

Címlap

Elnökségi ülés

A BTF SZ elnöksége február 4-én tartotta az év első elnökségi ülését, amelyen az alábbi napirendek kerültek tárgyalásra:

- A BTF SZ 2008. évi munka- és ülésterve
- A 2008. évi Versenynaptár és szerződéses
- Szövetségi ellenőrök és ellenőrző bírók küldése az I. félévre
- A Budapest Válogatott programja
- Kiemelt versenyzők szerződésének frissítése
- Egyéb aktuális ügyek

Köszönetnyilvánítás

Köszönetemet szeretném kifejezni a család és a magam nevében azoknak a kluboknak, akik Balogh Tamás (Kaponya) barátunk temetésekor az MTF SZ kezdeményezéséhez (100.000 Ft), és a BTF SZ -hez (100.000 Ft) csatlakozva anyagi segítséget ajánlottak fel a nehéz pénzügyi helyzetbe (is) került család támogatására: Tabáni Spartacus 50.000 Ft és OSC 50.000 Ft.

Bugár József, a BTF SZ elnöke

Tájékoztató előfizetés 2008-ra

Folyamatosan érkeznek az előfizetések, de még mindig sok tavalyi előfizetőnkől nem érkezett be az előfizetési díj. Kérjük a mielőbbi befizetéseket. Az előfizetési díj 3900 Ft, külföldre 6900 Ft. Egy példány ára 400 Ft. DVD melléklettel az előfizetési díj 1000 Ft-tal több.

Ismételt elhívás új előfizetők szervezésére

Az októberi felmérésen többen jelezték, hogy szívesen vennének részt előfizetők toborzásában. Most egy olyan lehetőséget ajánlunk fel, amelyben bármelyik, 2008-ra már előfizetett olvasónk részt vehet. Tehát: akinek van 2008-as előfizetése és beszervez egy olyan új előfizetőt, aki 2007-ben nem volt előfizető, az 2009-ben 500 Ft kedvezményt kap az előfizetési díjból. Több új előfizető esetén többször 500 Ft a kedvezmény! Töltsd ki az első számhoz mellékelt űrlapot és küld el a szerkesztőségnek! Az előfizetési díjat átutalással, csekken vagy személyesen lehet befizetni.

Pályázat kiemelt- és világversenyekekről szóló tudósításokra

A Tájékoztató szerkesztősége az elmúlt számban „jelképes” pályázatot ír ki világversenyekek, országos bajnokságok, kiemelt- és néhány nagyobb rangsoroló versenyről szóló tudósítás megírására. A feltétel mindössze az, hogy legalább egy 2 oldalas, fotókkal illusztrált, tárgyilagos beszámoló készüljön az adott eseményről. Két ilyen tudósítás megírása esetén a cikkírónak 2009-ben tiszteletpéldányt biztosítunk és az idén év végén pedig megkapja a 2008-as évfolyam bekötött példányát. Vannak még szabad versenyek A lista a BTF SZ honlapján megtekinthető. A jelentkezéseket a tajolo1@t-online.hu címre kérjük.

1%-os felajánlások

Támogassátok 1%-os felajánlásotokkal a **Budapesti Tájfutók Szövetségét** (adószám: 19622684-1-41) vagy a **Budapesti Tájfutó Sportjáért Alapítványt** (adószám: 18015133-1-41). Így egyetlen forint áldozat nélkül segítheted sportágunk fiataljait, az utánpótlást, tanítványaink, gyermekeink rendszeres edzését, versenyeztetését, sportolását.

Március első szerdáján ismét Tájfutó klub!

“Képek a válogatottról, 1962-64” címen Vörös Pista tartott vetítést. Egyben újságborzére is sor került.

Tájékoztató

Tájékoztatom az MTF SZ tagszervezeteit, hogy a Tabáni Spartacus SKE 2008. 02. 21-i közgyűlése óta az Egyesület képviselőjében Kovács Zoltán – volt SE elnök – aláírasi, tárgyalási és egyéb képviselői joga megszűnt.

A Tabáni Spartacus SKE társadalmi elnöke Monspart Sarolta, elnöke Máthé István, a Tájfutó szakosztály vezetője Gyalog László.

Tabáni Spartacus SKE elnöksége

TÁJOLÓ

A Budapesti Tájfutók Szövetségének lapja

2008. 2. szám

A szerkesztőség vezetője:

Schell Antal

Szerkesztőbizottság:

Argay Gyula, Cseresy Ágnes, Hajdu Martin, Józsa Sándor, Máthé Fanni, Nemesvári László, Spilkóné Bacso Piroksa
Terjesztés: Keszthelyi Ildikó

Szerkesztőség:

1053 Budapest,
 Curia u. 3. II/2.

Tel.: (06-1) 266-35-91

e-mail: tajolo1@t-online.hu

Hivatalos idő:

kedd, csütörtök
 16–19 óráig

Kiadja:

a Budapesti Tájfutók Szövetsége

Felelős kiadó:

Bugár József

HU ISSN 1215-8526

Megjelenik évente
 10 alkalommal

	lapzártá	megjelenik
2. szám	02. 26.	03. 07.
3. szám	03. 25.	04. 04.
4. szám	05. 20.	05. 30.
5. szám	06. 17.	06. 30.
6. szám	07. 29.	08. 08.
7. szám	08. 26.	09. 05.
8. szám	09. 23.	10. 03.
9. szám	10. 28.	11. 07.
10. szám	11. 25.	12. 05.

Megrendelhető a Budapesti Tájfutók Szövetségénél, a szerkesztőség címén.

Nyomda:

Schneider Print Kft.

**Színes
Budapest
utánpótlás
válogatott**

„... a múltra való visszatekintés a jövőnek is forrása.”
/Erdei Ferenc/

50 ÉVES DÉLALFÖLDI TÁJÉKOZÓDÁSI SPORT

A Csongrád Megyei Tájéko-
zódási Futó Szövetség,
az „Iskolai tájékozdási futá-
sért” Alapítvány és a Dél-alföldi
Regionális Sport Egyesület 2008.
február 2-án tartotta Szegeden a
Bartók Béla Művelődési Központ
dísztermében ünnepi ülését „A
dél-alföldi tájékozdási sport első
50 éve” címmel.

A zsúfolásig megtelt terebben
több mint kétszáz érdeklődő: egy-
kori és mai sportvezetők, sportolók
és vendégek gyűltek össze, hogy
részt vegyenek egy olyan ünnep-
ségen, amely 50 év alatt csak egy-
szer fordul elő. A vendégek között
foglalt helyet Monspart Sarolta,
tizennégyszeres magyar bajnok,
1972. évi világbajnok, Thuróczy
Lajos, a Magyar Természetbarát
Szövetség ma is aktív titkára és
ott volt a 97 éves Weisz Tiborné
(Piri néni), a Csongrád megyei
szövetségben évtizedekig dolgozó
szervezőtitkár is.

Az ünnepi megemlékezés során
Dr. Tóth Imre elevenítette fel
az elmúlt ötven év eseményei-
t. Elmondta, hogy másfél éves
szervezőmunka eredményeként
1958-ban néhány sporttárs
elkötelezte magát a Dél-alföldi

Természetbarát Szövetség létreho-
zása mellett. Az alakuló ülésre az
egykori Lokomotív pálya iroda-
helyiségében Balogh Imre, Czucz
György, Keszthelyi Béla, Némédi
Endre dr., Szabó Lajos, Takács
István és Tót Imre részvételével
került sor. Az akkori Csongrád
megyei Sportigazgatás azonban
csak az év végén nevezte ki a
Szövetség elnökségét. Elnök: Tóth
Imre, elnökhelyettes: Szotyori
Nagy László, titkár: dr. Szabó
Emilné, elnökségi tagok: Király
Dezso, Kiss Jenő, Németh Zoltán,
dr. Simándi István, Harsányi
Jenő (Bács-Kiskun megye) és dr.
Némédi Endre (Békés megye). A
merv szervezési rendszer nem
tette lehetővé a régiós szintű
elnevezést, így Csongrád megyei
Természetbarát Szövetség elneve-
zéssel jött létre a szervezet.

Már az első évben, 1958. augusztus
2-án megrendezték első
országos versenyüket Maroslele
körzetében, mégpedig éjszakai
versenyként, mintegy 100 indu-
ló részvételével. Ez volt az első
Szegeď kupa, amelynek ellenőre
Thuróczy Lajos, az első magyar
egyéni bajnok volt. Ezzel elindult
egy új sportág térhódítása a Dél-
Alföldön. Egyre több szakosztály
alakult, 1960-ban már 47 szak-
osztályt tartottak nyilván, első-
sorban iskolákban alakultak az új
szervezetek és szinte mindenütt
volt érdeklődés a tájékozdási
versenyzés iránt is. Szaporodtak
a versenyek és mind több ver-
senybíróval rendelkezett a térség.
Térképhiány miatt versenyeket
gyakran rendeztek távolabbi tere-
peken, a Mecsekben, Pilisben,
Budai-hegyekben, a Vértesben.

A 60-as évek végére a szervezett
tagok számát tekintve (5303 fő)
Csongrád megye első helyen állt a
megyék között.

1970. január 1. hatállyal a megyé-
ben is megtörtént a Természetbarát
Szövetségből való kiválás és
megalakult a Csongrád Megyei
Tájékozdási Futó Szövetség. Az
ünnepi ülésen Dr. Felföldi Károly
ismertette az azóta történt esemé-
nyeket és tendenciákat. Kiemelte
az 50 éve elnök Dr. Tóth Imre
szerepét, akinek áldozatvállalá-
sa nélkül nehezen tudott volna
előrejutni a szövetség. Elmondta,
hogy a 80-as évek végéig folytatódott
a mennyiségi növekedés (28
szakosztály), majd azután fokoza-
tos csökkenés állt be (ma 5 szak-
osztály – 170 versenyzőedény).
Ugyanakkor egy minőségi fejlődés
következett be. Ez megmutatkozik
a nemzetközi eredményességben,
az országos bajnokságokon elért
eredményekben, a minősítések
összetételében. Míg korábban
főleg Rostás Irén hazai és nem-
zetközi eredményei emelkedtek ki
(nyolcszoros magyar bajnok, VB
váltó bronzérem), addig a 90-es
évektől Oláh Katalin világbajnoki

címe, Sinkó János ifi EB győzelme, Hecz Katalin junior VB-n szerzett bronzérme, valamint Szerencsi Ildikó, Szerencsi Dóra, László Dóra, Buknicz Timea, Csiszár Adrin, Tóth Réka, Novai György, Farkas Dávid nemzetközi eredményessége jellemzi a színvonal emelkedését. A Szegedi Vasutas SE versenyzői pedig a különböző korosztályokban szerzett számtalan bajnoki győzelemmel és helyezéssel tűntek ki a 90-es évek elejétől.

A 80-as évektől a térség területén található kiváló homokbuckás területekről sorra készültek el a jobbnál jobb térképek, ami lehetőséget adott színvonalas versenyek megrendezésére. Számtalan országos bajnokság, Nemzetek versenye, Hungária kupa került megrendezésre az utóbbi évtizedekben. Közel 100 térkép került kiadásra, egyes terepekről többször is felújítva.

Az ünnepi ülés alkalmából jelent meg a „Fejzetek a dél-alföldi tájékoztató sport első 50 évéről” című kiadvány, amelynek egy-egy tiszteletpéldányát adta át az elnök az elmúlt évtizedek kiemelkedő munkát végző tagjainak, valamint a meghívott vendégeknek. Ezt követve emléklapokat adott át azoknak a sporttársaknak, akik elnökségi tagjai voltak az elmúlt évtizedekben a Szövetségnek.

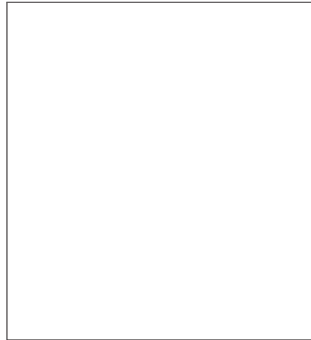
Az ünnepi ülést köszöntötte Thuróczi Lajos és Monspart Sarolta is, aki egy díszes tájolókat adott át Tóth Imrének. Ezt köve-

tően Mendei Árpád sporttárs egy 60-as évekbeli verseny élményeit elevenítette fel. A hódmezővásárhelyi Nagyillés Mihály az elmúlt ötven esztendő emlékeiből villantott fel egy-egy eseményt. A szentesi Frányó Ferenc elrészkenyűlve köszöntötte az ünnepi ülés résztvevőit. Dr. Sindely Pál – az emlékkönyv szerkesztője – felajánlotta segítségét a második kötet elkészítéséhez, ugyanis az ősz folyamán szintén ötven éves lesz Hódmezővásárhely tájékoztató futó sportja.

Schell A.

Fotó: Baranyai Antal

Fejzetek a dél-alföldi tájékoztató sport első 50 évéről



A jeles évforduló alkalmából Dr. Felföldi Károly, Dr. Sindely Pál és Dr. Tóth Imre szerkesztésében elkészült egy kiadvány, amely az elmúlt 50 év eseményeit foglalja össze. A könyvből megismerhetjük a szövetség rövid történetét, érdekes, személyes visszaemlékezéseket olvashatunk egykori eseményekről, a sportághoz fűződő kapcsolatokról. A sok-sok táblázatból megtudhatjuk hány térkép készült a térségben az elmúlt 50 évben, kik nyertek a különböző szintű bajnokságokon Csongrád megyében, milyen minősítéseket érték el a megye versenyzői, stb. Az igényes, több mint 160 oldalas kiadványt egykori és közelmúltban készült fényképek zárják.

MEGJELENT AZ OCAD PÁLYAKITÚZÓ SZOFTVER

Az OCAD cég piacra dobta térképrajzoló programjának „kisöccsét”, a pályatervező szoftvert. Az OCAD9CS (Course Setting) némi szűkítéssel mindazt tartalmazza, amit az ugyanilyen számú alaprogram pályakitűző része. Természetesen kombinációs egyéni és váltópályákat is készíthetünk vele, szimbollal és rajtszámmal együtt nyomtatva (részletek: Tájoló 2005/2 és www.ocad.com)

Fontos tudni, hogy csak OCAD állományú térképre lehet pályát tervezni, szkennelt térképre nem. A program (értelemszerűen) csak a pályatervezéshez szükséges jeleket tartalmazza és nem lehet benne új jeleket létrehozni. Csak egyenes vonalakkal rajzolhatunk és még pár kisebb korlátozás van, amit nemigen vesz észre a felhasználó, csak ha egyébként szokott térképet rajzolni. Mindezen apróságok elfelejtődnek, ha az árra tekintünk: a program ára 48 CHF azaz kevesebb, mint nyolcezer forint, ez még egy magyar kisegyesületnek is megfizethető. 10 licenc ára már csak 380 CHF, így egy gépre már csak alig több, mint hatezer Ft. A szoftvert telepítés után aktiválni és regisztrálni kell az interneten keresztül, tehát egy program csak egy gépre telepíthető. Ugyanez vonatkozik az OCAD9 legújabb frissítésére, tehát aki nem jogtisztá példánnyal dolgozik, az ne töltse le, illetve ne futtassa a frissítést! Ellenkező esetben kellemetlen helyzetbe hozhatja az eredeti tulajdonost vagy nem indul el többet a program. A hazai programok „kifehérítése” érdekében esetleg érdemes lenne, akár országos szinten, tárgyalásokat folytatni a céggel, mert a tulajdonosváltás óta rugalmasabbak ezen a téren.

háb

JUNIOR SÍTÁJFUTÓ VB, 2008

Az idei junior sítájfutó VB rendezését Bulgária kapta. Kicsit lassan csordogáltak az információk és csak néhány hónappal a verseny előtt vált véglegessé a helyszín, Doszpat. A városka a Rodope-hegység déli részén, a görög határ közelében, Szófiától kb. 200 km-re fekszik. A verseny rangját az is emelte, hogy a felnőttek Világ Kupa futamainak is otthont adott, illetve ifjúsági kategóriában EB-t rendeztek.

Amikor Bulgária utoljára rendezett tájfutó világversenyt, annak licenszdíját csak kévsé fizették be az IOF-nek, így a későbbiekben tulajdonképpen önként álltak el a rendezéstől. Úgy tűnik mára normalizálódott a helyzet, s ez kapóra jött a sítájfutásnak is, ahol sajnos kevés az igazán aktív ország. 2008-ban Svájc is csatlakozott a VK rendezői közé, itt volt az előző kör 2008 elején. A visszhangok alapján Svájc jó versenyt rendezett, s felmerült, hogy bevállalnák egy sítájfutó VB rendezését (Svájc még soha nem rendezett ilyet). A szezon első VK körét Svédországban rendezték, s Bulgária után Kazahsztán következik majd.

Doszpat már a kilencvenes években is rendezett Világ Kupa futamot sítájfutásban, így az idősebbeknek nem volt teljesen új a helyszín. A Rodope 1300-1600 méter körüli magaslata fennsíkszerű, nagyon ritkán lakott. A hegység északi oldalán fekvő Batak és Doszpat közötti majd 50 km-es úton gyakorlatilag egyetlen település sincs. Szófiából utazva még kb. 1000 méteres magasságban sem volt hó. Feljebb kapaszkodva már havassá vált a táj, bár a verseny terepeken a hó mennyisége éppen megfelelő volt.

Doszpat városa (10 000 lakos)

elég sajátos. Magán viseli a szocializmus nyomait (a romosnak tűnő házak akár a Gáza-övezetben is lehetnek volna), épült már néhány szálloda, van két kisebb mecset minarettel. Rejtély, hogy miből élhetnek itt az emberek, még annak sem volt nyoma, hogy a városnak rendszeres buszkapcsolata lenne a külvilággal. Internet viszont volt, sőt a résztvevők rendelkezésére állt egy külön épület, ahol internetezhettek. Én inkább a versenyközpont wi-fi szolgáltatását használtam, de ehhez saját gép kellett. Erre a szolgáltatásra senki nem panaszkodott.

A legjobb szó a városra, talán a kaotikus jelző, a tervezés legkisebb jele nélkül sorakoznak egymás mellett a régi és az új házak. A hotelek kapacitása elegendőnek bizonyult a majd 300 résztvevő kiszolgálására, mindenki megtalálhatta a pénztárcájának megfelelőt. Bár a legdrágább szállást választó skandináv országok, de mások is megküzdöttek a helyi vendéglátóipari szokásokkal. A helyiek viszont gyorsan alkalmazkodtak és igyekeztek a vendégek kedvére alakítani az étkezéseket. Mivel én kihagytam az edzőtábort és csak az első versenyszám estéjén érkeztem meg, ezért engem már elég konzolidált viszonyok fogadtak. A rendezők ugyan azt nem tudták megmondani, hogy a pénz, amit befizettem, tulajdonképpen milyen szolgáltatásokat foglal magába. Végül is kaptam egy szobát a versenyközpont melletti szállodában, amit teljes egészében a svájci küldöttség foglalt el, de itt jutott egy szoba nekem. Próbá-szerencse alapon elolvastam az edző ajtájára kirakott napirendet és amikor a svájciak lementek reggelizni én is lementem. Nem csodálkoztak a helyiek, én is

kaptam reggelit, s később ebédet, vacsorát is. Addigra a svájciak (illetve az étkezni idejéről további nációk) már megtanították az étterem személyzetét pl. zabkását főzni, de azért időnként utat tört magának a bolgár konyha.

A versenyt gyakorlatilag két terepen rendezték. A sprint és a hosszútáv egy Beglika nevű terepen volt Doszpattól északra (kb. 35 km-re). Itt voltak a jobbabbak a hőviszonyok, de gyakorlatilag semmiféle infrastruktúra nem állt rendelkezésre. A hosszútáv a sprint utáni napon volt, ezt már én is megtekinthettem. A buszos szállítást jól megszervezték, zökkenőmentesen működött. A terep fele erdő, fele nyílt terület, komoly szintek nem voltak benne. Egy nagy lapos nyílt részen volt a cél, s közelében a rajt. A VK-ban tömegrajtos verseny volt (három hurokkal). Ahogy már írtam, itt semmiféle infrastruktúra nem volt, még egy ház sem (mobil véceket azért hoztak). Az időjárás szerencsére kedvező volt, végig sütött a nap és a hőmérséklet is 0 és mínusz 5 fok között volt. A legnagyobb technikai bravúr a fotocellás időmérés volt (SportIdent), sajnos a helyiek nem a legjobb szoftvert használták, mely nem írta ki a tévesen fogott pontok kódjait. Így feleslegesen borzolta a kedélyeket néhány rangos versenyző kizárása, amit először annak tudtak be, hogy az SI nem bírta a hideget, de aztán kiderült, hogy a versenyzők nem nézték a kódot és rossz pontot fogtak. Sajnos az elektronikus pontérítéssel gyakran vannak gondok sítájfutásban. Máig nagyon emlékezetes a 2007-es Moszkva melletti VB, ahol az oroszok mindent megnyertek, de a tömegrajtos hosszútávú versenyen a nőknél Liisa Anttila bejött az oroszok előtt. Aztán kiderült, hogy a gyűjtőpontja hiányzik. A VK svédor-

szági futamán az EMIT rendszer új (érintés nélküli) változatával kísérleteztek, de inkább bukás lett a vége, mint siker.

Végeredményben a hosszútávú verseny jól sikerült. Kis zúr volt a pályahosszakkal. A sprint túl hosszúra sikerült, majd 30-40%-kal hosszabbak voltak a pályák a kelleténél. Hasonlót lehetett várni a hosszútávon is, de valószínűleg rosszul mérhették le az optimális útvonalat, mert végül az előírtnál kissé jobb győztes idők születtek. F20-ban a junior VB-n hazai siker született, a VK számokban az esélyesek győztek. Még a terepen volt egy rövid ceremónia, ahol a győztesek kaptak egy csokor virágot (flower ceremony). A tömegrajtos verseny miatt nem kellett sokat várni (bár az ifik és a juniorok talán unatkoztak és fáztak erre várva).

Az esti eredményhirdetést a városka főterén rendezték, ahol én adhattam át az érmeket. Sajnos a rendezőknek az orosz himnusz nem sikerült eltalálni, valamilyen számomra teljesen ismeretlen dalt játszottak. De aztán az oroszok megoldották a helyzetet és elénekeltek a himnusz - szerencsére csak egy számban nyertek aznap. Másnap pihenőnap. Az esti csapatvezetői értekezleten beharangozták az idő rosszabbra fordulását, de

gyakorlatilag már délutántól szalvingózt a hó. Valószínűleg egész éjszaka folytatódott, de igazából jelentős mennyiségű hó nem esett. A középtáv és a váltó egy közelebbi terepen (Shiroka polyana) volt (ez útba esett Beglika felé menet). Itt már volt valamiféle infrastruktúra (pl. néhány költségérzékeny csapat eleve itt lakott), de ez a 70-es évek bolgár színvonalának felelt meg. A 10 órára tervezett középtávú rajt időpontjában -17 fok és nagyon erős szél kavarta a havat. Az IOF ellenőrzőbíró (a szlovák Juraj Nemeč) egy órával elhalasztotta a rajtot. A szél ugyan nem csökkent, de végül 12-14 fokos fagypontra alatti hőmérsékletben szerencsésen lezajlott a futam. Az erdei szakaszokon viszonylag jobb helyzetben voltak a versenyzők, de a pályák keresztettek egy viszonylag nagy tavat is, ahol a kavargó szél gyakorlatilag megszüntette a lefektetett nyomokat. Az időjárásra tekintettel a versenyzőket a rajthoz szállították, ahol az épületekben el lehetett viselni a kemény időjárást. Én Csúcs Andrásék szálláshelyén kaptam átmeneti menedéket. 11 órakor elindult a verseny. A célban kicsit jobb volt a helyzet, kevésbé volt nyílt a terep, de az erős szél itt is folyamatosan kavarta a havat. Előre bejelentették, hogy nem lesz eredményköz-

lés (de azért egy-egy nyomtatott lapot kiraktak), nem lesz flower ceremony, így a versenyzők a célba érés után rögtön mehettek a buszokba, s vissza Doszpatba. Ezúttal minden csapatnak volt a célterületen egy melegező faháza. Ez a nap is az esélyesek győzelmét hozta, szerencsére az érmeiken és a helyezéseken több ország osztozott, ami sportpolitikailag igen kedvező, de persze csak az eleve esélyes néhány ország rúgott labdába.

A másnapi váltó ugyanazzal a tereppel és célhellyel várta a versenyzőket. Előző nap a csapatvezetői értekezleten a csapatok a várható hideg miatt kérték az egy órával későbbi rajtot. A rajt időpontjában szinte ideális volt a hőmérséklet (-7° körül), de később befelősődött, elkezdett havazni, s ezzel együtt a szél is megerősödött. De még így is összehasonlíthatatlanul jobbak voltak a körülmények, mint egy nappal korábban. A VK női váltójában a finnek visszavágtak az oroszoknak, de a férfiaknál a három Andrei szállította az aranyat az orosz csapatnak. Az időjárás még a flower ceremony megtartását is lehetővé tette. Nagy élmény volt az esti eredményhirdetés a városka főterén. A -15° körüli hidegben a középtáv és a váltó együttes eredményhirdetése felért egy hidegkúrával, de a csapatok és a közönség jól viselte. Nagy örömmel fogadták a bolgárok második aranyérmüket (F20, középtáv). A hivatalos zárómegnyitóimat már egy rögtönzött tűzijátékot túlharsogva próbáltam elmondani. Amikor gratuláltam a rendezőknek, nem csak udvariaságból tettem, valóban jó versenyt rendeztek. Két év múlva 2010-ben Csíkseredában is egy hasonlóan jó színvonalú sítájfutó junior VB-t kéne rendezni, Csúcsék számítnak a mi segítségünkre is.

Zentai László

A Spartacus 50 éves
találkozóján 2003-ban

BALOGH TAMÁS 1941-2008

Balogh Tamás vasutas szülők gyermekeként 1941-ben született Tápíoszelen. Édesapját a II. világháborúban elvesztette, édesanyja, mint MÁV vasúti dolgozó egyedül nevelte fel két fiát. A háborúban málenkij robotra elhurcolt vasutas édesapja soha nem tért vissza, így ő és vasutas édesanyja után szabadjegyük volt a vonaton, ők ezt ki is használták, sokat utaztak, főleg a hegyeket járták. 1958 őszén a Zempléni túrúztak, amikor Engelmayer Ákos sportársunk összetalálkozott velük és könnyen meggyőzte őket a természetjáró versenyzés szépségéről, akkor még így nevezték a tájfutást. Könnyen és gyorsan beilleszkedtek a Budapesti Spartacus csapatába. Tamásnak (Kaponya) a versenyzés fizikai része nem jelentett gondot, mivel ő már 1955 óta atletizált a Bp. Honvédben a neves Antal Gyula edző keze alatt. Első figyelemre méltó eredménye az volt, amikor 1959-ben a Felszabadulás Kupán az ifjúsági csapatot megnyerték, ezt követően 1960-ban már az Országos Ifjúsági Csapatbajnokságot nyert csapat tagja volt.

1961-től már a felnőtt csapatban Tóth Pistával fut együtt az egyik részlegen, míg testvérbátya, László a másik rész-

legen futott, amikor a Bp. Spartacus először nyerte meg az Országos Csapatbajnokságot. Ezt követően 1962-ben is tagja volt az OB győztes Spartacus csapatának és bekerült a válogatott keretbe is. Az év őszén két évre behívták sorkatonai szolgálatra, ebben az időszakban a Bp. Honvédban versenyzett. Leszerelés után ismét a Bp. Spartacus csapatát erősítette, és már természetes módon tagja volt az OB győztes Spartacus csapatának, ugyanakkor ez egyéni OB-n két Spartacusos (Örsi András és Schönviszky György) közé szorulva második lett. Továbbra is hozta a jó eredményeket. 1966 és 1977 között tagja volt a Spartacus csapatának, amely 1967 és 1970 között, majd 1972-ben, 1975 és 1976-ban nyerte az OB csapatversenyt. Hasonlóan tagja volt a Spartacus győztes OB váltójának 1967-ben, 1972-73-ban és 1976-77-ben is. 1970-ben ismét a második helyet szerezte meg az OB egyéniben. 1966-ban, 1968-ban és 1970-ban tagja volt a VB-re utazó magyar csapatnak. Időközben megszerezte a versenybírói és a TF-en a szakedzői képesítést is. 1976-tól Skerletz Iván mellett dolgozott az MTFSZ-ben 1996-ig. Azalatt elévülhetetlen érdemeket szerzett az utánpótlás nevelésében. 1997-től a Budapesti Sportközpontban dolgozott, ahol a már elkezdődött betegsége nem hagyta kibontakozni, de a versenyeken azért részt vett.

A Felszabadulási Emlékverseny győztes ifjúsági csapat tagja 1959-ben

Tamás a Spartacusban, ahol élete végéig versenyzett, a legmegbízhatóbb csapatember volt. Minden Spartacus által rendezett versenyen sok munkát vállalt magára, de soha nem panaszkodott, csak dolgozott. Több térkép javításában is részt vett.

Hosszantartó és egyre rosszabbodó betegsége után 2008. január 30-án végleg eltávoztal közülünk. Nagy úrt hagytl magad mögött a magyar tájfutásban. Sokat fogunk rád gondolni és te is gondolj ránk, amikor a túlvilági versenypályákat tüzöd ki, hogy amikor utánad megyünk, azok várjanak már ránk.

Isten veled Kaponya!
Budapest, 2008. február 2.
Schönviszky László

Kaponya 1970-ben Csákerényben pontosan 10 mp-el maradt el a bajnokságtól két nap alapján (Bozán György nyerte). A kép bal oldalán Szopori Éva (akkori ifi lány bajnok), jobbról Sódor Anna (ő 6. volt ifiben).

Gyaloglás és futás

Újsághír: „Az 1966. évi 51 kilométeres gyalogló bajnokságon a válogatott tájékoztatósi futó, Balogh Tamás 4:57:12-es idejével a hatodik helyet szerezte meg. Ennél jobb eredményt tájékoztatósi futó atlétikai bajnokságon még nem ért el.”

AMIKOR A TÁJFUTÓ GYALOGOL

Még tizenöt kilométer! A harmincöt kilométer rész-ideje három óra tizennégy perc! Egészen tompán érkezik valahonnan az időmérő hangja. Igen még tizenöt van, de ez nem érdekel. Most harmincöt-nél frissíték. De csak egy pillanat. Nem megállni. Fél pohár tea, gyөрünk tovább. De ennek is kifröccsen a fele. A többit felhajtom. Egy kicsit rendbe hozott. El kell dobni a poharat, de csak leejtem, mert ez is felesleges mozgás. Most jön a hosszú egyenes. Közel egy kilométer. Alig látom a végét. A fiúk már biztosan befutottak Visegrádon.

Igen. Ma van az OB utolsó fordulója, s én nem ott indultam, hanem itt az 50 kilométeres gyalogló bajnokságon. Nem baj. Biztosan megnyerik. Hiszen az első forduló sem jött ki jól, mégis megnyertük. Most vezetünk nyolc ponttal. A Jozsó indul helyettem. Nem lehet baj. Ő biztosan hozza a formáját, ezt is megnyerik...

Még mindig nem látom az egyenes végét. Kezem ragad a teától. A szám már megint teljesen száraz. De legközelebb negyvennél rászánok pár pillanatot, iszom egy egész pohárral.

Igen nappal „elszűrtük” egy kicsit. Persze a vadetető is ludas volt benne. Elrajzolták a sarkába a pontot. Belekerült tíz percemben.

Hiszen már itt a kanyar. Piros zászlóval a rendezők mutatják, itt kell fordulni. Már csak négy kilométer negyvenig. Ott iszom! Egy egész pohárral. Meleg van. Az OB második fordulóján nem volt ilyen meleg. Kellemes hűvös éjszaka volt. Befogtam Papp Gyuszit. Együtt nyomtuk felfelé egy emelkedőn. Gyuszi előttem. Négy, öt, később tíz méterrel. Leszakadok? Nem! Gyuszi lefogja az iramot. Úgy látszik nem akar lerázni. Felérünk a gerincútra. Nyomjuk együtt. Nem beszélünk. Szó nélkül tudom, jobb bolyban éjjel, ezért nem akar ő sem elmenni. Le a metsződéskébe, majd kapaszkodunk újra. Szépen elhúzzunk egymástól, 15-20 méterre. Nem beszélünk. Figyeljük egymást, valamelyikünk úgyis ráfut. Itt kell lenni! Igen! Ott, ott van! Mindketten arra futunk. Bármennyire is fáradt az ember, a pontra futva érkezik. Érdekes. Gyuszi a kezembe nyomja a bélyegzőt. Ő ért oda előbb.

Csak már negyvennél lennénk. Egy egész pohárral fogok inni. Nem, nem is teát, hanem kristályvizet. Egy egész pohár, pezsgő kristályvizet. A szám teljesen kiszáradt.

Pedig nem szokás verseny közben inni. A VB-n sem ittam. Pedig nyújtotta a finn katona a műanyag poharat,

de intettem, nem kell. Irány tovább a hetesre. Gödörnek van megadva. Itt lehet egy pár métert futni. A fenyőgalyokyanok elakad a lábam. Magasabbra kellene emelni. De nem akar menni. Rohadt ez a finn erdő! Most egy pár méter lefelé. Szemben a gerincen kell lenni. Nem bírom megfutni. Az utolsó pár métert majd gyaloglok. Ott van. A bulgár srác most jött le róla. Mégis futok, pedig meg akartam állni. Gyors bélyegzés, fel a gerincre, befogni a bulgárt...

Ott sikerült, itt nem megy. Már az egyenesben is ott ment előttem, fekete mezben. Csak tíz-tizenöt méter az előnye. Lassan felmegyek rá. Egy vánszorgás az egész! Abba kellene hagyni. De nem! Befogtam! Leköröztem! Szegény, neki még egy körrel több van. Megint nem látok előttem senkit. Csak már negyvennél lennék! Iszom egy pohár vizet, letörölöm az arcom szivaccsal. Ennyit megengedhetek magamnak. Az ördög vigye el azt pár másodpercet. Hányadik lehetek?

Irtáspusztán kilencedik lettem. Azt jól elszűrtam. Sok volt a szint? Lehet! De sokat bizonytalankodtam. Különösen a második nap. Már a kettesnél. Pedig ismertem előtte a szekerutat. Aztán a négyesre. Az teljes rövidzárlat volt. Akkor már tudtam nincs sok keresni valóm ezen a Magyar Bajnokságon.

És itt van? Nem érdekel. Semmi sem érdekel. Még két kanyar, s ott vagyok a negyvennél. Frissíték! Igen, ki van rakva az asztalra egy csomó szőlő. Abból is enni fogok. Nem is kell megállni. Egy pohár víz, szőlőt a másik kezembe, majd utána megeszem.

Valamikor Törbágyon volt az ifi bajnokság. Éjszakai. Szőlők között vezetett a pálya. Mi tagadás ott jól belaktunk.

Már csak egy kanyar, s jöhet a víz. Egész pohárral. Nem lenne szabad inni. Nem érdekel! Inni fogok! Már nem árthat. Mögöttem senki. Még legrosszabb esetben is hatodik vagyok az 50-es bajnokságon. Időm is bőven belül van az első osztályon.

Ott kilencedik lettem. Melyik jobb? Talán az? Minden esetre ez nem olyan egyhangú. Az ember nézi a térképet, tudja, hogy harminc méter múlva jobbra levág, s ott a pont a metsződéskében. Igen nagyon jó érzés pontot találni, versenyezni, változatos terepen, hol erdők, tisztások, utak ugyanúgy vannak, mint a térképen. A pontok: forrás, vadles, gerinc, kúp, mindet más fortéllal lehet fogni. Az útvonalválasztás. Ha sikerül az ember elé kerül az ellenfeleinek. Villámgyors bélyegzés, újabb útvonal, s gyөрünk tovább. Ez igen! Ez a nagyszerű. Még talán akkor is, ha a bajnokságon kilencedik vagyok...

Még tíz kilométer! A negyven kilométer részideje...Nem hallom! Fél pohár tea, más semmi! Tovább! Újra az egyenes. Az a végtelennek tűnő, hosszú egyenes.

Balogh Tamás
TÁJFUTÁS 1967/4.

„CSAMI A CSODÁK CSODÁJA”

Beszélgetés a 80 éves Csamangó Ferencsel

Úgy másfél évtizeddel ezelőtt Szegeden, Csamangó Ferenc hosszútávfutó Dél-Magyarország 12 órás viadalán, 35 Celsius-fokos melegben 93,4 kilométert hagyott maga mögött a Várkertben. Ekkor Thékes István sportújságíró így írt róla: „Csami a csodák csodája, az elmúlt évtizedekben Szegeden, szinte a Liget tartozékává vált, ugyanis éppúgy a népszerű sétálóhely része, mint a százéves tölgyfák.”

Csamangó Ferenc sporttársunknak, népszerű néven Csaminak, az ötvenes évek elején még csak tíz tagsági könyv lapult íróasztala fiókjában. Vívott, tekézett, lovagolt, kajakozott, evezett, sakkozott, asztaliteniszezett, futballozott, atletizált, azon kívül vitorlázórepülőként is kipróbálta felkészültségét. Pedig diákkorában még a torna alól fölmentettek között szerepelt a neve. Nos, a közel hatvan évvel előtti sportágakat összeszámolva, Csamit akár „tízpróbásnak” is nevezhetnénk. A ma is aktív sportolóval, a több mint 80 éves Csamangó Ferencsel beszélgettem, aki a tájékozdási sportnak is szorított egy kis helyet a „táncrendjében”.

Ferikém! Ma már tudjuk, hogy a korábbi „tízpróba” régen megdőlt, de honnan és milyen akarat, a kitarás, ez a fanatizmus?

Szeged-Alsóvárosban születtem 1927. szeptember 9-én, földműves családban. Mivel édesapám 4 éves koromban meghalt, ezért engem a nagyszülők neveltek nagycsaládban, ahol öt gyermek volt. A földművelés mellett korán kivettem a részem az állattenyésztésből is. Mivel a család tagjai általában kora hajnaltól késő estig a szántóföldön dolgoztak, így én lettem a házigazda. Gyermekéveim iszo-

nyúan gyorsan teltek. A hosszúnapi napok során azért olykor belefért a játék, a vidám gyermekélet, olykor a csavargás is. Egy évvel hamarabb végeztem el az általános iskola 8 osztályát, az utolsót kitűnően. Az akkori oktatás, Tatám és Mamám jó nevelést adtak. Gyermekkoromban szívritmuszavarom miatt a levegővétel is nehezemre esett, ráadásul tüdőbetegségben is szenvedtem. Először légzésgyakorlatokkal kezdtem, majd futással folytattam. És egyre inkább örömet leltem a mozgásban. Az elmúlt hatvan év alatt másfélezernél is több erőpróban bizonyítottam fizikai erőmet, állóképességemet.

Közben több sportágot is megszerettél. Tulajdonképpen melyek ezek, és hogyan is kezdődött a sportpályafutásod?

A II. világháború idején, amikor a szovjet csapatok elfoglalták városunkat, és az első front egységei elhaladtak Baja és Budapest irányába, s valamennyire stabilizálódott a helyzet, a MADISZ-hoz (Magyar Demokratikus Ifjúsági Szövetség) kerültem, és egy ifi szervezetté formálódtunk. Itt ismerkedtem meg az asztaliteniszsel, a sakkkal és tánccal. Így kezdődött a sport az életemben. Azután jött a többi: tekézés, kerékpár, vitorlázórepülés, kajak, foci, evezés, turul, vívás, lovaglás, cél-lövészet, ÖHV, duatlon, triatlon, atlétika, és csak ezután következett a tájékozdási futás, 12 illetve a 24 órás futás, Spartathlon. Most legutóbb pedig bekapcsolódtam a szárazföldi evezésbe is (ergó). Mindegyik sportágban igyekeztem kihozni magamból a maximumot.

Van-e valamilyen sorrend a sportágak között? Hogyan kezdődött a mi sportágunkkal az ismeretség?

Ez a Hungária Kupa is teljesítve (Debrecen, 2006)

A választott és megkedvelt sportágaim között lényeges különbség nincs. Mindegyiket szeretem. Valószínű, hogy a tájékozdási futás javára 1-3 % sorrendi különbség azért van. Mert ebben a sportágban az életem első versenyét, és mindjárt váltóversenyen (!), a SZEAC színeiben a Csamangó Ferenc - Hajdu Kálmán - Sindely Pál összetételű váltót részemről elfelejteni, mint Ábelt a rengetegben, soha, de soha nem lehet. Azóta ezt a sportágot sem barátságban, sem az egymásért való küzdelemben, sem gyönyörűségben, elfelejteni nem lehet. Pedig üzök vagy 20 sportágot. Bár még nem ettem meg a kenyerem javát, bár igaz, hogy sokat elmorzszáltam belőle, vagy éppen száraz volt és penészes, de hát mit számít ez? Ha szeretem mindegyiket!

Hallhatnánk egy keveset a „görögországi kiruccanásaidról” is?

A görögországi Spartathlonon hatszor vettem részt. Athén-Spárta között a versenytáv 250 km, 36 óra a szintidő. Magas páratartalommal a tengerparton, kánikulai hőségben. Világverseny, jó ren-

dezés, s aki teljesíti „Spártai hős”. Nem tudtam teljesíteni. 1988-ban 42 fokos melegben 88 kilométer megtétele után pl. azért adtam föl a versenyt, mert a kísérom cserbenhagyott.

Az utóbbi időben csak alkalmyszerűen láttunk a versenyeken. Mi ennek az oka?

Aranyi László székérhúzó barátommal terveztünk egy páros székérhúzást, az ifjúságnak példamutatásként. Sajnos a térdműtétem két évvel ezelőtt „elbازsavelték”, és így le kellett mondanom a már beszerzett gyönyörű piros hintóról is. Két évet kicsikartak a sporttevékenységemből. Ezért hiányoztam az utóbbi időkben a tájékozási futó versenyeimről. Már lettem a két mankót. A térdem javult, és remélem, hogy az ez évi OB hosszútávú versenyén a 80-as kategóriában, a második gyerekkor versenyzőivel részt veszek.

Bizonyára készítettél már számadást. Tulajdonképpen mennyi versenyen indultál eddig?

A versenyeim pontos számát nem tudom. A hosszúszalagos érmeim száma 210 db, de emellett van még 230 rövidszalagos is. Oklevél elismerésben 160-szor részesültem. 152 pólót kaptam eddig. Serlegből és kupából éppen 50 db van. Több mint 150 tárgyjutalmat is kaptam.

A tájékozási futó versenyterképeimet 700-ig számoltam, utána abbahagytam.

Melyik eredményedre vagy a legbüszkébb?

Nehéz ezt így megmondani. Több is van. Bécs-Budapest szuper maratoni versenynek a legidősebb egyéni teljesítője vagyok. Az utánam következő korú 15 évvel fiatalabb. Az Alpok maratont (54 km légvonalba, 2200 szintkülönbséggel) 70 évesen teljesítettem. Nagyon nehéz lesz ezt a két eredményemet a következő években túlteljesíteni. Büszke vagyok továbbá a 2007. évi Duatlon VB II. helyezésemre (ami szerintem egy elcsalt VB. I. hely volt!). A mi sportágunkban, a tájékozási futásban, eddig 16 alkalommal szereztem országos bajnoki címet, a saját szenior kategóriámban.

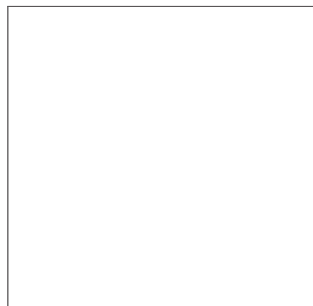
Néhány gondolatban foglald össze a versenyhez való kötődésed. Szerinted miért szép a tájékozási futás?

Eddig versenyeztem a SZEAC-ban, a SZEOL-ban, Szegedi Kinizsi SK-ben s több mint harminc évet az SZVSE-ben töltöttem. A jövőben pedig, a most alakult Szegedi Bokorugró Tájfutó Egyesületben erősítem majd a szeniorokat. Hogy miért szép a mi sportágunk? Nos. Szép, mert egy célért küzdő nagy



DAR Nappali EB 2004-ben (Csamangó F, Sindely P, Pásztor I.)

Család vagyunk, a 8 éven aluliaktól a 80 éven felüliekig. Szeretem a sportbarátságért, a versenypályák erdőségeiért, a hegyekért s az utazásokért. Szeretem a szép eredményekért, a versenyrendezők sok, önzetlen és jól végzett munkájáért. Szép mert öröm a siker, s egy idő után a sikertelenség is lelkesítő! Szép, mert a nők



Pontfogás után a Tiszasziget Kupán (2005)

és férfiak együtt versenyeznek az erdőben is, s ennél nincs szebb és színesebb a világon.

Kedves Ferikém! Ezzel a szép gondolatsorral fejezem be beszélgetésünket. Sportársaid nevében is szeretettel köszöntelek az F80-as kategóriában. Jó egészséget és még sok sikeres versenyt kívánok. (Szeged, 2008. február 11.)

Dr. Sindely Pál

A fotók a szerző felvételei

Megyei váltóbajnokság rajtjában (1982)

„Létszámellenőrzés”

Egy kis visszapillantás a korábbi TÁJOLÓ újságok alapján (igaz, ez csak az aktív szeniorokról ad képet):

- 1983-ban, az első ranglista versenyeken 4 férfi ill. 3 női kategóriában 103 ill. 7 versenyző indult legalább egy rangsoroló versenyen.
- 1993-ban ezek a számok: 7/4 kategóriában 313/71 fő.
- 2003-ban, újabb 10 év múlva 10 férfi ill. 7 női kategóriában a létszámok: 427 ill. 145 fő.
- 2005-ben, az utolsó pontversenyben 505 férfi ill. 187 nő volt az indulók száma (TÁJOLÓ 2006/1.) Kíváncsiságból megnéztem (feb. 20-án) az MTF SZ honlapon a versenyengedélyes szeniorok számát. Az eredmény: az adatbázisban szereplő 2477 fő között 717 férfi és 295 női 35 éves, vagy idősebb leigazolt versenyző van. Valamennyiüknek jó egészséget és jó versenyeket kívánok az új versenyszezonban!

A kategória-újoncokról

Ezúttal a 3-ra ill. 8-ra végződő évben születettek léptek egy korcsoporttal feljebb. Ez azt is jelenti, hogy ők lesznek új kategóriájuk újoncai. S hogy ez előny-e, azt majd figyelemmel kísérhetjük az év során. Hajrá újoncok!

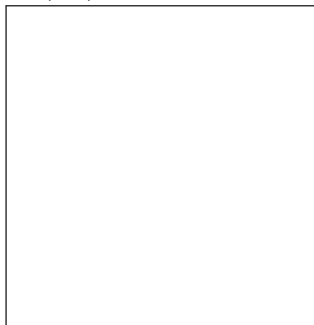
Az egyes kategóriák legfiatalabbjai (megadva a kategóriában leigazoltak számát):

F35(149): Domonyik Szabolcs MEA,
N35(86): Vékonyné Árva Katalin KTK,

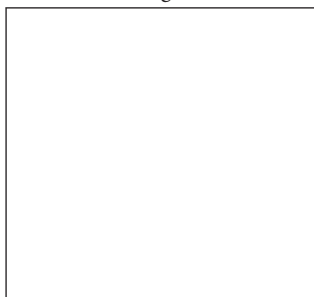


F40(139): Pavlovics Gábor PVM,

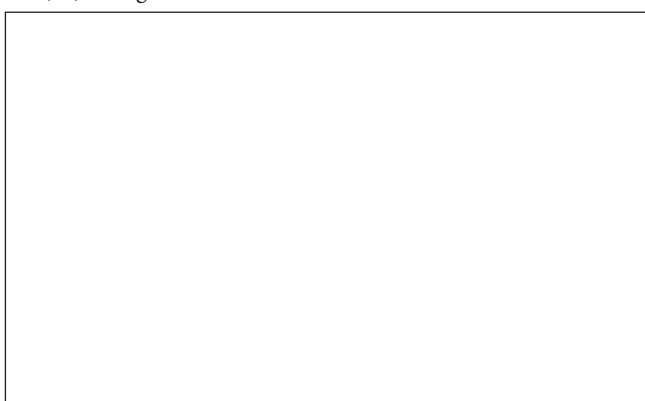
N40(69): Hajagos Istvánné TTE,
F45(98): Vass Zoltán SZV,
N45(50): Tömördi Ágnes HSE,
F50(113): Kocsis László FSC,



N50(42): Kármán Katalin HSE,
F55(74): Ludvig István MAF,



N55(24): Boros Zoltánné ESP,
F60(57): Hunyadvári László BEA,
N60(12): Csordás Lászlóné DIS,
F65(53): Reszter István TTT,
N65(9): Simon Krisztina HSP,
F70(24): Hargitai Miklós TSC,



N70(3): Babai Margit TTE,
F75(5): Vörös István BEA,
F80(3): Csamangó Ferenc SZV
és F85(2): Balogh László OSC.
A Tájéfutó Arcok fényképgaléria egy kivételével mindegyikük fotóját tartalmazza. Mellékesen: a felsoroltak között többen VB-n/EB-n/ képviselték hazánkat!

A bajnokságokról

Az idei év első országos bajnokságára (OHEB) Kaposvár közelében kerül sor április 5-én. Az egyéni versenyek további sorrendje a tavalyi évivel egyező: OÉEB: jún. 14., ÓKEB: jún. 21., OREB: szept. 6., ONEB: okt. 25.. A csapat-jellegű további OB-k időpontja: jún. 22. (OVV), szept. 7. (OCSB), okt. 4. (Pb.CSB) és okt. 5. (OEVB).

A Szenior Összetett Egyéni Bajnokság ill. a Szenior Egyesületi Bajnokság kiírása az MTF SZ honlapon a „Szeniorok” rovatban lesz olvasható.

ISMÉT KELEMEN A LEGJOBB A FRANCIA VB-N

1987. szeptember 1–5. Gerardmer, Franciaország

Változatos, helyenként igen nehéz terepek várták a franciaországi világbajnokság résztvevőit. „A 400-1000 méter magasan fekvő terepeken meredek oldalak és lapos területek, valamint finom domborzatú részek váltakoznak egymással. Egyaránt előfordulnak részletgazdag és részletekben szegény részek is. A talaj mocsaras, kemény, puha és köves. A növényzet is változatos és hol gyors, hol lassú haladást biztosít” – írták a rendezők az előzetes tájékoztatóban. A válogatott Oláh Katalin, Kovács Ildikó, Kalo Marianna, Tóth Réka, Lantos Zoltán, Kelemen János, Benedek István, Viniczai Ferenc, Széles Gábor összeállításban utazott el. A férfi csapat korábban ment el, mert részt vett a vb előtti edzőtáborban. Ott azonban szomorú dolog történt: Lantos Zoltán az egyik edzésen megsérült, törött lábát begipszelték, így számára világbajnokság befejeződött. Somek (Somogyvári Károly, a válogatott orvos) kísérte Párizsba, és repülővel hozták haza. Ezért kellett Nagy Robinak utólag kiutaznia, hogy a váltóra is maradjon tartalék.

Az egyéni versenyben ismét rendeztek selejtezőt, amelyből mind a négy férfi versenyzőnk döntőbe jutott, a fiatal női csapatunkból azonban ez csak Oláh Katalinnak sikerült. „A terepen sűrűn váltakoznak a meredek oldalak, sziklafalak, és a rendkívül finom domborzatú részek. A pálya vonalvezetésében is a részlet-szegény futószakaszokat részletgazdag, finom tájékozódást igénylő átmenetek váltják. A talaj köves, puha, vizes és mély egyszerre, igazi lábkinzó.” – írja cikkében Fekete Jenő.

A döntő terepe a selejtezőjéhez hasonló, a kettőt csak egy országot választja el egymástól. A pályahosszak: a fiúknál 14 630 méter, 690 m szinttel, 21 ellenőrzőponttal, a lányoknál 8800 m hosszú, 325 m szint, 15 ellenőrzőpont. Fekete Jenő az alábbiakban számol be a döntőről: „Széles, Viniczai a mezőny első felében indultak, Kelemen, Benedek és Oláh Kati a 3. ill. 4. csoportban. A részidőközlés és a később kiadott részidőtáblázat alapján versenyzőink szinte kivétel nélkül jól kezdtek. Aztán jött egy-egy rosszabb útvonal, egy-egy keményebb keverés, és máris 4-5 perces elmaradás az előzőnyitól. A fáradtság jeleit mi sem mutatja jobban, mint az, hogy innen már pontrolpontra egyenesen nő a hátrány...”

A hölgyeknél Arja Hannus hamar az élre került, s a svéd futónőt senki sem tudta kielőzni. Karin Rabe óriási hajrával biztosította magának a 2. helyet, a csehszlovák Galikova lett a bronzérmes. Az első hatba egy finn, még egy csehszlovák és egy svájci futónő került. Meglepetés volt számomra a norvég lányok és a szovjetek gyengébb szereplése. A terep jellege is sokban igazolta, hogy a svájciaknak itt babér is terem, hiszen az első 18 közé mind a négy svájci kislány bekerült.

A fiúknál a kék-sárga melegítő Kent Olsson álhatott fel a dobogó legmagasabb fokára 97 perc 19 másodperces kiváló idővel. A norvég Tore Sagvolden 1 percet, a svájci Ura Flühmann valamivel több, mint 2 percet kapott tőle. A svéd fiú az egész pályán végig vezetve, remek hajrával, nagyon jól időzített fizikai felkészültséggel, kiváló technikai tudással megérdemelten győzött.

Oláh Katalin a lányok között a 27. helyen végzett, közel 16 perc hátránnyal, Kelemen 15. lett, és Olssontól közel 10 percet kapott. Benedek, Viniczai és Széles szinte azonos időeredménnyel, a győztestől számított 22-23 perces hátránnyal a 38., 41. és 42. helyen végeztek.”

A váltó terepe más volt, mint az egyéni. Szabdaltabb, finom domborzatú, rengeteg kis tóval, kúppal, mélyedéssel tarkított. „Servance község mellett a St. Hilaire térképen 6,7-7,0 km-es pályák várták a lányokat és 9,6-9,8 km-esek a fiúkat. A 12-14 ellenőrzőpont pályánként a terepjelleget figyelembe véve megkívánja a pontközelen való precíz tájékozódást. Az első és második, valamint a harmadik-negyedik futók pályáinak vonalvezetése közel azonos, 2-2 eltérő pont után közös pontokkal. Az egyes etapok így szinte végig figyelemmel kísérhetik egymást, mindaddig, amíg szét nem tagozódik a mezőny.

A férfi váltónál várjuk a legjobb hat közötti szereplést, szerencsével még egy bronzban is bizakodunk. A lányoknál a tisztess helytállás a cél, szokni a VB hangulatát, környezetét, szellemét.

Először a férfiak érkeznek, Széles Gáborért izgulunk. Szinte egyszerre érkezik be az élboly, a norvég, a svájci, a svéd és a csehszlovák fiú, magukkal cipelve a franciák és lengyelek első futóját is. Széles kisebb technikai hibával kb. 4 perces hátránnyal 9. helyen érkezik.

A lányoknál a norvég Bratberg már óriási előnyt hoz, Tóth Réka 23 perces hátránnyal a mezőny második felében fut a célba. Kalo Edina a második futók közötti 9. legjobb idejével valamit javít a helyezésein.

A második futók befutásával gyakorlatilag kialakult az álmezőny. A norvégok a lányoknál behozhatatlan előnyre, a fiúknál is megbízható különbségre tettek szert. A további helyezéseken előrelátható volt, hogy a svédek, a svájciak, a csehszlovákok, a finnek és a szovjetek fognak osztozni. Viniczai második futó-

Színes 1987-es VB térkép

ként tovább növelte a fiúk hátrányát, erre sajnos Benedek is rárakott egy lapáttal, és légüres térben Kelemen nem tudott 65 percnél jobbat futni. A lányok tartották Kalo Edina által bez biztosított 10. helyet.

Végéreményben a nőknél a norvég, svéd és cseh-szlovák váltók végeztek az első három helyen. A szovjet váltó utolsó futója elfáradt, visszacsúszott az 5. helyre. Kislányaink 10. helyre biztató a jövőre nézve. Tapasztaltabban, érettebben, fizikailag is megerősödve jobb eredményekre is képesek lesznek.

A férfiaknál végig vezetve, a norvég váltó megérdemelten állt fel a dobogó legmagasabb fokára. A svájci váltó végig üldözve a norvég fiúkat ezüstérmes lett, Svédország a harmadik. A magyarok a második váltástól kibérelték a 10. helyet, és nem sikerült előbbre lépni. Pedig olyan csapatok végeztek előttünk, mint Dánia, Egyesült Királyság, Kanada, akiknél Lantos Zoli nélkül is jobbak vagyunk, ill. jobbak lennének, ha..."

Hogyan emlékszel vissza a francia VB-re? – kérdezem Kelemen Jánostól, aki hat világbajnokságon állt rajthoz.

Váltóban szerettünk volna újra jól szerepelni és visszavágni a svájciaknak. Lantos Zoli sérülése azonban ezt keresztülhúzta. Az egyéniben Jörgen Mårtensson az elején majdnem befogtam – hangosbemondón a magyar

csapat azt a tájékoztatást kapta, hogy együtt haladok vele –, ha ez igaz lett volna, akkor most egy világbajnok emlékezne vissza. Sajnos a hosszú átmenetet elrontottam és a végére fizikailag elfáradtam. Az alábbi fotót az én gépemmel a tolmács készítette a válogatottról. Balról jobbra: Széles Gábor, Vinczai Ferenc, Kelemen János, Benedek István, Nagy Robi, Tóth Réka, Kalo Edina, Kovács Ildikó és Oláh Kati.

Schell A. Forrás: *Dr Fekete Jenő beszámolója, Tájéoló 87/9.*

Egyéni

Nők

Gerardmer

8.8 km / 325 m / 15 - 56 (79) induló

- | | | |
|--------------------------------|-----|-------|
| 1. Arja Hannus | SWE | 67.40 |
| 2. Karin Rabe | SWE | 67.56 |
| 3. Jana Galikova | CZE | 68.39 |
| 4. Annariitta Kottonen | FIN | 69.20 |
| 5. Ada Kucharova | CZE | 69.22 |
| 6. Frauke Sonderegger-Bandixen | SUI | 70.27 |
| 27. Oláh Katalin | HUN | 83.25 |

Férfiak

Gerardmer

14.63 km / 690 m / 21 - 57 (94) induló

- | | | |
|----------------------|-----|--------|
| 1. Kent Olsson | SWE | 97.19 |
| 2. Tore Sagvolden | NOR | 98.18 |
| 3. Urs Flühmann | SUI | 99.30 |
| 4. Jörgen Mårtensson | SWE | 99.48 |
| 5. Stefan Bolliger | SUI | 100.50 |
| 6. Hvard Tveite | NOR | 101.38 |

- | | | |
|--------------------|-----|--------|
| 15. Kelemen János | HUN | 107.04 |
| 38. Benedek István | HUN | 119.09 |
| 41. Vinczai Ferenc | HUN | 120.38 |
| 42. Széles Gábor | HUN | 122.00 |

Váltó

Nők

6.7-7.0 km / 12-14 - 18 váltó

- | | |
|-------------------------|--------|
| 1. NOR | 224.04 |
| Ragnhild Bratberg | 50.40 |
| Ragnhild Bente Andersen | 58.35 |
| Ellen-Sofie Olsvik | 56.17 |
| Brit Volden | 58.32 |
| 2. SWE | 225.07 |
| 3. CZE | 236.21 |
| 10. HUN | 288.52 |
| Tóth Réka | 73.50 |
| Kaló Edina | 67.20 |
| Kovács Ildikó | 79.28 |
| Oláh Katalin | 68.14 |

Férfiak

9.6-9.8 km / 12-14 - 23 váltó

- | | |
|----------------|--------|
| 1. NOR | 251.21 |
| Morten Berglia | 64.24 |
| Hvard Tveite | 62.28 |
| Tore Sagvolden | 63.35 |
| Øyvind Thon | 60.54 |
| 2. SUI | 256.05 |
| 3. SWE | 257.07 |
| 10. HUN | 285.14 |
| Széles Gábor | 68.22 |
| Vinczai Ferenc | 77.56 |
| Benedek István | 73.51 |
| Kelemen János | 65.05 |

Színes

HSE

Graffic-Com

hirdetés

Hirdetés
Színes
CompasSport

ÚTVONALVÁLASZTÁS (4.)

Sokat lehetne még az útvonalválasztás titkait vallatni, módszereit elemezni, de a tájékozódás technikája nemcsak ebből áll. Sőt! Meglehetősen elterjedt itthon az a pályakitűzői gyakorlat, amely az átmenetek hosszát aszerint állítja be, hogy az ésszerű útvonal ne térhessen el a lila vonaltól. Átlagos terepeinken ez 300-400 méteres átmenetek meglehetősen monoton ismétlődését eredményezi. Az ilyen versenyeken alkalmazandó technikai elemek között az iránykövetés és a térképolvásás kerül előtérbe, az útvonalválasztásra irányuló döntési mozzanat nem tűnik el, de jelentősen leegyszerűsödik, fontossága lecsökken.

Sorozatunkban természetesen sor kerül a tájékozódás további elemeinek bemutatására is, de ebben a számban van még mit elmondani az útvonalválasztásról.

A legkedvezőbb megközelítés

Az átmenet végrehajtása igen gyakran két lépésből áll. Az első feladat a pont lehetőleg leggyorsabb megközelítése nagyvonalú tájékozódás révén, felfogó és terelő vonalak felhasználásával (zöld szakasz). A második lépés a pontfogás, vagyis az ehhez szükséges finom tájékozódás (a piros szakasz, ld.: TÁJOLÓ 2007/8 10. oldal). Közepesen hosszú átmenetknél a két lépés időben lehet közel azonos, jóllehet távban a „piros” szakasz lényegesen rövidebb. Nem közömbös tehát, hogy honnan közelíti meg a versenyző a pontot, milyen támadópontot választ.

Az útvonalválasztás általános szabálya, hogy sohasem az ellenőrzőponthoz, hanem a **támadóponthoz** kell útvonalat választani. Támadópont alatt az ellenőrző pont közelébe eső, jól beazonosítható pontot kell érteni: útelágazást, tereptárgyat, a növényzet vagy a domborzat jellegzetes pontját, stb., amelytől a finom tereprészleten lévő, esetleg rejtetten elhelyezett pont biztonsággal megfogható. Ha az ellenőrző pont megközelítéséhez több támadópont is kínálkozik (az 1. ábrán nyílak jelölik), célszerű a ponthoz közelebbit választani, még akkor is, ha ez a választás esetleg valamivel hosszabb útvonalat eredményez.

Az ellenőrzőpont közelébe vivő útvonalnál, illetve az azon lévő támadópontnál is többet ér a pontra irányuló, vagy arra egyenesen rávezető **támadóvonal**. A 2. ábrán látható árókveg pont a TP-vel jelölt támadópontról csak bozótos iránymenettel érhető el. Lényegesen nagyobb biztonsággal fogható meg – valószínűleg gyorsabban is – ha az árok mentén, vagyis a TV-vel jelzett támadóvonal felhasználásával közelítünk. A támadóvonal lehet minden olyan síkrajzi, domborzati, növényzeti, stb. vonal, amely a pont felé irányít, ezáltal a pontfogást megkönnyíti. A támadóvonal nem feltétlenül vezet el egészen a pontig, mint ábránkon. Itt ugyanis magának a támadóvonalnak

nevezett ároknak a vége az ellenőrzőpont). A támadóvonal nagyon gyakran azzal segít, hogy a pont felé irányít, ezáltal nem kell újabb irányt levennie – ami a támadópont esetében igencsak szükséges lehet – vagyis, pontközelben sem kell csökkenteni a tempót.

A gyorsan futó versenyző nagyvonalú helyazonosítását leginkább az átmenetet keresztező markáns síkrajzi, domborzati, stb. vonalak segítik, amelyeket **felfogóvonalak** nevezünk. A pályakitűzők éppen ezért igyekeznek az ellenőrzőpontokat ezek elé a felfogóvonalak elé helyezni. Esetenként mégis megérheti teljes sebességgel elfutni egy ilyen felfogóvonalig és onnan visszazapattanva fogni a pontot. Ehhez egy könnyen beazonosítható támadópont is szükséges, amire jó példa a 3. ábrán TP-vel jelölt útelágazás az ellenőrzőpont mögött.

Támadópont természetesen nemcsak útelágazás vagy nyiladékkereszteződés lehet. A versenyző technikai felkészültségétől függ, hogy milyen finom objektumokat, domborzati vagy növényzeti formákat tud biztonsággal felismerni és támadópontként felhasználni. De sajnos a jó technikai képzettség, a biztos tudás sem mindig elég. Kell a jó térkép, amiről a terepen észlelhető finom részletek jól leolvashatók, amin a dolgok a helyükön vannak, és amelyek többet sem akar mutatni annál, mint amit a versenyző észlelni képes.

Meg kell még jegyezni azt is, hogy az előzőkben elmondottakra – támadópontra, támadóvonalra – egyáltalán semmi szükség nincs azokon a futóversenyeken, ahol a pontok 100 méterről láthatók, vagy ahol igen markáns, el nem téveszthető objektumokra kell rárontani.

Biztonság, kockázatvállalás

Versenysituációtól és taktikai szempontoktól is függ, hogy egy adott átmenetben a futó vállal-e bizonyos idővesztést, amit egy **biztonsági útvonal** jelent, vagy kockázatot, amivel egy nagyobb keverés veszélyének teszi ki magát. Biztonsági útvonal lehet egy óvatosságból választott kerülőút, illetve minden olyan útvonal, amelyben a futó következetesen az általa legjobban ismert technikát alkalmazza. Biztonsági útvonalról beszélhetünk azokban az esetekben is, amikor a futó úgy választ útvonalat, hogy figyelembe veszi a többi versenyző várható mozgását, a pályavezetést, illetve figyelemmel van az adott tereprészen fekvő, általa már érintett, vagy a későbbiekben érintendő pontokra is.

A 4. ábra egy olyan érdekes biztonsági útvonalat mutat be, ahol az 1. pont fogásához támadópontként a 2. pontot lehetett felhasználni. A lényeg azonban inkább az, hogy a pontokat – ha lehet – érdemes „hátról” megközelíteni, mivel a pontfogáshoz segítséget adhatnak a pontról kifutó versenyzők. Az ábrán az útvonalra merőleges nyíl jelzi azt a pontot, ahol a futó ezzel a választással képet kaphat a 3. pont tágabb környezetéről is, ami tovább javíthatja

Színes útvonalválasztás térképei

biztonságérzetét. Az ábrába berajzolt, szaggatott vonallal jelölt alternatív útvonal egy biztonsági kerülőút – jól futó versenyzőknek.

A versenyeken szinte mindig van értelme áldozni a biztonságra. Az új technikai fogások begyakorlását az edzéseken, edzőversenyeken kell végezni. Különösen érdemes kerülni a kockázatos megoldásokat a csapat és váltóversenyeken, ahol mások eredményét is elügyetlenkedhetjük, no meg a többnaposokon, ha nem akarunk magunkkal kiszúrni. Válasszunk biztonsági útvonalakat idegen, ismeretlen terepeken, főleg ha nem szerveztek terepbemutatót. Sajnos biztonsági útvonalakat kell választani néha idehaza is, ha a térkép gyengécske vagy egyenesen silány.

Kockázatos útvonalnak számít általában minden olyan útvonal, amelyet a futó a gyorsaság érdekében túlzottan nagyvonalúan tesz meg, olyan technikát alkalmaz, amit edzésen nem gyakorolt be kellően, vagy hogy ellenfeleit megelőzze valami szokatlan, bizarr, ezáltal meglehetősen bizonytalan kimenetelű megoldást választ. A kockázatvállalás talán leggyakoribb esete az irányfutás: iránylevétel nélkül. De erről nem most, hanem majd később lesz szó. Az útvonalválasztásban kirívóan kockázatos dolog a térképről való lefutás. Az 5. ábrán lévő átmenetben nagyon csábító, hogy a térkép szélén eltűnő, majd ismét felbukkanó műúton futva közelítsünk a pontra. Ez lehet egy frap-

páns megoldás: ha bejön, de lehet súlyos melléfogás is, ha a két műútszakasz jó távol találkozik, vagy ha nem tudjuk helyretenni magunkat a térképre való visszafutás után.

Ennél még súlyosabb esetek is előfordulhatnak. Például ha a szintveszteség elkerülésének reményében a versenyző egy vasút nyomvonalát követve fut le a térképről – és a vasút alagútban folytatódik. Ilyen izgalmas kalandért még hegyvasutakkal szabdalt alpesi terepre sem kell utazni. A Hárshegyi gyermekvasúton is van alagút, amelyik nem egyenes, hanem hosszan elnyújtott patkó-forma. A járat rendkívül szűk és tők sötét. A vonat bármelyik irányból jöhet, és ha jön biztos ledarál. Egy idő után már az alagút egyik végét sem lehet látni... brrr! Szóval nem érdemes!

De azért be kell vallani: ahogy kockázat nélkül nincs vállalkozás, úgy jó versenyeredmény sincs bizonyos kockázat nélkül. Nem árt azonban tudni, hogy mekkora is ez a kockázat. Ha nem jön be az útvonal, akkor időben kb. mennyit veszthetek. Megéri ez még nekem? Továbbá tudni kell előre, hogy mi lesz a következő dobásom. Mit fogok tenni, ha a merész rárepüléssel nem tudtam kikapni a pontot.

A tájékozódás is olyan, mint minden az életben: a sikerhez szerencse kell! De a szerencse valahogy leginkább azok mellé áll, akik ésszel csinálják...

Bozán György

Saucony

PRÉMIUM EREDMÉNYESSÉGI RENDSZER

A Tájfutó Válogatott 2008-as programjának részeként megjelent a 2008-as világversenyekre érvényes prémium eredményességi rendszer:

Felnőtt VB, Csehország

(összköltség: kb. 176 000 Ft)

	Költségtérítés/jutalom
Egyéni 1. / váltó 1.	+ 2.000.000 Ft
Egyéni 3.	+ 1.000.000 Ft
Egyéni 6. / váltó 3.	+ 500.000 Ft
Egyéni 10. / váltó 6.	+ 250.000 Ft
Egyéni 15. / váltó 8.	+ 100.000 Ft
Egyéni 20. / váltó 10.	100%
Egyéni 30. / váltó 12.	80%
Egyéni döntő / váltó 15.	60%
Fentieknél gyengébb	0%

World Games teljes kvalifikáció esetén összesen 3+3 embernek 100%-os költségtérítés.

Felnőtt EB, Lettország

(összköltség: kb. 150 000 Ft)

	Költségtérítés/jutalom
Egyéni 3. / váltó 1.	+ 500.000 Ft
Egyéni 10. / váltó 6.	+ 200.000 Ft
Egyéni 20. / váltó 10.	100%
Egyéni 30. / váltó 14.	80%
Egyéni döntő / váltó 18.	60%
Fentieknél gyengébb	0%

Junior VB, Svédország

(összköltség: kb. 158 000 Ft)

	Költségtérítés/jutalom
Egyéni 1. / váltó 1.	+ 500.000 Ft
Egyéni 3. / váltó 3.	+ 250.000 Ft
Egyéni 8. / váltó 6.	+ 100.000 Ft
Egyéni 15. / váltó 10.	100%
Egyéni 30. / váltó 12.	60%
Egyéni 60. / váltó 15.	40%
Fentieknél gyengébb	0%

Főiskolás VB, Észtország

(A MEFS a költségek 50%-át állja, így az összköltség: kb. 78 000 Ft)

	Költségtérítés/jutalom
Egyéni 1. / váltó 1.	+ 250.000 Ft
Egyéni 3. / váltó 3.	+ 100.000 Ft

Egyéni 15. / váltó 6	100%
Egyéni 30. / váltó 10	50%
Fentieknél gyengébb	0%

Adott költségtérítéshez elég egy versenyszámban teljesíteni. A jutalmak versenyszámonként külön-külön elérhetőek. Ha egy versenyző egy világversenyen legalább háromszor teljesíti a 100 %-os támogatású szintet, akkor az összköltség 50%-át jutalmaként megkapja. A Felnőtt és a Junior VB esetében az edző a tanítvány jutalmának 50%-át kapja.

*Hegedűs Zoltán
szövetségi kapitány*

VÁLOGATOTT EDZŐTÁBOR

A következő edzőtábor március 21-24-én lesz. Ez Húsvétkor péntektől-hétfőig tart.

Az edzőtábor célkitűzései: a Felnőtt VB-n várhatóhoz hasonlóan szintes terepeken versenyhelyzetek gyakorlása, ámbár a junioroknak eltérő terepen lesz a fő versenyük.

Azedzőtáborrészeapesthidegkúti felmérőfutás, innen továbbutazás Galyatetőre.

A válogatott részt vesz a Nógrád Nagydíjon, a juniorok 21A-ban indulnak.

Az edzőtábor az idei előírt 3 tábor egyike, melyen a részvétel a további költségtérítés előfeltétele.

A táborban – különösen a középtávú selejtező-döntőre és a váltóra – várjuk további felkészült versenyzők részvételét (előzetes jelentkezéssel).

Hegedűs Zoltán

Program

Március 21. péntek 15:00: felmérő rajt Pesthidegkúton

Március 22. szombat 9:00: tech-

nikai edzés könnyű iramban
du: Nógrád ND klasszikus

Március 23. vasárnap 10:00: Nógrád ND középtáv (válogatottaknak selejtező)

du: középtáv döntő

Március 24. hétfő 10:30: váltó edzőverseny

VILÁGKUPA SOROZATRA VONATKOZÓ SZABÁLYZAT

Az IOF nyilvánosságra hozta az idei Világkupa sorozatra vonatkozó szabályzat végleges változatát. Az anyagból kiderül, hogy az összetett elsőségre hajtó futóknak idén 10 versenyen kell eredményesen szerepelniük a kijelölt 13 közül, melyek a VB és az EB 3-3 döntő futama mellett a norvégiai O-Festival közép- és hosszútávú versenyei, az O-Ringen három napja, valamint a svájci döntő fordulók, sprint és középtávon. A látványosság növelését több esetben is a szokásostól eltérő versenyformákkal igyekeznek majd elérni, Norvégiában Micr-O, és vadászrajt, az O-Ringen hosszútávú futamán meg tömegrajt borzolja majd a résztvevők, és remélhetőleg a nézők idegeit is.

A konkrét versenyeken túl az előző évi általános szabályokhoz képest is sok változást tartalmaz az anyag. A tavaly bevezetett kvótarendszert gyakorlatilag megszüntették, és a különböző futamokra vonatkozó bonyolult kvalifikációs szabályok is eltűntek.

Magyarország 6-6 versenyzővel vehet részt az egyes eseményeken, kivéve a VB-t, ahol továbbra is csak 3-3 futó indulhat országunként az egyes versenyszámok selejtezőiben.

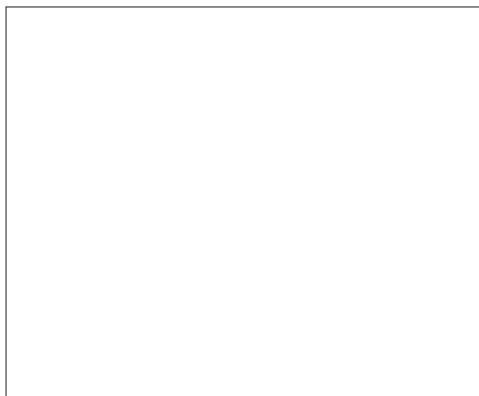
Az szabályzat pdf formátumban letölthető az IOF honlapjáról.

TANULJUNK TÁJFUTNI LÉPÉSRŐL LÉPÉSRE (10)

„3-as szint - G”

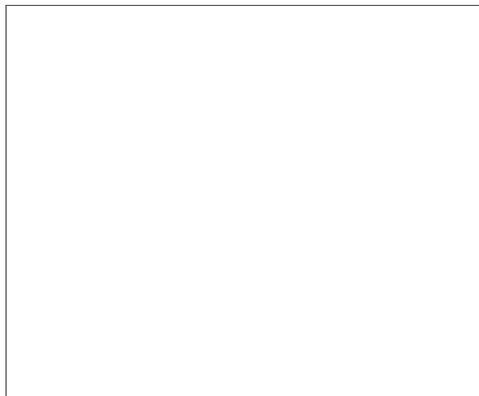
Egyszerű útvonalválasztás

A kezdő versenyzők már eddig is választásra kényeszerültek, például út vagy ösvény kereszteződések-nél. Most a feladat egyszerű útvonalválasztásokból áll. Egyszerű útvonalválasztáson azt értjük, hogy a résztvevők megtanulják, hogy hogyan válasszák ki a lehetséges két vagy három lehetőségből a legjobb útvonalat a következő ellenőrző ponthoz. Meg kell tanulniuk, hogy kiválasszák melyik a legbiztonságosabb és leggyorsabb nekik. Minden útvonalválasztási szituáció egyszerű legyen.



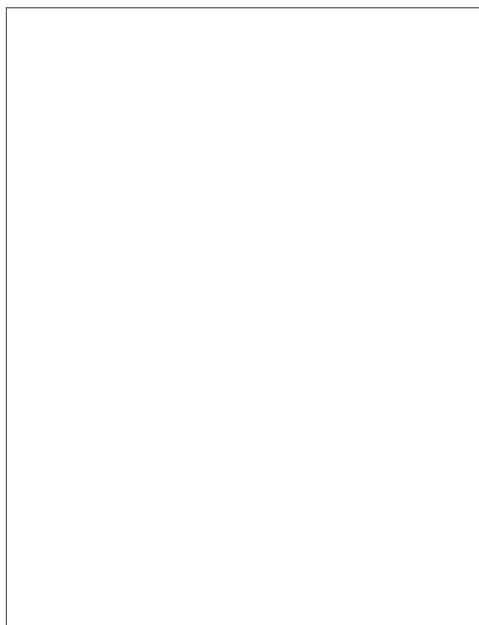
Gyakoroljuk a G lépést

Dupla útvonal



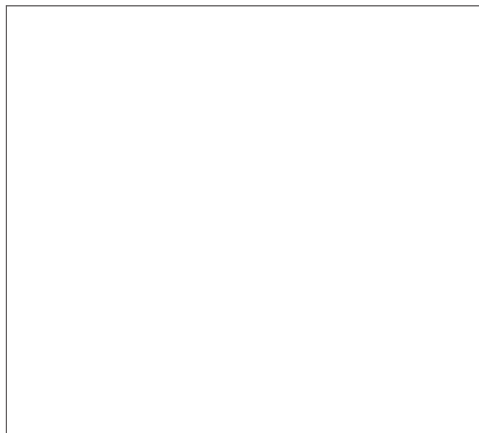
Két különböző útvonalat próbáljunk ki. A választott utat rajzoljuk be. Az egyiket a pontig menjünk, a másikon vissza a rajtba. Melyik volt jobb?

Egy út



Egy jó útvonal minden ponthoz (a választott útvonalat nem rajzoltuk be). Ugyanazon az úton jöjjünk vissza. Minden pont után mutasd meg, hogy merre mentél!

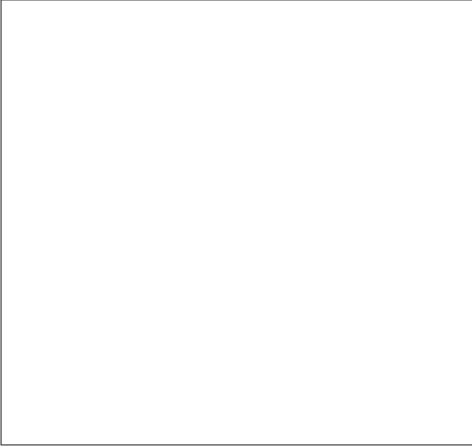
Szabad választású pálya



Az útvonal nincs berajzolva. 2 pont – két útvonallal, amelyből az egyik sokkal jobb.

Számolj be az útvonaladról mindegyik két pontos pálya után!

Útvonal kiválasztás



Itt alternatív vonalak vannak. A karton leellenőrzése után nyilvánvalóvá válik, hogy ki merre ment. Esetleg ezt a gyakorlatot lefuthatják kétszer, lefutva a másik variációt és utána megbeszélhetik, hogy melyik volt a jobb útvonal.

Tegyük szokássá, hogy minden gyakorlat, minden pálya lefutása után a résztvevők rajzolják be útvonalait és beszéljék meg a többiekkel, hasonlítsák össze a különböző utakat.

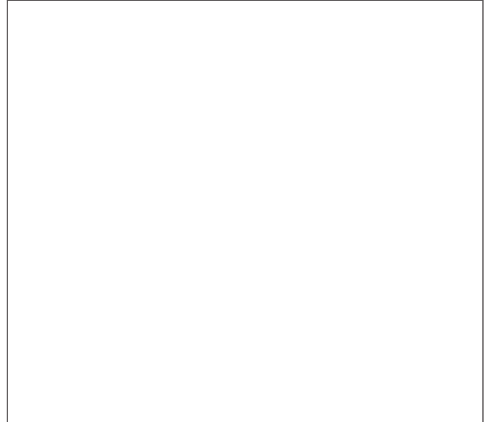
Útvonalválasztás kettesével



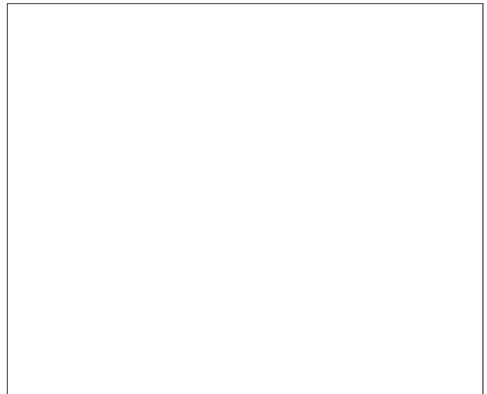
A pár két tagja mindig különböző úton fut a következő ponthoz. Aki előbb ér oda, az megvárja a másikat, majd futnak tovább, megint különböző útvonalon.

Ehhez a gyakorlathoz a tanulók maguk is megtervezhetik a pályájukat. De így is minden ponttól együtt kell, hogy elinduljanak. Ezt is le lehet futni kétszer, úgy, hogy másodsorra minden ponttól a másik, eddig nem ismert útvonalat fussák. A végén megbeszélhetik az útvonalakat.

A G lépés tesztje



Jelöljünk meg több, fizikailag elég nehéz futópályát. Akárhányszor a versenyzők lefutják a hurkokat, útvonalválasztási problémák legyenek kirakva táblákon. Rajt – 1, 1 – 2, 2 – 3 és így tovább. Jelentősen különböző útvonalakat adjunk meg, mint problémát. Melyik jobb? A vagy B? Régi vagy a résztvevőknek ismeretlen térképeket használjunk a táblákon kirakott problémákhoz. A futók egy magukkal vitt kartonra jelölik be a válaszukat. Miután lefutották a hurkokat, meg lehet tárgyalni, hogy miért jobb az egyik útvonal, mint a másik.



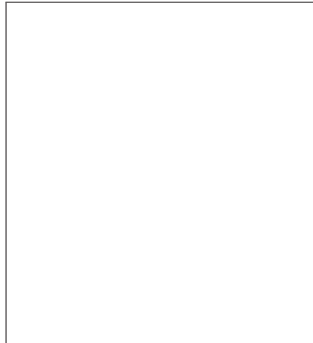
A 2009-ES VILÁGBAJNOKSÁG HÍREI

Honlap: <http://woc2009.hu>

Trail-O honlap: <http://wtoc2009.hu/>

Rendezők honlapja: <http://rendezok.tajfutovb2009.hu/>

Ezúttal a VB szervezésének aktualitásairól kérdeztük Gerzsényi Zsoltot, a szervezőbizottság elnökét



Több ezer sportolónak, edzőnek, és kísérőnek kell szállást nyújtani a VB során. Ez nagy előkészítő munkát igényel. Hol tartotok a szervezésben, van-e már lekötött szállás, vagy megállapodás a szállásokról?

Szeretnénk, ha a világbajnokság ideje alatt a Miskolci Egyetem campusa egy tájfutó faluvá változna. A világbajnokság résztvevőit a 2 éve átadott Uni-Hotel Diákotthonban szeretnénk elszállásolni, ahol megítélésünk szerint nagyon jó körülmények között, megfizethető áron tudnak majd a versenyzők pihenni. Ezt azért tudom ilyen határozottan állítani, mert a Diákotthonnal megkötendő szerződés az aláírás határára van, néhány apróság tisztázása után várhatóan még márciusban pont kerül az 550 fő elhelyezését biztosító megállapodásra.

A kísérőversenyekre érkező vendégeket alapvetően a Miskolci Egyetem Bolyai Kollégiumában szeretnénk elhelyezni, ahol közel 1000 férőhely várja majd a VB-re érkezőket, remélhetőleg szintén nagyon kedvező áron. Itt még csak a kapcsolatfelvételen vagyunk túl, de azt

már tudjuk, hogy az Egyetem Szenátusa az eseményre kiadott szándéknyilatkozatát megerősítette, és kijelölte azt a személyt, akivel a szervezőbizottság a részleteket egyeztetni fogja.

Sajnos a kempingezés terén nem várt nehézséggel kell szembenéznünk, ugyanis az Egyetemvárostól kb. 2 km-re lévő kemping területét értékesítették, és a befektetőnek már sikerült is eltüntetnie azt. Természetesen ez nem jelenti azt, hogy nem lehet majd kempingezni a VB ideje alatt, csak egy kicsit több előkészítő munkát igényel a Szervezőbizottság részéről egy ideiglenes kemping kialakítása. De megoldjuk.

Itt szeretném kiemelni, hogy az egyetem területén található mindegyik kollégium akadály-mentesítve van, és vannak külön mozgássérültek számára kialakított szobák is. Az Uni-Hotel Diákotthonban pedig minden szinten található külön mozgássérült WC-k is. Az egyetemi étterem is rendelkezik mozgássérülteknek kialakított lifttel, így megfelelő elhelyezést tudunk biztosítani a keresek székes versenyzők számára is.

Lesz-e szervezett étkeztetés, lesznek-e kedvezmények? Hogyan biztosítjátok a speciális igényekkel jelentkező résztvevőknek az étkezést?

Az Egyetemen elszállásolt vendégek részére szervezett étkezést tudunk majd nyújtani az egyetemi étteremben. Az üzemeltetővel most zajlanak az egyeztetések a szóba jöhető ellátási módokról. Természetesen törekszünk a pénztárca kímélő konstrukciók kidolgozására. De aki saját maga szeretné megoldani az étkezést, annak sem kell majd túl messzire mennie. Az egyetem területén található ételkészítési este 10-ig tart nyitva. Egy kicsit távolabb az egyetemtől – kb. 300m – februárban

nyílt meg egy Lidl áruház, valamint jövő év első felében fog nyílni kb. 1 km-re egy Tesco áruház.

Hogyan képzelték el az utaztatást a versenynapokon? Tudtok-e szállítást biztosítani a speciális igényekkel jelentkező Trail-O VB versenyzőinek is?

Az elmúlt évek tapasztalatai alapján, a világbajnokságon résztvevők számára megengedjük a saját szállító eszközök használatát, nem lesz kötelező rendezői szállítás. Ugyan ez vonatkozik majd a kísérő rendezvényeken résztvevőkre is. Természetesen, aki kéri, annak megszervezzük a közlekedését, köztük a mozgássérült versenyzőket is.

Hogy álltok szponzorokkal? Jelen tudtok lenni a sajtóban? Milyen marketing tevékenységet folytattok?

Talán többeknek feltűnt, hogy az elmúlt hetekben több, országos online „sajtótermékben” jelent meg egy-két rövid hír a világbajnokságról. Természetesen ez sem véletlen műve, mivel a VB sajtós csapat is „munkába lendült”. A helyi sajtót pedig szeretnénk folyamatosan – havonta minimum egy-két nagyobb lélegzetvételű cikkel – ellátni információkkal, érdekességekkel. Ez azért is fontos, mert a VB támogatói között jelentős szerepet szánunk a helyi kis- és középvállalkozásoknak, és szeretnénk, ha mindenki tudná, hogy mi lesz 2009 legnagyobb sporteseménye a régióban. És most indul az egyik legnehezebb feladat, a szponzorok megtalálása. Remélem, a második fél évben már konkrét eredményekről tudunk beszámolni ezen a téren is.

Trail-O VB

Grant Juliannát a Trail-O VB előkészületeivel kapcsolatban kérdeztük:



Milyen említésre méltó tevékenységek folytak az elmúlt időszakban?

Az elmúlt 6-8 hónapban a Trail-O Bizottság, és kifejezetten Nemesházi László versenyigazgató, és jómagam, mint belföldi ellenőrzőbíró, Dick Keighley-vel, az IOF tanácsadóval kommunikáltunk, és a terepek kiválasztásával foglalkoztunk. Dick tavaly nyáron eljött a Hungária Kupára, és utána látogatást tett a Bükkben, ahol Zsigmond Tibor és Less Áron megmutatta neki a választható terepeket. Azóta mi is voltunk ott, és a Tájfutó VB rendezőivel egyeztetve kiválasztottuk a terepeket. 2007 novemberében megindult a Trail-O VB honlapja is: <http://www.wtoc2009.hu/>, ahol úgy angolul, mint magyarul olvasható az első Bulletin és sok egyéb információ.

Hogyan tudjátok a szállással kapcsolatos speciális igényeket érvényesíteni?

A miskolci egyetemi szállásokat most ellenőrizzük, mert ha nem lennének alkalmasak, akkor alternatív megoldást kell keresnünk még a Bulletin megjelenése előtt, valamivel a Cseh VB előtt. Ezt a feladatot egy miskolci mozgássérült versenyzőnkre bíztuk, mivel ő jobban meg tudja ítélni, hogy alkalmasak-e a szállások kerekes székes versenyzőknek. *(Az előző riport szerint alkalmasak erre a szállások – szerk. megjegyzése)*

Milyen feladatokra, milyen képességekkel vártok jelentkezőket a rendezéshez?

Vannak-e már jelentkezők?

Mint Gerzsényi Zsolt kiírásában látható volt, a Trail-O VB 50 rendezőre számít, így nem várhatjuk el, hogy sok Trail-O specialista legyen köztük. Az időmérő pontok körüli teendők talán a legösszetettebbek, de ehhez külön kiképzést fogunk tartani. Persze nálunk is szükség lesz a szokásos feladatokra, mint Rajt- és Cél építés, stb. Az angolul és más idegen nyelveken beszélők segítségére is nagy szükség lesz. A felvezetés a pályakitűző feladata lesz, de bontáshoz, a Rajt, vagy a Cél ellátásához, a kerekes székes versenyzők segítségéhez, vagy más egyszerűbb feladatok elvégzéséhez csak pozitív hozzáállás és segítő szándék kell, más nem. Személyesen már többen megkerestek, hogy szeretnék direkt a Trail-O-hoz kérni magukat, olyanok, akiknek ez a versenyforma szimpatikus. Remélem sikerül az 50-es létszámot elérni, mert ez a szakág nagyon munkaigényes, de cserébe sok örömet és elégedettséget ad.

Vannak-e már jelentkezők?

Köszönjük a válaszokat! (B.P.)

Crosswear

ÉSZAK-ALFÖLDI TÁJFUTÓ MAJÁLIS

Két megye tájfutó szövetségének összefogása eredményeképpen kerül megrendezésre 2008. május 1-4. között az Észak-Alföldi Tájfutó Majális. A verseny első két napján bonyolítják le az Országos Erdész Tájfutó bajnokságot is a Nyírerdő Zrt. segítségével, így még nagyobb az érdeklődés a Tájfutó Majális iránt. Ennek apropójaként kérdeztem meg a szervezőbizottság két tagját, Szabó Lászlót és Zelei Ferencet.

Először magáról az ötletről, a motivációról szeretnélek benneketek megkérdezni.

Sz. L.: Debrecenben már évtizedek óta megrendezzük a Csokonai és Alföld Kupát. Az őszi versenynaptár egyeztetés során Zelei Ferenc vetette fel, hogy a májusi hosszú hétvégén a két megye együtt rendezhetné tavaszi versenyét.

Az ötletet felkarolta mindkét megye tájfutó társadalma, egyesek a szakmai munkájukat, mások technikai segítséget (honlapkészítés), a legelfoglattabbak pedig díjakat ajánlottak fel. Itt kell megemlítenem, hogy Dr. Dobrossy István a DISZ Kulturális és Sportegyesület vezetője egy komoly értékű kupát ajánlott fel a négy nap győztes csapatának, valamint pénzdíjat az F/N 21 A kategória 1-3 helyezettjének.

Z. F.: Mindkét megyének tradicionális versenyei vannak tavasszal, amiket évek óta megrendezünk. Szerencsénkre a két megyei szövetség eddigi jó kapcsolata is elősegítette azt, hogy belevágyjunk egy négynapos verseny megszervezésébe, amibe az eddigi rendezvényeinket integráltuk. Az ország tájfutóit megmozgató sporteseményen való részvételt is jobban tudjuk ösztönözni, ha egy színesebb változatosabb programot nyújtunk a sporttársaknak.

Hogyan halad a versenyek szervezése?

Z. F.: Az egyeztetések első szakasza lezárult. Az erdőtulajdonosok, vadászárságok és az önkormányzatok is nagyon pozitívan állnak az Észak-Alföldi Tájfutó Majális gondolatahoz és biztosítják számunkra szervezéshez szükséges feltételeket. Februárban konkretizálódnak véglegesen a díjak, szállások, a kiegészítő versenyek és programok. Végso fázisban vannak a majálishoz kapcsolódó változatos korhatártól független kulturális programok.

Sz.L.: A Hajdú-Bihar Megyei Szövetség időarányosan a terv szerint halad, kiválasztottuk a terepeket, készek a térképek. Egy tavaszi felülvizsgálat után lehet a pályákat kitűzni, ellenőrizni, majd indulhat a verseny. A versenykiírás megtalálható a megyei szövetség honlapján, amely az MTFSZ honlapjáról is elérhető. A honlapon található a kiíráson kívül néhány fotó kedvcsinálónak a terepről és egy-egy térképrészlet is. Nemsokára elindul egy játék a honlapon, ahol a helyes megfejtők között ingyenes indulási lehetőséget sorsolunk ki a versenyre.

Sok versenyen voltam én is az észak-alföldi változatos terepeken. Néhány szóval meséljétek arról, hogy most mire számíthat az a versenyző aki, részt vesz ezen a négynapos rendezvényen, hogyan álltok a térképekkel.

Sz.L.: Debrecenben a 2006. évi Hungária Kupán megismert változatos fedettségi terepekkel várjuk a versenyzőket. A tavaszi időpont miatt aljnövényzet és csalan nincs, jól látható tiszta erdőkben lehet versenyezni. Akik indultak a Hungária Kupán 2006-ban, tudják mire számíthatnak és remélem szívesen jönnek. Számukra is ismeretlen lesz a terep, mivel az akkor nem használt térképrészekre lesz a verseny bonyolítva. Akik pedig még nem jártak ott, azok számára itt a lehetőség, hogy kipróbálják ezt a jellegzetes alföldi terepet, a váltakozó fedettségű második napon több helyen vízenyós, mocsaras területeivel.

A versenynapok végén több kulturális és szabadidő program közül lehet választani, mind Debrecenben, mind Nyírbátorban. Aki nem akar az első nap után a versenyközpontból kimozdulni, az Márkus Tamás rendezésében egy érdekes Trail-O versenyen élesítheti az esztét és csiszolhatja tájékozódási tudását.

Z.F.: Én személy szerint a nyírségi terepek és térképekről tudok nyilatkozni. Mind a két nap a tájfutók számára új, változatos környezet lesz. A domborzat alföldi, néhol kisebb dombokkal színezve, a növényzet változó, de pontos adatokat csak a térképek pontosításának befejezése után tudok mondani. Az biztos, és az időpont is garantálja, hogy csalámentesre és gyér aljnövényzetre kell majd számítani. A térképek 10 000 és 15 000 méretarányban készülnek. A versenykiírás tartalmazza, hogy az egyes kategóriák melyik napon milyen méretarányú térképpel versenyeznek.

Milyen előnyei vannak a szoros együttműködésnek?

Sz.L.: Legtöbb előnyt a versenyzők élvezik, amikor egy utazással négy rangsoroló versenyen vehetnek részt. A két megye korábban is együttműködött térképjavításban, versenyrendezésben, illetve egymás megyei rendezvényeit is látogatjuk. Előny az is, hogy egy honlappal, egy nevezési rendszerrel lehet a négy napot reklámozni, bonyolítani.

Z.F.: Az előnyök közül kiemelném térképkészítés és helyesbítést, amit a szervezők közötti jó kommunikáció nagyban elősegít. Természetesen sokkal könnyebb egy versenyt népszerűsíteni, mint kettőt. A versenyzők 4 nap alatt 6-8 különböző versenyen vehetnek részt. Erősíti a két megyei szövetség közti együttműködést, ami által jobban megismerjük egymást. Mondhatnám úgy is: „Több szem többet lát.” Nem elhanyagolható szempont a költség hatékonyság, mind a versenyzők, mind pedig a szervezők számára. Ha valaki mind a négy napra nevez, azt nagyon kedvezményesen teheti meg.

Köszönöm a beszélgetést, sok sikert kívánok a szervezéshez és a versenynek.

További információk:

www.szszbtfzs.hu, illetve www.hbdbtfzs.extra.hu

Dickmann Sándor

*Hajdú-Bihar Megyei és Debrecen Városi
Tájékoztató Futó Szövetség kommunikációs vezető*

VERSENYNAPTÁR

Március

H	K	Sz	Cs	P	Sz	V
				1	2	
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Április

H	K	Sz	Cs	P	Sz	V
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

Május

H	K	Sz	Cs	P	Sz	V
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Rövidítések:

Rangsorolók: /oR/ kiemelt országos, /oR/ országos, /rR/ regionális, /-/ nem rangsoroló; SI Sportident, R: rendező, Nh: nevezési határidő, C: nevezési cím, Nd: nevezési díj, H: helyszín, T: találkozó, VK: versenyközpont, K: kategóriák, Hsz.: helyszíni nevezés, I: információ.

Versenytavok: ht., nt., kt., rt., sp. (hosszútávú, normáltávú, középtávú, rövidített távú, sprint)

VERSENYNAPTÁR KIEGÉSZÍTÉS (április 13-ig)

Internet info: <http://www.orienteering.hu> (versenyek) és <http://www.btfisz.hu> (versenyek) <http://tajfuto.blogspot.com>

03. 09. (v) Eger Kupa 1. forduló és Heves m. Ht. Bajnoksága /rR/ SI R: ETC Nh.: 03. 03(beérk.). C: flowing102@hotmail.com, vagy ETC 3300 Eger, Klapka Gy. u. 1. Nd.: 800Ft (FN10-14 és nyílt: 600FT), H: Mikófalva, T: a VK-ban 9 órától, „0”-idő: 10.30. K: Ht. bajn.: FN: 18B 21B 40B 50B, Eger Kupa: FN: 10D 12C 14B 16B 21C Nyílt.
03. 19. (sze) Parkverseny-7: Gyermek Kupa /rR, sp./ SI R: KTSz. H: Népliget, T: 15 órától az Építők pálya előtt (99-es busszal az FTC edzőpálya megállóig, onnan az Építők pálya kerítése mellett a VK-ig). Nd: 500Ft (FN10-18: 300Ft). K: FN: 10, 12, 14, 18, 21, 35, 45, F: 55, 65 és Nyílt.
03. 22. (szo) Keletmagyar Kupa /rR, rt./ SI R: HTC Nh.: 03.20.(beérk.) C: endred@citromail.hu. Nd: 800Ft (FN10-14: 600Ft). H: Hódmezővásárhely, VK: Városi Stadion, Szabadság tér 66. „0”-idő: 10.00 . K: FN: 10D 12C 14B 16B 18B 21AB 35 45 55, Nyílt és Gyermek. I: <http://www.tajfutok.hu>.
03. 26. (sze) Parkverseny-8: /-/ SI R: MOM (Kisvölcssey Ákos) Hsz.. H: Martinovics-hegy, T: 14 órától a VK-ban (XII. ker. Álom u. parkoló, megközelíthető a 21-es, 90-es busz Pethényi út megállójától 400 m-re /Tusnádi köz – Tusnádi u. – Zalatnai u./). Nd: 450Ft. Rajt 15.00-18.00. I: <http://www.mom-o.hu> . Megj.: Új térkép!
03. 29. (szo) Zalai Tavasz Kupa /rR, kt./ SI R: Zala m., ZTC. Nh: 03.15(beérk.). C: info@ztc.hu, vagy ZMTFSZ, Zalaegerszeg, Kossuth u. 47-51. Nd: 700Ft (FN10-14: 400Ft). H: Zalaegerszeg, Alsó-erdő, „0”-idő: 13.30 K: FN: 10D 12C 14B 16BC 18B 21AC 40 50 60. I: <http://www.ztc.hu>. Megj. A verseny a 2008. évi Zala Kupa I. fordulója.
03. 29-30. (szo-v) **Semmelweis ev., Hegyisport Kupa** /oR/ SI R: OSC, HSE Nh.: 03. 19. C: MTFZS ENTRY, sev@shivling.hu. Nd: 1600Ft/nap (FN10-14, N60, FN65-: 1000Ft, Gy: ingyenes), Nh. után 500Ft/nap pótdíj, Nyílt: 800Ft/nap. Terep: Vérteskozma térsége, VK: Vérteskozma, a templomnál, „0”-idők: 12.00(szo), ill. 10.00(v). Mindkét napon nt. verseny. K: FN: 10DC 12DC 14B 16B 18B 20A 21ABrC 35A 40 45 55 60 65 +F: 70 80 +NyK +Gy. Szállás (tornateremben s.f. 700Ft/éj) rendelhető. Megj.: Mindkét napon tájbringa verseny is lesz, szombaton Középtávú Bp. bajn., vasárnap pontbegyűjtő OB (I: sev@shivling.hu).
03. 29-30. (szo-v) Tavasz Kupa 1-2. forduló /rR, 1.n. nt, 2.n. ht./ R: Baranya m. Nh.:03.26. C: ambrussandor@t-online.hu, vagy B.m. TFSZ 7621 Pécs, Apáca u. 2/1. Nd: 400Ft, VK: Fehér-kúti kulcsosház. „0”-idő: 10.00. K: 1.nap: FN 10D 12C 14B 16B 18B 21ABr 35 40 45, F: 50 55 60 65, Nyílt, 2.nap: FN 10D 12C 14B 16B 18B 21AB 35, N: 45, F: 40 50 60, Nyílt.
03. 30. (v) Borsod megyei Csapatbajnokság /rR, nt./ R: BAZ m. Kiírás nincs a honlapon.
04. 06. (v) Eger Kupa 2. forduló /rR, nt./ SI R: ESP Nh.:03.30. C: egrispartacus@atw.hu, vagy Fekete Zoltán 3395 Demjén, Széchenyi u. 47. Nd: 800Ft (FN10-14 és nyílt: 400Ft), helyszínen: pótdíjjal! H: Felsőtárkány térsége, VK: Völgyfő-ház. „0”-idő: 11.00. K: FN 10D 12C 14B 16B 18B 21B 35 50, Nyílt. Térkép: Oldal-völgy.
04. 09. (sze) Gyógyszer Kupa /rR, kt./ SI R: KTK. Hsz. H: Péterhalmi erdő, T: a VK-ban (Sas utcai játszótér) 14 órától az utánpótlás, 15.30-tól a többiek. Nd: 500Ft, (FN12-18: 300Ft). K: FN 12 14 18 21, F: 35 45 55 65, N: 40, Nyílt. (VK megközelíthető Kőbánya-Kispest metró-vától a 182-es busszal a Sas utcáig)

VERSENYNAPTÁR (április 14.–május 18.)

04. 16. (sze) Egyetemi Tájékoztatósi Sportok Fesztiválja (3SZ/10) SI /-/ R: BME Hsz. H: BME kert (VK=Cél: a K épület melletti parkban, a Gellért tértől kb. 200 m). Időpont: 11.00 – 18.00. Versenyszámok: Parktájfutás (3SZ/10), Bemutató Tájfutás, Mikrosprint, Mobil-O, Kvíz Tájfutás, GPS verseny. Az első kétezer befutó MOL ajándéktárgyat (póló), valamint minden 100. befutó egyéb értékes ajándékot kap. A verseny fő támogatója a MOL. Az SI-vel lebonyolított 3SZ/10-es parkverseny részletei megtalálhatók a honlapon. Nd: nincs. I: Pelyhe Dániel, t: 06-20-369-5312, e: info@tajfufesztival.hu, http://tajfufesztival.hu.
04. 19-20. (szo-v) **Tipo Kupa** /1. nap: nt., koR, 2. nap: kt., oR/ SI R: TTE Nh: 03. 31(feladás!). C: on-line /ENTRY/, vagy info@tipotke.hu, esetleg Mihácz Zoltán 2030 Érd, György utca 35, ill. fax: 1/221-9974, Nd: 1500Ft/nap (FN 12CD, 14BC, N55-, F70-: 750Ft, FN10 ingyenes), nyílt: 600Ft/nap. (Nh. után magasabb árak!) Terep: Környebánya, Vitányvár tébonylé, „0”-idők: 12.30(szo), 10.00(v). K: FN: 10D,DK 12C,D,DK 14BC 16BC 18BC 20A 21ABBrC 35 40 45 50 55 60 65 +F: 35Br 70 75 80 +Nyílt (K, T és TR) Gy. Szállás (kollégiumban Tatabányán 1700Ft/éj, ill. tornateremben Vértessomlón s.f. 700Ft/éj) és szállítás (igény esetén Tatabányáról) rendelhető. Megj.: A verseny a 2008. évi Budapest Nagydíj, budapesti klubok utánpótláskorú versenyzőinek a Nd.: 750Ft/fő. Kiegészítő rendezvények: 19-én 14 órától mobil-O, 20-án 10:30-tól micr-O verseny. I: http://www.tipotke.hu/tipo2007.
04. 23. (sze) Török Ignác ev. /rR, kt./ SI R: Pest m. TFSz. Hsz. H: Indiándomb, T: 15 órától a VK-ban (Indiándomb, Helikopter lakótelep). Nd: 500Ft, (FN10-18: 300Ft). K: FN 10 12 16 21, 35, F: 45 55 65, Nyílt. (VK megközelíthető a 168-as busszal a Helikopter lakótelepi megállóig)
04. 26. (szo) **Szélrózsa Kupa** /oR, éjszakai/ SI R: TTE I: a TÁJOLÓ 2008/3-ban
04. 26. (szo) Zala megyei Diákolimpia, Galambos ev. /rR, nt./ I: a TÁJOLÓ 2008/3-ban
04. 26. (szo) Baranya megyei kt. bajn. /rR, kt./ I: a TÁJOLÓ 2008/3-ban
04. 27. (v) Törekvés Kupa /rR/ SI R: TSE I: a TÁJOLÓ 2008/3-ban
04. 27. (v) Heves, Nógrád, JNSz megyei kt. bajn. /rR, kt./ I: a TÁJOLÓ 2008/3-ban
04. 27. (v) Dél-Alföldi Diákolimpia, Maccabi Kupa /rR, nt./ SI R: Maccabi VAC TF Szako. Terep: Sándorfalva környéke (2008-ban helyesbített, új térkép) K: Diákolimpia:FN/II. kcs. FN/III. kcs. FN/IV. kcs. F N/V. kcs. FN/VI. kcs. Maccabi kupa: FN/21B; 21BR; 40B; 50B; F60B Részvételi költség: 800 Ft/fő, II-III-IV. korcsoportban 400 Ft/fő. Dugóka bérleti díja III. kcs. felett 200Ft/fő. T: 930-ig „0” idő: 1000 Nevezés: 2008. április 18. /kedd/ Paskuj Máttyás, 6724 Szeged, Makkoserdő sor 9. paskuj@maccabi.hu tel: 20-9521-022 fax:62/468-87 Megközelítés: Sándorfalva – Ópusztaszer közötti úton a 40-es km után kb. 500 méterre bója jelzi a letérést jobbra. Autóbusz: 8 óra 25 perckor indul Szegedről a Mars térről a 12-es kocsiallásról Csongrádra. A Fodor tanya megállónál kell leszállni. I: http://www.maccabitajfutas.extra.hu
04. 29. (k) MinSport Kupa 2. forduló /rR, kt./ SI R: VBT I: a TÁJOLÓ 2008/3-ban
04. 30. (sze) Rege Kupa (3SZ) /rR, nt./ SI R: KOS Nh.: 04.27. C: jszabon@yahoo.co.uk, Nd: 500 Ft (Nh. után a pótdíj: 200Ft; FN12, Nyílt: 300Ft, helyszínen is). SI-bérlés: 100 Ft (letét: igazolvány). T: 15 órától a VK-ban (Szépjuhászné, romok, megközelíthető a Moszkva térről a 22-es busszal), „0”-idő: 16:00. K: FN: 14B 16BC 18B 21BC 40 55, F: 45 65 (nyílt és FN12C csak részben SI)

05. 01-04: **Észak-alföldi tájfutó majális** Nh.: 04. 14. Előnevezés, szállás: 04. 07-ig!
 (csü-p) Csonkai Kupa, Alföld Kupa és Nagy A. ev. /oR, nt./ SI R: H-B. m.
 (szo-v) Nyírség Kupa /oR, nt./, Szabolcs Kupa /oR, kt./ SI R: SzSzB m. H: 1-2. nap: Debrecen – Vekeri tó, 3. nap: Nyírbátor környéke, 4. nap: Nyírbátor, I: www.hbdbtfsz.extra.hu és www.szsztbtfz.hu. Nd.: 4 napra: 5500Ft, 1-2. vagy 3-4. napra: 3000Ft, egy napra: 1700Ft, nyílt: 1000Ft/nap. Nh. után 500, 04.23 után: 1000Ft pótdíj. Szállás: Debrecen, Vig-Kend Major (www.vigkendmajor.hu) ill. Nyírbátor, Kollégium és kemping. K: FN: 10D 12C 14BC 16B 20A 21ABBrC 35ABr 40 45 50 55 60 65 F: 70 75 80 NyT NyK Gy. Kisérőversenyek: Trail-O, mobilos, Mikrospint, 2-án Bocskai István Katonai Tájfutó Verseny.
05. 03-04. (szo-v) **Honvéd Kupa** /oR, nt./ SI R: VHS I: a TÁJOLÓ 2008/3-ban
05. 07. (sze) Kőbánya Kupa (3SZ) /rR, kt./ SI R: KTSz I: a TÁJOLÓ 2008/3-ban
05. 10 (szo) Budapesti Diákolimpia /rR, nt/ R: ZDE és KOS. Nh.: 05.02. C: ENTRY-vel, vagy kalman@startadsl.hu. VK: Zugligeti Általános Iskola. A részvétel a diákolimpia résztvevői számára ingyenes, a nyílt kategóriában (különböző pályák): 600Ft. I: <http://www.zugligeti-bp12.sulinet.hu/sport/dol.htm>.
05. 10 (szo) Pusztamérges Kupa /rR, nt/ R: PUS I: a TÁJOLÓ 2008/3-ban
05. 11 (v) Gyöngyös Kupa /rR, kt/ R: GYO I: a TÁJOLÓ 2008/3-ban
- 05.10-11. (szo-v) 24, 12 ill. 6 órás váltó R: VBT H: Alsópere térsége. C: t101.bence@gmail.com, Németh Bence, 8200 Veszprém, Egyetem u. 1/B. Nd: 04.01-i határidőig 100/60/40 EUR a 24 órás/12 órás/6 órás váltóra, (05.01-i határidőig 120/80/60 EUR). A nevezés érvényes időpontja: a befizetés beérkezése a Zirci Takarékszövetkezet 73900078-10009172-es számlájára! Mindhárom kategóriában egyéni verseny is van a fenti összegek 50%-áért. Mindkét nap egyéni indulás is lehetséges 1200Ft/futam nevezési díj mellett különböző nehézségi fokú pályákon. A nevezési díj tartalmazza a helyszíni sátrazás díját is. I (szabályokról, váltólétszámról, értékelésről): www.ilab.hu/sc/24/.
05. 14 (sze) Egerszeg Kupa (3SZ) /-/ R: ZTC I: a TÁJOLÓ 2008/3-ban
05. 16. (p) Postás Éjszakai – Bp. Éjszakai Bajnokság /oR, éjszakai/ SI R: PSE
05. 17. (szo) Zajnat Kupa /rR, nt./ SI R: PSE A 05.16-17-i PSE rendezvényekről információ a TÁJOLÓ 2008/3-ban.
05. 17-18. (szo-v) **Mecsek Kupa** /oR, váltó, 2. nap: KoR, nt./ SI R: Baranya m TFSz Nh: 04. 25. C: online/ENTRY/, vagy nevezes@mecsekkupa.hu, ill. Vonyó Péter 7634-Pécs, Gyöngyvirág u. 12, fax: 72-514-223. Nd: váltó: 5000Ft (FN 14 és F165, N150: 4000Ft), egyéni: 1700Ft/fő (FN10-14 és 65-: 1200, nyílt: 800Ft) Nh. után: 500Ft pótdíj, Helyszínen: 1000 Ft pótdíj. VK: Pécs, Kodály Z. Kollégium (Kodály Zoltán u. 20). Terep: Petőcpusztá térsége, „0”-idők: 14.00(szo), ill. 9.00(v). K: váltó(mind 3 fős): FN: 14, 18, 21, 125, N: 150, F: 145, 165, egyéni: FN: 10D 12CD 14B 16B 18B 20A 21EBBrC 35BBr 40 45 50 55 60 +F: 65 70 75 80 +NyK, NyT, Gy. Szállás (Pécssett kollégiumban 1900Ft, tornateremben 600Ft) rendelhető. A rendezőség igény esetén szállítást szervez (800Ft/fő/nap).
05. 17-18. (szo-v) **EGYETEMI ÉS FŐISKOLAI BAJNOKSÁG** /1. n.: váltó, 2. n.: KoR, nt./ SI Nh: 04. 25. K: váltó (3 fős): FN21, egyéni és csapat: FN: 21 E,B. VK: PTE Ifjúság úti Sportszarnok (Pécs, Ifjúság útja 6). Részvételi díj: 500Ft/fő (a MEFS előírása szerint) I: MEFS husf@ella.hu, ill. www.husf.iif.hu. További adatok megegyeznek a Mecsek Kupa adataival.
05. 18. (v) Debrecen városi egyéni bajn. /rR, nt./ SI R: H-B m. I: a TÁJOLÓ 2008/3-ban

Kérés a rendezőkhöz: A következő számban a május végéig terjedő időszak versenyeiről közlünk adatokat. Lapzártá: márc. 25, tervezett megjelenés: ápr. 4. Amennyiben lapzártá előtt nincs versenykiírás az MTFSZ-honlapon, előzetes információt kérünk a versenyről (email-cím: argagygyu@t-online.hu). A kapcsolatteremtés miatt célszerű, ha a rendezők email-címe megtalálható a honlapon.

**Színes
Elrejtett betűk
a tájfutó térképen**

ELREJTETT BETŰK A TÁJFUTÓ TÉRKÉPEKEN

Térképeinken a feliratok, főleg a lap belsejében, nem túl jelentősek. Van azonban pár kivétel, különösen a régebbi példányokon találmunk néhány érdekességét. A sorozat a HM Hadtörténeti Intézet és Múzeum támogatásával jön létre.

A tájfutás hatvanas évekbeli hőskorának elmúltával Skerletz Iván főtítkáruk kemény kézzel látott neki, hogy az önálló szövetség (1970) térképkiadását teljesen törvényessé és egyben komoly külsejűvé tegye. A helyesbítés színvonalát persze közvetlenül nem tudta befolyásolni, de a „külalakat” igen, a térképeken nem volt szabad különleges színezéseket, rajzokat elhelyezni. Ezért aztán a térképezők a térkép belsejében próbáltak apróbb feliratokat elbújtatni. Aki túl hosszú, vagy nagy betűkkel írt, az persze gyorsan lebukott és Iván kivakar-tatta a szöveget, de néhány írás megúsza.

- Az 1971-es Országos Váltóbajnokságra készülő Somogy 2 térképet Lux Ivánnal ketten rajzoltuk - meséli Sikhegyi Ferenc - és amikor átadtam a rajzokat, mondtam Ivánnak, hogy a szintvonalrajzra, Ferkó formában, ráírtam a nevemet. Ő nem szólt semmit, de amikor újra hozzám került az anyag, biztos voltam benne, hogy ő is szignálta. Meg is találtam az IVI feliratot és kiegészítettem, így lett IVIKE. (bal felső ábra, minden térképészlet kétszeres méretben, a két felsőt a jobb olvashatóság végett el is forgattam) Ez a térkép pont abból az időből származik, amikor Hrenkó Pál újításaként a sárga helyett barna raszterrel nyomtatták a tisztásokat, hogy újra egy menetben lehessen nyomtatni a négy színnyomó gépen, így az én nevem megtalálása magamnak is igen nehéz feladat. Szerencsére egy év után feladták ezt a négy színű próbálkozást és visszatértek az ötszínű sokszorosításhoz - fejezte be a MÁFI geológus-térképésze.

A fiatalabbak inkább kedvesük nevét dugták el a térképben: a Húvösvölgyre a villamos tereplépcsőjébe Márti felirat (Kovács Gábor Endre), a Nagy-Kevélyre a lige-tesbe MJ monogram került. Utóbbit Szádeczky-Kardoss Tamás (köszönöm az ő segítségét is) követte el, aki a szombathelyi Jókai-park térképére, igen ötletesen, a letörés jel fogainak helyére illesztette a JULI nevet (jobb felső kép).

A (talán) legérdekesebb történetben én magam voltam az (egyik) értelmi szerző: 1977-ben az Eötvösre a Hamvaskő térkép (1 : 20 000) újrajvítását határoztuk el. Akkoriban tavasszal le kellett adni a nyári verse-nyekre készülő lapok kész rajzait, tehát a terepi mun-

kára a tél maradt. Abban az évben szép nagy hó volt, úgyhogy nem tudtam a nekem kiosztott részt teljesen befejezni (már akkor sem gyors munkámról voltam híres), a terep ÉK-i sarkában elmaradt két meredek oldal helyesbítése.

Mint ismeretes, máig nem pontosan tisztázott körülmények között az 1976-os Világajnokságra nem utazott ki a magyar férfcapat, ebben komoly szerepet játszott a válogatott akkori edzője. Az ügyből akkor jókora botrány kerekedett, de végül nem történt az edzővel semmi, még csak ejnye-ejnyét sem mondtak neki (legalábbis nyilvánosan nem). Ekkor támadt az az ötletem, hogy a két hegyoldalt arra használjuk fel, hogy kifejezzük a véleményünket röviden, titkosítva, írjuk oda: hülye xy (itt az illető négybetűs beceneve szerepel). A rajzoló, Erdélyi Tibor, mesterien oldotta meg a feladatot, különféle színű jelekből rakta össze a betűket, így éberen őrködő főtítkáruk a fázisrajzokon nem vehetett észre semmit. Sziklák, metsződések, bozótfolt és sziklalépcsők alkották az első szót (bal alsó ábra, a 3-as ponttól délre), a név jóval északabbra van a térkép sarkában, betűit egy tisztás, két metsződés és az egyéb kis tereptárgy jele helyettesíti. A felismerést még néhány további fiktív tereptárgy is nehezítette. Nem is volt semmi baj, a pályákkal messze elkerültük ezt a részt és (hivatalosan) senki nem vett észre semmit, de mi se dicsekedtünk túlságosan, hiszen Serdülő még élversenyző volt, én pedig a BEAC szakosztályvezetője.

Igen ám, de 1978-ban a November 7. emlékversenyt ezen a térképen rendezték és persze megpróbálták az Eötvösön kevésbé kihasznált részeket vezetni a pályákat. Rátaláltak a tereptárgyakkal bőven ellátott részre és oda terveztek az F21A pálya fordulóját. Valószínűleg még sohasem szídtak annyit, mint amikor a pályakítűző kereste nem létező tereptárgyaimat, végül a két felirat közé, egy sziklás gerincre helyezte a pontot. Nekem furcsa érzés volt megközelíteni a 3-ast, mint az útvonalból látható, igyekeztem felülről kerülni, de mi lett azokkal, akik szintben húzták rá a pontra?

A területet végül Sötér Marci javította ki 1984-ben (Hamvaskő, 1985, 1 : 15 000), gondosan leszedegetve a felesleges jeleket, nem is maradt ott szinte semmi részlet (jobb alsó kép). Az 1977-es térképen még egy korabeli jellegzetesség látszik, mégpedig az, hogy „éberségből” gyakran levágták a katonák a terepet határoló országutat az alaptérképről. Ahol ez nagyon zavaró volt, például a bemutatott területtől délre, más alaptérképről vagy felmérve visszacsempeszték a műutat (Gromek játékonny félénézésével), de ez elég sok felesleges munkát adott a térképészítőnek.

Hegedüs Ábel térképész
HM Hadtörténeti Intézet és Múzeum Térképtára
hegedus.abel@hm-him.hu

**Hátsó
borító**