

# Címlap

# Hosszútávú Országos Bajnokság

**Érdekes feladat a HOB-ról írnom a Tájéolóba két okból is: Egyrészt, mert e cikk majdnem két hónappal az esemény után fog megjelenni a lapszámok megjelenési ritmusából kifolyólag, tehát nem lehet a friss eredmények bemutatására helyezni a hangsúlyt. Másrészt, mert az eredetileg tervezett „kiküldött tudósító”-i szerepemet az „elfogulatlan távoli szemlélő”-re módosította verseny előtt két nappal egy minden kontroll nélküli földetérés tájbringázás közben. Így e cikk több résztvevő beszámolóján alapul összegzés, melyet a két felnőtt győztes és a szövetségi kapitány véleménye egészít ki.**

**Füzy Anna pályaelemzése:**

**3-4.:** Variációk: a) kerülő útvonal, 1100 m/5 m szint, szép nagy dózerúton, van idő közben mindenre: útvonalat választhatunk a maradék 17 átmenetre, bememorizálhatjuk az összes kódot szimbolokkal együtt, gyors, biztosnak látszó megoldás, de majd másfélszer olyan hosszú, mint az alternatív útvonal; b) a völgy alján a felhagyott ösvényen, amely mindössze 750 m, és a végén megmászandó 20 m szint sem tűnik drámainak. Ha az ösvény a követhető, nem lehet nagy gáz, de a horhosok rengetegében azért nem árt a figyelem – ezen az útvonalon nem biztos, hogy az 5-6-os átmenet útvonalán töprengnek, pedig már közel van, nem ártana dönteni.

a: 4:29 (GyF), 5:11 (FA), b: 4:56 (KB), 4:57 (RM), 5:09 (Szl) – az időeredmények alapján, amennyivel hosszabb, annyival pörgősebb is a kerülő.

**7-8:** Ebben az átmenetben bő 200 m pluszért cserélhetjük fel az erdő bizonytalan talaját az erdei ösvény-aszfalt kombinációra. Vajon megéri?

a (kerülő): 4:15 (GyF), 4:18 (KB), 4:31 (RM), 4:42 (FA), b: 4:25 (Szl), 4:48 (MÉ) – az időeredmények engem meggyőztek, bár egy képzett statisztikus nem biztos, hogy szignifikánsnak mondaná a különbséget.

**8-9:** Számomra a pálya legtanulmányosabb átmenete, a kerülő útvonal lehetősége tájbringára hangolt gondolkodásom mellékterméke, már akkor is hülye ötletnek tűnt: a 750 m-t cseréltem fel az 1300 m-re, majdnem kétszeres kerülő! Bő 400 m erdei szakasz ebben is van, és ami mellette szól nem túl sok: kétségkívül gyors, egy szolid hegyet kikerül, és tutira nem veszek el még én sem. De mit mondanak a számok?

a (kerülő): 8:21 (FA), b: 7:37 (RM), 8:12 (Szl), 8:15 (MÉ), 8:41 (KB), 10:20 (GyF) – hááát... Martina 44 mp-es előnye is már kisebb, mint amire számítottam, Évi és Ildi néhány másodperces előnye már hibahatáron belül mozog, és, hogy az átvágásban van némi rizikó, azt Fanni 10 percen felüli időeredménye bizonyítja. Azt kell mondjam, versenyképes megoldás a kerülő útvonal is, persze a végelszámolásnál gyakran hiányzik pont az a néhány másodperc.

**12-13:** Bevallom, ebben az átmenetben nekem útvonalválasztási dilemmám nem volt, fel sem merült bennem az „át a hegyen” opció, sőt utólag sem gondoltam volna, hogy az jó lehet. Az átmenet légvonalban is bő kilométer, 1100-1200 m alatt nehéz kihozni a futott távot, 1400 m-ből pedig kijön a kerülő a laponban, nagyrészt úton, 30-40 m szintet spórolva – „a hülyének is megéri!” – hát annak biztos; )

a (kerülő): 8:10 (KB), 8:24 (FA), b: 7:57 (MÉ), 9:11 (GyF), 14:30 (RM), 17:22 (Szl) – én nem gondoltam volna, hogy a „b” verzió ilyen népszerű lesz, azt sem, hogy az akár jobb is lehet, mint a kerülő, de azt sem, hogy ekkorákat lehet rajta szállni... Ildi és Martina is itt búcsúzott el a dobogótól.

## TÁJOLÓ

A Budapesti Tájfutók  
Szövetségének lapja

**2008. 4. szám**

**A szerkesztőség vezetője:**

Schell Antal

**Szerkesztőbizottság:**

Argay Gyula, Cseresnyés Ágnes,  
Hajdu Martin, Józsa Sándor,  
Máthé Fanni, Nemesházi László,  
Spilkóné Bacsó Piroska  
**Terjesztés:** Keszthelyi Ildikó

**Szerkesztőség:**

1053 Budapest,  
Curia u. 3. II/2.

Tel.: (06-1) 266-35-91

e-mail: tajolo1@t-online.hu

**Hivatalos idő:**

kedd, csütörtök  
16–19 óráig

**Kiadja:**

a Budapesti Tájfutók Szövetsége

**Felelős kiadó:**

Bugar József

**HU ISSN 1215-8526**

Megjelenik évente

10 alkalommal

lapzártá megjelenik

4. szám	05. 20.	05. 30.
5. szám	06. 17.	06. 30.
6. szám	07. 29.	08. 08.
7. szám	08. 26.	09. 05.
8. szám	09. 23.	10. 03.
9. szám	10. 28.	11. 07.
10. szám	11. 25.	12. 05.

Megrendelhető

a Budapesti Tájfutók  
Szövetségénél,  
a szerkesztőség címén.

**Nyomda:**

Schneider Print Kft.

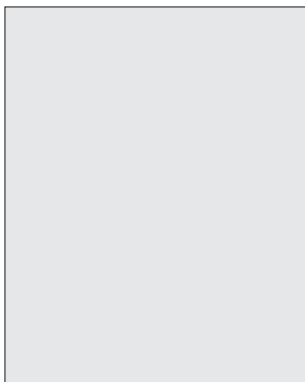
# **Színes HOB térkép**

A rendezők munkájának dicsérete volt a legáltalánosabb vélemény, melyet mindenki említett. Egyetértett minden általam megkérdezett versenyző, hogy a Somogy megyei szövetség kitűnő munkát végzett az adott terep és térkép keretei között. Jól lett megválasztva a versenyközpont, átgondoltak voltak a pályák, s alapvetően megfelelőek voltak a verseny külsőségei. Egyedül a műhiba okán részben megismételt sorsolás borzolta a kedélyeket a verseny előtt pár nappal, de ez eléggé korán történt ahhoz, hogy ne legyen eredményt befolyásoló szerepe.

A pályakitűző különösen gondos munkát végzett a tervezésnél: gyakorlatilag minden pályára a várt győztes időnek megfelelő volt, hibahatáron belül, ami különösen a nehezebben kiszámítható senior kategóriákban nagy teljesítmény. Egyhangú volt az a nézet is, hogy a pályák teljes mértékben kihasználták a tipikus somogyi terep adta (erősen korlátozott) lehetőségeket. A felnőtt női pálya legérdekesebb útvonalválasztási problémáiról Füzy Anna írt érdekes elemzést a kapcsolódó cikkben.

Ezzel szemben viszont a technikusabb pontok elhelyezése már több kommentárt kapott – alapvetően a térkép minőségéből kifolyólag. A magyar versenytérképek ezen problémájáról Boxi (Bozán György – szerk. megj.) nemrég hosszabban értekezett, s úgy tűnik hogy sajnos a HOB térképe sem lóg ki a sorból. „Több munkát érdemelt volna” hangzott egy diplomatikus vélemény.

A női verseny igazolta a régi megállapítást: lányoknál a legkevesebbet hibázó győz. A sérülten versenyző Makrai Évi és Gyurkó Fanni viszonylagos stabilitásuknak köszönhetik jó szereplésüket. De több mint 10 perc hibával

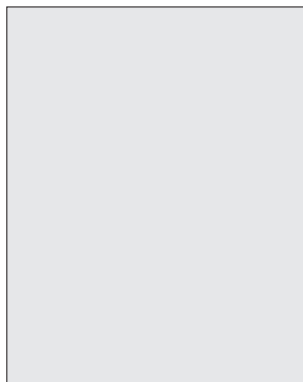


**Kovács Anett (SDS –N18)**

még pontszerző helyre lehetett befutni.

„Ölembé hullott ez a győzelem” nyilatkozta Makrai Évi, aki a Martina Rakayova-tól elszenvedett tavalyi veresége után hódította vissza az elsőséget. „Tudom, hogy nem illik a győztesnek arra hivatkoznia, hogy sérült volt, de én a HOB-n jelentkező sérülésem miatt szinte egy lépést se tudtam futni azóta. A pálya harmadánál kezdett el fájni a lábam, s felpályánál már alig bírtam lépni. Ha nincs látótávolságon belül más futó, lehet hogy le is állok, de így mégsem akartam, hogy gyakorlatilag lassan. Egy kisebb hiba után a 4 perccel mögöttem indult Martina meg is közelített másfél percnyre, de ekkor is szerencsém volt, mert nem sokkal ezután hibázott egy majdnem tízperceset. Végül Fanni is csak az utolsó átmenetekben elkövetett hibái miatt került mögém, pedig szinte végig vezetett a versenyen. Örülnék az újabb címnek, de jó lenne, ha futni tudnék. Addig is tájbiciklivel kárpótolom magam, mert az kevésbé terheli a lábat.” (Sajnos Évi sérülése lapzártáig se javult, s így világbajnoki szereplése is erősen megkérdőjelezhető.)

Teljesen másként látta a világot a még csak 22 éves Kovács Ádám, 7



**Gyulai Zoltán (MSE-F50)**

perccel verte a mezőnyt s szerezte meg a bajnoki címet, bár tavaly csak a 14. helyen végzett 29 perces hátránnyal. „Mindenképpen győzni szerettem volna! Jól sikerült az alapozásom, és technikailag is sokat fejlődtem idén a két 10 napos svéd edzőtáborban, amin skandináv klubom, a PAN-Kristianstad szervezésében vettem részt. A terep nem tartozik a kedvenceim közé: viszonylag bozotos, s a csalán is szépen nőtt. A pálya viszont jó volt, minden benne volt, amit e terepből ki lehet hozni. S szép helyen volt a cél is, bár talán jobban is ki lehetett volna építeni. A jövőt illetően most már a cseh VB-re koncentrálok, jó lenne 15-be kerülni vagy sprinten vagy hosszútávon (bár az rövidebb, mint ez a hosszútáv).”

A szövetségi kapitány hangulata nem volt felhőtlen az eredményeket látva. „A HOB nem volt válogató, mert ilyen szám nincs a VB-n. De arra nagyon jó alkalom, hogy az ember lássa, ki az aki komoly munkát végzett az alapozás folyamán. Minden elismerésem a két lányé (Makrai Évi és Gyurkó Fanni), akik sérülten verték a mezőnyt! Sajnos a fiuknál csak Kovács Ádám teljesítménye volt elfogadható. Mindenki másnál át kell gondolni, hogy mi

történt, mert jobbak is tudnak lenni. Különösen Szerencsi Ildi volt meglepetés, hogy pont egy bajnokságon csinált ilyen nagy hibát, pedig a megelőző nemzetközi versenyeken nagyon jól futott” – mondta Hegedűs Zoltán, aki aznap az 55-ös kategóriában győzött. „A pályák megfeleleltek a terep és térkép adta lehetőségeknek. Sajnos el kell, hogy fogadjuk, hogy Somogy megyében ilyenek a lehetőségek. De egy bajnokság színvonalasabb terepet kívánna.”

*Süm*

## Néhány gondolatébresztő átmenet

A szezon első, s egyben legkeményebb tájfutó bajnoksága a HOB, kitüntetett szerepe van ezért az egyre szaporodó OB-k között: a hosszú, monoton alapozás után az első nagy megmérettetés. Van idő a téli hónapok alatt mind fizikailag, mind mentálisan ráhangolódni a feladatra, előásni egy régi térképet az elméleti felkészülést elősegítendő, begyűjteni a szükséges információkat a terepről. Számomra a terep teljesen új volt, Somogy-megye eddig fehér foltként szerepelt tájfutó karrieremben: aki járt már erre, sok jóval nem biztatott: susnyás, bozótos,

vízmosásos, tüskés, bokros, utónfutós, rettenetes horhosok, kettes zöld, szántóföldek, bozótfoltok – a leggyakrabban előforduló szófordulatok a témában. Mindezt alátámasztotta kölcsöntérképem is, melyen egy precízen berajzolt útvonal demonstrálta, hogy gazdája szépen „kikockázta” amit lehetett.

Így utólag azt kell mondjam, az előzetes információk nem bizonyultak sem tévesnek, sem túlzónak, ezzel együtt én a terepet a kora tavaszi formájában hosszútávú versenyre nem csak alkalmasnak, de kifejezetten

jónak éreztem, persze lehet ez csak egyéni perverzció. Szerintem a pályákban benne volt, aminek kellett: útvonalválasztás, nagyvonalú tájékozódás, dinamikus haladás a pontok között, és precíz navigálás pontfogáskor – a vízmosások ezerágú oldalvölgyeiben nem volt nehéz elveszíteni a fonalat és egy-egy horhosokkal telezsúfolt domboldalban ember legyen a talpán, aki helyerakja magát, nekem nem sikerült...

De, hogy ne csak a levegőbe beszéljek, álljon itt néhány gondolatébresztő átmenet útvonalvariációkkal és időkkel – a fő gondolatkör a kerülő útvonalak elemzése: Mikor éri meg kerülni? Kinek éri meg kerülni? Mennyit érdemes egy biztosabb útvonalért áldozni? Eszünkbe jut egyáltalán kerülni? (Az elemzést lásd a 2. oldalon!)

És a tanulság? A 4-ből 4 átmenetre mondható el, hogy nem lehet általános érvényű „vétel útvonalat” megállapítani, az optimális útvonal erősen egyénre szabottnak tűnik, a kérdés csak az, hogy megtaláljuk e a saját felkészültségünknek megfelelő megoldást. Hát ez a szép a tájfutásban, és ez tetszett nekem a HOB pályáiban is.

*Anna*

*Fotó: Nemesházi László*

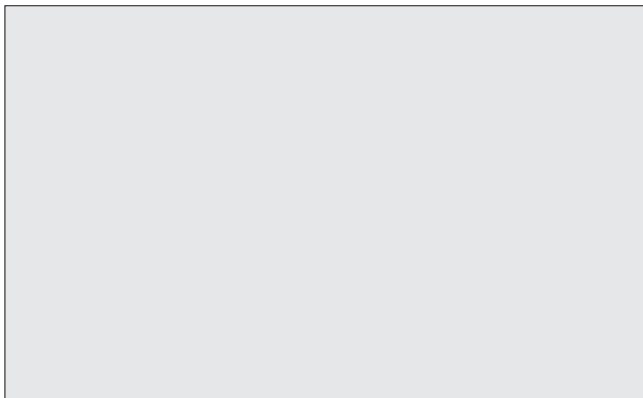
*A Cél*

# ELFOGULT TUDÓSÍTÁS A POSTÁS KUPÁRÓL

**Hosszan töprengtem, hogy bevalljam-e, de végül is nyilvánvaló, hogy nem titkolhatom, Postás Kupa ügyben nem vagyok elfogulatlan. Mentségemül szolgáljon, hogy ezzel nem vagyok egyedül, mi más lehet az oka, hogy évek óta ez a verseny**

**a leglátogatottabb idehaza, ezer fölötti létszámot csak ez tud. Más kérdés, hogy szabad-e vállalkozni tudósításra bevallottan elfogult vélemény mellett? (De erre válaszoljon az olvasó, vagy a szerkesztő.)**

És akkor jöjjön a kíméletlenül őszinte bírálat, kezdjük mindjárt a tereppel. A Gödörállás számomra a hazai terek egyik non plus ultrája, egy kis sivatagi karsztvidék, borókás sztyeppe, a tíz másodperc alatti teljes elveszés állandó ígéretével. Nem dicsekvésképpen: a terepen rendezett öt Gigasprint Rally legalább 400 pontjával a hátam mögött az első napi 12-es és 13-as közötti 200 méteren simán fogalmam nem volt, hogy hol vagyok vagy öt percig. Ezen a terepen majdnem minden megvan, ami egy versenyt izgalmassá tehet (talán csak a mocsár hiányzik – már akinek). Talán az egyetlen baja, hogy kicsi. Ebben a rendezőknek nem volt szerencséjük. Eredetileg a terep nyugati folytatását is használni akarták, de az erdészet és a Táborfalva külső-Tatárszentgyörgy hátsó-Gibraltár-Dakar rally közös erővel ezt megühsítozták – kár érte.



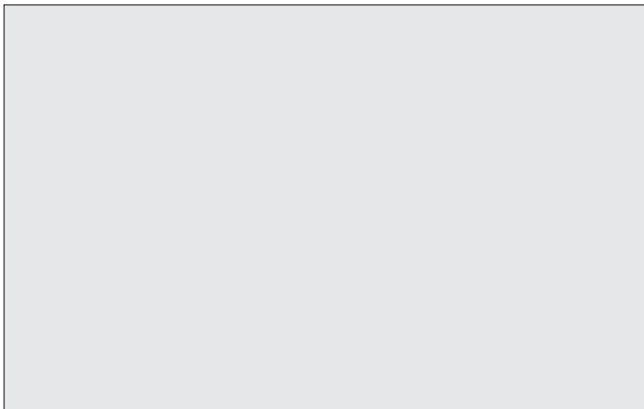
*Térképfelvétel a rajtban*

A térképről: a korábbi verziókat is alaposan megismertem és remeknek találtam. Ezt javította tovább Janó (Sótér János – szerk. megjegyz.). Minden professzionális fanyalgót bízhatnak arra, próbálkozzon egy kis darabbal

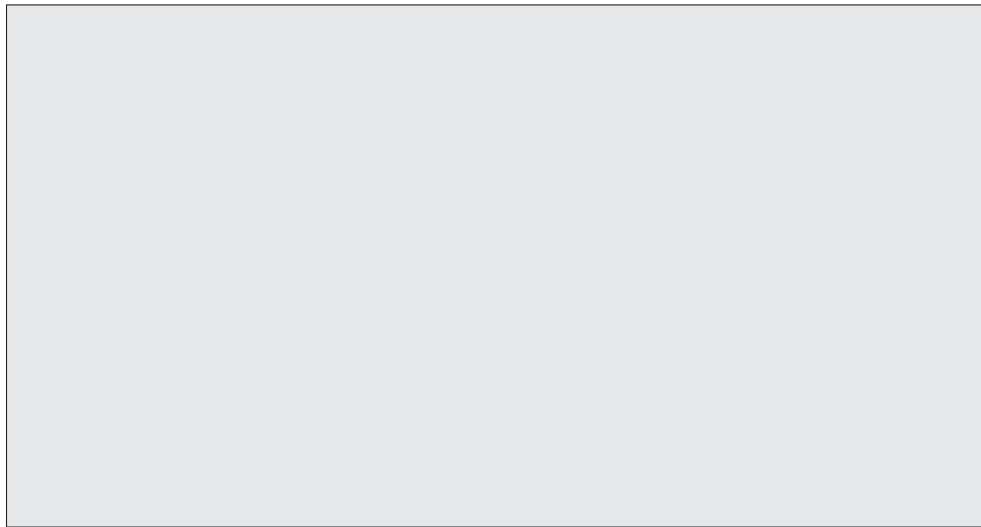
egy ilyen helyen. Ha, mondjuk, a végén záródnak a szintvonalak, és minden gödör legalább szám szerint megvan, akkor az illető már tud valamit (de ilyet akkor sem fog).

Jó ötlet volt a 7500-as térkép a gyengén látóknak, de lehet, hogy mindenkinek ez kellett volna, a 10000-est nekem még álló helyzetben is nehéz volt kiolvasnom.

A pályákról nehéz általában írni, hiszen magam csak egyet-egyet futottam, néhányat még láthattam, a többire csak az eredményekből következtethetek. Ami tény, az erdőben sok tanácstalan ember kószált (köztük igazi nagyok is), a pályák jól kihasználták a terep minden részét. Vezetővonalon csak ritkán haladhattunk. A rendezők sem a pontokkal, sem a pályákkal nem takarékoskodtak, így kevés volt az esély az együttfutásra. Furcsa, hogy a két elit kategória első napja



*Az utolsó ellenőrzőpont*

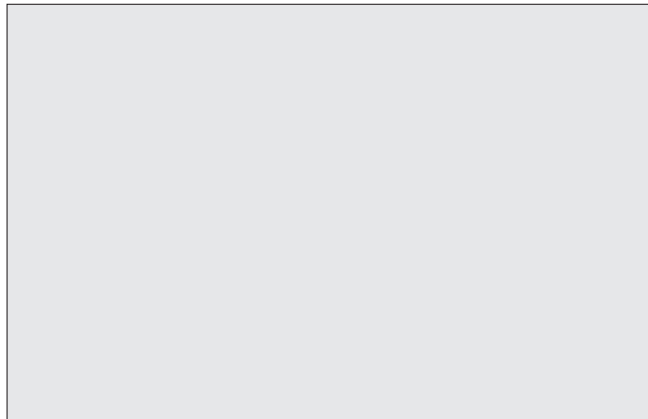


középtávú volt (biztos megvan az oka, csak én nem tudom).

Az eredmények mutatnak érdekeségeket. Egyértelmű, hogy az első napi pályák voltak a nehezebbek. Néhány kategóriától eltekintve a győztes kilométerátlagok a második nap lényegesen (esetenként 15-20%-kal) jobbak voltak, mint az első nap. A mellékelt grafikon ezt jól mutatja. Meglepő, hogy az első nap az F21E és F35 győztes-átlagok azonosak voltak (6,5 perc/km) annak ellenére, hogy a harmincötös pálya majdnem kétszerese volt az elitének, de az F21A győz-

tese is 6,8-ast futott a 13,8 km-en. Másnap azután az elit győztes behúzott. Ez a szám egyébként a két ETC-s fiatal, Kovács és Szabó külön versenye volt (felváltva győztek, bár a hosszabb pályán Kovács fölénye meggyőző), Forrai Gábor volt még a nyomukban. Női elitben Macinská mindkét nap nyert, a másik szlovák lány, Labasová végzett a második helyen, Hrenkó Ivett öt perccel harmadik. Említésre méltó, ahogyan Suciú Simion az első napi több mint tízperces hátrányát ledolgozva a 9. helyről nyert férfi juniorban. Végül, régen nem

### *Az FN21E kategóriák dobogósai*



örvendezhettünk annak, hogy – úgy tűnik – az utánpótlás terén valami megindult. Mind F10D-ben, mind N10D-ben 23 induló volt, de népes volt az F12C (26) és N12C (34!!!) is. Az F14B (26), F16B (42), N16B (26) indulói létszámaival is elégedettek lehetünk, bár itt már több külföldi is volt.

Mindent egybevetve korábbi elfoglaltságom mit sem változott (sőt – minthogy még arra is lehetőséget kaptam, hogy a második napon, más programom okán a mezőny előtt egy órával elindulhassak). A verseny minden feltűnő külsőség nélkül is kiemelkedően jól szervezett volt, a szakmai részletek a helyükön, a rendezők a tőlük megszokott profizmussal és odaadással tették, amit tenniük kellett. (Még arra is volt gondjuk, hogy ezen a 30. Postás kupán Schell Toncsit, aki a korábbi 29 PK szinte mindegyikén rendezett, először a történelem során, saját versenyén jubileumi indulásra bírják.) Ezt kellene minden évben néhányszor ismételni, talán akkor nem születnének ilyen elfogult tudósítások, mint ez itt.

*Lejegyezte: Lux Iván  
Fotó: Nemesházi László*

## GYEREKHAD A KAMARAERDŐBEN

**Dölles Erzsébet igazgató és Jancsók Annamária szervező tanár aláírásával az alábbi levelet hozta a posta az MTFSZ-be:**

**„Tisztelt Vezetőség és Szabon János Úr!**

Ezúton szeretnénk köszönetet mondani Önöknek a 2007. október 20-án lezajlott tájfutó játék szervezéséért és lebonyolításáért, amelyet Kamaraerdőn rendezett az Önök segítségével a budaörsi 1. sz. Általános Iskola.

Rendkívül nagy élményt nyújtott a rendezvény a gyerekeknek és a tanároknak egyaránt.

A szabadidő így módon való hasznos eltöltése ez ideig a többség számára ismeretlen volt.

Az Önök segítségével kb. 700

*emberhez hoztuk közelebb a tájékozódási futást néhány óra alatt. Reményeink szerint a jövő tanévben is meg tudjuk ismételni a tájékozódási játékot, mert szeretnénk hagyományt teremteni ebből a rendezvényből, s ehhez kérjük előre is szíves együttműködésüket.*

*Köszönjük önzetlen segítségüket!”*

**A sok gyereket megmozgató esemény rendezéséről érdeklődtünk Szabon Jánostól, a H-K Optimista Sportklub vezetőjétől.**

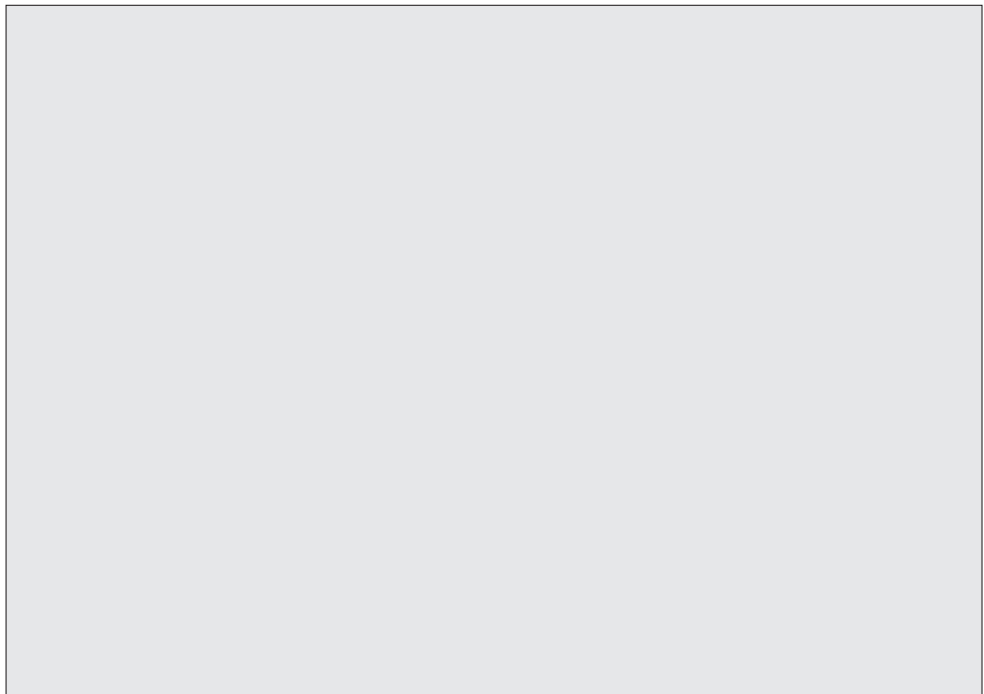
**Hogyan kapcsolódtatok be ennek a rendezvénynek a szervezésébe?**

Az Egyetemen (lánykori nevén TF-en) keresztül. Az Iskola kapcsolatot keresett a sportnap tájfutó-szakmai irányításához és bennünket ajánlottak. A bekap-

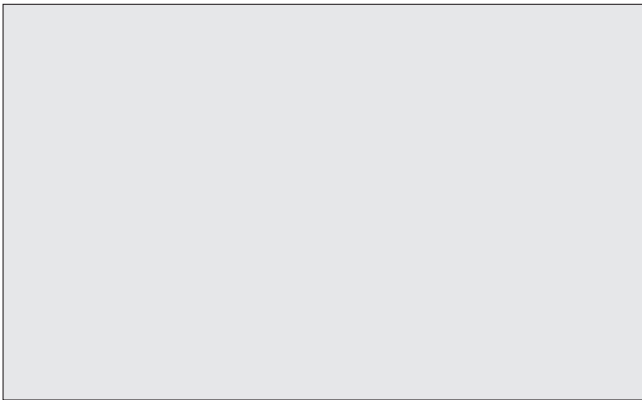
csolódásunkat jelentősen segítette az éppen lendületbe jött szövetségi Diáktájfutás program is, a térképkiadvány és az egyéni oklevélterv- és nyomda biztosításával. Ebben, és a grafikai munkákban Scultéty Marcinak (és Orsinak) nagyon sokat köszönhetünk.

**Hogyan tudtatok ilyen nagy létszámú gyereksereget megmozgatni? Hányan voltak a rendezők?**

Mi a rendezvény napján csupán négyen voltunk térképész-rendező-tájfutók: Kiss Zsolt, Németh Csaba és Németh László, akik egy-egy felsős évfolyamot rajtoltattak, és jómagam az alsósok mellett. Rajtunk kívül azonban még sokan mások is „rendeztek”. Volt a helyszínen orvos, segített a Polgárórség, és kiváltképp az ötven-hatvan, remekül felkészült pedagógus az iskolából.







## Egy gyermekrajz az eseményről

A rendezvényre 45-napos lebonyolítási terv szerint készültünk. Ez nélkülözhetetlen volt a sok résztvevő és a háromoldalú együttműködés miatt (iskola, egyesület, és szakszövetség: ld. Forгатatókönyv, [www.kosportal.hu](http://www.kosportal.hu)) A kulcskérdés a biztonságos terep kiválasztása volt. Miután ez sikerült és a szövetség részéről a térképészek is segítettek (Szarka Ernő és Vértes György), már „csak” a megoldandó feladatok maradtak: Az Iskola szervezője, Jancsók Annamária volt a logisztikus, neki kellett – többek között – az aznapi mozgósítási mozaikot összerakni. En a gyerekek biztonságáért és így a pozitív játék élményéért feleltem.

Ennek érdekében a megelőző hetekben felkészítő játékbemutatókat tartottunk több évfolyam számára, amit tapasztalatátadásal megszokozozott az iskola. Semmi baleset, eltévedés nem történt. (Csupán csak egy kárvalóttja akadt a játéknak, aki bepisílt a nagy izgalomban, szégyény. Őt, az októbertvégi szele idő miatt, a vezető testnevelő visszavitte az iskolába...)

**Milyen jellegű volt a foglalkozás? Szalagos pálya, többféle kategória stb.? Kapott-e minden gyerek térképet?**

A foglalkozások idejét 60-90 percre, a játékot 1500-2500-

3500 méter futásterhelésre terveztük (6-9, 9-11, 11-14 évesek). Ezen felül a megállótól a Nagy-tisztásig oda-vissza még 1600 m-t valamennyien sétáltak. Szalagozás helyett „mosolygó/szomorú ábrázatok”-at alkalmaztunk.

Az irányok (égtájak) ismereten kívül másra nem építettünk. Mindenkinék jutott tájfutó pályatérkép (mellékelve. Méretaránya 1:7500), vagy gyerekrajz-szerű (szmotroll-)térkép (1:750). A 9-11 évesek mindkettőből kaphattak. Az utóbbit százaz csomagokban már előző nap megkapták az alsó tagozatos tanárok, az évfolyamok bejelölt letelepedési helyével. Így ők egészen önállóan belekezdhettek a játékba, ahogy megérkeztek. A térképek tájolását a terepen jól látható, fasorral szegélyezett széles út segítette. A szmotrollrajzot a tisztás közepén álló színpad felé kellett fordítani (ott volt az első pont).

Először mindenki térképes terep felismerési feladatokat kapott. Például csak az kezdhette el a játékot, aki megmutatta (berajzolta) saját rajthelyét. A kisebbeknél ezután a csillag-játék következett. (Csillag: egy-egy pontot kell a jó irányba fordulva megtalálni, a pontnál a térképre „lukasztani”, visszafutni. A szü-

róbélyegzés, a kódszamos állványok használata néhány apróbb gyerekek bizony nehézséget okozott. Ebből a szempontból jobb a kréta, és persze ideális lett volna a Sportlident – ha lenne az országban 700 darab dugóka népszerűsítés céljára...)

Miután megtalálták mind a kilenc pontot kb 1600 m futással, a 9-11 évesek még kipróbálhatták az idősebbek egyik „mosoly”-pályáját is (800 m). Ezek egyszerű, 6-6 ellenőrzőpontos hurokpályák (Kamaraerdő „Nagy-tisztás”, 1:7500), az elágazások után mosolygó/=tovább/ vagy szomorú/=visszafordulni!/ ábrázatokkal. (800, 1100 és 1600, összesen 3500 m.)

A pályák a 6., a 7. és a 8. osztályosok rajthelyei mellől háromfelé indultak. A hatodikosok első pontja közeli (61.), a másik két pályáé a rajtkotól már kissé távolabbi volt (71, 81). A felső tagozatos fiúk-lányok feladata a három pálya végigfutása volt. Az ellenőrzőpontoknál a térkép számhálós részére kellett lukasztaniuk.

**Hogy látod: ez egy egyszeri népszerűsítő rendezvény volt, vagy esetleg több gyerekben feltámadt a vágy, hogy jobban megismerje ezt a sportágat?**

A folytatást intézményesíti a programunk. Az ARIADNÉ tanpálya-program megfelelő sportszolgáltatást kínál az iskolai csoportok számára, hasonló népszerűsítő után, díjmentesen. Ennek keretében újabb lehetőséget – játéktervet, programleírásokat, tanári segédanyagokat, és levlaptérképeket – biztosítunk ahhoz, hogy az iskolák tájékozódási foglalkozásokat szervezhessenek többé-kevésbé rendszeresen a Budai-hegyekben. Az „ARIADNÉ Program 2008-2009” további részletei Programismertetőben olvashatók: [www.kosportal.hu](http://www.kosportal.hu)

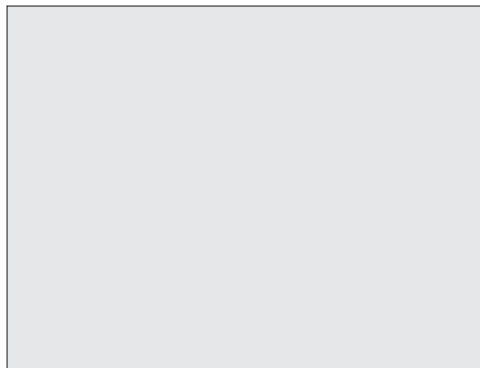
# TANULJUNK TÁJFUTNI LÉPÉSRŐL LÉPÉSRE (12)

## „3-as szint - I”

### Pontos tájékozódás rövid átmeneteken

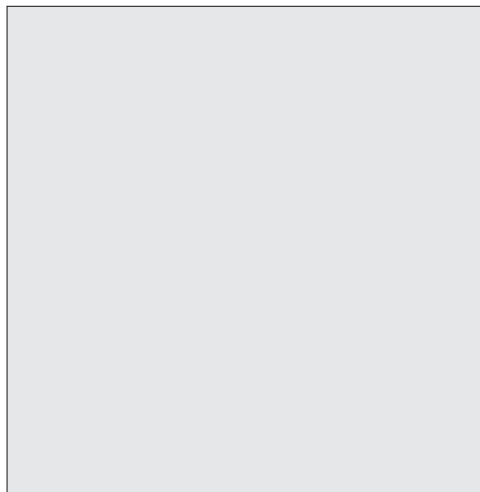
Pontos tájékozódással kisebb tereptárgyakat azonosítunk óvatosan, mint például egy 30 m x 30 m-es mocsarat vagy egy kis tisztást. Az átmenetek rövidiek legyenek – legfeljebb 200 m. Az is fontos, hogy felfogó vonalak legyenek a pont mögött, és hogy legyen egy jó támadó pont.

Most már a tájoló használatát is tanítsuk, a pontos irány levételét, végrehajtását, együtt a pontos tájékozódással.



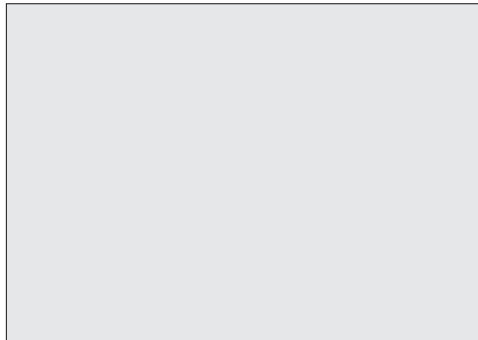
### Gyakoroljuk az I lépést

#### Dupla pontok



Egy normál pályát úgy rakunk ki, hogy a támadó pontokra nagy bójákat, míg a pontokra mini bójákat teszünk. Legyen kód mind a kettőn és a két kód összegét írják a kartonra a gyerekek.

#### Kövessd az edzőt!



Az edző végig futja a pályát egy kis csoporttal és együtt gyakorolják a biztos támadó pont használatát, valamint azt, hogy hogyan kell óvatosan tájékozódni az átmenet legvégén, a „piros lámpa” részben. Ezt lehet tájolóval vagy anélkül lefutni.

#### Közlekedési lámpák

Az edző fut elöl, a gyerekek mögötte, pontosan követve a térképen, hogy merre futnak. Az edző ahhoz igazítja a tempót, hogy az átmeneten belül melyik részen futnak:

**Zöld lámpa** – Teljes tempóban, például, mint amikor egy „korlátot” (felfogó vonalat) követnek.

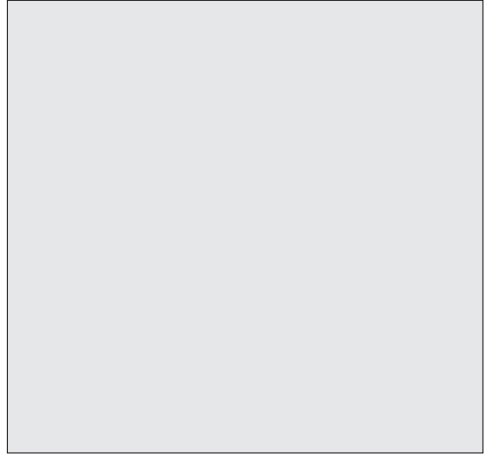
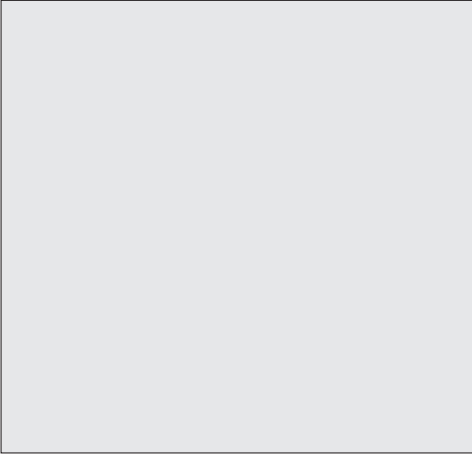
**Sárga lámpa** – Kicsit lassabban, nehogy túlfussanak a támadó ponton.

**Piros lámpa** – lassan, óvatosan a pontig.

Itt az a lecke lényege, hogy minél nehezebb a tájékozódás, annál lassabban kell haladni. Azaz: a sebességet a helyzethez kell igazítani.

#### A vaktérkép

Csináljunk egy vaktérképet egy jól elhatárolt terepről. Egy nagyon leversenyezett terep, ami már semmi másra nem jó, ideális ehhez a gyakorlathoz. Rajzoljuk rá a normál térképre a pontokat és a támadó pontokat. Ragasztószalaggal rögzítsünk egy vékony fehér papírlapot a térképre és egy lámpa fényénél vagy egy ablakra rakva, hogy a fény átmenjen rajta, másoljuk át a pályát.



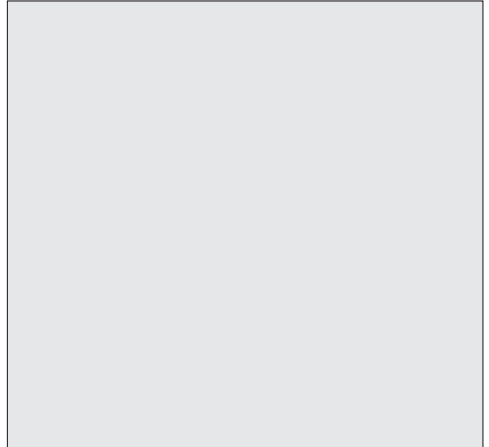
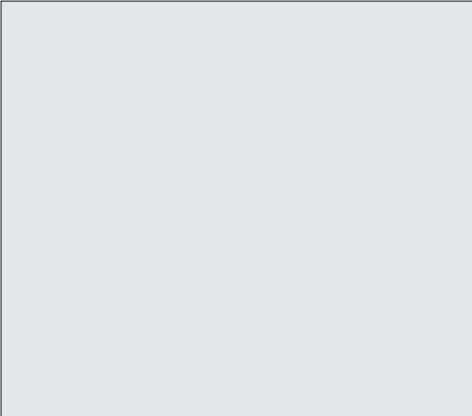
Ez a vaktérkép. Csináljunk ebből mindenkinek egyet.

Rakjuk ki a pontokat és egy-egy szúróbélyegzőt a támadó pontokra és az ellenőrző pontokra.

A pontokat sorban kell érinteni.

K = szúróbélyegzők helye; S = bóják helye  
Ezt a gyakorlatot mindenki egy olyan térképpel futja le, amin csak a vonal van rajta.

#### **Teszt kérdések**



## **Az I lépés tesztje**

### **Útvonalkövetés és pontfogás**

Rajzoljunk egy vonalat a térképre, amely keresztül megy a támadó pontokon és a bóják (ellenőrző pontok) helyén is. Szúróbélyegzőt teszünk a támadó pontokra (könnyen azonosítható tereptárgy) és bóját az ellenőrző pontokra (nehezebben azonosítható tereptárgy). Mindenki lyukaszt az összes támadó pontnál. Befutás után be kell jelölniük az ellenőrző pontok helyét egy tűszúrással a térképen.

Készítsünk olyan feladatlapokat, amelyeken a térképrészleten egy-egy pályarészlet látható és tegyünk fel kérdéseket a pályával kapcsolatban.

Pl.:

- Melyik útvonalat választod a két pont között?
- Hol térnél le az útról, hogy megfogd az ellenőrző pontot?

*A mű eredeti címe:  
Learning orienteering step by step  
Fordította: Grant Julianna  
Szerk.: Schell Antal*

## Elnökségi ülés

A BTFSZ elnöksége május 5-én tartotta soron következő elnökségi ülését, amelyen az alábbi napirendek kerültek tárgyalásra:

- A Sítájfutó és Tájékerékpár Bizottság beszámolója
- Beszámolók a budapesti versenyekről
- Közhasznúsági Jelentés véglegesítése
- Versenybírók minősítése
- Térképkiadási rend

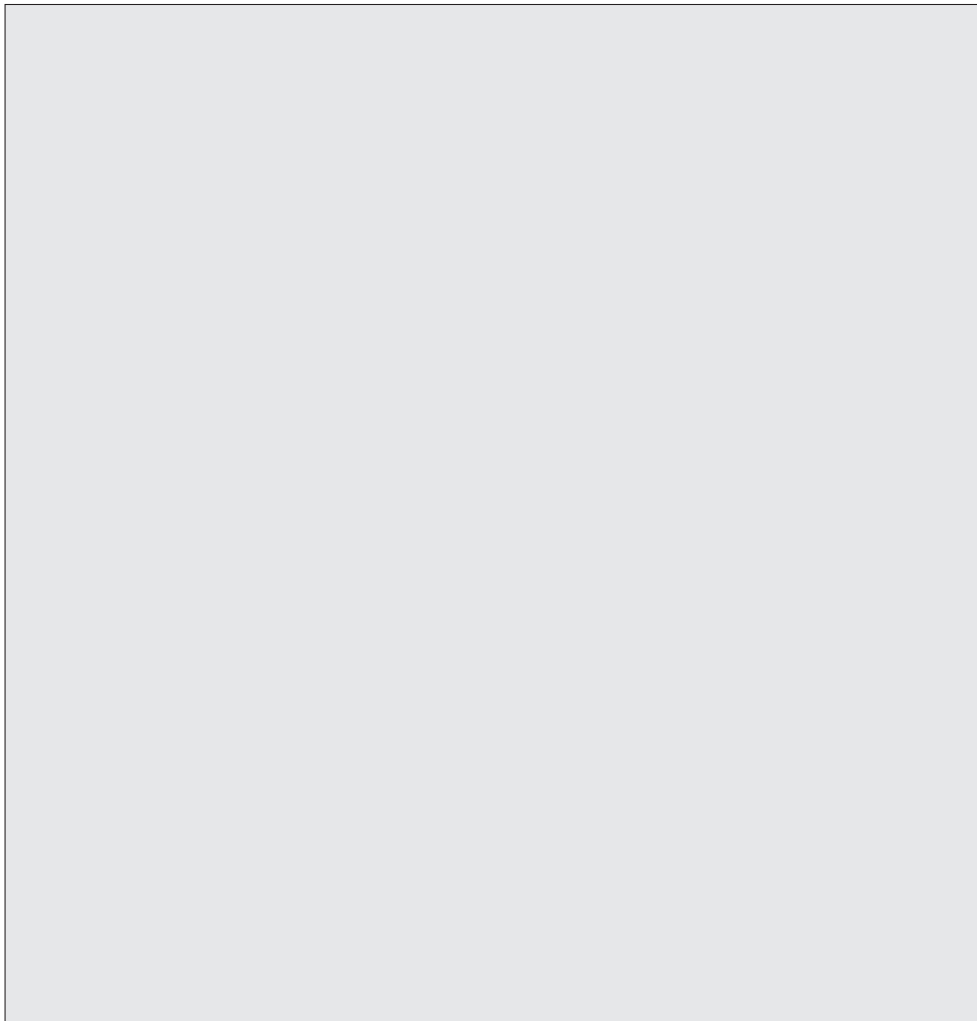
## Tájéoló előfizetés

Ebben az évben, eltérve a korábbi gyakorlattól,

még a 3. számot is postáztuk egyes 2007-es előfizetőinknek, de még nem mindenkitől érkezett be az előfizetés díj. A 4. számot már csak a tényleges előfizetőknek postázzuk.

## Közgyűlés

A Budapesti Tájéfutók Szövetsége 2008. május 19-én a Budapest V. Curia u. 3. földszinti tanácstermében tartotta közgyűlését. A megjelent 9 tagszervezet képviselői elfogadták a BTFSZ Közhasznú Jelentését, valamint a Felügyelő bizottság beszámolóját. Az alábbiakban közöljük a szövetség mérlegbeszámolóját:



## 24 ÓRÁS VÁLTÓ SVÁJCBAN

Tavaly indult a történet, amikor Fannika talált a neten egy honlapot, ami akkor bontogatta a szárnnyait, tervbe vett egy 24 órás versenyt ott, ahol még eddig nem csináltak ilyet. Beszéltem a megszokott csapatom tagjaival, akik hosszas vívódás után velem együtt a külföldi verseny mellett döntöttek. Győztek a havas tetejű hegyek..... Irány Svájc.

Előzetes információk alapján a verseny terepe laposnak tűnt, és a „Google” is határozottan kellemesnek mutatta a terepet. (Bár Osi a János-hegyhez hasonlította, és néhány dologban nem sokat tévedett). A csapat a tavalyi Thüningiában rendezett váltó összehállítással nevezett, aztán Áron sajátos eltérte a kezét a Hegyisport kupán, ezért kicsit átalakítottuk.

Nagy örömmel sikerült egy 12 órás csapatot is összehozni (4 fővel), és megkértem a kedvesemet, Biró Fruzsit is, kísérjen el minket. (Ő volt a mentális segítőnk, és filmre vette a verseny nagy részét is.) Megemlíteném még a csapatunk legfiatalabb, alig fél éves tagját is, aki hangerőben legalább annyira bírta, mint a szurkolótábor. Rá is büszkék vagyunk, mert nagyon jól bírta a kiképzést. Nem sokan mondhatják el, hogy ebben a korban már részt vehettek egy ilyen versenyen.

Csapattagok futási sorrendben: 24 órás váltó: Szlávik Zoli, Rostás Anca, Borbás Nándor, Mitró Zoli, jómagam, és Simon Ági, 12 órás: Ficsor Feri, Melkes Zoli, Gerzsényi Ági és Ebinger Móni.

Péntek reggel két autóval nekivágtunk a 12 órás útnak, aminek a végén (sötétben) meg is érkezünk a kiírásban szereplő faluba, csak az erdőben lévő versenyközpont kitáblázása nem volt tökéletes, ezért a lakókocsis autó (Ágiék hoztak egy lakókocsit a kicsi miatt) kicsit

kevergett a környéken, és a rendezők sem álltak még a helyzet magaslátán, amikor a célt megtaláltuk, hogy segítsenek a sátorhely pontos kijelölésében. Némi küzdelem után az éjszakára sikerült sátrat vernünk. Másnap reggel már a rendezők is engedékenyebbek voltak, és sikerült találnunk egy helyet, ahol a lakókocsit és a sátrakat egy helyre állíthattuk. Napközben beugrottunk Bernbe, ahol éppen egy utcai futóverseny és elég nagy városi élet fogadott bennünket. Késő délután visszatértünk a táborhelyre, persze akciók csokikkal megpakolva. A rajt előtt még tartottunk egy taktikai megbeszélést, majd este 7 órakor elindult a verseny. A csapatból többünknek is az esti rajt sokkal jobban tetszett, mivel az éjszakai pályákon még nem voltunk fáradtak, és oda jobban kell a koncentráció, meg a bátorság....

A kezdés nem a legjobban sikerült, bár Zolika még középmezőnyben hozta a váltást, majd a további start pályákkal kicsit megcsúsztunk. Szerintem a német rendszerű 24 óráshoz képest a 4 start pálya bevezetése volt az egyik legjobb újítás, csak mi számoltuk el magunkat vele. A várakozással ellentétben tapasztaltuk, hogy a „sík” terepen 100-200 méteres szintkülönbségű pályák voltak, és emiatt örültünk a 8-9 perces kilométerátlagoknak is. Szerencsére az előzetes pályaadatokban megadott hosszakat a rendezők revidiálták, és minden pálya 10-15%kal rövidebb volt. Ehhez hozzá tartozott az is, hogy az előző hetekben folyamatosan esett, és a térkép erőteljes zöld árnyalatot öltött magára, így néhol a fedettség sűrűbb volt, mint amit a térkép ábrázolt.

Nagyrészt fenyőerdőkben zajlott a verseny, de előfordult tölgyes és bükkös is. Előre jelezték még, hogy lesz egy kis szeder is (blackberry), ami néhol derékig ért, mint később kiderült. A pontokat se rakták mind

jó helyre, de olyan kirívó hiba, amit néhány perc susnya túrás után nem találtunk meg, nem volt. Szegény Boci kétszer is kevert ugyanarra az elrakott pontra, pedig már tapasztaltan ment rá. Az „easy” pályákat edzőcipőben sokkal jobb volt teljesíteni, mivel a pálya minimum 80 %-át úton futottuk. Persze a nehéz pályákon is érdemes volt kerülni, bár a végére a „lassan, de biztosan” elv miatt egyre többet vágtunk át a fenyveseken.

Néha követhetetlen volt, hogy a két gyűjtőpontból (TIPO-s mintára) melyikről fog érkezni a befutó versenyőr.

Persze egy monitoron mutatták a gyűjtő pont fogásait, de erre csak az első kör után jöttünk rá. A monitor mellett egy „projektoros” kivétítőn követhettük az aktuális állást. A szoftverrel ők is bajban voltak láthatóan, mert 2 perce került, mire kiolvasták a pálya eredményét, és félóránként újraindították a jelerősítő berendezést, ami a befutópont fogását és az eredményeket továbbította.

Az első váltásomkor pont nekem jutott az a pálya, ahol már nem volt átfutó pont. Szegény csapattagok már tükön ülve várták az átfutásomat az éjszakában, amikor a célból kiabáltam Ágnesnek, aki a sátraknál várta az átfutásom. Így buktunk 2 percet, de végül is nem ez számított a verseny végén.

Az éjszakai pályákat szépen sorban teljesítettük, kis időcsúszással a tervezetthez képest. Reggel 7-kor eldőrdült a „startpisztoly” a 12 órás váltónak is, akik már izgulva várták a futásukat, mivel a fél éjszakai ébren töltötték miattunk (szegények). A várakozással ellentétben (ők is így vélekedtek) nagyon jókat jöttek a BR mezőnyből verbuvált váltótárogok a technikás pályákon is.

Fontos volt, hogy az éjszakai pályákon a lámpák végig működtek gond nélkül, hála KisDomának, aki a verseny előtti pillanatokban segített a

# **Színes 24 órás térkép**

csapaton két Silva lámpával, bár az egyik kicsit kontakthibás volt, és nem mindig láttam. Az adrenalin szintem ezért elég magasan volt éjszaka.

Közben a 24 órás váltó befejezte az éjszakai pályákat és elkezdődhetett a nappali hosszabb pályák küzdelme is. Ezek végre a szebb, futhatóbb erdők felé vitték minket, ahol nem kellett mindent kikerülni, mint az éjjel. A terepen az úthálózat elég sűrű volt, segítve ezzel a gyorsabb futást.

A negyedik kör végére már mindenkinek fájt valamije, de ez megszokott egy ilyen versenyen. Az előzetes pályák darabjaihoz igazított taktikánk sajnos megdőlt, amikor kivettek két nappali pályát (LD-SE). A 30 teljesített pályát céloztuk meg, de idén is csak 29 sikerült, miután már nem volt csak fél óránk a végén egy 6 kilométeres pályára. (Zolika még áttöltözött, reménykedve, hátha futhat hatodszor is.)

Kicsit szomorúan vettük tudomásul, de miután már mindenki felhasználta az utolsó erőtartalcáit is, vártuk az este 7 órai zárást. A verseny végére még kaptunk egy kiadós vihart, ami az utolsó két futót mindkét váltóból rendesen elázattatta. A 12 órás váltó emberei is bátran nekivágtak az erdőnek, a

vihar ellenére. Délután 6-kor sötétebb volt az erdőben, mint előző este 9-kor. A fenyvesekben nem lehetett olvasni a térképet, ezért néha vakrepülésben mentünk, de szerencsére már ismert pontokat kellett fogni, ezért nagyobb gond nélkül megúsztuk. 7 óra előtt 5 másodperccel ért be a második helyezett csapat utolsó embere és több futó is, ezért a végjáték igen izgalmas lett, sőt hála Fruzi hangos szurkolásának, az én befutásomat és váltásomat is követték a rendezők.

Végeredményben a 18. helyen fejeztünk be a versenyen, amivel jobban megvoltunk elégedve. Előtte azt hitük gyengébb mezőny lesz, miután a svájci éjszakai versenyzésről nem sok információnk volt. A terepet is jobban ismerték a „helyi versenyzők”, mivel többüknél láttunk térképet is. Persze a terep sűrű erdőben mi is többet töltöttünk, mint szeretnénk volna. Az ellenfelek nagyrészt fiatalokból álltak, bár voltak norvégok, és „svájci” svédek is.

Büszke vagyok a csapatunk kitarására, a 12 órás és a 24 órásra egyaránt, és a kísérőnkre, aki sokszor lelki segélyt nyújtott, filmezett, fényképezett, főzött és engem kizavart az erdőbe, amikor élni sem volt kedvem.

A verseny összességében szervezett volt, bár kitűnt néhány helyen a tapasztalat hiánya (büfé, WC, zuhanyzó nagyon távol volt, átfutó pont hiánya a start pályákon kívül).

A terepválasztás nem volt tökéletes, és a pályák vezetésén is lehetett volna finomítani. Én 5 pályából négyszer fogtam a 77-es pontot és több másikat is, ezt el kellett volna kerülni, de ne legyünk maximalisták, jó verseny volt, jól éreztük magunkat, bár két év múlva ugyanerre a terepre nem jönnek ki. Remélem Ágnes VB felkészülését segítették ezzel a versennyel, és szurkolunk neki a jó helyezéss reményében.

*Szaki*

## Eredmények

12h

- |                       |    |          |
|-----------------------|----|----------|
| 1. ZesOLNak           | 16 | 11:27:51 |
| 2. OLG Bern Juniors   | 14 | 11:20:37 |
| 3. OLG Wiggertal      | 14 | 11:33:39 |
| 24. Hungarian bandits | 10 | 11:20:26 |

24h

- |                          |    |          |
|--------------------------|----|----------|
| 1. OLG Galgenen          | 36 | 23:41:13 |
| 2. Sommernachtstrauma    | 34 | 23:59:53 |
| 3. Traditionell schnell! | 33 | 23:31:58 |
| 4. Die Wanderer          | 33 | 23:37:28 |
| 5. Schwitzende Schweden  | 33 | 23:46:13 |
| 6. OLG Bern vingt-quatre | 33 | 23:49:53 |
| 18. Hungarian bandits    | 29 | 23:31:00 |

Részletes eredmények : <http://www.o-l.ch/cgi-bin/results?year=2008&event=24+Stunden-OL+Schweiz>

## HUNGÁRIA KUPA - 2008

Páratlan táj, a tatai Öreg-tó partja és közvetlen környezete, valamint a Gerecse fogadja július elején az idei Hungária Kupa résztvevőit. A verseny honlapján – [www.hungariacup2008.hu](http://www.hungariacup2008.hu), minden fontos információ elolvasható, nemcsak a verseny részleteiről, hanem például a környék látnivalóiról is.

Július 2-án megkezdődik a SZVSE újabb nagy rendezvénye, amely az évek alatt tőlünk megszokottat ígéri, igaz, még bővebb kínálattal, az eddigieknél is jobb kiszolgálással. Magas színvonalú futamokat, izgalmas pályákat, a tájfutás mellett a testvérsportok (mobil-O, mikrosprint, trail-O, tájkerékpár, tájtriatlon, GPS) versenyeit – és mindezek mellett, egyáltalán nem utolsó sorban, egy hét kellemes, vidám együttléttel ígérünk hobbi futónak és élsportolónak, gyerekeknek és felnőtteknek egyaránt.

Az előkészületek a tervezett menetrend szerint haladnak: a térképheylesítés és rajzolás már befejeződött és rajtra készek pályakitűzőink. Jó hír, hogy a versenypályák zöme jól futható szalerdőkben vezet.

Újdonság lesz mindenkinek a 4-5. nap színhelye, Dunaszentmiklós környéke („kies völgyekkel szagattott hegyes határ” – Fényes Elek, 1848), amelyről most készült először tájfutótérkép. Az első két nap pályája, a Tarján melletti Pes-kő – amúgy csodás kilátást ígérő túracélpont – egy része ugyancsak ismeretlen (ma még) a tájfutók előtt. A harmadik napi rövidtávú és parkversenynek pedig Tata, a Hungária-tábor közvetlen környéke ad otthont.

A Hungária Kupa nemzetközi jellegét pedig mi sem bizonyítja jobban, mint az, hogy már eddig tizenöt ország zászlaját láthatjuk a versenyzők neve mellett. Az ötnapos verseny várható színvonalára utal az is, hogy jelezte részvételét a teljes ukrán válogatot.

Mindenkit szeretettel várunk Tatán július elején! A Szegedi Vasutas SE tájfutói, a Hungária Kupa 2008 szervezői

**Színes HSE**

**Graffic-Com**



# **Színes CompasSport**

# ÁGASEGYHÁZA LETT AZ ÉV TÉRKÉPE

**Az elmúlt év kétség kívül a térkép döm-ping éve volt. Amíg 2006-ban a megszál-lott gyűjtők „mindössze” 136 féle hazai térképpel gyarapíthatták gyűjteményüket, addig a 2007. év szinte hihetetlenül gazdag 263 darabos térképtermést hozott!**

Mielőtt azonban önfeledten felujjonganánk a hazai tájfutás háttérparának ilyen rohamos fejlődése felett érzett örömről és fiatal, ambiciózus térképhelyesbítő hadának munkába lendülését vizionálnánk, egy pillanatra nézzünk a számok mögé. A dübörgő statisztika mást takar: annak a gyakorlatnak rohamos terjedését jelzi, hogy egy-egy versenyre ugyanabból a térképből több kivágat is készül. A Tavasz Spartacus kupa a gánti háziterepen mindjárt 7 térképpel indította a sze-zont. A kisebb versenyeken pedig kezd általános-sá válni a térképek számítógépes kinyomtatása. Ezáltal a pályák mellett az a néhány módosítás is felkerülhet a térképre, amely apróbb hiányos-ságokat a pályakitűző bemérés közben észlelt. A tintatronok megkímélése érdekében pedig elegendőnek tűnik mindig csak annyit kinyomtatni a térképből, amennyit az adott pálya megkíván. Ezek az egymástól csak négyzetciméterekben eltérő felületek hivatalosan más-más térképnek tekinthetők.

Az értékelésére felkért válogatott kerettagok és térképészek végül egy 30 tétel tartalmazó listát kaptak (egy éve ez a szám 28 volt). A listába a 4 km<sup>2</sup>-nél nagyobb területű, 10 illetve 15 ezres méretarányú térképművek kerültek be. A rövid-távú és mikrosprint versenyek esetenként igen kiváló térképeinek értékelése ezáltal elmaradt, és várhatóan így lesz ez jövőre a teremtájfutás sokasodó térképeivel is. Lehetetlennek tűnik ugyanis összehasonlítani ezeket az alkotásokat a normál és középtávú versenyek térképei-vel, különösen a helyesbítői munka elismerése szempontjából. A lakott területekről, városi parkokról esetenként olyan jó minőségű hely-színrajzok állnak rendelkezésre, amelyekhez fogható alaptérkép a hagyományos versenyte-repek esetében elképzelhetetlen. Nem beszélve arról, hogy a normáltávra készült térképek helyesbítésének legnehezebb feladatát jelentő domborzati javításra a parkok esetén talán soha sincs szükség.

Az értékelők 1-10 ponttal jutalmazhatták a tér-kepeket. A végső sortrendet mutató táblázatba azok a térképek kerültek be, amelyekre legalább 5 szavazat érkezett.

Az értékelésből meggyőző fölényrel a Kalocsa kupa ágasegyházi térképe kerül ki győztesen. Dénes Zoltán és csapata a 2006. évi Kunfehértó

## ÉV TÉRKÉPE 2007.

Sz. Sorrend	Térkép neve	Ma/Szk	K szám	Verseny	Szavazatok száma	Pont átlag
1	Borzvár - Zsombosdülő	10/2	916	Kalocsa Kupa	9	9,1
2	Vízfő Rózsa-hegy	15/5	873/A	Hungária 4. nap	11	8,6
3-4	Szuadó Herma-hegy	15/5	874/C	Hungária 2. nap	10	8,5
3-4	Kakas-hegy	10/2	918	OCsB, EVB	10	8,5
5	Zajda-erdő	10/5	871	Thermenland	7	8,3
6	Vízfő Zsidó-völgy	15/5	873/C	Hungária 5. nap	10	8,2
7-8	Szuadó Lófej	15/5	874/A	Hungária 1. nap	9	7,9
7-8	Lentihegy	10/5	870	Thermenland	7	7,9
9	Zuppa	15/5	884	Postás Kupa	11	7,6
10	Bükkszentkereszt	15/5	886	Borsod Kupa	8	7,5
11	Mápolnapuszta	15/5	780	Tavaszi Spartacus	5	7,2
12	Mátrakeresztes	10/5	895	KOB, OVB	12	6,8
13	Vörös-tó Pitics-hegy	15/5	879	Bükkfennsík Kupa	9	6,7
14	Csipkés-tető	15/5	921	Eger Nagydíj	6	6,5
15	Herend	15/5	881	ÉOB	10	5,2
16	Csóka-hegy	15/5	924	EOB	12	4,9
17-18	Kékes	15/5	877	HOB	11	4,7
17-18	Pusztamarót	15/5	876	Tipo Kupa	10	4,7

# **Színes Év térképei**

térkép után ezáltal 2007-ben is elnyerte az Év Térképe díjat. A kiváló térkép készítésében részt vett: Hegedűs Péter, Spiegl János és Máté, valamint Dénes Ildikó is.

A terep északi, borókás részéről Zsombosdülő néven már 2006-ban készült egy ragyogó térkép egy helyi rendezvényre, amelyre akkor még nem érkeztetett szavazat a térképtermést értékelő válogatottaktól. Ennek a térképnek az aktualizált és déli irányban Borzvár elnevezéssel tovább bővített változata bizonyult az idei szavazáson a legjobbnak (1. ábra).

A térkép kiválósága a helyesbítők hozzáértésén és precizitásán kívül annak is köszönhető, hogy a topográfiai alaptérképeken kívül ortofotót, a prizmás tájoló mellett lézeres távmérőt is használtak. A szerény és visszafogott Dénes Zoli a hazai térképhelyesbítés megkerülhetetlen alakja lett: szinte meghökkentő, hogy az Év Térképe rangsor első 8 helyén álló térkép közül 6 készítésében jelentős szerepet játszott. Tehát nemcsak a homokbuckák között van otthon. Egyre kevesebb része van az országnak, ahol még nem helyesbített. Ez a kör 2006-ban az abaligeti töbör paradicsommal, és a sűrűn barázdált Lenti környéki dombháttakkal bővült.

A pécsi Hungária kupa valamennyi térképe ott található az élmezőnyben. Közülük rendkívül szoros versenyben a 4. napi futam térképe lett a legjobb. Az Év Térképe rangsorban így Tóth Gábor munkája a Vízfő Rózs-hegy került a második helyre (2. ábra). Ez a térkép azon kevesek egyike, amely egyetlen helyesbítő alkotásaként jelent meg. Tóth Gábor tavaly a második helyezést 2006-os Mecsek kupa Fehérkút térképének helyesbítésében való részvételéért kapott elismerést. Most bebizonyította, hogy nemcsak csapattagként, de önállóan is ugyanolyan szép helyezést tud elérni. Erről a terepről korábban Vörös-hegy néven készültek térképek. Az első értékes alkotás, Sötér János munkája, az 1992-es Világ kupa rangjához volt méltó (3. ábra). Az elmúlt 15 év hozta fejlődést érzékelhetjük ha a két térképet összehasonlítjuk: A töbrök száma nem változott, de a formák finomodtak. Csak remélni lehet, hogy a távolság- és iránypontosság is javult, aminek ma már nélkülözhetetlen feltétele a távmérő és a prizmás tájoló.

Azonos pontszámmal a 3-4. helyen végzett a Hungária kupa 2. napi térképe az abaligeti Szüadó Herma-hegy és az OCSB-re aktualizált Kakas-hegy térkép. A Kiskunhalas közeli térkép

eredetileg a jól sikerült 2005. évi EOB-re készült, Dénes Zoltán és Tóth Gábor munkájaként jelent meg. 2007-ben az utóbbi végezte a térkép felülvizsgálatát.

A Szüadó szinte kiismerhetetlen töbör renetegéről már jó adag térkép készült, elsőként az 1976-os OVB-re. Ez a terep és ez az időszak összeköthető a PVSK fellendülésének kezdetével, amely dr. Kiss Endre edzői és szervező munkájának köszönhetően a szakosztályt és vele Pécs városát a hazai tájfutás fellegvárává tette. Az évtizedeken át javítgatott térkép megérdemelte, hogy ismét alapról, a tízezres állami alaptérképből indulva helyesbítsék. Reméljük, hogy ez a munka nem áll meg és a csatlakozó töbrös terepek mindegyike beilleszthető lesz az EOY hálózatba. A Hungária kupa Orfű környéki térképeit hat helyesbítő készítette, a munkát dr. Tihanyi László és Vinczai Ferenc térképfelölős fogta össze.

A Thermenland Open térképei a Hungária térképek közé ékelődve értek el szép helyezést.

A munka javát végző Dénes Zoltán és Domonyik Gábor neve már eleve garancia lehetett a sikerre. A lankás zalai dombvidéken versenyzők elégedettségét csak fokozhatta a tiszta, jól futható erdő. Ezek a hosszan elnyúló völgyhátak geomorfológiai iskola példái lehetnek a záporpatakok lineáris eróziójának. A szokatlan terepről készült térkép különlegessége, hogy a helyenként igencsak sűrűn barázdált, suvadásos felszint kizárólag szintvonalakkal ábrázolták. A metsződésvonalak és tereplépcső jelek totális mellőzése szükségessé tette a kiegészítő szintvonalak szokásosnál gyakoribb alkalmazását. Talán emiatt választhatták a 10 ezres méretarányt. A szintvonalak pókhálószerű finom remegései néhány kritikus helyen így is nehezen olvashatók (4. ábra).

Szomorú látni, hogy az országos bajnokságok térképei - az OCSB-t leszámítva - a vert mezőnyben tanyáznak. Közülük a HOB térképe a Kékes elutasítása volt a legerősebb, mivel egy dózerút darab rajzoláskor kitörőldött. Akik már dolgoztak digitális térképekkel tudhatják, hogy egy rossz kattintásnál ilyesmi sajnos nagyon könnyen bekövetkezik. Hány gödör, szikla meg tisztás tűnt már el így, amit senki sem vett észre. No de nem dózerút, amit lehetetlen nem észre venni, hát milyen térkép az, „amiről még a dózerút is hiányzik”!

A Kékes („Rolling Stones”) is már több kiadást megért. Talán érdemes megemlíteni, hogy ha

nem is alapról helyesbítették újra az egészet, de 250×250 méteres kockákra bontva hozták össze az EOV-vel, így ezen is, akárcsak más mátrai térképen GPS-szel is tudtak dolgozni.

A bajnokságok közül legjobbnak a KOB-OVB mátrakeresztési térképe bizonyult (a 12. helyen). A rendezés salgótarjáni Dornyay SE volt az egyetlen, akik igen régen nem használt terepről készítettek egy ugyancsak méretes térképet. Ugyanennyi munka ráfordítással egy kisebb térkép még jobb lehetett volna. Az ÉOB-ra is hozzájavítottak úgy 3 km<sup>2</sup>-et a 2006-os herendi térképhez, de a versenyt agyonvágó felhőszakadást is beleszámítva meg kellett elégedniük az EOB-t megelőző 15. helyvel. Érthetetlen, hogy a garantáltan népes bajnokságokon a beszedett tisztos nevezési díjakból alig-alig telik tisztességes térképekre. Leginkább az elmúlt év(ek)ben leversenyezett térképek kerültek ezeken elő-némileg leporolva. Érthetetlen az is, hogy a szövetségi ellenőrzőbíróknak miért nincs elegendő jogosítványa a megfelelő minőség kikényszerítésére akkor, amikor a klubok egymást túllícitálva pályáznak a rendezés jogáért. Csak remélni lehet, hogy a rendezések odaítélésénél nem az lesz szempont, hogy melyik pályázó mekkora összeg befizetését ajánlja fel az MFTFSz-nek.

## Újdonságok, furcsaságok

A terepek sokszínű változatosságát nem könnyű az IOF jelkulcs kényszerzubbonyába beleerőszakolni. Szinte hihetetlen ugyanis, hogy mi mindent lehet egy magyar terepen találni: például vasúti talpfákat sin nélkül! A Zajda-erdő kreatív helyesbítői nem késlekedtek megalkotni a talpfasort jól szemléltető jelet (6. ábra), sőt egy angol és német szavakat bátran ötvöző jelkulcs kiegészítésben ezt a térképolvasók tudomásra is hozták: „vasúti talpfák (ohne Schinen) katonai célpontok mozgathatóhoz”. Most ne időzzünk azon elmélkedve, vajon sínek nélkül hogyan sikerülhet mozgatni bármit is a talpfákkal, mert van dolgunk elég.

Itt vannak például a kidőlt fák. A KOB hosszúnevű térképén is szerepel jelmagyarázat, amely első sorában hozza, hogy a kidőlt fa az a zöld x. Hát aki ennyivel megelegszik, az csúnyán ráfázhat. Három sorral lejjebb ugyanis az áll, hogy a kidőlt fa az zöld T! És ez nem tévedés, a térkép jócskán meg van szórva ezekkel a jelekkel: van magányos kidőlt fa, vannak egymásra dőlt fák és vannak körbedőlték (7. ábra), mindez a Mátrában.

A Bükkben viszont nem dőlnek a fák, hanem állnak keményen. Állnak magányosan, de állnak csoportosan, lazán is meg szorosan. Ez a jellegzetességük, szóval jellegfák. Ehhez még új jelet sem kellett kitalálni, mert ott van a zöld kör (8. ábra). Aztán versenyző legyen, aki tudja, hogy melyik fa melyik. De talán nem is kell tudni, mert pontnak legfeljebb a valamely égtáj szerinti legszélsőt lehetne megadni. A látvány viszont kedves, mint sok mosolygó zöld buborék a traubi szóda reklámján.

A Spartacus kupa térképének sárgába ágyazott zöld pöttyöcskéi (9. ábra) már nem ennyire vidámak. Valami rosszat sejtetnek, talán tuskés, talán dzsuvás? De, hogy pontosan mi azt nem tudhatjuk, elfelejtették megmondani. A versenykiírás évről évre ismétlődő stílusában ez lehet a „tipikus vértesi növényzet”.

A 2009-es VB előtt frontáttörés készülő mészegető téren! Az elmúlt évtizedben tanúi lehettünk annak a heroikus küzdelemnek, amely során ezt az objektumot megpróbáltuk az IOF controllerek és advisorok torkán lenyomni. Sehogy sem akarták elfogadni a nálunk már bevett jelet, az egyik oldalán nyitott barna köröcskét. Nos a VB térképműhelyéből kijött az új jel (10. ábra). Ez is barna és nyitott köröcske, de a földtöltés bunkósoros vonal jeléből kanyarították! Régebben egy barna pötty (kis domb) volt a körív nyílásánál, ami a salak kupacot jelezte, ez a pontocsa most átcsúszott a túloldalra, a körív közepére. No de mindezt, csak nagyítóval lehet meglátni. Mikroszkóp alatt még más érdekesség is előtűnik (11. ábra). A vadles felett egy fogazott kerék. Ez a jel az 1925-ös jelkulcs szerint a vízáramlás jele. Szóval egy lapátkerék. No de hogy tudja az a pici mocsár a vízkereket meghajtani, pont itt az ölelkező mészegetők között? Amíg ezen gondolkodunk sok szép új térkép készülhet és lassan el is múlik ez az év.

Jövőre pedig legszebb reményeink szerint az MFTFSz az Év Térképe 2008. díj nyertesét az erkölcsi elismerésen túl már anyagi elismerésben is részesítheti. (Sajnos későn szólított, idénre még nem lett betervezve.) Mert tájfutás fejlesztéséhez kell a jó térkép is. Ehhez áldozatokat kell hozni: nemcsak a helyesbítőknak, de a kluboknak és a nevezési díjon keresztül a versenyek résztvevőinek is. Áldozatot pedig csak akkor várhatunk ezek közül bárkitől is, ha a sportág legfőbb irányító szerve is elismeri és kinyilvánítja, hogy fontosnak tartja a dolgot, vagyis a jó térképet. Bizakodva várjuk.

**Bozán György**

# RENDAHGYÓ RIPIORT, RENDAHGYÓ VERSENYRŐL

Betettem az éjszakai felszerelésembe a rúdlámpát is. Bizva és biztatva magamat, hogy most a helyszínről tudósítok.

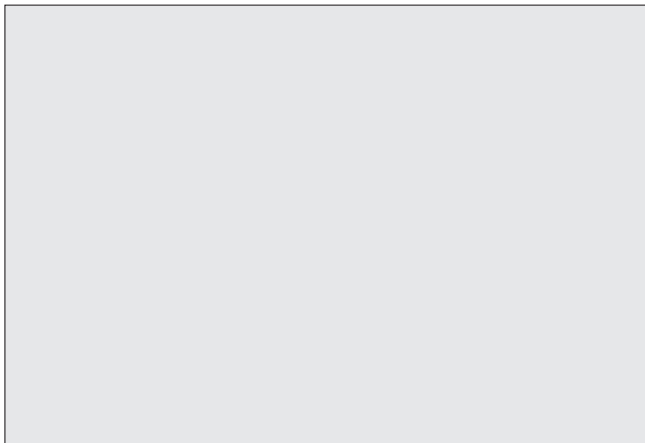
**24 órás váltó!** Egykori előzményeiről Skulo Marci mesélt. Piliscsabáról és a Julianna-major térségében Sótér Janó által rendezett versenyről. Sok volt, nehéz volt. A szünet is érthető. Ma már annyi vállalkozó kedv egy ilyen megpróbáltatásra egyre kevesebb.

Idén Alsópere bekerült a tájfutó köztudatba. Várpalota és Olaszfalu között, a VERGA (Veszprémi Erdőgazdaság) erdészeti és vadászati központjában egykor Nádasdy Ferenc birtokán felverték sátraikat a csapatok. Elszántságból nem volt hiány. Az én rúdlámpám is erről tanúskodott. Máshogy alakult. Beosztottak a Trail-O pályájára rajtoltatónak. Fotóm is ott készült. Láttam szenvedni az egy kerekesszékes indulót, Toldi Máriát, aki az emelkedőt emberfeletti küzdelemmel végighajtotta. Nem hagyta, hogy segítsék. Ugyanitt elrajtoltattam a nyolcvanadikon túli Balla Sanyit, fiával ők turistáskodtak.

Rendhagyó verseny, rendhagyó tudósítás. Nem vártam ki a végét. Hites Viktor, a főrendező: a Veszprémi Bridzs és Tájfutó szakosztály mindenese beszámolóját rögzítettem.

És megkérdeztem Bugár Józsefet, a BTFSZ elnökét, miként is vélekedett e jó buliról. Ezért hát darabos lesz ez a beszámoló.

Éjszakai fotóm sem lesz. Lesz viszont kritika, a TÁJOLÓ felelős kiadójától. Ővé az első szó: „Nehéz volt a verseny, pörgősebbre számítottunk. S bár összességében tetszett, sok volt a pályák körüli titkolódzás.” A jó



## A terep

buli kifejezést is tőle lestem el. Erről szolt Hites Viktor is, ki azt emelte ki, hogy itt az ideje, hogy jó csapatszellemet honosítsunk meg. Legalább egy napra, egy 24 órára.

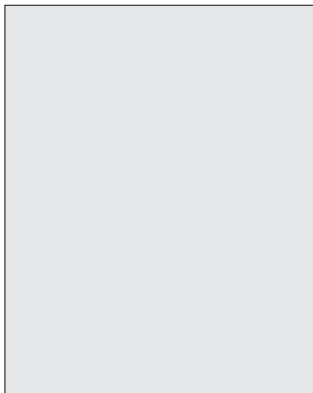
És innen újra rendhagyó leszek. Jegyzeteim árnyékában töredezett mondatokkal, átfogom a lényegét.

Ha valaki ennél többet akar kiolvasni egy riportból, írja meg.

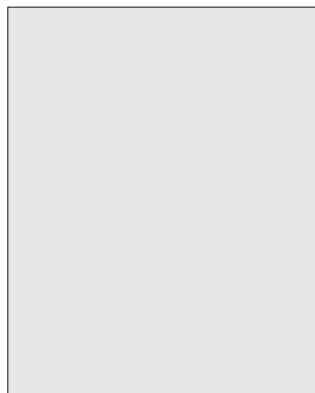
Töredékek hát, Hites Viktor előadásában:

„Együtt a csapat!” Végigküzdötték még azok is, ahol sérült volt. Skulo Marci volt az egyetlen egyéni induló. 18 pályát teljesített. A terep sokfelől volt megközelíthető. Erdei utakon. Várpalota-Tés. Vagy éppen Eplény. (Ki ne tudná, az Eplényi Napok ősszel újra megrendezhetők.)

Meredek hegyek közül a Csengő-hegy emlékezetes lesz. Négy kivágot készült, szakosztályi összefogással. Pózna Edit feliratkozott a megbízható térképjaví-



Rajt



Trail-O

tók közé. Engi Imre felvezetett és bontott. 38 pálya pontjait? Ez nem ment volna szakosztályi összefogás nélkül.”

Tessék figyelni! A MOM csapata nyert. 33 pályát teljesítettek. Hogy izgult a rendezőség, elég lesz-e az összes pálya? Ám feljött az aljnövényzet, s a szint is betett.

Most már csak az elektronika kihívásával kell szembenézni. Míg a négy kategória: nyílt könnyű, nehéz, rövid és hosszú ment a maga módján, az SI-6-ról menetközben derült ki, hogy nem olvassa ki az eredményeket. Miskó Róbert programozott, kitalálta a legjobb megoldást. Bizony-bizony a követőnek erre is gondolni kell, hogy a váltók tagjainak dugókéjával mi legyen.

Van idő kigondolni. Ha minden igaz, két év múlva lesz valami hasonló.

Ez arról szól, hogy együtt a csapat. Alsóperén 13x6 fős váltó teljesített. No, és persze Scultéty Márton egyszemélyben. Tájéfutó versenyen máskor nincs pirkadat. Ilyen kitaláció nincs több. Nemesházi László a hajnalt dicsérte – a madárcsicsergést, a természet ébredését” – mondta el utólag a főrendező.

S arról is hallottunk, hogy a 6 órás és 12 órás váltók tagjai is végig szurkoltak.

Szép nap, szép éjszaka. Rendhagyó esemény. Ja, és még annyi, Bugár úrtól hallottam: a MAFC-osokat megelőzték.

Hites Viktor meg a korát, mert bizony a kísérletezőké az a legfőbb érdem, hogy új utakon járnak.

Próba szerencse, lehet követni őt. A nap 24 órájában. Különbönb meg minden rendben ment. Mialatt a tudósító jóízű álmát aludta. No, majd két év múlva!

**Hornák Zoltán Endre**

**Eredmények 6 órás váltó**

Csapat	Érvényes pályák	Célidő
1 PVSK-Bizol	7	17:23:21
2 Házigazdák	5	17:39:53
3 OSC	5	17:40:24
4 BEIL	4	17:34:34

**12 órás váltó**

1 Boldi és a Sirályok	16	23:25:54
2 Született Sparisok	14	22:49:41
3 Smart Bratislava Dragons	13	22:58:56
4 Szépségek és a Szörnyeteg	12	23:58:39
5 FÖMTÍM	11	23:14:38

**24 órás váltó**

1 MOM	33	11:34:36
2 Tipo Elit	31	11:23:58
3 Koillisen Vestivoittaja	31	11:45:44
4 Tolly Spari	30	11:13:44
5 Bratislava Snakes	29	11:58:51
6 Szorgos Hangyák	28	11:31:13
7 SDS	27	11:41:41
8 Tipo söröskorsó	25	11:16:21
9 ARAK	23	10:25:11
10 GOC	23	11:45:58
11 HTC	22	11:37:38
12 BÖF	20	10:48:40
13 Megfontolt Technócök	20	11:40:29

# Hirdetés

# A 2009-ES VILÁGBAJNOKSÁG HÍREI

**Ezúttal Gerzsényi Zsoltot, a Szervezőbizottság elnökét és Nemesházi Lászlót, a Trail-O vb igazgatóját kérdeztük, a VB előkészületeinek aktualitásairól.**

**Milyen említésre méltó tevékenységek folytak az elmúlt időszakban? Mik a következő feladatok?**

Most a legfontosabb a szállás szerződések véglegesítése. Ezért a napokban megyünk el a Trail-O képviselőjével, Sasvári Gyulával ellenőrizni, hogy a tervezett szállások megfelelnek-e a kerekesszékes résztvevőknek, elférnek-e a széles, extra komfortos székek is a kollégium helyiségeiben.

További aktualitás még, hogy elkezdődtek a terepi munkák a térképek helyesbítésével.

**Kik a térképek helyesbítői?**

Zsigmond Tibor (DTC) és Sötér János (PSE) dolgozik a térképeken. Mindketten nemzetközileg elismert versenybírók, sok rendezési tapasztalattal, számos térkép-helyesbítéssel a hátuk mögött.

**Milyen szintről kell a terepi munkákat elkezdni?**

Több teljesen új terep lesz, és lesz olyan is, amelyikről már régebben készült térkép. Azonban a régebbieket is nagyon alaposan újra fel kell mérnünk. Szeretnénk, ha a helyesbítéssel olyan szintre jutnánk a nyáron, hogy a pályatervezéssel is lehessen érdemben foglalkozni. Ez azért lenne fontos, mert így tudjuk a VB időszakkal azonos növényi fedettséggel tervezni a pályákat. Részletesebben majd a terepi munkák előrehaladtával tudunk beszámolni.

**Köszönjük Gerzsényi Zsoltnak a válaszokat!**

**Hogy áll a Trail-O VB előkészítése, kérdeztük Trail-O VB igazgatóját, Nemesházi Lászlót:**

A most zajló tevékenységek egyik legfontosabbika a versenyterképek készítése. A Trail-O térképeket Less Áron készíti és várhatóan júliusban befejezi azokat. Augusztusban, a 2009-es VB-vel azonos hónapban el kell készíteni a versenypályák első tervezetét. Erre azért van szükség, mert a terep fedettsége így lesz körülbelül azonos a VB idején tapasztalhatóval. Az ellenőrzőbíró Richard Keighley (GBR) augusztus végén vagy szeptember elején jön hazánkba, és addigra már kész pályákat kell bemutatnunk. Ő ellenőrzi, véleményezi, megkritizálja azokat, ezután lehet majd véglegesíteni a pályákat.

**Úgy hallottam, hogy már létezik Trail-O specifikus SI rendszer is. Fogjátok-e alkalmazni? Hogyan fogjátok kipróbálni, begyakorolni a használatát? Találkozhatunk-e vele a magyar versenyeken a VB előtt?**

A versenysorozatot a Trail-O VB-k történetében először SportIdent (SI) rendszerrel szeretnénk lebonyolítani. A szoftver már készül és várhatóan idén ki is tudjuk próbálni. Amint készen lesz, attól kezdve az általunk rendezett versenyeken lehetőség szerint ezt fogjuk használni. Természetesen a VB-n csak akkor alkalmazzuk, ha már megbízhatóan működik az előtte levő próbaversenyeken.

**A 2008-as cseh VB 2. bulletinjében nem láttam a pontértézt igazolására vonatkozó megjegyzést. Ott kartonos rendszer lesz?**

A cseh VB-n valószínűleg még a „kartonos” rendszert használják majd.

**Kiutaztok-e a cseh VB-re tapasztalatszerzésre, milyen téren vártok számotokra új és tanulságos dolgokat?**

A cseh VB-re a szakág vezetéséből három fő fog kiutazni tapasztalatszerzés céljából. Ez Gerzsényi Zsoltéknak, a 2009-es Tájfutó VB szervezőbizottságának köszönhető. Nagy várakozással tekintünk e látogatás elé, mert többségünk még nem vett részt Trail-O VB-n. Versenyezni nem fogunk, de a „pályát” versenyen kívül teljesíthetjük. Kapunk akkreditációt is, amivel bemehetünk a stadionokba. A cseh rendezők ígérete szerint mindent meg fognak mutatni. Ezekre kíváncsiak is leszünk, hiszen van még mit tanulnunk! Különösen érdeklődünk a szállások, a szállítók szervezése iránt, és természetesen kíváncsiak vagyunk a verseny-pályákra, az egész versenysorozat lebonyolítására is.

**Alsóperén volt az utolsó válogató verseny. Kik lettek a válogatott tagjai? Milyen segítséget kapnak a versenyzők a nevezéshez, utazáshoz, felkészüléshez? Lesz-e válogatott edzés?**

Lezajlottak a cseh VB-re a válogató versenyek. A Trail-O szakág vezetése megtette a javaslatát a kiutazó csapatra, amelyet az MTFSZ Elnöksége legutóbbi ülésén már jóvá is hagyott. A válogatás eredménye: *Paralympic kategóriában:* Bíró Fruzsina, Beke Viktor, Tarsoly Márta, tartalék: Sasvári Gyula *Open kategóriában:* Kovalcsik István, Fehér Ferenc, Mihácsi Zoltán, tartalék: Balla Sándor.

A VB-n magyar színekben résztvevők költségeit, kivéve az utazást, a Paralympic kategóriában teljesen, az Open kategóriában 50%-ban fizeti a szakág a saját költségvetéséből. A magyar válogatottaknak – várhatóan júniusban – felkészítést szeretnénk szervezni a minél jobb VB szereplés érdekében.

**Köszönjük a válaszokat! Bacsó P.**



# A SPORTÁGFEJLESZTÉSI DÍJBÓL 2008-BAN MEGVALÓSÍTANDÓ TÁMOGATÁSI PROGRAMOK

Elfogadta az MTF SZ elnöksége a május 5-i ülésén.

## 1. Utánpótlást nevelő edzők képzésének támogatása

Minden utánpótlást nevelő vagy nevelni szándékozó klub pályázhat támogatásra 1 fő részére edzői képzés megszerzésére, ha megfelel az alábbi feltételeknek:

- a klub elkötelezi magát, hogy a képzésen résztvevő edző legalább 2 éven keresztül folytatja az (új vagy már meglévő) utánpótlás csoport vezetését, melynek létszáma legalább 10 fős (a 10-18 éves korosztályban)
- a támogatás mértéke a számlával igazolt képzési díj 50%-a
- ha a klub nem teljesíti a vállalt feltételeket, a támogatást vissza kell fizetnie

- A támogatás feltételeinek rögzítésére a klub és az MTF SZ között szerződés jön létre.

Pályázni az MTF SZ iroda címén kell, a képzésben résztvevő személy és az intézmény megnevezésével. Az Éltsport- és Edzőbizottság a támogatható képzésekről, intézményekről, a beiratkozás idejéről és feltételeiről jegyzéket készít, és közzé teszi a honlapon. A program költségkerete: **200 000 Ft.**

## 2. Utánpótlás edzők munkájának elismerése

Az MTF SZ tag egyesületei pályázhatnak a klubban működő, utánpótlást nevelő edző munkájának pénzbeli elismerésére. Az MTF SZ a támogatást a klub felé folyósítja, és a klub vállalja, hogy az összeget az edző munkájának anyagi elismerésére fordítja.

A támogatás alapfeltételei:

- a klubban az edző legalább 15 fős utánpótlás csoportot vezet
- az egyes edzőkre jutó támogatás a pályázatok alapján kerül felosztásra

A támogatáshoz benyújtandó pályázat formáját és tartalmi részleteit az Éltsport- és Edzőbizottság határozza meg, a pályázatást és a keretösszeg felosztását bonyolítja. A program költségkerete: **900 000 Ft.**

## 3. Utánpótlást nevelő klubok támogatása

Minden utánpótlás korú (10 és 18 év közötti) versenyző után az egyesülete egy „fejkvótát” kap, ha a versenyző az adott évben legalább bronzjelvényes minősítést ért el. A támogatás keretösszegét az alábbi táblázat arányszámai szerint osztjuk fel, de a **2 000 000 Ft**-os keretösszeg egy része új utánpótlás csoport indítására is fordítható. A támogatás folyósítása 2008 júniusban történik, a számítás alapját a

2005-2006-2007 évek minősítési adatai képezik. A támogatás kifizetésének feltétele a Szövetséggel kötendő szerződés aláírása és a klub beszámolója az előző évi támogatás felhasználásáról (minősítési adatszolgáltatás idén nem szükséges, azt lekérdezzük az országos nyilvántartásból).

Feltétel a támogatáshoz Fejkvóta mértéke  
Első évben legalább bronzjelvényt elért versenyzők

1x alap

Második évben, ha újra elérí 2x alap

Harmadik évben és azután (18 éves korig) 2,5x alap

Aranyjelvényesek kiegészítő támogatása + 0,5x alap  
Az „alap” összeg várhatóan 2500-3000 Ft között lesz.

## 4. Utánpótlás nyári edzőtáborok

Az MTF SZ támogatni kívánja az utánpótlás korúak szervezett nyári központi edzőtáborait, ahol a sportággal naponta (esetleg többször is) foglalkozhatnak szakemberek irányításával, ugyanakkor szórakozásra, kulturális programokra is lehetőség van. Az MTF SZ felügyelete alatt szervezendő edzőtáborokban minden edzés négyféle nehézségi fokozatú (A, B, C, D) feladattal várja a résztvevőket, így a kezdőtől az aranyjelvényesig mindenkinek megfelel.

A támogatott edzőtáboroknak nyitlnak kell lenniük, a szervezőknek vállalniuk kell, hogy a felhívást az MTF SZ honlapon közzéteszik, és a létszámhatár beteléréig bárholnan fogadnak résztvevőket.

A szervezőknek **2008. június 10-ig** pályázatot kell benyújtani az MTF SZ iroda címére a támogatás elnyeréséhez. A pályázatnak tartalmaznia kell a befogadható létszámot (legalább 30 főnek kell lennie), a tervezett helyszínt, időpontot és a vázlatos programot. A pályázatok alapján a támogatást a Sportágfejlesztési és Ifjúsági bizottság 2008. június 15-ig előzetesen megítéli. A támogatás pontos összegét a bizottság utólag, a szervezők által leadott írásos beszámoló alapján, a tényleges utánpótlás korú résztvevői létszám szerinti arányos elosztással határozza meg. A beszámolóban tartalmaznia kell a 18 évesnél fiatalabb résztvevők teljes listáját (leigazoltaknál nyilvántartási számmal) valamint azt is, hogy a támogatást a szervezők milyen költségek kiegyenlítésére fordítják, és a támogatás mennyivel csökkenti a résztvevőktől beszedett díjat.

Az MTF SZ által támogatott nyári utánpótlás edzőtáborok költségkerete **500 000 Ft.** Felhasználható a résztvevő up. korú versenyzők szállás, étkezési és térkép költségének csökkentésére, valamint a szervezők munkájának ellentételezésére.

## TÁJÉKOZÓDÁS A FŐVÁROSBAN

„Kultúrsárosok” az egyetemi tájékozdási sportok fesztiválján

Tavasz van, a jó idő kedvez mindenféle sportágnak, így a tájékozdási futásnak is. 2008. április 16-án rendezték meg a fővárosban az Egyetemi Tájékozdási Sportok Fesztiválját,

melynek a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem adott otthont. A verseny célja elsősorban a sportág megismertetése, megszerettetése a fiatalokkal. Sok színes program várta az érdeklődőket, akik nem is voltak olyan kevesen, több mint ezer fő ért célba. A rendezvényen a tájékozdási futás szinte minden fajtáját ki lehetett próbálni. A kezdők számára az 1 km-es pálya volt az ideális, ahol felfedezhették a tájfutás minden szépségét. Ez egy bárki által könnyen teljesíthető pálya volt, ám a haladó futók is megtalálták a számukra ideális pályát. 2 km-en bizonyíthaták rátermettségüket az egyetem parkjában és környékén. A pontok közel voltak egymáshoz, így nagyon kellett figyelni, hogy ne hibázzunk.

A rendezvény talán legnépszerűbb eseménye a telefonos tájékozdás volt, melyhez két emberre és két mobiltelefonra volt szükség... na meg az ügyesség sem jelentett hátrányt. A feladat: a csapat egyik tagja térkép nélkül áll rajthoz, a másik pedig a kapott térkép alapján, telefonon keresztül navigálja társát a pontokhoz.

Más szokatlan formáját is láthattuk a fesztiválon a tájékozdásnak. A XXI. századi módszer: gps.

A készülékbe 5 pont koordinátái voltak betáplálva, a sorrend itt nem számított, csak az idő. Mielőtt bárki azt hinné, hogy az autós navigációs rendszerekhez hasonlóan ez a gép is mindent a „szánkba rág”, el kell hogy szomorítsam. A gps egy kb. 8-10 méter sugarú körhöz vezet, ahol a pontot elrejtették, és az elrejtés itt szó szerint értendő. Nehezítette a versenyzők dolgát az is, hogy a pontok nem a jól látható narancssárga bójákkal voltak kihelyezve, hanem kis piros dobozok voltak a pad hátuljára erősítve, vagy egyéb nem éppen szembeutó helyeken. Számomra ez a pálya volt a legnehezebb, bár ezzel nem voltam egyedül.

Érdekesség volt viszont a Mikrosprint, ami annyit takar, hogy egy kb. 500 m-es pályát kell teljesíteni, szó szerint sprintben. Nagyon fontos a gyorsaság és a pontos tájékozdás, hisz a pontok közel vannak egymáshoz, könnyű túlhaladni valamelyiken.

Külön helyezettek nem hirdettek, ám minden 100. befutó értékes nyereményekkel gazdagodott, és az összes résztvevő ajándék pólóval térhetett haza.

Megtiszteltetés volt, hogy mi, a komáromi Kultsár István Szakközépiskola diákjai is részt vehettünk ezen a rendezvényen. 19 fővel képviseltük iskolánkat, Ágh Eleonóra tanárnő vezénylete alatt. Sok érdekességgel ismerkedhettünk meg ezen a napon, rengeteg olyan dolgot próbálhattunk ki, amiről eddig még csak nem is hallottunk. Ezek mellett ugyanakkor bepillantást nyertünk az egyetem mindennapjaiba, sokat tanultunk és mindenki nagyon jól érezte magát. A hangulatot emelte, hogy részt vett az eseményen Monspart Sarolta tájfutó világbajnok is.

**Gáspár Nikolettá TTT HSE**

*Csapatunk Monspart Sarolta tájfutónővel az egyetem udvarán*

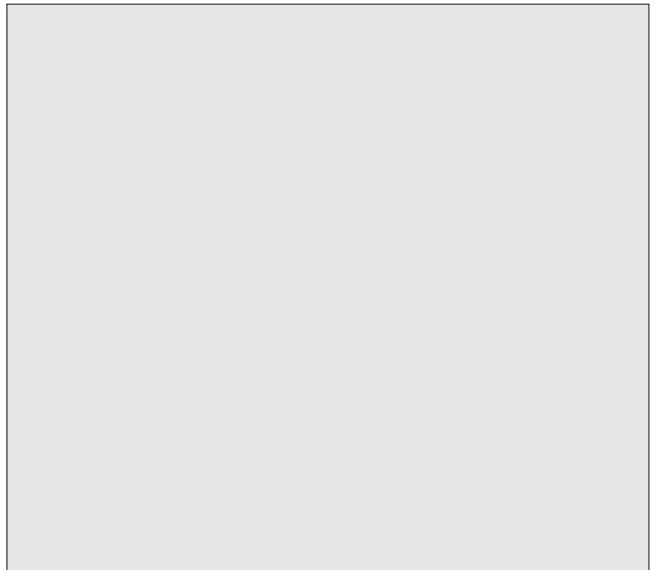
Kovács Gábor–Lukovszki Viktor

# TÁJÉKOZÓDÁSI TÉRKÉPEK SZÁMÍTÓGÉPES KATALÓGUSA

Tájfutóként, egy-egy verseny után sokan féltve tesszük el használt térképeinket. Egyrészt sokat segített a célig való sikeres eljutásban, másrészt később visszanezve jó érzéssel tölt el a sokszor csalános, szedres, hegyes-völgyes pályánkra visszagondolni. Többen kirándulásaikon is a nagy részletességű tájfutó térkép segítségével tájékoznak. Néhány aktív tájfutó év után a sportolóknak számos térképet kell tárolni és rendszerezni. Ez gyakran szórakoztató időtöltés, hogy valamilyen ismérv alapján sorba rakjuk térképeinket (tájegység, megye, kiadási év stb.), felelevenítve közben régmúlt emlékeinket. A számítástechnika fejlődésével lehetőség nyílt ezek adatainak digitális tárolására, megkönnyítve ezzel a későbbi keresést. Mi e katalógizálás megkönnyítésére hoztuk létre programunkat, amely a térképen ábrázolt területet néhány jellemző információ segítségével azonosíthatjuk Magyarországon belül. Ez azt jelenti, hogy egy megyehatárokat, tájegységeket, a városokat, fontosabb közutakat, a vasúthálózatot és a vízrajzot ábrázoló háttértérképen különböző leválogatás után kirajzolódik a látni kívánt térkép területének körvonala. A válogatást végezhetjük a térkép minősítése (pl. foot-o, tájbríngó, diáktájfutás), méretaránya, tájegység, megye, közeli település, kiadó, készítő, a legutóbbi javítás (helyesbítés, felülvizsgálat stb.), valamint a kiadás éve szerint. Ezeket kombinálhatjuk is, vagyis könnyen rákereshetünk például kedvenc térképra: 1997-ben a Mátráról készített térképeinek listájára, valamint helyére, vagy akár Budapest összes 1:1000-es méretarányú parktájfutó térképére. A keresés eredményeként

kilistázva megkapjuk az adott térkép címét, alcímét, minősítését, a kiadás és a legutóbbi módosítás évét, a térképen rendezett első esemény nevét, a kiadót és a készítőket. Ezen kívül az áttekinthető térképen megjelennek a szűrésnek elegendő tevő térképek által ábrázolt területek (l. az ábrán szabálytalan sokszögekkel jelölve). Tervezzük a térképek megtekintésének opcióját is beépíteni, ezt azonban a szerzői jogok miatt csak rossz minőségben, alacsony felbontással tehetjük meg. Programunkat az ELTE Térképtudományi és Geoinformatikai Tanszéken készítettük, és az interneten közzétett első fázist a tanszéki tudományos diákköri konferencián adtuk elő. Ez a fázis még nem kapcsolódik közvetlenül adatbázishoz, viszont a 2006-ban – hamarosan megjelenik a 2007-es térképek adatbázisa is – megjelent tájfutó térképek között már kedvüncre keressél-

hetünk. Ehhez a programot, és a már elkészült kiegészítőket le kell tölteni (mercator.elte.hu/~bigdcsi/katalog.html oldalról), majd a kicsomagolás után a Tájfutó térkép.exe fájljal elindítani. Ha a vártnál kicsit lassabban indul el a program, – majd kiírja, hogy az adatbázist nem találja – ne csodálkozzunk, a további fejlesztésre előkészítve internetes adatbázis-elérést keres. A program használatának leírását szintén az említett honlapon lehet megtalálni. Reméljük a leírásunk alapján sikerült felkelteni az olvasók érdeklődését programunk kezdeti fázisának kipróbálásához. A végső, interneten keresztül használható alkalmazás a tervek szerint 2009 tavaszáig készül el. A további fejlesztés sikeréért az építő jellegű kritikákat, észrevételeket az s\_kovacs\_gabor@hotmail.com e-mail címen várjuk, hiszen célunk egy jól használható térkép-katalógus elkészítése.



# VERSENYNAPTÁR

## Június

H	K	Sz	Cs	P	Sz	V
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

## Július

H	K	Sz	Cs	P	Sz	V
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

## Augusztus

H	K	Sz	Cs	P	Sz	V
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

### Rövidítések:

Rangsorolók: /KoR/ kiemelt országos, /oR/ országos, /rR/ regionális, /-I/ nem rangsoroló; SI Sportident, R: rendező, Nh: nevezési határidő, C: nevezési cím, Nd: nevezési díj, H: helyszín, T: találkozó, VK: versenyközpont, K: kategóriák, Hsz.: helyszíni nevezés, I: információ.

**Verenyta'vok:** ht., nt., kt., rt., sp. (hosszútávú, normáltávú, középtávú, rövidített távú, sprint)

# VERSENYNAPTÁR KIEGÉSZÍTÉS

(június 22-ig)

Internet info:

<http://www.mtfisz.hu> (versenyek) és [www.btfisz.hu](http://www.btfisz.hu) (versenyek)

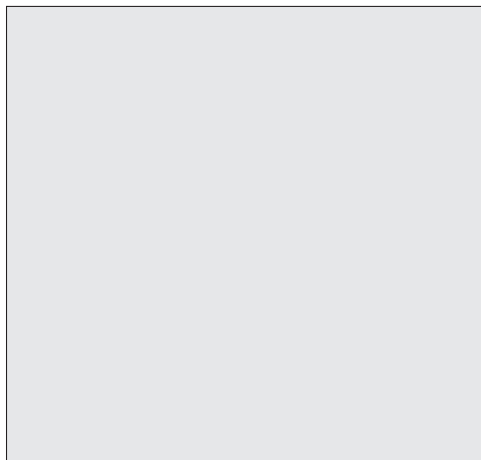
06. 04.: Virág völgy Kupa (3SZ) verseny rendezője a MOM. Adatok az előző TÁJOLÓ-ban
06. 7-8. (szo-v) Borsod megyei Nyílt Kt. és Egyéni bajn. /rR/ SI R: BAZ m. Nh.: 06. 02. (beérk.) C: iroda@diosgyoritc.hu, vagy Zsigmond Tibor 3534 Miskolc, Róna u. 4. H: Csókás, T: 9-9.30 között a VK-ban, az esőháznál (havas OB célja, megközelítés: Miskolcra Szentlélek felé haladva, parkolás a műút szélén, 15-ös busz indul Diósgyőrből 8.45-kor Pisztrángtelepig, onnan 20 perc gyalog) „0”-idő: 10.00. Nd.: 500Ft/fő/nap. K: FN: 12C 14B 16B 18B 21B 35, F: 45, Nyílt. Megj.: szo: Kt. bajnokság, v: Nt. bajnokság.
06. 08. (v) Baranya megyei Középtávú Bajnokság /rR/ R: PVS. Nh.: 06. 03. (beérk.) C: vonyop@enternet.hu, vagy BmTFSz 7621 Pécs, Apáca u. 2/1. T: a VK-ban (Lóri erdészeti műút közepe, megközelítés csak gk-val: Pécs – Orfű műút – Remete-rét – Lóri útelágazás), „0”-idő: 11.00. Nd.: 400Ft/fő (helyszíni nev.: 600 Ft). K: FN: 12CD 14B 16B 18B 21B 40, N: 45, F: 50, 60, Nyílt.
06. 08. (v) Kész István ev. /-/ R: TTT. Nh.: 06. 03. (beérk.) C: nevezes.ttt@freemail.hu, T: 9.30-10.45 között a VK-ban (Gránás völgy, a Csákberény felé vezető műúton jelölve), „0”-idő: 11.00. K: A(F21,20), B(F18,35; N21,20), C(F16,40-55; N18,35-45), D(F12,14,60,65; N12-16,50) +Gyerek, szalagos. Megj.: 13 órakor a Kész István kopjafa koszorúzása.
06. 12. (csü) Zalaegerszeg Rt. Bajnoksága /rR, sp/ SI R: GOC Nh.: 06. 06 (beérk.). C: gocsejkte@freemail.hu, vagy Göcsej KTFE, Zalaegerszeg, Ságodi út 127. H: Zalaegerszeg, Nagyi lakópark, „0”-idő: 16.00. Nd.: 600Ft/fő (FN-14 és nyílt: 400Ft, Nh. után: 200Ft pótdíj, helyszínen csak az üres helyekre!). K: FN: 10C 12C 14BC 16BC 18B 21B 45B, NYK, NYT. I: www.gocsejkte.fw.hu.
06. 14. (szo) **Sopron Kupa** /oR, kt./ SI R: SMA Nh.: 06. 04 (feladás) C: ENTRY vagy sopronitajfutas@fw.hu. H: Soproni hegység, Brennbergi völgy, VK: autósphenő (megközelíthető Sopronból a 3-as busszal az Ifjúsági és Sporttáborig, onnan 1100 m gyalog Brennbergbánya irányában), „0”-idő: 13.00. Nd.: 1500Ft/fő (FN-14 és nyílt: 800 Ft, Nh. után 500Ft pótdíj!). K: FN: 10D 12C 14B 16B 18B 20A 21ABC 35A 40 45 50 55 60 65 70, NyK, NyT, gy. Szállás: tanteremben sf. 1000Ft/éj, megrendelhető (további ajánlatok a kiírásban).
06. 15. (v) Eger Kupa 3. forduló /rR, nt./ SI R: ESP Elmarad, későbbi időpontra halasztva! I: Zoltan. Fekete@kh.hu
06. 18 (sze) OSZMON Kupa (3SZ) /-, kt./ SI R: KTK + MAC Hsz. H: Gellért-hegy, T: a VK-ban (Sánc utca – Orom utca sarok), rajt 15 órától folyamatosan 19 óráig. Nd: 500Ft. Pályák: rövid, közepes, hosszú. Előnevezés és I: loszko@szinfolt.hu.

## VERSENYNAPTÁR (június 23.–július 30.)

06. 25. (sze) Dunakanyar Kupa (3SZ) /rR/ SI R: Pest m. TFSz Hsz. H: János-hegy, T: 14.30-tól a VK-ban (Szépjuhászné gyermekvasútállomás közelében, megközelíthető a Moszkva térről a 22-es busszal), „0”-idő: 15.30. Nd: 500Ft. K: FN: 12 14 18 21, N: 40, F: 35 45 55 65, nyílt.
06. 27-29. (p-v) **Thermenland Open** SI R: SD Severovzhod (SLO) VK: Bukovnicko Jezero (SLO). Program: péntek 17.00: TLO 1. nap, sp. /WRE futam/, Therme 3000 Spa Moravske Toplice, szombat 12.00: TLO 2. nap, nt. /WRE futam és koR/, Bukovnicko Jezero, 16.00 Trail-O, 16.00 MTBO, vasárnap 10.00: TLO 3. nap /-/ Vadászrajt, Bukovnicko Jezero. Nh: 06. 15. Online nevezés: [www.thermenlandopen.com](http://www.thermenlandopen.com), e: [info@thermenlandopen.com](mailto:info@thermenlandopen.com). Nd: (árak Euróban!) 20€, (FN12-18: 10€, FN10: ingyenes, nyílt: 4€/nap), Kedvezmények ill. napi nevezési díjak, pótdíj 06.15 utáni nevezés esetén a honlapon! K: FN: 10C 12C 14C 16C 18C 20 21ABBr 35AB 40 45 50 55 60 65 70 75 +elit kategóriák: FN 14 16 18 21 +Nyílt. Megj.: 1. Jún. 23 -jún. 26 között Lentiben a ZTC edzőtábort szervez (7000Ft/fő, vagy 1000Ft/edzés) C: [info@ztc.hu](mailto:info@ztc.hu). 2. jún. 26-án a TV Fürstenfeld rendezésében TLO-Prológ, H: Therme Loipersdorf (A), sprint WRE futam. Nh.: 06. 20, Nd.: 5€, elit: 10€. I: [www.thermenlandopen.com](http://www.thermenlandopen.com), online nevezés is! Szállások jegyzéke a honlapon (2-es bulletin).
07. 02-06. (sze-v) **Hungária Kupa** SI R: SZV Program: (kedd: terepbemutató), szerda: nt. /koR, WRE futam/, csütörtök: nt. /oR/, péntek: parkverseny, sp. /oR/, szombat: kt. /koR/, Simon Lajos ev., vasárnap: nt. /-/ vadászrajt. „0”-idő: 9.30(minden nap). C: [nevezes@hungariakupaz2008.hu](mailto:nevezes@hungariakupaz2008.hu), vagy a honlapon lévő O-Centre rendszeren keresztül. Nd: 06.15-ig 13500Ft (FN-14 ill. FN65-: 11000Ft), 1 napra: 3000(2500) Ft, 06.15-e után: 15000Ft, 1 napra: 3300 Ft, nyílt: 1250Ft/nap. Nyílt: helyszíni nevezéssel is. VK: Tata, tópart. Terepek: 1-2. nap: Tarján, Puskás (Gerecse hg.), 3. nap: Tata, 4-5. nap: Dunaszentmiklós térsége. K: FN: 10D 12C 14BC 16B 18B 20A 21EBBrC 35AB 40AB 45 50 55 60 65 70 75 80 +NyK, NyT +gy. Szállítás: infó a honlapon. Szállítás: az 1-2. és a 4-5. versenynapra (600Ft/fő/nap) kérhető (A versenyterepek távolsága 15-20 km!). Kiegészítő események: cs: tájkerékpár (15.00-tól, Nd:1500Ft/fő), p: mobil-O (11.00-tól, 1000Ft/fő), tájtriathlon (15.00-tól, 2500Ft/fő), mikrosprint (18.00-tól, 500Ft/fő), szo: GPS-futam (12.00-tól, 1000Ft/fő), Trail-O (13.00-tól 500Ft/fő), tájkerékpár (15.00-tól 1500Ft/fő) és egyéb kulturális programok. (I: [www.hungariacup2008.hu](http://www.hungariacup2008.hu), itt található az O-Centre rendszer, amely a csapatvezetők részére lehetővé teszi a nevezést, módosítást, szállás- ill. szállítási igények kezelését). Megj.: A fentiekben a 4-es TÁJOLÓ megjelenése utáni nevezési díjakat közöltük.
07. 09. (sze) Ó-hegy Kupa (3SZ) /rR/ SI R: KTSz Hsz. H: Hármashatárhegy, T: 14.30-tól a VK-ban (Gyöngyvirág út – Kőhegyi út sarak, a Balázs vendéglő /megközelíthető a Moszkva térről az 56-os busszal/ közelében), „0”-idő: 15.30. Nd: 500Ft. K: FN: 12 14 18 21, N: 40, F: 35 45 55 65, nyílt.
07. 16. (sze) MAFC Nyári versenye (3SZ) /-/ R: MAF Hsz. Új térkép! H: Pusztazámor térsége, T: 14.30-tól a VK-ban (Hollósi tanya). A VK megközelíthető tömegközlekedéssel: Volánbusz Bp. Etele tér – Érd – Pusztazámor végállomás (buszindulások: minden kerek órában és 16.30, menetidő 65 perc), gépkocsival: Érd-Sóskúton vagy Biatorbágy-Sóskúton keresztül Pusztazámor buszvégállomásig, majd a buszvégállomástól sárga szalagozás mellett 1700 m kb. NY-ra, ebből az utolsó 700 m gk-val csak száraz időben járható biztonságosan. Rajt: 15.30 és 18.30 között. Nd: nincs. K: FN: 12C 14C 16B 18B 21BC 35 40 45 50 60, F: 55 65 70, NyT, NyK. I: dr. Szarka Ernő (tel: 06-30-475-9076, e: [szarka@szabadalmi.hu](mailto:szarka@szabadalmi.hu)). Megj. Autópályamatricával rendelkezők a Pusztazámor személtlerakó – Pusztazámor buszvégállomás útvonalat is választhatják az M7-esről.
07. 30. (sze) Csillebérc Kupa (3SZ) /-, nt/ SI R: KOS Hsz. Nd: 400 Ft SI bérlés: 100 Ft+letét. T: 15 órától a VK-ban (Csillebérc busz végáll. /90-es busz a Moszkva térről/). „0”-idő: 15.30, K: (edzőpályák) 2 km, 3 km, 4,5 km és 6 km-es B-pálya, valamint 2 és 4 km-es C pálya.

**Kérés a rendezőkhöz:** A következő lapszámok tervezett megjelenési ideje: 5-ös: jún. 30 (lapzártá: jún. 17-én), 6-os: aug. 8 (lapzártá: júl. 29), 7-es: szept. 5 (lapzártá: aug. 26). Amennyiben lapzártá előtt nincs versenykiírás az MTFSZ-honlapon, előzetes információt kérünk a versenyről (email-cím: [argaygyu@t-online.hu](mailto:argaygyu@t-online.hu)).

**Színes  
Dörgő–Hódos–Keselő  
térképek**



## DÖRGŐ – HÓDOS – KESELŐ

**Ezek a nevek egy részletgazdag, jól futható terep képét idézik, nem csak az idősebb tájfutókban. További segítségül: Kakas-hegy, Alizháza, Pápalátó-kő. Ezúttal a közelgő Országos Középtávú és Váltóbajnokság helyszínének tájfutó történetét tekintjük át a rendezőség megbízásából. A sorozat a HM Hadtörténeti Intézet és Múzeum támogatásával jön létre.**

Magyarország egyik legkellemebb terepe ez, a Fenyőfő, Bakonyzentlászló és Porva közötti, keletről a Cuha vadregényes völgye által határolt terület. Vannak ennél (tájfutó nézőpontból) keményebb, technikásabb, izgalmasabb részei is kis Hazánknak, de sok tájfutó díjazza, ha szálerdőben futhat, a bátrabbak akár rövidnadrágban is. Középtávú és Váltóbajnokság rendezéséhez ideálisnak látszik a választás, igen jó km átlagok várhatók.

A terület tájfutó történelme tele van kuriózumokkal, ezekből nyújtunk át egy csokorra valót az olvasónak.

A hatvanas évek közepén „fedezte fel” ezt a területet magának a tájfutás: 1966-ban három fotózott térkép is készült a területről. Ezek közül a BEAC edzőtáborára készült több mint 25 km<sup>2</sup>-es térkép részletét mutatjuk be (bal felső ábra). Szinte hihetetlen, hogy egy edzőtáborra ekkora térkép készüljön, ha nem is a mai értelemben vett helyszíneléssel.

A következő évben megjelent az első színes térkép az 1967-es éjszakaira (jobb felső). (Ezen a terepen, mint látni fogjuk, az új térképek szinte mindegyike Országos Bajnoksághoz kötődik.) A papíron egyetlen betű felirat van: É jelzi az északi irányt. Másik érdekessége, hogy ezen a lapon található a valaha volt legnagyobb térképhiba: a frissen elkészült dózerút teljesen hibásan került a térképre, életre szóló élményt szerezve az éjszaka versenyzőknek.

Az út valódi futása ezen az oldalon fent látható (1970). Aki alaposabban megnézi, láthatja, hogy az 1967-es nyomvonal minden ésszerűséget nélkülöz, gyakorlatilag megépíthetetlen. A nyilván időzavarba került alkotóról nincsen információm.

1970-ben alaposabban kijavított térkép várta a Váltóbajnokság résztvevőit. A még mindig 1 : 25 000-es térkép helyesbítői között főszerkesztőnk, Schell Antal is szerepel (Bakony 3, bal középső). A bemutatott részlet és a következő (1980, jobb középső) tartalmazza azt a területet, amit a jobb alsó ábrán a rendezőség által izeltőként bemutatott 2008-as térképrészlet ábrázol. Bár az alkotó (1980-tól) ugyanaz, a tájfutó térképezés fejlődése jól nyomon követhető.

Az 1980-ban az Egyéni Bajnokság második napján debütált új térkép középső része Szarka Ernő és Skerletz Iván munkája. Főtitkárunknak ez volt az utolsó terepi munkája, a későbbiekben az 1983-as VB szervezése és más hivatali munkák nem engedték, hogy e számára kedvelt tevékenységet folytathassa. A déli részt pedig Erdélyi Tibor helyesbítette és ő is rajzolta az immár 1 : 15 000-es térképet, ezzel kezdődött (remélhetőleg még sokáig tartó) kapcsolata ezzel a tereppel. Ez a térkép tekinthető az igazi diploma-munkájának, mivel akkor készítette, amikor inkább a Pesthidegkút oktatótérképpel kellett volna behatóbban foglalkoznia. (Az oktató-térképek témájára egy későbbi cikkben visszatérek.)

Azóta méltán egyik legnépszerűbb terepünk, máig több mint húsz kivágat jelent meg róla, a legutóbb Honvéd kupák alkalmából, de rendeztek itt tájfutó maratont is.

A térképezés ezután kelet felé folytatódott, az 1987-es Barátság kupára (fiataloknak: a szocialista országok válogatott csapatainak versenye) elkészült a Hódos-ér és a Hálótető-árok közti középső, talán legjobb rész, Mets Miki és Serdülő (ET) alkotása, amely az év térképe címet is elnyerte. És ismét OB, az 1988-as hosszútávúra újravajították az 1980-ban készült keleti darabot is és összerajzolta egy impozáns lap született. A bal alsó ábrán a helyesbítők területeit láthatjuk, álljon itt a teljes névsor: 1. Egei Tamás, 2. Erdélyi Tibor, 3. Faggyas László, 4. Mets Miklós, 5. Molnár Tibor, 6. Moro Tibor, 7. Tóth Tamás, 8. Vass Tibor.

Érdekesség, bár a másolatban sajnos alig látható, hogy Serdülő már 1980-ban „előre dolgozott”, kijavított később megjelent részeket is, ami igen ritka a hazai tájfutás történetében.

Ez a kiadvány olyan jól sikerült, hogy még 10 év múlva, az 1998-as Honvéd kupára is megjelent egy javított utányomása, aminek papírja és nyomása sokkal jobb az elsőnél. Ebben az időben már hagyományos rajzú (nem számítógépes) térképek alig jelentek meg, MTFSZ kiadás meg egyáltalán nem volt már, tehát ez „utolsó mohikán”-nak tekinthető.

Június közepén – a helyszínelő-rajzoló elmondása szerint – nem felújított, hanem teljesen új, mérésekkel többszörösen ellenőrzött térképen futhatunk majd, amely négyzetkilométerenként több mint tíz napos munkával készült. A bemutatott 1 : 7500-as részletet látva bizunk a verseny sikerében.

**Hegedüs Ábel térképezés  
HM Hadtörténeti Intézet és Múzeum Térképtára  
hegedus.abel@hm-him.hu**

# **Hátsó borító**