BEAC	217:31
4. MEAFC	251:16
5. Veszprémi Vegyész	265:47
6. SZEOL	292:38

FN egyéni, 6300 m. 8 e.p

1. Monspart S.	BEAC	38:55
2. Hegedüs Á.	BEAC	50:58
3. Turchányi P.	BEAC	51:38
4. Hanusz M.	OSC	58:17
5. Hegedüs A.	BEAC	60:24
6. Tass E.	BEAC	66:28

CSAPATEREDMÉNY:

1. BEAC	141:31
2. DEAC	265:55
3. PEAC	376:26

FF váltó, 6300-7200-7200 m.8-8-8 ep

1. OSC	133:48
2. BEAC	133:50
3. MAFC	147:12
4. Veszprémi Vegyész	151:31
5. MEAFC	179:13
6. Keszthely	206:58

FN váltó, 5100-6100-5000m.

1. BEAC	160:15

Kilián György e.v.

FN I.osztály egyéni:

1. Monspart S.	Bp.Spart.	40:19
2. Hegedüs Á.	BEAC	42:49
3. Turchányi P.	BEAC	45:54
4. Tass E.	BEAC	49:33
5. Balázs É.	Bp.Ped.	52:48
6. Dobos E.	Cegléd	54:36

CSAPATEREDMÉNY:

1. BEAC	88:43
2. Bp.Spartacus	98:33
3. BEAC	104:29
4. Bp.Pedagógus	109:29
5. BEAC III.	117:00
6. OSC	120:22

FF I.osztály egyéni:

1. Bozán Gy.	BMSC	72:20
2. Balogh T.	Bp.Spart.	73:42
3. Horváth A.	OSC	74:48
4. Deseő L.	Bp.Honvéd	76:01
5. Schönviszky	Bp.Spart.	77:48
6. Bársony A.	BEAC	80:12

CSAPATEREDMÉNY:

1. Bp.Spart.	320:00
2. Bp.MÁV Igazgatóság	324:33
3. MAFC	345:22
4. OSC	361:14
5. BEAC	368:38
6. Bp.Pedagógus	373:43

Bakony kupa

FF I.osztály egyéni:

1. Balogh T.	Bp.Spart.	124:54
2. Bozán Gy.	Bp.MÁV Ig.	126:12
3. Örsi A.	Bp.Spart.	135:24
4. Arató J.	Ajkai Alu.	136:21
5. Jelinek I.	Bp.Spart.	136:59
6. Skerletz I.	Bp.Petőfi	149:13

T Á J O L Ó - Az MTS Bp.XIV. ker.Tanács Természetbarát Szövetség tájékozódási futó kiadványa.

Felelős szerkesztő: Schell Antal.

Szerkesztő Bizottság tagjai:

Hunyadi József, Gyarmathy Károly, Schell Antalné, Mészáros Huba.

Szerkesztőség: Budapest,XIV.ker. Thököly út 120. Telefon: 836-104.

Kiadja és terjeszti: az MTS Bp. XIV.kerületi Tanácsa, Bp. XIV. Thököly út 120.

Felelős kiadó: Geczkó Sándor

Készült az Aluminiumgyár Rota-üzemében 1000 példányban,2 A/5 iv terjedelemben. Bp.1969.augusztus.

Fényképezte: Makk József

Mecsek kupa

FF I.osztály egyéni:

1. Deseő L.	Bp.Honvéd	93:32
2. Hegedüs A.	BEAC	96:49
3. Gombkötő P.	MAFC	98:19
4. Tarján T.	BMSC	98:57
5. Bársony A.	BEAC	99:43
6. Arató J.	Ajkai Alu.	101:56

CSAPATEREDMÉNY:

1. BEAC	428:10
2. Bp.Spartacus	447:22
3. OSC	469:08
4. Bp.Honvéd	469:59
5. Bp.MÁV Igazgatóság	498:09

FN I.osztály egyéni:

1. Monspart S.	Bp.Spart.	65:05
2. Hegedüs A.	BEAC	91:29
3. Tomcsányi E.	BEAC	93:21
4. Hegedüs Á.	BEAC	96:50
5. Horváth M.	OSC	98:42
6. Hanusz M.	OSC	100:40

CSAPATEREDMÉNY:

1. BEAC	281:40
2. OSC	302:45

Kohász kupa

FF I.osztály egyéni:

1. Franko S.	Kosice	103:40
2. Deseő L.	Bp.Honvéd	104:05
3. Sőtér J.	Bp.Petőfi	105:35
4. Arató J.	Ajkai Alu.	108:34
5. Papp Gy.	Bp.Spart.	110:05
6. Örsi A.	Bp.Spart,	114:12

CSAPATEREDMÉNY:

1. Bp.Spartacus	339:35
2. Bp.Honvéd	360:03
3. TJ.VST Kosice	360:21
4. Bp.Petőfi	370:43
5. Bp.MÁV Igazgatóság	420:19
6. DVTK	453:08

FN I.osztály egyéni:

1. Monspart S.	Bp.Spart.	56:50
2. Kollárné	MAFC	98:43
3. Balázs É.	Bp.Ped.	105:34
4. Balku M.	Ny.Elektr.	123:29
5. Kozák I.	Bervai V.	134:52
6. Garabásné	Bervai V.	147:15

CSAPATEREDMÉNY:

1. Bervai Vasas	444:23

VÁLTÓEREDMÉNYEK:

1. Bp.Spartacus	201:56
2. Bp.Petőfi	206:15
3. Bp.MÁV Igazgatóság	216:46
4. Bp.Honvéd	232:02
5. Kosice	235:35
6. DVTK	252:16

Ára: 3. - Ft.

SPORTESEMÉNY
ELŐTT VAGY UTÁN

IGYÉK

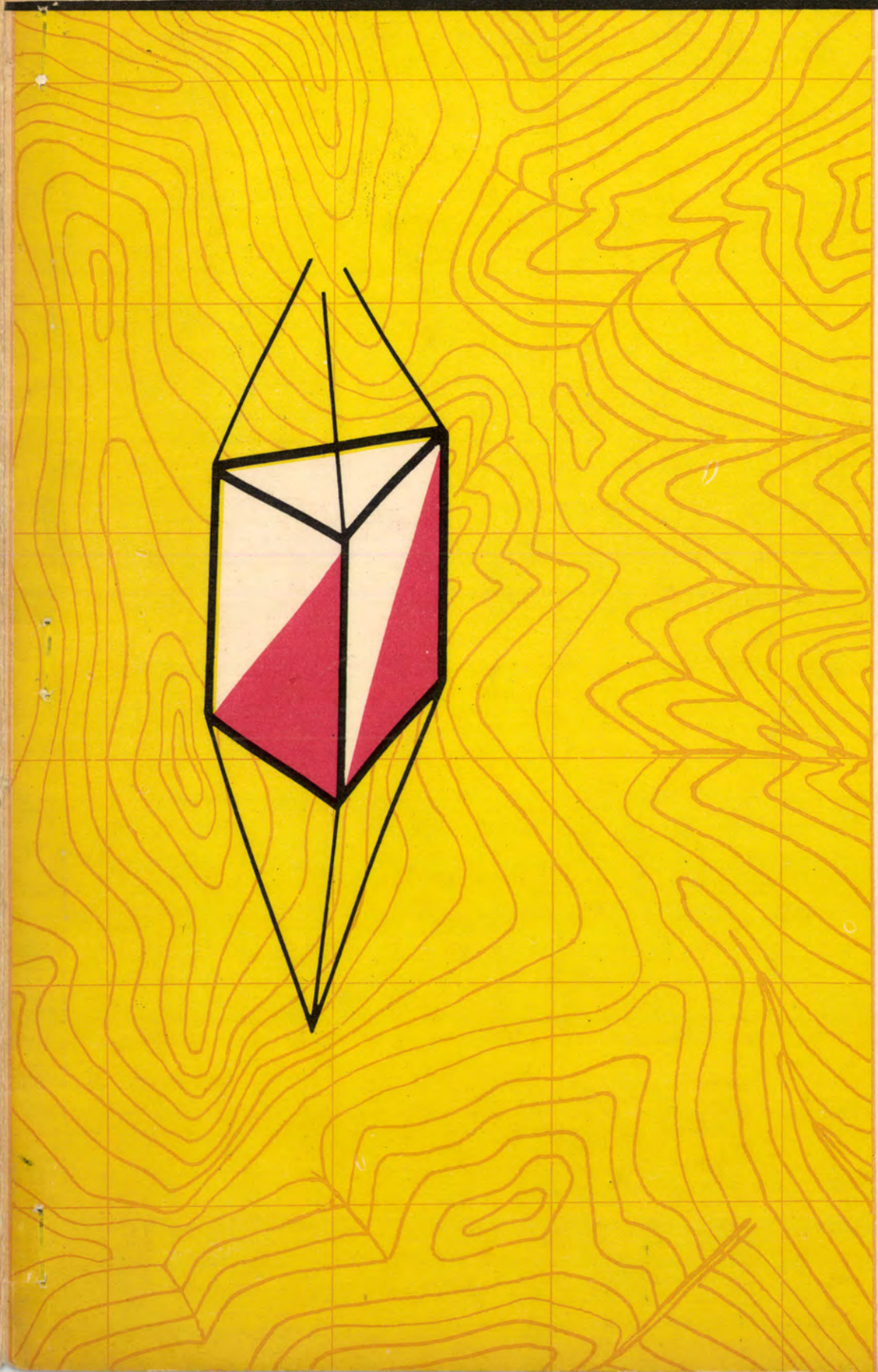
AMIGO

KÁVÉT

A Magyar Édesipar kiváló
pörköltkávé keveréke

TÖBB MINT JÓBARÁT

TÁJOLÓ



TÁJOLÓ

KIADJA AZ MTS BP. XIV. KERÜLETI TANÁCSA

MEGALAKULT AZ MTFSZ

„s rendezni végre közös dolgainkat,
ez a mi munkánk; és nem is kevés."

/József Attila/

Az MTS Országos Tanácsa 1969 májusi határozata értelmében a tájékozódási futók önálló szövetsége - a Magyar Tájékozódási Futó Szövetség - 1970. január 1-én megkezdte munkáját.

Köszöntjük a megalakuló uj országos,területi és körzeti szövetségeket. Munkájukhoz - a versenyzők és a sportág előbbre vitelén munkálkodó aktivák nevében is - sok sikert kivánunk. Ahhoz a munkához, amelyet a sportágat szeretők népes tábora kisér figyelemmel - s hogy mennyire aktivan, az a vezetéstől függ. Szeretnénk, ha a tájékozódási futás elfoglalná az őt megillető - eredményekkel alátámasztott - helyét a versenysportok között.

Ez a munka nem lesz könnyü.Ha azonban közösen fogunk hozzá és a vezetés igényli, meghallgatja és elfogadja a véleményeket, javaslatokat és a jószándéku birálatokat is, akkor talén sikerül közös erővel megvalósitani azt, amit mindannyian szeretnénk: az egységes,eredményes magyar tájékozódási versenysportot.

Az MTFSZ elnökségének tagjai:

E l n ö k : SLEZÁK ISTVÁN

Főtitkár: SKERLETZ IVÁN

Tagok: HARDICSAY MÁRIA
SZÉKELY MIKLÓS
SZŐNYI LÁSZLÓ
VALTINYI LÁSZLÓ
VITTEK LAJOS

ÉRDEMES VOLT ELKEZDENI?

Csaknem két év telt el azóta, hogy az MTS XIV. kerületi Tanácsa Természetbarát Szövetségének Versenybizottsága létrehozta a TÁJOLÓ cimü kiadványt. Alapvető célkitüzésünk az volt, hogy némileg enyhitsünk sportágunk szegényes propaganda helyzetén. Az önálló lap megjelenéséig „hézagpótló" szerepet kivántunk betölteni. Lehetővé akartuk tenni, hogy legalább a sportág szakemberei és versenyzői megismerjék a tájékozódási futó sport eseményeit, hireit, a versenyek eredményeit. Ezen felül szakmai cikkek közlésével is segiteni kivántuk sportágunk fejlődését.

Most, amikor megalakult a Magyar Tájékozódási Futó Szövetség, amikor teljesült mindannyiunk vágya - önálló szaklapja lesz sportágunknak -, úgy gondoljuk, helyesen cselekszünk, ha „hézagpótló" tevékenységünket lezárva átadjuk helyünket a sportág újjáéledt, önállósodott szaklapjának, a TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÁS-nak.

Itt mondunk köszönetet mindazoknak, akik valamilyen módon közreműködtek, résztvettek és segitettek a TÁJOLÓ szerkesztésében, akik időt és fáradságot nem kimélve dolgoztak kiadványunk megjelentetésén.

Érdemes volt elkezdeni?

Úgy gondoljuk, igen: célunkat sikerült elérni, munkánk nem volt hiábavaló és tevékenységünkkel elősegitettük sportágunk fejlődését. Azonban nem akarunk olvasóinktól véglegesen elszakadni, amennyiben mód lesz rá - a távolabbi jövőben - szeretnénk kiadványunkat évkönyvként megjelentetni.

Végül pedig kivánunk eredményes munkát és sok sikert a TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÁS Szerkesztőségének. Reméljük, hogy olvasóink javaslataikkal, észrevételeikkel az új lap szerkesztőségét is támogatni fogják.

Szerkesztő Bizottság

A TÁJÉKOZÓDÁSI SIFUTÁS JÖVÖJE AZ IOF KONGRESSZUS TÜKRÉBEN

A tájékozódási sifutás uj sportágként jelentkezett az utóbbi tiz esztendő folyamán. Elsősorban az északi államokban és az NDK-ban hóditott, pillanatnyilag azonban nemzetközi téren kizárólag csak svéd és finn vonatkozásban van jelentősége. Évenként megrendezik a svéd-finn tájékozódási sifutóversenyt, csapatonként 8 -8 fővel,férfiak és nők részére,különböző korcsoportokban.

Az IOF mooserbodeni, 1967-ben megtartott kongresszusán azonban már a csehszlovák, bulgár és a szovjet szövetség is képviseltette magát, sőt Budapesten az V. kongresszuson Magyarország, Anglia és Ausztria is növelte a Si-tájékozódási futó bizottság tagjainak számát, a törzstagként szereplő Svédország, Finnország és NDK képviselőin kivül.

Hazánkban nagy lehetőségei vannak ennek a sportágnak, hiszen területünk a sisporton belül elsősorban sifutásra alkalmas. A BTSZ-ben még 1963-ban kezdeményezte e sorok irója a Radnóti Miklós Situraverseny szervezését és azóta már hét alkalommal rendeztük meg a versenysorozatot,amelyen kizárólag csapatversenyek voltak, különböző összetételü, korhatár nelküli csapatok részére. A Bp. V.ker. TSZ kimondottan si-tájékozódási versenyeket rendez évenként, sőt a Győr megyei TSZ is rendezett már hasonló versenyeket. Ezek a tények, de még inkább a résztvevők egyre növekvő száma az érdeklődés fokozódását bizonyitják.

Tapasztalatok és nemzetközi szabályok hiányában természetesen a legkülönbözőbb pályakitüzési elvek kerültek előtérbe, attól függően ki volt a pályakitüző. Egyben azonban megegyezett minden eddigi pálvánk, lényegében a tájékozódási futóversenyek pálvakitüzési elveit és szabályait tartottuk szem előtt.Ennek lényege a legalább 8-lo állomás és az állomások fellelhetőségének lehető legjobb nehezitése. Ezek az elvek - amint ez a budapesti kongresszuson tisztázódott és a nemzetközi szabályzatban el is fogadták - szöges ellentétben állnak a tájékozódási sifutóverseny elveivel. Az uj szabályzat alkalmazásának hazánkban is tág lehetőségei vannak és ezeket a jövő fejlesztése szempontjából ki is kell használnunk. Nagy lehetőségek nyilnak meg az uj sportág előtt, hiszen a NOB már foglalkozott a téli olimpiák müsorába való felvétel kérdésével, de egyrészt a kevés társszövetség, másrészt a nemzetközi versenyek hiánya egyenlőre megakadályozta a sportág olimpiai számmá való nyilvánitását. A jövő szempontjából azonban biztatóak ezek a jelek.

Mi is történt azonban a budapesti kongresszuson? Nézzük először a múltat!

A már emlitett svéd-finn viadalokon kivül csak nemzeti versenyeket rendeztek az NDK-ban, Bulgáriában, Csehszlovákiában. A szabályok nem voltak egységesek, az érdeklődés általában nagy volt.A Svéd Si Szövetség rendezésében pályabirói verseny is lebonyolitásra került, amelyen jelentős magyar sikert értünk el,a második hely elnyerésével Monspart Sarolta részéről. Ilyen versenyek rendezésére a jövőben is sor kerül. Két izben a Svéd Szövetség vállalta a rendezési költségeket, a kongresszuson azonban nem jelentkezett egy ország sem az uj verseny megrendezésére.

Megállapitottuk, hogy az emlitett országokon kivül még Magyarország és Ausztria foglalkozott tájékozódási sifutóversenyek szervezésével. Ausztriában azonban a sisport lesikló ágazata olyan tömegeket mozgat,hogy tájékozódási sifutásra alig jelentkezik valaki. Akadályt jelent a korszerü felszerelés hiánya is. A futólécek és cipők nehezen szerezhetők be a gyenge érdeklődés miatt. Hazánkban, amint ezt a bemutatott film is bizonyitotta, teljesen téves utakon jártunk ezidáig. Döntő oka ennek elsősorban az, hogy a sizők a lesiklásért rajonganak és még a beérkező kis mennyiségü futóléc sem talál gazdára a sportüzletekben. Hasonló a helyzet mint Ausztriában-, azonban a terepviszonyok kitünő lehetőséget adnának a tájékozódási sifutásnak, s jelentősége még növekedne ha valóban olimpiai számmá válna az újonnan jelentkező sportág. Reális lehetőségek alakulhatnak ki két éven belül EB és VB megrendezésére! Ilyen szempontból vizsgálva a kérdést kifizetődőnek látszik a széleskörü propaganda meginditása, elsősorban az ifjúság körében. An-

nál is inkább fontos ez, mert a sifutó felszerelés olcsó futólécek, cipők és kötések esetén mintegy 5o %-át teszik ki a lesikló felszerelés árának. Ezzel a kérdéssel külön kell foglalkoznunk.

A jövő szempontjából legfontosabb volt a Nemzetközi Technikai Utasitások elfogadása. Melyek ennek a szabályzatnak lényegesebb pontjai?

Alapelvként Viktor Balck, svéd sportvezető szavait tekintették a szabályok alkotói: "Olyan siversény lenne a legjobb, amelyen a résztvevők önmagúk határozzák meg a távoli cél eléréséhez vezető legkedvezőbb útvonalat. Csak is igy érvényesülne a gyakorlatban a sifutó képessége" - irta Balck úr 1888-ban.

Ez az elv érvényesül a szabályzatban, amikor alapvető követelményként irja elő a pálya kijelölését végzőnek: "A pályát úgy kell kitűzni, hogy semmilyen körülmények között ne lehessen gyalog futva gyorsabban befutni, mint sivel." /De sok Radnóti verseny emléke ötlött fel bennem e szavak olvasásakor./ Biztositani kell a havon való futás lehetőségét, még kerülő árán is. Ebből az elvből következik az is, hogy tájékozódási sifutásra legkedvezőbb a sűrű úthálózattal rendelkező terep. Rétekre, utakra, ösvényekre van szükség! Különösen alkalmasnak jelölik ebből a szempontból Közép-Európa területét.

A versenyek távolsága felnőttek részére általában 2o km legyen, de idősebbek részére, 5o évtől kezdődően 1o km hosszú pálya is kijelölhető. A hosszú pálya célja, hogy néhány állomással, amelyeknek száma ötnél több soha nem lehet, a különböző útvonalak közötti választás lehetősége biztositva legyen.

A tájékozódási sifutóversenyeknél az állomást olyan egyszerűen kell elhelyezni, hogy a versenyző ne kényszerüljön a láda keresésére! Idézek: "A tájékozódási sifutóversenyeknek a postaállomások között és nem az állomásoknál kell eldőlniök".

Az idézett szabályrészletek olvasásakor néhány hazai pályabiránk bizonyára a fejéhez kap, de csak azért, mert nem ismeri a sifutás lehetőségeit, és minden áron le akarja fékezni a versenyt. A jövőben sok vitára ad még alkalmat az elfogadott szabályzat, de reméljük, hogy a friss levegőt hozó északi szelek egy új, nagy fejlődési lehetőségek előtt álló sportág előtt tisztitják az utat.

Szebényi Géza
Si-tájékozódási futó bizottság
magyar küldöttje

Lux Iván

GRATULÁLUNK

Az Eötvös Lóránd Tudományegyetem rektori tanácsa 1961-ben alapitotta a "Jó tanulással, jó sportolással a szocializmusért" örökös vándordijat, amellyel évente a tanulásban és sportolásban kiváló hallgatókat jutalmazza.

Az 1968-69. tanévben a tanulmányi- és sporteredmények alapján a vándordij védője a férfiaknál Lux Iván geofizikus, a BEAC tájékozódási futó szakosztályának tagja. A női mezőnyben pedig Tass Emőke középiskolai tanár a harmadik helyen végzett.

Hallotta már?

Márciusban megjelenik a

TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÁS

sportágunk hivatalos lapja.

Előfizetési dij egy évre:

15.- Ft

Egyes szám ára: 3.- Ft.

HALÁSZ MIKLÓS

PÁLYAKITŰZÉS

A tájékozódási futóversenyek pályái a versenyzők tájékozódási és futókészségét egyaránt próbára kell, hogy tegyék.. A pályák jó kitűzésével a versenyzőket a pálya teljes hosszában - és folyamatosan - tájékozódásra kell késztetni. E feladatukat a versenyzők a térképolvasás, útvonalválasztás, távolság- és iránymérésekkel,útvonalkövetéssel és iránymenetekkel oldják meg. A feladat kitűzésénél törekedni kell az egyenlő feltételek biztositására. Meg kell teremteni a sportszerű és becsületes küzdelem előfeltételeit.

A jó pálya előfeltételei: alkalmas terep,pontos térkép és a képzett, lelkiismeretes versenybiró.

A pályakitüzés három részre tagozódik:

1. A pálya megtervezése a térkép alapján.
2. A tervezett ellenőrzőpontok bemérése és a valószinü útvonalválasztások bejárása.
3. Ellenőrzés.

A korszerü versenyeken a tájékozódási feladatot az ellenőrzőpontok közötti átmenetek jelentik, az ellenőrzőpontok csupán eszközként szolgálnak a jó átmenetek kialakitása érdekében.

A verseny a RAJT-tól a CÉL-ig tart, de a tájékozódási feladat tulajdonképpen csak a TÉRKÉPRAJT-nál kezdődik és a gyüjtőponton rendszerint véget ér.

A pálya tervezésénél messzemenően figyelembe kell venni a várható mezőny képességeit és általuk a versenyévad azonos időszakában elért győztes időket, valamint a terep jellegét. Gondosan ügyelni kell arra, hogy a pálya hossza és szintkülönbsége tegye lehetővé a kategóriára előirt győztes idő teljesitését.

Különbséget kell tenni az egyéni és váltóversenyek között.

Kis szintkülönbségü könnyü versenyen az élmezőny megfutja a 6 perces km átlagot /Balogh T. 1968. évi sokorói Csapat OB/, mig ugyanez a mezőny erősen szegdelt, nagy szintkülönbségü terepen a 11 percet is felhasználta km-ként a győzelemhez. /Balogh T. 1968. évi Bp. I.o. egyéni bajnokság./

Résztávok tervezése

A versenypályát úgy kell felépiteni,hogy a tájékozódási képességet sokoldalúan tegye próbára.A résztávokat a terep és a növényzet jellegére, a résztávok hosszára és irányára,valamint a résztávokat lezáró ellenőrzőpontok jellegére.

A verseny során próbára kell tenni a versenyzők útvonalválasztási, térképolvasási, iránymeneti és távolságmérési képességeit. Fel kell tételezni az indulók jó fizikai felkészültségét - de ezt semmiképpen nem szabad túlbecsülni.

Az egyes résztávokat úgy kell tervezni, hogy lehetőleg több egyenértékünek látszó útvonal között választhassanak a versenyzők, - igy jobban szétszóródnak a terepen és ezáltal önállóbb tevékenységre kényszerülnek.

Ki kell küszöbölni a véletlen sorsdöntő szerepét. Az útvonal a terepen is olyan legyen mint a térképen. A jó versenyzőt ne érje meglepetés a terepen.Olyan terepjellegek- pl. mocsár, bozót, vezető vonalak - melyek megnehezitik,vagy megkönnyitik az előrehaladást, a térképről feltétlen derüljenek ki. A választható útvonalak előnyei és hátrányai a térképről körültekintő megfontolás alapján megállapithatók legyenek.

Az egyes résztávok rendelkezzenek az iránymenetek végrehajtását elősegitő és ezzel a verseny felgyorsulását előidéző tereptárgyakkal, melyek futás közben támpontul szolgálnak.

Más résztávokat tarkitsanak az iránymeneteket zavaró és akadályozó terepjellegek, pl. mocsarak, bozótok, rövid távon erős szintkülönbségek. Ilyenkor vigyázzunk, hogy a választható kerülő utvonalak ne legyenek tiszta futópályák /müútszakaszok!/. El kell kerülni a településeket, müvelt területeket, veszélyes szakadékokat, és a könnyen tönkretehető fiatal ültetéseket.

Az egyes résztávok ne keresztezzék egymást hegyesszögben, és ne legyenek egymáshoz közel párhuzamosak.

Messzemenően kerülni kell a nagy vezető vonalakat - út, nyiladék,erdőszél,gerinc, erős patakmeder stb.- , a párhuzamos pályavezetést, mely esetleg feleslegessé teszi a térképolvasást és kizárólagos szerephez juttatják a fizikai kondiciót, - a futást. Minél gyakrabban kényszerüljön a versenyző a térkép és a terep összevetésére.

Ellenőrzőpontok tervezése

Alkalmasságuk,elhelyezésük és mennyiségük jelentősen befolyásolja a pálya adottságait. A legkitünőbb résztávokat is tönkreteheti egy-egy felületesen megválasztott vagy elhelyezett ellenőrzőpont.

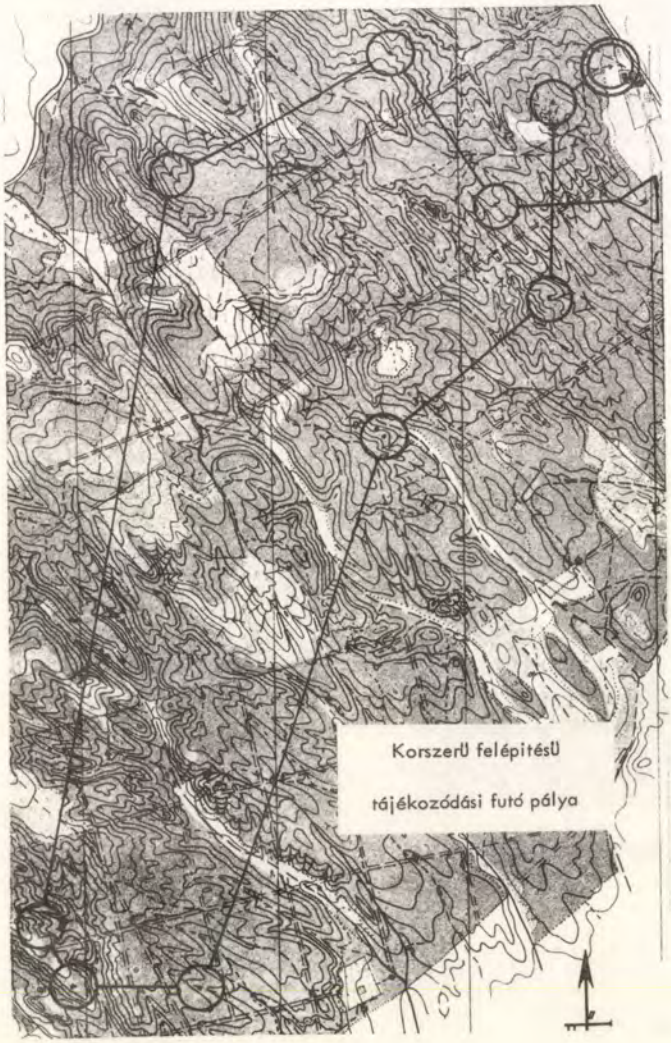
Alapvető követelmény, hogy az ellenőrzőpont helye a térképen egyértelműen azonosítható legyen. Kisméretű, jó tájékozódási képességet kívánó tereppontokat válasszunk. /Pl. határdomb, gödör, forrás, sózó stb./ A nagyobb tereppontok is jók lehetnek /pl. etető, les, kunyhó, lejtőkup stb./ - de a jellegtelen "zöld" pontok rontják a verseny reális értékét.

Ellenőrzőpont tervezése felfogó vonal - út, nyiladék, stb. - mögé előnytelen. A megelőző szakasz tájékozódási nehézségei elvesznek, mert a versenyző "meglöki" magát a felfogó vonalig és gondolkodás - feladat - nélkül futhat üres kilométereket.

Ha két egymást követő résztáv iránya hegyesszöget zár be, terelőponttal kell megakadályozni, hogy a kifutó versenyző "bevezesse" az érkező versenyzőket az ellenőrzőpontra.

Az ellenőrzőpont a térkép széléhez 2oo méternél közelebb csak akkor lehet, ha közte és a térkép széle között feltűnő domborzati vagy sikrajzi felfogó vonal van /út, gerinc, patak stb./.

Az ellenőrzőpontok számát a terep szabja meg. Változatos terepen /pl. Közép-Vértes, Cserhát, ahol nincsenek nagy, hosszú gerincek és völgyek/ a hosszú, 2-3 km-es átmenetek és az ellenőrzőpontok korlátozott száma a célravezetőbb. Ahol az út-, vagy nyiladék hálózat sűrű, vagy a vezetővonalak nem kerülhetők ki, rövid szakaszokkal kell "megrázni" a versenyzőket.



Az INDITÓ is figyelmet érdemel. Megválasztása nem kevés gondot okoz. A Rajt tervezésénél ne feledjük, hogy a Versenyközpontból a gyalogmenet nem lehet hosszabb, mint 1,5 km. A térképrajt az előinditótól, vagy időrajttól max. 15o-2oo m-re legyen. Elhelyezésénél törekedjünk arra, hogy a Rajt-ban várakozó versenyzők ne láthassák a Térképrajt-ból indulókat.

A CÉL a pálya legreprezentatívabb pontja. A befutó szakasz kialakitásánál arra is gondolni kell, hogy a cél sportágunk jó propagandáját is szolgálja.

A célt megelőző utolsó ellenőrzőpont a "gyűjtőpont". Ez tájékozódásilag az utolsó teljes értékü pont. Innen a célig a táv max. 3oo-6oo m legyen. Az útvonalat a gyűjtőpont közelében szalagozni tilos.

A CÉL-t úgy kell elhelyezni, hogy a futók azonos irányból érkezzenek. Terelésük vagy természetes terepviszonyokkal /út, völgy irány/, vagy terelő szalagozással történjen. A cél és a versenyközpont között a távolság max. looo m lehet.

A VERSENYKÖZPONT lehetőleg gépkocsi közlekedésre alkalmas műút közelében legyen. Biztositani kell a fedett öltözködési és mosdási lehetőséget. Legyen megfelelő hirközlő eszköz, /telefon/, amellyel gyorsan leadható az eredmény a sajtó ill. rádió részére.

Éjszakai versenyek pályái

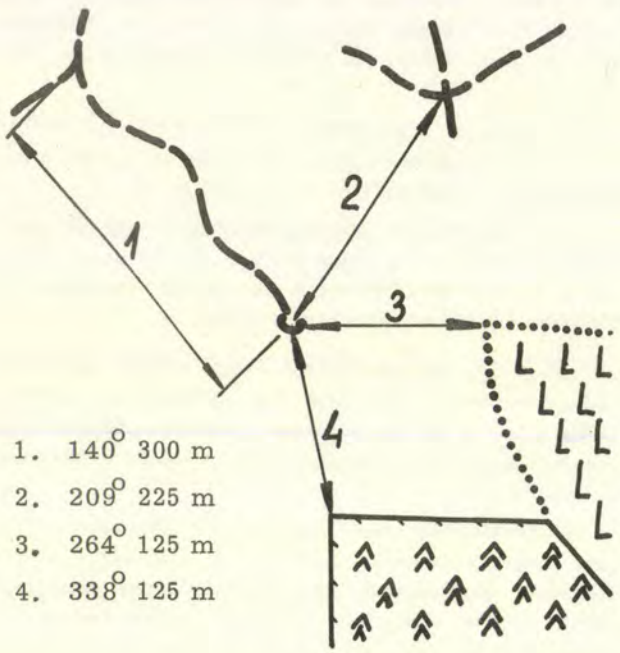
Az éjszakai versenyek pályái sajátosságuknál fogva tájékozódásilag különböznek a nappali versenyektől. A terep sikrajzából csak a lámpa által megvilágitott 1-2 m-es sugarú terület látszik. Még a szép holdfényes éjszakán is rendszerint csak a domborzat nyújt segitséget. A pályák tehát általában legyenek könnyebbek mind tájékozódásilag, mind fizikailag. Éjszakai versenyekre fokozottabban kell biztositani a helyesbitett térképeket.

Az útvonal választás biztositása még fontosabb mint a nappali versenyeken, hiszen az éjszakai versenyeken a versenyzők is a biztonságosabb utakat keresik a bizonytalan kimenetelü iránymenetek helyett. A kerülő utak esélye növekszik a választások során. A keresztező felfogó vonalak /utak, nyiladékok/ jelentősége csökken. Általában előnyösebbek a hosszabb résztávok.

Az ellenőrzőpontok kialakitásánál terelőpontokkal, utakkal, vezető vonalakkal teremtsünk a pontról elfutó versenyzőnek gyors kiindulási lehetőséget - "tüntessük" el minél előbb a pontot fogó versenyzőket, hogy lámpájuk fénye ne csalja be a többieket a pontra.

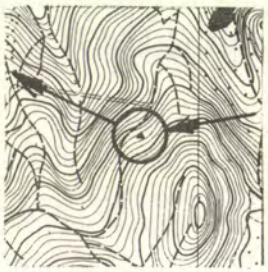
Éjjel a sürü aljnövényzetet, bozótot, fiatalost, mocsarat csak az utolsó pillanatban lehet felismerni. Aki belekeveredik indokolatlan hátrányba kerül, éppen ezért jelölésük a térkép minden részén elengedhetetlen - nemcsak pontközelben!

ELLENŐRZŐ PONT BEMÉRÉSE:



1. 140° 300 m
2. 209° 225 m
3. 264° 125 m
4. 338° 125 m

ELLENŐRZŐPONT HELYES MEGVÁLASZTÁSA:



Ellenőrző pont a felfogó út előtt. A pálya keresztezi az utakat.

Terelő pont alkalmazása hegyesszög kiküszöbölésre

Változó irányú pálya

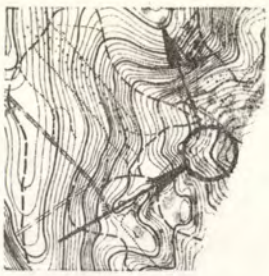
Térkép szélét a jellegzetes határ lezárja

HELYTELEN PÁLYAKITŰZÉS:

A versenyzők az utat fogják használni és a pontról kifutók bevezetik az éppen érkezőket.

Hegyesszögű pályavezetés. Kifutó versenyző bevezeti az érkezőket.

Egyenes, egyhangú pálya



A pont jellegtelen, térkép szélén túl – futnak a versenyzők

III. osztályú versenyek

A kezdő és alacsony minősitésü versenyzők számára készülő versenyek pályakitüzésénél az eddig leirtak fenntartása mellett a nehézségi fok kellő arányú csökkentésével kell teljesithetővé tenni a feladatot.

Az ellenőrzőpontok megválasztásánál a nagyobb tereptárgyak dominálljanak /pl.etető,les,kunyhó,ösvény stb./. A pontok legyenek sikrajzi vagy domborzati vonalon,vagy azok közelében.

Kerüljük a kimeritő fizikai szakaszok és a nehéz tájékozódási feladatok kapcsolását. Alkalmazásuk meg külön-külön is meggondolandó.

Bemérés

Az asztalon elméletileg felépitett pályákat,azok ellenőrzőpontjait és résztávjait a helyszinen be kell mérni és le kell ellenőrizni. Az ellenőrzőpontok bemérése a pont közelében, a versenyzőknek is rendelkezésre álló bázisokról történjék /pl. utak, határozott erdő - szélek,sarkok,határjelek,magassági pontok kövei, stb./.

A méréseket legalább 3-4 irányból kell elvégezni és nemcsak a versenyző várható irányából.A mérési pontosságnak el kell érnie a 25 m-t.A bemért pontot meg kell jelölni /kártyalap,söröskupak/. A pont beméréséről jó, ha vázlatot készitünk, s azt megőrizzük a verseny befejezéséig.Az ellenőrzőpontok loo m-es körzetében térképhiba nem lehet.

A bemérés során végig kell menni az összes olyan útvonalon, amely számitásba jöhet az útvonal választás során. A bejáráskor ellenőrizni kell a térkép valóság - hűségét. Az ilyenkor felfedezett térképhibákat - leg - alább a versenyútvonal sávjában - a térképen fel kell tüntetni, s ezt a versenyzők tudomására kell hozni.

A véglegesitett pályákat, legkésőbb két héttel a verseny előtt, a pontosan berajzolt térképekkel ellenőrzésre át kell adni az ellenőrzőbirónak.

A pályák ellenőrzéséről legközelebb irunk.

E pályakitüzésről irt cikk megirásánál felhasznál - tam az "IOF pályakitüzési normák" c. munkát, valamint az MTSZ pályakitüző versenyei során az utóbbi években közreadott tájékoztatókat.

VERSENYBIRÓI ÉS PÁLYAKITÜZŐI SZABÁLYZAT

1 A VERSENYBIRÓI ÉS PÁLYAKITÜZŐI SZABÁLYZAT ÉRVÉNYE

A Versenybirói és Pályakitüzői Szabályzat /a továbbiakban VPSZ/ megjelenése napjától érvényes, visszavonásáig. Megjelenésével minden eddigi hasonló szabályzat vagy döntvény érvényét veszti.

2 A VERSENYBIRÓI ÉS PÁLYAKITŰZŐI SZABÁLYZAT MÓDOSITÁSA

A VPSZ-t az MTSZ Versenybizottsága a fejlődés követelményeinek megfelelően módosithatja. A módositásokat a nyilvántartásba vett versenybirókkal köteles irásban tudatni.

3 ELJÁRÁS A VERSENYBIRÓI ÉS PÁLYAKITŰZŐI SZABÁLYZATBAN LE NEM FEKTETETT KÉRDÉSEKBEN

A VPSZ-ben le nem fektetett kérdésekben egyedül az MTSZ Versenybizottsága dönthet a Versenybirói Szakbizottság előterjesztése alapján.

4 A TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÓVERSENYEK VERSENYBIRÓSÁGAINAK ÖSSZETÉTELE /VSZ.3.6.1./

Versenybiróság: elnök, elnökhelvettes/ek/, pályakitüző/k/, versenytitkár/ok/, célbirók, inditóbiró/k/. ellenőrzőbiró.

A versenybiróságok tagjai közül az elnök, a pályakitüző/k/ és az ellenőrzőbiró/k/ csak versenybirói igazolvánnyal rendelkező személyek lehetnek.

5 VERSENYBIRÓI ÉS PÁLYAKITÜZŐ KÉPZÉS

5.1. Versenybirói és pálvakitüzői tanfolyamra jelentkezhet valamennyi erkölcsi és politikai szempontból alkalmas magyar állampolgár, aki sportágunkban legalább III.oszt. versenyzői minősitéssel bir és 17. életévét betöltötte.

5.2. Versenybirói és pályakitüzői tanfolyamot az MTSZ VB által összeállitott tematika figyelembevételével, csak megyei /budapesti/, szövetségi szinten lehet rendezni.A tanfolyamon kiirását előzetesen az MTSZ VB - vel jóvá kell hagyatni.

5.3. Az MTSZ időszakonként versenybirói továbbképzést rendez, melyen minden versenybiró, aki versenybirói tevékenységét továbbra is folytatni kivánja, köteles résztvenni.

5.4. Az MTSZ időszakonként I.oszt. versenybirói minősitő vizsgát rendez. A vizsgára jelentkezhet minden II.oszt. versenybiró, aki a 6.4. pont alatti feltételekkel /természetesen kivéve a minősitő vizsgát/ rendelkezik. Ezen vizsga eredményes letétele az I.oszt. versenybirói minősités megszerzésének egyik feltétele.

6 A VERSENYBIRÓK MINŐSITÉSE

6.1. Gyakorló versenybirói minősitést kap az a sportoló, aki a versenybirói tanfolyamot elvégezte és eredményes vizsgát tett.

6.2. III.oszt. versenybirói minősitést kap az a versenybiró, aki
- legalább 2 éves versenybirói gyakorlattal rendelkezik,
- minősitő versenyen legalább hét alkalommal versenybiróság tagjaként tevékenykedett,
- egy alkalommal résztvett az MTSZ által jóváhagyott pályakitüző versenyen,
- működése ellen egy éve jogos kifogás nem merült fel.

6.3. II.oszt. versenybirói minősitést kap az a versenybiró, aki
- legalább két évig III.oszt. versenybiróként működött,
- III.oszt. versenybiróként legalább tiz alkalommal pályakitüző, elnök, elnökhelyettes vagy ellenőrzőbiróként tevékenykedett,
- III.oszt. versenybiróként legalább két alkalommal résztvett az MTSZ által jóváhagyott pályakitüző versenyen,
- működése ellen legalább két éve jogos kifogás nem merült fel.

6.4. I.oszt. versenybirói minősitést kap az a versenybiró, aki
- legalább két évig II.oszt. versenybiróként működött,
- II.oszt. versenybiróként legalább öt alkalommal pályakitüző, további hat alkalommal pedig elnök vagy ellenőrzőbiróként tevékenykedett,
- II.oszt. versenybiróként legalább két alkalommal résztvett az MTSZ által jóváhagyott pályakitüző versenyen,
- eredményesen vizsgázott a versenybirói minősitő vizsgán,
- működése ellen legalább három éve jogos kifogás nem merült fel.

6.5. Országos versenybirói minősitést az MTSZ VB adományozhat azoknak a versenybiróknak, akik
- I.oszt. minősitéssel rendelkeznek és versenybirói tevékenységet folytatnak,
- működésük ellen legalább három éve jogos kifogás nem merült fel,

6.6. Minden versenybiró, akit a sportorvos erre alkalmasnak talál, évente legalább egy versenyen köteles indulni.

6.7. A III., II., I.oszt. minősitést a minősitésre pályázó versenybirónak kell kérnie. A kérelmet az illetékes megyei /Budapesti/ Szövetséghez kell benyújtani, irásban, működése részletes leirásával.

6.8. A III. és II.oszt. versenybirói minősitést az illetékes megyei /Budapesti/ Szöv.Ver.Biz-a. az I.oszt. minősitést pedig az MTSZ VB hagyja jóvá, a megyei /Budapesti/ Szövetségek javaslata alapján.

Országos minősitésre javaslatot a megyei /Budapesti/ Szövetségek Versenybizottságai és az MTSZ VB versenybirói Szakbizottsága tehet.

7 VERSENYBIRÓK NYILVÁNTARTÁSA

7.1. A versenybirókat a területileg illetékes VB és az MTSZ VB tartja nyilván.

7.2. Azt a versenybirót, aki három versenyévadban - elfogadható indok nélkül - rendezést nem vállal, a nyilvántartásból törölni kell.

7.3. A versenybirói gyakorlat szüneteltetését az illetékes megyei /Budapesti/ Szövetség Versenybizottságához kell benyújtani, mely azt véleményezve az MTSZ VB-hez továbbitja. A kérelmet, melynek az indokolást részletesen tartalmaznia kell, az MTSZ VB Versenybirói Szakbizottsága birálja el. Döntéséről a kérelmezőt és a területileg illetékes VB-t irásban értesiti.

7.4. Versenybirók által elkövetett súlyos sportszerütlenség, vagy ellenük felmerült jogos kifogás esetén ügyüket a területileg illetékes VB által alkalmilag kinevezett öt tagu fegyelmi bizottság birálja el, melynek elnöke a területileg illetékes VB egyik aktivája, tagjai pedig a nem érdekelt sportkörök versenybirói közül kerülnek ki. A fegyelmi bizottság végleg vagy időszakosan felfüggesztheti a vétkes versenyrendezési jogát.

Határozatairól az indokolással együtt az elmarasztaltat és a területileg illetékes Szövetséget, az elmarasztalt szakosztályát irásban kell értesitenie, és a határozatot a Szövetség hivatalos tájékoztatójában nyilvánosságra kell hoznia.

7.5. Versenybiró visszaminősitését vagy nyilvántartásból törlését csak az MTSZ VB hagyhatja jóvá.

8 A VERSENYBIRÓSÁGOK KINEVEZÉSE

8.1. A versenybiróság elnökét a rendező szerv /egyesület, Szövetség Versenybirói Szakbizottsága/ jelöli ki és a Szövetség Versenybizottsága hagyja jóvá. A versenybiróság tagjait /az ellenőrzőbiró kivételével/ a versenybiróság elnöke választja meg és a rendező szerv hagyja jóvá. Az ellenőrzőbiró kijelölése a területileg illetékes Szövetség Versenybizottságának feladata.

8.2. Nemzetközi és nemzetek közötti versenyek versenybiróságának elnökét a rendező szerv csak az MTSZ VB előzetes jóváhagyása birtokában nevezheti ki.

9 VEGYES RENDELKEZÉSEK

9.1. A versenybiró köteles a mindenkor érvényben lévő Versenyszabályzatot, a Rendezéstechnikai Utasitást és a Versenybirói és Pályakitüzői Szabályzatot összes döntvényeikkel együtt ismerni, betartani és betartatni.

/Megjegyzés: a szabályzat a Magyar Tájékozódási Futó Szövetség megalakulásával kapcsolatos formai változásokat még nem tartalmazza./

25

1969. évi eredményei alapján 20 férfi és 5 női versenyző szerzett I. osztályú minősitést:

Arató János	Ajkai Aluminium
Balogh Tamás	Bp.Spartacus
Bársony András	BEAC
Bozán György	Bp.MÁV Igazgat.
Deseő László	Bp.Honvéd
Egervári Ottó	Bp.Honvéd
Friedrich Vilmos	BEAC
Gombkötő Péter	MAFC
Hegedüs András	BEAC
Horváth Attila	OSC
Jelinek István	Bp.Spartacus
Kovács Gábor	OSC
Laczkó Tamás	Bp.MÁV Igazgat.
Papp Gyula	Bp.Spartacus
Schönviszky György	Bp.Spartacus
Selek Ferenc	Bp.Pedagógus
Sőtér János	Bp.Petőfi
Szaktilla János	OSC
Tóth György	Bp.Vörös Meteor
Zánkai András	Bp.Pedagógus
Hegedüs Ágnes	BEAC
Horváth Magda	OSC
Kajcsos Judit	Szombathelyi Ép.
Monspart Sarolta	Bp.Spartacus
Turchányi Piroska	BEAC

A 25 I. osztályú versenyző 11 szakosztály tagja, amelyből 9 budapesti és mindössze 2 vidéki:

BEAC	5
Bp.Spartacus	5
OSC	4
Bp.Honvéd	2
Bp.MÁV Igazgatóság	2
Bp.Pedagógus	2
Ajkai Aluminium	1
MAFC	1
Bp.Petőfi	1
Szombathelyi Épitők	1
Bp.Vörös Meteor	1

Kajcsos Judit /középen/ a vidék egyetlen női I. osztályú versenyzője

Tavaly 22 versenyző szerzett I. osztályú minősitést, ebből 15 az idén is megvédte, 7 pedig nem /Hornák, Kustár, Nyitray, Örsi, Balázs, Cser, Danovszky/.

Uj I. osztályú versenyzők: Bársony, Gombkötő, Laczkó, Selek, Szaktilla, Tóth, Zánkai, Horváth, Kajcsos és Turchányi.

KÖRZETI SZÖVETSÉGEK

Budapesten a területi /kerületi/ szakszövetségek a jövőben körzeti /összevont kerületi/ szövetségek formájában fognak működni. A területi beosztás - a székhely aláhúzásával - az alábbi:

Észak - Buda

I., II., III., és XII. ker.

Dél - Buda

IX., XI., XX., XXI., és XXII.ker.

Észak-Pest

IV., XIII., XIV., és XV. ker.

Közép-Pest

V., VI., VII. és VIII. ker.

Dél-Pest

X., XVI., XVII., XVIII. és XIX.

AZ 1969. ÉVI FINN PÁLYAKITŰZŐ VERSENY NEMZETKÖZI ÉRTÉKELÉSE

Csapatverseny

Férfiak (5 pályázatból)

1.	Finnország	942
2.	Észt SZSZK	938
3.	Lett SZSZK	914
4.	Svájc	882
5.	Magyarország	837
6.	Leningrád	830
16.	Románia	720

Nők (3 pályázatból)

1.	Észt SZSZK	409
2.	Lett SZSZK	397
3.	Finnország	390
4.	Magyarország	373
5.	Leningrád	372
6.	Svájc	370
12.	NDK	289

			Tájékozódási alkalmasság	Ell. pontok	Rajt	Cél	Összenyomás	Összes pont
FÉRFIAK								
1.	Karl Johansson	Svédország	155	29	13	11	-	208
2.	Heimo Hasu	Finnország	148	29	13	14	1	203
3.	Juhani Salmenkylä	Finnország	149	28	13	13	1	202
4.	Avo Saue	Észt SZSZK	147	28	13	14	-	202
5.	Janis Kletnieks	Lett SZSZK	148	29	10	12	-	199
6.	Heinz Oswald	Svájc	138	29	13	13	-	193
21.	Tibor Lajos	Magyarország	120	28	14	14	-	176
27.	Bozán György	Magyarország	127	19	13	13	-	172
31.	dr. Vizkelety László	Magyarország	115	28	14	14	-	171
34.	Hódossy Gábor	Magyarország	120	26	13	13	2	170
63.	Szarka Ernő	Magyarország	113	8	14	13	-	148
84.	Mircea Teodosiu	Románia	84	6	5	12	1	106
NŐK							-	
1.	Asta Aruja	Észt SZSZK	82	29	14	13	-	138
2.	Rita Ostupe	Lett SZSZK	82	29	13	14	-	138
3.	Ira Saar	Észt SZSZK	82	29	13	14	-	138
4.	Kaarina Karsi	Finnország	76	29	15	15	-	135
5.	Holba Ágnes	Magyarország	81	27	13	12	-	133
6.	Maire Raid	Észt SZSZK	79	29	13	13	1	133
12.	Hegedüs Ágnes	Magyarország	72	29	14	14	1	128
28.	Bárány Lászlóné	Magyarország	59	26	14	13	-	112
40.	Margit Engemann	NDK	40	16	10	0	5	61

GYŐZTES FÉRFI PÁLYA PONTÉRTÉKEI

Tájékozódási alkalmasság:

K - 1	4
1 - 2	3
2 - 3	2
3 - 4	3
4 - 5	1
5 - 6	3,5
6 - 7	3

Ellenőrző pontok

Alkalmasság	19
Elhelyezés	10
Rajt	13
Cél	11

GYŐZTES NŐI PÁLYA PONTÉRTÉKEI

Tájékozódási alkalmasság:

K - 1	3,5
1 - 2	3,5
2 - 3	1
3 - 4	2
4 - 5	3

Ellenőrző pontok:

Alkalmasság	19
Elhelyezés	10
Rajt	14
Cél	13

MONSPART SAROLTA

1969 A KÜLFÖLDI VERSENYEK TÜKRÉBEN

1969-ben sikerült a tájékozódási futóknak több külföldi versenyen - főleg klub szinten - résztvenni. De ez a sportág jellegéből adódóan még mindig kevés. Sőt! Nyugodtan kijelenthetjük: nagyon kevés! Aki sportunkat egy kicsit is ismeri, jól tudja, hogy nincs két teljesen azonos körülmények között lezajló verseny. Ez olyan sport, mely országonként,sőt országrészenként is különböző körülmények és feladatok elé állitja a sportolókat. Már szinte nevetséges annak a hangsúlyozása, hogy más a magyar kultúr erdőkben / = gazdag sikrajz/, határozott domborzati idomok között futni, mint a dánok homokbuckás, a svédek sziklás, mocsaras,vagy a svájciak alpesi, mindig azonosnak kinéző terepén. A terepek különbözőségét csak az tudja igazán felmérni, aki tapasztalatait versenyszerűen próbálta megszerezni és nem könyvekből, elbeszélésekből, fehér asztal mellől, vagy a szállodai szobából. Külföldön lefutott versenyek tapasztalatai - nak birtokában nagyon kevés ember van, hiszen minimális az utazási lehetőségek, illetve egyéni utazás esetén a rajtengedélyek száma. De most a kevés idei utazásról szeretnék beszámolni és nem keseregni, hiszen ez úgysem segit - csak az eredmények! De lehet eredményeket tapasztalatok nélkül elérni? Ebben a sportban igen nehéz a "tyúk--tojás" probléma eldöntése.Na de nézzük azokat az eredményeket!

A válogatott négy alkalommal szerepelt piros-fehér-zöld szinekben. Háromszor külföldön és egyszer itthon a Hungária Kupán.

Augusztus elején,illetve végén került sor a "Románia Kupa" versenyre Iassy-ban és a "Béke és barátság kupa" versenyre Bulgáriában,Velingrádban. Mindkét alkalommal meglehetősen erős csapattal szerepeltünk. A mezőny igen gyenge volt /román, bulgár és magyar/, ennél már csak a térképek voltak gyengébbek. Érdekesség, hogy Bulgáriában - külföldön először - szovjet versenyzők is rajthoz álltak.Az ütőképes csapatunk és a gyenge mezőny ellenére az igen rossz térképeknek sikerült a várt fölényes győzelmeink számát csökkenteni.

A román rendezőgárdában igen tiszteletre méltóan minden igyekezet megvolt egy jó verseny rendezésére,de ez még nagyon kevés.Térkép készitési receptjük - kicsit humorosan elmondva - a következő volt: "Végy egy fehér papirlapot és 1:25ooo-es arányban rajzold rá a pontokat jelölő köröket, majd a pontok között átmenve, ha látsz nagyobb utat, vagy vágást,azt kis darabon - ameddig belátod - vidd rá a papirlapra.Végül az alaptérkép szintvonalait kiegyenesitve, szép folytonos vonallal rajzold át." Igy nem csoda, ha a szerencse döntő tényezővé vált a verseny során. A fogadtatás, szállás, étkezés nagyon jó volt mindkét versenyen.Az emberben az a benyomás maradt meg,hogy energiájuk nagy részét a külsőségekbe fektették és nem a lényegbe:a versenypályába és a versenytérképbe.

A "Hungária Kupa" itthon, Kisinócon volt. Történetét mindenki ismeri, hallotta, sokan látták is a versenyt, igy erről nem mondok bővebbet.

Számunkra a legfontosabb és legnagyobb verseny az október elején NDK-ban, Oelsaban megrendezett " Kurt Schlosser" és "Herta Lindner" Kupa volt.A verseny szinte"próba világbajnokság"-nak számitott.A mezőny erősebb volt a világbajnoksnál, mivel szinte minden IOF tagország rajthoz állt több-kevesebb futóval.A skandináv országokból például számszerint többen indultak, mint a világbajnokságon, ahol nemzetenként csak 5 férfi és 4 női versenyző volt indítható. A verseny szervezése megfelelő és tipikusan német volt. A térképjavitás minősége szinte loo %-os volt, csak a nyomtatass sikerült gyengén, ami sokat csökkentett a hatalmas befektetett munka értékén. A terep Drezdától nem nagy távolságra helyezkedett el, jellemzője a sik terület és a fantasztikusan gazdag sikrajz volt. A rendezőség hatalmas ellenőrzőpont mennyiséggel, a terepnek megfelelően alkalmazva a pályakitüzési normákat, technikailag jó pályákat tüzött ki. A rendezésben a "kulcsember" az általunk is jól ismert és sok Balaton Kupán jól szerepelt Harold Grosse volt. Minden dicséretet megérdemel.

Eredményhirdetés a Hungária Kupán

Meglepetés volt a magyar férfiak kimondottan jó szereplése. Eddig általában a nők helyezési számai jobban mutattak, de most a férfiakon volt a sor.Horváth Attila egyéni 3. és összesitett 5. helye sok reményre jogosit a VB-vel kapcsolatban. A fiatal Hegedüs András és Sőtér János jó helyezései is előrelépést mutatnak a férfi mezőnyben, de nem szabad lebecsülni Bozán György eredményét sem. Összesitve a legjobb 25 között 4 magyar férfi szerepel, és ez nem kis dicsőség, hiszen a férfiaknál összesen több mint száz induló volt.

Mi a nőknél sajnos a vártnál gyengébb eredményt hoztunk. Kivétel talán Hegedüs Ágnes volt, aki ez évi átlagánál lényegesen jobbat futott.Én ennek az ellenkezőjét produkáltam, sokkal, de sokkal rosszabb eredményt hoztam, mint amit vártam. Idegileg nem birtam a versenyt! Amikor az utolsó előtti pont közelében megnéztem az órámat, ugy éreztem, hogy jól állok - ezt a részidők később igazolták is, ugyanis ekkor még vezettem-, rög - tön elnézve a térképet nagy keverésbe kezdtem, ami pár másodperc után idegi összeomlással párosult.

A másnapi váltón bizonyosodott be újból, hogy mindannyian megbizhatatlanul versenyzünk. Ákik egyéniben jól futottak, most szinte mind rosszul szerepeltek. Akadt azonban forditott eset is/például Turchányi Piroska/. Sőtér János és Hegedüs András most is jól futott, és nem szabad a két fiatal-Szopori Éva és Horváth Magda - eredményét sem elfelejtenünk,akik igazán sokat tehetnek még a magyar tájékozódási futás eredményessé tételén.

A külföldi szereplés felsorolása közel sem teljes, hiszen csak a szövetségi utazásokat emlitettem meg. Ezen kivül sok versenyző klub szinten, vagy egyénileg vett részt külföldi versenyeken és ért el jó eredményt.

1970 végén az NDK-ban lesz a világbajnokság. Az eredményes felkészülés érdekében több külföldi versenyzési lehetőséget kell biztositani élvonalbeli versenyzőinknek. Tudjuk,hogy a pénzügyi keretek korlátozottak, de sok versenyző saját költségén is vállalná az utazást, ha rajtengedélyt kapna.

EREDMÉNYEK:

"ROMÁNIA KUPA"

FF, 12500 m, 530 m.

1.Schuller K.	román	1:46:35
2.Schuller R.	román	1:47:07
3.Lexen O.	román	2:04:35
6.Balogh T.	magyar	2:29:44
8.Deseö L.	magyar	2:23:18
27.Horváth A.	magyar	3:53:20

FN, 6800 m, 300 m.

1.Monspart S.	magyar	55:06
2.O.Csobanova	bolgár	1:06:42
3.Lita G.	román	1:16:34
4.Balázs É.	magyar	1:25:24
9.Hegedüs A.	magyar	1:39:49

Férfi váltóeredmények:

1. Román ifjúsagi v.	3:54:39
2. Magyarország	1/2:36:52
3. Románia II.	1/2:40:08

Női váltóeredmények:

1. Magyarország	3:17:22
2. Románia I.	3:20:50
3. Románia II.	3:43:33

Összetett eredmény:

1. Románia ifjúsági	13:32:00
2. Románia I.	16:14:00
3. Magyarország	1/18:49:25

"BÉKE ÉS BARÁTSÁG KUPA"

Férfi egyéni eredmények:

1. Bozán Gy.	magyar	2:04:37
2. Szlavinij	szovjet	2:06:42
3. Sőtér J.	magyar	2:10:25
7. Arató J.	magyar	2:20:42

Csapateredmény:

1. Magyarország	4:15:02
2. Bulgária I.	4:40:07
3. Szovjetunió	4:53:54
4. Bulgária II.	5:06:01

Női egyéni eredmények:

1. Monspart S.	magyar	1:24:28
2. E.Balleva	bolgár	1:35:48
3. L.Sziderova	bolgár	1:46:04
4. Saar Irr	szovjet	1:47:50
11. Kollár Jné.	magyar	2:08:21

Csapateredmény:

1. Bulgária II.	3:26:13
2. Magyarország	3:32:49
3. Bulgária I.	3:35:54
4. Szovjetunió	3:49:13

Összesitett csapateredmény:

1. Magyarország	7:47:51
2. Bulgária I.	8:16:01
3. Bulgária II.	8:32:14
4. Szovjetunió	8:48:07

Férfi váltóeredmények:

1. Magyarország	2:32:53
2. Bulgária I.	2:40:11
3. Bulgária II.	2:43:21
4. Szovjetunió	2:44:38
5. NDK	2:49:17

Női váltóeredmények:

1. Szovjetunió	3:09:25
2. Bulgária I.	3:14:01
3. Bulgária II.	3:43:18
4. NDK	4:30:01

Magyarország /kizárva/

"HERTA LINDNER" ÉS "KURT SCHLOSSER KUPA

FN, "E" A o. 8000 m, 33 induló.

1. U.Lindkvist	S	1:11:15
2. I.Hadler	N	1:13:24
3. A.L.Peltola	SF	1:13:43
6. Hegedüs A.	H	1:17:38
9. Monspart S.	H	1:18:07
23. Turchányi P.	H	1:38:44
30. L.Stoitschewa	B	2:15:25

FF, "E" A o. 13000 m, 44 induló.

1. T.Peltola	SF	1:21:59
2. B.Frilen	S	1:22:34
3. Horváth A.	H	1:23:41
10. Hegedüs A.	H	1:29:05
13: Sőtér J.	H	1:30:55
33. Balogh T.	H	1:44:02
44. G.Van Hee	GB	2:25:37

FN,"E" B o. 8000 m, 31 induló.

1. L.Liukkonen	SF	1:13:54
2. A.Nilsson	S	1:14:14
3. G.B.Nyberg	S	1:26:14
5. Horváth Magda	H	1:35:08
21. Kovács Márta	H	2:31:49
24. H.Dietze	LML	2:53:32
30. Szopori É.	H	kizárva

Herta Lindner Kupa /Nők/

1. Svédország	3:47:49
2. Dánia	4:04:19
3. Svájc	4:13:02
4. Magyarország	4:14:29
5. NDK	4:15:53
6. Norvégia	4:17:39
7. Finnország TUL	5:04:30
8. Nagy-Britannia	5:11:24
9. Szovjetunió	1/4:15:33
10. Finnország	1/4:19:20
11. Bulgária	1/5:41:15

Női váltóeredmények /27 ind./:

1. Svédország I.	2:53:07
2. Finnország I.	3:03:15
3. Norvégia	3:05:54
4. Szovjetunió	3:05:58
5. Svájc I.	3:07:02
6. Magyarország	3:09:05
11. Budapest	3:50:16

Férfi váltóeredmények /34 ind./:

1. Finnország II.	3:32:22
2. Dánia I.	3:32:54
3. Svédország I.	3:32:55
4. Svájc I.	3:39:12
5. Finnország I.	3:40:32
6. NDK I.	3:43:46
7. Budapest	3:50:04
8. Szovjetunió	3:50:05
9. Svájc II.	3:50:12
10. Norvégia	3:57:26

14 váltó kizárva, köztük Magyarország váltója is.

FF,"E" B o. 13000 m, 57 induló.

1. R.Nissi	SF	1:19:25
2. G.Öhlund	S	1:21:16
3. M.Salminen	SF	1:22:08
12. BozánGy.	H	1:31:21
27. Egervári O.	H	1:47:05
30. Deseö L.	H	1:51:39
34. Bársony A.	H	1:54:12
46. Skerletz I.	H	2:04:51
52. Láng Cs.	H	2:55:37

Kurt Schlosser Kupa /Férfiak/:

1. Finnország	5:47:55
2. Svédország	5:49:12
3. Norvégia	6:07:06
4. Magyarország	6:07:43
5. Svájc	6:09:11
6. NDK	6:14:04
7. Dánia	6:20:09

EÖTVÖS LÓRÁND

tájékozódási futóverseny

1969 08.09-10

Nemzetközi és országos versenyek rendezése - a verseny megfelelő előkészitése,a jó propaganda,a térkép friss helyesbitése és a zökkenőmentes lebonyolitás - komplex szervezési feladatot jelent bármely rendező szerv részére. Az 1969. évi Eötvös Lóránd Emlékverseny rendezői - általános vélemény szerint - igen jól oldották meg ezt a nehéz feladatot, ezért erről a versenyről a szokásosnál részletesebben számolunk be. Reméljük,ezzel útmutatást nyújtunk más versenyek rendezéséhez, és hozzájárulunk a rendezési szinvonal emeléséhez.

Első izben rendezte 1969. augusztus 9-10-én nemzetközi versenyként a BEAC Tájékozódási Szakosztálya a hagyományos Eötvös versenyt. Az a tény, hogy első ilyen rendezvényünkön 79 külföldi résztvevő volt /a nevezők száma 84/,a verseny jó külföldi propagandáját igazolja. Hogyan is csináltuk?

1. A versenykiirás tervezete 1968. decemberében,a BEAC elnöksége és az MTSZ Tájékozódási VB által jóváhagyott végleges szövege 1969. februárjában készült el.

2. A kiirást februárban megküldtük az IOF-hez tartozó valamennyi nemzeti szakszövetséghez, az európai FISU /nemzetközi főiskolás sportszövetség/ tagországokhoz, valamint az IOF tagországokban megjelenő szaklapok szerkesztőihez.

Ugyanekkor mintegy 150 külföldi szakosztály, illetve szakosztályvezető cimére is megküldtük kiirásunkat azzal a céllal, hogy ha 1969.-ben nem is, de a következő években jöjjenek el versenyünkre.

3. Nevezési költségek megállapitásánál figyelembe vettük, hogy a nemzetközi főiskolás rendezvények napi költsége nem haladja meg a 3 dollárt.

4. Előjelentkezési határidőként junius 15-öt adtuk meg. Előzőleg /1968.december/ 50 kollégiumi szálláshelyet rendeltünk, s előre jeleztük, hogy e számot 1969. junius 30-án véglegesitjük, illetve módositjuk.

5. Végleges, névszerinti nevezési határidőként 1969. julius 27-ét adtuk meg, / a hazai jelentkezések határideje/.

Bizunk abban, hogy a jövőben - amennyiben a BEAC elnöksége ugy határoz, hogy továbbra is nemzetköziként rendezzük meg versenyünket - még több országból látogatnak el hozzánk. Az idén bulgár, dán, osztrák és NDK-beli versenyzőket láttunk vendégül, de csehszlovák és szovjet nevezőnk is volt.

A versennyel kapcsolatban az alábbiskat szeretnénk a teljesség igénye nélkül kiemelni:

Előkészületek

1. Nemzetközi versenyünk szervező bizottságának munkáját a BEAC elnöke irányitotta.

2. A BEAC elnöksége - amely saját rendezvényeként tekintette versenyünket - megnyerte az Eötvös Lóránd Tudományegyetem rektorának és számos professzorának támogatását. Az ELTE vezetői értékes tiszteletdijakat ajánlottak fel a győzteseknek és helyezetteknek.

3. A versenybiróság tagjai a BEAC Tájékozódási Szo. vezetőségének tagjai voltak.

4. A verseny lebonyolitási költségeire a szakosztályi költségvetésben 9000 forint állt rendelkezésre.

Terepkiválasztás, térképkészités

1. A terepkiválasztásnál sajnálatos módon nem ellenőriztük le a BTSZ Térképbizottságától kapott térképengedély korát. /Tanulság: a térképhelyesbités kezdetén még egyszer bizonyosságot kell szerezni az engedély érvényességéről!/ Az 1966-os engedély időközben elévült s igy 1969.áprilisában - a kész térkép - javitás nyomdába adásakor - új terep kiválasztására kényszerültünk.

2. A kényszerhelyzetben az a megoldás látszott közenfekvőnek,hogy más-más terepen rendezzük meg az egyéni és a váltóversenyeket.

3. Az egyéni versenyeket az 1969. I. negyedévben elkészitett "Alföld-2" lapon julius 10-ig be tudtuk mérni ill. ellenőrizni.

4. A váltóversenyek térképének javitását junius 20-30 között végeztük. A végleges térkép csak a verseny hetében készült el, igy a pályák kitüzése és a pontok bemérése a kézirat alapján történt.

Müsorfüzet

Nemzetközi versenyen mindenképp kivánatos egy nyomtatott müsorfüzet kiadása. Ezt a feladatot megoldottuk: egyesületünk, szakosztályunk életéről és az eddigi Eötvös-versenyekről adtunk beszámolót a szabványos értesitő és tájékoztató mellett.

Kinyomtattuk az 1966. és 1968. évi I.osztályu Eötvös versenyek egyéni győzteseinek útvonaláról készült térképvázlatokat is.

A versenyek rajtlistáit az augusztus 7-én 2o órakor készitett sorsolás után állitottuk össze, nyomtattuk ki és adtuk át a müsorfüzettel együtt az augusztus 9-i egyéni versenyek gyülekezőhelyén.

Sajtó, rádió, TV

Külön figyelmet szenteltünk a verseny hazai propagandájának. Az MTI és az MTS Propaganda-osztálya vezetőivel történt megbeszélés alapján a verseny előtti időszakban a napilapok és a Rádió is hirt adtak versenyünkről. Az eredmények is megfelelő terjedelemben jelentek meg az ujságokban.

Az egyéni versenyek után a TV-Híradó mintegy másfélperces filmösszeállitást közölt a győztesekről.

Külföldi versenyzők programja

1. Szállást a külföldiek részére egyetemi diákotthonban biztositottunk,ahol étkezésre is lehetőség nyilt.

2. Külföldiek érkezése augusztus 7-én volt. Igy az esti sorsolásig személyesen adhatták le névszerinti nevezésüket.

3. Augusztus 8-án /pénteken/ délelőtt az előző évi Eötvös verseny szinhelyén terepbemutatót tartottunk.

4. Ugyanezen a napon délután különautóbuszt bérelve városnéző körsétát szerveztünk.

5. A kétnapos verseny után a külföldi vendégek búcsúvacsorán vettek részt.

Egyéni versenyek

1. A nevezők száma 225 volt, az indulóké 193.

2. Az egyéni versenyek gyülekezőhelye Gödöllőn az Agrártudományi Egyetemen volt. Innen autóbusszal szállitottuk a versenyzőket a Blaha Lujza fürdőn lévő előinditóba.

3. Technikai ujitás volt, hogy az előinditóban egy nagy /kézzel állitható/ órát helyeztünk el, amely mutatta az időt és a rajthoz inditandó versenyzők rajtszámát.

4. Az előrajt - rajt közti mintegy 5oo m-es szakasz megtételére 4 percet adtunk egységesen minden kategóriában. Ezzel akartuk elejét venni annak, hogy több, azonos kategóriáju versenyző egyszerre legyen a térképrajton ill. a rajtban.

5. A tájékoztatóban közöltük, hogy a bójákat általában 5o cm magasan helyezzük el a terepszint felett. /Ez alól a gödrök,illetve a földön fekvő tereptárgyak kivételek voltak./

6. A versenyt számos vendég tekintette meg,akik megelégedéssel nyilatkoztak sportágunkról. A BEAC részéről Béni Miklós, a BEAC ügyvezető elnöke, az ELTE Testnevelési Tanszékének vezetője és Csányi Sándor irodavezető látta versenyünket. Kifejezték bizakodásukat,hogy eljön majd az idő, amikor a sportvezetők maguk is megismerik ezt a férfias sportágat, amely ma még nem kapja meg hazánkban a megfelelő elismerést.

7. Az eső miatt később kezdődő eredményhirdetésen az ELTE rektorát dr.Köpeczy Béla rektorhelyettes képviselte és adta át Bozán Györgynek az FF I.o.kategória győztesének a rektor tiszteletdiját, egy - a Salgótarjáni Üveggyárban készitett értékes ólomkristályvázát.

A dijak egy része

A kiirás értelmében külön tiszteletdijat kaptak az FF I.o., FN I.o. és FJ I.o. kategóriák első 6-6 illetve 3 helyezett főiskolás /a versenyen főiskolai igazolást bemutató/ résztvevői.

Az FJ I.o. kategóriában az Eötvös Kupát első izben adtuk ki. A versenyt a tavalyi évhez hasonlóan az OSC nyerte.

Az FF II.o.-u versenyt a SESE nyerte és ezzel a MAFC által őrzött /szó szerint,ugyanis a versenyre sem küldték el/ FF II.o.-u Eötvös Kupa 1969. évi védője lett.

Váltóversenyek

1. A verseny gyülekezőhelye a Kecskemét közelében fekvő Hetényegyházán, az általános iskolában volt.

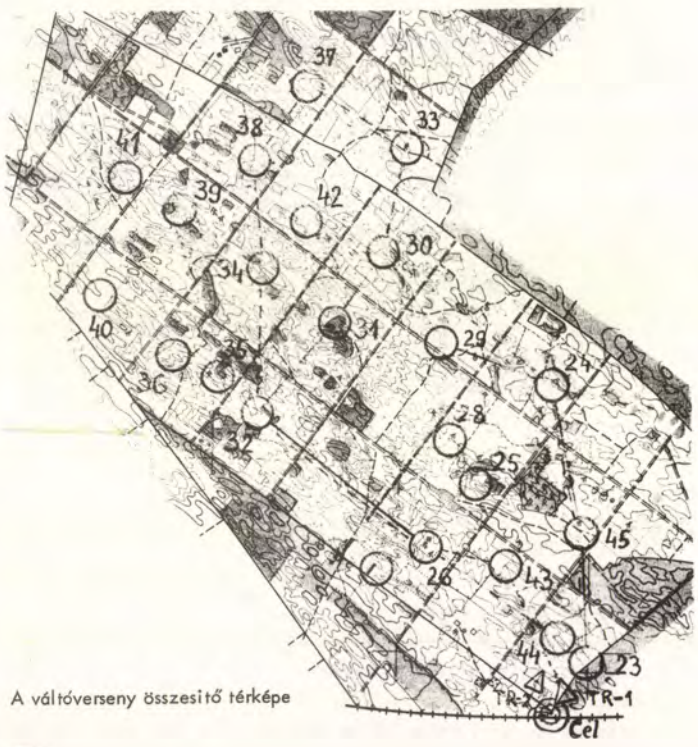
2. Javasoljuk valamennyi rendező szakosztálynak, ha sportágunk a jövőben nagyobb elismerésben részesül, hogy használják ki, ha versenyük egy vidéki város közelében kerül lebonyolításra. /Jó példa erre az 1968. évi Dózsa Kupa, amelynek helyi szervezését Balassagyarmat város tanács vb-elnökhelyettese személyesen irányitotta, s a megfelelő propaganda eredménye volt, hogy sok nézője volt a versenynek./

A sportág mai helyét tekintve, mi semmiféle kapcsolatfelvételre nem gondolhattunk.

3. A váltóversenyek rajtja az FF kategóriában 11.oo, az FN kategóriában 11.1o-kor volt. Az atlétikai futószámokhoz hasonlóan startpisztollyal inditottunk.

4. Az eredményhirdetésre - szintén némi késéssel - az öltözőhelyen került sor. A győztes csapatok /SNIK és a Ceglédi Épitők/ elnyerték és 1 évig védik az FF ill. FN Eötvös Kupát, a csapatok tagjai pedig a BEAC elnökének ill. a BEAC ügyvezető elnökének tiszteletdijait kapták.

Pályaadatok



A váltóverseny összesitő térképe

Pályaadatok a váltóversenyekhez:

Férfiak: 8,o - 8,5 - 9,o km, 11 - 13 - 12 e.p.

Nők: 6,3 - 6,2 - 5,8 km, 9 - 9 - 8 e.p.

Útvonalak /az összesitő-térkép számozása szerint/:

Férfi "A": TR_1-43-26-32-34-38-37-33-3o-24-45-23
Férfi "B": TR_2-43-28-32-36-4o-41-38-42-3o-29-24-45-23
Férfi "C": TR_2-43-45-24-3o-38-39-4o-35-31-28-26-23
Női "A": TR_1-44-25-32-31-3o-29-24-45-23
Női "B": TR_2-44-43-27-32-3o-29-28-25-23
Női "C": TR_2-44-27-32-31-29-24-45-23

Eredmények

A verseny részletes eredményei:

EGYÉNI VERSENYEK:

FF I.o. 15,5 km. 16 e.p. 73 ind.

1.	Bozán György	BMSC	1:48:o2
2.	Hegedüs A.	BEAC	1:58:45
3.	Sótér J.	Bp.Petőfi	1:59:18
4.	Norgard F.	SNIK	2:o2:33
5.	Deseö L.	BHSE	2:o4:21
6.	Bársony A.	BEAC	2:o7:48

FN I.o. 6,5 km, 9 e.p. 43 ind.

1.	Monspart S.	Bp.Spart.	49:33
2.	Bánhegyi M.	BEAC	1:14:28
3.	Hegedüs A.	BEAC	1:15:26
4.	Bozán A.	BEAC	1:2o:25
5.	Lehmann H.	M.Weimar	1:26:27
6.	Horváth M.	OSC	1:27:29

FJ I.o. 11,4 km, 1o e.p. 37 ind.

1.	Szaktilla J.	OSC	1:41:26
2.	Borosznoki L.	BHSE	1:44:29
3.	Boros J.	Bp.Ped.	1:46:23
4.	Honfi G.	Bp.Ped.	1:47:55
5.	Szarvas G.	BEAC	1:5o:43
6.	Horváth Gy.	Bp.V.Met.	1:51:29

FF II.o. 11,1 km, 1o e.p. 4o ind.

1.	Burány Gy.	BHSE	1:41:17
2.	Nyiri T.	Vegyszer.	1:42:o8
3.	Nagy K.	Bp.V.Met.	1:49:o3
4.	Komár B.	SESE	1:49:14
5.	Tőkés J.	V.Izzó	1:5o:48
6.	Bakonyi T.	Bp.V.Met.	1:55:o9

VÁLTÓVERSENYEK:

FF I.o.

1.	SNIK /Esbensen, Norgard, Jorgensen/	2:34:o6
2.	BEAC I. /Csongrádi, Bársony, Hegedüs/	2:59:32
3.	Bp.Pat. /Danovszky, Valtinyi, Sótér/	3:o5:18
4.	BEAC II.	3:o8:19
5.	Bp.Spartacus	3:12:23
6.	BMSC	3:12:28

FN I.o.

1.	Ceg.Ép.	3:11:38
2.	OSC	3:13:o3
3.	NDK-vegyes	3:43:35

Árgay Gyula

AZ 1969. ÉVI EGYÉNI OB A PÁLYAKITŰZŐ SZEMÉVEL

Pintér István

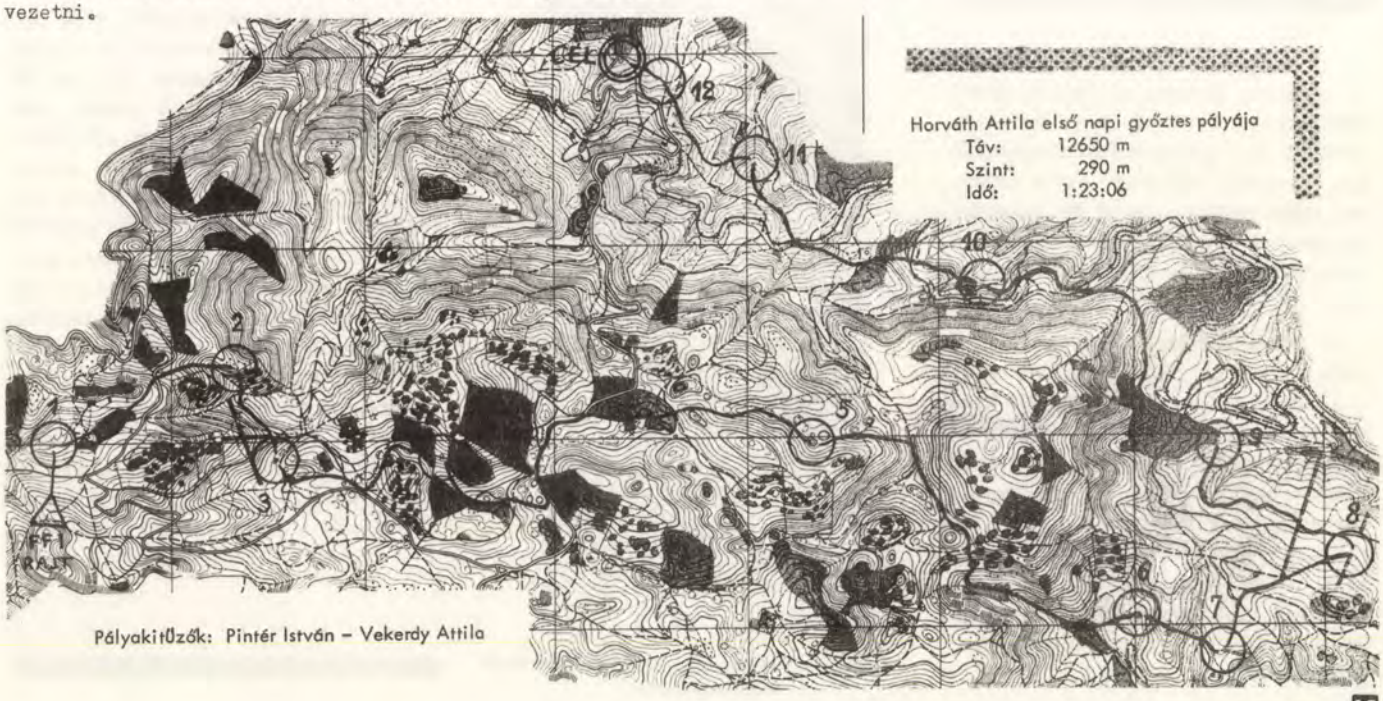
A javitott térkép már elkészült, amikor tarsolyomban csupán a térkép alapján készitett pályavázlatokkal,megismerkedtem a tereppel. A térkép alapján első ránézésre úgy tünt, hogy a pályákat a terep apró domborzati elemekkel és tereptárgyakkal teletűzdelt, viszonylag kis területre kell főként épiteni, mig a markáns domborzatú terepszakaszok elsősorban a pálya jellegének változatossá tételéhez lehetnek hasznosak. Alaposabb szemrevételezés után kiderült, hogy a két forduló lebonyolitásához szükséges összesen 8 pálya kitűzése csak úgy lehetséges,ha az egyes pályák rovására kényszerü engedményeket teszünk. Igy már induláskor sem voltam elégedett, egyetlen reményem volt, hogy a terep talán kedvezőbb lesz az általam térképről elképzeltnél. Ebben nem is csalódtam, mert a növényzet változatossága és a terepalakulatok sokrétüsége még a zuhogó eső ellenére is megkapó volt.

A térkép javitóit dicséri,hogy a térkép rajza a szokásosnál hűbben ábrázolta a valóságot, igy a pályakitűzés során térképhiba miatt alig kellett ellenőrzőpontot a tervezett helyéről máshová tenni. /Néhány esetben ugyan ki kellett egészitenі a térképet, de ez a pályakitűzést nem zavarta. /Súlyos probléma elé állitott viszont az erdészet, amikor az ideális célnak látszó és a pályafelépités szempontjából is a véglegesnél jóval kedvezőbb lőteret éleslövészet miatt nem tudta rendelkezésünkre bocsátani. A pályák áttervezése nagy gondot okozott,hiszen az eredetileg tervezett két céllal szemben mindkét napon ugyanazt a célt kellett felhasználni, és a terep adottságain túl az idő rövidsége miatt sem látszott célszerünek a versenyt alapvetően új terepre vezetni.

Végül az FF I. kategória első fordulójának vonalvezetése a térképről nézve olyan egyenes vonalú lett, amit mindenféle szakirodalom kihangsúlyozottan ellenez. Hosszas vita után a versenybiróság mégis e mellett a megoldás mellett döntött, mert a valóságban rendkivül célszerütlen - eredményesség szempontjából csaknem lehetetlen - lett volna az egyenes átlagirányt követve felkeresni a pontokat, ezért a valóságban a versenyző, mégis állandó irányváltoztatásra kényszerült.

A terepet átszelő úthálózat, valamint a markáns domborzat miatt kevés lehetőség kinálkozott az úgynevezett hosszú átmenetek tervezésére. Ilyet célszerüen a terep azon részére kellett koncentrálni, ahol a tereptárgyak sokasága a versenyzőtől az útvonal kiválasztásánál alapos megfontolást követelt és feltételezhető volt, hogy menet közben is térképolvasásra kényszerül. A tájékozódásilag kevésbé értékes, de a verseny szempontjából mégsem nélkülözhető tereprészeken az egyértelmű útvonalak választását és az amúgy is gyors pálya iramának további fokozását az ellenőrzőpontok sürübb elhelyezésével próbáltuk elkerülni.

Általános célként tűzte maga elé a versenybiróság, hogy a győztesek a szabályzatban előirt időket lehetőleg ne lépjék túl.Ezt a szervezési /lebonyolitási/ kérdések mellett néhány korábbi kedvezőtlen tapasztalat is indokolta. Végül - úgy gondolom - általános hiba lett a helyes célkitűzésből,mert a győztesek a kivántnál jóval rövidebb idő alatt teljesitették a feladatot.A nagy differenciát még a versenyzésre ideális időjárással sem lehet indokolni.



Horváth Attila első napi győztes pályája
Táv: 12650 m
Szint: 290 m
Idő: 1:23:06

Pályakitűzők: Pintér István – Vekerdy Attila

A verseny lefolyását lényegében a pályán néztem végig és örömmel tapasztaltam, hogy talán a szokásosnál is több volt a feladatát valóban egyénileg teljesitő versenyző, mig"ragadással, bolyozással" alig találkoztam és valószinűsitem, hogy az adott pontot együtt fogó versenyzők társulása is inkább véletlenszerű "alkalmi", mint "tartós", tudatos volt. Meglehet, a verseny nagy irama miatt nem tudtak véleményt nyilvánitani a következő pont, vagy a cél felé igyekvők, de engem már a terepen megnyugtatott,hogy még azok a versenyzők sem méltatlankodtak, akik tudták,valami közöm van a pályákhoz. Eredményhirdetés előtt igy bemerészkedtem a célba, megtudakoltam érkezett-e óvás, s miután nemleges választ kaptam már a versenyzőkkel is szót mertem váltani. De talán nekik mégis az enyémtől merőben más véleményük lehet, hiszen a pályát ők futották végig, ezért mondjanak véleményt azok, akiknek szórakozására,illetve gyötrelmére mi versenybirók az egészet kitaláltuk és éppen olyanra csináltuk, amilyen volt.

E R E D M É N Y E K - Felnőtt női bajnok: Monspart Sarolta /Bp. Spartacus/ 2:23:19, 2. Hegedüs Ágnes /BEAC/ 2:34:24, 3. Turchányi Piroska /BEAC/ 2:39:51, 4.Ferencz Éva /OSC/ 3:48:47, 5. Hanusz Mária /OSC/ 3:49:22, 6.Kotogány Ilona /Szegedi Kender/ 3:54:1o, 7.Kollár Jánosné /MAFC/ 3:58:51, 8.Jenovai Klára/Szegedi Kender/ 4:oo:15 9. Gombkötő Zsuzsa /Ajkai Aluminium/ 4:36:o8, lo. Tomcsányi Eszter /BEAC/ 4:39:12.

Felnőtt férfi bajnok: Horváth Attila /OSC/ 2:49:42, 2. Balogh Tamás /Bp.Spartacus/ 2:55:12, 3. Hegedüs András /BEAC/ 2:57:o2, 4. Sőtér János /Bp.Petőfi/ 3:o1:47, 5. Deseö László /Bp. Honvéd/ 3:11:12, 6. Bozán György /Bp. MÁV Igazgatóság/ 3:11:41, 7.Arató János /Ajkai Aluminium/ 3:14:o1, 8. Bársony András /BEAC/ 3:17:59, 9. Vajda Géza /Bp.MÁV Igazgatóság/ 3:2o:o4, lo. Egervári Ottó /Bp.Honvéd/ 3:25:53.

Ifjúsági női bajnok: Szopori Éva /Bp.Spartacus/ 1:1o:56. 2. Csőkör Irén /Veszprémi Vegyész/ 1:18:44, 3. Bozán Ágnes /BEAC/ 1:19:27, 4.Kozák Ida /Egri Berva Vasas/ 1:29:11, 5. Kovács Márta /BEAC/ 1:3o:22, 6.Szegedi Ildikó /Bp. Pedagógus/ 1:32:44, 7. Sódor Anna /OSC/ 1:35:1o, 8. Csőkör Ilona /Veszprémi Vegyész/ 1:35:23. 9. Kemencés Ildikó /Ceglédi Épitők/ 1:44:o6, lo. Bor Irén /Szegedi Kőrösy J. Tech./ 1:49:25.

Ifjúsági férfi bajnok: Hegedüs Zoltán /OSC/ 1:57:12, 2. Borosznoki László /Bp. Honvéd/ 2:12:35, 3. Gyurkó László /Bp. Vörös Meteor/ 2:17:1o, 4.Horváth György /Bp.Vörös Meteor/ 2:17:56, 5. Biró Sándor /BEAC/ 2:28:52, 6. Arany Sándor /Bp. Honvéd/ 2:3o:o4, 7.Pethő József /OSC/ 2:32:52, 8. Boros István /Bp.Pedagógus/2:35:55, 9. Nagy István /Fűzfői AK/ 2:36:19, lo.Erdélyi Tibor /Bp.Vörös Meteor/ 2:39:46.

KERÜLETÜNK ÉLETÉBÖL

70 éves a Postás SE

1969-ben ünnepli a Postás Sport Egyesület fennállásának 7o éves évfordulóját. Hét évtized hosszú idő egy sportkör életében - sok nehézség,megpróbáltatás,gond,de legalább ugyanennyi öröm, eredmény és siker fémjelezte a századfordulótól megtett utat.

A természetjáró szakosztály a maga módján és lehetőségeivel mindig hozzájárult a Postás sport hirnevének öregbitéséhez. A természetjárók szorgalma,természetszeretete, a turista létesitmények megóvása, karbantartása területén végzett eredményes munkája mindig közismert volt,de amikor a gyorsaság,az állóképesség,a tájékozódási tudás területén kellett bizonyitani,akkor sem maradtak alul.

Mátravölgyi István, a Postás legeredményesebb férfi versenyzője

A versenysport utóbbi években bekövetkezett általános fejlődése a szakosztályra is hatott, az elmúlt években egyre jobb eredményeket értek el a szakosztály versenyzői. A csapatbajnoki versenyben évről-évre feljebb küzdötték magukat, és a jubileumi év meghozta a teljes sikert, a férfi és a női csapat is az OB mezőnyébe jutott. A női csapat már korábban is szerepelt ott,sőt 1967-ben második helyet ért el az országos bajnokságon.Az évek során a különböző kupaversenyeken is eredményes volt a szereplés,az elért győzelmek és helyezések bizonyitják ezt. A Postás szakosztályok részére kiirt Postás Kupát már harmadik éve védi a szakosztály. Az intenziv, szakszerű edzések,a versenyzők akaratereje és szorgalma remélhetőleg fokozni fogják az eredményeket, és hozzájárulnak ahhoz, hogy tovább öregbitsék a Postás sport hirnevét.

/ - S - /

ZUGLÓ KUPA

Erdőkertes, 1969. október 12.

Csak pár sor és az első helyzettek eredményei jelentek meg a Népsportban. Ez nem sok, de semmivel sem kevesebb annál, mint amennyit bármely tájékozódási futóversenyről, bajnokságról a napi sajtó utján megtudhatunk. Mi szerencsésebbek vagyunk. Lehetőségünk van arra, hogy ennél többet is elmondjunk, feltárhatjuk olvasóink előtt a kulisszák titkait.

A verseny előkészitése semmiben sem különbözött más versenytől. Talán a terep kiválasztását előzte meg a szokásosnál nagyobb vita. Sok szempontot kellett figyelembe venni. Olyan terep kellett, amely alkalmas III. osztályú verseny rendezésére. Térképjavitást nem vállalhattunk, de viszonylag frissen helyesbitett szines térképet akartunk a versenyzők kezébe adni. A terepnek a közelben és könnyen megközelithetőnek kellett lenni, hiszen minden III. osztályú kategóriát kiirtunk. Az utazási költségeket alacsony szinten akartuk tartani a minél nagyobb versenyzőlétszám érdekében. Október közepén már esős, hideg idővel is számolni kell, igy öltözködésre, mosdásra csak fűthető helység jöhetett számitásba. Végre április közepére sikerült dönteni. Választásunk a Gödöllői dombvidékre, Erdőkertes térségére esett.

Ezután a versenyközpont kiválasztása, pályakitűzés, bemérés, ellenőrzés következett. Itt mindenképpen szólnunk kell arról a segitségről, melyet az erdőkertesi iskola és a téglagyár igazgatója adott. Mindketten első szóra rendelkezésünkre bocsátották az iskolát illetve a gyár melegvizes fürdőjét. Emellett az iskola igazgatója még pontőröket is biztositott számunkra.

Az 1968. évi ZUGLÓ KUPÁ-ra közel 200 versenyző nevezett. Az idén - a tavalyi verseny sikerén felbuzdulva, és arra támaszkodva - jobb propagandával, még több versenyzőt akartunk rajthoz állitani. Egyrészt a kategóriák számát növeltük - seniorok részére is kiirtuk a versenyt -, másrészt a versenykiirást kiadványunkban is megjelentettük és ezen felül több mint 200 helyre is elküldtük.

Szeptember közepén minden készen volt, csupán a térképek berajzolása volt még hátra. Ezzel viszont várni kellett - a létszám miatt - a nevezési határidő lejártáig. Ekkor, mint derült égből a villámcsapás, olyan váratlan események következtek.

Szeptember végén kezünkbe került a Semmelweis Kupa versenykiirása, melynek ideje egybeesett a mi versenyünkkel. Megdöbbenve olvastuk, hogy a III.osztályú kategória az eredetitől eltérően itt is budapesti versenyzők részére került kiirásra. Eredménye az lett, hogy az elmúlt évinél jóval nagyobb propaganda és a kategória bővités ellenére csak 12o versenyző indult. Sok versenyzőnek problémát okozott, hogy a két verseny közül melyiken induljon, sőt előfordult az is, hogy egy csapat mindkét versenyen kupavédő volt.

Nem sokkal ezután szereztünk tudomást arról, hogy a III.osztályú Barbácsi Ákos emlékversenyt is az általunk választott terepen rendezik - két héttel a Zugló Kupa előtt! A gondosan felépitett pályák tájékozódási értéke, újszerüsége a nullára zuhant, mivel a versenyzők zömmel azonosak! Itt köszönjük meg a rendezőknek, hogy a verseny után a vezértérképet rendelkezésünkre bocsátották. Ekkor, hogy mentsük, ami még menthető, versenybiróink egy héttel a verseny előtt szabadságot nem kimélve módositották a pályákat - már amennyire erre lehetőség volt.

Ezek után joggal teszik fel a rendező egyesületek a kérdést: az illetékesek milyen szempontok szerint döntik el a versenyek időpontjait és hogyan koordinálják a versenyterepeket?

Lehet, hogy sehogy?

Ilyen előzmények után teljesen megértettük a versenyzőket, hogy a kifogástalan előkészités és lebonyolitás ellenére - az utolsó pillanatban átépitett pályák miatt - nagyon fukarkodtak a dicséretekkel.

Komár Béla, a felnőtt kategória győztese

Balla Sándor Krasznai István Csupor Miklós

A férfi senior kategória első három helyezettje

Végül pár szót a mezőnyről, eredményekről. Nagyon szoros volt a küzdelem a férfi kategóriákban. A senioroknál például 1 másodperc volt a különbség az 1. és a 2. helyezett között. Meglepően jól szerepeltek az ifjúsági kategóriákban a Tatabányai Árpád Gimnázium versenyzői. A női mezőnyt ismerve a lányok még sok meglepetést okozhatnak. A serdülő fiú versenyzők képzettsége nagyon különböző volt. A KFKI Petőfi csapata másfél órával volt jobb a 2. helyezett K.Lombik csapatánál.

Hunyadi József.

E R E D M É N Y E K:

FS 9900 m, 310 m, 9 e.p. 12 ind.

1.	Balla S.	KFKI	1:42:20
2.	Krasznai I.	BHSC	1:42:21
3.	Csupor M.	SESE	1:44:22
4.	Koppány A.	Vasas Sz.	1:52:20
5.	Kisfalvi J.	Aluminium	1:52:44
6.	Weinrich Gy.	KFKI	1:58:40

Csapateredmény:

1.	KFKI Petőfi	3:41:00
2.	Vasas Szakszervezet	4:19:27
3.	Vasas Dinamó	4/5:02:44

NS 5950 m, 180 m, 6 e.p. 2 ind.

1.	Nagy Pálné	Vasas D.	1/2:02:54
2.	Virágh Magda	BHSC	1/2:19:40

FF 9750 m, 470 m, 9 e.p. 39 ind.

1.	Komár B.	SESE	1:23:45
2.	Király L.	BMSC	1:25:32
3.	Szemler I.	SESE	1:25:57
4.	Kontra Gy.	BMSC	1:29:04
5.	Kisszékelyi J.	Bp.Pet.	1:29:54
6.	Nyögéri I.	K.Lombik	1:30:21

Csapateredmény:

1.	SESE	2:49:42
2.	BMSC	2:54:36
3.	Bp.Petőfi	3:12:11

FN 5975 m, 190 m, 7 e.p. 9 ind.

1.	Bodrogi A-né	Vegyszer	1:06:04
2.	Tóth É.	BMSC	1:24:40
3.	Smiedmeister	Vegyszer	1:33:15
4.	Paál K.	BHSC	1:41:20
5.	Korenchy E.	BMSC	1:49:28
6.	Balkó-M. I.	BHSC	1:50:43

Csapateredmény.

1.	Vegyszer	2:39:19
2.	BMSC	3:14:08
3.	BHSC	3:32:03

IF 7550 m, 230 m, 10 e.p. 18 ind.

1.	Juhász I.	V.Spart.	1:25:38
2.	Schmuck O.	Ganz MÁVAG	1:26:43
3.	Mágyel I.	Tatab.Á.G.	1:30:00
4.	Juhász L.	U.Spart.	1:40:31
5.	Tertsch A.	Vegyszer	1:59:05
6.	Kálázy E.	Tatab.Á.G.	2:11:52

Csapateredmény:

1.	U.Spartacus	3:06:09
2.	Ganz-MÁVAG	3:40:13
3.	Tatabányai Árpád Gimn.	3:41:52

IN 4325 m, 160 m, 7 e.p. 12 ind.

1.	Nagy G.	Tatab.Á.G.	0:51:04
2.	Oláh É.	Tatab.Á.G.	0:55:14
3.	Lovász M.	Tatab.Á.G.	1:01:50
4.	Horváth E.	Vegyszer	1:03:02
5.	Galló Á.	BMSC	1:08:22
6.	Haffner E.	Tatab.Á.G.	1:17:39

Csapateredmény:

1.	Tatabányai Árpád Gimn.I.	1:46:18
2.	Tatabányai Árpád Gimn.II.	2:19:29
3.	Vegyszer	3:37:43

A női senior kategória eredményhirdetése

SF 4300 m, 90 m, 6 e.p. 16 ind.

1.	KFKI Petőfi	0:32:12
2.	K.Lombik I.	2:02:34
3.	K.Lombik II.	2:06:34
4.	Miskolci u. Ped.	2:19:26
5.	Miskolci u. Ped.	2:30:09
6.	Ganz-MÁVAG	1/1:36:28

SL 3925 m, 80 m, 6 e.p. 4 ind.

1.	K.Lombik I.	3/2:15:00
2.	K.Lombik II.	5/1:18:30

Nagy Gabriella és Oláh Éva, az IN kategóriában győztes Tatabányai Árpád Gimnázium csapatának tagjai

Az 1969. évi kerületi csapatbajnokság mindkét fordulója a Pilis hegységben került megrendezésre.

Eredmények:

FF III. o.

1.	Vasas Izzó	7:12:25
2.	Danuvia I.	7:28:06
3.	Vegyszer	7:33:02

IF III. o.

1.	U.Spartacus	3:48:12
2.	Vegyszer	4:24:45

IN III. o.

1.	Vegyszer	3:44:24
2.	U.Spartacus	7:17:08

Észak-Pesti körzeti
Tájékozódási Futó Szövetség

V E R S E N Y N A P T Á R A

1970

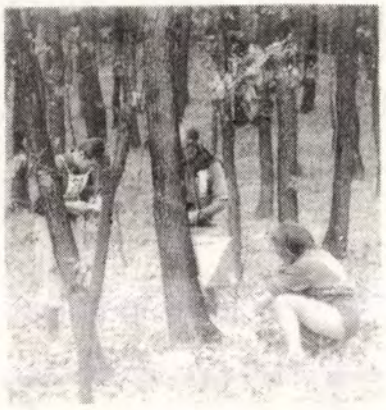
III.	22.	Hegyi futó bajnokság
III.	28.	Éjszakai egyéni bajn.
III.	29.	Ifjúsági erőpróba.
IV.	19.	Jubileumi ifj. Kupa
IV.	26.	Csapatbajnokság.
IV.	26.	Ált.és középisk.cs.b.
V.	10.	Nappali egyéni b.I.f.
V.	10.	Ált.és középisk. e.b.
V.	17.	Nappali egyéni b.IIf.
V.	31.	Senior Bajnokság.
VIII.	1.	Hajós Ferenc e.v.
IX.	13.	Népszerüsitő verseny.
X.	18.	Zugló Kupa
XI.	1.	November 7 Kupa.

1969. november 2-án a Bükk-hegységben, Szarvaskő környékén került megrendezésre a kerületi November 7 Kupa tájékozódási futóverseny. A versenyen a kerületi szakosztályokon kivül meghivott csapatok is rajthoz álltak. A verseny győztese, s igy a November 7 Kupa védője a Bp. Postás csapata lett.

Eredmények:

7400 m, 350 m, 8 e.p. 9 csapat.

1.	Postás SE	1:25:18
2.	Danuvia II.	1:33:50
3.	Vasas Izzó	1:41:14
4.	Aluminium II.	1:44:56
5.	BMSC	1:45:42
6.	Gyógyszer I.-	1/3:11:05
7.	Gyógyszer II.	7/2:33:06
8.	Aluminium I.	7/2:45:15
9.	Danuvia I.	nem értékelhető



A November 7. versenyen győztes Postás csapata az egyik ellenőrző ponton

Nemzetközi szabályzat alkalmazása

Az IOF Technikai Bizottsága budapesti ülésén részleteiben megtárgyalta a "nemzetközi tájékozódási versenyek szabályzatát". Végleges jóváhagyása a stiláris javitások után az IOF Elnökség feladata lesz. A Szabályzat előreláthatóan 1971-től lép életbe, a hazai rendezésü nemzetközi versenyeken azonban bizonyos szempontok már 1970-ben figyelembe lesznek véve. Ezek közül a leglényegesebbek, amelyek a versenyzőket is érintik az alábbiak:

- A pályahosszak a számitott győztesidőt figyelembe véve alakitandók ki, és korcsoportonként, óra- percben a következők legyenek:

FÉRFIAK

Korcsoport /év/	Győztes idő
13 - 14	0:40
15 - 16	0:50
17 - 18	1:00
19 - 20	1:10 /2:00/
21 -	1:30 /3:00/
35 -	1:10 /2:00/
43 -	1:00
53 -	0:50

NŐK

13 - 14	0:30
15 - 16	0:40
17 - 18	0:50
19 -	1:00 /1:40/
35 -	0:50

A zárójelben lévő értékek a hosszútávú versenyekre vonatkoznak.

- Váltóverseny szakaszok, éjszakai versenyek és esetleges B és C /kezdő/ kategóriák győztes időit 15-20%-al kell csökkenteni.

- A kategóriák kivételesen összevonhatók, azonban a pályahossz és a győztes idő a gyengébb kategória szerint adandó meg. Világosan meg kell mondani, hogy a fenti kategóriák, melyike küzd összevontan egymással.

- Az egyes korcsoportok Elit, A, B és C csoportba oszthatók. Ebben az esetben a pályák különbözők legyenek.

VÉGRE!

Márciusban megjelenik a

TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÁS

sportágunk hivatalos lapja.

Előfizetési dij egy évre:

15.- Ft

Egyes szám ára: 3.- Ft.

LAPSZEMLE

A Nord Bajnokság 1969-ben Finnországban került megrendezésre, ahol a helyezések eloszlása abszolut svéd sikert mutatott:

Svédo. Finno. Norv. Dánia.

EGYÉNI

FF	1	2	3	-
FN	1;3	-	2	-
FJ	1;2	3	-	-
NJ	1;2	-	3	-

VÁLTÓ

FN	1	2;3	-	-
FN	1;3	-	2	-
FJ	3	1;2	-	-
NJ	1;2	-	3	-

/Skogssport - 21/6./

1969-ben Svédországban is új minősitési és bajnoki rendszert dolgoztak ki az 1970-es évre.

/Skogssport - 21/6./

A nyugatnémet OL újság 1969. 13. számában érdekes táblázat található. Egy verseny térképére az első három helyezett berajzolta az útvonalat, és igy lemérve a megtett úthosszakat illetve szintkülönbségeket, érdekes %-os összehasonlitási táblázat adódott. Ezek mellett feltüntették a leglogikusabbnak látszó útvonal hosszát és szintjét, szintén %-osan. Tanulságos az összehasonlitás.

/NSZK-beli OL, 1969-13./

P.O.Bengtsson Európa-turnéja során /nálunk is futottak/ 1969-ben 6o résztvevővel NSZK-ban, Belgiumban, Franciaországban és Svájcban vett részt versenyeken. Nagyon érdekes tapasztalatokat gyüjtöttek a fent felsorolt első három ország tájékozódási futó sportjáról.

/Skogssport - 21/5./

A 3.Euro-meeting nemzetközi versenyt, amelyen 12 ország városainak képviselői - köztük a kanadaiak is - vettek részt, Spa városában, Belgiumban rendezték meg. 1971-ben a verseny a skóciai Edinburgh -ban kerül megrendezésre, amelyre biztosan kap meghivást Budapest csapata is.

/Skogssport - 21/5./

Hollandia is mozgolódik! 1969. szeptember 13-14-én Arnhemben /Hollandia/ 4 ország csapatai versenyeztek a hollandok által kiirt és a felkért svéd rendezők útján lebonyolitott kupáért. A csapatversenyt a skótok csapata nyerte a nyugatnémet és az angol csapatok előtt. Jövőre a visszavágóra Angliában kerül sor, ahol talán már az újonnan megalakult Holland Tájékozódási Futó Szövetség futói fognak rajthoz állni!?

/Skogssport - 21/6./

Már Ausztrália is!

Megérkezett az első nagyobb szabású tájékozódási futóversenyről a hir Ausztráliából, amelyet 1969.augusztus 23-án "Richmond Harriers" Kupa néven Victoria környékén rendeztek meg. Ezt már két kamerával közvetitette a televizió is. Jelenleg 4ooo versenyzőt tartanak számon és kb. ugyanennyit Uj-Zélandban is! Itt ugyanis régi ismerősünk, Gordon Pirie dolgozik, mint a tájékozódási futók apostola, és sikerült megalakitaniuk az új "Uj-Zéland"-i Szövetséget.

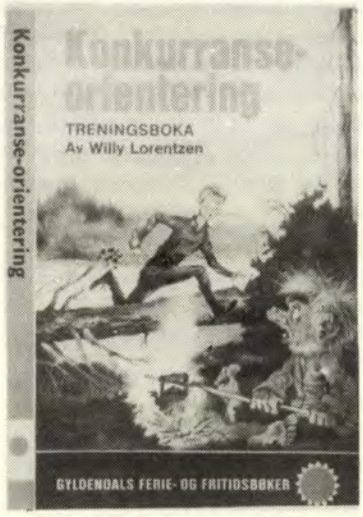
Már a SILVA cégtől is megrendelték a tájolók tömegeit a déli kontinens versenyzői számára.

/Skogssport - 21/6./

A tájékozódási futás propagandája érdekében a svéd rádió munkatársai szines kisfilmet készitettek az 5-napos O-Ring versenyről, amelyet kölcsönözni lehet,még külföldön is, a sportágat nem ismerő vagy nagyon kedvelő embereknek.

/Skogssport - 21/4./

"Konkuranse-Orientering" cimmel megjelent az ismert norvég Willy Lorentzen vezetőedzőnek a második edzésekről szóló könyve. Különböző módszereket ismertet saját tapasztalataiból, hiszen évtizedek óta a norvég keret vezetőedzője, illetve az utánpótlás nevelés fő gondnoka.



197o.május 17-18-án 5 ország közötti viadal lesz Dániában.Ez nyilt nemzetközi verseny,egyéni és váltó, amelyre Dánia,Svájc,Csehszlovákia , Anglia és Svédország jelentette be indulási igényét.

/Skogssport - 21/6./

1969. évi svéd bajnokság eredményei:

FÉRFI ÉJJEL	NŐI
1.Stefan Persson	1.Ulla Lindkvist
2.Sören Runeson	2.Gudrun Broman
3.Göran Öhlund	3.Gun Ädel

NAPPAL

1.Sture Björk	1.Ulla Lindkvist
2.Björn Nordin	2.E.S. Olsson
3.Sven-Ola Darell	3.Anita Knutsson

VÁLTÓ

1.Ok Landehof	1.Filipstads OK
2.Hakarspojkarna	2.Uästerås
3.Stora Skedui IK	3.Hallsbergsok

A férfi váltóbajnokság érdekessége volt, hogy rossz pont fogása miatt 15 csapatot kizártak!

/Skogssport - 21/6./

1969. junius 8-án fejeződött be a csehszlovák "TURISTA" cimü folyóirat tájékozódási versenysorozata, amelynek keretében 12 kategóriában, 5o3 versenyző küzdött a helyezésekért. A férfi "A" kategóriában Sv. Galik, a nőiben pedig J.Sevcikova szerezte meg a győzelmet.

A "TURISTA" folyóirat kupáját a prágai technikai főiskola épitészeti fakultásának csapata nyerte el az előző évi győztes TJ Gottwaldov előtt,mig a harmadik helyen a Brno-Komárovi Lokomotiv csapata végzett.

/Csehszlovák TURISTA, 1969-6./

A lapszemlét összeállitotta:

Monspart Sarolta

Versenyeredmények

BP. IFJÚSÁGI KUPA

1969. október 19-én 5 kategóriában került lebonyolitásra a Bp. Ifjusági Kupa tájékozódási futóverseny.

Eredmények:

IF II.o. 7825 m. 1o e.p. 13 ind.

1.	Scultéty G.	V.Spart.	1:18:35
2.	Lefler Z.	BHSE	1:18:36
3.	Juhász I.	U.Spart.	1:22:34
4.	Gémes J.	K.Lombik	1:23:32
5.	Borsos S.	BHSE	1:42:o2
6.	Vass J.	K.Lombik	2:15:o9

Csapateredmény:

1:	Újpesti Spartacus	2:41:o9
2.	Bp.Honvéd SE	3:oo:38
3.	Kőbányai Lombik I.	3:39:31

IN II.o. 465o m. 8 e.p. 14 ind.

1.	Szopori É.	Bp.Spart.	1:1o:37
2.	Schmidmeister	Vegyszer	1:14:48
3.	Szentpéteri	Bp.Spart	1:24:o3
4.	Szira I.	Vegyszer	1:29:o1
5.	Bolla J.	BEAC	1:33:11
6.	Antal S.	BEAC	1:33:5o

Ifj. Balla Sándor, az Ifjúsági Kupa SF kategóriájának győztese

Csapateredmény:

1.	Bp.Spartacus	2:34:39
2.	Vegyszer	2:43:49
3.	BEAC I.	3:o7:o1

IF III.o. 685o m. 9 e.p. 24 ind.

1.	Tertsch A.	Vegyszer	55:38
2.	Imre M.	Vegyszer	1:1o:53
3.	Bajnóczy I.	V.Meteor	1:14:51
4.	Meller T.	BEAC	1:18:o1
5.	Frastaczky K.	J.A.Gép.T.	1:18:35
6.	Rádler R.	OSC	1:19:o5

Csapateredmény:

1.	Vegyszer	2:o6:31
2.	Bp.Vörös Meteor	2:36:19
3.	OSC	2:42:54

SF III.o. 47oo m. 7.e.p. 41 ind.

1.	Balla S.	KFKI	28:21
2.	Krepuska I.	BEAC	3o:oo
3.	Zsoldos L.	KFKI	31:12
4.	Kleinstein L.	MAFC	31:32
5.	Hegedüs A.	BEAC	33:26
6.	Szarvas Z.	BEAC	34:19

Csapateredmény:

1. KFKI Petőfi I.	59:33
2. BEAC I.	1:03:26
3. BEAC II.	1:11:06

SL III.o. 4000 m, 5 e.p. 9 ind.

1. Dóczi M.	OSC	47:30
2. Dedek M.	BEAC	48:02
3. Kappel E.	K.Lombik	49:05
4. Novák I.	OSC	51:15
5. Bors M.	BEAC	52:25
6. Kriszlay Zs.	BEAC	55:20

Csapateredmény:

1. OSC	1:38:45
2. BEAC I.	1:40:27
3. Kőbányai Lombik	1:55:49

Bp. I.o. éjszakai egyéni bajnokság

1969. szeptember 6-án került lebonyolitásra Budapest I. osztályú éjszakai egyéni bajnoksága.

Eredmények:

1. Sőtér J.	Bp.Petőfi	1:54:05
2. Hegedüs A.	BEAC	2:04:34
3. Bozán Gy.	Bp.MÁV Ig.	2:08:22
4. Laczkó T.	Bp.MÁV Ig.	2:14:19
5. Lux J.	BEAC	2:19:36
6. Skerletz I.	Bp.Petőfi	2:26:14
7. Zánkai A.	Bp.Ped.	2:28:36
8. Horváth A.	OSC	2:29:08
9. Schönviszky	Bp.Spart.	2:29:19
10. Vajda G.	Bp.MÁV Ig.	2:32:26

Budapesti CSB

Hét kategóriában, több mint 40 csapat részvételével került megrendezésre 1969. szeptember 21-én és október 5-én Budapest csapatbajnoksága. Az I.osztályú csapatok közül a Bp.Postás férfi és női,a Bp.Vörös Meteor férfi, és a TÁKI női csapata jutott az OB mezőnyébe.

Eredmények:

FF I.o. /11 ind./

1. Bp.Vörös Meteor	16:29:21
2. Bp.Postás	16:55:38
3. Vasas Izzó	17:19:12
4. Sashalmi Elektromos	18:21:40
5. Beruházási Bank	20:48:37
6. Bp.Helyiipar	21:12:05

FN I.o. /4 ind./

1. Bp.Postás	11:19:06
2. Távközlési Kutató I.	12:46:24

FF II.o. /10 ind./

1. Vasas Dinamó	12:25:05
2. Vegyszer	12:50:38
3. Orion	15:00:42

IF II.o. /6 ind./

1. Bp.Vörös Meteor	6:10:47
2. OSC	7:18:02
3. Bp.Honvéd	7:21:33

IN II.o. /3 ind./

1. BEAC	4:59:15
2. OSC	3/7:32:07

SF III.o. /5 ind./

1. BEAC	2:49:27
2. KFKI	3:29:23
3. Bp.Vörös Meteor	3:55:23

SL III.o. /3 ind./

1. BEAC	3:06:44
2. Kőbányai Lombik	6:32:50

Éjszakai egyéni OB

1969. október 25-én Jánoshalma és Kunfehértó térségében került lebonyolitásra az 1969. évi országos éjszakai egyéni bajnokság.

Eredmények:

Felnőtt férfi kategória

1. Arató J.	Ajkai A.	2:24:24
2. Zánkai A.	Bp.Ped.	2:45:55
3. Hegedüs A.	BEAC	2:53:15
4. Sőtér J.	Bp.Petőfi	3:00:10
5. Lux I.	BEAC	3:00:49
6. Kozák I.	Bervai V.	3:02:40

Ifjúsági férfi kategória

1. Magos Z.	Sz.Elektr.	1:51:32
2. Hegedüs Z.	OSC	1:55:47
3. Nagy I.	Pécsi Z.T.	1:57:20
4. Kovács A.	BEAC	2:00:57
5. Zombori L.	Hmvh.K.G.	2:07:57
6. Farkas J.	Hmvh.K.G.	2:09:30

Hungária Kupa

Hegedüs András, a Hungária Kupa férfi győztese

Váltás a Hungária Kupán

Bolgár, NDK-beli és magyar versenyzők részvételével 1969. augusztus 19-20-án a Börzsöny hegységben került lebonyolitásra a III. Hungária Kupa egyéni és váltóverseny.

EREDMÉNYEK

Férfi egyéni:

1. Hegedüs András	M	I.	1:45:31
2. Tscholakow Stefan	B	II.	1:50:27
3. Deseő László	M	I.	1:56:04
4. Bársony András	M	II.	1:56:40
5. Balogh Tamás	M	II.	1:57:33
6. Jelinek István	M	II.	1:59:08

Csapateredmény:

1. Magyarország II.	5:53:41
2. Magyarország I.	6:10:48
3. Bulgária II.	6:53:05

Női egyéni:

1. Monapart Sarolta	M	I.	50:57
2. Turchányi Piroska	M	II.	1:05:09
3. Horváth Magda	M	I.	1:10:13
4. Hegedüs Ágnes	M	I.	1:14:34
5. Tscholakova Olga	B		1:16:14
6. Dimitrova É.	B		1:25:25

Csapateredmény:

1. Magyarország I.	3:15:44
2. Magyarország II.	4:13:50
3. Bulgária	4:25:17

Összesitett eredmény:

1. Magyarország I.	9:26:32
2. Magyarország II.	10:07:41
3. Bulgária	11:18:22

Férfi váltóverseny:

1. Magyarország I.	2:29:24
2. Magyarország II.	2:48:56
3. Bulgária I.	2:51:29
4. Bulgária II.	3:05:20
5. NDK	3:20:25

Női váltóverseny:

1. Magyarország I.	2:17:05
2. Magyarország II.	1:50:40
3. Bulgária	2:59:17
4. NDK	1/3:45:21

Reaktor Kupa

A KFKI Petőfi SK fennállásának 1o. évfordulója tiszteletére a Tájékozódási Futó Szakosztály 1969. augusztus 31-én országos tájékozódási futóversenyt rendezett Felsőpetény-Bányatelep környékén. A jubileumi versenyre a sportkör elnöksége vándordijat alapitott "REAKTOR KUPA" néven. A jubileumi hangulatot emelte az a tény is, hogy az Országos Szövetség a férfi I.o. és ifjuságí II.o. kategóriákat válogató versenynek jelölte.

A rendezvény iránt igen nagy érdeklődés mutatkozott meg. Az ország minden részéből több mint 23o nevezés futott be a versenybirósághoz. Ez kb.3o %-al túlszárnyalta az előzetes felmérés alapján készült tervezetet és lényegesen megnehezitette a rendezők munkáját. Ez főleg az eredmények gyors kiszámitásánál mutatkozott meg.

A jól előkészitett - pontosan kitűzött - pályák az előre beter - vezett - és a tájékoztatóban közölt - rajtidők pontos betartása /mely a nyugodt légkört biztositotta/ és talán a visszatért nyár hatására, igen jó időeredmények születtek. Minden kategóriában a tervezett időn belül futottak a győztesek.

A versenyből végül is a BEAC került ki győztesen és 1 évre elnyerte a "REKTOR KUPA" vándordij mellett a Dózsa Kupát és a "Borsos Rózsi vándordijat is.

A verseny résztvevői, a csapatvezetők és vendégek egyöntetü véleménye szerint a KFKI Petőfi, SK - mint rendező - igen jó munkát végzett.A bemutatkozás tehát sikerült. A tizéves jubileum megünneplése méltó volt a KFKI szinekhez.

Az 1969-ben alapitott Reaktor Kupa

Valtinyi László, a Reaktor Kupa FF II. kategóriájának győztese

Eredmények:

FF I.o. 1335o m, 12 e.p. 28 ind.

1.	Hegedüs A.	BEAC	1:31:29
2.	Egervári O.	Bp.Honvéd	1:33:29
3.	Balogh T.	Bp.Spart.	1:4o:48

Csapateredmény /Dózsa Kupa/

1.	BEAC	7:19:o1
2.	Bp.Spartacus	7:39:42
3.	OSC	8:11:33

FF II.o. 9975 m, 11 e.p. 69 ind.

1.	Valtinyi L.	Bp.Petőfi	1:21:15
2.	Lénárd M.	MEAFC	1:26:4o
3.	Danovszki F.	Bp.Petőfi	1:33:53
4.	Völgyes L.	MEAFC	1:4o:15
5.	Mátravölgyi	Bp.Postás	1:41:49
6.	Hunyadi K.	Bp.Postás	1:41:56

Csapateredmény /Borsos Rózsi/:

1.	Bp.Petőfi I.	4:45:21
2.	MEAFC	5:o1:39
3.	Bp.Postás	5:32:o8

IF II.o. 7625 m, 7 e.p. 66 ind.

1.	Horváth Gy.	Bp.V.Met.	1:o4:o6
2.	Arany S.	Bp.Honvéd	1:o4:18
3.	Erdélyi T.	Bp.V.Met.	1:o4:37
4.	Klimstein L.	MAFC	1:11:34
5.	Honfi G.	Bp.Ped.	1:13:o9
6.	Kovács A.	BEAC	1:14:33

Csapateredmény /ifj.Dózsa Kupa/:

1.	Bp.Honvéd	3:58:o4
2.	BEAC	4:13:16
3.	Bp.Vörös Meteor	4:13:4o

FN II.o. 55oo m, 6 e.p. 46 ind.

1.	Turchányi P.	BEAC	57:52
2.	Szopori É.	Bp.Spart.	1:o1:o5
3.	Zagyva M.	OSC	1:o2:1o
4.	Hanusz M.	OSC	1:o3:o4
5.	Dobos E.	Cegl.Ép.	1:o3:38
6.	Tass E.	BEAC	1:o9:56

Csapateredmény /Borsos Rózsi/ :

1.	OSC	3:26:46
2.	BEAC I.	3:35:23
3.	MAFC	4:16:o9

Borsos Rózsi emlékverseny:

1.	BEAC	236,9 %
2.	Bp.Vörös Meteor	273,7 %
3.	Bp.Postás	3o2,3 %
4.	Vasas Szakszervezet	311,5 %

Reaktor Kupa végeredmény:

1.	BEAC	787 pont
2.	OSC	556 pont
3.	Bp.Vörös Meteor	53c pont
4.	Bp.Petőfi	425 pont

Vegyszer Kupa

1969. október 26-án, 7 kategóriában, mintegy 13o versenyző részvételével, a Pilis hegységben került lebonyolitásra a Vegyszer Kupa tájékozódási futóverseny.

Eredmények:

FF III.o. 45 induló:

1.	Komár B.	SESE	1:o4:1c
2.	Nyögéri J.	K.Lombik	1:o6:24
3.	Kontra Gy.	Bp.MÁV Ig.	1:16:oo
4.	Gárdonyi Z.	MAFC	1:21:29
5.	Szemler J.	SESE	1:23:57
6.	Püski J.	V.Dinamó	1:25:o5

Csapateredmény:

1.	SESE	2:28:o7
2.	Kőbányai Lombik I.	2:42:o3
3.	Bp.MÁV Igazgatóság	2:45:34

IF III.o. 2o induló.

1.	Zeke Z.	OSC	1:o5:56
2.	Hegedüs B.	OSC	1:16:43
3.	Juhász J.	U.Spart.	1:2o:46
4.	Lestár K.	U.Spart.	1:38:33
5.	Rádler R.	OSC	1:41:48
6.	Szabó S.	Tipográfia	1:45:46

Csapateredmény:

1.	OSC I.	2:22:39
2.	Ujpesti Spartacus	2:59:19
3.	OSC II.	3:34:56

FN III.o. 11 induló.

1.	Szalai J.	TKI	1:o6:2o
2.	Gál T.	SESE	1:13:1o
3.	Korenchy E.	Bp.MÁV Ig.	1:15:46

Csapateredmény:

1.	Bp.MÁV Igazgatóság	2:37:32
2.	Bp.Helyiipar	3:45:12
3.	SESE	1/3:3o:22

IN III.o. 4 induló.

1.	Valenczky A.	Bp.Hely.	1:22:11
2.	Donkó É.	OSC	1:26:11
3.	Tóth M.	K.Lombik	1/2:25:53

Csapateredmény:

1.	Kőbányai Lombik	2/5:o3:24

SL III.o. 3 csapat.

1.	Kőbányai Lombik I.	1:18:59

SF III.o. 11 csapat.

1.	MAFC	37:31
2.	Aluminium	58:32
3.	Kőbányai Lombik	1:58:48
4.	Tipográfia I.	2:o6:52
5.	Bp.Postás	2:11:o7
6.	OSC I.	2:15:o6

Férfi senior, 2o induló.

1.	Szebeli J.	Siketek	1:o1:53
2.	Balla S.	KFKI	1:12:13
3.	Koppány A.	V.Szaksz.	1:18:32
4.	Éliás V.	V.Dinamó	1:2o:o9
5.	Kisfalvi J.	Aluminium	1:2o:32
6.	Csupor M.	SESE	1:22:57

November 7 emlékverseny

Nagy tömegeket mozgatott meg az év utolsó nemzetközi versenye, hiszen az egyéni kategóriákban több mint 3oo induló, a váltóban pedig 42 csapat állt rajthoz. A magyar versenyzőkön kivül svéd, dán, norvég, osztrák, román, bolgár és lengyel versenyzők is indultak. A különböző időpontokban megrendezett nemzetközi I.osztályú valamint II. és III.osztályú kategóriák lehetővé tették, hogy a magyar versenyzők több kategóriában is indulhassanak. Ezt a lehetőséget sokan ki is használták.

Eredmények:

FF I.o. 1575o m, 13 e.p. 88 ind.

1.	Bengston P.O.	Svédo.	1:26:17
2.	Norgaard F.	Dánia	1:28:16
3.	Darell S.O.	Svédo.	1:32:o9
4.	Holmberg H.	Svédo.	1:33:28
5.	Fridriksson B	Svédo.	1:34:58
6.	Widström B.	Svédo.	1:36:o3
7.	Hegedüs A.	BEAC	1:37:17
8.	Radeström R.	Svédo.	1:37:3o
9.	Sőtér J.	Bp.Petőfi	1:39:13
lo.	Jacobson R.	Svédo.	1:39:41

Csapateredmény:

1.	Svédország I.	4:31:54
2.	Svédország II.	4:48:31
3.	Dánia	4:51:23
4.	BEAC	5:o4:11
5.	Svédország III.	5:o4:34
6.	OSC I.	5:23:o5
7.	Bp.MÁV Igazgatóság	5:27:17
8.	Norvégia I.	5:3o:13
9.	Bp.Vörös Meteor	5:39:16
lo.	Bp.Petőfi	5:5o:11

FN I.o. 75oo m, 7 e.p. 46 ind.

1.	Monspart S.	Bp.Spart.	47:37
2.	Granstedt K.	Svédo.	51:43
3.	Turchányi P.	BEAC	55:31
4.	Horváth M.	OSC	57:o9
5.	Nyberg Gun-B.	Svédo.	57:16
6.	Balázs É.	Bp.Ped.	58:19
7.	Bengtsson I-B	Svédo.	1:oo:53
8.	Szapori É.	Bp.Spart.	1:o3:19
9.	Hegedüs A.	BEAC	1:o3:31
lo.	Fermström A.	Svédo.	1:o3:39

Csapateredmény:

1.	Svédország	2:49:52
2.	BEAC	3:o3:49
3.	OSC I.	3:16:52
4.	Ceglédi Épitők	3:24:22
5.	Bp.Pedagógus	3:27:o2
6.	MAFC	3:54:22
7.	Vointa-Románia	3:59:32
8.	OSC II.	3:59:43
9.	Vegyszer	4:o9:5o
lo.	BEAC II.	4:25:26

FF I.o. váltóverseny /28 ind./

1.	Svédország	2:51:21
2.	O-Ringen J.	2:53:oo
3.	Norvégia I.	2:55:33
4.	Dánia	2:56:33
5.	O-Ringen Altern	3:o4:o5

FN I.o. váltóverseny /14 ind./

1.	Svédország	2:o3:22
2.	BEAC I.	2:23:32
3.	BEAC II.	2:26:44
4.	Bp.Spartacus	2:27:48
5.	Bp.Pedagógus	2:29:1o

FF II.o. 8o induló.

1.	Lux J.	BEAC	1:13:12
2.	Bársony A.	BEAC	1:15:44
3.	Szaktilla J.	OSC	1:15:57
4.	Zánkay A.	Bp.Ped.	1:16:21
5.	Ribényi J.	Bp.Honvéd	1:18:48
6.	Kempelen M.	OSC	1:19:24

Csapateredmény:

1.	BEAC I.	3:48:46
2.	OSC I.	3:58:33
3.	Bp.Pedagógus	4:11:23
4.	BEAC II.	4:18:38
5.	Bp.Honvéd	4:29:49
6.	MAFC	4:3o:o7

IF II.o. 41 induló.

1.	Hegedüs Z.	OSC	47:41
2.	Besnyői J.	Bp.Ped.	51:o1
3.	Erdélyi T.	Bp.V.Met.	52:11
4.	Boros J.	Bp.Ped.	52:24
5.	Biró II.S.	BEAC	53:1o
6.	Irinyi Gy.	BEAC	55:o8

Csapateredmény:

1.	Bp.Pedagógus	2:41:49
2.	BEAC I.	2:44:52
3.	OSC I.	3:1o:57
4.	BEAC II.	3:21:28
5.	Bp.Vörös Meteor	3:26:57
6.	Ujpesti Spartacus	3:36:59

SF III.o. 34 induló.

1.	Zsoldos L.	KFKI	24:11
2.	Hegedüs B.	OSC	27:o1
3.	Hegedüs A.	BEAC	28:24
4.	Benyői L.	Bp.Ped.	31:o9
5.	Nemes B.	BEAC	34:26
6.	Kovács G.	BEAC	41:47

Csapateredmény:

1.	BEAC I.	1:o2:5o
2.	KFKI	1:11:4o
3.	OSC I.	1:22:18
4.	BEAC II.	1:26:49
5.	BEAC III.	1:36:o3
6.	BEAC IV.	1:55:46

SL III.o. 11 induló.

1.	Szopori É.	Bp.Spart.	34:o1
2.	Fodor G.	BEAC	36:19
3.	Mitlerer A.	BEAC	4o:17
4.	Kovács M.	BEAC	44:o6
5.	Szekeres Zs.	BEAC	45:24
6.	Dedek M.	BEAC	55:27

Csapateredmény:

1.	BEAC I.	1:16:36
2.	BEAC II.	1:29:3o
3.	BEAC III.	1:52:47

Országos CSB

1969.október 18-19-én került lebonyolitásra az országos csapatbajnokság.

Eredmények:

Felnőtt férfi:

1.	Bp.Spartacus	12:55:o4
2.	Bp.MÁV Igazgatóság	12:56:53
3.	BEAC	13:14:44
4.	OSC	13:15:o7
5.	Bp.Petőfi	13:28:27
6.	MAFC	14:47:48

Felnőtt női:

1.	BEAC	6:54:47
2.	Bp.Pedagógus	7:1o:o7
3.	OSC	7:15:48
4.	Bp.Helyiiper	7:43:45
5.	MAFC	7:48:57
6.	Finomm. Vasas	9:43:22

Ifjúsági férfi

1.	OSC	8:o6:o4
2.	BEAC	8:18:26
3.	Bp.Vörös Meteor	8:47:28
4.	DVSC	9:oo:37
5.	Bp.Pedagógus	9:o5:16
6.	Váci Forte	1o:25:o2

Ifjúsági női:

1.	Tatabányai Árpád Gimn.	5:44:59
2.	Ceglédi Épitők	5:45:23
3.	OSC	6:o1:4o
4.	Nagykanizsai M. Techn.	6:o6:44
5.	BEAC	6:o7:11
6.	Bervai Vasas	6:22:43

Dunántúli egyéni bajnokság

1969. augusztus 23-24-én a Pilis hegységben, Dobogókő környékén került megrendezésre a Dunántuli Egyéni Bajnokság.

Eredmények:

FF I.o. 23 induló.

1.	Arató J.	Ajkai A.	3:19:2o
2.	Ijjász I.	Pécsi VSK	3:44:57
3.	Dr.Kovács L.	Pécsi VSK	3:49:56
4.	Horváth L.	Zalaeg.TE	4:oo:38
5.	Zimmer P.	Pécsi VSK	4:o1:55
6.	Emhő L.	Tat.Bány.	4:12:38

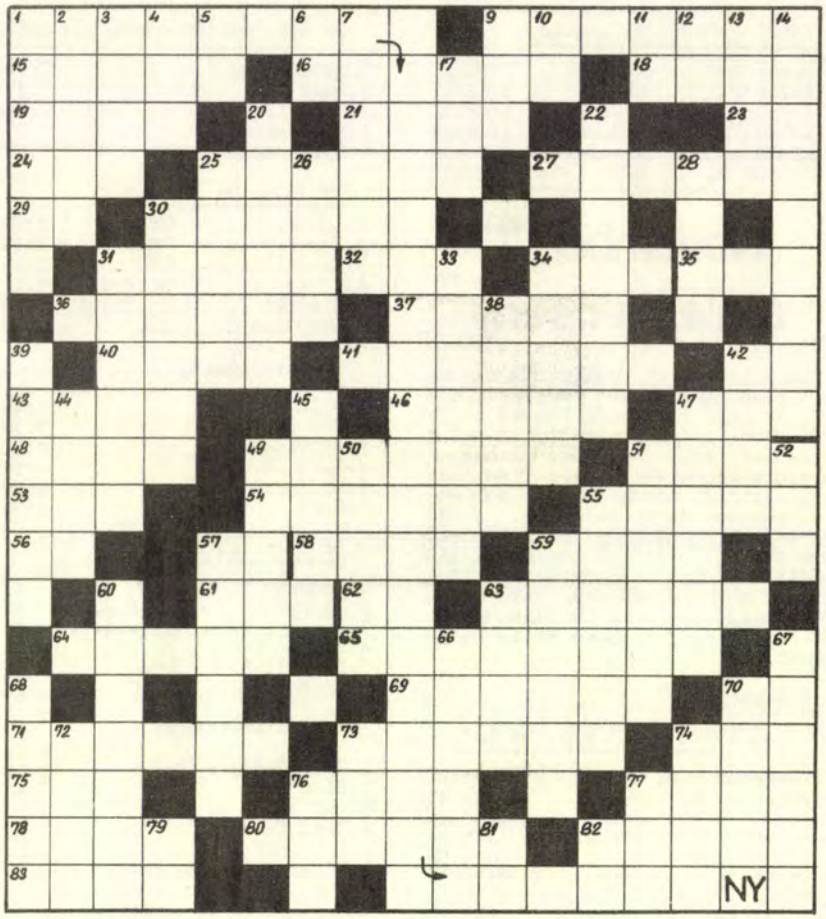
FN I.o. 7 induló.

1.	Kajcsos J.	Szh.Ép.	3:59:32
2.	Gombkötő Zs.	Ajk.Alu.	4:16:17
3.	Dretzky K.	Pécsi O.E.	4:47:o4

Eredményhirdetés a Dunántúli Egyéni Bajnokságon

VIZSZINTES.1.Ezt a fontos megállapitást egyre gyakrabban lehet hallani sportágunkban.9. Ilyen óra is van. 15. Emberek lakhelye. 16.Szöggel teszi.18. Üzemanyag. 19.Erre is használják a szalmát. 21.Róma császára volt. 23.Érdemjegy.24.Szovjet gépkocsimárka. 25. Izrael melletti népek keverve. 27.Engedély nélkül eltulajdonitott / + ékezett/. 29.U.F.3o.Elhunyt költőnk/...Mihály/. 31.Kocsonyába való. 32.A.E.N. 34.Nem férfi, hanem...forditva. 35. Testrész.36.Kutyafajta többesszámban, forditva, felesleges ékezettel. 37.Nem főtt.4o.Férfi név. 41.Szülő fia vagy leánya. 42.Mássalhangzó névelővel. 47.Egyházi személyiség. 48.Te sötét... 49.Nem a vége, névelővel. 51.Kisbaba teszi /ismételve/.53.Ollós állat.54.Szállodánk. 55.Kérdőszó. 56.Sóhajtás. 57.Ez is az emberi testhez tartozik. 58.R.V.P.G. 59. Családtagunk.61.V.O.V.62. Naptári időegység ékezet nélkül. 63. Irak fővárosa. 64.Esővizet gyüjt. 65.Engedélyez.69.Sportág. 7o.J.E. 71.Vizben teszik. 73.Állat. 74.Üt. 75.T.A.I. 76. Hires olasz film szereplője, felesleges ékezettel /KK=K/77. Monda.78.Béna keverve.8o.Ilyen a forrásban lévő viz. 82.Tésztaféle. 83. Skandináv repülő társaság.

FÜGGŐLEGES: 1.Hegybe vájt átjáró. 2.Ária a Turandotból. 3. Bajt csinál. 4.Szakadék Dobogókő környékén. 5.Azonos mássalhangzók. 6.Kutya.7....Skotto. 9.For keverve. 1o.A.I. 11. Ion része. 12.Állat lakhelye. 13.Inditóhely.14.Vizszintes 1. folytatása.17.Becézett női név. 2o.Zászló. 22.Hegycsúcs Leányfalu fölött.25.Arany jellemzője. 26. Állat. 28.Fogkrémmárka. 3o.Elhunyt nagy zeneszerzőnk. 31.Fából készült lakhelyek állatok számára. 33. Fegyenc keverve. 34. Idegen női név. 38. Paprikának is van. 39. Szakmája van. 42.Ruhát készit. 44.Diszlettervezőnk volt. 45. Erdei állat disze. 47. Virrad. 49.Darabol. 5o.Meggyőződésem . 51.Sorbarak. 52."Ein" keverve. 55.M.Ö.G.G.S.Y. 57.Tél. 59.... Vanini. 6o. Cseh költő /1868-1929/. 63.Ujpesti Dózsa labdarugója /felesleges ékezettel/. 66. Munkávállaláskor felvett pénz forditva. 67.Birósági ellenfele. 68.Sportág.7o.Fafajta eleje. 72....királynője. 73. Bozót része. 74.Elülteté. 76. Nagyobb földdarab. 77. Ilyesztő alak. 79.Kutya. 81.Személyes névmás tárgyesete. 82.R.L.



T Á J O L Ó - Az MTS. Bp. XIV. ker.Tanács Természetbarát Szövetsége tájékozódási futó kiadványa.

Felelős szerkesztő: Schell Antal

Szerkesztő Bizottság tagjai: Gyarmathy Károly, Hunyadi József, Mészáros Huba, Schell Antalné

Szerkesztőség: Budapest, XIV.ker. Thököly u. 12O. Telefon: 836-1O4.

Kiadja és terjeszti: az MTS. Bp. XIV. kerületi Tanácsa, Bp. XIV., Thököly u. 12O.

Felelős kiadó: Varga Gyula

Készült az Aluminiumárugyár Rotaüzemében 800 példányban, 3 A/5 iv terjedelemben. Bp. 1970 január.

Márciusban megjelenik a

TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÁS

sportágunk hivatalos lapja.

Előfizetési dij egy évre:

15.- Ft

Egyes szám ára: 3.- Ft.

Előfizethető bármely postahivatalnál, a kézbesitőknél, a Posta hirlapüzleteiben és a Posta Központi Hirlap Irodánál /Bp.V. József Nádor tér 1.sz./ közvetlenül, vagy csekkbefizetési lapon /csekkszámlaszám egyéni:61.28o,közületi:61.o66/, valamint átutalásnál KHI.MNB. 8.sz. egyszámlájára. Hátlapra ráirandó: TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÁS.

Talán ezért irnak keveset olvasóink /BL/