

74

SZÉLRÓZSA



LEHEL

S-80
ABSZORPCIÓS
HÁZTARTÁSI
HŰTŐSZEKRÉNY

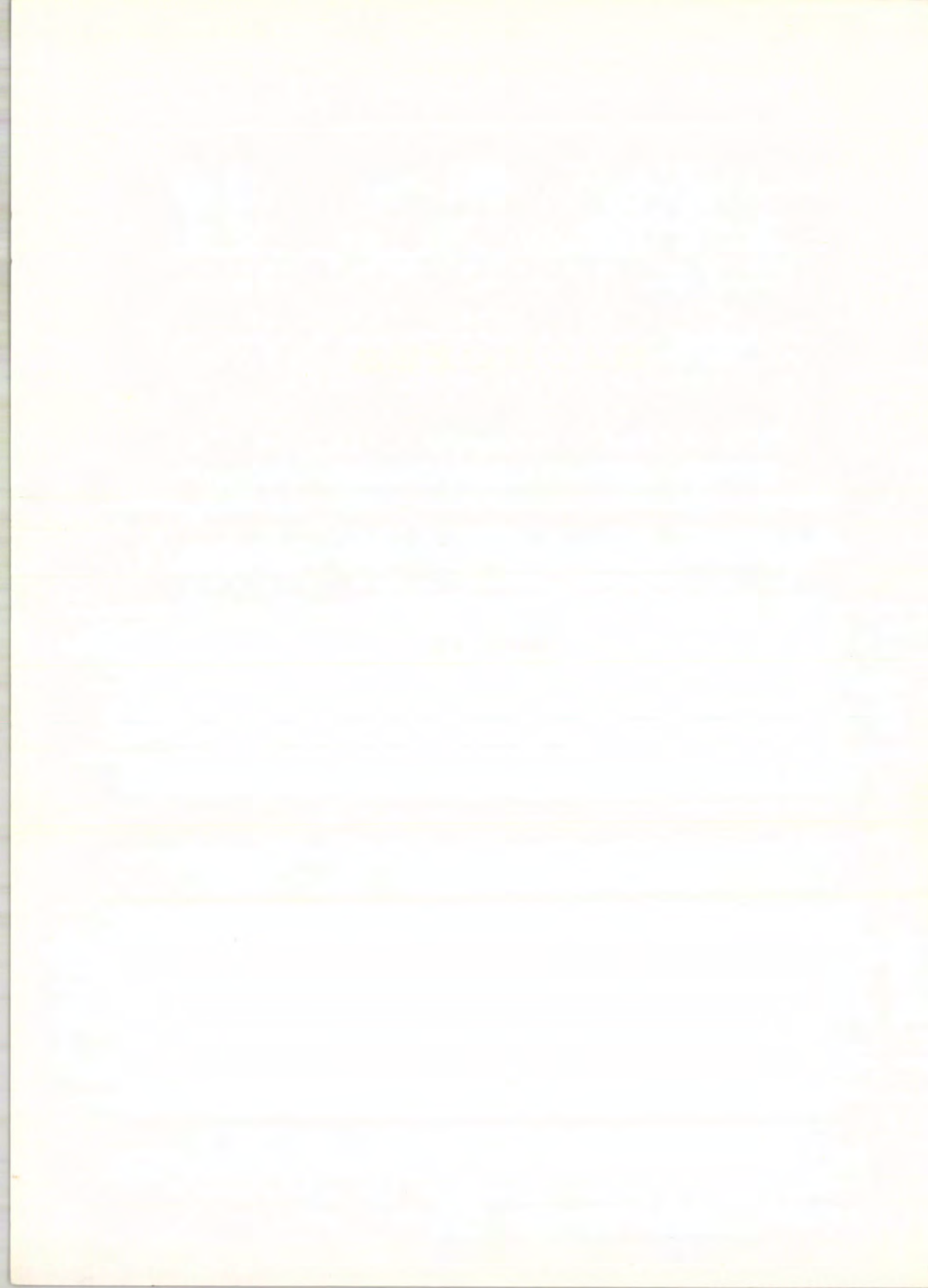


Gyártja: HŰTŐGÉPGYÁR, Jászberény

szélrózsa

TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÓK ÉVKÖNYVE

1974/75

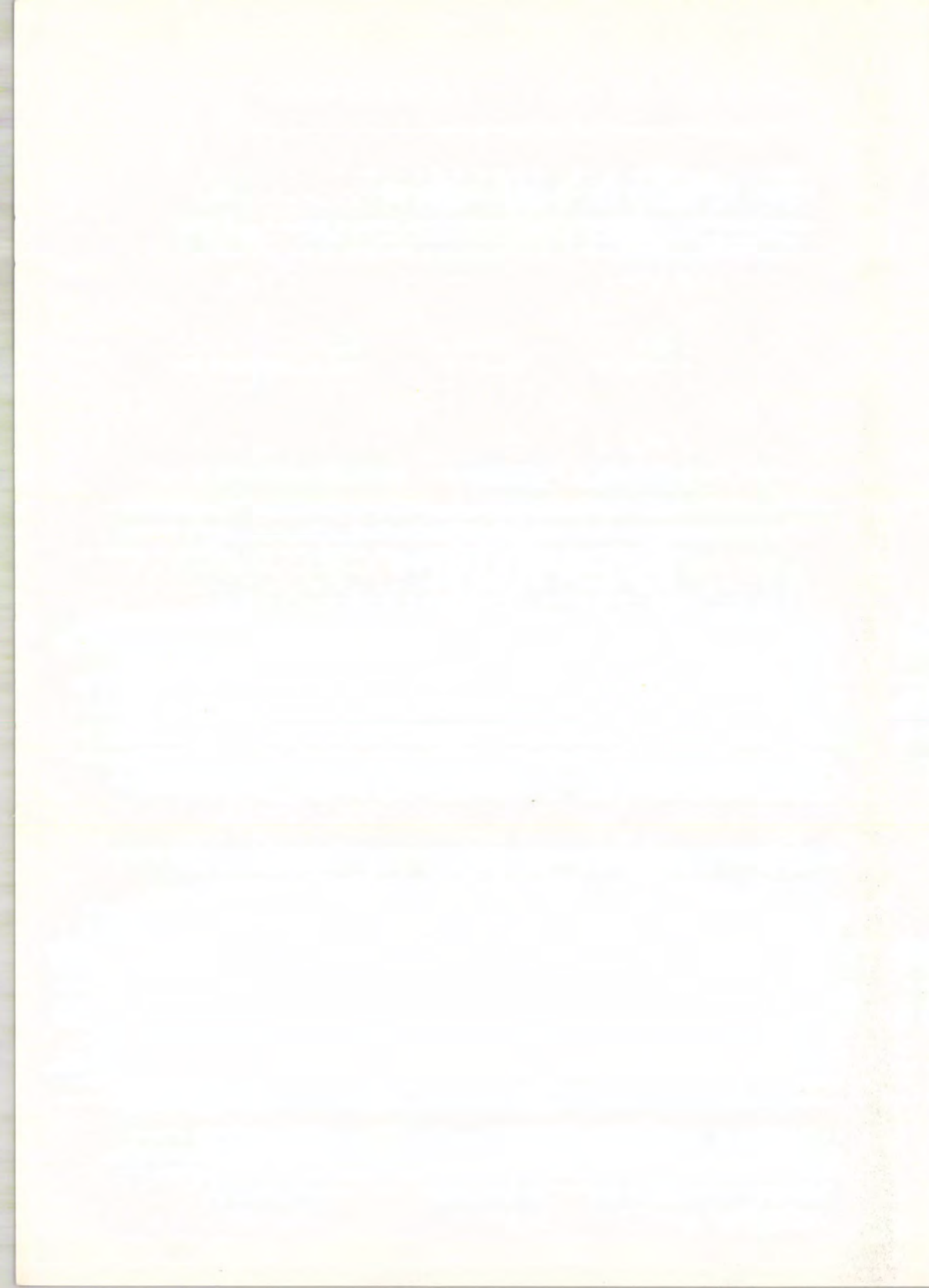


TARTALOM

Ajánlás	5
1974 versenyei	7
Versenyszabályzat	41
Címjegyzék	61
Hazai körkép	89
Kerettagok, Hungária Kupa	115
A Tájékoztató Futás tartalomjegyzéke	125
A magyar tájfutás krónikája	133

Kiadja a Magyar Tájékoztató Futó Szövetség
Budapest, 1975.

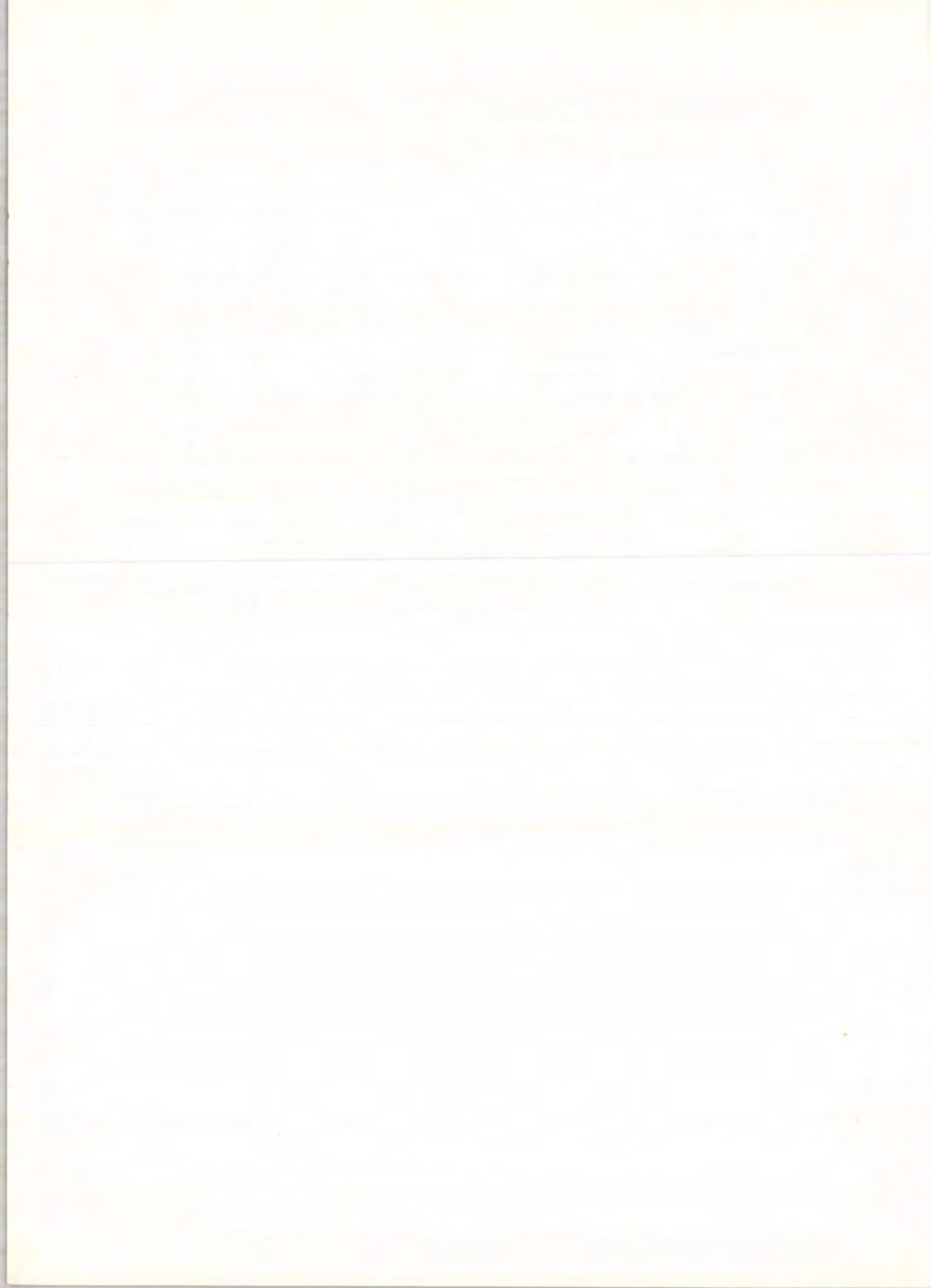
Szerkesztette: Skerletz Iván. Munkatársak: Harcsa Gábor (Hazai körkép), Jenővári Gabriella,
Szaktilla János, Józsa Sándor és Tasi Ákos (fényképek), Bárány László és Nyitrai György (Sporttörténet)



AJÁNLÁS

Ajánlom évkönyvünket mindazoknak, akik sportunk tovatűnő pillanataira néha emlékezni akarnak és azoknak, akik a versenyszabályzatot értelmezik és nem átértelmezik; az egyesületek változásaiiban nem balsorsot, hanem a jobbitó munkára ösztönzést látóknak, a többet tevőknek, a világbajnokság eredményein nem kesergőknek; a vélt vagy valós sérelmek miatt a sportágnak nem hátatfordítóknak; a tájfutásban a szép, izgalmas játékot fellelőknek, a tehetségtelen, de örökké szenvedélyesen versenyzőknek, a többet és a még többet edzőknek; a szakosztályokban, szövetségekben csöndben, észrevétlenül, nélkülözhetetlenül dolgozóknak, a maguk hibáján okulóknak; a nagyot és merészet álmodó és azt megvalósítóknak, a térkép világába elmerülőknak, a terep megismerhetetlen valóját érteni vágyóknak; az elmúlt években megfáradt s most új erőt gyűjtőknek, a bója felfedezésének őszintén örülőknek, a sportunkat nevére való tekintet nélkül szeretőknek, az erdőben, réteken nyitott szemmel futóknak; az évkönyv sajtóhibáit, elírásait, tévedéseit megértőknek; a más munkáját nem kihasználóknak; mindazoknak, akik életük egy-egy szép pillanatát, percét, óráját s évtizedek éveit köszönhetik e sportnak és ajánlom, a térképet már csak a karnyújtásnyira, szemüveggel érzékelők és a járni még alig tudó, de a térképet már felismerő, talán egykor e bizonytalan sorsu évkönyv utódjait majdan böngésző fűből alig kilátszóknak.

Skerletz Iván



VERSENYEK - EREDMÉNYEK

1974



HÁROMTUSA

Nagykovácsi, március 16-17.

Már évek óta vártunk valami ilyen, nem csak tájékozódásból és futásból álló versenyre, mely a sportág ős és hőskorát elevenítette fel. Régi hiányt pótolta, a Spartacus háromtusája, mely tájékozódási kerékpározásból, éjszakai és nappali tájékozódási futó versenyből állt.

24 óra alatt 3, fizikailag nagyon igénybevevő kemény küzdelem a Budai hegyekben. Már hetekkel a verseny előtt megindult a készülődés: akinek nem volt, bicaját szerzett, időnként edzőképpen kerékpáron ment az edzésre, térképtartót fabrikált a kormányra, a váltót szerelte, stb.

A mezőny szombat reggel Pasaaréten gyülekezett, és mint a profi kerékpárosok, mindenki szerelt (néhányan verseny közben sem tudták abbahagyni), nézegette a másik gépét, latolgatta esélyeit. A verseny térképe 30 000-as fotókópia volt, melyre sajnos berajzolták az ajánlott utvonalat, s így jobbra utvonalkövetés folyt. A cél a Zsiros-hegyi turistaháznál volt, ahová sorra gurultak be a többé-kevésbé elcsigázott, vérző és sajtó illepi versenyzők, s megint volt téma: ki hányszor esett el, hol cipelte a kerékpárt le vagy fel, ki tévedt el, kinek esett le többször a lánc.

Este éjszakai versennyel folytatódott a viadal, technikás, sok szintes I. osztályú pályán. Néhány óra alvás után a maroknyira apadt mezőny tömegrajttal indult a befejező, nappali versenyen. Ez a pálya is a régi időköt idézte, egyszerű pontos, hatalmas szintek: hadd hulljon a férgese.

A célnál mindjárt eredményhirdetés, értékes tiszteletdíjak a helyezetteknek, mindenki két vidám, kellemes nap emlékével, néhány sebbel és némi izomlással utazott haza.

Gyalog László

Egyéni

1. Gyurkó László	Spartacus TE
2. Szaktila János	Tipográfia TE
3. Gyalogh László	VM Egyetértés

Csapat

1. Tipográfia TE

SPARTACUS KUPA

Nagykovácsi, március 24.

A hosszútávu évekig kereste a helyét a versenynaptárban. Most idényítő lett belőle, és ez jó megoldásnak látszik. A szokásosnál hosszabb ideig tartó és lassabb tempójú verseny jól illeszkedik az alapozó hosszúfutások és a versenyidőszak közé.

Immár rendszeresen a mindenki által jól ismert Budai-hegység a verseny színhelye. Ez megkönnyíti a tájékozódást, de idényítőről lévén szó, ez nem is baj. Egyébként a huszadik kilométeren túl még egy utkereszteződésben levő pont is okozhat problémát.

Jól ismert terepen nem a pontfogás, hanem az utvonálválasztás jelenti a technikai feladatot. A rendező Spartacus öreg rókái is jól tudják ezt és minden évben meglepik néhány utvonálválasztási csemegével a versenyzőket.

F H-21

1. Hegedüs András	BEAC	2.17.15
2. Horváth Attila	OSC	2.17.25
3. Egervári Ottó	Spartacus TE	2.27.44

F 17-B

1. Zsolnai Tibor	Sz. Kinizsi	1.11.48
2. Sákovics Csaba	BVTC	1.12.53
3. Molnár Géza	BEAC	1.13.44

Hegedüs András

N 17-B

1. Fodor Cecília	BEAC	40.59
2. Kármán Katalin	E. Spartacus	44.15
3. Samu Violetta	BVTC	54.20

FELSZABADULÁSI EMLÉKVERSENY

Piliscsaba, április 4.

Jó szokás szerint a Pilisben, rosszabb szokás szerint tavalyi, igen sok versenyt és edzőversenyt megért térképem. (Hasonló baleset 1972-ben történt először, de akkor csak a nyomda hibájából nem kaphattuk kézbe Sötér Janó egész téli munkájának gyümölcsét a Pilis 2/2-t).

Az évad elején a szokásosnál is nagyobb harci kedv buzog mindenkiben, ekkor akarjuk kárpótolni magunkat az alapos gyötrelmeiért. Idényitónak kitűnő forma a váltóverseny, hiszen nagy tömegeket mozgósít, a pályák rövidiek, de ha változatok, jó bemelegítést jelentenek a tavaszi idényre. Nem lebecsülendő a kielezettebb harc és látványosság sem.

Piliscsabán mindezt megkaptuk, némi térképkeregetéssel bővítve a rajtnál, és 90%-os emelkedővel a befutón. Ez utóbbi a nézők látószögén is kívül esett, hacsak nem hasáltak fejfelé a lejtőre.

Turchányi Piroksa

F 21-A

1. BSE	(Honfi-Zánkay-Sötér)	3.47.11
2. MAFC	(Illésy-Bokor-Molnár)	3.47.25
3. Egri Spartacus	(Farkas-dr. Nagy-Boros)	3.48.44

F 17-B

1. BEAC	(Horváth-Kele-Tésy)	1.33.42
2. BEAC	(Kuron-Molnár-Nemes)	1.33.50
3. Spartacus TE	(Fülöp-Frank-Dira)	1.35.27

N 19-A

1. Spartacus TE	(Schmiedmeister-Szopori-Monspart)	1.51.43
2. BEAC I.	(Hegedüs-Turchányi-Cser)	1.52.36
3. BEAC II.	(Fodor-Bozán-Mitterer)	2.07.56

N 17-B

1. Spartacus TE	(Perczel V.-Jenővári-Dobozi E.)	1.37.10
2. OSC	(Nunn-Báthori-Ferencz)	1.57.26
3. BEAC	(Fodor K.-Szilágyi-Tildy)	2.03:53

PETŐFI SÁNDOR EV.

1974-ben másodszor rendezték meg budapesti és vidéki klubok összefogásával ezt az edzőverseny-sorozatot, röviden a Petőfit. Most az Észak-középhegységet vettük nyakunkba, legtöbbször a Bükkben futottunk. Jóleső érzés volt, hogy a versenyeinke a külföld is képviseltette magát. Mintegy negyvenen jöttek el hozzánk az "ezer tő országából", Finnországból. És, hogy várakozásukban nem csalódtak, mi sem bizonyítja jobban mint az, hogy a November 7. emlékversenyen több mint félszáz finn és ugyanennyi svéd induló vett részt. A vegyes társaság jól összemeledett, a hazaiak egymással és a külföldiekkel is. Ezt bizonyítja egy-egy BEAC sportolón felbukkanó finn szerelés. Általában egy tájfutó keveset lát a természetből, nem csoda ha nincs ideje nézelődni. Néha nem is tudjuk már, mi van körülöttünk, az izzadság csöpög rólunk, és mindent csak szintvonalként, ösvényként vagy szerként érzékelünk. Mint versenyző azt állítom: ez így helyes. Én mégis: kihasználva a tényt: hiszen ez csak edzés! - néhol megálltam a töbrnyergeken, kopár csacsokon, kupokon gyönyörködni. Egyszer próbáljátok ki Ti is!

Jenővári Gabriella

JAN KJELLSTRÖM TROPHY CARDIFF, ANGLIA

A következő VB színhelye Anglia, és, hogy időben kezdjük a ismerkedést az angol tájékozódási futó versenysporttal már 1974. tavaszán kiugrottunk Hegedüs Andrásal a husvéti Jan Kjellström Trophy versenyekre jutalomként az előző évi bajnokságért. Érdemes volt. És érdekes is.

Furcsább Anglia, mint vártam, elevenebb és teltebb a tájfutás egésze, semmint gondolnánk az 1967-es alapításhoz képest. Családibb sport mint a skandinávoknál; piszkosabb London mint a Nyugati környéke és nagyobb a tömeg mint a legcsucsbabb csucsforgalomban; több a látóvaló műemlék, érdekesség, muzeum, mint fa az erdőben és valóban konzervatívabb minden ott a szigeten, mint itt nálunk Európában.

A versenyekkel kapcsolatban nem sok újszerű benyomás akadt, de annál mélyebb élményt jelentett a Palace színház "Jézus Krisztus, Szupersztár" rockoperája, s ahol ezelőtt 3 évig ment estéről estére a "Hair" musical. Minden jegy elkel elővételben előbb több héttel, de a 3. emeleti 50 penny-s jegyeket - ahol csak állva lehet hallgatni, látni alig - minde nap délelőtt 10 órától lehet aznap estére megvenni. Mindent a kedves turistáknak!

Mikor megtudtuk ezt a hírt a reggeli edzés után 1/2 9 óraker beálltunk a sorba és este majd összeesve a fáradtságtól boldogan vágtattunk a színház felé jeggyel a markunkban és a délutáni edzéssel a lábunkban. Kényelmes cipő, farmer és lelki előkészületek a 3 órás ácsorgásra. A 3. emeleten két nagy furcsaság fogadott:

ülőhelyek voltak,

és ezeken, a nagystélyis, frissen érkezett diplomatától a csavaro külsejű turistáig üldögélt mindenféle és fajta emberforma. A londoni tranzit utasok.

Élmény volt nézelődni! Hátmég ülnei! És az előadás!!! Super volt.

Monspart Sarolta

Ásotthalom, április 7.

Nekünk ez az évnitő. Érthető, hogy a versenyláz még nagyobb, hiszen a hosszú téli szünet, az alapozás után először mutatkozik be mindenki új formájában. A férfiak ezt megelőzően már összecsaptak hosszútávon, háromtusaiban, éjszaka, vagyis itt már vannak esélyesek. Az izgalmat még fokozza az is, hogy ez az első rangsoroló, tehát ez az eredmény már része a VB-re jutásnak. Ez még mind semmi. Megérkeztek az egy hetes magyarországi portyán résztvevő finnek, akik közül az egyik hölgyet úgy mutatták be, hogy a VB dobogóra aspiráns. Ezek után legyen nyugodt az ember.

A rajtban már feltűnt, hogy a mezőny ismét szaporodott. Akkor tömeg hőmpölygött az odavezető uton, hogy alig lehetett odatüledkedni a kordonhoz. Nem riasztotta vissza a versenyzőket a messzeség sem. Pedig már így több mint féléves távlatból is, a Kiliánra emlékezve, először a viszontagságos utazás jut eszembe, és az idő még szépit is.

Ha adódik lehetőség arra, hogy nagy embereket versenyen figyelhessenek, nem sajnálom az arra fordított másodperceket, mert lehetséges, hogy a tőlük lesett mutatványt később még kamatoztathatom.

Őrültem a Kiliánon is a nagy találkozásoknak. Mikor először a finnek nagy öregje Salmenkylla tünt fel az egyik nyiladékbán – számukra oly nélkülözhetetlen napellelőzőjében (kora tavasszal még nálunk is szükséges) – földbe gyökerezett lábbal követtem tekintetemmel amint fergeteges iramban elpörget melletttem, s közben le-le pislog a térképre egy-egy azonosítás miatt.

Ekkor feltűnt a következő nagy találkozás lehetősége. Számomra ez már kedvezőlenebb. Veijalainen befogott. 3 perc. Még nincs veszve semmi. Hátra van még 3 km és 4 pont, majd lerázom. Optimizmusom határtalan. Eddig is ő volt jobb, no meg ő egy magas, vékony, jó futóalkat, én meg hát sajnos, egyáltalán nem ilyen vagyok. Utvonálasztás következett. Várok. Ő az uton? Akkor én irányba! A metszéspontban újból összefutottunk. Ez így nem megy. Futószakasz következik. Majd fizikailag! Most nekem jól megy a futás! Különb is én a puszták lánya a homokon itthon vagyok. Szegény kis kalliokhoz szokott Liisa, milyen nehéz lehet neki. A könnyedséget erőltetve biztatom magam. Szenvedek. A mély felszántott homokban alig emelkedik a lábam. De erre nem gondolok. És Liisa sudár termete ismét felbukkan. Már csak 800 m van hátra. Ez már nem megy. Feladom. Seba! Ő a jobb. Végtére ő esélyes a VB-n helyezéssre. Én meg örülök, ha majd részt vehetek. Be kellett érnem a vesztesnek járó illúzióval, hogy legalább a befutón én vagyok a gyorsabb.

Bár legyőzve, de egy nagy versenyélménnyel lettem gazdagabb. Hogy a kép teljesen legyen: A VB-n 6. lett, a váltótját 2. hellyel ugrasztotta előre, a világ bajnoknővel hajrázva ő került ki győztesen.

Az ifi női kategóriában is volt lehetőség az akkor még ismeretelen, de nem kisebb nagyságnak mint a 16 éves Borgenströmnek, a VB 3. helyezettjének megfigyelésére. Gondolom, akinek adva volt az tanult is tőle valamit.

Cser Borbála

F 21-E

1. Vincze István	DVTK	1.22.45
2. Mimmo Ranhanoki	SF	1.24.41
3. Juhani Salmenkylla	SF	1.24.44

F 17-A

1. Szokol Lajos	Sz. Kínizsi	39.30
2. Kiss Zoltán	Postás	39.45
3. Vigh Sándor	Típoграфия	40.42

N 19-E

1. Monspart Sarolta	Spartacus TE	46.20
2. Liisa Veijalainen	SF	47.37
3. Cser Borbála	BEAC	49.30

N 17-A

1. Jenővári Gabriella	Spartacus TE	31.45
2. Hikka Salmenkylla	SF	31.47
3. Piróth Eszter	BSE	34.26

OSZTRÁK-MAGYAR KATONAI PÁROSVIADAL

Pinkafeld, április 14.

Ausztriában a sportág szoros kapcsolatban van a hadsereggel. A legaktívabb edző, vezető és versenyző a pinkafeldi Franz Maier is katonatiszt. A legerősebb csapatot a katonák tudják kiállítani. Így aztán érhető, hogy szorgalmazták a viadal megrendezését és idén tavasszal is meghívták a magyar hadsereg válogatottat.

Változatos programról gondoskodtak számunkra. Mivel éppen akkor volt a husvéti szünet, Maierék technikai edzőtábor rendeztek az iskolásoknak. Ezek terepén mi is tudunk minden nap térképes edzést tartani.

Megnéztük a hangulatos kis Pinkafeld várost, kirándultunk a szomszédos városba, izgalmas tekecsatát vívtunk vendéglátóinkkal. Végül lefutottuk a versenyt, amelyre több energiát tartalékolhattunk volna.

Hegedüs Zoltán

1. Ausztria ÖHSV	(Franz Maier, Kainrath Eugen, Pucher Erich, Boubela Norbert, Pucher Hans, Weber Emmerich, Pichler Alfred)	8.11.11
2. Magyarország	(Sötér János, Hegedüs Zoltán, Balla Sándor, Deseő László, Egervári Ottó, Lőrincz Gábor, Moór Sándor)	8.30.49

MÁJUS 1 EV.

Szárliget, május 1.

Idén május elsején rendezték a Május 1 emlékversenyt. Ez nem vicc, általában nem így szokott lenni. Hogy idén így alakult a dolog, annak mindnyájan előre örültünk, mert legalább a jó időt biztosítva láthuk a verseny napjára. Azt gondoltuk ugyanis, hogy az illetékesek ragyogó napsütést fognak rendelni a munkásosztály nagy ünnepére. Nem így történt. Reggeltől estig zuhogott az eső, megnehezítve a versenyzők dolgát, és lefagyaszta a rendezők kezét-lábát.

S ha most a versenyről csak az eső jut eszembe, az egyértelmű dicsérete a rendezésnek. Esőben mindig sokkal kritikusabb az ember, nem rántja meg a vállát egy rossz pont után: "Legalább napoztam, levegőztem egy jót!"

Most már csak az kérdés, hogy ez a fiatal, hozzáértő rendezőgárda mikor fog egy jól kijavított, új térképpel ki-rukkolni. Az emelné a Május 1 emlékversenyt az év igazán nagy eseményei közé.

Hegedüs András

F 21-A

1. Bozán György	Spartacus TE	1.40.05
2. Komár Béla	Tipográfia	1.41.12
3. Hegedüs András	BEAC	1.43.10

N 19-A

1. Monspart Sarolta	Spartacus TE	1.05.04
2. Hegedüs Ágnes	BEAC	1.08.11
3. Fodor Cecília	BEAC	1.08.11

F 17-B

1. Harkányi Ádám	K.Lombik	54.30
2. Vekery Zoltán	Vasas	59.02
3. Kiss Zoltán	Postás	60.46

N 17-B

1. Dobosi Erzsébet	Spartacus TE	50.36
2. Samu Violetta	BVTC	56.02
3. Piróth Eszter	BSE	59.06

BÜKKI KUPA

Bánkat, május 4.

Szombaton reggel a diósgyőri stadionban volt a találkozó és az öltöző. Innen autóbuszok szállították a versenyzőket csomagjaikkal együtt a rajthelyre s célbaérkezés után a szálláshelyre, a Hollóstatói kempingbe. Tetszett a rendezőség ügyes szervezése, amellyel megoldották, hogy egy nehezen megközelíthető terepen futhassanak a versenyzők.

Ami a verseny lényegét illeti, a pályák jók voltak, igaz az 1971-ben javított térképre ráferne már itt-ott némi helyesbítés, annál is inkább, mert a térkép széle - legalábbis úgy tűnt - amak idején sem volt precízen javítva. A növényzet jellege (elsősorban az általam már oly sokszor kritizált legalizott erdő), az utak vonala megváltozhat három év alatt, de a hegyek nem másznak arrébb és barlangok sem keletkeznek máról holnapra.

Hegedüs Ágnes

F 21-A

1. Boros Zoltán	Egri Spartacus	73.15
2. Hegedüs András	BEAC	78.35
3. Horváth Attila	OSC	83.45

N 19-A

1. Monspart Sarolta	Spartacus TE	63.07
2. Csér Borbála	BEAC	74.25
3. Fodor Cecília	BEAC	78.25

F 17-B

1. Ádám András	Zrinyi Vegyip.Techn.	75.52
2. Mazura Károly	OKSE	84.28
3. Kuron György	BEAC	88.17

N 17-B

1. Kaló Marianna	DVTK	68.40
2. Kármán Katalin	Egri Spartacus	73.22
3. Stramszki Piroksa	DVTK	76.45

VASUTAS KUPA

Kösd, április 28-29.

Egyik legnagyobb multu versenyünk a Vasutas Kupa 25 éves jubileumához érkezett. Ezért vagy nem ezért - nem is lényeges - végre színvonalában is oda jutott, ahová évek óta várjuk. A szervezés idén is kifogástalan volt, és most a térkép és a pályák is jók voltak. Persze volt még néhány térképhiba, némelyik közelébe pont is került, de a fejlődés egyértelmű. Ne feledjük milyen kevés, és egyre kevesebb klub vállalja a térképpajtitás nehéz és hátatlan feladatát. A Bp. MÁV SC az elmúlt évek kudarcától nem riadt vissza, hanem gondosabb és jobban szervezett munkával megtette az első lépést az "Év Térképe" cím elnyerése felé.

Kár, hogy a váltóverseny időpontjának megválasztása másodrangú eseményé süllyesztette a hétfői váltószámot. Kiseb, gyengébb volt a mezőny az előző napinál. S talán ezt előre érezvén a rendezők sem voltak oly gondosak mint előző nap ...

Hegedűs Ágnes

F 21-E

1. Hegedűs András	BEAC	80.47
2. Sőtér János	BSE	83.32
3. Horváth Attila	OSC	84.59

N 19-E

1. Cser Borbála	BEAC	64.15
2. Szopori Éva	Spartacus TE	65.10
3. Petránka Entsecheva	Vitosa BG	65.22

N 19-A

1. Farkas Katalin	HÓDGÉP	44.28
2. Rostás Irén	HÓDGÉP	45.19
3. Medne Gunta	BSE	45.26

F 21-A

1. Bokros István	MEAFK	81.04
2. Bokros György	Zalka MKDSE	82.39
3. Baranyai Antal	Porcelán SK	84.04

F 17-A

1. Vekerdy Zoltán	Vasas	49.59
2-3. Dira József	Spartacus TE	50.55
2-3. Vigh Sándor	Tipográfia	50.55

N 17-A

1. Piróth Eszter	BSE	51.31
2. Schmidt Gabriella	L. Berlin DDR	51.50
3. Vörös Zsuzsanna	Makói TVSE	52.54

N 17-B

1. Kaló Annamária	DVTK	55.20
2. Kaló Marianna	DVTK	58.20
3. Bodor Ilona	GyESE	71.31

F 17-B

1. Vizkelety László	Váci Forte	40.53
2. Könyves T. Mihály	K. Lombik	42.57
3. Tóth József	Tipográfia	45.34

HERMANN OTTÓ EV.

Bánkut, május 5.

Ha megkérdeznének, hogy Magyarország melyik részén fáztam eddig legtöbbet, gondolkodás nélkül a Bükk hegységet, közelebbről a Hollóstatóli kempinget jelölném meg. Nyilván a szerencsétlen véletlenek összejárására, ott a versenyzők mindig vacognak. De a kellemetlenségekért igazán kárpótolt, hogy a Bükk-fennsík legszerb részén, csupa-töbör, ideális versenyterepen futhatunk. Kis területen jó pontokat, gyors, változatos pályákat tűztek ki a rendezők.

És ami említésre méltó - mert sajnos még mindig nem általános jelenség versenyjeinkben - az eredményhirdetésre idejében sor került, minden versenyző megvárhatta kedvező hazautazási lehetőségének elszalasztása nélkül.

Örvendetes tény, hogy versenynaptárunk ismét gazdagodott egy kétnapos versennyel (Bükk Kupa + Hermann), lehetőséget adva a fővárosi és dunántúli versenyzőknek is, hogy a Bükk hegységben, jó terepen, jó pályákon, egy hétvégén kétszer rajthoz álljanak.

Hegedűs Ágnes

F 21-A

1. Boros Zoltán	Egri Spartacus	68.44
2. Horváth Attila	OSC	78.44
3. dr. Nagy Árpád	Egri Spartacus	80.22

N 19-A

1. Monspart Sarolta	Spartacus TE	45.00
2. Hegedűs Ágnes	BEAC	58.14
3. Cser Borbála	BEAC	59.44

F 17-A

1. Gyenis Zoltán	PMSC	55.32
2. Veres Imre	Egri Spartacus	60.02
3. Nemes Zsolt	BEAC	63.16

N 17-A

1. Kármán Katalin	Egri Spartacus	48.42
2. Farkas Zsuzsa	Egri Spartacus	52.31
3. Kozák Éva	Siroki Vasas	54.37

ORSZÁGOS EGYETEMI-FŐISKOLAI BAJNOKSÁG

Pécs, május 10-11.

Pécsett rendezték ezt a főiskolások között igen népszerű versenyt, sajnos kicsit későn, május közepén, túl közel a vizsgaidőszakhoz, ami miatt több érdekelt versenyző nem tudott rajthoz állni. Ennek a versenynek különleges hangulata van: nagyválogatottak és teljesen kezdő versenyzők indulnak együtt - nagy verseny (bajnokság), de azért mégsem megy annyira vérsé.

A férfiaknál a várakozásnak megfelelően Hegedüs András győzött, bár Göbölös a számára hazainak mondható terepen alaposan szorította. Nagyobb meglepetés született a nőknél, ahol a Pécsi Tanárképző Főiskola színeiben Kirisits Vilma győzött Hegedüs Ágnes előtt. A csapatverseny a férfiaknál igen izgalmasan alakult; hol a MAFC, hol a BEAC állt jobban, és csak az utolsó futóknál dőlt el a verseny a BEAC javára. A váltóversenyt a férfiaknál a BEAC "ásza", Hegedüs András döntötte el. Bár némi hátránnyal ment ki, biztosan hozta be elsőnek csapatát a MEAFC és a MAFC előtt. A nőknél szintén a vasárnapra 3 főre kiegészült BEAC csapata győzött.

Mérő László

N 19-A

1. Kirisits Vilma	PTF	64.22
2. Hegedüs Ágnes	ELTE	67.04
3. Szutor Erzsébet	BOTE	69.40

F 21-A

1. Hegedüs András	ELTE	69.09
2. Göbölös István	PME	71.02
3. Vincze István	Miskolci NME	81.30

Női váltó

1. ELTE (Mitterer-Bozán-Hegedüs)	3.41.21
2. BOTE (Demeter-Vass-Szutor)	3.51.24
3. PTF (Skrabák-Oroszlán-Kirisits)	3.52.43

Férfi váltó

1. ELTE (Gyalog-Tóth-Hegedüs)	2.39.44
2. Miskolci NME (Bokros-Farkas-Vincze)	2.53.25
3. BME (Szádeczky K.-Göbölös-Molnár)	2.53.56

VASAS KUPA

Nagyszentjános, május 12.

A Vasas Kupa semilyen tekintetben nem hozott szenzációt. Hosszu idő óta először felzárkózott azoknak a versenyzőknek a sorába, melyekre egyszerűen csak annyit mondunk: egy a sok közül. Nem volt rangadó, válogató, de a magyar élmezőny mégis bizalmat szavazott és teljes létszámban rajthoz állt. Nem voltak kiemelkedően jó pályák, de rosszak sem, a térkép sem javult másfél év óta, de jelenlegi színvonala még megfelelt.

Örülünk, hogy a verseny régi tulajdonságai közül megőrizte azt, ami erényként sorolható fel: pontos, gondülékény szervezést és lebonyolítást, de mellőzte azt, ami évek óta tönkre tette: a kód- és pályahibák sorozatát, nem egyértelmű pontelhelyezéseket, stb.

Elsősztályú versenyek színvonala - átlagát tekintve - évről évre emelkedik. Jelentős szerepe van ennek nemcsak a központilag beszerezhető jó minőségű térképeknek, hanem a változatlanul lelkes, de egyre több tapasztalatra és szaktudásra szert tevő rendezőgárdának is. Ilyen körülmények között ha egy versenyről azt mondhatjuk, hogy szenzációmentes, az elismerést jelent. Az alapvető követelményeknek megfelelt pályákon reális eredmények születtek, a verseny alkalmasnak bizonyult a mezőny pillanatnyi formájának lemérésére.

Ezeknek a versenyeknek sorába lépett be idén a nagy multu, de korábban nem túl jó hírnévnek örvendő Vasas Kupa.

Kempelen Miklós

F 21-A

1. Bozán György	Spartacus TE	1.09.38
2. Horváth Attila	OSC	1.13.30
3. Sötér János	BSE	1.13.56

N 19-A

1. Szopori Éva	Spartacus TE	53.05
2. Schmedmeiszter I.	Spartacus TE	63.35
3. Kiss Bea	K.Lombik	66.25

F 17-B

1. Dira József	Spartacus TE	51.22
2. Tésy Tamás	BEAC	52.36
3. Könyves T.Mihály	K.Lombik	55.36

N 17-B

1. Ladányi Olga	Váci Forte	36.52
2. Muray Mária	BEAC	41.32
3. Muray Rita	BEAC	42.58

BUDAPESTI VÁLTÓBAJNOKSÁG

Gyál, május 19.

Az idei Budapest váltóbajnokság terepe Pótharasztt volt, tiszta, "szellős" alföldi erdő. A felnőtt mezőny vegyes, néhányan a feltérők közül és néhány "lecsuszott", az OB-n kiesett egyesület indult. A tét: az országos bajnokságba jutás.

Elindultak az első futók, a váltóhely környékén elhelyezkedő nézők és versenyzők egyszer csak megbolydultak, mint a méhkas, nagy kavargás támadt, ami nem volt véletlen, mert mellettünk néhány méterrel igazi méhkas bolydult meg, és szuros kis harcosok indultak portyára, megfutamítva az embereket. Jól felépített, gyors pályákon futott a mezőny, s csak a nagy meleg hatott fékezőleg a versenyzőkre, de az eljövendő Hungária Kupára gondolva mindenki szó nélkül tűrte a csaláncsípésekkel együtt.

Mire 3. futóként rám is sort került, kellőképpen eltűkadtam, mert pesze víz nem volt a környéken. 4 fős kis bolyunk vidáman vágatott az erdőben, én utolsóként, térképre se nézve, bízva a többiekben rohantam. Főpályá környékén egyszer csak megtorpantunk, nézünk jobbra, nézünk balra, ah, mondom, mintha kevernénk, nézek a térképre, te jó ég, hányast is akarjuk most megfogni?, de jól van, ott messze piroslik valami, az lesz a pont.

Tépünk tovább, mostnaár én is nyitott szemmel, és legszívesebben dalolnék, ha kapnék levegőt és nem szédülnek, mert látom, hogy a többiek könnyedén elvágatnak száz méterre a pont mellett; kis hörgés, mint aki nem bírja tovább, visszakanyarodik, bélyegzés, már csak tartani kellett az előnyt a célig. Mint minden mesében, itt is vantanulság, mindenki vonja le magának.

Erdélyi Tibor

F 21-A

1. VM Egyetértés (Gyalogh-Horváth-Erdélyi)	2.18.35
2. MÁV SC (Tarláni-Gombkötő-Vajda)	2.23.00
3. Postás (Korik-Tattay-Kiss)	2.23.04

N 19-B

1. MÁV SC (Tóth-Kalmár-Kirsás)	2.22.03
2. VM Egyetértés (Németh-Vancsik-Csipi)	2.22.25
3. Postás (Demeter-Korikné-Komárné)	2.24.00

F 17-B

1. BEAC (Tésy-Nemes-Nagy)	
2. Tipográfia (Pap-Tóth-Vágh)	
3. MÁV SC (Meichl-Laskó-Fonyó)	

N 17-B

1. Spartacus TE (Perczel-Jenővári-Dobozí)	1.37.52
2. MÁV SC (Jákói-Török-Bakó)	1.59.23
3. BEAC (Györky-Muray M.-Gubás)	2.13.03

NEMZETKÖZI VERSENY

Zürich, május 19.

Svájci hegyek, svájci tehének, svájci óra, svájci csokoládé, svájci sapka... ezt tudtam Svájcra, mikor csomagokkal és klubtársakkal megtömött kocsinkkal beléptünk az országba.

Aztán utközben megismertem a svájci közlekedési szellemet, aminek a lényege az, hogy senki nem tartja be a szabályokat, mégsem karamboloznak, és egy svájci kutat, aminek a lényege az, hogy keményebb mint az autó, ezért nem szabadtott volna neki tolatni.

A versenyen pedig megismertük a svájci térképet, ami nagyon pontos, és nem nagyási mániából készül 1:16.666-os méretarányban; és egy svájci teret, sajnos nem a legjobbak közül valót, mert a verseny Zürich kiránduló-hegynél zajlott (sétautak, kocogópálya, állatkert). Képet alkothattunk a svájci elit mezőnyről, amelynek erejét az jellemzi, hogy a 14,2 km hosszú, 600 méter szintkülönbségű pályát 82 perccel nyerte a későbbi világbajnokság 7. helyezette, Dieter Hulliger; töménységét pedig az, hogy a mezőnynek a fele 7 percen belül sűrűsödött össze a 4. és 21. helyezés között. Egyik végén én, mint legjobb külföldi, másik végén a világbajnoki 11. helyezett Dieter Wolf. Szépséghibák: 1. ő volt elől és én hátul

2. rajtunk kívül nem volt külföldi résztvevő.

Hegedűs András

BÉKE ÉS BARÁTSÁG

Várna, május 23-24.

Az év első külföldi versenye, melyre magyar csapat utazott, a "Béke és Barátság" egyéni, váltó és éjszakai verseny. Negyedik napon az "Echo" kupa volt. A nemzetközi mezőnyt az ismerős szomszédokon kívül egy-egy szovjet és angol csapat alkotta.

Első napon terepbemutató, másnap az egyéni összecsapás zajlott le. Az eredmények alapján úgy látszott, hogy nekünk is csak bemelegítés volt. Harmadik nap rendezték a váltóversenyt, ami igen izgalmasan indult - nem a verseny, hanem a körülmények miatt. Ha a szegény versenyző az emberek, - kötelek, kordonok rengetegében megtalálta a váltóbelyet és ott térképet is kapott (nem csak üres borítékot) akkor a pályát lefutni már gyerekjáték volt. Ennek ellenére a váltó tetszett a legjobban. Terepet változatos domborzat - kevés szint, változatos növényzet, a pályát sok pont jellemezte.

Negyedik napon délelőtt kirándulás a történelmi nevezetességű Kaliakra fokra (a tengerbe messzire benyúló keskeny földnyelv). Este ill. éjszaka verseny, ahol végre jól szerepeztünk. Ötödik nap egyéni vagy inkább tömegverseny, mert kb. 2000 ember indult a rajtlővészre. Viées volt, hogy az egyes pontig úgy hőmpölyögtek az emberek körülöttem, mint délután a Váci utcában, a negyedik pont után pedig egy lelket sem láttam. Ezen a napon végre mindkét felnőtt kategóriában magyar győzelem született.

Női egyéni		Női váltó	
1. Rita Winkler	DDR	1. Bulgária	2.00.31
2. Monspart Sarolta	H	2. Magyarország	2.06.03
3. Klepckaja	BG	3. NDK	2.18.43
8. Danovszky Mária	H		
10. Szopori Éva	H		
Férfi egyéni		Férfi váltó	
1. Gluuskó A	SU	1. Szovjetunió	2.00.58
2. Krupfganz R.	DDR	2. Magyarország	2.05.50
3. Korozsevszki G.	SU	3. Bulgária	2.09.54
5. Vajda Géza	H		
13. Sőtér János	H		
15. Bozán György	H		

BUDAPEST ÉS VIDÉK CSAPATBAJNOKSÁG

Nagymaros, május 26.

Az egész úgy kezdődött, ahogy már megszoktuk egyes rendezéseknél. Versenyértesítő: találkozás Nagymaros, XY csónakház Z óraker. A baj ott kezdődött, hogy Nagymarosnak két állomása van, Nagymaros-Visegrád és Nagymaros. A jól értesültek leszálltak az elsőn, a zöm pedig hangját nem kímélve üvöltött, hogy szálljanak vissza, mert még van egy megálló. Tévedtünk! 30 km séta után sikerült a csónakházat megtalálni. Már alig volt idő az átlötözésre. Nos, hogy ezután mégis kellemes emlékekkel távoztunk, annak az az oka, hogy színvonalas pályák (amennyire a térkép engedte) reális eredményeket hoztak. Na, meg Hegedűs András nem verte tönkre a mezőnyt és így a minősítést gyűjtők is elégedettek lehettek.

Korik Andor

Férfiak (Budapest)		Nők (Budapest)	
1. BEAC (Hegedűsa, -Biró-Fridrich-Nagy)	5.00.01	1. MÁV Ig.SC (Krisits,Tóth-Kálmár)	3.44.02
2. Tipográfia (Szaktilla-Vigh-Komár-Loch)	5.25.51	2. K. Lombik (Kiss-Onodi-Bakos)	3.45.32
3. Postás (Korik-Fiss-Mátravölgyi-Hunyady)	5.42.56	3. MMG (Schlosser-Babay-Virágh)	4.05.07
Férfiak (Vidék)		Nők (Vidék)	
1. Egrí Spartacus (Tóth II. -Dr. Nagy-Farkas-Okos)	9.22.53	1. HODGÉP (Farkas-Rostás-Csorja)	5.30.58
2. BVTC (Tuskés-Szivák-Bertalan-Takács)	9.44.13	2. BVTC (Horváth;Samu-Simon)	5.54.43
3. Bottyán SE (Szokol-Horváth-Ertel-Nagy)	10.00.08	3. Egrí Spartacus (Kármán-Boros-Radics)	6.28.57

VÁSÁRVÁROSOK KUPÁJA

Brno, május 25-26.

Megszakadt a VVK egyhangúsága. Nem nyertünk. Miután három egymást követő év győzelme után a plovdivi fakupa "Brük nyugalomra" a Váci utcába került, egy új hollóházi porcelán kupával érkezünk Brnoba. Megfiatalított csapatunk és főleg a hazai pálya előnye már előre sejtette vendéglátóink jó szereplését.

A külsőségek, a rendezés, a korábbi VVK-hoz igazodott: felvonulás Jedovnice utcán, ünnepélyes megnyitó a sportpályán, terepbemutató, verseny Olsanyban, díjkiosztás a splovi barlangban, sok-sok versenyen kívüli program.

A verseny napján az "öregesek" (és én) izgatottan álltak a célban. Hátha sikerül. Minden lehetséges. S jöttek a versenyzők. Az "S" alakban kialakított befutó legkülönbözőbb pontjain képzelték el a célvonalat, s csak a nézők biztatására futottak el az igazi célig. De nem sikerült. Bircsi harmadik, Atesz is. A többiek még hátrább. Nagyon jók a hazaiak. Csatában a második helyet szereztük meg. Váltóban is.

Örvendetes esemény, hogy bővült a résztvevők köre. Az idén először Bécs válogatottja is rajthoz állt. A nyílt versenyen 7 ország 600 versenyzője indult. 1975-ben Poznan rendez a versenyt. Jó lenne a kupát hazahozni.

Schell Antal

Női egyéni

1. Procházková Dana	Brno	49.28
2. Novotna Dotra	Brno	50.05
3. Cser Borbála	Budapest	51.14
6. Fodor Cecília	Budapest	54.40
10. Schmiedmeister I.	Budapest	63.20
12. Hegedüs Ágnes	Budapest	64.000

Női váltó

1. Brno	(Radkova-Novotna-Procházková)	95.19
2. Bp.	(Fodor-Schmiedmeister-Cser)	105.30
3. Leipzig	(Kretschmar Unger-Keller)	114.05

Férfi egyéni

1. Tichacek Jiri	Brno	67.000
2. Cigos Evren	Brno	68.50
3. Horváth Attila	Budapest	69.00
7. Hegedüs Zoltán	Budapest	77.01
8. Erdélyi Tibor	Budapest	79.10

Férfi váltó

1. Brno	(Lenhart-Cigos-Tichacek)	118.31
2. Bpest	(Erdélyi-Hegedüs-Horváth)	129.16
3. Leipzig	(Tonn-Hohmann-Koch)	152.52

DIÁKOK VILÁGVERSENYE

Svédország, június 30-július 6.

Főiskolások Nemzetközi Bajnokságának hívták, de ifjabb diákok és az egyetemet (legfeljebb egy éve) már maguk mögött hagyók is indulhattak rajta. Évekig harcoltak érte, míg végül július elején a Svédország déli részén levő Yngsjöben, egy tengerparti vendéglőben sor került az ünnepélyes megnyitóra. Terített asztalok mellett, esti napfénynél, minden különösebb csimbu-dcirkus, masirozás és ceremónia nélkül. Azaz...

A legszükségesebb üdvözlőszavak elmondása után a rendezőbizottság fiatal elnöke a vele szemben ülő, igen tisztességes külsejű uriember (a svéd iskolai sportszövetség egyik reprezentánsa) felé fordult, s miután az várakozásteljesen felemelkedett; ő kedvesen kezébe fogta annak nyakkendőjét, s hirtelen egy hatalmas ollóval kettényirta az "ünnepi szalagot". A tulajdonos bárgyú mosollyal nyugtázta ezt a megtiszteltetést, a mellettem ülő angol srác pedig rokonszenves érdeklődéssel kérdezte: Ez egy svéd népszokás talán?

A nyakkendő - hol egészben, hol megcsonkítva - ezután állandó ajándékozás tárgy lett, de lehet, hogy a következő Főiskolások Világbajnokságokon pulóverben fognak megjelenni a meghívott előkelőségek.

Turchányi Piroska

Férfiak

1. Johansson Arne	S	2.34.30
2. Vali-kLemela Seppa	SF	2.34.39
3. Nuuros Risto	SF	2.36.21

Nők

1. Veijalainen Liisa	SF	2.07.03
2. Arnesson Elsa	S	2.10.56
3. Jonsson Eva	S	2.11.38
18. Turchányi Piroska	H	2.45.14

ORSZÁGOS VÁLTÓBAJNOKSÁG

Nagykanizsa, június 2.

Megoszlók a vélemények. Tömegrajt, időkiegyenlítés, farsta, motala, ezek kombinációi? Melyik tökéletes? Még nemzetközileg sincs egy kialakult, stabil rendszer. Több ember összteljesítményét rangsorolja. Egyiknél a taktikai érettség, a másiknál a technikai tudás dominál. Miután nálunk van CSB, döntsék el a klubok ezen, hogy melyik tud legjobban tájékozódva futni. A váltón pedig legyen izgalom, látványosság és taktikázás. Ez volt az ideai határozat. (Kár, hogy ezt is ugyanolyan mércével mérik mint a többi bajnokságot.) Itt aztán mindent szabad. Együtt futni, a verseny pillanatnyi állása szerint a tartalékokat begrasztni a kordonok közé. Az nyer aki ügyesebben taktikázik.

Bizonyára mindenben kialakult, hogy számára melyik váltóforma a kedvelt. Az én véleményem - természetesen ez is szubjektív - talán már nyilvánvaló: tömegrajt ellenes. Egy mezőnyrajtos váltó OB-n szerzett élményem indokolja, mikor egy atlétával a hátamon vesztettünk OB-t.

Az ideai OB-n sem az esélyesek nyertek. A várható sorrend felborult, igaz, nem a ragadás miatt, bár volt ilyen is, de nem ez befolyásolta az élmézőny sorrendjét. Az ideai OVB-t a befutópontok elhelyezése teszi halhatatlanná. Volt már olyan is, hogy ugyanabban az árokban U, V és W kódu pontokat helyeztek el egymástól 50-100 m-re. Nem véletlen, hogy erre emlékeztetett mostani két befutópont, egymástól kb. 50 m-re, azonos jellegű metsződésekben. Miért volt erre szükség? Nem tudom. Mindenesre kihasználta azt a lélektani pillanatot, hogy a versenyzők már önkivületi állapotban teszik meg az utolsó 100 métereket. "Minden versenyen a célig kell koncentrálni" - szinte hallom a pályaküszű érveit. Neki is igaz van.

Sajnos rajtunk is csattant az ostor, de a fiúk és az ifi lányok győzelme, s az ő tiszteletdíjak (a kanizsai sörgyár nagylelkű ajándéka 16 üveg sör) haza felé jövet feledtette velünk a kudarcot.

Cser Borbála

N 19-E

1. Spartacus TE	(Schmiedmeiszter-Szopori- - Monspart)	2.37.46
2. MÁV SC	(Tóth-Gelei-Kirsits)	2.55.25
3. KSZVSE	(Jenovai K.-Szabó- -Kotogány)	3.02.17
4. HÓDGÉP	(Farkas-Csorja-Rostás)	3.04.15
5. K. Lombik	(Jaksa-Kiss-Onodi)	3.08.42
6. VM Egyetértés	(Belleza-Németh-Csipi)	3.11.01

F 21-E

1. BEAC	(Biró-Friedrich-Hegedüs-Á,- -Hegedüs A)	4.30.15
2. BSE	(Boros-Zánkay-Honfi-Sötér)	4.31.30
3. Spartacus TE	(Gyurkó-Egervári-Balogh- -Bozán)	4.36.53
4. MÁV SC	(Tarjáni-Laczkó-Burány- -Vajda)	4.43.38
5. VM Egyetértés	(Gyalogh-Ránky-Horváth- - Erdélyi)	4.45.48
6. Zalka KMPSE	(Orbán-Bálint-Máthé- -Ballá)	4.48.51

N 17-A

1. BEAC	(Gubás-Dániel-Fodor)	2.15.59
2. Spartacus TE	(Perczel-Dobosi E.- -Jenővári)	2.21.29
3. BVTC	(Czirják-Samu-Horváth)	2.21.33
4. MÁV SC		2.21.41
5. DVTK		2.22.50
6. K. Lombik		2.26.54

Ifjúsági fiú

1. K. Lombik	(Könyves E.,-Könyves M.- -Harkányi Á.)	2.55.24
2. BEAC	(Tésy-Nemes-Nagy)	2.55.30
3. Váci Forte	(Petőcz-Vasi-Vizkelety)	2.55.53
4. Tipográfia		3.02.30
5. Tb. Bányász		3.07.12
6. Kazincbarcikai Irinyi		3.08.02

MAZURA KÁROLY EMLÉKVERSENY - KOHÁSZ KUPA

Bánkut, 1974. június 8-9.

Az 1973-as "Év térképe" a Bánkut a következő évben igen keresett volt, nagyon sok klub és szövetség itt, a Bülk-fennsíkron akarta megrendezni versenyét. A Mazura ev. gazdája az Ozdi Kohász is jó előre bejelentette térképégyényét, de ha egy-két egri és debreceni sporttárs nem siet az ózdiak segítségére a 24. órában, nem itt vagy egyáltalán nem lett volna verseny. Így is ketté kellett venni a térképeket.

Ilyen problémák miatt külföldre nem is küldtek kiírást, így ez a verseny nem volt nemzetközi jellegű. A kiírásban viszont elit kategóriák lettek meghirdetve. Ez rögtön vitára adott okot, s volt aki a rajt előtt óvás megírásával foglalkozott. Sőt, aki előre tudta, hogy így fog alakulni a helyzet, még otthon legépelte óvását, s ezt tette le a versenybírósság asztalára.

Aztán, hogy ne legyen minden sima, újra kellett készíteni a F 21 E. (vagy A?) kategória sorsolását, mert az egy egyesületbe tartozók szorosan egymás után indultak volna. Végül a bánkuti turistaház közelében mégis sor került a rajtra.

Az eredmények szorosan alakultak. A nőknél szépen szerepeltek a HODGÉP-es lányok.

Kovács Attila

GOTTWALDOV - KROMERÍZ

Junius 15-16.

Ujjé a cseh erdőkben jó, ujjé a cseh erdőkben nagyszerű! Valami hasonló öröm tör fel bennem, ha északi szomszédainkhoz mehetek versenyezni. Nem a külföld, hanem a kemény, de mégis gyors versenyek miatt.

A csehszlovák mezőny nagy tömegű, az élen állók gyilkos küzdelmet vívnak. Sok a fiatal, gyorslábú tehetség, akik a mieinktől eltérően gyakrabban "elkapják" az öregeket. Futósebességben az átlagot, nézve felettünk állnak.

A fenyveseik utánozhatatlanok. Jó a talaj. Könnyű a tájékozódás, kitűnőek a látási viszonyok és az ellenőrzőpontokat még ennek ellenére sem dugják nagyon el.

Mindezeket csak gyors futás mellett lehet értékelni. A két város évek óta a legismertebb csehszlovák versenyeket rendezi. Környéküket a 300-600 m közötti szintkülönbségű hegyek zöld koronája övezi.

Közepes és jó színvonalu térképek, pályák és versenyek ezek. Az utóbbi években mindkettőn Monspart győzött. Talán ősisz szeret kiszabadulni a hazai bozótosokból, csalánosokból.

Egyébként az első városban jó cipőket (stoplisokat is!) a másikban pedig remek ivelésű, öblös poharakat gyártanak.

Boros Zoltán

A kromerizi eredmények

Felnőtt férfiak

1. Ticháček	Brno	95,15
2. Horinek	VS Praha	98,30
3. Gregorica	Opava	99,16
4. Boros Zoltán	H	101,16
13. Hegedűs András	H	105,09
19. Bozán György	H	108,22
21. Sötér János	H	111,46
26. Vajda Géza	H	118,19
30. Egervári Ottó	H	124,04
33. Hegedűs Zoltán	H	129,41
35. Erdélyi Tibor	H	137,17

Felnőtt nők

1. Monspart Sarolta	H	57,21
2. Vlachová	VSB Ostrava	61,01
3. Haadzlava	Trinec	62,35
9. Cser Borbála	H	69,32
11. Hegedűs András	H	72,09
15. Horváth Magda	H	90,59

Ifjúsági lányok

1. Novotna	Tesla Brno	36,30
2. Hasková	VS Praha	41,07
3. Hudeckova	Tesla Brno	41,32
10. Dobosi Erzsébet	H	45,49
11. Jenővári Gabriella	H	46,08
15. Takács Ágnes	H	50,54
16. Kozák Éva	H	53,09

Ifjúsági fiúk

1. Necas	TJG	41,43
2. Zdráhal	L. Olomouc	43,30
3. Stonovsky	Trinec	43,46
6. Dira József	H	45,50
13. Papp László	H	49,28
16. Harkányi Ádám	H	50,22
17. Vigh Sándor H	H	50,46
20. Szűcs László	H	52,22
22. Vekerdy Zoltán	H	52,47
31. Kiss Zoltán	H	58,35

ORSZÁGOS CSAPATBAJNOKSÁG

Ujvárfalva, június 16.

A bajnokságoknak már az a sorsa, hogy ha jó a verseny, akkor inkább csak az eredmény marad meg a résztvevők emlékében. Érthető ez, nagy a tét, az eredmény a lényeg. Persze sikerült már néhány olyan bajnokságot "összedobni", amelynek térképe, pályája olyan kriminális volt, hogy azt nem lehet elfeledni. És volt ellenkező példa is: az 1973-as egyéni bajnokság Bánkuton.

Az idei csapatbajnokság egyik csoportba sem tartozott. A lapos, bozótos, csalános terep eleve lehetetlenné tette egy emlékezetesen jó verseny rendezését. A rendezőség dicséretére legyen mondván, hogy a másik csoportja sem került a versenyre.

Igy hát maradtak az eredmények. A felnőtt férfiaknál a legendás Spartacus legénysége (11-szeres bajnokok) az örökifjú Schönviszky vezetésével idén is esélyesként indult a tavaszi eredmények alapján. Mégis az OSC győzött, elsősorban a "negyedik ember" Csáky Tibor nagyszerű teljesítményével. A BEAC-ot is egy meglepetésszerű jó teljesítmény - Biró Sándorné - segítette a harmadik helyhez.

A felnőtt nőknél egyforma eséllyel indult a jobb versenyzőkből álló, de idegesebb (lásd váltóbajnokság) BEAC és a világbajnoknő vezette Spartacus. Nos, a végeredmény is lényegében döntetlen lett. Végül, háttorzongató számolási manőverek után 9 másodperccel győzött a BEAC. A HODGÉP harmadik helye az alföldi lányok egész évi jó szereplése után már nem volt meglepetés.

Hegedűs András

Férfi		Női		
1. OSC	(Horváth-Hegedűs, Csáky-Kempelen)	7.09.13	1. BEAC (Fodor-Cser-Hegedűs)	3.17.16
2. Spartacus TE	(Bozán-Egervári-Schönviszky-Balogh)	7.23.34	2. Spartacus TE (Monspart-Szopori-Dobosi)	3.17.25
3. BEAC	(Hegedűs-Hegedűs-Nagy-Biró)	7.27.14	3. HÓDGÉP (Postás-Farkas-Vizi)	3.49.54
4. Tipográfia		7.28.52	4. BSE	4.02.37
5. Egrí Spartacus		7.32.08	5. MMG	4.03.44
6. MÁV SC		7.46.41	6. Vasas	4.08.29

Ifjúsági fiu		Ifjúsági lány		
1. Tipográfia	(Pap-Vigh-Tóth)	2.53.40	1. Spartacus TE (Dobosi E-Perczel V.-Jenővári)	2.02.48
2. Szfv.VOLÁN	(Erdő-Mogyorósy-Czinege)	3.07.10	2. BVTC (Horváth-Czirják, Samu)	2.27.27
3. Váci Forte	(Hirst-Posta-Vizkelety)	3.09.57	3. BEAC (Gubás-Murai-Murai)	2.29.16
4. BEAC		3.11.32	4. Szf.VOLÁN	2.33.18
5. K.Lombik		3.12.13	5. Egrí Spartacus	2.39.44
6. Tb.Bányász		3.16.10	6. MÁV SC	2.45.47

ORSZÁGJÁRÓ DIÁKOK ORSZÁGOS TALÁLKOZÓJA

Sopron, június 17.

Június 16: utazás az OCSB-ről Sopronba, az ODOT vendéglátó városába. Este még egy kicsi nekünk is jut a megnyitó forgatagából, buszozás, majd fáradtan dől mindenki sátrába!

Június 17: még agyamban az előző napi verseny elrontott utvonalaival, csak akkor ébredtem végre teljesen fel, amikor megtudtam, hogy az egyes rajtszám "boldog" tulajdonosa lehettem. A budapesti középiskolások nem az élgárdával képviseltették magukat, így nagyobb izgalmakra nem volt kilátás. Később derült ki, hogy mégsem lesz belőle hiány. A Károly-magaslat és egyéb domborulatok megmászása után szokás szerint a célban érdeklődöm az eredmények után. Legnagyobb meglepetésemre a következő választ kaptam az egyik ifigárdistától: "Mit gondolsz milyen fejtelenség lenne itt, ha mind az ezer induló itt mászkálna és kíváncsiskodna?" De nem csak én jártam így, minden addig és aztán beérkezett versenyzőt eltávolítottak a cél környékéről is. Hétfőn volt a verseny, így az indulók a szombati táborozásig izgulhattak és merenghettek ismeretlen eredményeiken. Holott a versenybírósgg elkészítette az eredménylistát...

Piróth Eszter

F 19-B			F 17-A		
1. Horváth János	Komárom	63.01	1. Fekete László	Győr-Sopron	60.08
2. Kürti István	Győr-Sopron	72.19	2. Sákovics Csaba	Veszprém	64.52
3. Rác Lajos	Csongrád	79.12	3. Petőcz László	Pest	65.01

F 17-B		
1. Takács László	Veszprém	55.42
2. Viczena Miklós	Komárom	55.49
3. Sándor István	Csongrád	62.48

N 17-A			N 17-B		
1. Horváth Erzsébet	Veszprém	54.40	1. Kristó Irén	Csongrád	52.43
2. Piróth Eszter	Pest	55.33	2. Ruska Valéria	Komárom	57.22
3. Kármán Katalin	Heves	55.42	3. Süttő Rita	Pest	58.17

ORSZÁGOS KÖZÉPISKOLAI VERSENY

Budapest, június 18.

Amikor láttam a rendezvény kiírását, elcsodálkoztam. Megint valami új dolog! Ráadásul a Budai-hegyekben! Jölnem utazni, valami érdekes vidéket megismerni, nem pedig az edzőterepen futni. (Az más kérdés, hogy az itt elért eredményem után, utazás helyett inkább felesleges időmet az "ismert" terep tanulmányozásával lenne ajánlatos eltölteni.)

Eddig az ODOT töltötte be ennek a versenynek a szerepét - gondoltam. Azután rájöttem, hogy ez nem egészen igaz. Mert azt hiszem, az ODOT célja a diáktömegek szervezése, megmozgatása, egészséges életmódra nevelése, az érdeklődés felkeltése. Viszont a Középisikolás feladat az ország legkülönbözőbb részeiből összegyűjtött középiskolás tájfutóknak magas szintű összecsapás biztosítása. És mint a résztvevők tapasztalhatták, nem bántuk meg ennek az új versenynek a bevezetését.

Jenővári Gabriella

Fiú			Leány		
1. Kiss Zoltán	Epressy Gimnázium	58.32	1. Kozák Éva	Alpári Szk.	44.03
2. Harkányi Ádám	I. László Gimnázium	66.58	2. Dobosi Erzsébet	Petőfi Gimnázium	44.28
3. Nagy András	Ságvári Gimnázium	67.19	3. Neubauer Margit	Szfv. Vasvári G.	52.16

UTTÖRŐ OLIMPIA

Ujvárfalva, június 22.

Azt hiszem, mondanom sem kell, hogy az Uttörő Olimpiák az egyik legkedvesebb, legjobban megrendezett versenyek közé tartoznak. Ez az idei is azok közé tartozott. A térkép ismerős volt az Országos Csapatbajnokság résztvevőinek, s egy-két hibától eltekintve megfelelt. Az erdő sok szederindát és csalánt érlelt, ezért érdemes volt a nyíladekokon "kockáztatni". A pályák nem jelentettek se fizikai, se technikai megterhelést, könnyű rövid és gyors "Futópályák" voltak a sok kezdő versenyzőre tekintettel. A fiúk távja 4,5 km a lányoké pedig 3,5 km volt. Az eredményhirdetés nagyon szép körülmények közt tartották meg, s a győztesek szép, értékes tiszteletdíjakat kaptak. A váltóversenyt is a jó rendezés a gyors, rövid és könnyű pályák jellemezték. Az a hiba mégis becsuszott, hogy a befutó pontro nem mondták be minden rajtszámot, és ennek következtében néhány váltás rosszul sikerült. Ettől eltekintve egy nagyon jó, és izgalmas versenynek lehettünk részvevői. Azok sem csalódtak, akik nem értek el helyezést, hiszen verseny után egy banketten is részt vehettek, és ezen kívül kaptak jelvényt. Végeredményben ez a kaposvári Olimpia sem maradt el a tavalyi mögött és mindenki boldogan térhetett haza Somogyország fővárosából. Talán csak az a Váci Frtés fiú szomorkodott, akinek az első napon az egyénin az utolsó pontnál begöröcsölt a lába; a célba bicegve jött be és így "csak második lett"...

Molnár Géza

Fiúk			Lányok		
1. Molnár Géza	Budapest	32.45	1. Vass Éva	Csongrád	29.23
2. Posta Botond	Pest	33.50	2. Halász D. Éva	Budapest	31.20
3. Zentai László	Nógrád	36.22	3. Szin Mária	Borsod	33.55

TANÁCS KUPA

Szárlliget, június 23.

Hagyományos verseny új névvel. A régebbi Foldes majd Budapest váltók után talán megtalálta végleges elnevezését. Egy régi, de jó térképen, a Vértes 7/1-en volt verseny. Átvették az Eötvös váltó jó útját és láthattuk az összes férfi váltót a pálya felénél és cél fölött átfutni. És tehetük mindezt jóízű szamócazás közben mivel a rendezők még erről is gondoskodtak. A váltóhely környéke csak úgy piroslott a gyümölcstől. Így is jölesett az átfutóknak a szemezgetés közben odakiáltott biztatás: Nyomjad csak, eddig még semmit sem hoztál!

A verseny Spartacus sikert hozott a férfiaknál, de a második helyért a negyedik futók éles küzdelmet vívtak tudtukon kívül, t.i. már senki sem gondolta, hogy még a dobogóért csatáznak. Csak a célban derült ez ki: többtűk meglepetésére és örömére.

Gyalogh László

F 21-A

1. Spartacus TE	3.55.17
2. VM Egyetértés	4.08.15
3. DEAC-MAFC	4.08.18

N 19-A

1. Bp. MÁV	3.01.15
2. Vasas-Postás	3.02.01
3. BEAC-ATSC-MÁV	3.07.34

SEMMEIWEIS IGNÁC EMLÉKVERSENY

Salgótarján, június 26.

A versenyzők önállóságra nevelésének az önkiszolgáló versenyrendezésnek jó példája volt. Az egész mezőny szinte egyszerre érkezett meg a salgótarjáni strandra, és rögtön tudta mindenki, a jól elhelyezett utbaigazító táblák láttán, hogy mikor mi a teendője. A rendezők jól taktikáztak, a mezőnytől 1,5 km-re a célnál rendezték be a versenyirodát, ezt is az önkiszolgálás jegyében - előregyártott óvási lapokat akasztottak ki.

A terepen láthatunk egy valóságos rókaverseny bemutatót. Lalkusok gyakran összetévesztik a mi sportágunkkal. Közös az, hogy mindketten a terepen keresgélünk valamit. Ehhez fűződik egy kedves élményem. Mikor egy napsütötte uton fáradtan vonszoltam magam felfelé, szembe futott egy "antennás", és mélyszéles együttérzéssel biztatott, hogy nincs már messze, 50 m, ott a kanyaron túl megtalálom. Jól esett. Tudtam sajnós, hogy az nem az én pontom. Megköszöntem, szerettem volna én is segíteni neki, de nem találkoztam rókával.

A párás kánikulától és a szintes tereptől fáradt versenyzők felfrissülhetnek a strandon. Ha arra gondolok, hogy a Hungárián öt ilyen napunk lesz, akkor nem sok jó várak tőle és akkor talán nem ér csalódás. A végén csattan az ostor. Még az eredményhirdetés is önkiszolgáló volt. Mindenki kiválaszthatta a megérdemelt érmét.

Cser Borbála

F 21-A

1. Bozán György	Spartacus TE	1.32.17
2. Hegedűs András	BEAC	1.35.24
3. Sőtér János	BSE	1.35.59

F 17-B

1. Vekerdy Zoltán	Vasas	1.20.41
2. Kiss Zoltán	Postás	1.24.08
3. Tóth János	Tipográfia	1.35.00

N 19-A

1. Monspart Sarolta	Spartacus TE	53.59
2. Cser Borbála	BEAC	1.07.27
3. Fodor Cecília	BEAC	1.09.53

N 17-B

1. Nagy Anna	SBTC	1.01.03
2. Dobosi Erzsébet	Spartacus TE	1.01.55
3. Kármán Katalin	Spartacus TE	1.02.39

VELENCE - KUPA

Agárd, július 4-5.

Uj nemzetközi versennyel gazdagodott versenynaptárunk. Ujabb versenyzési lehetőséget és a válogatott keret távollétében - jó alkalmat adott sikerélmények és minősítési pontok szerzésére.

Néhány évvel ezelőtt nagy népszerűségnek örvendett a Balaton Kupa, amelyre általában a szakosztályok kallódó emberei is előkerültek és ha másol nem, de ott rajthoz álltak. A verseny vonzerejét nagymértékben fogkozta a tó, az üdülés és a versenyzés összekapcsolásának lehetősége. Sajnos, ez a sportág népszerűsítésében jelentős helyet betöltő verseny, néhány éve már nem kerül megrendezésre. A Velencei-tó, amelynek környéke intenzív fejlődés alatt és előtt áll, hasonló lehetőségeket ígér.

Az idei versenyen, bár hét közben, csütörtökön és pénteken tartották, több mint kétszázan indultak. Az aránylag kis létszámú rendezőség nagy munkát végzett. A résztvevők azzal a kellemes benyomással versenyeztek, hogy a rendezőség számára a verseny legfontosabb tényezője a versenyző. A rugalmas lebonyolítás mellett sikerült olyan terepeket kiválasztani, (Kotló-hegy, Várgesztes), ahol a terep változatossága és a térkép minősége eleve bizonyos garanciát jelentett a verseny színvonalára. Sajnos az egyik ellenőrzőpont hibás felvezetése miatt, az F 35-B és az F 15-C kategóriában az első nap eredményeit meg kellett semmisíteni. S talán az első napitól függetlenül sorosolt második napi rajtsorrend (az első napnak a fordítottja volt) néhány szerencsetényezőt kiküszöbölhetett volna az eredmények alakulásából.

Aki a versenyen nem jutott sikerélményhez a palacsintasütőnél vigasztalódhatott és bizakodva várta a következő két nap versenyeit a Sopron Kupát és a Jurisich emlékversenyt.

Zánkay András

F 21-A

1. Komár Béla	Tipográfia	2.54.17
2. Kovács Attila	DEAC	2.54.19
3. Szabó László	PVSK	2.55.32

N 19-A

1. Danovszky Mária	BSE	2.40.37
2. Korik Andorné	Postás	2.48.14
3. Lovász Márta	ATSC	2.54.29

F 17-A

1. Petrovicz Tibor	Tb.Bányász	1.52.48
2. Erdő Imre	Szfv.VOLÁN	2.07.26
3. Harkányi Ádám	K.Lombik	2.11.58

N 17-A

1. Sipos Erzsébet	Szfv.VOLÁN	1.58.22
2. Bakos Marianna	K.Lombik	2.18.46
3. Scheffer Katalin	Szfv.VOLÁN	2.27.33

IFJUSÁGI EDZŐTÁBOR

Svédország, július 1-6.

Julius első napján két ifjúsági tájékozdási futó érkezik a svédországi Tyringébe Magyarországról. Az első akadályt már a pályaudvaron kell leküzdeniük, hogyan magyarázzák meg az ügyeletesnek, hogy legyen szives telefonáljon helyettük, valószínűleg jobban tud svédül, mint ők. Ez valahogy sikerül, ennél nehezebb előadni a vendég-látóknak, hogy a többi magyar később busszal fog jönni, hogy a vonatok miatt érkeztek csak most, kíséző nem jött velük, így be kell érniük kezdetleges orosz tudásukkal.

Már másnap rájönnek, hogy itt nem az erős mezőny és a szokatlan svéd terep jelenti a nehézséget. A csoportvezetőnek kétszer annyi idő kell a feladat megértéséhez, mint végrehajtásához. Egyébként jól érzik magukat, sokat edzenek, naponta kétszer. A legtöbb meglepetést mégis az étkezések tartogatják. Külön harci feladat megállapítani az ételek eredetét.

Végig próbálgatják az alagsor játéktérmeinek berendezéseit, és az egyik este derül ki, hogy érdemesebb lett volna a mezőnyt ping-pong versenyre kihívni, mint tájékozdási futóra. Ez az utolsó nap versenyen be is igazolódt. De ekkora már eljutottak arra a magas szintre is, hogy megértenek egy szót: kompass.

Sajnos az edzőtáborozás befejeződött. Itt állnak ezzel a végre megértett új szóval, de hát kivel fogják ezt otthon gyakorolni?

Piróth Eszter

Fiúk

1. Jan Marten Jörstad	N	56.06
2. Ghrister Karlsson	S	62.49
3. Ted de St.Croix	CDN	64.29
10. Vigh Sándor	H	88.50

Lányok

1. Eera Kivinen	SF	40.26
2. Mírka Hudeckova	CS	43.19
3. Anne Ottersen	N	58.40
4. Piróth Eszter	H	58.56

SOPRON KUPA

Fertőrákos, július 6.

F 21-A

1. Szabó László	PVSK	65.51
2. Zombory László	HODGÉP	68.04
3. Komár Béla	Tipográfia	68.31

F 17-B

1. Szűcs László	T. Bányász	43.14
2. Tésy Tamás	BEAC	45.36
3. Kuron György	BEAC	49.50

N 19-A

1. Rostás Irén	HODGÉP	47.22
2. Jenovai Klára	KSZVSE	50.23
3. Kotogány Ilona	KSZVSE	51.55

N 17-B

1. Gubás Tünde	BEAC	49.02
2. Muray Rita	BEAC	51.25
3. Halász D. Éva	K. Lombik	53.28

JURISICH MIKLÓS EV.

Vasvár, július 7.

Az előző napi Sopron Kupán már jócskán kijutott a júliusi kánikulából, s egyáltalán nem vártunk jobbat másnap sem. Reggel, amikor Szombathelyről elindultunk Vasvárra mindenki azon gondolkodott, hogyan védje magát a várható csalan és szederindák ellen. Sokan voltak, akik még jól emlékeztek a Városi-erdő terepére. Sajnos én sem tudok másra gondolni csak arra, hogyan próbáltam egy hosszú nyiladékból megszabadulni a derékig érő szederindáktól; hiszen lépni is alig lehetett, nehogy futni. Azt már nem is nagyon vettem észre, hogy a mocsras, vízeyős terepen jobban csipett a csalan a nedves ruhán keresztül. A pálya a térkép aránylag szintes részén lett kitűzve - tetszett mindenkinek. Egy-két papírbóját viszont sikerült ügyesen elrejtetni a fa tövébe, esetleg a mocsár kellős közepére. Igazán nem csodálkoztam, amikor több kartonra időeredmény helyett a "feladat" szó került. Csak rá kellett nézni az összeszurkált lábakra - mindenkiből dőlt a panasz.

A rendezőkre viszont igazán nem panaszkodhatott senki, hiszen erről ők nem tehetek (A részletes versenyértésítőben felhívták a figyelmünket a terep kellemetlenségeire). Mindent olyan lelkiismeretesen, pontosan oldottak meg - nem is tudom, hol volt utoljára ilyen zökkenőmentes szállítás. Vigaszdíjjal a végén még enni is kaptunk egy kedves kis étteremben. Itt hallottam, hogy bár megszenvedtek a versenyzők ezalatt a két nap alatt, azért jövőre még is eljönnek erre a már hagyományos és kellemes légkörű Sopron-Jurisich versenykettősré.

Hrenkó Ilona

F 21-A

1. Tóth János	Tipográfia	1.59.59.
2. Horváth György	VME	2.02.16
3. Kiss Zoltán	Postás	2.03.30

F 17-B

1. Szűcs László	Tb. Bányász	1.01.34
2. Fapp László	BVTC	1.13.46
3. Fehér István	Zalka KFSE	1.17.41

N 19-A

1. Rostás Irén	HODGÉP	1.16.03
2. Farkas Katalin	HODGÉP	1.18.03
3. Tuma Ildikó	Vasas	1.22.04

VÁLOGATÓ VILÁGBAJNOKSÁGRA

Dánia, Arhus, július 6-7.

Ez a két nap jelentette nyári versenysorozatunk első tetőpontját. A tét nagy, az idegesség azzal arányos volt. Már odaérkezésünk kapcsán annyi nehézségünk volt, hogy magam is kezdtem hitemet veszíteni; lehet-e egyáltalán ezek után szerencsénk a versenyekkel.

Nos, a szerencse kegyelme fogadott minket, összehozott Dánia talán legrendesebb klubjával, annak is néhány rendkívül segítőkész fiával. Ezért azután a versenyeken minden rendben, előkészítve várt minket, és már csak rajtunk volt a sor, bizonyítani kellett. Dán barátaink ismerték a magyarok képességeit és ezért nehéz pályákkal vártak minket, s ráadásul az első, egy már korábban lefutott nemzetközi verseny pályája volt. Ismertek voltak tehát a győztes idők, jól mérhettük azokhoz a magyarok teljesítményét. A dolog érdekessége, így utólag, hogy a győztesek a későbbi világbajnokok voltak, Mona Nörngaard és Bernt Frilén. Idejük 50.08 és 1.16.06. Zuhogott az eső és a nyári időpont ellenére kegyetlenül hűvös volt. Szótlanul készülődött mindenki a 10 percenkénti rajtra. Meg kellett birkóznia önmagával, a nehezen fékentartható idegekkel, és a szokatlanul sok pontos, nehéz pályával, a helyenként egyáltalán nem könnyű tereppel. Ez a verseny szinte mindent eldöntött, kinek örömet, kinek bosszúságot hozott, de másnap már csak be kellett biztosítani, megtartani az eredményt az élen végzeteknek. És ez sikerült is.

Tul voltunk az első idegtépő csatán - egyenlőre egymás ellen - megkezdődhetett a felkészülés a legnagyobbra, szeptemberben az egész világ ellen.

Deseő László

Férfiak (első nap)

1. Bozán György	1.33.16
2. Boros Zoltán	1.34.23
3. Hegedüs Zoltán	1.34.47
4. Vajda Géza	1.37.30
5. Sötér János	1.38.35
6. Horváth Attila	1.56.22
7. Honfi Gábor	2.06.30
Egervári Ottó	feladta
Vincze István	feladta
Erdélyi Tibor	feladta

Férfiak (második nap)

1. Boros Zoltán	1.35.11
2. Sötér János	1.35.32
3. Vajda Géza	1.37.06
4. Horváth Attila	1.41.20
5. Hegedüs Zoltán	1.42.13
6. Bozán György	1.44.15
7. Vincze István	1.45.44
8. Honfi Gábor	1.46.17
9. Erdélyi Tibor	2.02.00

Nők (első nap)

1. Monspart Sarolta	54.15
2. Horváth Magda	1.03.02
3. Cser Borbála	1.06.00
4. Hegedüs Ágnes	1.08.22
5. Szopori Éva	1.08.35

Nők (második nap)

1. Monspart Sarolta	1.01.40
2. Cser Borbála	1.13.17
3. Horváth Magda	1.18.31
4. Hegedüs Ágnes	1.20.34
5. Szopori Éva	1.23.29

HERTA LINDNER ÉS KURT-SCHLOSSER EMLÉKVERSENY

Berlin, július 19-21.

A válogatott keret nyári turnéjának harmadik hetén is tul, méltó befejezésként rajthoz álltunk a berlini központtal rendezett 3 napos nemzetközi viadalon.

Skandinávia viszontagságai után, ezek a könnyű, rövid versenyek a rekreáció első állomásai lettek. Szinte felfrisültünk.

Mindhárom napon a lengyel határ irányába autóztattak. Rajtunk kívül még a Bp.MÁV versenyzői is képviselték színeinket. Ellenfeleink az NDK legjobbjai, a lengyel válogatott, valamint a csehszlovák második vonalában futó versenyzők. Az utóbbiak főleg a fiatalabb kategóriákban jeleskedtek.

Az első és a harmadik napot ugyanazon a térképen rendezték meg, de a közbenső napi is átfedéssel volt. Ezt takarékosan megoldották, még a versenyközpontból sem kellett sokat, csupán egyszer gépjárművel utaztatniuk. A fürdési lehetőség nagyon jól passzolt a turné addigi tisztálkodási kultúrájához.

Mindezekon tultettük magunkat minden alkalommal, mert eredményeink nem a fáradtság jeleit igazolták. Legjobb példa erre, az, hogy az oroszlátkörmét mutagotó (jól futó!) német lányokat is legyőzte Cser Borbála.

Egy dolog megragadta a figyelmemet. Az eredményhirdetés. Az is a versenyhez tartozik. Nem sikkadt el! Az esti összejövetelek keretében nagy éljenzések közepette vette át mindenki az oklevelét. Hangulata volt. A luxemburgi stílusban hangoskodó lemezzazda műsora már csak ráadás volt - a sportolói barátság elmélyítéséhez.

Boros Zoltán

Férfiak

1. Krupfganz	DDR	3.01.14
2. Boros Zoltán	H	3.02.02
3. Bozán György	H	3.07.39
4. Vajda Géza	H	3.12.41
6. Horváth Attila	H	3.20.53
8. Sötér János	H	3.21.34
10. Hegedüs Zoltán	H	3.23.15

Nők

1. Cser Borbála	H	1.55.29
2. Winkler Rita	DDR	1.58.05
3. Noack Sigrid	DDR	2.00.06
5. Hegedüs Ágnes	H	2.17.45
9. Szopori Éva	H	

Északi szomszédaink egyik, nálunk legnépszerűbb versenye az augusztus elején megrendezésre kerülő 3 napos, melyet felváltva rendeznek egyik évben Brünn, a másik évben Opava környékén. Az 1974-ben Opavában rajthoz állt közel 1200 fős mezőny, azonban kissé csalódott volt. A verseny nem hozta azt a kiemelkedően magas színvonalat, amit tavaly a brünni. Most is vadonatúj terepeket és térképet biztosított a rendezőség, de a terep már nem az évek óta megszokott "szuper ideális" csehszlovák "erdőparadicsom", hanem csak egy-egy tenyérnyi erdőfoltocska a szélükön meredek oldalakkal, a platán cseh viszonylatban szokatlan bozótosokkal.

A térképek sem voltak a megszokott minden igényt kielégítő csodák, csak a jó átlagnak megfelelő verseny-lapok. Természetes, hogy ezek a tények a pályakitűzés is érzékenyen érintették. A pályák inkább a terep- és térkép-adottságokhoz, semmint korszerű pályakitűzési elvekhez alkalmazkodtak. Így történetesen, hogy mindhárom napon helyenként túl egyszerű és többszörösen hurkolt pályákon versenyeztünk. Az ilyen agyonjurkolt pályák lehetővé teszik, hogy egyes, a sportszerűségi normák alapjait semmibe vevő futók a sorrend módosításával jogosulatlan előnyökhöz jussanak. Nagy létszámú és rajtszám nélküli versenyeken erre nagy gondot kell fordítani.

Opavában ezt háromféleképpen oldották meg:

1. nap a pálya felénél új térképet kaptunk; ez jó megoldás volt.
2. nap a kritikus ponton a pontőr bélyegezett és ellenőrizte az addigi bélyegzést. Akinél a sorrend nem stimmel, annak meglepő módon ott helyben szétterpte a versenyzőkartonját. Ez biztosította a verseny realitását, de időnként tömegjelenetek keletkeztek.
3. nap sehogy.

Verseny után általános volt a vélemény, hogy ez tette lehetővé, hogy az első két nap alapján rendkívül szoros előnyönytől a győztes a 3. napon nyhány szólva kissé megugrott.

		Kempelen Miklós			
Ifjúsági férfi		Felnőtt férfi			
1. Stonavsky Jaromir	CS	1.57.48	1. Telecky Martin	CS	2.55.36
2. Recas Rudolf	CS	2.04.18	2. Albrecht Miroslav	CS	2.57.29
3. Kiss Zoltán	Postás	2.11.00	3. Bíró Sándor	BEAC	3.07.04
			5. Csáki Tibor	OSC	3.12.26
			7. Kempelen Miklós	OSC	3.14.04
Ifjúsági női					
			1. Novotna Dobra	CS	1.43.30
			2. Fodor Cecilia	BEAC	1.47.47
			3. Hudeckova Mirka	CS	1.50.03

PÁLMA KUPA

Miskolc, augusztus 3.

Nyugodtan nevezhetnénk "Nagydi" Kupának is. Minden év legizlésebb és legértékesebb tiszteledijait osztó vialdal. Szemet gyönyörködtető verseny volt a díjak kiállítás, ötvös és kerámia remekművek, értékes könyvek és a gumigyár termékei.

Ez még szerény elismerése egy vörsenynek. A rendezők helytállásúat dicséri, hogy a verseny értékelhető maradt. Az időjárás mindent megpróbált, hogy a versenyt tönkretégye. A felvezetőket még a trópusi kánikula sujtotta, a célszemélyzetet a kitartó és kiadós zápor mosta el. Az időjárásban ez a fordulat éppen akkor következett be, amikor a rajt már kilökte a versenyzőket a terepre. Így aztán nekünk is kijutott a kánikulából is és az esőzésből is. A megpróbáltatást fokozta a felburjánzott bozót, a sok szint, és sajnos a térkép sem friss már. Mindez magyarázat a csillagászati időkre, amikkel nyerni lehetett.

Mégsem a terepen szerzett sok kellemetlen élmény maradt meg emlékként a Pálma Kupáról, hanem az a barátságos, családias hangulat ami az egész versenyt körülvette. Nem tömegverseny ez. Ide csak a kiválasztottak jönnek. Nálunk a BEAC-ban jutalom a Pálma Kupára utazni. A kellemes élményhez járul a környezet, Tapolca varázsa. S talán nem utolsósorban az, hogy a nagy hajtás közepette végre egy olyan verseny ami nem rangsorol, nem válogat, nincs semmi következménye, felszabadultan futhatunk. Nincs ennél nagyobb öröm.

A rendezők nyugodt, áldozatkész, a tökéletesre törekvő munkája láttán a versenyző eltekint a kisebb hibáktól (például az utolsó ponton nem volt bőja mikor én odafutottam, de csak most, a térképet nézegetve jutott eszembe). Mindenki biztos benne, hogy ez az a verseny, ami minden évben jobb lesz.

Cser Borbála

DOBÓ ISTVÁN EMLÉKVERSENY

Nagymező, augusztus 4.

A Bükk-fennsík Magyarország egyik legszebb vidéke. A csodás fenyves, a töbrök, a Nagymező védett rétjei, a csipkésutai ménes, mindig lenyűgöző, szép látvány. Emellett még személyes emlékeim is kötnek a Bükkhöz, hiszen a válogatott kerettel a hatvanas évek közepén sokat edzőtáboroztunk Bánkúton. Arra a korszakra pedig szívesen emlékszem vissza. Így talán érthető, hogy vártam a "Dobót", amely az elmúlt évi magyar bajnokság térképén került megrendezésre.

Nem csalódtam. Az egriek alpesi jellegű kulcsosháza mellett volt a rajt, s nem messze onnan egy töbrősről végén a cél. A térképet azt hiszem, nem kell bemutatni. Az egy év alatt nem változott, ezáltal is nagyon jó volt. A pályák, annak ellenére, hogy az év folyamán már több versenyt rendeztek ezen a terepen, s ez nehezítette a pályakitűzést, jók voltak. Legalább is nekem tetszett a sajátom, s térkép alapján jónak ítéltm a női és ifi pályákat is. Az eredményeknél viszont sok meglepetés született. Ebben azonban ludas volt az előző nap lebonyolított Pálma Kupa kissé nehézre sikerült pályája és a szintén előző nap lezuduló hatalmas eső. Az élversenyzők egyrésze kiengedett ezen a napon. Mindez azonban nem von le semmit a vidékiek jó futásának értékéből. Külön ki kell emelni a HÓDGÉP-es lányok jó eredményét.

Ez az értékelés az év végén íródott. Így van mód arra, hogy - elméletben - összeállítsunk egy rangsort az évi versenyekről. A rangsoron a hevesiek versenye igen előkelő helyre kerülne. Ezért köszönettel tartozunk az egri rendező gárdának.

Balogh Tamás

" EÖTVÖS LORÁND EMLÉKVERSENY

Szárliget, augusztus 10+11.

Előjáték a világbajnoksághoz.

A Farsta rendszerű váltóversenyre gondoltam az előző mondatban, és a BEAC tájékoztatósi futóira, szakembereire, akik vállalták az utat. Vállalták, megmutatták, hogy az idegen szó mögött nem az érthetlenség, az átláthatatlanság és az élvezhetetlenség rejlik. Meggyőződtek erről a résztvevők is - futás közben. Hiszen a Farsta is ad lehetőséget az együttfutásra az ellenféllel, de állandóan résen kell lenni, mert előre nem ismert az a pont, amikor elválnak az utvonalak. A váltóverseny jellege megmaradt, de az eredmények reálisabbak lettek.

Konkréten az Eötvös esetében talán csak a kivillálók nem nyugodtak meg. Szerencsétlenségükre még az eső is megnehezítette az igazi versengés látását. Úgy vélem, hogy a pályaszakaszok csomópontját jobban felfedhették volna a szemlélők előtt.

Vállalkozásuk számunkra, válogatottak számára is megkönnyítette a felkészülést. Gyakorlatban is láthattuk a sémát, amely első hallásra sok kérdést vetett fel körünkben, s amit azóta néhányan a VB-n már a premier főszeplőiként is végigküzdöttünk.

Kár, hogy a főpróba magyar sikerei nem ismétlődtek meg a dániai előadás alkalmával. Ennél a megállapításnál viszont már gondoltam az egyéni versenyre is.

Boros Zoltán

F 21-E

1. Boros Zoltán
2. Hegedűs Zoltán
3. Horváth Attila

Egri Spartacus	1.30.39
OSC	1.33.05
OSC	1.34.93

N 19-E

1. Monspart Sarolta	Spartacus TE	55.69
2. Ursula Imhof	Olg Bern	1.12.14
3. Szopori Éva	Spartacus TE	1.12.64

F 19-A

1. Ditrych Pavel	FS Praha	1.19.42
2. Bokros István	MEAFK	1.20.45
3. Mannel Harald	Wendsdorf	1.20.86

F 17-A

1. Vigh Sándor
2. Petőcz László
3. Mannel Andreas

Tipográfia	50.46
Váci Forte	53.15
DDR	53.35

N 17-A

1. Takács Ágnes	Sz.Radnóti	46.63
2. Piróth Eszter	BSE	46.75
3. Dornyi Erzsébet	Szfv.Volán	46.81

HUNGÁRIA KUPA

Debrecen, augusztus 16-20.

Debrecen az ország harmadik legnagyobb városa, de a Hungária öt napja alatt utcán, étteremben, strandon mindenhol csak tájékoztatói versenyzővel találkozott az ember. Igaz, ezerkét száz nevezett versenyző a rendezőkkel, kísérőkkel, családtagokkal már szép létszám! Pedig mennyire tartott mindenki a nyári alföldi forróságtól, a homoktól és a tüskés, csalános erdőktől. A hőség naponta megtizedelte a mezőnyt, különösen a fériaknál, viszont voltak akik tréningruhában futottak öt napig, hogy a csalán ne csipjen annyira! De azért nem volt olyan borzasztó, különösen amikor délután a strandon fagyizás közben beszéltek meg a pályákat. Igen sok volt a külföldi versenyző, a legtöbb kategóriában jól szerepeltek, és sok érmet is elvittek. Vajon a környező országok mikor rendeznek őrnapost, hogy a nagy érdeklődést viszonzhassuk?

Azt hiszem a Hungária legnagyobb jelentősége az, hogy öt nap versenylehetőséget ad, nyaralással egybekötve, az ország merőben más jellegű tájain. Ez a lehetőség szinte az ország egész versenyzőgárdáját megmozgatja, amire pedig egy kupaverseny sem képes.

Várjuk a következőt!

Danovszky Mária

N 19-E

1. Monspart Sarolta	Spartacus TE	235,28
2. Cser Borbála	BEAC	273,98
3. Entelzeva Rebrana	BG	279,75

N 19-A

1. Korik Andorné	Postás	253,29
2. Rostás Irén	Hódgép	261,16
3. Szabó Anna	KSZVSE	261,78

N 17-A

1. Fodor Ceelia	BEAC	238,27
2. Takács Ágnes	Szegedi Racnóti	241,22
3. Kármán Katalin	Egri Spartacus	249,13

F 21-E

1. Hegedűs András	BEAC	424,84
2. Vajda Géza	MÁV SC	425,63
3. Vincze István	DVTK	452,87

F 21-A

1. Hartley Derek	GB	420,55
2. Boros István	BSE	421,34
3. Csáki Tibor	OSC	421,41

F 19-A

1. Kiss Zoltán	Postás	289,45
2. Mannel Harald	DDR	300,81
3. Ertel Zoltán	Bottyán HSE	303,39

F 17-A

1. Mannel Andreas	DDR	204,83
2. Zdrahal Robert	CS	205,93
3. T. Watkins	GB	218,30

REAKTOR KUPA

Ósagard, augusztus 25.

"Munkáját krízisálni csak annak lehet, aki dolgozik". Így fogalmazta meg válaszáat az egyik versenybíró, akinek megbírálták a versenyt. Ez kétségtelen. Talán még hozzátennék annyit, hogy bírálni lényegesen könnyebb, mint dolgozni. Ez azonban nem zárja ki azt, hogy a hibákat feltárjuk, elemezzük és leszűrjük a tanulságokat.

Mindezt miért bocsátom előre? Azért, mert ezen a versenyen sajnos bőven volt mit feltárni, elemezni és lenne néhány tanulsága is.

Két apróság: Nem feltétlenül kell a terepet körbe utaztatni, ha a pályát ugysis átvezetjük a másik oldalra. Ha pedig így történt, a vonat menetrendhez lehetett volna a buszokat igazítani, megkímélve a versenyzőket másfél óra várakozástól.

Más. Pontokat bemérjük, ellenőrizzük, berajzolják a versenyzők térképére. Ezután már csak ki kell rakni. Kirakni, de a helyére! Mert a versenyzők általában a helyen keresik a pontokat. Így rögtön észreveszik, hogy a pont helyén az előző pontoknál már látott "stekli" van kirakva. Sőt! Azt is észreveszik, hogy a pont nincs ott. Így nem marad más hátra, szerencsétől függően kikotorítani a jó ötven méterrel arrébb kirakott bojtát.

Utóljára! Egy rendezőnek megemlíti a hibás pontot, nem feltétlenül kell különböző átlodományos fejtegetésbe kezdeni, hogy a térkép hibás, a pont tulajdonképpen jó! Egy hibát be is lehet ismerni, akkor sem óvott volna senki, mint ahogy így sem óvtak, hanem inkább sajnálkoztak a versenyzők a sikertelen rendezés miatt.

Balogh Tamás

F 21-A

1. Horváth Attila	OSC	1.13.33
2. Gyurkó László	Spartacus TE	1.15.17
3. Klinstein László	Schönherz SE	1.15.34

N 19-A

1. Horváth Magda	OSC	59.03
2. Danovszky Mária	BSE	1.03.18
3. Szopori Éva	Spartacus TE	1.06.27

F 17-B

1. Tésy Tamás	BEAC	49.41
2. Hirt Jenő	Váci Forte	49.58
3. Kuron György	BEAC	56.06

N 17-B

1. Kármán Katalin	Egri Spartacus	40.26
2. Dániel Edit	BEAC	41.40
3. Pólya Zsuzsa	Tb.Árpád G.	45.27

BÁNYÁSZ VÁLTÓ

Kőhányás-pusztá, szeptember 1.

Utólagosan került a versenynaptárba, de azért több érdekességet is tartogatott indulói számára. Az egyik meglepetés az volt, hogy a váltó 3 részlege 3 külön térképen fut, így minden rajt és váltóhely, valamint a cél is más-hol van. Ez a verseny látványosságát erősen csökkentette.

Az első futóknál a szokott izgalmak megvoltak itt is. Az első ponton marakodás a zsirkretáért, majd az élnek a szinte hagyományos nagyobb keverése. Innen egy 4 fős boly megugrott, és be is futottak a nagy boly előtt 4-5 perccel. Mint később kiderült, ők nem találták az egyik ponton a zsirkretát, így ott nem húztak. A döntés: majd meglátjuk, elfogadjuk-e! És a verseny végén mivel az érdekelt váltók nem kerültek dobogóra, a 4 fő eredményét hibapontosnak vették.

Második váltás: Néhányan kimegyünk megnézni a váltás végét, ehelyett az elejét látjuk bejönni. Mint megtudtuk az egész mezőny kevert - ki többet, ki kevesebbet, de legalább 15-20 perccel.

Az utolsó váltás már a 3. téréképen sima kettős Meteor sikert hozott. És az utolsó érdekesség: a meglepően sok, szép és értékes tiszteletdíj a győzteseknek. Érdekes házagptóló verseny volt az őszi "uborkaszeczonban".

Gyalog László

F 21-A

1. VM-Egyetértés I.	(Gyalog-Horváth-Erdélyi)	3.45.14
2. VM-Egyetértés II.	(Dikécz-Hámori-Mérő)	3.46.29
3. Tipográfia	(Szaktila-Szemler-Komár)	3.48.13

N 19-A

1. Hódgép-Vasas MMg	(Rostás-Tumai-Schlosser)	3.46.56
2. Postás	(Demeter-Korikné-Komárné)	4.07.45
3. BSE	(Danovszky-Susa-Medne)	4.08.02

F 17-B

1. BEAC I.	(Horváth-Molnár-Tésy)	3.43.00
2. BEAC II.	(Kuron-Kele-Nemes)	3.48.01
3. VIDEOTON	(Szanyó-Sáfrán-Gubicza)	3.50.50

N 17-B

1. DVTK	(Kaló-Stramszky-Kaló)	3.38.55
2. Szfv.VOLÁN I.	(Scheffer-Magosi-Donyi)	4.02.58
3. Szfv.VOLÁN II.	(Huszár-Krón-Molnár)	4.03.12

BAKONY KUPA

Veszprém, szeptember 8.

Az utóbbi évek színvonalas rendezéseire visszagondolva nagy kedvvel utaztunk a Bakony Kupára. Az alacsonyabb minősítésűek számára ez a verseny az utolsó erőfelmérést is jelentette a bajnokságok előtt. A rendezőség a verseny színhelyét a "Schönherzesek kiskertjét", az indulók többségének ismeretlen márkói dombokat választotta. Sajnos a férfi pályákban néhány bosszantó hiba is becsuszott, amelyek miatt pl. az I. osztályú mezőnyt kétszer kellett indítani.

1975-ben ismét indulok a Bakony Kupán bízva abban, hogy a korábbi hagyományoknak megfelelően ismét az év egyik legtechnikásabb versenye lesz.

Horváth György

N 19-A

1. Monspart Sarolta	Spartacus TE	1.04.10
2. Csér Borbála	BEAC	1.20.09
3. Hegedüs Ágnes	BEAC	1.21.55

N 17-B

1. Samu Violetta	BTC	39.52
2. Jenővári Gabriella	Spartacus TE	44.27
3. Dobosi Erzsébet	Spartacus TE	45.25

Az F 21-A és F 17-B kategóriák nem értékelhetők.

FELSZABADULÁSI EMLÉKVERSENY

Lengyelország, szeptember 8-9.

Örömmel vettük a hírt, hogy az OKISZ Sportosztálya szövetségi válogatottként Lengyelországba a Felszabadulási Emlékversenyre klubbunk, az Egri Spartacus sportolót kívánja küldeni.

A férfiánál a csapatkialakítás nem okozott különösebb gondot, a lányoknál annál inkább. Az ifi lányokra esett a választás. A lány csapat átlagos életkora 15,4 év volt.

A csehszlovák-lengyel határ mellett lévő Klodzko város lát vendégül. A verseny előtti napon robban a bomba. Sorba érkeznek a csapatok; csehek, bulgárok, németek, nagy számban lengyelek, de váratlan fordulat: finnek, majd svédek jönnek. Sikerre számítottunk, de így meglegednénk már tisztes helyfállással is az északiak mögött.

Egyéni verseny véget nem érő várakozással. Kármán Kati rajtolt egyes rajtszámmal, már száz perc kint van és sehol, de egyetlen versenyző sem. Mulnak a percek, egyszer csak feltűnik Kati a célegyenesben, ideje 1 óra 58 perc. Csodálkozva veszik körbe az apró egri kislányt az újságírók, csapatvezetők, edzők. Sorba írjuk le az ellenfeleit, még 10. perc, még 6, még 4, már csak 2. Győzött Kati élete első felnőtt nemzetközi versenyén. Reméljük a folytatás sem marad el.

A többiek is szépen helytállnak az igen nehéz pályán. Csapatban mindkét kategória győzelmé. Plusz teher a váltóban, esélyesként indulunk. Izgalmas versenyben újabb sikerek; mindkét kategóriában győzelem.

Már csak egy nehéz feladatunk marad, hazacipelni a tiszteletdíjakat, de ennek örömmel teszünk eleget.

dr. Nagy Árpád

F 21

1. Kivínaki Matti	SF	1.52.31
2. Hotty Reino	SF	1.55.25
3. Masseur Knut	S	2.08.50
4. Farkas Ferenc	H	2.11.52
5. Tóth Sándor	H	2.13.08
9. Baglyas Imre	H	2.25.15

N 19

1. Kármán Katalin	H	1.58.35
2. Drahanovska Igna	CS	2.02.41
3. Buerschaper Christa	DDR	2.04.55
4. Csank Ágnes	H	2.06.58
11. Farkas Zsuzsa	H	2.39.38

Váltó F 21

1. Magyarország (Farkas-Baglyas-Tóth S.)
2. Finnország II.
3. Svédország I.

Váltó N 19

1. Magyarország Szöv. válogatott
(Csank-Farkas-Kármán)
2. PTTK
3. Bulgária

VI. VILÁGBAJNOKSÁG

Dánia, Viborg, szeptember 20-22.

Az 1972-es rendkívüli sikereket nem tudtuk megismételni. Férfi váltónk szerzett csak pontot, ezért ennek az egy 6. helynek kell örülnünk. Ahogy legutóbb - két éve - megállapítottuk, hogy a 14 pont több, mint amit sportágunk hazai színpadán indokol, úgy mondhatom most azt, hogy a jelenlegi 1 pont, a halvány szereplés se hű tükre a magyar tájékoztatói futásnak.

Az eredmények ismeretében talán senki sem csodálkozik azon, hogy nagy sztorija sem volt számunkra ennek a VB-nek, hiszen ahhoz vidám hangulat is kell. Amit mégis többen megjegyeztünk, az volt, hogy ilyen gyengén rendezett világversenyen még nem indultunk, és valószínű, hogy a dán VB nagyon sokáig tartani fogja a helyét a béka társaságában.

Már ott megfogadtam, hogy megörökítem a "Viking bankett" nagy élményét az utókor számára. Felejthetetlen volt. Főtt csontot szolgáltak fel. A csonton lus nem volt - többek szerint azt még a vikingek rágták le - csak egy kis faggyu itt-ott a hajlatokban. Kelletlenül rácsájtuk a jónak nem nevezhető falatot, és közben arra ügyeltünk, hogy a légtérben gazdátlanul röpködő csontdarabok el ne találjanak valakit. Egy közeli asztaltársaság ugyanis igen jól érezte magát. Közben pergett a műsor: a rendezők keresztbe és kasul megjutalmazták egymást, majd nyílt üdicséretbe kezdtek. Végül egy giccshajó uszott át a termen rosszul álcázott viking túlkösök kíséretében és kikötött Britanniá partjain, ahol 1976-ban találkozik a világ legjobb tájékoztatói futóinak serege. "De jó is lesz", - méltánunk el többen, de mindjárt rá is jöttünk, hogy még a dán csontot rájuk.

Fogjuk is még rágni, két évig...

Deseő László

Férfi			Női		
1. Bernt Frilén	S	1.35.48	1. Mona Nørgaard	N	1.03.43
2. Jan Fjaerestad	N	1.40.45	2. Kristin Cullmann	S	1.06.37
3. Eystein Weltzien	N	1.42.32	3. O.Borgenstrøm	SF	1.09.11
18. Vajda Géza	H	1.49.19	14. Csér Borbála	H	1.15.55
27. Boros Zoltán	H	1.55.09	15. Monspart Sarolta	H	1.15.59
29. Hegedüs András	H	1.56.43	29. Horváth Magda	H	1.29.13
40. Sötér János	H	2.03.38	33. Hegedüs Ágnes	H	1.31.54
43. Hegedüs Zoltán	H	2.07.14			

Férfi váltó			Női váltó		
1. Svédország		4.49.27	1. Svédország		2.51.36
2. Finnország		5.05.26	2. Norvégia		2.51.48
3. Norvégia		5.08.58	3. Csehszlovákia		3.01.05
4. Svájc		5.09.02	4. Svájc		3.01.25
5. Csehszlovákia		5.27.43	5. Finnország		3.09.45
6. Magyarország		5.32.18	6. Dánia		3.09.47
			8. Magyarország		3.20.16

MECSEK KUPA

Abaliget, szeptember 22.

Abaliget. Szemerkélő eső, jókora sár. Némi csuszás a rajtnál. Ez a kezdet. Rajtlista kitéve nincs, így olvasásuk. Beáll! Kiáll! Jöjjön már! Ne jöjjön! Miért nem jön? Ja már elment? Ki áll bent? Hányas megy? Következik... és ez így megy az indításnál egy darabig. Hogy meddig, azt nem tudom, mert én elmegyek.

A fotótérkép kissé már szokatlan, nincs is minden rajta, meg van rajta más, ami nem kellene. Két, három pont után kezdem megszokni. Később következnek ugyan egy "profilvonal", amivel nem tudnák mit kezdeni, de szerencsére vannak már ott néhányan, így nem probléma. Nem egy a következő átménet. Fekete pöttyök a térképen, szemérmetlenül bemótt nyílradék a valóságban. A bozótos hegyoldalról visszapattanok. Rohangászok fel és alá az erdészház körül, míg az ötet nyuzó vadász megkönyörül rajtam és közli, hogy - "ott megy be egy ut a három fenyőnél". Csodás, jól járt szekérut. Pont az irányba esik. A térképen ugyan nyoma sincs, de ez nem számít. Így "tájékozódunk" tizenöt évvel ezelőt is. Ez van az F 21-pályán. De mi van a többiekénél? A nőknél kódot cserélnék. Ez érinti még az ifiket is. Így azután több mazsola elvérzik. Megérdemlik! Miért nem tanulják meg, hogy a kód az nem azért van, hogy a pontot azonosítsák vele, hanem azért van, hogy legyen.

Egyébként kellemes hétvége volt. Az abaligeti tó szép látványa, egy jó ebéd a helyi bisztróban, jelentett annyi élményt, hogy szívesen gondolok vissza erre a kirándulásra. A versenyre már kevésbé.

Balogh Tamás

F 21-A			F 17-B		
1. Bozán György	Spartacus TE	1.42.01	1. Gyenis Zoltán	PTF	1.10.26
2. Klímstein László	Schönherz SE	1.44.18	2. Horváth Lajos	PTF	1.14.56
3. dr.Kovács László	Pécsi VM	1.50.23	3. Horváth Gyula	BEAC	1.26.00
N 19-A			N 17-B		
1. Dobosi Erzsébet	Spartacus TE	1.23.15	1. Csordás Judit	K.Táncsics	1.19.19
2. Schmedmeister I.	Spartacus TE	1.27.23	2. Szabó Márta	KSZVSE	1.38.44
3. Susa Ágnes	BSE	1.29.15	3. Kátay Adél	KSZVSE	1.45.48

BUDAPEST ÉS VIDÉK ÉJSZAKAI EGYÉNI BAJNOKSÁG

Bodajk, október 5.

A Gaja-szurdoki terepen már az I.osztályuk is bekapcsolódhattak a bajnoki küzdelembe. A rendezőségnek a gyenge minőségű térkép ellenére is sikerült korrekt - bár technikailag nem túl nehéz - pályákat kitűznie. Szembetűnő volt, hogy az "OB-bérleres" I. osztályuk közül sokan nem álltak rajtához. Ennek oka talán az éjszakai versenyek-től való ösztönös féltelém, amelyet csak sokkal több éjszakai kupaverseny rendezésével lehetne feldoldani.

Remélem, hogy a jövőben több éjszakai kupaversenyt rendeznek és így az bajnokságok is megkapják az őket illető rangot.

Horváth György

Vidék

1. Bokros István	ME AFC	1. 28. 25
2. Szokol István	Bottyán HSE	1. 34. 00
3. Stramszki Ferenc	DVTK	1. 35. 06

Budapest

1. Bozán György	Spartacus TE	1. 22. 47
2. Vajda Géza	MÁV SC	1. 23. 46
3. Horváth György	VM Egyetértés	1. 25. 41

SUMENI VÁR KUPA

Bulgária, Sumen, október 5-6.

Debrecen bulgáriai testvérvárosának, Sumennek meghívására debreceni sportolók is részt vettek azon a nemzetközi versenyen, melyet abból az alkalomból rendeztek, hogy 20 évvel ezelőtt volt Sumenben az első tájékoztatósi futó verseny. A rendezők valamennyi szocialista országból várták testvérvárosaik válogatottjait, de csak a magyarok érkeztek meg. A verseny rangját emelte, hogy rajthoz állt a dániai világbajnokságon szerepelt bulgár válogatott több tagja is.

Az egyéni versenyekre a várostól 60 km-nyire délre, a Balkán-hegységben került sor, markáns domborzatu, nagy szintkülönbségű terepen, rövid, 7300 méter hosszú, 9 ellenőrzőpontos pályán. A térkép 1972-es kiadása, 20 000-es léptékű, 10 méteres szintvonalakkal. Erre utólag rányomtak néhány zöld foltot - mely mindent eltakart, ami alatta volt: - egy-két utat, ösvényt. A pálya tájékoztatólag nem volt nehéz. A részletszegény térkép csak a legnagyobb hegyeket, völgyeket és utakat jelölte.

A váltóverseny a Sumen fölötti mészköfennsíkron zajlott, szintén elég gyenge térképen. Különösen az volt zavaró, hogy a rengeteg töbörnek csak kis részét ábrázolta. Világbajnoki rendszerű váltót akartak rendezni, ez azonban úgy nézett ki, hogy a 17 férfi váltó valamennyi futójának hosszúságban azonos, de különböző pontokból álló pályája volt. Így tulajdonképpen a 3 fős váltók nem azonos pályát futottak, ami kétségesre tette az eredmény realizását.

Jó ötlet volt viszont, hogy egy váltó valamennyi embere egyforma rajtszámot kapott csak különböző színben. Így az első részleg futói zöld, a második kék, a harmadik futók pedig sárga rajtszámmal futottak. A versenyző kartonokra egyező színű csík volt nyomtatva, s ez kizárta a félreértés nagy tévedés lehetőségét. Érdekes, hogy a váltópályák részlegenként hosszabbak voltak az egyénienél. Az összetett férfi-női kupát a VIF Szófia együttese nyerte. A debreceni sportolók kintlévük alatt megkoszorúzták Kossuth Lajos szobrát és meglátogatták a Kossuth emlékműzeumot.

Férfiak:

1. Kovács Attila	Debrecen	48:50
2. Iván Nénob	Szófia	49:13
3. Rumen Sztancsev	Razgrad(vál)	51:37
30. Szabó László	Debrecen	76:20

Váltó:

1. VIF Szófia	182:33
2. Tirnovo	204:02
3. Vitosza Szófia	216:43
6. Debrecen	223:48

Szabados Máttyás rossz pontot fogott, így nem értékelhető.

NEMZETKÖZI SZÖVETKEZETI KUPA

Románia, Brassó-Poiana október 9-14.

Időjárás: induláskor Budapesten eső, lucskos, köd, hideg. Érkezéskor Poianán kellemes őrszi napsütés, tökéletes versenyidő. Az OKISZ, illetve Magyarország képviseletében: a Spartacus TE 4-4 férfi és női versenyzője. Ellenfelek: romániai vendéglátók, Bulgária, Csehszlovákia és Lengyelország csapata. A versenyek előtti napon kirándulások, Postavasul és más kimondhatatlan hegyek megmászása, bemelegítésképpen. Másnap szintén csucok meghódítása - sajnos nekem kirándulás is -, de már versenyidőben. Térkép: 1:20 000. A 10 méteres szintvonalak nem tették lehetővé az eléggé finom domborzatrajzot, s ezért a tájékoztató nagyvonalúvá vált. Ehhez alkalmazkodva a rendezőség markáns objektumokra helyezte a pontokat.

Engem különösen az zavart, hogy a pályát többször átvezették azon a kirándulóközponton, ahol laktunk. Így a hétvégi turisták között cikázva jókora távokat futni. Az ellátásunk minden tekintetben kitűnő volt, és Budapest felé a hálókocsiban zötykölődve két alvás között azon töprengtem: vajon mikor eszem ismét ennyi puliszkát?

Jenővári Gabriella

Férfiak:

1. Bozán György	H	2.27.13
2. Balogh Tamás	H	2.48.49
3. Enyedi Andrej	R	2.56.45
9. Dira József	H	3.09.13
14. Gajdos Tamás	H	4.05.21

Nők:

1. Monspart Sarolta	H	1.40.23
2. Scully Ileana	R	2.09.05
3. Lita Georgeta	R	2.14.20
6. Dobosi Erzsébet	H	2.21.16
8. Schmiedmeiszter Ilona	H	2.29.48
11. Jenővári Gabriella	H	2.41.28

Férfiak váltó:

1. Magyarország	2.29.04
2. Románia	2.34.49
3. Csehszlovákia	3.03.22

Nők váltó:

1. Magyarország	2.18.16
2. Románia	2.30.05
3. Csehszlovákia	3.22.57

NAPPALI EGYÉNI BUDAPEST ÉS VIDÉKBAJNOKSÁG

Tatabánya, Szár, október 12-13.

Nem volt kegyes az idő a bajnoksághoz. A tavalyi napsütés, ősz helyett hűvös, szeles, esős idő fogadta a versenyzőket Tatabányán. A Budapest bajnokságra BEAC-osok nélkül került sor, mert a rendezőség nem fogadta el a késve érkezett nevezésüket. Az első napon, miután másfél órát csuszott a rajt, tájékozódásilag elég könnyű pályán elsősorban a futógyorsaság dominált, ami megmutatkozott a rendkívül szoros eredményeken. Kivétel a vidéki női mezőny, ahol Rostás, Haffner és Farkas annyira elhúztak a többiektől, hogy szinte lehetetlen volt őket utolérni. Másnap a Zuppa térképén kitézőtt, az előző napinál lényegesen technikásabb pálya már széthúzta a mezőnyt. Igaz, közrejátszott a zuhogó, hideg eső is, melyben a kezek annyira elgémberedtek, hogy körülményessé vált a térkép, tájoló kezelése, s különösen a bélyegzés. A szétázott kartonokon egyébként nem fogott a zsákréta. A szuróbélyegző alkalmazása itt szerencsésebb lett volna. Ünnepléses eredményhirdetés nem volt. Köszönet illeti viszont a rendezőseget azért, hogy a vidékiek hazautazására gondolva igyekeztek korábban lebonyolítani a versenyt a második napon.

Kovács Attila

F 21-A

1. Hegedűs Zoltán	OSC	2.40.15
2. Erdélyi Tibor	VM Egyetértés	2.42.12
3. Gyurkó László	Spartacus TE	2.46.32

F 21-A

1. Bokros István	ME AFC	2.39.02
2. Kovács Attila	DEAC	2.40.16
3. Szabó László	PVSK	2.45.39

N 19-A

1. Horváth Magda	OSC	2.18.01
2. Korik Andorné	Postás	2.32.25
3. Schlosser Ágnes	MMG	2.35.37

N 19-A

1. Rostás Irén	HODGÉP	2.27.47
2. Lovász Márta	ATSC	2.51.30
3. Farkas Katalin	HODGÉP	3.19.51

ORSZÁGOS ÉJSZAKAI EGYÉNI BAJNOKSÁG

Szombathely, október 26.

Egy hűvös, borús október végi, kora estén Szombathelyen gyülekezett az OÉEB mezőnye. Fura egy társaság. Van nek köztük, akik éremre vagy dobogó közeli helyezésre számítanak, mások csak egy kis (legyen az bármily apró) első osztályú minősítés reményében jöttek el. Megint mások, mert - bár jóval alsóbb szinten kezdtek - bejutottak az országos bajnokság mezőnyébe, s ez már mégis nagy dolog. Ebben a mezőnyben egy gyengébb eredmény is siker lehet - számukra. Sokféle ember, sokféle tervvel, egy dologban azonban valamennyien egyformák. És ez a megszállottság, a szennedély sportunknak egy speciális ága, az éjszakai versenyzés iránt. Mint sötétben a petróleumlámpa köré gyülekező apró rovarokat, szinte ugyanaz a kényszer hajtja az éjszakai verseny szerelmeseit egy-egy összecsapásra. Csak sajnos egyre kevesebb a sötétbe kihelyezett petróleumlámpa.

Igaz, idén a szombathelyi rendezőgárda kitétt magáért. Na, meg kitétt az erdőbe a versenyzők részére sok-sok kis lámpával kivilágított ellenőrző pontot. S itt az előbbi hasonlat talán még inkább helyénvaló. Hiszen sok esetben a versenyző kerül - fordul, köröz a pont körül, míg végül fáradtan, alétlan belehull. A sok pont feltétlenül nehezítette a versenyt. A viszonylag jó - bár rajzilag nem kifogástalan - aprólékos térkép, a pályák utolsó harmadában beműt uthalózatával alaposan próbára tette a versenyzőket. Aki az utolsó 6-8 pontra nem hibázott az általában jó helyezést ért el. Én is ezek közé tartozom, s így nehéz objektíven nyilatkozni. De a többség véleményét is meghallgatva: jó kis verseny volt.

Vajda Géza

F 21-E

1. Vajda Géza	Bp. MÁV	1.45.52
2. Biró Sándor	BEAC	1.49.49
3. Balla Sándor	Zalka KFSE	1.55.53
4. Szaktila János	Tipográfia	1.55.57
5. Honfi Gábor	BSE	1.59.03
6. Horváth Attila	OSC	1.59.26

F 17-A

1. Kürti István	Erdészeti Sopron	1.06.14
2. Harkányi Ádám	Kőbányai Lombik	1.06.34
3. Kiss Zoltán	Postás	1.07.07
4. Gyenis Zoltán	PTF	1.09.10
5. Papp László	Bakony Vegyész	1.15.31
6. Nagy András	BEAC	1.16.04

ORSZÁGOS NAPPALI EGYÉNI BAJNOKSÁG

Ajka, Gizella-major és Városlőd, október 19-20.

Egyéni OB. Ez az a verseny, amiól a legtöbbet várok az év folyamán. Itt dől el, ki lesz a bajnok, a jók közül is a legjobb. Kezdek elé gyakran tűzik ki a célt: feljutni az országosra. Ott összecsaphat budapesti-vidéki, öreg-fiatal, ismert menő és "sötét ló". Sok-sok versenyző kiemelten készül az OB-ra, megpróbálja időzíteni formáját október közepére. De hát miért a nagy hajtás, izgalom? Tulajdonképpen ez is ugyanolyan, mint egy kupaverseny. És még több: a legfontosabb erőpróba; ha ezen valaki részt vesz, nem dolgozott hiába, ha itt eredményt ér el, arra büszke lehet.

Mindezt jelenti az OB nekem, mint versenyzőnek. És vajon a rendezőknek? Eddig meg voltam győződve arról, hogy nekik is legalább lényeges, de a '74-es OB nem ezt bizonyította. A terep jellegtelen, a térkép elnagyolt és gyenge volt. Térképről hallottam a multkor egy véleményt, mely szerint inkább adjuk ki kevésbé jól kijavítva, mert az mégis több a semminél. Ezzel az állásponttal egyetértek, feltéve, ha csakugyan nem tudnák helyesbítőnk magasabb színvonalon elkészíteni. De egy országos bajnokság térképét csak összehozhatták volna igényesebben...

A szállással nem volt baj, a reggeli buszok közül is csak néha maradt ki egy-egy, így nyujtva még lelkes versenyzőknek a terven kívüli bemelegítés lehetőséget. De az már sajnálatos, hogy néhány pályába műhiba csuszott be, vélem én. Az első napon a G kódu pont helye mintha nem egyezett volna a térképen és a valóságban.

A pályavezetést sem oldották meg tökéletesen, de ez talán menthető a terep és a térkép adottságaival.

Az OB nekem sokat jelent. És a rendezőknek, akiknek a verseny sikere áll vagy bukik? '74-ben bukkott...

Ezt gyászosan be kell ismernünk, no meg levonni a tanulságot. De ez még mind nem elég. Tenni is kellene valamit, hogy ne kelljen máskor így írnom a legrangosabb tájfutó bajnokságról.

Jenővári Gabriella

F 21-E

1. Boros Zoltán	Egri Spartacus	2.56.10
2. Vajda Géza	Bp. MÁV	3.21.08
3. Horváth Attila	OSC	3.28.37
4. Hegedűs Zoltán	OSC	3.30.34
5. Bozán György	Spartacus TE	3.31.08
6. Kempelen Miklós	OSC	3.33.17

N 19-E

1. Monspart Sarolta	Spartacus TE	2.01.17
2. Horváth Magda	OSC	2.14.35
3. Danovszky Mária	BSE	2.16.56
4. Schmiedmeiszter I.	Spartacus TE	2.19.53
5. Fodor Cecília	BEAC	2.23.06
6. Hegedűs Ágnes	BEAC	2.30.00

F 19-A

F 19-A		
1. Bokros István	ME AFC	2.15.52
2. Kiss Zoltán	Postás	2.29.37
3. Klimstein László	Schönherz	2.31.02
4. Szabó László	PVSK	2.33.38
5. Dosek Ágoston	TFSE	2.41.31
6. Kóger Gyula	BEAC	2.41.38

F 17-A

1. Vekerdy Zoltán	Bp. Vasas	2.07.53
2. Papp László	Tipográfia	2.09.10
3. Nagy András	BEAC	2.12.22
4. Szűcs László	TBSC	2.12.36
5. Petőcz László	Váci Forte	2.17.15
6. Harkányi Ádám	K. Lombik	2.17.46

N 17-A

1. Muray Rita	BEAC	1.20.04
2. Kaló Annamária	DVTK	1.23.11
3. Piróth Eszter	BEAC	1.27.20
4. Takács Ágnes	Sz. Radnóti	1.27.22
5. Jenővári Gabriella	Spartacus TE	1.33.23
6. Ladányi Olga	Váci Forte	1.37.59

NÉGYESVIADAL

Magyarország-Csehszlovákia-Finnország-Svédország
Pilismarót és Szárliget, október 30-31.

Eddig csak hármas volt, de úgy látszik a nemzetek közötti versengésnek ez a típusa megtetszett a finneknek is és beálltak a svédek, csehszlovákok, magyarok mellé negyediknek. Így a kontinens élmezőnyének nagy része Magyarországon állt rajthoz október utolsó napjain. A VB utáni első bizonyítási lehetőség volt ez, a magyaroknak a hazai terep előnyével. A rajtlistákon szép számmal szereplő junior és ifjusági koru versenyzőknek pedig a "mélyviz", az annyiszor szidott magyar utánpótlás mezőny produkálhatott volna.

Az első napi váltó az 1974-es, második napi egyéni verseny az 1972-es Eötvös térképen zajlott.

A váltó pályái nem túl nehezek és fárasztóak voltak, az egyéni azonban komolyabb próbatétel volt technikai és fizikai téren egyaránt. Ráadásul ekkor csuszta be különböző szervezési hibák: busz eltérése, ebből következően a rajtoltatás közben egyórás szünet. Amint az eredményei is mutatják, a harcedzett felnőtt keret tagjai megállták helyüket, mint általában. De mi...

Váltón és egyéni egyaránt a sokadik helyeket foglaltuk el. Ugyanitt a vendégek hasonló koru versenyzői jobb helyen végeztek.

Egész téli gondolkodásra elegendő problémát kaptunk, de tavaszra talán javul valamit a helyzet.

Piróth Eszter

Férfiak

1. Boros Zoltán	H	1.30.42
2. Makinen, Matti	SF	1.36.31
3. Salminen, Markku	SF	1.37.54
8. Dosek Ágoston	H	1.42.55
11. Vajda Géza	H	1.43.59
25. Hegedűs Zoltán	H	1.50.12
28. Gyalogh László	H	1.51.56
30. Kovács Attila	H	1.52.26
31. Gyurkó László	H	1.52.27
33. Bokros István	H	1.53.45
34. Klimstein László	H	1.53.56
39. Honfi Gábor	H	1.58.39
41. Szabó László	H	2.03.13
42. Kempelen Miklós	H	2.06.46
47. Vekerdy Zoltán	H	2.13.57
50. Nagy András	H	2.31.11
51. Kiss Zoltán	H	2.32.36
54. Papp László	H	2.42.29

Nők

1. Monspart Sarolta	H	1.04.29
2. Johansson Brigitta	S	1.06.10
3. Cullmann Kristih	S	1.08.07
12. Dobosi Erzsébet	H	1.14.56
13. Horváth Magda	H	1.17.42
14. Hegedűs Ágnes	H	1.18.37
20. Fodor Cecília	H	1.25.15
22. Danovszky Mária	H	1.26.42
24. Rostás Irén	H	1.28.36
25. Cser Borbála	H	1.29.27
26. Schmedmeister Ilona	H	1.29.30
28. Szopori Éva	H	1.35.39
29. Piróth Eszter	H	1.42.19
32. Jenővári Gabriella	H	1.49.42

Férfiak

1. Svédország I.	10:20:48
2. Finnország I.	10:30:02
3. Csehszlovákia	10:42:22
4. Magyarország I.	10:43:31

Nők

1. Svédország I.	4:42:09
2. Csehszlovákia	4:53:29
3. Magyarország I.	5:05:58

Összetett csapat

1. Svédország	15:03:39
2. Csehszlovákia	15:34:59
3. Magyarország I.	15:49:29
4. Svédország II.	15:58:28
5. Finnország	17:13:11
6. Magyarország II.	18:08:49

Tornyópuszta, november 2-3.

Ez is hűvös, borús szombat reggel, olyan mint már vagy két hónapja minden nap. Egy dologban különbözött a többtől. Ezen a napon bonyolították le az év egyik legnagyobb (és legkedveltebb) kupaversenyét. A mezőny erősségét illetően 1974-ben bizonyára a legrangosabb is volt.

A versenyközpontba megérkezvén megnéztem a műsorfüzetet, pontosan fel volt tüntetve kis térképvázlaton az öltöző. Külön a különböző kategóriáknak. Így a férfi elit kategória számára kijelölt helyiségbe belépve (pontosabban ezen igyekeztemben) a lábam szinte földbe gyökerezett (jobb is, mert moccanni ugysem tudtam volna). Amúgy is kis helyiségben leírhatatlan, bábeli zürzavar. Csehek, finnek, svédek, magyarok. Az utóbbiak közül a serdülő fiuktól a legidősebbekig valamennyien képviseltették magukat. Aki nem volt ott, azt gondolná, öltöztek. Igen, talán négyen-öten. A többi, talán 100 is vagy még több cserekereskedelmet folytatott. Ott mindent lehetett kapni: cipőt, ruhát (azt később a versenyen is) tájoló, melegítőt, trikót, anorákot, térképet és sorolhatnám tovább. Szinte minden ami mozgatható. Az elmúlt évek tapasztalatai alapján a magyar mezőny - főleg akik csak ezen a versenyen szoktak találkozni az északiakkal - szinte alapoz a November 7 emlékversenyre. S a verseny napján, reggelén még egy kicsit a verseny is a háttérbe szorul - érdemtelenül.

Vajda Géza

F 21. E

1. Boros Zoltán	Egri Spartacus	70:52
2. Frilén, Berndt	Svédország	73:31
3. Fredberg, Göran	Svédország	74:00

F 17. A

1. Vekerdy Zoltán	Vásas	58:57
2. Vigh Sándor	Tipográfia	60:47
3. Harkányi Ádám	K. Lombik	61:29

N 19. A

1. Monspart Sarolta	Spartacus TE	55:31
2. Kristin, Cullmann	Svédország	56:47
3. Cser Borbála	BEAC	58:17

N 17. A

1. Dobosi Erzsébet	Spartacus TE	40:56
2. Jenővári Gabriella	Spartacus TE	41:11
3. Piróth Eszter	BEAC	43:29



elegant

MÁJUS 1 RUHAGYÁR



AUTÓÁPOLÁS BIZTONSÁG!

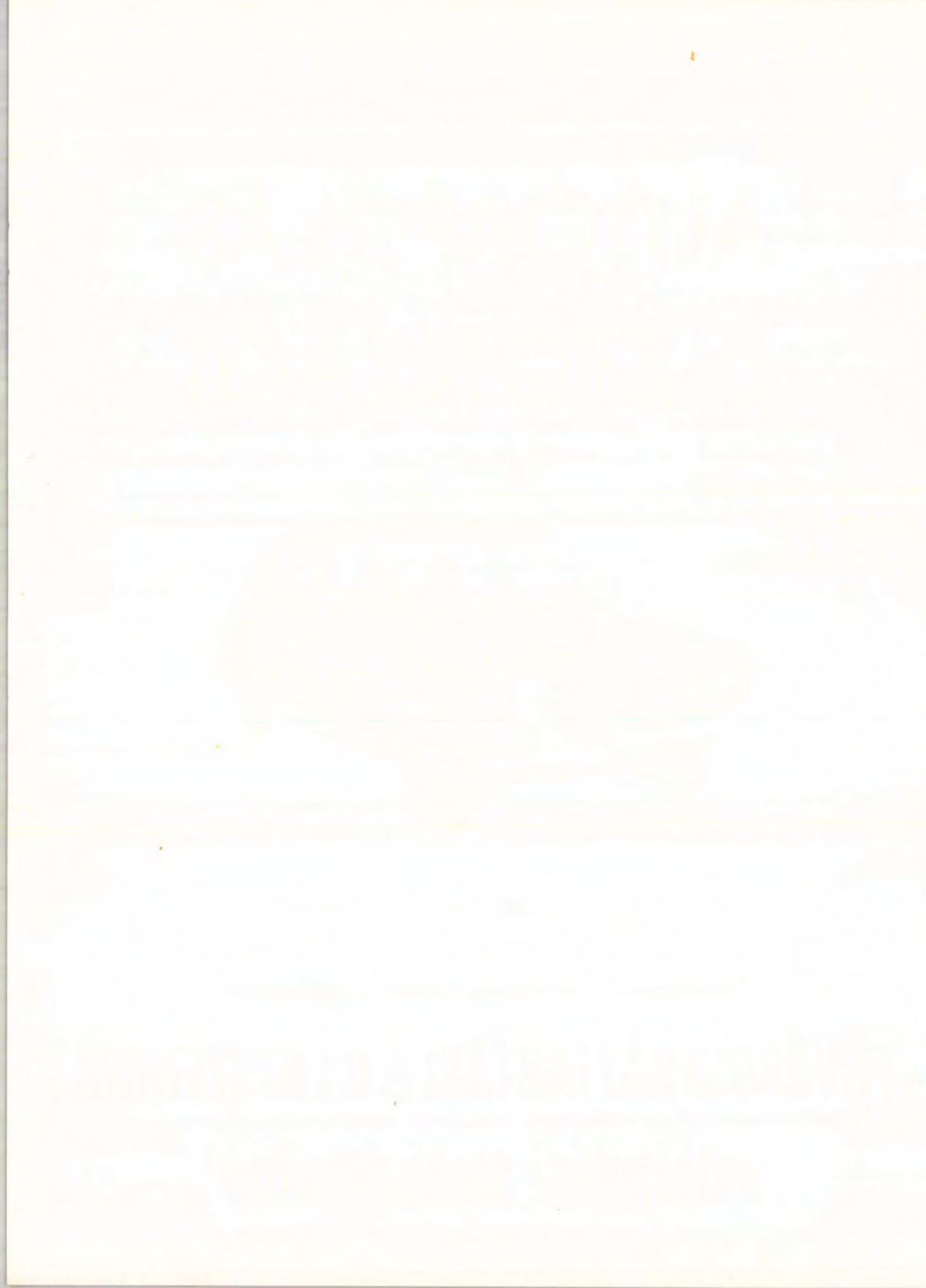
**Gondoskodjék
autójának
ápolásáról!**



*A gépjármű külső és belső tisztításához szükséges bel-
és külföldi autóápolási cikkek, felszerelési tárgyak*

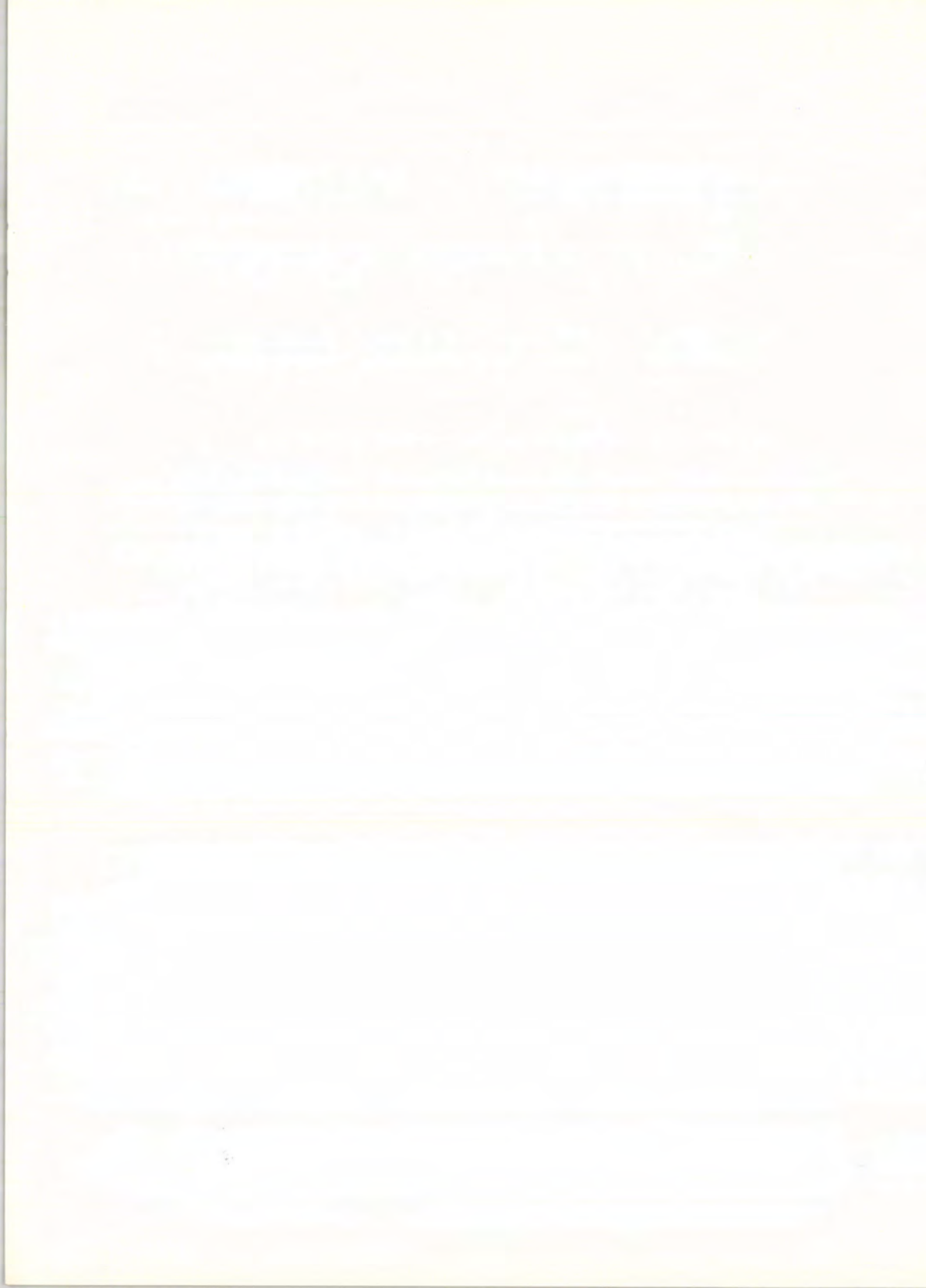
bőséges választékban kaphatók

a FŐVÁROSI HÁZTARTÁSI és ILLATSZERBOLT
autóápolási szaküzleteiben!



TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÁS VERSENYSZABÁLYZAT

Érvényes 1975. július 1-től



ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. A Versenyszabályzat megjelenése napjától érvényes. Előírásait minden minősítő jellegű tájékoztatósi futó versenyen a versenybíróóság és valamennyi résztvevő köteles megtartani. A Nemzetközi Tájékoztatósi Futó Szövetség (IOF) versenynaptárába felvett nemzetközi és nemzetek közötti versenyeket az IOF "Nemzetközi versenyek szabályai" szerint kell megrendezni, de ez nem lehet ellentétben a hazai versenyszabályzattal. Ebben az esetben a Versenyszabályzattal nem egyező intézkedéseket a Kiírásban kell a hazai résztvevők tudomására hozni.
2. A Versenyszabályzatot a Magyar Tájékoztatósi Futó Szövetség (MTFSZ) Elnöksége a fejlődés követelményeinek megfelelően döntvényekkel módosíthatja, köteles azonban a döntvényeket a szaklapban közzétenni. A döntvények a megjelenést követően lépnek hatályba.
3. A Versenyszabályzatban le nem fektetett kérdésekben első fokon a versenybíróóság elnöke, másodfokon a verseny rendező szerve szerint területileg illetékes szakszövetség, felsőfokon az MTFSZ Elnöksége dönt. A hozott döntés az adott esetben kötelező. Az első-, ill. másodfokon hozott döntést az MTFSZ Elnökségének be kell jelenteni.

VERSENSZABÁLYZAT

1. A tájékoztatósi futás meghatározása

- 1.1. A tájékoztatósi futás az a verseny sport, ahol a versenyzők egy számukra ismeretlen versenypályán futnak végig. A pályát terepen jelölik ki, ellenőrzőpontok segítségével. A tájékoztatósi futó feladata az, hogy az ellenőrzőpontokon előírt sorrendben, térkép alapján haladjon át, és a lehető legrövidebb idő alatt érjen a célba. A futó az ellenőrzőpontok között maga választja meg utvonatát.
- 1.2. Minősítő tájékoztatósi futóversenyt sportszervezetek rendezhetnek. Versenyrendezési szándékukat az illetékes területi szakszövetségnek és az MTFSZ-nek be kell jelenteniük.

2. A tájékoztatósi futó versenyek felosztása

2.1. A versenyek fajtái

- 2.11. Minősítő verseny: amelyen a Minősítési- és a Versenyszabályzat kereti között minden sportegyesületi szakosztály résztvehet. Minősítő verseny csak a Versenyszabályzat megtartásával rendezhető március 15. - november 15. között. A minősítő versenynek a hivatalos versenynaptárban szerepelnie kell. Nemzetközi és nemzetek közötti versenynek a hivatalos nemzetközi versenynaptárban is kell szerepelnie.
 - Hazai verseny: amelyen hazai sportegyesületek versenyzői indulhatnak, külföldi résztvevők csak a rendező szerv szerint illetékes megyei, budapesti szakszövetség elnökségének engedélyével.
 - Hazai verseny, vagy versenykategória díjával kiírt kupát külföldi versenyzők nem nyerhetnek el.
 - Nemzetközi verseny: amelyen külföldi versenyzők is résztvehetnek. Nemzetközi versenynek lehet csak hazai versenyzők számára kiírt kategóriája is.
 - Nemzetek közötti verseny: amelyen csak nemzeti válogatottak vehetnek részt.

2.12. Nem minősítő versenyek:

- meghívásos verseny: amelyen csak a rendező szerv által meghívott sportegyesületek (versenyzők) vehetnek részt;
- versenynaptárban nem szereplő verseny;
- olyan verseny, amelyet a Versenyszabályzattal ellentétesen rendeznek meg;
- az a verseny, amelyet olyan, 1972. január 1. után nyomtatott színes térképen rendeznek, amelynek kiadója nem az MTFSZ.

2.2. A versenyek rendszere

2.21. Bajnoki verseny

- Osztályozott bajnokság:
 - ugyanazon évi vagy következő évi feljutásos, ill. kieséses rendszerű;
 - minősítési alapon történő indulásos rendszerű;
- Nem osztályozott bajnokság: amelyen az egyéb fokozatu bajnokságon való részvételtől és minősítési előírásoktól függetlenül lehet nevezni.

2.22. Kupa- vagy emlékv verseny.

2.3. A versenyek fordulói

2.31. Egyfordulós verseny: amelyen a végeredményt egyetlen verseny (forduló) eredménye alapján hirdetik.

2.32. Többfordulós verseny: amelyen a végeredményt kettő vagy több verseny (forduló) eredményeinek összegezése alapján hirdetik. Egyéni verseny fordulói egymást követő napszakokban nem kerülhetnek lebonyolításra, (a váltóverseny egyes szakaszai nem minősülnek fordulónak)

2.4. A versenyek napszaka

- 2.41. Nappali verseny
- 2.42. Éjszakai verseny

2.5. A versenyek formája

- 2.51. Egyéni verseny: amelyen a versenyző egyénileg oldja meg feladatát, és egyénileg értékeli.
- 2.52. Egyéni-csapatverseny: amelyen minden futó azonos pályán versenyez, feladatát egyénileg oldja meg, de csapatban is, egyénileg is értékeli. A csapat értékelt létszámát a rendező szerv a kiírásban szabja meg, azonban minden egyesület tetszőleges számú versenyzőt nevezhet. A csapatot (csapatokat) az egyesületek sorrendben egymás után következő legjobb egyéni időeredményt elért futói alkotják.
 - A csapatbajnokságok versenyformája is egyéni-csapatverseny, de ebben az esetben csak a csapat-eredményt hirdetik ki, az egyéni-eredményhirdetés nincs. Az indítható versenyzők száma meghatározott.
- 2.53. Csapatverseny: amelyen a versenyzők a kiírás szerint 2 fős csoportban közösen oldják meg a feladatot. Egyéni értékelés nincs. Csak D versenyfokozatban rendezhető.
- 2.54. Váltóverseny: amelyen a váltócsapat (a továbbiakban: váltó) tagjai a teljes versenypálya bizonyos részeit (a váltószakaszokat) időrendben egymás után egyénileg teljesítik. A váltószakaszok pályáinak különbözniük kell egymástól. A váltó egy tagja csak egyetlen váltószakaszt futhat. A váltóversenyen legalább három váltószakasznak kell lennie.
 - Közvetlen váltóverseny: amelyen az indítás egyéni rajttal történik, a váltótagok váltása kézérinással, ill. az előző szakasz befutási időkülönbségeinek megtartásával történik. Bajnokságot csak ebben a formában lehet rendezni. 30 fős feletti mezőnyrajtnál alkalmazható egyéb forma is.
 - Közvetett váltóverseny: amelyen az indítás egyéni rajttal történik, az eltérő időpontokban történt indítás miatti időkülönbségeket az első váltáskor kell kiegyenlíteni úgy, hogy az utolsó váltószakasz célbafutási sorrendje egyben az egész váltóverseny végeredményét is jelentse.
 - Szakaszkombinációs váltóverseny: amelyen tömegrajtos indítás után minden váltócsapat a teljes pályát lefutja ugyan, de az egyes váltószakaszokat különböző idősorrendben teljesítik. A váltószakaszok kombinációira a csapatok beosztása a sorsoláskor történik. Egy egyesület csak annyi váltót indíthat (a versenyváltókat is beleértve), ahány szakaszkombinációt a rendezőség a Kiírásban meghatározott. Minősítést az azonos pályán (szakasz kombinációkon) futó versenyzők között kell számítani.

2.6. A versenyek kategóriája

A verseny korcsoportja és fokozata együttesen határozza meg a verseny kategóriáját.

3. A verseny résztvevői

A verseny résztvevői kötelesek a Versenyszabályzat rájuk vonatkozó pontjait, valamint a változásait tartalmazó döntvényeket, a Kiírást, az Értesítőt és a Tájékoztatót ismerni, és azok előírásait megtartani. Ezek nem ismerése nem mentesít a következményektől.

3.1. A versenyző

- 3.11. A versenyző jogosult:
 - Minősítésének megfelelő kategóriájú versenyeken indulni;
 - övni, ill. az óvás elutasítását követően fellebbezni.
- 3.12. A versenyző köteles:
 - sportszerűen versenyezni;
 - a versenyen való jelentkezéstől a verseny befejezéséig a versenyrendezés és a versenybírók utasításait megtartani.

3.2. A tartalékversenyző

A rajt időpontjáig állítható be a csapatba (váltásig a váltóba). Eddig az időpontig a versenyzőkkel azonos jogok illetik meg. Ezután pedig, amennyiben nem állították be a csapatba, a kísérőkkel azonos elbírálás alá esik. A tartalékok száma megszabható és esetleges beállási sorrendjüket meg kell adni írásban legkésőbb a rajt pillanatáig.

3.3. A csapatvezető és az edző

- 3.31. A csapatvezetők az egyesület részéről a versenyzők képviselőjével megbízott személy. A versenyeken az egyesület versenyzői és a versenybírók között a csapatvezető tartja a kapcsolatot. Joga van a versenyzővel való kapcsolatra mindaddig, amíg az a versenypálya területére nem lép (rajtjához nem áll), továbbá az után, hogy a versenyző célba ért. Váltó, ill. csapatversenyen a névszerinti összeállítást a csapatvezető határozza meg.
- 3.32. Az edzőt a csapatvezetővel azonos jogok és lehetőségek illetik meg.

3.4. A kísérők és a nézők

A verseny egész tartama alatt csak a számukra kijelölt helyeken tartózkodhatnak. A versenyben lévő futókkal nem lehetnek olyan kapcsolatban, amely azok eredményét befolyásolná. Az előbbieks megszegése esetén a versenybíróóság kitilthatja őket a versenytérületről, a versenyjelentésben vizsgálatot kérhet ellenük és a vétkes futókat a versenyből kizárhatja.

3.5. A versenybíróóság összetétele és feladatai

- 3.51. A versenybíróóság tagjai közül versenybírói végzettséggel kell rendelkeznie:
- a versenybíróóság elnökének, vagy legalább egyik elnökhelyettesének;
 - a pályakitűzőknek.
- 3.52. A versenybíróóság elnöke: az a személy, akit erre a feladatra a verseny rendező szerve felkér, ill. kijelöl
- kiválasztja és felkéri a versenybíróóság többi tagját;
 - összehangolja és vezeti a versenybíróóság munkáját;
 - felveszi és tartja a kapcsolatot a kijelölt szövetségi ellenőrrel;
 - felelős a versenybíróóság és az ellenőrzőbíró(k) összehangolt munkájáért;
 - felel a verseny terepének bejelentéséért, az engedélyek megszerzéséért;
 - felel a Kirásban, az Értesítőben és a Tájékoztatóban foglaltak helyességéért, szabályszerűségéért és megtartásáért;
 - fogadja a versenyzőket, ill. megnyitja a versenyt;
 - elkészíti a lebonyolítási tervet, és felel a zökkenőmentes lebonyolításért;
 - felel az eredmény időben történő kihirdetéséért és a versenyjelentés megküldéséért;
 - a versenyjelentésben megteszi észrevételeit;
 - első fokot dönt a versenyen felmerült, a Versenyszabályzatban le nem fektetett kérdésekben, és e döntését rögzíti a versenyjelentésben;
 - a versenyen előfordult bármilyen szabálysértést, óvást vagy egyéb közölnivalót egy héten belül írásban bejelenti az öt megbízó sportszervezetnek;
 - joga van előre nem látott és a verseny reális lebonyolítását akadályozó időjárásai vagy a versenyzőket veszélyeztető bármilyen körülmény esetén a versenyt berekeszteni, vagy a versenybíróósággal és az ellenőrzőbírókkal egyetértésben a pályákat vagy a versenyidőt módosítani. A változtatást azonnal, de legkésőbb az első rajt előtt 30 perccel köteles hivatalosan közölni, valameny-nyi versenyzővel, ill. az őket képviselő személyekkel.
- 3.53. A versenybíróóság elnökhelyettese (egy vagy két személy)
- biztosítja a verseny egyéb rendező személyzetét, felel szakszerű kioktatásukért és működésükért;
 - felel a versenyközpont, a rajt és a cél megszervezéséért;
 - felel a versenyzők és csomagjaik időben történő szállításáért;
 - felel a versenyen kívüli gyalogmenetek szalagozásáért, azok elhelyezéséért és használhatóságáért a verseny folyamán;
 - ellátja mindazokat a feladatokat, amelyeket a versenybíróóság elnöke saját felsorolt operatív tenni-valói közül ráruház.
- 3.54. A pályakitűző (egy vagy több versenybírói végzettséggel rendelkező személy) felel
- a versenytérkép helyességéért;
 - az általa kitűzött versenypályák szabályosságáért;
 - az ellenőrzőpontok, a rajt és a cél helyének megválasztásáért és pontos bemérésükért;
 - az ellenőrzőpontok időben történő kihelyezéséért és lebontásáért, valamint felszerelésük szabályszerű elhelyezéséért;
 - az előre berajzolt versenytérképek, ill. a kifüggesztett utasítástérképek helyességéért;
- Több versenypálya esetén pályatervezési szempontból minden versenypályáért egyetlen pályakitűző felel. Egy pályakitűző több pályáért is felelhet. A terepen végzett bemérési és kitűzési munka szempontjából a pályakitűzők felelőségét előre meghatározott területekre is lehet vonatkoztatni.
- 3.55. Az indítóbíró (egy vagy több személy)
- elvégzi a versenyzők jelentkezésével kapcsolatos tennivalókat;
 - ellenőrzi a versenyzők indulási jogosultságát;
 - felel a rajtban megjelent versenyzők időben történő szabályos indításáért;
 - felel a rajthely időben történő és szabályos felszereléséért.
- 3.56. A célbíró
- Időmérőbíró: felel az indító- és célstopperek, valamint a pályakitűzők, pontőrök, indító- és célbírók óráinak egyeztetéséért, és a versenyzők befutási időpontjának helyes megállapításáért.
- Értékelőbíró: felel a versenyeredmény helyes megállapításáért, elkészíti az eredménylistát az eredményhirdetéshez.
- 3.57. A verseny titkára: a verseny technikai felszereléséért és gazdasági ügyeinek intézéséért a felelős
- biztosítja a versenyfelszerelést és a nyomtatványokat, felel azok szabályszerűségéért és használhatóságáért;
 - biztosítja a szálláshelyeket és öltözőhelyiségeket, gondoskodik a tisztálkodási lehetőségekről és az egészségügyi körülmények megfelelő kialakításáról;
 - biztosítja a szükséges személy- és teherszállító eszközöket;
 - összegyűjti a nevezéseket és elvégzi a sorsolást;
 - elkészíti a verseny gazdasági elszámolását;

3.6. Egyéb rendezők, közreműködők

Kötelesek a versenybírószám elnökének vagy megbízottjának utasításait megtartani, a rájuk bízott feladatot ismerni, maradéktalanul és időben elvégezni.

A versenyorvos: a verseny időtartama alatt a célban köteles tartózkodni.

3.7. Az ellenőrzőbíró

3.7.1. Ellenőrzőbírói feladatkört csak versenybírói végzettséggel rendelkező személy láthat el.

3.7.2. Nemzetközi versenyekre és az Országos vagy Vidéki Bajnokságokra az MTFPSZ Elnöksége küld ellenőrzőbírókat. Egyéb fokozatu versenyekre a rendező szerv szerinti területileg illetékes megyei (budapesti) szakszövetség kér fel, ill. küld ellenőrzőbírókat. Egy versenyre a kategóriák számától függően 1-3 ellenőrzőbíró küldhető fordulónként.

3.7.3. Az ellenőrzőbíró feladatai:

- ellenőrzi a versenybírószám és az egyéb rendezők munkáját a versenyrendezés valamennyi szakaszában, ügyel a Versenyszabályzat előírásainak megtartására;
- óvás esetén és vitás ügyekben dönt;
- ellenőrzi a versenypálya szabályosságát, fizikai és technikai nehézségi fokát, az ellenőrzőpontok, a rajt és a cél bemérésének pontosságát, az utasítástérképek, ill. az előre berajzolt versenyzőtérképek helyességét, a végleges pályákat tartalmazó összesített térképen (vezértérképen) feltüntetett és a versenyzők számára sokszorosított berajzok (kódok) azonosítását;
- a Versenyszabályzat megsértése esetén kötelezi a versenybírószámot a hiba kijavításáért;
- javaslatot tehet a versenypálya, az előkészítés és a lebonyolítás módosítására;
- észrevételeit rögzíti a versenyjelentésben;
- köteles részletesen ellenőrizni a kért nevezési (részvételi) díjak jogosságát;
- szabálysértés esetén joga van óvás nélkül is eljárni;
- amennyiben a versenyen óvást, bármilyen szabálysértést, vagy akármilyen, a Versenyszabályzatban nem ütköző hibát tapasztal, köteles ezt az öt megbízó szervnek egy héten belül írásban bejelenteni.

3.7.4. Amennyiben az ellenőrzőbíró a versenyen nem jelenik meg, a versenybírószám elnöke köteles a versenyen megjelölt, versenybírói végzettséggel rendelkező pártatlan résztvevők közül egy személyt az ellenőrzőbíró helyettesítésére döntőbíróknak felkérni. A döntőbíró jogai és kötelességei a verseny folyamán azonosak az ellenőrzőbíróéval.

3.8. A szövetségi ellenőr

Az MTFPSZ Elnöksége saját hatáskörében a legalább C fokozatu versenyekre szükség szerint szövetségi ellenőrt küldhet. A szövetségi ellenőrök működését és a versenybírószámokkal ezzel kapcsolatos tennivalóit a Szövetségi Ellenőri Szabályzat tartalmazza.

4. Az indulás feltételei

4.1. Versenyzői igazolások

- 4.1.1. A versenyző csak annak az egyesületnek a színeiben indulhat, amelyben tájékoztatósi futó sportágban nyilvántartásba vették. Rajthoz állásának nem akadály, ha más sportágban másik sportegyesület tagja. Egy csapatban csak azonos egyesület versenyzői indulhatnak. Váltóversenyen (bajnokságok kivételével) rajthoz állhatnak különböző egyesületek futóiból összeállt váltók ("vegyesváltók") is. Ugyanazon egyesület versenyzői azonban egy kategórián belül csak ugyanazon vegyesváltó tagjai lehetnek, amennyiben ez nem mond ellent az egyéb indulási feltételeknek.
- 4.1.2. A versenyző csak érvényes sportorvosi engedéllyel állhat rajthoz. A sportorvosi engedély érvénye a felnőtt korcsoportokban (19 évesektől felfelé) 6 hónap, 17-18 éveseknél 4 hónap, az ennél fiatalabaknál 3 hónap. Hosszútávú versenyen a sportorvosi engedély kelte 14 napnál nem lehet régebbi. Többnapos versenyen az engedély érvényét a verseny utolsó napjának dátuma szerinti kell értelmezni.
- 4.1.3. A versenyző érvényes Sportegyesületi Tagsági Könyvének tartalmaznia kell a sportági nyilvántartásbavétel számát, az érvényes minősítési osztályt, a sportorvosi engedélyt, valamint az esetleges átigazolás bevezetését. Ezek bármelyikének hiányában a versenyző nem állhat rajthoz.
- 4.1.4. A versenyzői igazolások bemutatása a versenyen:
- a versenyzőnek, vagy képviselőjének magával kell vinnie a versenyre az érvényes Sportegyesületi Tagsági Könyvet, amelyet a versenybírószám vagy az ellenőrzőbíró felszólítására át kell adni. A versenybírószám köteles az átadott tagsági könyveket legkésőbb az eredményhirdetés befejeztével visszajuttatni a versenyzőnek vagy képviselőjének.
 - A versenyrendezőiség a kiírásban előírhatja egy "Nevezési lap" beküldését a nevezéssel egyidejűleg, vagy leadását a versenyen való jelentkezéskor. A nevezési lapnak minden esetben tartalmaznia kell a versenyző nevét, egyesületét, születési évszámát, érvényes minősítési osztályát, a verseny azon kategóriájának megjelölését, amelyen indulni szándékozik. Ezeket az adatokat az egyesület megbízottja aláírásával hitelesíti és egyuttal elismeri, hogy a versenyző minősítésének, korosztályának megfelelő kategóriában és érvényes sportorvosi igazolás birtokában kíván indulni. A fentiek szerint kitöltött nevezési lapok beküldése esetén a versenybírószámnak nem szükséges a tagsági könyveket bekérni a sportolóktól, mert az egyesület megbízottja felelős az adatok helyességéért. Ilyenkor a versenyjelentésben a nevezési lap adatait kell feltüntetni. A versenyzők tagsági könyvének azonban a nevezési lap beküldése esetén is a verseny helyszínén kell lenni, mert az ellenőrzőbíróknak jogában áll az igazolásokat szűrőpróbaszerűen ellenőrizni.

- 4.15. Külföldi versenyzők indulása hazai versenyeken
- amennyiben egy külföldi egyesület nevezését elküldi, a magyar rendezőség feltételezi, hogy rajtengedélyük - hazai szabályaik szerint - rendben van;
 - külföldi versenyzők csak egyesületi színekben állhatnak rajtjhoz, kivéve a nemzetek közötti versenyeket.
- 4.16. A felnőtt koru versenyzők minősítés szerinti indulási joga a kupaversenyeken
- I. osztályúak csak kiemelt (elit) és A fokozatu versenyen indulhatnak;
 - II. osztályúak csak A és B fokozatu, valamint a csapatlétszám kiegészítéséig kiemelt (elit) fokozatu versenyen indulhatnak;
 - III. osztályúak csak B és C fokozatu, valamint a csapatlétszám kiegészítéséig A fokozatu versenyen indulhatnak;
 - IV. osztályúak (az F 19 korcsoportot kivéve) csak C és D fokozatu, valamint a csapatlétszám kiegészítéséig B fokozatu versenyen indulhatnak. Az F 19 korcsoport versenyzői B, C és D fokozatban egyaránt indulhatnak IV. osztályu minősítéssel,
 - újonnan nyilvántartásba vett (rajtengedélyes) versenyzők csak C és D fokozatu versenyen indulhatnak.
 - Váltóversenyen minősítési megkötés nélkül lehet indulni.
- 4.17. Ifjúsági koru versenyzők minősítés szerinti indulási joga a kupaversenyeken
- aranyjelvényesek csak A és B fokozatu versenyen indulhatnak;
 - ezüstjelvényesek csak B és C fokozatu, valamint a csapatlétszám kiegészítéséig A fokozatu versenyen indulhatnak;
 - bronzjelvényesek csak B, C és D fokozatu versenyen indulhatnak,
 - újonnan nyilvántartásba vett (rajtengedélyes) versenyzők csak C és D fokozatu versenyen indulhatnak,
 - váltóversenyen minősítési megkötés nélkül lehet indulni.
- 4.18. A versenyzők minősítés szerinti indulási jogát a különböző hajtnokságokon azok Kiírása tartalmazza.
- 4.19. A versenyzők korcsoportja szerinti indulási jog
- Az 5.2. pontban feltüntetett táblázat adatait alapul véve a 21 évesnél fiatalabb férfi, ill. a 19 évesnél fiatalabb női versenyzők csak a saját korcsoportjuk, vagy az eggyel idősebb korcsoport számára rendezett versenyen állhatnak rajtjhoz. Kettővel idősebb korcsoportban való indulást csak az MTFSZ Elnöksége hagyhat jóvá, előzetes engedélykérés alapján. Az ifjúsági válogatott keretek tagjainak nem kell korengedélyt kérni;
 - 35 évnél fiatalabb férfi, ill. 31 évnél fiatalabb női versenyzők nem indulhatnak a sajátjuknál fiatalabb korcsoport, valamint a középkorúak számára rendezett versenyeken;
 - a középkorú korcsoport versenyző saját korcsoportján kívül csak a fiatalabb középkorú, valamint az F 21, ill. N 19 korcsoport számára rendezett versenyen indulhat;
 - a versenyző a tárgyi évben betöltött kora szerint egész évben azonos korcsoportban versenyez.
- 4.2. Versenyen kívüli indulás
- A versenyen csak az indulásra jogosult és szabályosan benevezett futók indíthatók. Mindennemű versenyen kívüli indulás tilos.
- 4.3. A verseny bizalmas adatai
- A versenybíróóság tagjai, az ellenőrzőbíró és a verseny egyéb rendezői kötelesek a verseny bizalmas adatait titokban tartani.
- Bizalmas adatok: a versenypálya, a rajt-,cél és az ellenőrzőpontok helye, továbbá minden olyan adat, amelynek ismerete a versenyzőt jogtalan előnyhöz juttatná a verseny során;
 - nem indulhatnak a versenyen azok, akiknek a verseny bizalmas adatairól tudomása van;
 - újonnan javított térképen rendezett versenyen a térképet helyesbítő személyek mindaddig nem indulhatnak, amíg a térképek terjesztésre nem kerültek;
 - a versenyterületre a versenyszabályzat 3.2. - 3.4. pontokban felsoroltak csak a versenybíróóság engedélyével és az általa kijelölt kísérővel léphetnek be.
- 4.4. Váltóversenyen hiányos létszámú váltó, ill. csapatversenyen hiányos létszámú csapat, sem kupa-, sem bajnoki versenyen nem indítható.
- 4.5. A versenyző felszerelése
- 4.51. A versenyző csak jó állapotban levő, és a közízlést nem sértő sportöltözékben indulhat (legalább atlétatrikó és - nadrág).
- 4.52. A Verseny rendezősége előírhatja az általa adott rajtszám viselését. Ezt a rajtról a célig jól olvashatóan kell viselni.
- 4.53. A versenyhez szükséges felszerelési tárgyakat a 4.51. és 4.52. figyelembevétel mellett minden futó maga választja meg.
- 4.54. A versenyrendezéséig a pontértékes igazolására rajtszámmal és névvel azonosított versenyzőkartont adhat a futóknak. Ez a karton a sorsolás és a rajt időpontja között bármikor kiadható a versenyzőknek. Amennyiben a versenyző a kartont elveszti, vagy a pontértékes jelzései a kartonon azonosíthatatlanná válnak, a tájékozási feladat teljesítésének elismeréséről az ellenőrzőbíró dönt.
- 4.55. A versenybíróóság a tájékozási feladat teljesítéséhez minden versenyzőnek köteles térképet adni.

4.6. Dopping- és nemiségvizsgálat

- 4.61. A tájékozási futóversenyeken doppingyszer használata tilos.
 4.62. Jelentősebb versenyen az MTFSZ Elnöksége elrendelhet dopping vizsgálatot vagy a nemiség megállapítását.

5. A versenypályák

5.1. A versenyek fokozatai

A fokozatok a versenypályák technikai és fizikai nehézségére utalnak.

- 5.11. Kiemelt fokozat (nemzetközi versenyen: elit fokozat). Betűjele: E. Kizárólag F 21 és N 19 korcsoportok számára rendezhető, az alábbi esetekben:
 - Országos Bajnokságokon;
 - Nemzetek közötti viadalokon;
 - Nemzetközi kupaversenyeken.
- 5.12. "A" fokozat. Csak 17 évesnél idősebb korcsoportok számára rendezhető, az alábbi esetekben:
 - az F 17, N 17, F 19, F 35 és N 31 korcsoportok Országos Bajnokságán;
 - a felsorolt korcsoportok nemzetek közötti és nemzetközi kupaversenyein;
 - az F 21 és N 19 korcsoportok Budapest- és Vidék Bajnokságán;
 - az F 19, F 21, és N 19 korcsoportokban kupaversenyeken.
- 5.13. "B" fokozat. Csak 15 évesnél idősebb korcsoportok számára rendezhető, az alábbi esetekben:
 - valamennyi korcsoport területi (megyei, ill. budapesti) bajnokságán;
 - valamennyi korcsoport számára kupaversenyeken.
- 5.14. "C" fokozat. Korcsoport-megkötéstől függetlenül rendezhető:
 - járási, városi és Budapest-körzeti bajnokságán;
 - kupaversenyeken.
- 5.15. "D" fokozat. Korcsoport-megkötéstől függetlenül rendezhető, de csak kupaversenyeken.

5.2. A versenypályák tervezési adatai

Az 5.21. és 5.22. pontokban szereplő táblázatokadataira kell tervezni az egyes versenypályákat. A fő szempont a megfelelő technikai színvonal után az legyen, hogy a pálya lefutása során a kategória győztese, ill. az öt közvetlenül követő helyezettek időeredménye minél pontosabban közelítse meg a "Győztesidő" rovatban megadott értéket. A megadott táv- és szintértékek jó gyakorlati segítséget nyújtanak a fő szempont eléréséhez, betartásuk azonban nem kötelező, ha a pálya technikai nehézsége másként kívánja. Többnapos versenyeknél az idők módosíthatók a táblázatok adataihoz képest, ugyanígy figyelembe kell venni a versenyidőszakot is.

Ahol a táblázatok kategóriái megjelölésénél a fokozat nem szerepel, ott a tervezési adatok a korcsoporton belül valamennyi fokozatra érvényesek.

5.21. Egyéni versenypályák adatai

Kategória	Megnevezés	Kor	Győztes idő	max. táv	max. szint
Nők					
N - 11	gyermek	11 - 12 év	0:25	3,0 km	100 m
N - 13	ujonc	13 - 14 év	0:30	3,5 km	100 m
N - 15	serdülő	15 - 16 év	0:40	4,5 km	200 m
N - 17 AB	ifjúsági	17 - 18 év	0:50	5,5 km	250 m
CD	ifjúsági	17 - 18 év	0:50	4,5 km	200 m
N - 19 E	felölt	19 - év	1:05	7,0 km	400 m
A	felölt	19 - év	1:00	7,0 km	400 m
B	felölt	19 - év	0:50	6,0 km	300 m
CD	felölt	19 - év	0:40	5,0 km	200 m
N - 31	középkorú	31 - év	0:50	6,0 km	300 m
N - 41	középkorú	41 - év	0:40	4,5 km	200 m
Férfiak					
F - 11	gyermek	11 - 12 év	0:30	3,0 km	100 m
F - 13	ujonc	13 - 14 év	0:40	4,0 km	150 m
F - 15	serdülő	15 - 16 év	0:50	5,5 km	250 m
F - 17 AB	ifjúsági	17 - 18 év	1:00	7,5 km	300 m
CD	ifjúsági	17 - 18 év	0:50	6,0 km	250 m
F - 19 AB	junior	19 - 20 év	1:20	11,0 km	kötetlen
CD	junior	19 - 20 év	1:00	8,0 km	kötetlen
F - 21 E	felölt	21 - év	1:40	15,0 km	kötetlen

F - 21 A	felöltt	21 - év	1:30	15,0 km	kötetlen
B	felöltt	21 - év	1:20	12,0 km	kötetlen
CD	felöltt	21 - év	1:10	10,0 km	kötetlen
FH-21	felöltt (hosszútávu)	21 - év	2:30	25,0 km	kötetlen
F - 35	középkoru	35 - év	1:20	11,0 km	kötetlen
F - 43	középkoru	43 - év	1:00	7,5 km	300 m
F - 50	középkoru	50 - év	0:50	6,0 km	250 m

A versenytidő minden kategóriában 3 óra FH - 21-nél 6óra.

5.22. Váltó versenypályák adatai (egy váltószakaszra)

Kategória	Megnevezés	Kor	Győztes idő	max. táv	max. szint
Nők					
N - 11	gyermek	11 - 12 év	0:20	2,5 km	100 m
N - 13	ujonc	13 - 14 év	0:25	3,0 km	100 m
N - 15	serdülő	15 - 16 év	0:30	3,5 km	150 m
N - 17	ifjúsági	17 - 18 év	0:35	4,5 km	200 m
N - 19 EA	felöltt	19 - év	0:50	6,0 km	300 m
BCD	felöltt	19 - év	0:40	5,0 km	250 m
N - 31	középkoru	31 - év	0:40	4,5 km	200 m
Férfiak					
F - 11	gyermek	11 - 12 év	0:25	2,5 km	100 m
F - 13	ujonc	13 - 14 év	0:30	3,0 km	100 m
F - 15	serdülő	15 - 16 év	0:35	4,0 km	200 m
F - 17	ifjúsági	17 - 18 év	0:40	5,0 km	250 m
F - 19	junior	19 - 20 év	0:50	6,0 km	kötetlen
F - 21 EA	felöltt	21 - év	1:10	9,0 km	kötetlen
BCD	felöltt	21 - év	1:00	8,0 km	kötetlen
F - 35	középkoru	35 - év	0:45	5,0 km	kötetlen

Versenytidő mindehol 2 óra.

5.23. A versenypálya távja

- légvonalitáv: a rajttól a célig kell mérni, az ellenőrzőpontok között légvonalban, szalagozott utvonalakon a szalagozás mentén. Az 5.21. és 5.22. pontok táblázataiban a javasolt max.táv. rovatban légvonalitáv- adatok szerepelnek. A pálya légvonalitávját a Kiírásban, de legkésőbb az Értesítőben kell közölni;
- az optimálisan választható utvonaltávja: a pályakitűző által feltételezett legjobb utvonaltáv (a várható győztes utvonala) mentén mért távolság. Nemzetek közötti versenyeken a légvonalitávon kívül az optimálisan választható utvonaltávját is meg kell adni egyidejűleg.

5.24. A versenypálya szintje

A versenypálya szintjét megkapjuk, ha az optimálisnak feltételezett utvonaltáv mentén végighaladva az emelkedő szakaszok szintkülönbségeit összeadjuk.

5.25. A versenytidő

A versenytidő az az időtartam, amennyi egy-egy versenyző számára rendelkezésre áll a pálya teljesítéséhez. Ha ezt az időtartamot a versenyző túllépi, eredménye nem értékelhető.

A versenytidőt a versenytbírószakasz szabja meg, azonban nem lehet kevesebb az 5.21. és 5.22. táblázatokban feltüntetett versenytidőknél. A versenytidőt a Tájékoztatóban kell megadni, ill., ha nincs megadva, automatikusan a táblázati versenytidők érvényesek.

5.26. Éjszakai versenypályák

- éjszakai versenyeket csak az F 17, F 19, F 21, F 35, F 43 és F 50 korcsoportokban szabad rendezni;

- az éjszakai versenyek élmezőny idejét azonosan a nappali versenyekével, a táblázat szerint kell figyelembevenni. Tekintettel a fokozott technikai nehézségekre, a javasolt max. táv és szint rovatokban szereplő adatok 70-80%-a legyen mértékadó a pályatervezésnél,

5.27. Kategóriák és fokozatok átfedése

- különböző kategóriákba tartozó versenyzők (pl. férfi-nő, felöltt-serdülő stb.) részére párosversenyt és váltóversenyt rendezni tilos;
- két egymással szomszédos fokozat számára rendezett verseny az összevont fokozatu váltóverseny. A versenypályát ilyenkor a magasabb fokozat előírásai alapján kell megtervezni.

5.3. A tájékoztató feladatok megadása

A tájékoztató feladatot térképen, rajzban kell megadni.

5.31. A versenyterkép

- ábrázolja a valóságban a versenytérp sikrajzát, domborzatát, terepfedezetét;
- méretaránya 1:20 000; 1:25 000; és 1:10 000 az engedélyezett;
- az ellenőrzőpontok 100 m-es sugarú körzetében ábrázolja hibátlanul és hiánytalanul a terepet;
- a méretarány által elviselhető ábrázolhatóság mértékéig;
- hiányosságait, hibáit és a megjelenése óta bekövetkezett változásokat, amennyiben az ellenőrzőpontok 100 m-es sugarú körzetében esnek, vagy az egyes pontok közötti utvonalak megválasztásához megtevesztő adatokat jelentenek, a versenybírósnak helyesbíteni, ill. pótolni kell, és minden rajthoz álló versenyzőnek rajzban meg kell adnia.

5.32. A feladat megadása előre berajzolt versenyzőtérképeken:

- a rendezőség valamennyi versenyző térképére előre berajzolja az utólagos térképjavításokat, a versenypályát; néhány javítás esetén ezt a versenyzők is elvégezhetik;
- kiemelt (elit) és "A" fokozatu bajnokságokon, a nemzetközi versenyek kiemelt (elit) fokozatu kategóriáiban, valamint az összes váltóversenyen a tájékoztató feladatot csak így szabad megadni.

5.33. A feladat megadása mintatérkép és utasítástérkép alapján (ez a módszer lehetőleg kerülendő):

- a versenyző üres térképet kapnak, legkésőbb a rajtidejük előtt 40 perccel;
- a rendezőség mintatérképet függeszt ki, amelyen piros színnel bekarikázva a helyesbitendő elem jelkülső jelével és színével feltünteti az összes utólagos térképjavításokat. A kifüggesztés helye előzze meg a rajthelyet, lehetőleg legyen a versenyközpontban. Tilos a versenypályát a mintatérképre berajzolni;
- a versenyzők a javításokat a mintatérképről átrajzolják saját üres térképeikre. Amennyiben a mintatérkép nem a versenyközpontban van kifüggesztve, az átrajzoláshoz szükséges eszközöket a rendezőségnek kell biztosítania;
- a rendezőség biztosítsa a versenyzők létszámának 5%-át elérő mintatérkép-mennyiség kifüggesztését;
- a rendezőség utasítástérképeket helyez el a rajt után, a rajtvonaltól számított 30 m-en belül. Az utasítástérkép tartalmazza a versenypálya rajzát; amit a versenyző maga rajzol át a térképre;
- az utasítástérkép egyezzen meg a versenyző térképével;
- a berajzoláshoz szükséges eszközökről (alátét, iróeszköz, előtét) a rendezőség köteles gondoskodni;
- a kategóriánként annyi utasítástérkép kihelyezése szükséges az intisai idők figyelembevételével, hogy egy utasítástérképről egyidőben csak egy versenyzőnek kelljen rajzolni.

5.34. Jelölések az előre berajzolt versenyzőtérképeken, ill. az utasítástérképeken:

- az utólagos térképjavítások, a térkép nyomásának megfelelő színnel berajzolva;
- a rajt helye, egyenlőoldalú háromszöggel jelölve. A háromszög oldalhossza 7 mm, egyik csúcsa az első ellenőrzőpont felé mutat. A rajt helye a terepen a háromszög középpontjában van, amit külön ponttal vagy beszurással nem kell jelölni;
- az ellenőrzőpontok helye, 5-6 mm átmérőjű körrel jelölve. A terepen a pont helye a kör középpontja, amit külön ponttal vagy beszurással nem kell jelölni. Az ellenőrzőpontok mellett sorzámozással fel kell tüntetni az érintési sorrendet és a köröket ebben a sorrendben össze kell kötni a rajttól a célig egyenes vonalakkal,
- a cél helye két, azonos középpontú, 5 ill. 7 mm kör közös középpontja, amelyet külön ponttal vagy beszurással nem kell jelölni;
- a kötelezően követendő utvonalak helye, ahol a terepen szalagozás van a versenypályán belül. Ezeket az utvonalszakaszokat szaggatott vonallal kell jelölni. Ha a befutópont és a cél között is van követendő szalagozott utvonala, akkor ezen a pályaszakaszon nem egyenesvonalú összekötést, hanem az utvonala mentén alkalmazott szaggatott vonalazást kell alkalmazni;
- a tiltott területek, amelyekre bármilyen okból tilos belépni, 1 mm vastag konturvonalal lehatárolandók és ferdén bevonalkázandók. A tiltott utvonalak x-jelekből alkotott láncolat rajzolható;
- ha a versenyző a rajt előtt semmilyen formában nem kapta meg az ellenőrzőpontok betűjelét (kódját), akkor ezeknek a térképen kell lenni, az ellenőrzőpontok sorszámával együtt;
- a versenypályával kapcsolatos valamennyi eddig felsorolt jelölést piros vagy lila színnel kell berajzolni;
- valamennyi szám- és betűjel, ill. szövegrészt nyugat-kelet irányban kell a térképre írni;
- szerepelnie kell a kategória jelének;
- amennyiben a célban a versenyzőtérképet le kell adni, legyen egy olyan azonosító jelzés is a versenyző térképén, amely biztosítja, hogy a verseny befejezése után a saját térképét kaphassa vissza.

5.35. Tilos jelölések az előre berajzolt versenyzőtérképeken, ill. az utasítástérképeken:

- a versenyközpont, előrajt, versenyen kívüli szalagozott (követendő) utvonalak;
- az adott kategória versenypályáján nem szereplő más ellenőrzőpontok.

5.4. A rajthely

A rajthelyet minden esetben a szabaddan kell felállítani.

- 5.41. Előrajt: a versenyerület kezdete. A versenyzőket itt szólítják rajtzhállásra, indítási időközönként, legalább 1 perccel az tényleges indulási idejük előtt. Nemzetközi versenyen és országos bajnokságon az előrajtban legyen olyan nagyszámlapu óra vagy más időjelző szerkezet, ill. olyan demonstrációs tábla, amelyek alapján a versenyzők rajtszámuk és indítási idejük ismeretében egyértelműen megállapíthatják rajtolásuk soronkövetkezőségét.
Az előrajt legnagyobb távolsága a rajttól 400 m lehet, legkisebb távolsága pedig akár 2 m.
Az előrajt és a rajt közötti szakasz kötelezően követendő utvonat, tehát vagy szalagozással kell ellátni, vagy - kisebb távolság esetén - kötélkordonfolyósó kösse össze őket.
- 5.42. Rajt. A versenypálya kezdete, az időmérés és a tájékoztatósi feladat kezdetének helye, amit a térképen egyenlőoldalu háromszög jelöl. Bemérési pontossága: a térképen mért 1 mm-es távolság valószínűsége hossza a méretarányának megfelelően. A rajtot minden esetben jól láthatóan kell megjelölni (rajtvonal, rajtfelirat).
- 5.43. A versenyző térképének kiadása: a rajt előtt meghatározott perccel s ennek megfelelő távolságra a rajtvonaltól.
- 5.44. A versenyzőtérkép kiadásának módja lehet:
- a versenyzőnek a rendezőség tagja adja át a térképet;
- a versenyző önkiszolgáló módszerrel maga veszi el a térképet. Minden versenyző csak egyetlen térképet vehet el a kategóriája számára előkészítve összerakott vagy felfüggesztett térképek közül. A rendezőség köteles gondoskodni arról, hogy a versenyzők idővesztés nélkül, egyértelműen megtalálják a saját kategóriájuk térképét;
- váltóverseny tömegrajtjánál a sorban földrehelyezett vagy sorban felfüggesztett, vagy megfelelően letakart térképek elé állíthatók a versenyzők. A térképet a mezőny egyszerre veszi magához, legfeljebb 2 perccel a rajt előtt.
- 5.45. A rajthely a váltóversenyen
- az első váltószakasz egyéni- vagy tömegrajtjára, ill. a közvetett váltásokra az előzőekben leírtak érvényesek a rajthely vonatkozásában;
- a közvetlen váltásoknál az előző váltószakasz célvonalával azonos rajtvonal (időrajt) utáni 30 m hosszúságú váltózónában kézrátűzéssel kell megtörténni. Az egymást váltó, be- és kifutó versenyzők ezen a szakaszon egymás mellett futhatnak, külön-külön kötélfolyosóban.
A váltózóna utáni kifutószakaszt, amelynek hossza legalább 50 m, legfeljebb 400 m lehet, piros-fehér színű szalagozással kell ellátni. A térképet a váltás előtt 2-4 perccel kapja a versenyző, amikor váltótársát jelezték.
- 5.46. Utastástérképről való berajzolás esete:
- az utastástérképeket kategóriánként csoportosítva, a rajt után kell kifüggeszteni. A rajttól való távolság legfeljebb 20 m lehet;
- a versenyző saját, korábban megkapott üres térképküpre, saját versenyidejükből rajzolják át a versenypályát.

5.5. Az időmérés és az indítás

- 5.51. A verseny időszámítása:
- történhet az abszolút időszámítás szerint;
- történhet egy relatív időszámítás szerint.
Ilyenkor a rendezőség az első rajt időpontját 0 óra 0 percnél minősíti ("nullidő"), és minden további időadatot ehhez viszonyít. A relatív időszámítás előnye, hogy az első rajt időpontjának esetleges eltolódása esetén a nullidő is áttehető, így a versenyzők egyéni indítási ideje változatlan maradhat.
- 5.52. Az időmérés a rajtban: az időt legfeljebb másodperc-pontossággal kell mérni a rajtvonalon. A rajt pillanatát az indítóbiró köteles rövid hangjellel (sip, gong, "rajt" szó stb.) jelezni.
- 5.53. Egyéni rajt: a versenyzők indítása azonos időközönként, egyénként történik egy kategórián belül. A legkisebb indítási időköz 1 perc. Egyéni-, egyéni-csapat- és csapat versenyen az indítás csak egyéni rajttal történhet.
- 5.54. A váltóverseny rajtja: az első futók rajtja egyéni vagy tömegrajttal történhet.
- egyéni rajt esetén a különböző időpontokban történő indítás következtében előállt időkülönbségeket az első váltáskor kell kiegyenlíteni úgy, hogy az utolsó váltószakasz utáni célbafutás sorrendje egyben a váltóverseny végeredményét is megadja. Az időkiegyenlítés úgy történjék, hogy a második futóknak legalább 20 perc felkészülési idejük legyen az első váltószakaszon futó váltótársuk beérkezése után,
- tömegrajt esetén az adott kategória első váltószakaszának futói azonos időpontban és azonos rajtvonaltól indulnak.
- 5.55. A további váltószakaszok futóinak rajtja (váltás):
- közvetlen váltás: amikor az előző szakasz futójának célbaérkezési időpontjában rajtol az öt követő szakasz futója, és a váltózónában a váltás tényét kézrintéssel jelzik. Ilyenkor a cél és a rajtvonal azonos;
- közvetett váltás: amikor az előző szakasz futójának célbaérkezési időpontja után rajtol az öt követő szakasz futója. Ilyenkor egyéni rajtolás van, melynek indítási időköze nem azonos, hanem az előző szakasz futóinak egymáshoz viszonyított időeredményeitől függ;

- a második, harmadik stb. váltószakaszok futói csak akkor indíthatók el, ha részükre a váltó összvversenyidejéből az előírt győztes idő még rendelkezésükre áll. Minden szabályosan indított versenyző számára az egyéni versenyidőt biztosítani kell a váltó összvversenyidejének lejárta után is,
- ha kupaversenyen maradnak olyan versenyzők, akik részére a váltó összvversenyidejéből már nem áll rendelkezésre az előírt győztes idő, és előző váltószakaszuk futója még nem ért célba, a versenybíróság engedélyezheti a saját váltószakaszuk pályáján egyéni rajttal való elindulásukat. Eredményük ekkor már nem számít bele a váltójuk eredményébe. Ilyenkor is biztosítani kell a futók számára az egyéni versenyidőt.

5.56. Rajtlekésés:

- ha a versenyző rajtidejéről saját hibájából lekésik, azonnal indítható, de csak eredeti rajtidejével;
- ha a versenyző rajtidejét a versenybíróság hibájából kési le, új rajtidőt kell számára megállapítani.

5.57. Rajtolás és versenyidő a napszakok függvényében:

- nappali verseny első rajtja napkeltekor történhet, az utolsó rajtoló versenyeje napnyugtakor járhat le;
- éjszakai verseny első rajtja legkorábban napnyugta után egy órával történhet, az utolsó rajtoló versenyeje napkelte előtt egy órával járhat le.

5.58. Felkészülési idő: a rajt előtt a versenyzők számára legalább 30 perc felkészülési időt kell biztosítani.

5.6. Az ellenőrzőpont

Az ellenőrzőpont a versenypálya megjelölt pontja. A versenyző számára a tájékozdási feladatot az ellenőrzőpontok közötti átmenet megválasztása jelenti. Ellenőrzőpont lehet a terepenek bármely, a térképen is azonosítható sikrasi vagy domborzati elemé, vagy annak részlete. A pont helyét úgy kell megválasztani, hogy a már ott tartózkodó futó látása ne befolyásolhassa a pontra igyekvő futókat.

5.61. Az ellenőrzőpont bemérése:

- a közelben levő, összes tájékozdásra alkalmas ponttól mérve a helyén kell lennie;
- bemérési pontossága a térképen lemért 1 mm-es távolság hossza a méretarányának megfelelően;
- 100 m-es sugarú körzetében térképhiha nem lehet.

5.62. Az ellenőrzőpont megjelölése a terepen:

- bójával és betű- vagy számjellel történik;
- a bója 30 cm oldalhosszúságú és magasságú 3 oldalú hasáb. Oldala átlósan osztott. Színe: piros-fehér.
- a bóját a térképen megadott terepponton kell felfüggeszteni. A hely egyezzen meg a versenyző számára megadott pontmegnevezéssel;
- a bója akkor legyen látható, amikor a futó a megnevezés szerinti tereppontot eléri;
- a betűjel legyen rajta a bója mindhárom oldalán a fehér mezőben. A betűjel legyen (kivételes esetben kettő) elűtő színű nyomtatott nagybetű, vagy szám, melynek magassága 8-10 cm, vonalvastagsága 8-10 mm, és legyen azonos azzal, amit a versenyzőnek az adott ellenőrzőpontra a rajt előtt vagy a versenyzőtérképen megadtak;
- éjszakai versenyen az előbbieken kívül legyen a bójába erősítve a piros fényű fényforrás, amely a teljes versenyidő alatt azonos erősségű fénnel, de nem erős fénnel ég.

5.63. Az ellenőrzőpont érintését igazoló felszerelés:

- lehet bélyegző és bélyegzőpárna;
- lehet lyukasztó;
- lehet színes zsirkréta. Ebben az esetben azonban az egymástól 200 m körzetben elhelyezett ellenőrzőpontokon nem lehet azonos színű zsirkréta;
- a pontérintés igazolását saját maga végzi el a versenyző;
- amennyiben az ellenőrzőponton nincs pontőr, az előbbieken felsorolt igazoló felszerelések valamelyikén tulndőeneg "szórócédulákat" lehet a bója alatt elszórni. A szórócédula csak az esetleg megsérült, eltűnt bója helyét jelzi. Ilyenkor a tény megállapítása után a pont érintését az ellenőrzőbíróknak el kell fogadni,
- az igazoló felszerelések elrendezése és jellege egy verseny összes ellenőrzőpontján legyen azonos. Legyen elegendő felszerelési tárgy, és legyenek a bója középvonalaá elhelyezve. A verseny rendezősége biztosítsa, hogy a verseny teljes ideje alatt azonos feltételek között használhassák a futók a felszerelést.

5.64. Az ellenőrzőpont őrzése:

- a versenybíróság lehetősége és döntése alapján az ellenőrzőpontok őrizhetők. Ha az ellenőrzőpontokat nem őrzik, az ebből származó következmény a versenybírótságot terheli;
- a pont őrzése esetén a pontőr jegyezze fel a rendszeresített pontőrkartonon a futók rajtszámát és átfutási időpontját az igazoló felszerelés használatának pillanatában;
- a pontőr nem zavarhatja és nem tarthatja fel a versenyzőt, nem adhat felvilágosítást a verseny állásáról és körülményeiről, köteles feltűnés nélkül a neki kijelölt helyen tartózkodni az őt oda vezető pályakitűző utasításait követve, hogy a futókat a pont keresésében ne befolyásolja;

- a pontőr felszerelése (pl. kabátja stb.) sem színével, sem kiképzésével sem elhelyezésével nem befolyásolhatja a futókat a pont keresésében. A felszerelés helyzete a verseny teljes ideje alatt legyen változatlan;
 - a szükség esetén a pontőrt és felszerelését álcázni kell.
- 5.65. Különleges rendeltetésű ellenőrzőpontok:
- televízió, rádió- ill. sajtótudostítók, vagy nézők számára lehet biztosítani egyes ellenőrző pontok megtekintését. Ilyenkor az összes ott tartózkodó személyre és felszerelésükre vonatkoznak a pontőröknel leírt előírások;
 - fontosabb, hosszabb egyéni versenyeken egy ellenőrzőpontra (a frissítőpontra) a futók frissítő-italt kaphatnak. Hosszútávú verseny és nemzetközi verseny 10 km feletti pályáin frissítőpont felállítása kötelező. A frissítőpont személyzetére és felszerelésükre is vonatkoznak a pontőrök-nél leírt előírások;
 - a pálya egyes pontjai lehetnek rádiós-híradós kapcsolatban a céllal vagy egy sajtóközponttal. A rádiót kezelő személyre és felszerelésére is vonatkoznak a pontőrökre érvényes szabályok.
- 5.66. Befutópont és befutószakasz:
- a befutópont a verseny utolsó ellenőrzőpontja;
 - a befutószakasz a befutóponttól a célba vezető utvonala, amely legfeljebb 600 m hosszú lehet. A hosszát szalagozás esetén a kijelölt utvonalon kell mérni, ha nincs szalagozás, akkor a lég-vonalatáv érvényes. Csak akkor kell szalagozni a befutószakaszt vagy egy részét, ha a célba futás egyébként nem lenne egyértelmű. Szalagozás esetén a versenyzők számára az utvonala követezése kötelező. A szalagozás színe mindig piros-fehér legyen.
- 5.67. Az ellenőrzőpontok megnevezésének és betűjelének megadása:
- az ellenőrzőpontokat meg kell nevezni. A pontmegnevezés a térkép kiegészítése, s ezért szerepeljen a sikrajzi vagy domborzati elem ill. tereprészlet neve, az esetleges jellegzetesség, amelyet a térkép nem ábrázol;
 - a bóján szereplő betűjeleket is előre meg kell adni a versenyzőknek. A betűjelek megadhatók a pontmegnevezésekkel együtt a Tájékoztatóban, vagy szerephetnek az előre berajzolt verseny-zótérképeken, ill. az utasítástérképeken az ellenőrzőpont sorszámaival együtt.
- 5.68. Az ellenőrzőpont felhasználása:
- egy ellenőrzőpont egy versenyen egy kategóriában (váltószakaszon) csak egyszer szerepelhet;
 - a két- vagy többnapos versenyen ugyanaz az ellenőrzőpont más-más kategóriában több ízben is felhasználható." Olyankor naponta más és más betűjellel.
- 5.69. Ellenőrzőpontok a versenyterepen:
- a versenyterepen lévő ellenőrzőpontok egymáshoz képest mért távolsága nincs szabályozva; de azonos jellegű nem lehet 200 m-nél közelebb
 - a térkép széléhez 8 mm-nél közelebb csak akkor lehet ellenőrzőpontot kitűzni, ha közrte és a térkép széle között feltűnő sikrajzi vagy domborzati vonal (záróvonal) van.
- 5.7. A cél
- A célt minden esetben a szabadban kell elhelyezni.
- 5.71. A cél a tájékoztatósi feladat befejeztének helye, a pálya végpontja. A versenyzőtérképén közös középpontú kettős kör jelöli. A cél bemérésére az ellenőrzőpontok bemérésénél leírtak érvénye-sek.
- 5.72. A cél a terepen:
- a cél pontos helyét a terepen maradandóan és jól láthatóan célvonalal kell jelölni a talajon, és célfelirattal (transzparens) kell ellátni, amelynek alsó éle legalább 2,0 m-re legyen a ta-lajtól mérve. A célvonal és a célfelirat függőleges síkban helyezkedj el (célsík);
 - éjszakai verseny célfeliratát meg kell világítani. A fényforrás erőssége a verseny teljes ideje alatt legyen állandó.
 - a befutószakasz végét a cél előtt úgy kell kiképezni, hogy a futók a nézőközönségtől el legye-nek választva (befutófolyosó). Az elválasztást kötélkordonnal vagy szalagozással kell kijelölni. A befutófolyosó egészen a célvonalig olyan legyen, hogy a futók egymást tudják előzni.
- 5.73. A célbaérkezés:
- a célba érkezett az a versenyző, aki a cél síkját futva vagy gyalogolva felsőtestével elérte;
 - a célban az időt a cél síkjában kell mérni, csak másodperc-pontossággal;
 - csapatversenyénél az utolsóként beérkező csapattag idejét kell mérni.
- 5.74. A célvonal mögötti terület:
- a célvonal után a befutófolyosó folytatásaként egy folyamatosan szűkülő fo-lyosón futnak ki a versenyzők. Ennek hossza 20-30 m legyen. E folyosó végéig tart a verseny-terület;
 - a versenyterület végén a futók kötelesek leadni versenyzőkartonjukat. Ha a pontok érintésének igazolása a versenyzőtérképen történt, ill. ha a versenybíróóság korábban előírta, a versenyző-térképet is itt kell leadni;
 - ha a versenyző kilépett a versenyterületről, a verseny befejeztéig oda nem térhet vissza;
 - a célvonalról indítani tilos, kivéve a váltóverseny váltását;
 - a cél mögötti területen fel kell készülni a versenyzők egészségügyi ellátására.

- 5.75. A versenyzőterkép leadása a célban. A versenybíróság köteles előírni: akkor,
- ha a pontértékes igazolása eleve a versenyzőterképen történt;
 - ha a térkép első ízben kerül felhasználásra akkor az alábbi esetekben:
 - a rajtolás és a célbaérkezés időben átfedi egymást, és a rajt és a cél közelsége miatt a már befutott versenyző információt adhat a még rajthoz nem állt versenyzőknek;
 - váltóversenyen, ha egy korábbi váltószakaszt lefutott versenyző térképe alapján informálhat egy későbbi szakaszon induló versenyzőt;
 - szakaszkombinációs váltóversenyen;
- A térkép beszedése esetén a versenybíróság köteles:
- ezt a tényt a versenyzőkkel a Tájékoztatóban közölni;
 - arról gondoskodni, hogy a versenyzők saját térképeiket az utolsó rajtolás után, ill. az eredményértéssel az egyesületek visszakapják.
- A térkép beszedésének előírása esetén a versenyző köteles térképét leadni ellenkező esetben a versenyzőtől kizárható, ill. eredménye törölhető és ellene eljárás indítható.

5.8. Következően követendő (szalagozott) utvonalak:

- 5.81. A versenypályán piros-fehér - tehát követendő - színű szalagozás legyen:
- az előrajt és a rajt között,
 - a pályán bárhol, ahol a körülmények miatt a versenyzőbíróóság szükségesnek tartja. Ilyenkor a szalagozás elejét ellenőrzőpontnak kell kiképezni. A versenyzőterképen ill. az utastástérképen szaggatott piros vonallal kell bejelölni;
 - a befutószakaszon, ha a célbaérkezés nem egyértelmű. A térképen ugyancsak szaggatott piros vonallal kell jelölni.
- 5.82. Versenyen (pályán) kívüli szalagozások lehetnek:
- a versenyközpont és az előrajt között;
 - a cél és a versenyközpont között;
- A versenyen kívüli gyalogmenetek összesített távolsága az F 17, F 19, F 21, F 35, F 43, N 19 és N 31 korcsoportokban elérheti az 5 km-t. Ebben az esetben a cél és a versenyközpont közötti gyalogmenet távolsága legfeljebb az össztávolság fele lehet, de az 1 km-t bármikor elérheti. A többi korcsoportokban a rajthely és a versenyközpont közötti gyalogmenet távolsága legfeljebb 1,5 km, a cél és a versenyközpont közötti gyalogmenet távolsága legfeljebb 1 km lehet. A versenyen kívüli szalagozások színe nem lehet piros-fehér, de legyen kétszínű
- 5.83. A szalagozások karbantartása: a versenybíróóság köteles arról gondoskodni, hogy a verseny egész tartama alatt jól követhetők legyenek a szalagozott utvonalak.

6. A versenyfeladat teljesítése

6.1. Magatartás verseny közben

- 6.11. A futó versenyfeladata teljesítéséhez idegen segítséget nem vehet igénybe. Tilos a versenyben nem levő résztvevőknek - akár a kordonon kívül is - a célba futó versenyző előtt, vagy mellett futni.
- 6.12. A futó köteles csendben, feltűnés nélkül versenyezni.
- 6.13. Csapatversenyen a csapat tagjai tartósan nem válhatnak el egymástól. Tartós elválásnak minősül, ha megosztják egymás között az ellenőrzőpontok érintését.
- 6.14. Megsérült, vagy eltévedt futó igénybe vehet segítséget, de ezzel a versenyt feladta.
- 6.15. Sérült versenyzőnek való segítségnyújtás kötelező, amennyiben a sérült a segítséget igényli. Ennek elmulasztása súlyos sportszerűtlenségnek minősül.
- 6.16. Eltévedt futó személyesen vagy telefonon köteles a lehető legrövidebb időn belül jelentkezni a versenybíróóság által a Tájékoztatóban megjelölt helyen. A jelentkezés elmulasztása esetén a versenyző eltűnését számítja, és eltűnésének megállapítása után a versenybíróóság és a versenyző egyesületek 12 órán át kötelesek a terepen őt keresni. A versenybíróóság köteles az eltűnést bejelenteni a rendészeti és erdészeti szerveknek. A versenyző jelentkezésének elmulasztása esetén a területileg illetékes szakszövetség vizsgálatot indít, és a versenyzőt kötelezheti a keresés által okozott anyagi károk költségeinek megtérítésére.
- 6.17. Az a futó, aki a versenyt feladja, köteles a legrövidebb utvonalon a célhoz eljutni és ott bejelenteni, hogy a versenyt feladta, továbbá leadni versenyzőkartonját, ill. versenyzőterképét; Tilos a többi futónak információt adnia, vagy a versenyzésben segítséget nyújtania.

6.2. Az ellenőrzőpontok érintése

- 6.21. A futóknak az ellenőrzőpontokat a versenybíróóság által megszabott sorrendben kell érinteniük, és azt versenyzőkartonjukon (ennek hiányában versenyzőterképükön) a pontértéknést igazoló felszerelés sajátkezű használatával kell igazolniuk.
- 6.22. Ha a futó nem tartja meg a kötelező érintési sorrendet, akkor a versenyzőtől ki kell zárni.
- 6.23. Amennyiben a pontértéknést igazoló jelzések nem egyértelműek, az igazolás elfogadásáról az ellenőrzőbíróónak kell döntenie.
- 6.24. A versenyző köteles jelenteni a célban, ha nem érintett minden pontot vagy azt nem az előírt sorrendben tette.

6.3. Nem értékelhető versenyző és csapat

- 6.31. Nem teljesítette a versenyfeladatot, tehát nem értékelhető az a futó, aki:
- a versenydőt túllépte;
 - a versenyt feladta;
 - a célt nem érintette;
 - ifjúsági vagy annál idősebb korcsoportban ellenőrzőpontot hagyott ki;
 - serdülő vagy annál fiatalabb korcsoport C és D fokozatu versenyen legalább két ellenőrzőpontot nem érintett.
- 6.32. Hiányos váltó vagy csapat nem értékelhető. Hiányos a csapat (váltó), ha meg nem jelent, kizárt, vagy nem értékelhető tagja van. A váltóversenyen egyéni versenyidejét túllépő versenyző a váltócsapat szempontjából értékelhetőnek számít.

7. Az eredmény megállapítása

7.1. Egyéni verseny

- 7.11. A futó eredményét a rajttól a célig felhasznált idő, valamint a serdülő és annál fiatalabb C és D fokozatu versenyeken a kihagyott ellenőrzőpontok száma adja meg:
- az időeredményt másodperc-pontossággal: óra-perc-másodpercben kell megadni;
 - a versenyzőt kihagyott ellenőrzőpontonként 1 hibaponttal kell büntetni.
- 7.12. Egyéni teljesítményszázalék: a versenypályát maradéktalanul teljesítő (minden ellenőrzőpontot érintő) értékelhető versenyző teljesítményét a győzteshez viszonyítva adja meg, úgy, hogy a győztes időeredménye 100%-nak számít. Az ellenőrzőpontot kihagyó vagy nem értékelhető versenyzők nem rendelkeznek teljesítményszázalékkal. Nem nemzetközi jellegű hazai versenyeken engedélyvel rajt-hoz álló külföldi versenyző eredménye a hazai mezőny tagjainak teljesítményszázalékát nem befolyásolhatja, ezért 100%-nak a legjobb magyar versenyző időeredményét kell tekinteni.
- 7.13. Az eredményssorrendet elsősorban a nem érintett ellenőrzőpontok száma, másodsorban a felhasznált idő tartama szerint kell megállapítani. Jobb helyezést jelent a kevesebb hibapont, ill. a rövidebb időeredmény.

7.2. Váltóverseny

A váltócsapat eredményét a váltószakaszon elért idő-, és a hibapont eredmények összesítése adja meg. Az eredményssorrendet a 7.13. ponttal azonos elvek alapján kell megállapítani. Egyenlőnek mért időeredmények esetén a célbírák által megállapított befutási sorrend adja a végeredményt.

7.3. Csapatverseny, többfordulós verseny

Két- vagy többfordulós egyéni-, egy- vagy többfordulós egyéni-csapat- és csapatversenyen a csapat tagjainak idő- és hibapont eredményét (fordulónként) összegezni kell. Az eredményssorrendet a 7.13. ponttal azonos elvek szerint kell megállapítani. Az egyéni-csapatverseny tagjait a 2,52. pontja szerint fordulónként kell megállapítani.

7.4. Holtverseny eldöntése

- 7.41. Egyfordulós egyéni- és váltóversenyen a holtversenyt eldönteni nem lehet, a versenyzők azonos (magasabb) helyezést érnek el. A következő helyezések üresen marad.
- 7.42. Egyfordulós egyéni-csapatverseny csapatértékelésnél valamint többfordulós versenyen a holtversenyt az elért helyezési pontok alapján kell eldönteni. (Jobb helyezést jelent a kevesebb helyezési pont). A helyezési pontokat csapattagokként és fordulónként kell összegezni.

7.5. Az eredmény kihirdetése

- 7.51. Az eredményhirdetést lehetőleg a verseny színhelyén, ünnepélyes keretek között kell megtartani.
- 7.52. Csak az ellenőrzőbíró által jóváhagyott eredményt szabad kihirdetni. Ha függő kérdések vannak, a versenybírósg kihirdetheti az ideiglenes eredményt, és a díjakat nem oszthatja ki.
- 7.53. A végleges eredményt a versenyen résztvett valamennyi szakosztálynak és a területileg illetékes szakszövetségeknek írásban meg kell küldeni.

7.6. A versenyjelentés

- A hiánytalan versenyjelentésnek az illetékes megyei (budapesti) szakszövetséghez legkésőbb a versenyt követő 15. napon be kell érkeznie.
- Az MTFSZ-hez a versenyjelentésnek legkésőbb a versenyt követő 20. napon be kell érkeznie.
- A határidő túllépése esetén az illetékes szakszövetség a versenybírósg elnöke ellen automatikusan vizsgálatot köteles indítani.

8. Ovás, fellebbezés, eredménytörlés

8.1. Az óvás

- 8.11. Az óvás tárgya lehet:
- a Kíráás, az Értesítő vagy a Tájékoztató bármely pontja, ha a Versenyszabályzattal ellentétes;
 - a Versenyszabályzat megsértése a verseny résztvevői részéről;

- a pályának, vagy bármely részletének, ill. jellemzőjének szabálytalansága;
 - a helytelenül megállapított versenyeredmény.
- 8.12. Óvást benyújthat a csapatvezető, az edző és a versenyző.
- 8.13. Az óvás módja:
- a Kirrás és az Értesítő szabálytalanságait azok kézhezvétele utáni nap 24. órájáig feladott ajánlott levélben lehet óvni a verseny ellenőrzőbiztánál vagy a rendező szervnél;
 - a rajt időpontjáig a verseny színhelyén megállapítható szabálytalanságokat észleléstük időpontjában azonnal óvni kell;
 - az időrajt és a cél között megállapítható szabálytalanságokat a célban lehet óvni. A versenyző a versenyző célbaérkezése után 60 percen belül lehet az óvás szövegét benyújtani az egyesület nevében az óvo személy aláírásával, a kifogásolt téma megjelölésével és indoklásával.
 - a verseny helyszínén történő óvást a versenybírószám bármely tagjának, vagy az ellenőrzőbiztárnak kell átadni. Az átvevő személy elismervényt köteles adni, és az óvára rávezeti a benyújtási időpontját perc-pontossággal.
 - a versenybírószámnak és az ellenőrzőbiztárnak nem szabad az óvni szándékozó személyt gátolnia vagy félrevezetnie, sőt szükség esetén papírt és iróeszközt is biztosítania kell számára.
 - a célbaérkezés után megállapítható szabálytalanságokat a verseny színhelyén a versenybírószámnál, ill. az eredményhirdetés után legfeljebb 24 órával a területileg illetékes szakszövetségéig;
 - az eredményértesítő szabálytalanságait és a hibás eredményt a kézhezvétele utáni nap 24. órájáig feladott ajánlott levélben lehet óvni a területileg illetékes szakszövetségéig;
 - azonos szöveggel benyújtott óvás minden aláíró részéről külön óvásnak minősül, a külön óvási díj befizetésének kötelezettségével;
 - az óvási díjat legkésőbb az óvás benyújtása utáni nap 24. órájáig be kell fizetni. Kivévelt képez a verseny napján és helyszínén beadott, kivizsgált és elfogadott, óvás, amelynek díját utólag már nem kell befizetni.
- 8.14. Az óvás elbírálása:
- az ellenőrzőbiztár a szabályosan bejelentett óvásokat személyesen köteles elbírálni; és döntenie lehet fellebbezni, az óvársra adott válasz kézhezvételét követő nap 24. órájáig feladott ajánlott levélben, a fellebbezési díj egyidejű befizetésével. A szakszövetség a fellebbezés tárgyában 21 napon belül köteles dönteni, és döntését kihirdetni;
 - a területileg illetékes szakszövetség döntése ellen a döntés kézhezvétele utáni nap 24. órájáig feladott ajánlott levélben szabálysértési panaszt lehet tenni az MTFSZ Versenybizottságnál;
 - az MTFSZ Versenybizottságának döntése ellen az OTSH Fegyelmi Bizottsághoz lehet szabálysértési panasszal fordulni.

8.2. A fellebbezés

- az ellenőrzőbiztár döntése ellen a verseny rendezőszerve szerint területileg illetékes szakszövetséghez lehet fellebbezni, az óvársra adott válasz kézhezvételét követő nap 24. órájáig feladott ajánlott levélben, a fellebbezési díj egyidejű befizetésével. A szakszövetség a fellebbezés tárgyában 21 napon belül köteles dönteni, és döntését kihirdetni;
- a területileg illetékes szakszövetség döntése ellen a döntés kézhezvétele utáni nap 24. órájáig feladott ajánlott levélben szabálysértési panaszt lehet tenni az MTFSZ Versenybizottságnál;
- az MTFSZ Versenybizottságának döntése ellen az OTSH Fegyelmi Bizottsághoz lehet szabálysértési panasszal fordulni.

8.3. Az óvási és fellebbezési költségek

- az óvási díja (megóvott témánként) 100.- Ft;
- a fellebbezés díja (valamennyi témára együttesen) 300.- Ft;
- az óvás díját a verseny titkárnak kell befizetni;
- az óvási és fellebbezési díjakat az óvás ill. fellebbezés elfogadása esetén vissza kell fizetni;
- a fellebbezés kivizsgálása során felmerült költségek az elmarasztalt felet terhelik. A költséget a fellebbezés tárgyában hozott határozatban kell rögzíteni.
- a szabálysértési panaszok benyújtásakor nem kell díjat befizetni, csupán a kivizsgálási költségeket kell az elmarasztalt félnek megtéríteni.

8.4. Eredményhirdetés eredménytörlés esetén:

- váltóverseny eredményét nem lehet kihirdetni, ha valamelyik váltószakasz eredményét törölni kellett;
- többfordulós összetett versenyen az eredményt az érvényes fordulók alapján kell megállapítani;

8.5. Vizsgálat az eredménytörlés után:

A versenyeredmény megsemmisítése esetén a területileg illetékes szakszövetség köteles 21 napon belül ki vizsgálni, hogy ki részéről történt a szabálysértés. A szakszövetség a vizsgálat eredményeként kétféle határozatot hozhat:

- a pályakítűzők (rendező, versenyző) vételenek, mert a hibát okozó személy vagy körülmény a verseny résztvevőtől független;
- szabálysértés esetén a felelős személyeket felelősségre vonja.

8.6. Ujrarendezés:

Bajnokság esetén a megsemmisített verseny (versenypályán futó kategóriát) újra kell rendezni. Az újra rendezés költségei az elmarasztalt felet, kivülálló ok esetén a rendező szervezet terhelik.

9. Rendezéstechnikai kérdések

A verseny előkészítése

9.1. A verseny előzetes szervezése.

9.11. A versenynaptárban még nem szerepelt kupaversenyek rendezési szándékát legkésőbb az előző naptári év június 1-ig be kell jelenteni a területi szakszövetségnek és az MTFSZ-nek. Egyidejűleg az alapítólevelet is meg kell küldeni az MTFSZ-nek jóváhagyás végett. Az alapítólevelében közölni kell a rendezendő verseny formáját, típusát és kategóriáit, valamint a költségvisselő szervezet. Az MTFSZ a verseny engedélyezésével egyidejűleg felveszi azt a versenynaptár tervezetbe.

A versenynaptárban már szereplő kupaversenyekkel kapcsolatban akkor kell bejelentést tenni a szakszövetségeknek, ha a következő évben azt nem kívánják megrendezni. Ellenkező esetben automatikusan besorolást nyer a verseny a naptártervezetbe. A versenynaptár betartása kötelező!

A verseny nemzetközi részvétellő rendezését minden évben újra kell kérni az MTFSZ-től.

A megyei szakszövetségnek (annak, amely megye területén fekszik a terep, vagy annak nagyobbik részén) tervezett terepet is be kell jelenteni, az előző év november 30-ig, hogy a versenyterep koordinálása megoldható legyen.

Meghívásos versenyt a verseny napja előtt legalább 6 héttel kell bejelenteni a területi szakszövetségnek.

A versenyterepnek a tervezett időpontban való használatát egyeztetni kell a helyileg illetékes erdőszeti és vadászati szervekkel.

9.12. Az előkészítés során és a verseny napján elvégzendő feladatokat időrendben felsorolva, a felelős rendező megnevezésével lebonyolítási tervet kell készíteni.

9.13. A versenybírószám tagjait az előkészítés során ki kell nevezni és megbízólevéllel kell ellátni.

9.14. A versenyen kötelező nyomtatványokat az MTFSZ szabja meg.

9.2. A versenyterep és a versenypálya.

9.21. A versenyterep térképe legyen az MTFSZ által kiadott hivatalos színes térkép. A kész színes térképek igénylése és beszerzése az MTFSZ titkárságán keresztül történik. Új színes térkép készítése esetén a helyesbítéshez szükséges alaptérképet szintén az MTFSZ titkársága adja ki.

A helyesbítésnek az MTFSZ Térképhizottsága által lefektetett elvek és előírások szerint történjenk.

9.22. A versenypályák kialakításánál az 5. pontot és a Nemzetközi Pályakítűzési Normákat kell figyelembe venni.

9.23. A pálya gyakorlati kítűzése során az ellenőrzőpontokat beméréskor maradandóan meg kell jelölni. A jelölések egyezményesen, egységesek legyenek, hogy a terep egyes területein dolgozó pályakítűzők és ellenőrzőbírók egymás munkáját tudják segíteni. A befutópont kítűzésénél azt kell figyelembe venni, hogy még tájékoztatósi feladatot jelentsen a ráfutás, de a célba való befutás egyértelmű legyen.

9.3. A versenyzőkkel kapcsolatos tennivalók.

9.31. A versenyeket az előzően jóváhagyott Kiírás szerint kell megrendezni. Minősítő versenyek kiírását legkésőbb az előző naptári év nov. 30-ig meg kell küldeni az MTFSZ-nek amely az évkönyvben a kiírásgyűjtemény kivonatát megjelenteti. A nemzetközi versenyek kiírását minden esetben az MTFSZ hagyja jóvá.

A Kiírásnak tartalmaznia kell:

- a verseny pontos megnevezését;
- a verseny idejét és helyét;
- a rendező szerv nevét és címét, valamint a versenybírószám névsorát;
- a verseny meghatározását; fajta, rendszer, fordulóm forma, típus, kategóriák. Bajnokság esetén az indulásra jogosultak felsorolását;
- a verseny díjazását;
- a részvételi (nevezési) díjat (bontva) és a befizetési címet (csekszámlaszám stb.) ;
- a nevezési címet és határidőt, a sorsolás helyét és időpontját, valamint, hogy nevezési lap kiállítását és beküldését kívánja-e a versenybírószám;

- az egyéb tudnivalókat (tartalékok, edzők, csapatvezetők, kísérők szállása, különleges felszerelés, stb.);
 - a várható utazási költségek a verseny színhelyére.
- 9.32. A nevezést és a részvételi díjat a Kiírásban megadott szempontok szerint kell a rendező szervnek határidőre megküldeni. A versenybírószám elnöke köteles elfogadni a határidőn belül beérkező szabályos nevezéseket. A határidőn túl érkező nevezések elfogadásáról a versenybírószám elnöke dönt.
- 9.33. Egy fő csak egy kategóriában sorsolható.
A sorsolás helyét és idejét a Kiírás szabja meg. Sorsolás egyéni versenyen: egyesületi hovatartozástól függetlenül személyenként történik.
Sorsolás egyéni-csapatversenyen: egyesületi hovatartozástól függetlenül személyenként történik, oly módon, hogy egy egyesület két versenyzője között legalább két más egyesületbeli versenyző legyen. Ettől csak abban az esetben szabad eltérni, ha a nevező létszám kicsi, és egy egyesület sok versenyzőt nevezett.
Sorsolás csapatbajnokságon: ebben a versenytípusban a Kiírásban közölt csapat létszámmal eggyel több versenyző indítható. A teljes mezőny annyi csoportra bontandó, ahány versenyzőt egy egyesület elindíthat. Minden csoportban rajthoz fog állni minden egyes egyesület részéről egy versenyző. Az egyes csoportokon belül az egyesületek sorrendjét a versenybírószám csoportonként külön-külön besorolja. Azt, hogy az egyes csoportokban az egyesület részéről melyik benevezett versenyző áll rajthoz, a csapatvezető dönti el a rajt pillanatáig.
Sorsolás csapatversenyen: csapatonként történik oly módon, hogy egy egyesület két csapata között legalább két más egyesületbeli csapat legyen.
Sorsolás váltóversenyen: egyéni rajt esetén ugyan úgy kell sorsolni, mint az egyéni-csapatversenyen.
Szakaszkombinációs váltóversenyen a versenybírószám azt sorsolja ki, hogy melyik váltó, mely kombinációban teljesítse a váltó szakaszok sorrendjét.
A sorsolásnak ezt az eredményét titokban kell tartania. Egyéb tömegrajtos váltóversenyen sorsolás nincs, a versenybírószám csak az esetlegesen alkalmazott rajtszámok elosztását állapítja meg. Az összes névszerinti nevezés leadásáig a versenybírószám köteles a sorsoláson kialakult névszerinti rajtsorrendet titokban tartani.
A sorsoláson minden egyesület képviselőjének jelenlétét lehetővé kell tenni.
- 9.34. A versenyre benevezettek számára az Értesítőt a verseny napja előtt legkésőbb nyolc nappal kell postára adni.
Az Értesítő tartalmazza:
- a találkozás idejét és helyét (esetleges utazási lehetőségeket);
- a sorsoláson kapott rajtszámokat;
- az eredményhirdetés és a díjkiosztás idejét és helyét;
- a tartalék beállítására vonatkozó tudnivalókat;
- esetleges egyéb tudnivalókat, amelyek a versenyről előre közölhetők (étkezési lehetősége, ajánlott felszerelés, várható hazaérkezés stb);
- a versenypálya légvonalát 100 m pontossággal;
- a térképpel kapcsolatos tudnivalókat (méterarányok, mérete cm x cm-ben, fekete-fehér vagy színes, helyesbítés kelte stb.);
- az esetleges frissítópont alkalmazását, a személyi frissítő leadásának helyét és idejét.
- 9.35. A Tájékoztatót a versenyen jelentkezéskor kell írásban kiadni, de lehet az Értesítővel összevonva a verseny előtt is kiküldeni a benevezetteknek. A Tájékoztatót lehet sokszorosítva kiadni, vagy a verseny színhelyén kifüggeszteni.
A Tájékoztató tartalmazza:
- a versenyen kívüli gyalogmenetek távját;
- az indítási időközt, az első rajt idejét, a versenyidőt, relatív időszámítás esetén a "nullidő" időpontját;
- az ellenőrzőpontok számát és megnevezését, a betűjeleket, a pontértékes igazolásának módját;
- azt, hogy a pontértékes igazolása a versenyzőkartonon vagy a versenyzőtérképen történik-e;
- a verseny pontos légvonalát és szintjét;
- az eredményhirdetés időpontját és helyét;
- azt, hogy a célban le kell-e adni a versenytérképet;
- a szállással, a tisztálkodással és az étkezéssel kapcsolatos tudnivalókat;
- a helyi utazással és a hazautazással kapcsolatos tudnivalókat;
- az eltévedt versenyzők jelentkezési helyét (telefonszámot);
- egyéb tudnivalókat (esetleges szórakozási, kulturális lehetőségeket);
- 9.4. A versenyközpont, a rajt és a cél.
- 9.41. A rajtok és a célok kijelölésével egyidejűleg a rendezőség megtervezi a versenyközpontot. Verseny előtt és célba futás után a férfi és női versenyzők számára külön-külön fedett, szükség esetén fűthető helyiséget kell biztosítani, öltözők, mosakodás, ill. tartózkodás céljára.
- 9.42. Amennyiben a verseny előtti és utáni öltözők és tartózkodási hely nem azonos (két központos verseny), akkor a verseny rendezősége gondoskodik a versenyzők csomagjainak és tartalékruházatának átszállításáról.

- 9.43. A versenyközpontra és a rajt, ill. a cél és a versenyközpontra közötti távolságot a versenyzők megtehetik gyalog vagy szállítóeszköz segítségével. Ha a rajt, ill. a cél a versenyközpontra 5,82-ben megadottaktól nagyobb távolságra van, rendezőség köteles a versenyzők szállításáról gondoskodni. A gyalog megteendő utvonalat szalagozással vagy térképvizslat segítségével lehet megadni.
- 9.44. Amennyiben a versenyzőknek a rajtban ill. a célban várakozniuk kell, fedett helyiséget (legalább sátrat) kell biztosítani a rendezőknek.
- 9.45. Ha verseny napján az odaútas nem lehetséges, ill. éjszakai vagy többnapos a verseny, a rendezőség köteles szálláslehetőségről gondoskodni az ezt igénylő versenyzők számára. A férfi és női versenyzőknek külön-külön fedett, s szükség esetén fűthető helyiséget kell biztosítani. Junius 1. és szeptember 1. között a versenyzők sátorban is elhelyezhetők.

10. A verseny lebonyolítása

10.1. Tennivalók a pályán

- 10.11. A versenypálya ellenőrzőpontjait a pályakitűzőnek kell felszerelnie a verseny előtt (felvezetés). A verseny csak akkor indítható, ha az indítóbíró a pályák felvezetésének befejezéséről hitelt érdemlően meggyőződött.
Ha az ellenőrzőpontért felelős pályakitűző nem maga vezet fel, csak olyan személyre bízhatja a felvezetést aki az ellenőrző pont helyét ismeri. Ebben az esetben is a pályakitűző felelős a felvezetésért.
- 10.12. A pálya ellenőrzőpontjainak felszerelését lebontani csak az utolsóknak rajtolt futó versenyidejének lejártakor szabad, ill. ha valamennyi futó célba érkezett. Az egyes ellenőrzőpontok akkor is lebontathatók, ha a pontőrkartonokból megállapítható, hogy minden versenyző áthaladt. A bontó személy köteles eltüntetni a szorócédulákat.

10.2. A verseny szervezése

- 10.21. A verseny egyéb rendezőfeladatairól ki kell oktatni, és a feladat ellátásához szükséges felszerelést rendelkezésükre kell bocsátani.
- 10.22. A versenybírószám, a rendezőség, az ellenőrzőbíró órát, valamint a rajt és célstoppereket a verseny előtt egyeztetni kell.
- 10.23. A szalagozásokat a verseny egész tartama alatt ellenőrizni kell és esetleges megrongálódásuk esetén pótolni kell.
- 10.24. Frissítő pont alkalmazása esetén a rendezőség köteles a futó esetleges személyi frissítőjét a frissítőpontra kiszállítani.
- 10.25. A verseny színhelyére érkező versenyzőket az Értesítőben megadott helyen és időben fogadni kell.
- 10.26. Az eredményhirdetéshez a rendezőség biztosítsa az ünnepélyes keretet. Állítson fel dobogót az első három helyezett bemutatására. Az eredményhirdetéshez sorakoztassa fel a verseny résztvevőit úgy, hogy a díjak átadását mindenki láthassa.

11. A versenyjelentés és az elszámolás elkészítése

11.1. A versenyjelentés beküldése

- 11.11. Minden olyan tájékoztatósi futóversenyről, amely valamelyik szakszövetség jóváhagyott évi versenynaptárában szerepel, versenyjelentést kell beküldeni:
- az illetékes megyei (budapesti) szakszövetségnek;
- az MTFSZ-nek.
A két versenyjelentést együttesen kell eljuttatni a területileg illetékes szövetséghez, amely az MTFSZ példányát láttaozás után továbbküldi. A versenyjelentés megküldése a verseny minősítő jellegének előfeltétele.
- 11.12. A beküldendő versenyjelentéseknek tartalmaznia kell:
- a versenyjelentést (formanyomtatvány) 1 példányban értelemszerűen kitöltve. Benne eredményosorrendben az egyéni és csapat eredmények időadatait, a váltóverseny eredményeit szakaszonként és összesítve. Az egyéni eredményeknél a versenyzők nevével egysorban a sportegyesületet, és az igazolási számot;
- a versenyen megrendezett összes kategória pályáját tartalmazó térképet (kategóriánként külön-külön vagy ún. vezértérképet), valamint az összes ellenőrzőpont megnevezését;
- a sokszorosított eredményértesítő két példányban. Az értesítő helyezési sorrendben tüntesse fel a versenyzőket, sportkörüket, hibapontjukat és időeredményüket. A csapateredményt (a csapatok megnevezésével) részletesen közölni kell. Az értesítőben legyen benne valamennyi kategória (váltószakasz, csapat) pályájának légvonalban számított távja, valamint a pálya ellenőrzőpontjainak száma. A sokszorosított eredményértesítő mentesít az alól, hogy az időeredményeknek a versenyjelentés formanyomtatványában is szerepelnie kelljen.
- 11.13. A sokszorosított eredményértesítő meg kell küldeni:
- a versenyen résztvevő valamennyi egyesületnek;
- valamennyi olyan megyei (budapesti) szakszövetségnek, melynek a területéről az adott verseny valaki jogosan rajtolt állt, 2 példányt kell küldeni;
- a 3.12. szerinti szakszövetségeknek.
Az eredményértesítőnek a fent felsoroltak számára való megküldése a Minősítési Szabályzat értelmében a verseny minősítő jellegének egyik feltétele.

11.2. Az elszámolás elkészítése

A versenybírószám köteles gazdasági elszámolást készíteni megbízója számára írásban. Az elszámolás tételesen részletezve tartalmazza a rendezési és a részvételi bevételek és kiadások megoszlását. Az elszámolás elkészítéséért a verseny titkára és elnöke felelős. Az elszámolást a résztvevők reklamációjára vagy kérésére ill. az MTF SZ felszólítására a verseny rendezőségének kötelesség rendelkezésre bocsájtani.

12.1. Egyéb tudnivalók

Az OTSH vonatkozó rendelkezései érvényesek. A versenyeken kötelezően kérhető részvételi díj: takarításra, vízhasználatra, fűtésre, frissítőre, térképre, helyi szállításra. A helyi szállítások mellőzésére kell törekedni, ill. ennek költségeit a minimálisra kell szorítani. Az étkezésre csak a lehetőséget kell biztosítani, ezt a versenyzők igényük szerint használják ki és közvetlenül a szolgáltatóknak fizetik. Az OTSH rendelkezéseiben nem szereplő térképkiadás címén darabonként legfeljebb az MTF SZ által hivatalosan megállapított árakat + 1,- Ft berajzoldási díj lehet kérni. A helyi szállítás díjtétele nem haladhatja meg személyenként a napi 30,- Ft-ot. A versenyre való utazás, ill. az onnan történő haza utazás költségeit a verseny rendezősége nem írhatja elő kötelezően, az általa esetlegesen biztosított lehetőségeket az egyesületek kihasználhatják, de választhatnak más utazási megoldást is.

12.2. Díjazás.

A versenyek első három helyezettje (egyén, csapat, vagy váltó) éremmel és zászlóval, további három helyezettje oklevéllel díjazható. A tiszteletdíjjal történő díjazást az OTSH vonatkozó pénzügyi rendelkezései szabályozzák. Csapatdíjként emlékHzászló vagy plakett is adományozható. Egyéb szervek által adományozott tiszteletdíjak átadásánál az adományozó szervezet meg kell nevezni.

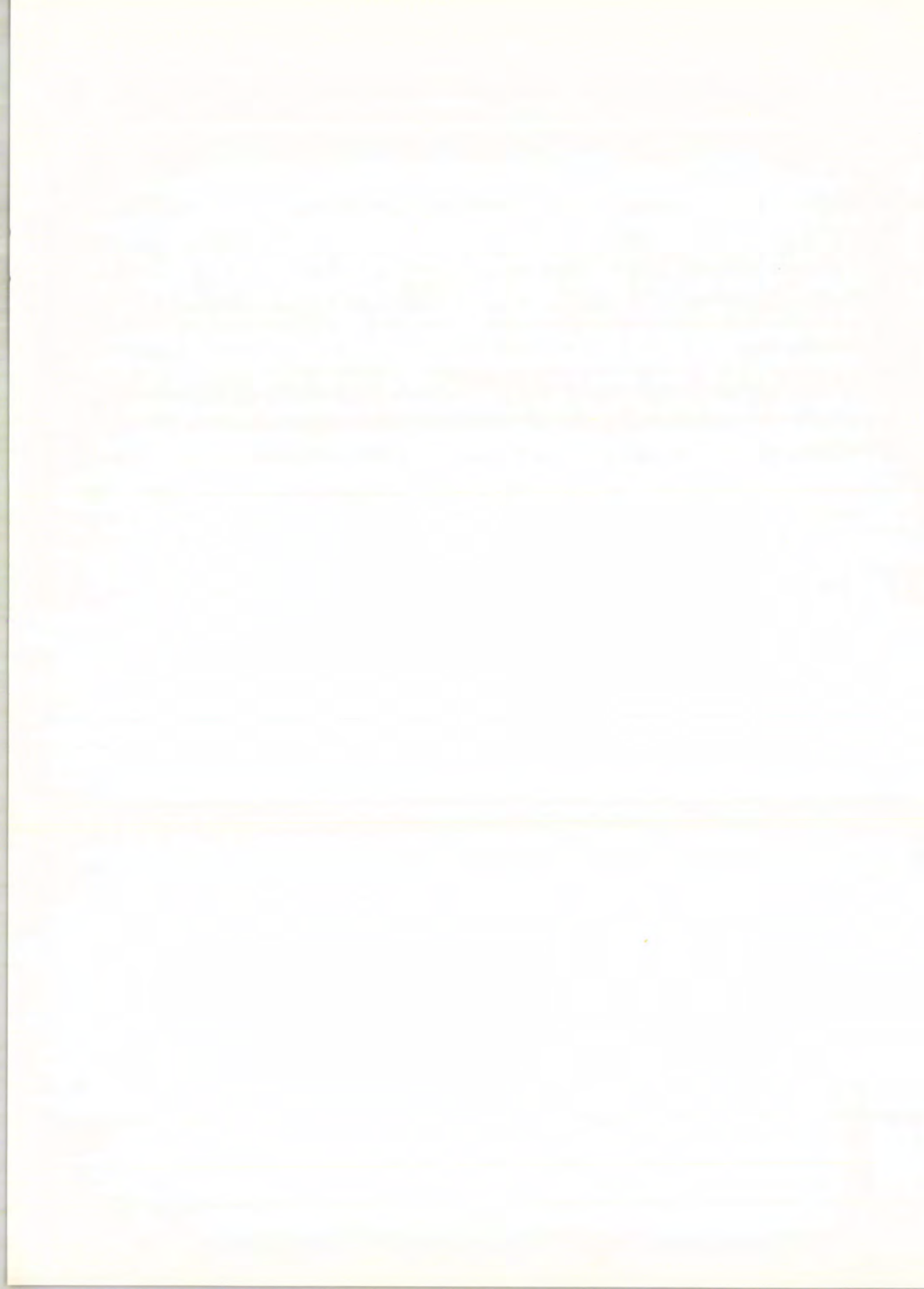
12.3. Balesetbiztosítás

Az általános sportbaleset-biztosítási szabályok érvényesek. A balesetről jegyzőkönyvet kell felvenni, amelyet a versenybírószám elnöke és az ellenőrzőbíró ír alá.

12.4. Fényképezés, filmek, TV, rádió, sajtó

A versenybírószám elnöke jelöli ki azt a személyt, aki a propaganda szervekkel a kapcsolatot felveszi és kiküldöttjeiket a versenyen kalauzolja. Nevezettek a versenypályára csak az ellenőrzőbíróval vagy az általa kijelölt személlyel mehetnek ki, és csak olyan helyre, ahol a verseny lefolyását nem zavarják és az egyenlő feltételeket nem befolyásolják.

Címjegyzékek



SZAKSZÖVETSÉGEK, SZAKOSZTÁLYOK

MAGYAR TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÓ SZÖVETSÉG

Budapest, VI., Bajcsy-Zsilinszky ut 31. II. e.
Elnök: Slezák István ezredes
Főtitkár: Skerletz Iván
Levelezési cím: 1374 Budapest, Pf. 614

Tel.: 126-820

BUDAPEST

BUDAPESTI TFSZ, 1056 Bp., Váci utca 62. fsz. 10.

Elnök Szőnyi László
Főtitkár: Hosszu Aurél
Hivatalos órák: kedd, szerda, csütörtök 16-19 óra

Tel.: 183-936/23

Közép-pesti TFSZ, 1088 Bp., Baross u. 10.

Elnök: Kempelen Imre
Titkár: Hidas Sándor

Tel.: 334-752
Hétfő: 17-18 óra

Budapesti MÁV Ig.SC, 1087 Bp., Kerepesi ut 3.

Nyitrai György, 1089 Bp., Mező I. ut. 71.

BSE Budapesti Sport Egyesület, 1052 Bp., Városház u. 9-11.

Homoki Géza, 1123 Bp., Csörsz u. 7.

Spartacus TE, 1055 Bp., Szent István krt. 13.

Schönviszky György, 1225 Bp., Bartók B. ut 5/E.

OSC, Budapesti Orvosegyetem SC, 1088 Bp., Baross u. 23.

Kempelen Imre, 1034 Bp., Kecse u. 26.

Állami Fejlesztési Bank SK, 1052 Bp., Deák F. u. 5.

Radnóti János, 1054 Bp., Kálmán I. u. 10.

Tipográfia TE, 1085 Bp., Kölcsey u. 2.

Bogdány Miklós, 1163 Bp., Cziráky u. 26-32.

Izgatásügyi SC, 1055 Bp., Markó u. 27.

dr. Palla Miklós, 1065 Bp., Rudas L. u. 4.

Bp. Siket TE, 1068 Benczur u. 21.

Vasutépítési Szakk.isk., 1068 Bp., Rippl R. u. 26.

Márta Kelemenné, 1068 Bp., Rippl R. u. 26.

Vasutgépészeti Szakk.isk., 1071 Bp. Damjanich u. 4.
(Zentai Gábor)

Észak-pesti TFSZ., 1145 Bp., Thököly ut 120

Elnök: Koczur Kálmán

Titkár: Hunyadi József

Tel.: 936-104
Hétfő: 17-18 óra

Aluminium SE, 1142 Bp., Erzsébet kir. ut. 57.

Kisfalvi János, 1134 Bp. Janicsár ut 1.

V-Danuvia SK, 1149 Bp. Angol u. 10.

Hehl István, 1145 Bp., Lumumba u. 167.

Bp. Postás SE, 1149 Bp., Lumumba u. 100.

dr. Szentgyörgyi Imre, 1021 Bp., Budakeszi ut 51.

V. Izzó SK, 1044 Bp., Váci ut 77.

Hargitai Miklós, 1046 Bp. Káposztásmegyeri ut 15.

Dél-pesti TFSZ, 1102 Bp. Halom u. 33.

Elnök: Valkony Ferenc

Titkár: Sváb László

Tel.: 330-551
Hétfő: 17-18 óra

K-Lombik SK, 1103 Bp. Gyömrői ut 21.

Mágor Éva, 1155 Bp. Mézeskalács tér 4.

K-Textil SK, 1103 Bp., Gyömrői ut 84.

Kun Ferenc, 1036 Bp., Lajos u. 70.

Marx K. Közgazdasági Egyetem SC, 1093 Bp., Dimitrov tér 8.

Tóth Ilona, 1092 Bp., Kinizsi u. 2.

V-Orion SK, 1106 Bp., Jászberényi ut 29.

Sváb László, 1106 Bp., Jászberényi ut 29.

Zalka Máté Katonai Muszaki Főiskola SE, 1456 Bp., Pf: 12.

Balla Sándor, 1035 Bp., Kórház u. 21. VII. 19.

I. László Gimnázium SK, 1102 Bp., Kőrösi Csoma ut 28.

Bognár József, 1102 Bp., Kőrösi Csoma ut 28.

Budai-TFSZ, 1119 Bp., Hengermalom u.2/d.)
Elnök: Biró Pál
Titkár Scultéty Gábor

Tel.: 450-125
Péntek: 17-19 óra

BEAC, Budapesti Egyetemi Atléतिकai Club
Bojársky Dezső, 1026 Bp., Balogh Ádám u 2/b.
MAFC, Műegyetemi Atl. és Football Club, 1111 Bp., Budafoki ut 2-4.
Szőnyi László, 1083 Bp., Práter u. 59.
KFKI-Petőfi, Közp.Fizikai Kutató Intézet, 1525 Bp., 114 Pf: 49
Czibók Tamás, 1525 Bp., 114 Pf.: 49.
MMG SK, Mechanikai Mérőműszerek Gyára, 1037 Bp., Szépvölgyi ut 41.
Vasvári Viktor, 1036 Bp., Nagyszombat u. 3.
Magyar Villamos Művek SC, 1011 Bp., Iskola u. 13.
TFSE, Testnevelési Főiskola, 1123 Bp., Alkotás u. 44.
Vittek Lajos, 1012 Bp., Várfook u. 12.
V-Kismotor SK, 1119 Bp., Fehérvári ut 50.
Buncsik János, 1119 Bp., Fehérvári ut 44.
Úrúmi u-i Általános Iskola SK, 1023 Bp., Úrúmi u. 64.
Megyeri Istvánné, 1023 Bp., Úrúmi u. 64.
József Attilai Gimnázium SK, 1114 Bp., Villányi ut 27.
Balogh Józsefné, 1114 Bp., Villányi ut 27.

BARANYA MEGYEI TFSZ, 7621 Pécs, Megye u. 21. Pf. 174.
Elnök: dr. Angyal Tibor
7621 Pécs, Munkácsy u. 29.
Titkár: dr. Tihanyi László
7633 Pécs, Építők utja 14/a.

Tel.: 12-433
Kedd: 18-20 óra

Pécsi EAC, 7625 Pécs, Böck J. u. 1.
Faltisz Jánosné, 7633 Pécs, Szántó Kovács u. 6.
Pécsi MSC, 7633 Pécs, Hajnóczy u. 35/c.
Hornyak László, 7633 Pécs, Bánki D. u. 27.
Pécsi Orvos EÜ SK, 7601 Pécs, Szabadság u. 7 Pf. 47.
dr.Tihanyi László, 7633 Pécs, Építők utja 14/a.
Pécsi Vasutas SK, 7622 Pécs, Verseny u. 2.
Varga György, 7624 Pécs, Doktor Sándor u. 7.
Pécsi Tanárképző Főiskola SK, 7644 Pécs, Ifjuság u. 6.
Bodó László, 7625 Pécs, Péter u. 44.
Pécsi Gépipari Technikum SK, 7622 Pécs, 48-as tér
Medovárszky László, 7625 Pécs, Kisflórián u. 25.
Pécsi 500. ITSK, 7623 Pécs, Tér u. 41.
Ijjász István, 7623 Pécs, József A. u. 33.
Pécsi Vörös Meteor SK,
dr.Kovács László, 7624 Pécs, Szigeti u. 5.

BÁCS-KISKUN MEGYEI TFSZ, 6001 Kecskemét, Kalpka u. 35. Pf. 132
Elnök: Sáfár József
Titkár: Beke György

Tel.: 128-47

Kalocsa Járási TFSZ, 6300 Kalocsa, Hunyadi u. 82.
Elnök: Horváth József
Titkár: Vén Sándor

Tel.: 653

Kkfélegyháza városi TFSZ, 6100 Kkfélegyháza, Kazinczy u. 1.
Elnök: Mindszenti László
Titkár: Ágó István

Vörös Meteor SK, 6000 Kecskemét, Lenin tér 2. Sáfár József
Katon J. Gimnázium SK, 6000 Kecskemét, Dózsa György u. 3. - Hordós Károly
Közgazdasági Szakk.-isk. SK, 6000 Kecskemét, - Kálmán L.-né
Műszaki Főiskola SK, 6000 Kecskemét
MÚM 607. Szakm.képző Intézet SK, 6000 Kecskemét, - Vécsey György
MÚM 623. Szakm.képző Intézet SK, 6000 Kecskemét, - Szabó Mihály
I. István Gimnázium SK, 6300 Kalocsa, Scultéti Ida
Kalocsai VTSK, 6300 Kalocsa, Petőfi u. 161. - Horváth József
Vén J. Általános Iskola SK, 6300 Kalocsa, - Fenyvessy Attiláné
Vill.szigetelő és Muanyaggyár SK, 6100 Kkfélegyháza, - Ágó István
Szilády Á. Gimnázium SK, 6400 Kiskunhalas, - Szabó Károly
MÚM 618. Szakm.képző Intézet SK, 6400 Kiskunhalas, - Boros László
Általános Iskola SK, 6336 Szakmár, - Szabadí László

BÉKÉES MEGYEI TFSZ, 5601 Békéscsaba, Kórház u. 4.

Elnök: Sztankó András

Titkár: Kendra János

Tel.: 125-29

Szerda: 17-19 óra

4.sz. Általános Iskola, 5600 Békéscsaba,
11. sz. Általános Iskola, 5600, Békéscsaba,
Mezőgazdasági Szakközépiskola, 5900 Orosháza, - Fekete István
Gimnázium SK, 5720 Sarkad, - Kiss Lajosné
Gimnázium SK, 5540 Szarvas, - Vízahányó Ferenc
Gimnázium SK, 5742 Elek, - Busa László
Gimnázium SK, 5520 Szeghalom, - Nyéki Lajos
Spartacus SE, 5900 Orosháza, Tánácsics u. 34. - Kalmár Pál

BORSOD MEGYEI TFSZ, 3525 Miskolc, Dayka G. u. 9.

Elnök: Zsigmond Tibor

Főtitkár: Molnár József

Tel.: 256-76

Csütörtök: 16-20 óra

Miskolc Városi TFSZ, 3525 Miskolc, Dayka G. u. 9.

Elnök: Völgyes Lajos

Ózd járási TFSZ, 3600 Ózd, Lejtő u. 3.

Elnök: Behm Sándor

Csütörtök: 16-20 óra

Villamos Ipari Techn., 3527 Miskolc, Kun Béla u. 7.
Zrínyi Gimnázium SK, 3530 Miskolc, Rudas László u. 2.
Kossuth Gimnázium SK, 3525 Miskolc, Dayka G. u. 4.
MEAFK, 3515 Miskolc, Egyetemváros, - dr. Dormány Mihály
Földes F. Gimnázium SK, 3525 Miskolc, Hősök tere 7.
1. Ipari Szakmunkásképző Intézet SK, 3532 Miskolc, Rácz Á. u. 54.
Vasutas SC, 3530 Miskolc, Szemeré B. u. 26 - Pásztor István
Közgazdasági Szakk.-isk. SK, 3525 Miskolc, Palóczy L. u. 7.
Kilián Gimnázium SK, 3534 Miskolc, Kiss Táborszó u. 42.
Zalka Gépipari Techn. SK, 3530 Miskolc, Kun Béla u. 10.
2. Ipari Szakk.-isk. SK, 3525 Miskolc, Palóczy L. u. 4.
114. Ipari Szakmunkásképző Intézet SK, 3534 Miskolc, Gagarin u. 54.
100. Ipari Szakmunkásképző Intézet SK, 3533 Miskolc, Téglagyári u. 2.
DVTK, 3534 Diósgyőr, Szinei M. u. 5. - Bokros György
Ipari Szakk.-isk. SK, 3600 Ózd, Petőfi u. 14. - Kovács D.
102. ITSK, 3600 Ózd, Városcsopont 7. fsz. 1. - Behm Sándor
Ózdi Kohász SK, 3600 Ózd, Kohász Stadion, - Mazura Alajos
Ózdi Ruhagyár SK, 3600 Ózd,
József A. Gimnázium SK, 3600 Ózd,
Putnoki Bányász SK, 3630 Putnok,
Mezőgazdasági Technikum SK, 3630 Putnok
Irinyl J. Vegyip. Szakk.-isk. SK, 3700 Kazincbarcika, Tardonai ut 2.
Ságvári Endre Gimnázium SK, 3700 Kazincbarcika,
KFSC-NME, Vegyip. Aztom. Főisk. SK, 3700 Kazincbarcika, Lenin u. 1.
Kun Béla Gimnázium és Ip. Szakk.-isk. 3580 Leninváros, Posta erősítő
Mezőgazdasági Technikum SK, 3881 Abaujszántó,
Gimnázium SK, 3860 Encs, - Galata János
I. László Gimnázium SK, 3400 Mezőkövesd, Tanácsköztársaság útja 108.
Bocsa I. Gimnázium SK, 3900 Szerencs,
Tokaji F. Gimnázium SK, 3910 Tokaj,
Kertészeti Technikum SK, 3980 Sátoraljaújhely,
Bánrévi Vasutas SK, 3654 Bánréve, - Nagy Sándor
119. Helyipari Iskola SK, 3950 Sárospatak, Kádár K. u. 14,
Királdi Bányász SK, 3657 Királd

CSONGRÁD MEGYEI TFSZ,

6701 Szeged, M. Tanácsköztársaság u. 6.

Levélcím: 6701 Szeged, Pf. 99.

Hivatali órák: csütörtök 17-19 óra

(ebben az időpontban tel.: 123-90)

Elnök: dr. Tóth Imre

Titkár: dr. Felföldi Károly

Szegedi Kender Fonó Szövet Vállalat SE (KSZV SE)

6722 Szeged, Ságvári E. u. 32. - Jenovai Erzsébet

Szegedi Kinizsi SK, 6701 Szeged, Pf. 15. - Kiss Dénes

Szegedi Kolacskovszky Lajos TE, 6701 Szeged, Pf. 268. - Bódy László
 Szegedi Vasutas SE, 6724 Szeged, Kossuth L. sgt. 74. - Mándoki József
 Szegedi Vízügyi SK, 6701 Szeged, Pf. 390. - Kovács János
 HÓDGÉP-METRIPOOND SE (HMSE) 6801 Hódmezővásárhely Pf. 56. - Fejér Endréné
 Hódmezővásárhelyi Porcelángyár SK, 6801 Hódmezővásárhely Pf. 113. - Farkas Dezső
 Hódmezővásárhelyi Stromfeld Aurél TE, -6800 Hódmezővásárhely, Nádor u. 35. - Gulyás Márta
 Makói Spartacus-Vasas SE (MSVSE), 6901 Makó pf. 27. - Bandur András
 Szentesi Vasutas SC, 6601 Szentes, Pf. 34. - Nógrádi Sándor
 Kiss Ferenc Szakközépiskolai SK, 6701 Szeged, Pf. 468. - Nádudvari Tibor
 Kőrösy József Szakközépiskolai SK, 6701 Szeged, Pf. 451. - Lakner Károly
 Radnóti Miklós Gimnázium SK, 6701 Szeged, Pf. 403. - Rimóczy Károly
 Textilipari Szakközépiskolai SK, 6701 Szeged, Pf. 459. - Pásztor Imre
 Frankel Leó Szakközépiskolai SK, 6901 Hódmezővásárhely Pf. 52. - Csorja Ida
 József Attila Gimnázium SK, 6900 Makó, Szabadság tér 6. - Mendei Árpád
 Kereskedelmi Szakközépiskola SK, 6901 Makó, Pf. 11. - Pál László
 Közgazdasági Szakközépiskolai SK, 6600 Szentes, Ady E. u. 6-8.
 610. Ipari Szakmunkásképző Intézet SK, 6640 Csongrád, József Attila u. 16. - Sereg Béla

FEJÉR MEGYEI TFSZ, 8000 Székesfehérvár, Ady E. u. 19. Tel.: 125-43

Elnök: dr. Lehrner Lóránd

Titkár: Páhy Tibor

Székesfehérvár városi TFSZ, 8000 Székesfehérvár, Ady E. u. 19. Tel.: 122-82

Elnök: Thorday Levente

Titkár: Horváth István

GEO SE Erdészeti és Faipari Egyetem Földmérési és Földrendezői

Főiskola Kara, SE, 8000 Szfvár, Pirosalma u. 13.

VIDEOTON SK, 8000 Szfvár, Berényi u.

VOLÁN SC, 8000 Szfvár, Börgöndi ut

Vasvári Pál Gimnázium SK, 8000 Szfvár, Lenin ut 91.

Gépipari Technikum SK, 8000 Szfvár, Vöröshadsereg ut 45.

József Attila Gimnázium SK, 8000 Szfvár, Jókai ut 20.

Vajda János Gimnázium SK, 2060 Bicske, - Kürthy Viktor

Műnképző Ferenc Gimnázium SK, 2400 Dunaujváros, - Hammerl F.

319 ITSK, 8111 Seregélyes, Vöröshadsereg u. 78. - Kiss Gyula

320 "Árpád" Kollégium SK, 8000 Szfvár, Sóstó 9. - Izmini István

Ságvári Általános Iskola SK, 2400 Dunaujváros, - Kovács Mária

GYŐR-SOPRON MEGYEI TFSZ, 9022 Győr, Batthyány tér 2.

Tel.: 110-78

Elnök: Horváth Győző

Hétfő-péntek 15-17 óra

Titkár: Laki Erzsébet

Győr városi TFSZ, 9021 Győr, Szabadság tér 1.

Elnök: Nagy Imre

Titkár: Tóth Ilona

Sopron városi TFSZ, 9400 Sopron, Ifjúság tér 27.

Tel.: 12-248

Elnök: dr. Adorján József

Csütörtök: 17-19 óra

Titkár: Varga Jenő

Építőipari Technikum SK, 9021 Győr, Tanácsköztársaság utja 1.

Tanítóképző Intézet SK, 9022 Győr, Liszt Ferenc u. 42.

Révai Gimnázium SK, 9021 Győr, Jókai u. 21.

Erdészeti Technikum SK, 9400 Sopron, Szt. György tér 9.

SMAFC, 9400 Sopron, Kőszegi ut 4.

Széchenyi Gimnázium SK, 9400 Sopron, Templom u. 26.

Berzsenyi Gimnázium SK, 9400 Sopron, Széchenyi tér 1.

Soproni Postás SK, 9400 Sopron, Postaigazgatóság

Vendéglátó Ipari Szakk.-isk. 9400 Sopron, Ferenczy J. u. 1/b.

Mosonmagyaróvári TE, 9200 Mosonmagyaróvár, Timföldgyár

Közlekedési és Távközlési Műszaki Főiskola, 9026 Győr, Kálóczy tér 1.

HAJDU-BIHAR MEGYEI TFSZ, 4025 Debrecen Simonffy u.1/c.
4002 Debrecen Pf. 75.

Tel.: 143-01

Elnök: Vass Zoltán
Titkár: Szabó Jolán

Debreceni EAC, 4010 Debrecen, DEAC Sporttelep - dr. Szokol Miklós
Református Gimnázium SK, 4001 Debrecen, Kálvin tér 16. Pf. 71. - Szigeti Béla
Csokonai GimnáziumSSK, 4024 Debrecen, Béke utja 17.
170. ITSK 4026 Debrecen, Kálvin tér 2.
Fazekas Gimnázium SK, 4025 Debrecen, Hatvan u. 44.
Tóth Árpád Gimnázium SK, 4024 Debrecen, Béke utja 26.
Püspökladányi MÁV SK, 4150 Püspökladány Petri telepi iskola - Körmeny K.
Kőrösi Csoma Sándor Gimnázium SK, 4080 Hajdúnánás, Bocskay u. 29.
- Czeglédi László
Bocskay István Gimnázium, 4220 Hajduböszörmény, Bocskay tér 12.
109. ITSK, 4030 Debrecen, Budai Ézsaiás u. 8/a.

HEVES MEGYEI TFSZ, 3300 Eger, Kossuth Lajos ut 9.

Tel.: 22-09

Elnök: Nagy György
Elnök: Boros Zoltán
Titkár: Okos Ernő

Péntek: 18-19 óra

Gyöngyösi városi TFSZ, 3200 Gyöngyös, Egri ut 23.

Egri Spartacus SC, 3300 Eger, Somogyi Béla ut 3. - dr. Nagy Árpád
GyESE, Gyöngyösi Energia SE, 3200 Gyöngyös, Róbert K. ut 23. - Szilik B-né
Vak B. Gimnázium SK, 3200 Gyöngyös, Thán K. ut 1.
Hatvani Kinizsi SK, 3000 Hatvan, Cukorgyár, - Bicsak Emil
Füzesabonyi Gimnázium SK, 3390 Füzesabony, Gimnázium, - Tasi Imre
Siroki-Vasas SK, 3332 Sirok, Fémművek
Lőrinci Elektromos SE, 3022 Lőrinci, Mátravidéki Erdőmű
Bélapátfalvai Építők SC, 3346 Bélapátfalva, Lenin ut 36.
Hajtás SK, 3232 Mátrafüred, Mezőg. Szakm. Intézet
Berze N. J. Gimnázium SK, 3200 Gyöngyös, Kossuth Lajos ut 33.
Bajza József Gimnázium SK, 3000 Hatvan, Balassi Bálint ut 17.
Ujhatvani Gimnázium SK, 3000 Hatvan, Bajcsy-Zsilinszky ut 6.
Recski Bányász SK, 3245 Recsk, Ércbánya, - Csongrádi Jenő

KOMÁRÓM MEGYEI TFSZ, 2803 Tatabánya, Pf. 346

Tel.: 17-66

Tatabánya I. Pruzsina M. u. 6.

Kedd: 15-16 óra

Elnök: Simon Lajos
Titkár: Pólya Dezső

Almásfűzitői Tímfold SC, 2931 Almásfűzitő, Tímfoldgyár, - Simon Lajos
Árpád Gimnázium SK, 2803 Tatabánya, Pf. 309. - Pólya Dezső
Hell J. K. Bányagépészeti és Villamossági Szakközépiskola SK,
2509 Esztergom, Pf. 21. - Dombrády József
Berzevicsky G. Közgazdasági Szakközépisk. SK, 2500 Esztergom,
Bajcsy-Zsilinszky u. 42. - Bozsó Ivánné
3126 ITSK, 2840 Oroszlány, Asztalos J. u. 2. - Valentovics Tibor
Oroszlányi Bányász SC, 2840 Oroszlány, Sporttelep - Kovács György
Táncsics Gimnázium SK, 2870 Kisbér, Pf. 13. - Menger László
Tatabányai Bányász SC, 2800 Tatabánya, I. Sporttelep, - Zonyik György
Temesvári Pelbárt Ferencs Gimnázium SK, 2501 Esztergom, Pf. 50. - Kékesi Tibor

NOGRÁD MEGYEI TFSZ, 3100 Salgótarján, Vöröshadsereg ut 14.

Tel.: 21-82

Elnök: Pál Vendel
Titkár: Bertók Béla

Péntek: 16-19 óra

Balassagyarmati járási TFSZ, 2600 Balassagyarmat, Rákoczi ut. 61.
SBTC, 3100 Salgótarján, Vöröshadsereg ut 16.
SKSE, 3100 Salgótarján, Kohászati u.
SÚMSE, Öbölösüveggyár SE, 31000 Salgótarján
Gépipari Technikum SK, 3100 Salgótarján, Rákoczi u. 232.
Madách Imre Gimnázium SK, 3100 Salgótarján, Május 1. u. 96.
Bolyai János Gimnázium SK, 3100 Salgótarján, Kissomlyó u. 1.
Közigazdasági Technikum SK, 3100 Salgótarján, Bem u. 2-4.

211. ITSK, 3100 Salgótarján, Malinovszkij u. 59.
Uttörőház SK, 3100 Salgótarján
Balassagyarmati SE, 2660 Balassagyarmat, Bajcsi-Zsilinszky ut 10.
Szántó K. Gimnázium SK, 2660 Balassagyarmat, Köztársaság tér 2.
217. ITSK, 2660 Balassagyarmat, Bercsényi u. 2.
MEDOSZ SE, 2660 Balassagyarmat, Bajcsi-Zsilinszky u. 10.
Uttörőház Tájfutó Szakkör, 2660 Balassagyarmat, Kossuth u. 39.
Gimnázium SK, 3170 Szécsény
Vörös Meteor SK, 3170 Szécsény, Rákoczi u. 20. - Simon János
Gimnázium SK, 3070 Nagybátony
209. ITSK, 3070 Nagybátony
Nb. Bányász SE, 3071 Nagybátony, Pf.: 13.
Építők SK, 3104 Zagyvapálfalva, Sikúvegyvár
Gimnázium SK, 3060 Pásztó, Rákoczi ut 1.
Gimnázium SK, 3078 Kisterenye, Hámán Kátó u. 8.

PEST MEGYEI TFSZ, 1054 Budapest, Steindl I. u. 12.

TeL.: 126-698

Elnök: Ábrahám Károly
Titkár: Cserny Gábor

Váci Forte SC, 2600 Vác, Harkály u. 7. - Cserny Gábor
Gödöllői EAC, 2100 Gödöllő, Diákotthon 2035. - Mágyel István
Zsámbéki EAC, 2072 Zsámbék, Lenin krt. 3. - Andor-Horváth Zsófia

SOMOGY MEGYEI TFSZ, 7400 Kaposvár, Május 1. u. 16.

TeL.: 121-50

Elnök: Matuszka Józsefné
Titkár: Matuszka József

Gépipari Szakközépiskola, 7400 Kaposvár, Rippl-Rónai u. 2. - Guseo Márta
Kapos Természettudományi Egyesület, 7400 Kaposvár, Dimitrov u. 2. - Mester Balázs
Karikás Frigyes Gimnázium SK, 8640 Fonyód, Hunyadi u. 3/b. - Göndöcz István
Kinizsi Pál Élelm. ip. Szakközépisk. SK, 7400 Kaposvár, Damjanich u. 24/b.fsz. 2.
- Lengyel Tibor

Munkácsy Gimnázium SK, 7400 Kaposvár, Nagyszében u. 25. - Horváth Margit
MŰM 503-as, 7400 Kaposvár, Virág u. 32. - Marton Péter
Perczel Gimnázium SK, 8600 Siófok, - Pap László
Rákoczi SE, 7400 Kaposvár, Kinizsi lakótelep, 3. II. lh. II. em. 2. - Ujlaki Csaba
Táncsics Gimnázium SK, - 7400 Kaposvár, Bajcsi-Zsilinszky u. 18. - Matuszka Józsefné

SZABOLCS-SZATMÁR MEGYEI TFSZ, 4400 Nyíregyháza,

TeL.: 33-12

Tanácsköztársaság tér 16.
Elnök: Lányi Botond
Titkár: Hrenkó József

Nyíregyháza városi TFSZ, 4401, Nyíregyháza, Kossuth tér 1. Pf. 83.

Elnök: Fekete János
Titkár: Marina György

Kisvárdai járási TFSZ, 4600 Kisvárd, Lenin u. 23.

Elnök: Gondos Gyula

Bottyán János SE, 4400 Nyíregyháza, Bottyán laktanya, - Fekete János
Gumigyár SE, 4400 Nyíregyháza, Derkovits u. 107, Hidegkúti L.
Nyíregyházi Elektromos SK, 4400 Nyíregyháza, Bethlen Gábor u. 53.
Krudy Gimnázium SK, 4400 Nyíregyháza, Krudy u.
107. ITSK, 4400 Nyíregyháza, Hatzel tér 10. - Marina György
110. ITSK, 4400 Nyíregyháza, Árok u. 53. - Malakuczki I.
Bessenyei Gimnázium SK, 4600 Kisvárd, Császay L. Gimnázium SK, 4600 Kisvárd, Gondos Gyula
111. ITSK, 4600 Kisvárd, - Bodnár Károly
Rákoczi Ferenc Gimnázium SK, 4800 Vásárosnamény, - Kázmér Ernő
Mezőgazdasági Főiskola SK, 4400 Nyíregyháza, - Kecskeméti János

- SZOLNOK MEGYEI TFSZ, 5001, Szolnok, Mátyás kir. u. 31.
Elnök: Lévai Sándor
Titkár: Rapkai István
Tel.: 129-04
Kedd: 17-19 óra
- Karcag városi TFSZ, 5300 Karcag, Kossuth tér 5/a.
Elnök: Ferenczik István
Titkár: Lévai Sándor
- Szolnoki MÁV SE, 5000 Szolnok, Vörös Csillag u. XIV.ép.II.6.
TTTÁSZ-Vasas SK, 5000 Szolnok, Verseygy ut 3.
Vásárhelyi Pál Közgazd.Szakk.-isk.SK, 5000 Szolnok, Beloiannisz u.63.
Víz- és Csatornák SK, 5000 Szolnok, Vizmú ut 1.
Vörös Meteor SK, 5300 Karcag, Kálvin u. 13.
Mezőgazdasági Szakk.-isk. SK, 5300 Karcag, Kisföldek
Mezőgazdasági Szakk.-isk. SK, 5200 Törökszentmiklós, Felszabadulás u.50.
Mészáros L.Gimnázium SK, 5130 Jászapáti, Vasut u. 2.
Tisza Csapógyár SK, 5435 Martfű, Sallai ut 4.
- TOLNA MEGYEI TFSZ, 7100 Szekszárd, Hunyadi u. 5.
Elnök: Máthé Kálmán
Főtitkár: Samu István
Tel.: 120-34
- Paksi járási TFSZ, 7030 Paks, Marx tér 7.
Elnök: Mittler József
Titkár: új.Kunfalvi János
- Alpári Gyula HSE, 7100 Szekszárd, Pf.: 103.
Gimnázium SK, 7030 Paks, Dózsa Gy. u. 51. - Mittler József
Gimnázium SK, 7020 Dunaföldvár, Gimnázium - Dull Béláné
- VAS MEGYEI TFSZ, 9700 Szombathely, Markusovszky u.6.
Elnök: Nagy Jolán
Titkár: dr.Varasdy Sándor
Tel.: 12-498
Kedd: 18-20 óra
- Szombathelyi járási TFSZ, 9700 Szombathely, Markusovszky u.6.
Elnök: Varga Gábor
Titkár: jóé Imre
Tel.: 12-498
Hétfő: 18-20 óra
- Haladás VSE, 9700 Szombathely, Lenin u. 19. - dr.Varasdy Sándor
Sabaria SK, 9700 Szombathely, Petőfi u. 13. - Nagy Jolán
Nagy L.Gimnázium, 9700 Szombathely, Széchenyi u. 2. - Horváth Istvánné
Hevesi Á.SZK., 9700 Szombathely, Uttörő u. 10. - Körmendi Tamás
Jurisich Gimnázium, 9730 Kőszeg, Hunyadi u.14. - Teklics Vince
Kőszegi Mg.Szakközépiskola, 9730 Kőszeg, Árpád tér 1. -
Toronyi KISZ, 9791 Torony, Kulturothton - Koroknai Péter
Vasvári Ifju Gárda, 9800 Posta Szakközépiskola - Császáz Ibolya
Vasvári HSK, 9800 Vasvár, - Varga Jenő
Csepregi Gimnázium, 9735 Csepreg, Gimnázium - Neulist András
- VESZPRÉM MEGYEI TFSZ, 8201 Veszprém, Szabadtár tér 15.Pf.99.
Elnök: Bánkuti Antal
Titkár: Hornák Zoltán
Tel.: 115-83
- Veszprém városi TFSZ, 8200 Veszprém, Szabadság tér 15.
Elnök: földesi Tibor
Tel.: 125-32
- Ajka városi, járási TFSZ, 8400 Ajka, Hősök tere 13.
Elnök: Arató János
Tel.: 240
- Pápa városi, járási TFSZ, 8500 Pápa, Főter 5.
Elnök: Gáti László

Ajkai Bányász SK, 8401, Ajka Pf. 56. - Szily János
8400 Ajka, Sport u. 19.
Ajkai Alumínium SK, 8400 Ajka, IV., Váci u. 23. - Németh Jenőné
Bakony Vegyész TC, 8200 Veszprém, Endrődi u. 34. - Tüskés Endre
MHD Balatnfüredi Vasas, 8230 Balatnfüred, Dózsa u. 9. - Buda József
Pápai Közg.Szakk.-isk. SK, 8500 Pápa, Felszabadulás ut 45. - dr. Szakál Sándor
Pápai Textiles SK, 8500 Pápa, Tompa u. 2. Textilgyár - Gáti László
304-es ITSK, Pápa, 8500 Pápa, Tompa u. 2. Textilgyár, -Gáti László
Péti MTE, 8100 Pétfürdő, Nitrogénművek, - Pózna József
Schönherz SE, 8200 Veszprém, Munkácsy M. u. 3. ép/E- Földes Tibor
Keszthelyi Haladás SE, 8360 Keszthely, Festetics u. 5. - Ott Magdolna

ZALA MEGYEI TFSZ, 8901 Zalaegerszeg, Pintér Máté u. 22. Pf. 206.

Tel.: 125-35

Elnök: Peram Géza
Titkár: Seruga Attila

Nagykanizsai városi TFSZ, 8800 Nagykanizsa Béke u. 4.

Elnök: Harcz Lajos
Titkár: Orosz Sándor

Zalaegerszegi TE, 8900 Zalaegerszeg, Megyei Főügyészség, - dr. Marton
Vörös Lobogó SE, 8900 Zalaegerszeg, Ruhagyár, Lenin ut,
Ságvári Gimnázium SK, 8900 Zalaegerszeg, Kölcsey u.
Gazdász SK, 8800 Nagykanizsa, Ady Endre u. 74/a.
Postás SK, 8800 Nagykanizsa, 2.sz. Posta
ZKHVE SE, 8900 Zalaegerszeg, Sport u. 3.
ÉVSE, 8900 Zalaegerszeg, Csácsi ut 1. Vízmű
Landler Jenő Gimnázium SK, 8800 Nagykanizsa, Vörös Hadsereg ut
KBMTE SE, 8800 Nagykanizsa, Vörös Hadsereg ut
Rákoczi SE, 8771 Hahót TSZ,

ERDŐGAZDASÁGOK

A vállalat megnevezése	Címe	Igazgató neve
Mecseki Erdő-és Fafeldolgozó Gazdaság	7623 Pécs, Rét u. 8.	Csanádi Béla
Somogyi Erdő-és Fafeldolgozó Gazdaság	7400 Kaposvár Bajcsi Zs.u. 21.	Illés Dezső
Zalai Erdő-és Fafeldolgozó Gazdaság	8800 Nagykanizsa, Sneff tér 6.	Farkas Pál
Szombathelyi Erdő-és Fafeldolgozó Gazdaság	9700 Szombathely, Hammerschmidt u. 1.	Mihályka Gyula
Balatonfelvidéki Erdő-és Fafeldolgozó Gazdaság	8360 Keszthely, Szabadság u. 10.	Csepregi János
Vértesi Erdő-és Fafeldolgozó Gazdaság	2800 Tatabánya II., Dózsakert u. 63.	Végvári Jenő
Ipolyvidéki Erdő-és Fafeldolgozó Gazdaság	2660 Balassagyarmat, Bajcsi Zs.u. 10.	Makói Oszkár
Mátrai Erdő-és Fafeldolgozó Gazdaság	3300 Eger, Vöröshadsereg u. 18.	Adamkó József
Borsodi Erdő-és Fafeldolgozó Gazdaság	3525 Miskolc, Deák tér 1.	Csermely László
Felsőtisza Erdő-és Fafeldolgozó Gazdaság	4400 Nyíregyháza, Sóstói u. 61.	Termaan István
Nagykunsági Erdő-és Fafeldolgozó Gazdaság	5000 Szolnok, József A.u. 34.	dr. Papp Mihály
Kisalföldi Erdő-és Fafeldolgozó Gazdaság	9023 Győr, Corvin u. 9.	Varga Gyula
Kiskunsági Erdő-és Fafeldolgozó Gazdaság	6000 Kecskemét, József A.u. 2.	Barányi László
Délalföldi Erdő-és Fafeldolgozó Gazdaság	6728 Szeged, Budapesti ut 1.	Schmal Ferenc
Tanulmányi Erdőgazdaság	9400 Sopron, Templom u. 4.	Bognár Antal
Pillisi Állami Parkerdő Gazdaság	2500 Esztergom, Kölcsey u. 2.	dr. Madas László
Telki Állami Erdő-és Vadgazdaság	2092 Budakeszi, Pf.: 13.	Tollner György
Mezőföldi Állami Erdő-és Vadgazdaság	8000 Székesfehérvár, Plac tér 14.	Markovics László
Gödöllői Állami Erdő-és Vadgazdaság	2100 Gödöllő, Szabadság u. 76.	dr. Szijj József
Gemenci Állami Erdő-és Vadgazdaság	6500 Baja, Ságvári tér 2.	dr. Csontos Gyula
Cyulaji Állami Erdő-és Vadgazdaság	7090 Tamási, Miklósvár 1.	Németh László

VADÁSZTÁRSASÁGOK

Magyar Vadászok Országos Szövetsége /MAVOSZ/ 1051 Bp., József nádor tér 7.
Főtitkár dr. Koller Mihály

Megyei Intézőbizottságok /IB-ok/	Cím	Megyei fővadász
MAVOSZ Baranya m-i IB	7622 Pécs, Bajcsi Zs. ut 10.	Farkas János
MAVOSZ Bács m-i IB	6000 Kecskemét, Katona J. tér 14.	Rajnik Ferenc
MAVOSZ Békés m-i IB	5600 Békéscsaba, Micsurin u. 10/12.	Szenes István
MAVOSZ Borsod m-i IB	3525 Miskolc, Tanácsház tér 1.	Kiss László
MAVOSZ Csongrád m-i IB	6720 Szeged, Deák Ferenc u. 22.	Dragon József
MAVOSZ Fejér m-i IB	8000 Székesfehérvár, Sallai I. u. 6.	Váradai Emil
MAVOSZ Győr m-i IB	9025 Győr, Köztelek u. 21.	ifj. Probuvszky J.
MAVOSZ Hajdu m-i IB	4024 Debrecen, Vöröshadsereg ut 54.	Szalkai János
MAVOSZ Heves m-i IB	3300 Eger, Dobó u. 22.	Heltai István
MAVOSZ Komárom m-i IB	2800 Tatabánya, Népköztársaság u. 7.	Jakabházi Miklós
MAVOSZ Nógrád m-i IB	3100 Salgótarján, Megyei Tanács	Bárdos László
MAVOSZ Pest m-i IB	1051 Budapest, Műnnich Ferenc u. 34.	Varga József
MAVOSZ Somogy m-i IB	7400 Kaposvár, Beloianisz u. 23.	Bod Lajos
MAVOSZ Szabolcs m-i IB	4400 Nyíregyháza, Kossuth tér 2.	Tardy Zoltán
MAVOSZ Szolnok m-i IB	5000 Szolnok, F. Bede L. u. 4/a.	Munkácsi István
MAVOSZ Tolna m-i IB	7100 Szekszárd, Bezerédi u. 2.	Bognár Mihály
MAVOSZ Vas m-i IB	9700 Szombathely, Petőfi u. 41/43.	Remete István
MAVOSZ Veszprém m-i IB	8200 Veszprém, Tolbucsn u. 1.	Ghécsy Károly
MAVOSZ Zala m-i IB	8900 Zalaegerszeg, Széchenyi tér 5.	Varga Ernő

Az egyes Vadásztársaságok címe a fenti m-i IB-oknál megtalálhatók.

VERSENYBIRÁK CIMJEGYZÉKE

B U D A P E S T

N é v	Lakcím és telefon	Munkahelyi telefon
Almás Károly (I)	1027 Bem József u. 16	122-750/1022
Almás Károlyné (II)	1027 Bem József u. 16	113-000
Argay Gyula (I)	1034 Beszterce u. 22-24 (886-406)	353-535/247
Asztalos György (I)	1118 Zólyomi ut 3.	353-900/257
Asztalos Károly (II)	1126 Boszörményi ut 13-35 (158-911)	134-000/291
Babai Margit (I)	1204 Ady E. u. 114.	113-000/1113
Balla István (III)	1131 Mosoly u. 21.	-
Balla Sándor (II)	1035 Kórház u. 21.	166-440/1838
Balogh Tamás (I)	1034 Kecské u. 26. (886-794)	492-301/35
Bazsó Kráoly (II)	2310 Szigetszentmiklós, Hajós u. 2.	131-860/2011
Bánkúti János (orsz.)	1153 Bethlen G. u. 107.	
Báránny László (I)	1074 Hársfa u. 10/c. (229-933)	
Báronny András (I)	1027 Kolostor u. 15.	
Bátky Lajos (I)	1046 Reviczky u. 36/b.	490-130/254
Benyó György (II)	1103 Kemence u. 13.	835-954
Berekallí István (III)	1088 Szt. királyi u. 35.	
Biró Pál (orsz.)	1089 Reguly A. u. 30.	
dr. Biró Sándor (II)	1025 Zsindely u. 8.	
dr. Biró Sándorné (II)	1025 Zsindely u. 8.	
Bischnitz József (I)	1042 Jókai u. 2/b. (680-316)	
Bíter Sándor (II)	1105 Thász u. 29/(349-322)	
Bodrogi András (III)	1062 Rudas L. u. 85.	140-040/136
Bodrogi Andrásné (III)	1062 Rudas L. u. 85.	140-040/136
Bogdány Miklós (I)	1145 Amerikai ut 43. (837-168)	837-950/110
Bojársky Dezső (II)	1026 Balogh Ádám u. 2/b. (144-984)	279-620/202
Bonyhádi Ferenc (II)	1053 Veres Pálné u. 7. (184-160)	161-027
Bozán György (II)	1114 Fadrusz u. 5. (657-194)	
Bör Mária (III)	1142 Erzsébet kir.-né u. 44.	
dr. Bugyil Ferenc (II)	1136 Salla I. u. 34. (401-875)	
Cocron János (III)	1136 Fürs S. u. 8. (314-668)	316-767
Cser Borbála (III)	1013 Roham u. 3.	
Cserháti János (III)	1024 Keleti K. u. 21. 162-948	831-900
Cserteg István (II)	1046 Reviczky u. 42/d	292-800/193
Csiszár György (I)	1092 Bakáts tér 6. (336-094)	273-640/367
Csongrádi Jenő (III)	1092 Ráday u. 24/b.	
Csupor Miklós (orsz.)	1163 Cziráki u. 25.	837-950/145
Darabos János (I)	1077 Rózsa F. u. 21.	
Darvas János (II)	1024 Lövőház u. 20/b. (335-203)	137-260
dr. Dávid László (II)	1114 Bartók B. ut 15/a. (457-446)	124-024
Déri Ferenc (orsz.)	1145 Bosnyák u. 7/a. (831-545)	
Dobozy Miklós (I)	1138 Árvá u. 20. (208-497)	183-936/23
dr. Emszt Mihály (II)	1093 Közraktár u. 24 (136-361)	837-940/127
Erdélyi Tibor (III)	1037 Virág B. u. 19.	
Éliás Vilmos (III)	1133 Váci ut 78/b.	
Éliás Vilmosné (III)	1133 Váci ut 78/b.	204 354
Fábry Pál (I)	1054 Alkotmány u. 4. (329-446)	116-224
Fehér János (I)	1085 József krt. 40. (332-325)	313-538
Fekete Jenő (II)	1119 Csorbai uti ltp. M-9/A (263-886)	352-132
Ferenc István (III)	1066 Dessewffy u. 8-10. (124-810)	268-420
Forray Tibor (III)	1136 Hegedűs Gy. u. 32. (291-851)	453-590/381
Frigyes Vilmos (III)	1201 Baross u. 63. (487-406)	202-340/184

Galló Sándor (III)	1183 Tass u. 43.	
Garai László (II)	1147 Gyarmat u. 91.	273-640/23
Gáti Pál (III)	1125 Tusnádi u. 22/b.	351-769
Gombkötő Péter (I)	1054 Vadász u. 26.	664-011/21-69
Gönczi Gyula (II)	1063 Sziv u. 63 (313-606)	200-611
Gönczi István (III)	1144 Gvadányi u. 93.	
Görög János (orsz.)	1205 Valéria u. 34. (831-545)	
Gyalogh László (III)	1204 Szilágyi Dezső u. 79.	837-940/191
Gyarmati Károly (II)	1037 Kolostor u. 15. I. 6.	636-816/40
György Tibor (II)	1136 Fürst S. u. 3. (310-232)	141-040/1156
Győző Miklós (II)	1063 Sziv u. 8. (225-915)	253-010/32
Hajdu Kálmán (II)	1121 Szilassy u. 12. D. ép. 1/2	166-640/13-75
Halász Miklós (orsz.)	1155 Törökszegfü tér 3.	837-970/238
Hanga Mária (III)	1222 Liszt F. u. 77.	338-756
Hardicsay Mária (I)	1051 Guszev u. 11. (380-335)	111-477/7
Hargitai István (III)	1124 Dobsina u. 17. (257-643)	831-500/120
Hargittai Miklós (II)	1046 Káposztásmegyeri ut 15.	292-800/1791
Harkányi Csaba (III)	1103 Mária u. 22.	
Harkányi Ádám (III)	1103 Mária u. 22.	
Hegedüs Ábel (III)	1088 Vas u. 7. (139-586)	
Hegedüs Ágnes (II)	1088 Vas u. 7. (139-586)	264-170/164
Hegedüs Zoltánné (III)	1027 Varsányi I. u. 33/a (154-881)	
Hehl István (I)	1145 Lumumba u. 167	831-340/109
Herpai Gábor (III)	1148 Nyisztor u. 20. (630-420)	
Holba Vilmos (orsz.)	1033 Harrer Pál u. 16. (682-608)	
Holba Ágnes (I)	1033 Harrer Pál u. 16. (682-608)	166-440/1274
Holluby Ándor (III)	1035 Szeleő u.	
Horváth Ferenc (II)	1122 Városmajor u. 3/a. (362-964)	271-070/194
Horváth György (III)	1126 Beethoven u. 10/a.	
Horváth Lóránd (orsz.)	1125 Tusnádi ut 45. (155-222)	252-402
Horváth Sándor (orsz.)	1125 Nógrádi u. 8.	669-633/192
Hosszu Aurél (orsz.)	1147 Teleps u. 86. (635-779)	183-936/23
Hunyadi János (II)	1213 Erdősor u. 130.	131-560/184
Hunyadi József (I)	1075 Wesselényi u. 58. (212-596)	149-480/213
Hunyadvári László (III)	1154 Damjanich u. 35/a.	
Illésy Géza	1023 Orgona u. 7.	
Jancovius Béla (orsz.)	1052 Petőfi S. u. 10. (188-202)	131-860/1060
Jávorka Péter (orsz.)	1145 Thököly ut 142.	268-086
Jeszzenszky Emil (III)	1203 Pergő u. 1.	200-800/137
Józsa Sándor (III)	1161 Varga F. uti ltp S/5-A III.10. (848-506)	359-960/157
Juhász Flórián	1113 Nagyszöllös u. 16. (468-672)	189-980/136
Kara János (II)	1132 Váci ut 70. (202-271)	186-880
Kempelen Imre (orsz.)	1034 Kecse u. 26. (684-959)	
Kempelen Miklós (II)	1101 Pongrácz ut 17/7 ép.	
Kisfalvi János (III)	1134 Janicsár u. 1.	
Kiss Beatrix (III)	1108 Maglódi ut 127	
Kisszékelyi József (II)	1126 Németybölgyi ut 54/a. (168-621)	886-360/274
Koczur Kálmán (I)	1147 Jávorka A. u. 59. (842-338)	150-621
Komár Béla (III)	1163 Guzsaly u. 7.	830-161
Koppány Attila (III)	1063 Szondi u. 80. (327-475)	252-410
Koronczay László (III)	1115 Tétényi u. 28. (462,562)	139-657/13
Kovács János (II)	1029 Torda u. 3.	
Könyves T. Kálmán (III)	1102 Állomás u. 22.	
Krasznai István (I)	1023 Kolozsvári Tamás u. 4/a (887-556)	155-025 és 330-36
Kristóf Károly (III)	1141 Paskálmalom u. 8/a.	
Krofi Aliz (II)	1036 Nagyszombat u.	
Kudriczky Zoltán (II)	1024 Káplár u. 10/a.	149-420/271
Laczkó Jenő (III)	1013 Attila u. 21. (362-252)	
Laczkó Tamás (II)	1034 Bécsei ut 88.	220-660/259
Lantos Miklós (II)	1113 Karolina ut 60.	354-284
dr. Láng Csaba (II)	1026 Balogh Á. u. 2/b.	659-272
Lednyieky Zsigmond (III)	1142 Csáktornya u. 13.	
Lengyel Sándor (III)	1089 Vajda Péter u. 7. (135-035)	292-975/363
Lerf József (I)	1074 Alsóerdősor u. 18 (887-556)	339-131
Lindwurm József (II)	1075 Tanács krt. 9.	291-057
Lovas Kázmér (II)	1111 Lágymányosi ut 15. (653-119)	636-430/192

Magyarszéki Béla	1065 Bajcsy-Zsilinszky u. 17. (318-836)	664-927
Maác Benedek (orsz.)	1114 Bartók B. ut 19. (660-803)	477-330/383
Major János (II)	1215 Árpád u. 43.	278-600/1197
Márik György (II)	1101 Pongrác u. 17/G 4.	
Mátravölgyi István (I)	1022 Csopaki u. 9.	139-634
Mátravölgyi Istvánné (II)	1022 Csopaki u. 9.	
Medne Gunta	1121 Szilassy u. 12./D	
Mihalik Barna (II)	1114 Fadrusz u. 18. (256-798)	189-810
Molnár László (orsz.)	1087 Kőbányai ut 18/a. (363-757)	121-760/150
Monspart Sarolta (I)	1055 Balassi B. u. 19.	
Nagy Ernő (I)	1153 Bocskai u. 111.	
Nagy Ernő (II)	1105 Gergely u. 14.	292-851/164
Nagy Gábor (III)	1075 Wesselényi u. 54. (223-362)	209-696
Nagy Kálmán (III)	1065 Rudas L. u. 6. (200-096)	209-263
Nagy Pál György (I)	1118 Budaörsi ut 4-10/a. (658-591)	484-906
Nagy Pál Györgyné (II)	1118 Budaörsi ut 4-10/a. (658-591)	470-180
Németh Alajos (III)	1212 Kálmár J. u. 87.	
Nyári Tamás (II)	1123 Táltos u. 3.	329-558
Nyers László (III)	1025 Vend u. 19.	353-900/187
Nyitrai György (I)	1089 Mező Imre ut 71.	838-120
Nyögéri Imre (III)	1184 Építő ut 10.	
Ohegyi Albin (I)	1103 Örmény u. 28. (227-445)	
Obermeyer Judit (III)	1078 Hernád u. 13.	
Onodi János (III)	1051 Engels tér 3.	
Onodi Katalin (III)	1051 Engels tér 3.	
Oszoly László (III)	1062 Bajza u. 64.	
Palatinszky János (III)	1014 Szentháromság tér 1.	361-376/6
dr. Palla Gyula (III)	1065 Rudas L. u. 4. (120-693)	294-810
Papanek Ernő (III)	1119 Tétényi ut 66.	
Pataki Zsolt (I)	1105 Körösi Cs. ut 35-37.	148-425/20
dr. Paulus Alajosné (III)	1138 Váci ut 136/a. (265-583)	
Firóth Eszter (III)	2300 Ráckeve, Áron ut 21.	
Rácz Márton József (III)	1022 Tullipán u. 6. (156-730)	258-990/116
Ránky István (III)	1027 Tolgyfa u. 8.	
Rédli Gábor (III)	1111 Karinty u. 14.	430-300/534
Rónai Miklós (II)	1222 Liszt Ferenc u. 77.	453-590/277
Róna Péter (III)	1138 Róbert K. krt. 20.	353-900/230
Schell Antal (I)	1184 Keszőce E. u. 10/b.	634-240/517
Schell Antalné (III)	1184 Keszőce E. u. 10/b.	353-900/230
Schleederer Alajos (orsz.)	1126 Boszörményi ut 36/a. (357-001)	
Schlosser Ágnes (III)	1122 Krisztina krt. 7.	
Schluth Péter (I)	1076 Péterfy S. u. 47.	631-638
Schönviszky György (I)	1225 Bartók B. ut 5/E.	185-700
Schönviszky László (II)	1023 Rómer Flóris u. 53. (353-284)	635-010/124
Scultéty Gábor (III)	1062 Délibáb u. 33.	
Sipos József (II)	1117 Fehérvári ut 38/a.	353-900/184
Skerletz Iván (orsz.)	1013 Roham u. 3.	126-820
Sódor István (II)	1088 Krudy u. 4.	
Soltész Béla (orsz.)	1144 Csertő u. 18-20.	184-840
Soós Gyula (III)	1156 Sárfü u. 19.	837-950/225
Sötér János (III)	1172 Hetedik u. 42.	422-130/579
Sötér Márton (III)	1026 Lotz K. u. 5/a.	
Spánitz János (II)	1144 Fűredi u. 56-58.	
Sváb László (II)	1133 Kárpát u. 17.	
Szabó Kovács József (III)	1084 Rákoczi tér 3.	353-732
Szabó Nándor (I)	1047 Baross u. 55.	420-169
Szabó Nándorné (II)	1061 Majakovszkij u. 6. (413-701)	
Szaktilla János (III)	1115 Tétényi ut 26.	664-927
dr. Szarka Ernő (orsz.)	1124 Pagony u. 39/b.	293-009/233
Szádeczky Kardoss Tamás (III)	1014 Szentháromság tér 1.	
Szász Károly (orsz.)	1136 Hegedűs Gy. u. 19. (117-176)	184-657
Szeitz János (II)	1113 Karolina ut 5. (257-669)	137-055)
Szemler István (III)	1144 Fűredi ut 5/B (847-242)	837-950/264

dr. Szentiványi László (II)	1126 Hollósy S. u. 29. (358-051)	148-273
Szentpéteri Ákos (II)	1052 Váci u. 10.	409-159
Szeredai László (orsz.)	1091 Úllóti ut 121. (332-363)	424-169
Szolnoki László (III)	1225 Petőfi S. u. 15.	
Szondi Ferenc (I)	1016 Róka u. 4.	110-936
Szönyi László (orsz.)	1083 Práter u. 59. (340-807)	
Szönyi Zsolt (II)	Hengerma lóm uti ltp. 8/5 ép. B. lépcs. II/9.	
Szűcs Béla Levente (III)	1029 Határ ut 4.	
Szűcs Endre (III)	1165 Lenin ut 11.	426-990
Tas Emőke (III)	1075 Rumbach S. u. 3.	258-461
Tábori Géza (III)	1133 Rajk L. u. 66. (294-815)	354-350/126
Terbe József (III)	2120 Dunakeszi, Zoltán u. 5. (152-088)	155-691
Tibor Lajos (orsz.)	1077 Dohány u. 30. (211-718)	
Turi Kovács Tamás (III)	1056 Szerb u. 3.	
Tóth Péter (II)	1145 Révai J. u. 25.	680-938
Tőkés József (III)	1046 Káposztásmegyeri ut 13.	292-800/1791
Török Sándor (III)	1101 MÁV tp. 27.	
Thuroczylajos (orsz.)	1153 Radde Barnen u. 8. (112-467)	881-938
Ulrich Ede (I)	1163 Egyenes u. 10-14. J. ép.	
dr. Uzdi Béla (I)	1117 Váli u. 3. (267-152)	
Valkony Ferenc (II)	1103 Petrőczy u. 36.	472-530
Valtynyi László (orsz.)	1118 Somló ut 22. (660-014)	226-011
Varga László (orsz.)	1121 Zugligeti ut 69.	119-012
Varga Lászlóné (I)	1121 Zugligeti ut 69.	
Vasvári Viktor (orsz.)	1036 Nagyszombat u. 3. (889-411)	165-983/235
Vekerdy Attila (orsz.)	1123 Nagyenyed u. 15/b. (369-198)	341-930
Vekerdy Attiláné (II)	1123 Nagyenyed u. 15/b. (369-198)	
Vékony Miklós (III)	1055 Néphadsereg u. 26.	
Végh Anna (II)	1024 Ezredes u. 13.	
dr. Vértes György (III)	1035 Matróz u. 4. (885-821)	
dr. Vízkelety László (orsz.)	1103 Ohegy u. 21/a (149-387)	276-871
Walkovszky Attila (II)	5540 Szarvas, Agrometeorológiai Obszervatórium	65
Weinrich György (II)	1215 Bajcsy Zsilinszky ut 28.	131-860/1105

BARANYA MEGYE

Achátz László (II)	7624 Pécs,	10-126
dr. Angyal Tibor (I)	7621 Pécs, Munkácsy M. 29 (16-005)	13-833
Antalovics István (gy)	7631 Pécs, Kispostavölgy 69.	12-329
Baronek Jenő (II)	7623 Pécs, Mezőszél u. 3/c.	11-067
Bodnár László (III)	7624 Pécs, Kotzián S. u. 4.	14-944
dr. Borbás Géza (III)	7633 Pécs, Endresz Gy. u. 7/c. (16-834)	13-222
		10-233/8.
Faltisz János (gy)	7633 Pécs, Szántó Kovács u. 6.	10-233/8
Faltisz Jánosné (gy)	7633 Pécs, Szántó Kovács u. 6.	14-144
Gergyesi Tibor (I)	7624 Pécs, Szigeti u. 19. (21-214)	15-222
Göbölös István (II)	7624 Pécs, Tiborc u. 11.	10-655
Ijjász István (II)	7623 Pécs, József A. u. 33.	11-463
Ilés Erzsébet (gy)	7623 Pécs, Magyar L. u. 7/a. II/8.	10-711/132
Imhoff Péter (gy)	7629 Pécs, Fekete Gy. tér 10. I/1.	12-852
Jilly Csaba (III)	7633 Pécs, Építők, u. 16. (17-160)	12-306
Karádi Károly (I)	7621 Pécs, Irányi D. tér 8. (11-841)	10-685
Kiss Lajos (I)	7633 Pécs, Pollack M. u. 7. (19-567)	12-838
Kéger Gyula (III)	7624 Pécs, Boszorkány u. 2. (14-555)	14-555
Lajtai Sándor (gy)	7621 Pécs, Kossuth u. 57.	13-311
Lipp József (gy)	7621 Pécs, Janus P. u. 5. (13-616)	10-455
Marossy István (II)	7633 Pécs, Építők u. 4/b. (18-418)	13-332
Maturicz József (III)	7624 Pécs, Boszorkány u. 2. (14-555)	14-555
Medovárszky László (I)	7621 Pécs, Kisflórián u. 15. (17-922)	12-116
Mészáros Miklós (I)	7623 Pécs, Mezőszél u. 4/n. (10-201)	10-655
Muskáth Ede (orsz.)	7623 Pécs, Madách I. 1.	

Nagy Balázs (gy)	7629 Pécs, Korvin O. u. 9 3/3 (20-486)	12-897
Navratil Géza (III)	7633 Pécs, Jedlik Á. u. 3/a.	15-211
Ovári Jduti (gy)	7624 Pécs, Boszorkány u. 2. (13-277)	13-277
Palatinszky János (III)	7623 Pécs, Hargita u. 6.	15-611
Palatinszky Jánosné (gy)	7623 Pécs, Hargita u. 6.	15-872
. Pál Imre (III)	7629 Pécs, Tolbuchin u. 67. (15-250)	12-333
Papp László (gy)	7626 Pécs, Sándor u. 17.	12-455
Svasits Aladár (gy)	7621 Pécs, Megye u. 7. (21-962)	10-822
Szabados Sándor (gy)	7633 Pécs, Endresz Gy. u. 9/1	
Tamási Károly (gy)	7624 Pécs, Dobó I. u. 82.	15-355/3
Takács Kinga (gy)	7624 Pécs, Boszorkány u. 2. (13-277)	13-277
dr. Tihanyi László (I)	7633 Pécs, Építők u. 14/a (16-382)	81-399
Ürögi Éva (gy)	7624 Plcs, Jakabhegyi ut .6. (15-522)	15-522
Varga György (II)	7624 Pécs, Doktor S. u. 7.	12-387
Zoboki András (gy)	7635 Pécs, Nagyürögi ut 92.	15-777/257
Zolarek István (III)	7623 Pécs, Hőgyes E. u. 23. (17-508)	14-144

BÁCS-KISKUN MEGYE

Balla Klára (III)	6000 Kecskemét, Kupa u. 24.
Beke György (III)	6000 Kecskemét, Alsószéktó u. 144/7.
Börcsök István (III)	6000 Kecskemét, Izsáki u. Vízmu Vállalat
Kontra László (III)	6000 Kecskemét, Béke fasor 8.
Papp Imre (III)	6000 Kecskemét, Széchenyi u. II. ép. 214. II.
Répánszky Attila (III)	6000 Kecskemét, Lenin tér 2.
Sáfár József (III)	6000 Kecskemét, Lenin tér 2.
Virág Tibor (III)	6000 Kecskemét, Tanácsköztársaság tér 6.

BÉK ÉS MEGYE

Hajdu Ferenc	5820 Mezőhegyes, Állami Gazdaság
Hovorka János	5820 Mezőhegyes, Május 1. tér 11.

BORSOD MEGYE

Bráda Lajos	3580 Leninváros Bartók Béla u. 5.	19
Aradi János	3600 Ozd, Géza u. 16.	
Babcsán László	3533 Miskolc, Szegedi u. 29.	
Behm Sándor	3600 Ozd, Városközpont 1/a-7/1	
Bokros György	3534 Miskolc, Szinyei Merse u. 5.	
Bordás Béla	3532 Miskolc, Győri Kapu 128.	52-801
Csizmadia János	3600 Ozd, Lehel vezér u.	
Dobosy Sándor	3600 Ozd, Beloianisz u. 17.	
dr. Dormány Mihály	3530 Miskolc, Kellner S. u. 5.	13-691/18-34
Duró László	3525 Miskolc, Jókai u. 8.	
Juhász László	3535 Miskolc, Árpád u. 76.	14-131
Kerényi József	3535 Miskolc, Tánicsics M. tér 6. (72-132)	14-731/136
ifj. Kerényi József	3534 Miskolc, Fazola H. u. 7.	259-67
Kiss Béla	3534 Miskolc, Blaha L. u. 24.	73-254
Major Árpád	3535 Miskolc, Kuruc u. 75.	52-012
Mazura Alajos	3600 Ozd, Münnich F. u. 3/B	
Molnár József	3532 Miskolc, Táttra u. 15.	54-384
Nagymajtényi Lajos	3528 Miskolc, Bornemissza G. u. 37.	
Neniccska Gábor	3530 Miskolc, Toronyalja u. 19.	33-430
Pásztor István	3534 Miskolc, Irinyi J. u. 29.	
Pásztor Istvánné	3534 Miskolc, Irinyi J. u. 29.	523-67
Szoboszlai János	3700 Kazincbarcika, Rákóczi "B" szálló	

Vincze István	3532 Miskolc, Géza u. 6.	14-731/242
Völgyes Lajos	3529 Miskolc, Aulich L. u. 3 (14-999)	13-691/19-36
Zsellér György	3526 Miskolc, Álmos u. 43. (37-665)	141-13/14-42
Zsigmond József	3534 Miskolc, Endresz Gy. u. 52.	
Zsigmond Tibor	3532 Miskolc, Rácz Á. u. 8. (74-341)	365-40

CSONGRÁD MEGYE

Arnold Gyula (gy)	6723 Szeged, Csaba u. 8.	
Bak Béla (gy)	6913 Csanádpalota, Csalogány u. 1.	
Bán Sándor (III)	68000 Hmvely, dr. Münnich F. u. 14.	
Benedek Jenő (II)	6720 Szeged, Arany J. u. 9. (161-84)	126-20/146
Bódy László (gy)	6721 Szeged, Sajka u. 9. (127-26)	110-81
Dunás V. Imre (III)	6723 Szeged, Iglói u. 4.	110-37
Fazekas Erzsébet (III)	6900 Makó, Kigyó u. 24/b	
Frányó Ferenc (II)	6600 Szentés, Baross u. 12.	
Gombos István (gy)	6722 Szeged, Hajnóczy u. 23. (155-38)	
Gyömrői Éva (gy)	6760 Kistelek, Ede u. 9.	
Jenovai Erzsébet (II)	6722 Szeged, Ságvári E. u. 2.	126-20/113
Jenovai Klára (III)	6722 Szeged, Ságvári E. u. 2.	126-20
Kiss Tibor (III)	6723 Tarján ltp. 506/A (121-33)	
Kotogány Ilona (III)	6725 Szeged, Paprika u. 57.	127-13
Kunfalvi Csaba (gy)	6723 Szeged, Csaba u. 6.	
Lukátsy Éva (II)	1132 Bpest, Kresz G. u. 14. (111-720)	
Mándoki József (II)	6723 Szeged, Tarjáni ltp. 305/A	126-56
Mendei Árpád (II)	6900 Makó, Kálvin u. 2-6.	188
Molnár Mihály (II)	6721 Szeged, Lenin krt. 27	
Nagy R. Márta (III)	6800 Hmvely, Szántó K. u. 77.	
Nagy Róbert (gy)	6722 Szeged, Gutenberg J. u. 21.	
Oláh Ferenc (III)	6640 Csongrád, Lenin u. 20.	
Pásztor Imre (gy)	6727 Szeged, Benczur Gy. u. 10.	132-29
Szabó Erzsébet (gy)	6800 Makó, Gyöngy u. 6.	
Szeles Zoltán (zv)	6723 Szeged, Róna u. 28.	
Szűcs Tamás (gy)	6723 Szeged, Tarján ltp. 309/C.	
Tóth Ildikó (gy)	6900 Makó, Liliom u. 6.	
dr. Tóth Imre (orsz.)	6721 Szeged, Római krt. 26/A	1138/171
Vaczkó Zoltán (gy)	1034 Bpest, Doberdó u. 6.	

FEJÉR MEGYE

Borszuk Tibor (II)	8000 Székesfehérvár, Zombori u. E/2.
Cseh Márta (gy)	8000 Székesfehérvár, Kisteleki u. 40.
Fogas Mária (II)	8000 Székesfehérvár, Malom u. 31.
Fuksz József (II)	8151 Szabadbattyán, Petőfi u. 35.
Horváth Ferenc (gy)	8000 Székesfehérvár, Vöröshadsereg u. 45.
Horváth István (II)	8000 Székesfehérvár, Fűrs S. u. 14.
Horváth István 2. (III)	2421 Nagyvenyim, Zrínyi u. 6.
Horváth Csaba (III)	8127 Aba, Bodakajtor Vasért áll.
Szatker János (III)	8060 Mór, Árpád u. 54.
Törjék György (III)	8000 Székesfehérvár, Münnich ltp. Toronyosor 2.
Farkas Pál (gy)	8127 Aba, Felsőszentiván ÁG
Unger József (gy)	8066 Pusztavám, Dózsa u. 36.
Koppány Tibor (III)	8000 Székesfehérvár, Szeder u. ltp. P/11.
Kosztend Tamás (gy)	8000 Székesfehérvár, Horváth I. u. 19.
Kunfalvy Zsolt (III)	8000 Székesfehérvár, Pirosalma u. 13.
Latorczai János (II)	8000 Székesfehérvár, Kovács S. ut 6. V.
dr. Lechner Loránt (I)	8000 Székesfehérvár, Várkapu u. 1.
Mordényi Endre (II)	8000 Székesfehérvár, Münnich ltp. 48.
Mohai Tibor (gy)	8000 Székesfehérvár, József A. u. 88
Pály Tibor (II)	8000 Székesfehérvár, Katona J. u. 13.
P. Juhász István (gy)	8000 Székesfehérvár, Vöröshadsereg u. 455

Rendeki Lajos (gy)	8000 Székesfehérvár, Mozi u. 20.
Szigli István (gy)	8000 Székesfehérvár, Mészáros J. u. 61.
Takács Tibor (III)	8000 Székesfehérvár, Pirosalma u. 13.
Thorday Levente (III)	8000 Székesfehérvár, Szeder u. ltp. P/1.
Tömöri Zsigmond (II)	8000 Székesfehérvár, Erkel F. u. 2/c.
Zentai Ferenc (gy)	8000 Székesfehérvár, Vöröshadsereg u. 45.
Némethy Miklós (III)	7003 Sárbogárd, Tanácsköztársaság u. 162.
Zimmer Péter (III)	8000 Székesfehérvár, Martinovics u. 2.

GYŐR-SOPRON MEGYE

dr. Adorján József (I)	9400 Sopron, Ujteleki u. 54. (120-61)	120-26
Doncsecz János (III)	9400 Sopron, Magyar u. 8.	142-30
Edőcs Pál (orsz.)	9400 Sopron, Május tér 41. (143-09)	
Havasi Zoltán (II)	9200 Mmagyaróvár, Bartók B. u. 1.	
Harrach Valter (II)	9200 Mmagyaróvár, Határőr u. 2.	
Hidvégi Ferenc (II)	9200 Sopron, Harkai u. 10.	120-40
Horváth Győző (II)	9011 Győrszentiván, Vörösmarty u. 26.	
Kazmár Gyula (III)	9400 Sopron, Fűzfásor 10.	130-50
Lackzó János (II)	9400 Sopron, Alsólővér u. 27/a.	111-00/183
Major Attila (II)	9400 Sopron, Ady E. u. 5. (115-97)	
dr. Margittay Endre (II)	9400 Sopron, Besenyő u. 9. (146-76)	120-90
dr. Munka István (II)	9200 Mmagyaróvár, Határőr u. 2.	
Paukovics Vilmos (II)	9400 Sopron, Ady E. ut 29.	130-50
Prettenhoffer Gergely (II)	9022 Győr, Gorkij u. 5.	
Reisch György (II)	9400 Sopron, Csengeri u. 22.	141-40
Schottán Rezső (II)	9400 Sopron, Halász u. 37.	120/60-4
dr. Szádeczky K. Gyula (II)	9400 Sopron, Csarnok u. 8. (121-54)	111-20
Unger Károly (II)	9400 Sopron, Széchenyi tér 14-15.	130-50
Varga Jenőné	9400 Sopron, Cseresznye sor 43.	110-47
Varga Jenő (I)	9400 Sopron, Cseresznye sor 43.	140-30/46

HAJDU-BIHAR MEGYE

Bácskay György (I)	3200 Gyöngyös, Visonta u. 1. 1. 2.	143-41
Kiss Miklós (III)	4028 Debrecen, Nagyerdei krt. 30.	162-70
Kovács Attila (III)	4026 Debrecen, Kar u. 19.	117-73
Kovács Kálmán (II)	4029 Debrecen, Április 4. utja 17.	137-20
Kurczina János (III)	4025 Debrecen, Bajcsy-Zs. u. 23.	
Ladóczky Attila (II)	4400 Nyíregyháza, Szabolcs u. 1/B.	
Magyar Ildikó (III)	4030 Debrecen, Fokos u. 17.	116-44
Mogyoróssó Imre (II)	4032 Debrecen, Nagyerdei krt. 94. Kollégium	
Szabó Jolán (II)	4032 Debrecen, Tanácsköztársaság u. 51.	119-40
Szabó Kálmán (II)	4024 Debrecen, Bőke utja 23.	
Széll János (I)	4031 Debrecen, Szonci u. 10.	110-67
dr. Szokol Miklós (II)	4029 Debrecen, Hajnal u. 6. 1. 6.	116-00
Sztaricska Tibor (II)	4028 Debrecen, Simonyi u. 35. I. 24.	119-45
Takács Mária (II)	2047 Debrecen, Csige kert u. 35.	133-07
Török István (II)	4028 Debrecen, Laktanya u. 21.	156-75
Török Istvánné (III)	4028 Debrecen, Laktanya u. 21.	
Vass Zoltán (orsz.)	4032 Debrecen, Hatvani I. u. 6. fszt. 4.	154-74
Virágh István	4027 Debrecen, Csige kert u. 29.	135-00/157

HEVES MEGYE

- Bácskay György (II)
 Bicsak Emil (II)
 Borhy Jenő (III)
 Boros Zoltán (II)
 dr.Csank István (III)
 dr.Csank Istvánné (III)
 Csillik Barnabás (III)
 Csillikné M.Márta (II)
 Csongrádi Jenő (II)
 Csongrádi Jenőné B.Márta (III)
 Deák József (III)
 Erdélyi Balász (II)
 Farkas Ferenc (III)
 Fehér Miklós (I)
 Garabás Lászlóné (III)
 Kozák Éva (gy)
 Kozák Ida (gy)
 Kozák István (I)
 Lénárd Miklós (III)
 Lovász József (II)
 Magyar István (III)
 Martus Ferenc (I)
 dr.Nagy Árpád (II)
 Okos Ernő (II)
 Pelyhe Sándor (III)
 Silye Ferenc (II)
 Soós Sándor (III)
 Tamás Endre (II)
 Téglási Gyula (II)
 Vörös Tamás (III)
- 3200 Gyöngyös, Egri ut 30.
 3000 Harvan, Akácfa ut 3.
 3200 Gyöngyös, Gárdonyi ut 7.
 3300 Eger, Csiky S. ut .37.
 3300 Eger, Fazola ut 1.
 3300 Eger, Szarvas Gábor ut 11.
 3200 Gyöngyös, Róbert K. ut 23.
 3200 Gyöngyös, Róbert K. ut 23.
 3245 Recsk, Ércbánya
 3245 Recsk, Ércbánya
 3232 Mátrafüred, Erdész ut 20.
 3346 Bélapátfalva, Lenin ut 36.
 3300Eger, XIII., Hámán K. ut 55.
 3200 Gyöngyös, Bugát P. tér 3.
 3300 Eger, Csákány ut M/11.
 3300 Eger, XIII., Lakótelep 8. ép.
 3300 Eger, XIII., Lakótelep 8. ép.
 3300 Eger, XIII., Lakótelep 8. ép.
 3300 Eger, Garai ut 32.
 3300 Eger, Bartók B. tér 11.
 3300 Eger, Gyermekváros
 3300 Eger, Vécsey völgy 30.
 3300 Eger, Somogyi B. ut 3.
 3300 Eger, Széchenyi ut 66.
 3346 Bélapátfalva, ÉpítőK SC
 3200 Gyöngyös, Egri ut 30.
 3300 Eger, Hadnagy ut A/7.
 3300 Eger, Albert F. ut 3.
 3300 Eger, Lenin ut 12.
 3200 Gyöngyös, Ifjúságiut 11.

KOMÁROM MEGYE

- Arató Ferenc (III)
 Cseke István (III)
 Czani Margit (III)
 Fűrész Béla (III)
 Molnár Andor (III)
 Molnár Mihály (II)
 Pólya Dezső (II)
 Simon Lajos (I)
 Szeidl Imre (I)
- 2800 Tatabánya, Aradi u. 12.
 2931 Almásfüzitő, Klement G. krt. 2.
 2931 Almásfüzitő, Petőfi tér 2.
 2800 Tatabánya, V. Komáromi u. 45.
 2900 Komárom, Arany J. u. 24.
 2890 Tata, Komáromi u. 30.
 2800 Tatabánya, I., Ságvári u. 3/B.
 2931 Almásfüzitő, Rákóczi u.2.
 2900 Komárom, Madách u. 4/A.

NOGRÁD MEGYE

- Antal András (II)
 Bada Gyula (III)
 Baráth Zoltán (III)
 Bertók Béla (I)
 Bessenyei István (I)
 Beviz László (III)
 Boros József (III)
 Dolnegő Pál (III)
 Ferencz Géza (III)
 Hajdara Dezső (III)
 Havassy János (II)
 Hegyi János (III)
- 3100 Salgótarján, Malinovszky u. 14-00
 3100 Salgótarján, Malinovszky u. 42.
 3100 Salgótarján, Scnyer u. 2.
 3100 Salgótarján, Malinovszky u. 55/a.
 3100 Salgótarján, Mező I. u.2. T/5.
 3182 Karancslapujtő, Tánácsics u. 3.
 3100 Salgótarján, Löwi S. u.10.
 3100 Salgótarján, Pécskő u. 1.
 3100 Salgótarján, Malinovszky u. 14-00
 3162 Ságufalu, Kossuth L. u. 136.
 2660 Balassagyarmat, Muzár u. 25.
 3100 Salgótarján, Kemeroóv krt. 5.

Holtner László (III)	3060 Pásztó, Vadász u. 6.	
Kardhordó Miklós (III)	2660 Balassagyarmat, Luther u. 8.	5-10
Kovács Ferenc (III)	2660 Balassagyarmat, Kilián u. 2.	
Kovács Ferenc (III)	3060 Pásztó, Vasutállomás	
Lenkey László (II)	3078 Kisterenye, Arany J. u. 7.	
Lenkey Lászlóné (II)	3078 Kisterenye, Arany J. u. 7.	
Marcsov Gábor (III)	3100 Salgótarján, Pécskő u. 8.	
Orosz László (III)	3100 Salgótarján, Madách Gimnázium	
Pál Vendel (II)	3100 Salgótarján, Pécskő u. 3.	18-97
Rozán Vilmos (III)	2660 Balassagyarmat, Leininger u. 8.	
Simon János (III)	3170 Szécsény, Rákóczi u. 20.	
Szabó Pál (II)	2141 Zagyvaróna, Felszabadulás u. 13.	
Szarka Sándor (I)	3078 Kisterenye, Árpád u. 5.	
Vasas István (III)	3136 Etes, Petőfi u. 38.	
Veres Mihály (orsz.)	3100 Salgótarján, Schuyer F. ut 42.	20-13
Vilcsek József (III)	3100 Salgótarján, Malinovszky u. 55/a.	
Zentai József (III)	3100 Salgótarján, Hősök u. 3.	

PEST MEGYE

Ábrahám Károly (I)	1023 Bp. Franekl Leó ut 82. II. 1.	
Bermann Gábor (II)	2600 Vác, Dózsa Gy. ut 27.	
Cserny Gábor (I)	2600 Vác, Harkály u. 7.	
Cserna Péter (III)	2600 Vác, Marx tér 2.	
Kistamás Sándor (II)	2700 Cegléd, Tél u. 20.	
Mayer Géza (II)	2600 Vác, Beloiannisz u. 2.	
Szathmári Károly (III)	2700 Cegléd, Petőfi u. 3.	
Szöke István (II)	1046 Budapest, Fóti u. 113.	
Tóth Sándor (III)	2000 Szentendre, Mathiasz u. 5.	
Zircher Károly (II)	1111 Bp. Budafoki ut 32/e.	
Mágor Éva (III)	1155 Bp. Mézeskalács tér 4.	
Könyves T. Mihály (III)	1102 Bp. Állomás u. 6.	
Sándor Mária (II)	1052 Bp. Irányi u. 25.	
Púski István (III)	1054 Bp. Bihari János u. 20.	

SOMOGY MEGYE

Horváth Margit (II)	7400 Kaposvár, Nagyszében u. 25.	12-245
Matuszka József (II)	7400 Kaposvár, Dózsa Gy. u. 11.	12-125
Matuszka Józsefné (II)	7400 Kaposvár, Dózsa Gy. u. 11.	13-183

SZABOLCS-SZATMÁR MEGYE

Bacsa József (II)	4401 Nyiregyháza Korányi F. 68. I. e. 5.	
Bálint János (II)	4400 Nyiregyháza, Dimitrov u. 42.	
Berencsi Béla (III)	4600 Kisvárdá,	
Czipka Mária (III)	4600 Kisvárdá,	
Csekk Sándor (III)	4400 Nyiregyháza,	
Cser Imre (II)	4561 Baktalórántháza,	
Danku Ilona (III)	4600 Kisvárdá,	
Ertel Zoltán (III)	4400 Nyiregyháza,	
Fekete János (II)	4400 Nyiregyháza, Vasvári P. u. 110.	
Gondos Gyula (II)	4600 Kisvárdá,	
Hajdu László (II)	4524 Ajak, Vasut u. 13.	
Hidegkuti László (II)	4400 Nyiregyháza Északi krt. 12.	
Horváth Tibor (II)	4485 Nagyhalász, Hunyadi u. 9.	
Hrenkó József (I)	4400 Nyiregyháza, Bukarest u. 12.	

Hrenkó Józsefné (II)	4400 Nyiregyháza, Bukarest u. 12.
Jakabffy Jenő (II)	4400 Nyiregyháza, Buza u. 11.
Jakabffy Jenőné (II)	4400 Nyiregyháza, Buza u. 11.
Jakabffy Judit (II)	4400 Nyiregyháza, Buza u. 11.
Kazár József (II)	4400 Nyiregyháza, Bartók B. u. 18.
Kiss Gyula (II)	4400 Nyiregyháza,
Kovács András (III)	4400 Nyiregyháza, Vöröshadsereg u. 54.
Kökényessy Mihály (III)	4400 Nyiregyháza, Szabolcs u. 3.
Krajcsovics András (III)	4400 Nyiregyháza, Holló u.
Lányi Botond (II)	4400 Nyiregyháza, Északi krt. 22.
Lányi Botondné (II)	4400 Nyiregyháza, Északi krt. 22.
Lojek József (II)	4400 Nyiregyháza, Ujshőlős u. 13.
Magyar József (III)	4600 Kisvárd, Dózsa Gy. u. 48.
Malakuczi István (III)	4400 Nyiregyháza,
Nagy István (III)	4400 Nyiregyháza,
Papp Ilona (III)	4600 Kisvárd,
Rezsú István (III)	4600 Kisvárd,
Sikolya Tibor (II)	4400 Nyiregyháza, Korányi F. u. 42.
Szabó István (III)	4600 Kisvárd,
Szokol István (III)	4400 Nyiregyháza,
Tarcsa Bálint (II)	4400 Nyiregyháza, Dózsa Gy. u. 7.
K. Tóth István (III)	4600 Kisvárd,
Vajda Béla (III)	4400 Nyiregyháza, Kun B. u.
Veress Sándor (III)	4600 Kisvárd,
Ladóczki Attila (III)	4400 Nyiregyháza,

SZOLNOK MEGYE

Agócs János (III)	5000 Szolnok, Tóth F. u. B. ép. II. em.
Aknai Béla (II)	5000 Szolnok, Veder ut 4.
Bodnár József (II)	5300 Karcag, Ady Endre ut 39.
Csirkó József (III)	5000 Szolnok, Ságvári krt. 58 1/1.
Fekete Kálmán (II)	5000 Szolnok, Dobó J. ut 6.
Fekete Kálmánné (III)	5000 Szolnok, Dobó J. ut 6.
Fülöp Ferenc (III)	5000 Szolnok, Bimbó ut 32.
Gelci Zsuzsanna (III)	5200 Törökszentmiklós, Kun B. ut 11.
Kalafszky László (II)	5000 Szolnok, Rozmaring ut 10.
Kalmár Zsuzsanna (III)	5081 Szajol, Vörös Csepel ut 6.
Kocka József (II)	5130 Jászapáti, Beloiannisz ut 62.
Lévai Sándor (I)	5300 Karcag, Ady E. ut 2.
Lévai Sándorné (III)	5300 Karcag, Ady E. ut 2.
Medgyesi István (III)	5300 Karcag, Villamos ut 3.
Molnár Lajos (III)	5000 Szolnok, Bálvány ut 25.
Pető László (I)	5000 Szolnok, Bálvány ut 25.
Rapka István (III)	5000 Szolnok, Ady E. u. 5.
Séra Béla (II)	5000 Szolnok, Beloiannisz ut 66.
Tatár András (III)	5000 Szolnok, Munkásőr ut 46.

TOLNA MEGYE

Bodahelyi Teréz	7030 Paks, Lenin u. 4.
Dull Béláné	7020 Dunaföldvár, Kossuth u. 12.
Kiss Etelka	7030 Paks, Vásár u. 1.
Magyar István	7030 Paks, Vörösmarty u. 12.
Mittler József	7030 Paks, Rákóczi u. A. ép.
Pásztor Emília	7020 Dunaföldvár, Soltisziget
Papp Gusztáv	7030 Paks, Rókus u. 2.
Ross Ferenc	7135 Dunaszentgyörgy, Temető u. 63.
Szolp Endre	7030 Paks, Rosthy u. 4.
Ulbert Ádám	7025 Bolcske, Paksi u. 12.
Vas Pál	7030 Paks, Tolna u. 2.

VAS MEGYE

Andráskay Olga (gy)	9700 Szombathely, Bajcsy Zs. u. 3.	11-280
Bori Géza (II)	9700 Szombathely, Kun B. u. 15.	11-150
Csalló János (III)	9700 Szombathely, Bem J. u. 11.	11-150
Farkas Gy. Tibor (I)	9730 Kőszeg, Táncsics M. u. 21.	44
Geosits Imre (II)	9700 Szombathely, Bem J. u. 13.	11-150
Györgypál István (gy)	9700 Szombathely, Nádasi F. u. 14/a.	14-135
Habja István (III)	9700 Szombathely, Operint u. 8.	11-150
Harrach Péter (II)	9700 Szombathely, Bem J. u. 11/b.	11-225
Hérincs Sándor (gy)	9700 Szombathely, Jókai M. u. 18.	-
Hofmann Bea (gy)	9700 Szombathely, Rákoczi F. u. 18.	-
Kajcsos Judit (III)	9700 Szombathely, Hunyadi u. 47. -	12-090
Karáth Ildikó (gy)	9700 Szombathely, Vasvári P. u.	12-138
Köves Imre (II)	9700 Szombathely, Malom u. 9.	11-220
Kubát Csaba (II)	9700 Szombathely, Semmelweis u. 16.	13-440
Kubát Hugó (II)	9700 Szombathely, Semmelweis u. 16.	12-498
Losonczi László (II)	9700 Szombathely, Bajcsy Zs. u. 3.	13-279
Majtényi Irma (II)	9700 Szombathely, Vörösmarty u. 34.	12-384
Mátyás Ilona (gy)	9700 Szombathely, Katona J. u. 4.	11-150
Méry Ferenc (II)	9700 Szombathely, Savária u. 11.	11-150
Nagy István (III)	9700 Szombathely, Kisz u. 32.	11-150
Nagy Jolán (II)	9700 Szombathely, Petőfi S. u. 13.	11-150
Nagy Sándor (II)	9700 Szombathely, Szőlős u. 6.	12-192
Orbán László (II)	9730 Kőszeg, Rajnis u. 2.	91
Petővári Ferenc (III)	9700 Szombathely, Rákoczi u. 30/a.	12-476
Pulay Endre (III)	9700 Szombathely, Bólyai u. 34.	13-193
Polgár József (I)	9700 Szombathely, Nefelejcs u. 20.	12-192
Raáb Károly (III)	9700 Szombathely, Zrínyi Ilona u. 13. -	13-750
Szabó József (III)	9700 Szombathely, Bólyai u. 8.	12-090
Szentdai József (III)	9700 Szombathely, Hámán Kató u.	11-264
ifj. Varasdy Sándor (gy)	9700 Szombathely, Lenin u. 19.	13-935
dr. Varasdy Sándor (orsz.)	9700 Szombathely, Lenin u. 19.	13-750
Vörös János (III)	9512 Ostffyasszonyfa, Vörös Csillag u. 12.	-
Waloschek János (III)	9700 Szombathely, Vöröshadsereg u. 6.	11-225

VESZPRÉM MEGYE

Arató János (I)	8400 Ajka, Ifjusági u. 1/a.	129
Arató Jánosné (III)	8400 Ajka, Ifjusági u. 1/a.	-
Bánkúti Antal (I)	8220 Balatonalmádi, Táncsis u. 91.	361-20/293
Bánó István (III)	8230 Balatonfüred, Siske u. 13/a.	-
Barth János (II)	8500 Pápa, Kisfaludy u. 18.	-
Bertalan András (III)	8200 Veszprém, Schönherz u. 12.	115-10
Császár János (III)	8360 Keszthely, Móra Ferenc u. 4.	-
Czibók István (orsz.)	8200 Veszprém, Vörösmarty tér 1. (122-41)	-
Eötvös Péter (III)	8248 Nemesvámos,	-
Földesi Elek (II)	8200 Veszprém, Fecske u. 15.	-
Földesi Tibor (II)	8200 Veszprém, Munkácsy M. u. 3. ép./E.	-
Gaál Ilona (gy)	8222 Vörösberény, Ujhegy 309.	-
Gáti László (I)	8500 Pápa, Bajcsy Zs. u. 8.	114-00
dr. Gémes István (II)	8100 Várpalota, Berhidai ut 105.	50-000/252
Gombkötő Zsuzsa (II)	8400 Ajka, Bercsényi köz 12. (198)	132
Hardy András (gy)	8184 Fűzfőgyártelep, NIKE szálló	-
Hites Ferenc (II)	8200 Veszprém, Stadion ut 26/A (134-67)	125-50
Hites Ferencné (III)	8200 Veszprém, Stadion ut 26/A	125-50
Hodossy Gábor (I)	8200 Veszprém, Zrínyi ut 13/E	500-00/548
dr. Hodossy Lajos (I)	8200 Veszprém, Diófa u. K/3.	500-00/260
Hornák Zoltán (orsz.)	8100 Várpalota, Steinmetz kap. u. 21.	500-00/643
Hornákné Fábrián Éva (II)	8100 Várpalota, Steinmetz kap. u. 21.	500-00/127
Horváth Béla (gy)	8230 Balatonfüred, Bajcsy Zs. u. 29.	-

Kiss Ferenc (gy)	8230 Balatonarács, Mezőg.Szakközéptisk.	
Kolos Tibor (III)	8360 Keszthely, Helikon u. 24.	
Komáromy Jenő (orsz.)	8200 Veszprém, Cserhát 3/B (118-75)	
Koronkai Anna (gy)	8360 Keszthely, Egri J. u. 12.	
Kovács Gyula (II)	8300 Tapolca, Baross u. 12.	
Kulics János (gy)	8400 Ajka, Dózsa Gy. ut 3.	
Matusz Károly (II)	8200 Veszprém, Almádi ut 1.	126-80
Mayer Ferenc (gy)	8400 Ajka, Martinovics u. 7.	
Nagy István (gy)	8184 Fűzfőgyártelep NIKE Szálló	
Nagy Jenő (II)	8200 Veszprém, Kossuth L. ut 23. (138-02)	111-15
Németh Jenő (III)	8400 Ajka, Váci M. u. 23.	
Németh Jenőné (8400 Ajka, Váci M. u. 23.	132
Nóvé János (II)	8454 Nyirád, Ságvári E. u. 9.	
Nyirő Ottó (gy)	8400 Ajka, Damjanich u. 9.	
Pintér István (I)	8400 Ajka, Tanácsköztársaság ut 28.	
Popovics Tibor (II)	8420 Zirc, Szeptember 6. u. 3/a.	
Püskök József (I)	8230 Balatonfüred, Tánácsics u. 9.	401-00
Rózsás Miklós (gy)	8100 Várpalota, Steinmetz u. 4.	500-00/488
Schmidt Ferenc (I)	8100 Várpalota, Berhidai ut 101.	500-00/252
Szabadi Béla (III)	8100 Várpalota, Hősök tere 17.	600-00/123
Szelényi Ede (III)	8200 Veszprém, Árpád u.33/a.	132-10
Székelly László (II)	9082 Nyul, Gyógyszertár	
Szily János (III)	8400 Ajka, Sport u. 19.	129
Szivák Béla (III)	8200 Veszprém, Schönherz u. 12.	115-10
Szivák Mária (gy)	8441 Márkó	
Takács Tibor (gy)	8409 Urkut, Mester u. 8.	14-280
Tóth Gyula (II)	8100 Várpalota, Kosztolányi u. 15.	500-00/151
Tuskés Endre (III)	8200 Veszprém, Endrődi ut 34.III.	124-10
dr. Vassányi István (II)	8200 Veszprém, Diófa u. K/3.	125-50
dr. Zsiros László (III)	8200 Veszprém, Stadion ut 10.	125-50

ZALA MEGYE

Balogh Elemér (III)	8900 Zalaegerszeg, Lenin u.5.
Deák Jenő (II)	8800 Nagykanizsa, Ady E. u. 10.
Dén István (III)	8900 Zalaegerszeg, Erkel Ferenc u. 8. fszt. 2.
Galambos Miklós (II)	8900 Zalaegerszeg, Kinizsi u. 72.
Harcz Lajos (II)	8900 Nagykanizsa, Béke u. 117/3.
Hóbor László (III)	8900 Zalaegerszeg, Dózsa Gy. u. 48.
Horváth Árpád (I)	8900 Zalaegerszeg, Varga G. u. 9.
Oroszi Sándor (II)	8800 Nagykanizsa, Ady E. u. 74/a.
Paláncz Sándor (III)	8872 Muraszemenye, Petőfi u. 4.
Peram Géza (I)	8900 Zalaegerszeg, Honvéd u..2.
Pongrácz János (II)	8900 Zalaegerszeg, Jókai u. 23.
Seruga Attila (II)	8904 Andrásida, Kossuth u. 14.
Szekér István (I)	8900 Zalaegerszeg, Olajmunkás u. 10.
Szumner Tibor (I)	8900 Zalaegerszeg, Munkácsi u. 12.
Véges Imréné (III)	8900 Zalaegerszeg, Biró M. u. 30.

TÁJÉKOZODÁSI FUTÓ EDZŐK CIMJEGYZÉKE

N é v	Lakcim és telefon	Munkahelyi telefon
Aradi János	3600 Ozd, Géza u. 16.	
Arató János	8400 Ajka, Ifjúság u. 1/a	
Babai Margit (s)	1149 Bp. Répássy u. 16.	113-00/1113
Balogh Tamás	1034 Bp. Kecse u. 26. (684-959)	492-301/44
Balla Sándor (s)	1035 Bp. Kórház u. 21.	166-440/2833
Balogh Zsófia	1023 Bp. Törökvész ut 147/a	
Bán Sándor (s)	6800 Hódmezővásárhely	
Behm Sándor (s)	3600 Ozd, Városcsúszpont 1/a-7/1.	
Bessenyei István (s)	3100 Salgótarján, Mező Imre u. 2.	
Bodó László (s)	7625 Pécs, Péter u. 44.	10-864
Bódy László (s)	6721 Szeged, Sajka u. 9. 127-26)	
Bokros György (s)	3534 Miskolc, Sztneji-Merse u. 5.	
Büki Gyula (s)	8900 Zalaegerszeg, Olajmunkás u. 7.	
Cser Borbála	1013 Bp. Roham u. 3.	
Cserny Gábor (s)	2600 Vác, Harkály u. 7.	
Csillik Barnabásné	3200 Gyöngyös, Róbert K. körút 23.	
Deseő László (s)	1122 Bp. Acsády Ignác u. 10-	126-820
Faltisz János (s)	7633 Pécs, Szántó Kovács u. 6.	10-233/8
Faltisz Jánosné (s)	7633 Pécs, Szántó Kovács u. 6.	14-144
Dormány Mihály dr.	3530 Miskolc, Kellner S. u. 5 (13-691)	18-34
Farkas Ferenc (s)	3300 XIII. Hámán Kató U. 55.	
Fazekas Erzsébet (s)	6900 Makó, Kigyó u. 24/b.	
Fehér Miklós	3200 Gyöngyös, Bugát Pál tér 3.	
Fekete Jenő (s)	1119 Bp. Csorbai uti ltp. M-9/A (263-886)	151-031
Földes Tibor (s)	8200 Veszprém, Munkácsy u. 3/e.	
Frányó Ferenc (s)	6600 Szentcs, Baross u. 12.	
Garabás László (s)	3300 Eger, Csákány u. M/11-8/3.	
Garabás Lászlóné (s)	3300 Eger, Csákány u M/11-8/3.	
Gáti László (s)	8500 Pápa, Bajcsy-Zsilinszky u. 8.	
Gombkötő Péter	1054 Bp. Vadász u. 26.	
Gombkötő Zsuzsa (s)	8400 Ajka, Bercesényi köz 12.	
Göbölös István (s)	7624 Pécs, Tiborc u. 11.	10-655
Györe Gyula (s)	8994 Zalaszentgyörgy, Lenin u. 35.	
György Tibor	1136 Bp. Fürst Sándor u. 3/ (310-232)	141-040/1156
Hardicsay Mária	1051 Bp. Guszev u. 11. (380-335)	111-477
Havassy János (s)	2660 Balassagyarmat, Murár u. 25.	
Hítes Ferenc	8200 Veszprém, Stadion u. 26/b.	
Honfi Gáborné (s)	3332 Sirok, Petőfi S. u. 12.	
Hornák Zoltán (s)	8100 Várpalota, Steinmetz u. 21.	
Horváth Béla (s)	8000 Székesfehérvár, Fürst Sándor u. 14.	
Horváth László	8640 Fonyód, Szent István u. 31/A.	
Hegedűs Zoltánné	1027 Bp. Varsányi Irén u. 33/c.	
Huszár Miklós (s)	3100 Salgótarján, Schuyér F. ut 46.	
Ijjász István (s)	7623 Pécs, József Attila u. 33.	11-463
Jancovius Béla	1052 Bp. Petőfi Sándor u. 10 (488-202)	131-860/1060
Jenovai Erzsébet (s)	6722 Szeged, Ságvári Endre u. 12.	
Kalmár László (s)	1014 Bp. Szentháromság tér 1.	665-011/2163
Kovácsné Csorja Ida (s)	6800 Hódmezővásárhely, Alkotmány u. 5.	
Kovács András, (s)	4400 Nyíregyháza, Vöröshadsereg u. 54.	
Kovács Attila (s)	4026 Debrecen, Kar u. 19.	
Kovács Ferenc (s)	2660 Balassagyarmat, Killán u. 2.	
Kozák István	3300 Eger, XIII., ltp. 8/a.	
Kustár László	1224 Bp. Bartók Béla ut K/6.	
Lévai Sándor (s)	5300 Karcag, Ady Endre u. 12.	

Kósa Csaba	1016 Bp. Bérc u. 19-21.	261-209
Laczkó Tamás (s)	1034 Bp. Bécsi ut 88.	220-660/259
Maácz Benedek	1114 Bartók Béla ut 19. (660-803)	477-330/383
Malakuczi István (s)	4400 Nyiregyháza, Dimitrov ut. 67.	
Mándoki József (s)	6722 Szeged, Tarján ltp. 305/A.	
Mátravölgyi István (s)	1022 Bp. Csopaki u. 9.	342-927
Major Árpád (s)	3535 Miskolc, Kuruc u. 75.	
Mazura Alajos (s)	3600 Ozd, Műn nich Ferenc u. 3/B.	
Mittler József (s)	7030 Paks, Rákoczi u. A.ép.	
Monspart Sarolta	1055 Bp. Balassi ut. 19.	
Nagy Ernő	1153 Bp. Bocskai u. 111.	
Nagyillés Mihály	6800 Hódmezővásárhely, Szánt Kovács J. u.38. (121-24)	
Nagy Árpád dr. (s)	3300 Eger, Somogyi Béla u. 3.	
Nyáry Tamás	1123 Bp. Táltos u. 3.	329-558
Okos Ernő	3300 Eger, Széchenyi u. 66.	
Orosz Sándor (s)	8800 Nagykanizsa, Ady u. 74/a.	
Ott Magdolna (s)	8771 Hahót, Zrinyi u. 175.	
Pál Vendel (s)	3100 Salgótarján, Pécskő u.3.	
Peiker György	1123 Bp. Böszörményi ut 3/b. (156-801)	126-820
Peram Géza	8900 Zalaegerszeg, Honvéd u. 1.	
Pólya Dezső (s)	2800 Tatabánya, I. Ságvári u. 3/B. II.3.	
Pulay Endre	9700 Szombathely, Bólyai u. 34.	
Rácz Márton	1022 Bp. Tulipán u. 6. (156-730)	258-990/116
Reisch György (s)	9400 Sopron, Csengeri u. 22.	
Ránky István	1028 Bp. Fölgyfa u. 8.	
Rimóczy Károly	6720 Szeged, Klauzál tér 8.	
Salacz Imre	1126 Bp. Böszörményi ut 4.	
Skerletz Iván	1013 Bp. Roham u. 3.	126-820
Simon János (s)	3170 Szécsény, Rákoczi u. 20.	
Simon Lajos (s)	2931 Almásfüzitő, Rákoczi u. 2.	
Schönviszky György	1225 Bp. Bartók Béla ut 5/E.	185-700
Schönviszky László	1023 Bp. Rómer Flóris u. 53. (353-284)	635-010/119
Sóder István (s)	1088 Bp. Krudy u. 4.	
Szabó Nándor	1061 Bp. Majakovszkij u. 6. (413-701)	426-730
Szaktilla János (s)	1115 Bp. Tétényi ut 26.	
Szarka Sándor (s)	3078 Kisterenye, Árpád ut 11.	
Szarka Kálmán (s)	7100 Szekszárd, Kilián u. 1.	
Szentpéteri Ákos (s)	1052 Bp. Váci u. 10.	409-159
Széll János (s)	4031 Debrecen, Szondi u. 10.	
Tóth István	1123 Bp. Nagyenyed u. 9.	
Tüskés Endre	8200 Veszprém, Endrődi u. 34.	
Valkony Ferenc (s)	1103 Petróczy u. 36/a	149-560/148
Varasdy Sándor dr.	9700 Szombathely, Lenin ut 19.	
Varga Jenő (s)	9400 Sopron, Cseresznye sor 43.	
Veres Mihály (s)	3100 Salgótarján, Schuyer u. 42.	
Vizkeleti László dr.	1103 Bp. Ohegy u. 21/a (149-387)	284-473
Vittek Lajos (szak)	1012 Bp. Várfok u. 12. (153-342)	155-099
Walkovszky Attila (s)	5540 Szarvas, Agrometeorológiai Obszervatórium	
Zsimgond Tibor (s)	3532 Miskolc, Rácz Ádám u. 8.	

Megjegyzés: (s) = segédedző
(szak) = szakedző

minden
idöben
minden
alkalomra



bfi

BUDAPESTI FINOMKOTOTTÁRUGYAR

jersey



Hazel körkép



Sportágunk szempontjából az lenne talán a legideálisabb, ha Budapest tájfutó sportja első lenne az egyenlők között. De ettől a megyei szövetségek számára hízeltő minősítéstől még nagyon messze vagyunk. Még mindig fenn áll az a megállapítás, amit a legelső Szélrózsában fogalmaztunk meg: Budapest tájfutósportja az állam az államban. Ha eredményeiket, munkájukat a megyékhez viszonyítanánk, és ennek terjedelemben is "hangot adnánk" akkor a róluk szóló beszámoló csaknem több lenne mint valamennyi megye együttvéve, Ezért aztán "zanzásítunk" és csak azt a bizonyos egytizedrészt írjuk le ami mögött mindenki sejtetheti annak a bizonyos jéghegynek kilencztizedét. A főváros tájfutósportját 4 körzeti szövetség segítségével 6 bizottság és 11 tagú elnökség irányítja. A kapcsolattartás érdekében és a problémák megismerése kedvéért a szövetség évente beszámolatja a segítségre szoruló szakosztályokat és a körzeti szövetségeket.

A fővárosban 30 szakosztály működik 986 igazolt versenyzővel. Az osztályozott bajnokságokon 2820 fővel, az alapfokú versenyeken 475 fővel, az országos kupaversenyeken 5951 fővel, összesen 9256 alkalommal álltak rajthoz.

A BTF SZ valamennyi osztályozott bajnoki versenyét óvás nélkül rendezte meg.

Az országos szövetséggel kooperálva lebonyolították a vidéki nappali egyéni bajnokságot is. Emellett még a Csongrád megyei szövetségnek is segítséget nyújtottak a megyei csapat-, és váltóbjajnokság megrendezésével.

Versenyzőik részt vettek a Brünneben megrendezett Vásárvások Kupáján. A korábbi három alkalommal ellentétben nem sikerült győzniük. Másodikok lettek a rendezők mögött.

Jól szerepeltek az országos bajnokságokon, újabb kötettel gyarapították a Tájfutás alapismeretei című, nagy népszerűségnek örvendő kiskönyvtárukat.

1974. év végén Budapesten 37 edzőt tartottak nyilván. Közülük 1 fő szakedző, 24 fő edző, 12 fő segédedző. Különböző klubokkal 22 fő kötött szerződést. 1975 végére várhatóan 9 segédedzővel nő a budapesti edzőlétszám. Szükség lesz munkájukra, hisz a jelenlegi 30 szakosztályból 18-nál nincs edző, több nagylétszámú szakosztálynál pedig csak egy-egy edző működik. A vidék szempontjából irigylésre méltó Budapest versenyzőlétszáma jelenleg 29 országos minősítésű, 37 I. osztályú, 64 II. osztályú és 80 III. osztályú minősítésű tartanak nyilván. Ötéves fejlesztési tervünkben 80 fő kiképzését és 60-90 fő továbbképzését tűzték ki feladatukul.

NEB F-21. (51. induló)

- | | |
|---------------|-------------|
| 1. Hegedűs Z. | OSC |
| 2. Erdélyi T. | VM Egyet. |
| 3. Gyurkó L. | Spartacus |
| 4. Vajda G. | Bp. MÁV Ig. |
| 5. Zánkay A. | BSE |
| 6. Kiss Z. | Bp. Postás |

F-17. (17 induló)

- | | |
|-----------------|-------------|
| 1. Harkányi A. | K. Lombik |
| 2. Fonyó S. | Bp. MÁV Ig. |
| 3. Könyves T.M. | K. Lombik |
| 4. Molnár G. | BEAC |
| 5. Frank R. | Spartacus |
| 6. Dira J. | Spartacus |

F-15. (27 induló)

- | | |
|-----------------|-------------|
| 1. Fleischer Z. | Bp. MÁV Ig. |
| 2. Nagy M. | Kismotor |
| 3. Heller L. | OSC |
| 4. Lincz J. | Kismotor |
| 5. Cseri M. | Bp. MÁV Ig. |
| 6. Digner J. | Kismotor |

F-13. (18 induló)

- | | |
|-----------------|---------------|
| 1. Mets M. | OSC |
| 2. Vasáros A. | OSC |
| 3. Somorjai D. | VM Egyetértés |
| 4. Medriczky J. | VM Egyetértés |
| 5. Kolba M. | OSC |
| 6. Vízi J. | KFKI |

ÉEB F-21. (29 induló)

- | | |
|-------------------|---------------|
| 1. Bozán György | Spartacus TE |
| 2. Vajda Géza | Bp. MÁV Ig. |
| 3. Horváth Gy. | VM Egyetértés |
| 4. Loch Ferenc | Tipográfia |
| 5. Gyalogh László | VM Egyetértés |
| 6. Erdélyi Tibor | VM Egyetértés |

N-19. (23. induló)

- | | |
|-----------------|------------|
| 1. Horváth M. | OSC |
| 2. Korik A. -né | Bp. Postás |
| 3. Schlosser Á. | MMG |
| 4. Kiss Beatrix | K. Lombik |
| 5. Tumay Ildikó | Vasas SC |
| 6. Demeter É. | Bp. Postás |

N-17. (10 induló)

- | | |
|----------------|-------------|
| 1. Török J. | MÁV Ig. |
| 2. Jenővári G. | Spartacus |
| 3. Jakó K. | Bp. MÁV Ig. |
| 4. Bakó J. | Bp. MÁV Ig. |
| 5. Perczel V. | Spartacus |
| 6. Báthory G. | OSC |

N-15. (15 induló)

- | | |
|----------------|-----------|
| 1. Gubás T. | BEAC |
| 2. Setét S. | MAFC |
| 3. Halász D.K. | K. Lombik |
| 4. Halász D.É. | K. Lombik |
| 5. Vass M. | Kismotor |
| 6. Dudás É. | Kismotor |

N-13. (15 induló)

- | | |
|---------------|-----------|
| 1. Csákány A. | KFKI |
| 2. Nunn J. | OSC |
| 3. Nagy P. | K. Lombik |
| 4. Ámbró J. | MMG |
| 5. Bangó Gy. | K. Lombik |
| 6. Urbán M. | MMG |

F-17. (9 induló)

- | | |
|-----------------|-----------|
| 1. Vekerdy Z. | Vasas |
| 2. Frank R. | Spartacus |
| 3. Kolba G. | OSC |
| 4. Dira József | Spartacus |
| 5. Kuron Gy. | BEAC |
| 6. Madár István | BEAC |

- CSB F-21. (59 induló)
1. BEAC
(Hegedüs-Biró-Friedrich-Nagy)
 2. Tipográfia
(Szaktila - Vigh - Komár - Loch)
 3. Bp. Postás
(Korik-Kiss-Mátravölgyi-Hunyadi)
 4. Zalka Máté
(Máthé-Balla-Orbán-Tertsch)
 5. Bp. Vasas
(Dosek-Vekerdí-Kéri-Gálffy)
 6. K. Lombik
(Harkányi-Valkony-Harkányi-Vékony)

F-17. (33. induló)

1. K. Lombik
(Harkányi-Könyves M.-Könyves E.)
2. BEAC
(Kúron-Nemes-Téry)
3. Bp. MÁV Ig.
(Fonyó-Süttő-Lakói)
4. Spartacus
(Dira-Frank-Ricker)
5. OSC
(Oszoli-Kolba-Heller)
6. Tipográfia
(Tóth-Vigh-Halász)

F-15. (26 induló)

1. BEAC
(Kele-Vincze)
2. Kőb. Lombik
(Balogh-Halmi)
3. Bp. MÁV Ig.
(Fleischer-Kovács)
4. Kismotor
(Nagy-Digner)
5. Vasutgép.
(Tisza-Gyúttai)
6. Spartacus
(Gajdos-Dira)

- VB F-21. (11 váltó)
1. VM Egyetértés
(Gyalogh-Horváth-Erdélyi)
 2. Bp. MÁV Ig.
(Tarján-Gombkötő-Vajda)
 3. Bp. Postás
(Korik-Tattay-Kiss)

F-17. (6 váltó)

1. BEAC
(Tésy-Nemes-Nagy)
2. Tipográfia
(Pap-Tóth-Vig)
3. Bp. MÁV Ig.
(Meichl-Laskói-Fonyó)

F-15. (10 váltó)

1. K. Lombik
(Róza-Halmi-Balogh)
2. Bp. MÁV Ig.
(Kovács-Cery-Fleischer)
3. Spartacus
(Molnár-Gajdos-Rikker)

- N-19. (29. induló)
1. Bp. MÁV Ig.
(Krisits-Tóth-Kalmár)
 2. K. Lombik
(Kiss-Onodi-Bakos)
 3. MMG
(Schlosser-Babai-Virágh)
 4. Bp. Vasas
(Tumai-Kapros-Süttő)
 5. MAFC
(Jenei-Vörös-Takács)
 6. KFKI
(Baráth-Bodrogi-Állás)

N-17. (29 induló)

1. Bp. Spartacus
(Dobosi-Jenővári-Perczel)
2. Bp. MÁV Ig.
(Török-Bakó-Jákói)
3. Kőb. Lombik
(Bakos-Halász É.-Halász K.)
4. BEAC
(Györky-Muray-Gubás)
5. Vasas
(Süttő-Bellei-Bedő)
6. OSC
(Bátori-Orvos-Ferencz)

N-15. (26 induló)

1. MAFC
(Illési-Setét)
2. Bp. Spartacus
(Perczel-Kovács)
3. Vasas
(Wiener-Fodor)
4. Bp. MÁV Ig.
(Farkas-Vizkelety)
5. BEAC
(Dániel-Tildy)
6. Kismotor
(Dudás-Tolnai)

- N-19. (6 váltó)
1. Bp. MÁV Ig.
(Tóth-Kalmár-Krisits)
 2. VM Egyetértés
(Németh-Vancsik-Csípi)
 3. Bp. Postás
(Demeter-Korikné-Komárné)

N-17. (6 váltó)

1. Spartacus
(Perczel-Jenővári-Dobosi)
2. Bp. MÁV Ig.
(Jákói-Török-Bakó)
3. BEAC
(Györki-Muray-Gubás)

N-15. (6 váltó)

1. BEAC
(Dániel-Benkő-Muray)
2. Spartacus
(Gráf-Kovács-Perczel)
3. Bp. MÁV Ig.
(Szentpéteri-Vizkelety-Farkas)

BARANYA MEGYE

A megye tájékozási futósportja - számos próbálkozás ellenére még mindig csak Pécsre korlátozódik. Pedig ott van a Mecsek és a Villányi-hegység. Az egyhelyben topogásnak két fő oka van: nem megfelelő a szövetség propagandája és még nem sikerült igazán jó munkakapcsolatot kialakítaniok a megye ifjusági szervezetivel.

A papíron nyolc, a gyakorlatban hat szakosztály jelenti a tájékozási futást. (A PMSC szépen fejlődő szakosztályának működését váratlanul leállították, a Széchenyi Gimnázium szakosztálya pedig megszűnt.) Szerencsére vannak kedvező előjelek is: valószínűnek látszik a műszaki főiskola szakosztályának megalakulása.

A személyi feltételek - bár még mindig nagy a kis létszámú aktívahálózat leterheltsége - a korábbinál jobbnak tűnnek. A dr. Angyal Tibor vezette elnökség, 1974 elején további tagokkal egészült ki. Ami a versenybíróellátottságot illeti nem panaszkodhatnak, annak ellenére, hogy a tanfolyamot végzett 40 versenybíró közül csak 29 tevékenykedik aktívan. Van egy országos-, hét I. osztályu, hat II. osztályu és 9 III. osztályu minősítéssel rendelkező versenybírájuk. Edzők terén már korántsem állnak ilyen jól: bár van öt képzett edzőjük, némely szakosztálynál még mindig csak társadalmi edzők működnek. (Már most felhívjuk mindenki figyelmét, arra, hogy a TF, legközelebb 1976-ban, bármely vidéki városban, középfokú edzői tanfolyamot rendez, ha a jelentkezők száma eléri a 18-20 főt. Ez a 18-20 fő valamennyi sportágra értendő, tehát nem 20 tájfutó edzőnek kell jelentkeznie.)

1974-ben a megye versenyzői-minősítésüket tekintve - előbbre léptek. Szabó László (PVSK) személyében újra van I. osztályu sportolójuk. Rajta kívül Gyenis Zoltán (PTF) kapott helyet a válogatott keretben. A minősítettek száma 107-ről 98-ra csökkent. A visszaminősítetteket nem számítva jelenleg egy II. osztályu, huszonhárom II. osztályu, huszonöt III. osztályu, tizenhat IV. osztályu, illetve négy arany-, tizenhat ezüst-, és 14 bronzjelvényes versenyzőjük van.

Legjobbjaik: Felnöttek: Szabó László (PVSK), Göbölös István (PTF), Kéger Gyula (PEAC), Faltisz Jánosné (PEAC). Ifjúságiak: Gyenis Zoltán (PTF), Nagy Lajos (Gépipari Technikum), Horváth Lajos (PTF), Serdulók: Tóth János (PTF), Szigecsán Mária (Gépipari Technikum), Mező Éva (POEÜ) és Kaponyi Judit (Gépipari Technikum).

Ha azt akarják, hogy nőjön a mintegy másfélszázra tehető aktív versenyzők száma nagyobb figyelmet fordítsanak a fiatalokra, különösen a közelmúltban megalakult Diák Sport Körökre, DSK-ra.

NEB	<u>F-21.</u> (31 fő)		<u>N-19.</u> (4 fő)	
	1. Szabó László	PVSK	1. Faltisz Jánosné	PEAC
	2. Zoboki András	PEAC	2. Palatinszky J.-né	PTF
	3. Göbölös István	PTF	3. Nagy Mária	PTF
	<u>F-17.</u> (9 fő)		<u>N-17.</u> (4 fő)	
	1. Gyenis Zoltán	PTF	1. Kaponyi Judit	Gépip.
	2. Horváth Lajos	PTF	2. Mező Éva	POEÜ
	3. Nagy Lajos	Gépip.	3. Szigecsán Mária	Gépip.
	<u>F-15.</u> (8 fő)		<u>N-15.</u> (2 fő)	
	1. Tóth János	PTF	1. Balts Ildikó	Gépip.
	2. Fábrián Lajos	POEÜ	2.	
ÉEB	<u>F-21.</u> (31 fő)		<u>F-17.</u> (14 fő)	
	1. Kóger Gyula	PEAC	1. Horváth Lajos	PTF
	2. Szabó László	PVSK	2. Czerpán István	PTF
	3. Göbölös István	PTF	3. Tóth János	PTF
CSB	<u>F-21.</u> (4 csapat+8 tart. 44 fő)		<u>N-19.</u> (1 csapat + 6 tart. 15 fő)	
	1. POEÜ (Szabados-dr. Tihanyi-Jónás)		1. POEÜ (Achátzné-Antal J.)	
	<u>B-17.</u> (2 csapat, 8 fő)		<u>N-17.</u> (3 csapat, 8 fő)	
	1. PMSC (Gyenis-Horváth L. -Czerpán)		1. Gépip. (Szigecsán-Bodnár-)	
	<u>F-15.</u> (3 csapat,			
	1. Széchenyi Gimn. (Tóth J.-Dalla)			

VB F-21. (7csapat, + 6 tart. 40 fő)

1. PTF
(Gömbös-Bodó-Göbölös)
2. PEAC
(Kóger-Lajtai-Tamási)
3. Gépíp.
(Kollarits-Major-Medovárszky)

F-17. (4 csapat)

1. FMSC
(Czerpán-Horváth-Gyenjs)
2. Gépíp.
(Zsoldos-Nagy-Jádi)

F-15. (3 csapat)

1. Széchenyi Gimn.
(Dalla-Karádi-Tóth)

N-19. (3 csapat + 2 tart. 15 fő)

1. PEAC
(Dittrich-Úrógi-Faltiszné)

N-17. (2 csapat)

1. Gépíp.
(Szigecsán-Kaponyi-Bodnár)

SZABÓ LÁSZLÓ

(PVSZ)

A fiatal, mindössze 19 esztendőse fiu nyerte Baranya megye bajnokságát. De nemcsak ezzel az egy kiugró eredménnyel dicsekedhet, hisz második lett a nemzetközi Vasutas Kupán, győzött az I. osztályúak Sopron Kupa versenyén, bronzérmes lett a kétnapos Velence Kupán.

És ez csupán néhány eredmény a sok jó közül. De minek szaporítsuk a szót: Szabó féltucat-szor teljesítette az I. osztályú szintet. Így lett Baranya megyének újra I. osztályú tájfutója. (1972-ben Göbölös István révén már volt egy első osztályú sportolójuk).

Három és fél éve Sopronban kezdtem versenyezni. Az erdészeti technikum elvégzése után, 1973 őszén kerültem le Pécsre. Árpádtetőn dolgozom, erdészként. Szeretem a természetet, ezért választottam ezt a szakmát. Szeretem a szakmám és ezért választottam ezt a sportágat, mely kapcsolatban van a természettel. A tájfutás az ember legtermészetesebb mozgáselemét, a futást és az ugrást tartalmazza. Ráadásul a szabadban üzhető, és minimális felszereléssel.

- Hol végzed az edzéseidet?

- Állandóan a Mecsekben dolgozom így terepedzésekre szinte állandóan van lehetőségem. De emellett, heti egy alkalommal bemegyek a PVSZ pályára is. Olyankor 10-12 kilométert pályán futok le.

x

A sok tereprendezés meghozta gyümölcsét: Szabó Laci nemcsak I. osztályú sportoló lett, hanem eredményei alapján beválogatták utánpótlás válogatottba is.

(A Dunántúli Napló nyomán)

BÁCS-KISKUN MEGYE

Évről évre egyre jobban esnek vissza. Pedig érdekes futóhomokos területeiken jó versenyeket lehetne rendezni. Elmúlt évi tevékenységükről híreket nem kaptunk. Talán a középiskolai sportéletben bekövetkező változások újra feltámasztják a Duna-Tisza-közi tájfutósporthoz. Ha ez megtörténik, azt tanácsoljuk, hogy próbáljanak együttműködni Baranya és Budapest tájfutóival.

BÉKÉS MEGYE

Fejlődésük zökkenőkkel volt teli 1974-ben: nem tudták megrendezni a versenynaptárban szereplő versenyeket és egyetlen társadalmi sportkörnél sem tudtak felnőttekkel, érettségizettekkel foglalkozó szakosztályt létrehozni. Öröm az úrumban, hogy a korábbi éveknél jobban szerepeltek a legifjabbjaik az uttó olimpiai: már a középmezőnyhöz tartoznak.

Ideális körülmények-félig kihasználva.

Sárospatakon és Sátoraljaujhelyen még mindig semmi mozgolódás. Az ottani terepekről készült térképeket még mindig az alföldiek használják csak...

Szerencsére más a helyzet a megye nyugati részén, ahol 14 szakosztály 142 versenyzője 51 versenyen 1122 alkalommal állt rajthoz és 3 db I. osztályu, 10 db II. osztályu, 7 db III. osztályu valamint 8 db arany-, 14 db ezüst-, és bronzérmes minősítést szerzett.

A megye legjobbjai a junior bajnokság győztese, Bokros István (ME AFC) volt. Rajta kívül még Kaló Annamária (DVTK) ezüstérme számít kiemelkedő teljesítménynek, melyet a női ifjúsági bajnokságon szerzett. Büszkék még a megyében a DVTK női ifi váltójának ötödik, vagy a kazincbarcikai férfi ifi csapat hatodik helyére. A felsoroltakon kívül még Major Árpád, Vincze István, Stramszky Piroška, Kaló Mariann (DVTK), Dobó Magdolna, Gembiczy Julianna, Koritár Mária, Takács József (Kazincbarcikai Irinyi Gimnázium) eredményeivel elégedettek.

Térképhiánnyal közködnék, ami érthető is, hisz terepeiket és térképeiket több megye szakosztályai használják.

Versenyeiket jól megrendezték, versenybírók működése ellen jogos panasz nem merült fel. Ha 1975-ben felnőtt vonalon is előbbre lépnek akkor még az 1974. évinél is eredményesebb esztendőzt zárhatnak.

NEB	<u>F-21.</u> (14 induló)		<u>N-19.</u> (2 induló)	
	1. Bokros István	ME AFC	1. Gembiczki Julia	Irinyi Szakk.
	2. Major Árpád	DVTK	2. Nagy Ilona	Irinyi Szakk.
	3. Lénárd Miklós	ME AFC		
	<u>F-17.</u> (6 induló)		<u>N-17.</u> (5 induló)	
	1. Takács József	Irinyi Szakk.	1. Kaló Annamária	DVTK
	2. Hajdufi Csaba	DVTK	2. Stramszki Piroška	DVTK
	3. Kurusta Ferenc	Irinyi Szakk.	3. Koritár Mária	Irinyi Szakk.
	<u>F-15.</u> (15 induló)		<u>N-15.</u> (3 induló)	
	1. Fellegi György	DVTK	1. Dadó Magdolna	Irinyi Szakk.
	2. Wirtz György	Leninváros	2. Jobbágyi Katalin	Irinyi Szakk.
	3. Detekey Gergely	Földes Gimn.	3. Kocsis Katalin Ir	Irinyi Szakk.
ÉÉB	<u>F-21.</u> (13 induló)		<u>F-17.</u> (7 induló)	
	1. Bokros István	ME AFC	1. Sarkadi István	Irinyi Szakk.
	2. Zsellér György	ME AFC	2. Gál János	Irinyi Szakk.
	3. Völgyes Lajos	ME AFC	3. Takács József	Irinyi Szakk.
VB	<u>F-21.</u> (2 váltó)		<u>N-17.</u> (2 váltó)	
	1. DVTK		1. DVTK	
	(Bokros Gy. - Major - Zsigmond - Vincze)		(Kaló M. - Stramszki - Kaló A.)	
	2. ME AFC		2. Irinyi Szakközépiskola	
	(Zydká - Farkas - Völgyes - Bokros I.)		(Gembiczki - Koritár - Nagy)	
	<u>F-17.</u> (3 váltó)		<u>N-15.</u> (3 váltó)	
	1. Irinyi Szakközépiskola		1. Irinyi Szakközépiskola	
	(Pásztor - Takács - Ádám)		(Kocsis - Nagy - Dodó)	
	2. DVTK		2. Földes Gimn.	
	(Fellegi - Hódossy - Hajdufi)		(Kőműves - Hetei - Csonka)	
	3. 102. ITSK		3. Leninváros	
	(Komoróczy - Varga - Szöllösi)		(Enczi - Csombor - Dulházi)	
	<u>F-15.</u> (7 váltó)			
	1. Irinyi Szakközépiskola			
	(Sarkadi - Gál - Kurusta)			
	2. 102. ITSK			
	(Bellér - Szabó Z. - Korondi)			
	3. OKSE			
	(Fekete - Papp - Suszter)			

CSB **F-21. (3 csapat)**

1. **Ozdi Kohász**
(Mazura-Kérdő-Bajnai)
2. **Villamosipari Szakközépiskola**
(Lőrincz-Szaniszló-Kertész)
3. **Irinyi Szakközépiskola**
(Szilágyi-Prising-Lékó)

F-17. (3 csapat)

1. **Irinyi Szakközépiskola**
(Ádám-Takács-Bagi)
2. **DVTK**
(Hajdufi-Fellegi-Hódossy)
3. **102. ITSK**
(Szöllősi-Varga-Bárdos)

F-15. (6 csapat)

1. **DVTK**
(Káposzta-Kiss)
2. **Leninváros**
(Pecsénye-Majoros)
3. **Földes Gimnázium**
(Rózsahegy-Varga)

N-19. (1 csapat)

1. **Irinyi Szakközépiskola**
(Koritár-Hajdu-Gembiczki)

N-17. (1 csapat)

1. **Irinyi Szakközépiskola**
(Nagy-Dodó-Tóth)

N-15. (2 csapat)

1. **Földes Gimnázium**
(Kőműves-Csonka)
2. **Irinyi Szakközépiskola**
(Oláh-Jobbágy)

VINCZE ISTVÁN

(DVTK)

Két ut előtt. Ezzel a címmel közölt fényképes cikket a Miksolcon megjelenő Északmagyarország Vincze Istvánról a DVTK sportolójáról. Az alábbiakban ezt közöljük.

"Vincze István a DVTK tájékoztatói futója, egyben maraton futója, a tájékoztatói futóversenyek során nem egyszer került olyan helyzetbe, hogy két ut közül a helyes utat kellett kiválasztania. Most nehezebb helyzetbe került. 1974-ben két sportágban is teljesítette azt a szintet, amelynek alapján tagja lett az "A" válogatott keretnek.

- A kettő közül melyiket választja, hiszen nem könnyű két sportágban is nemzetközi szinten helytállni?
- Szeretném folytatni sikersorozatomat mindkét sportágban - hangzott a meglepő válasz. - Megfér egymás mellett a két sportág. Ritka eset, hogy tüközik a nemzetközi versenynaptár. Már ismerem az időpontokat, jól kiégsziti egymást.

- Mi volt az 1974. évi tájékoztatói futóversenyeken a legkiemelkedőbb teljesítménye?
- Első lettem a Kilián emlékversenyen. A Hungária Kupa 5 napos versenyén, 15 nemzet tájékoztatói futói között a 3. helyet szereztem meg. November 7-én harmadik helyezéssel fejeztem be az idei versenyeket.
- Atlétikában a legsikeresebb évemet zártam, mint maraton futó. Az országos bajnokságon 5. lettem, a várokozásnak megfelelően szerepeltem a kassai maratonin. A csepeli versenyen teljesítettem az I. osztályu szintet. Ezek után december elején ért az a kitüntetés, hogy egyszerre két sportág szövetségének vezetői értesítettek, hogy tagja lettem az "A" válogatott keretnek. Örömmel vettem mindkét levelet és szeretnék megfelelni a bizalomnak.

- Mi a napi programja ilyen követelmények mellett?
- A tájékoztatói futással egyetemem alatt ismerkedtem meg. Az egyetem elvégzése után a Lenin Kohászati Művekben kaptam munkahelyet. Jelenleg gépészmérnök vagyok, az üzemfenntartási osztályon és hegesztőmérnöki szakon folytatom tanulmányaimat. Ilyen körülmények között igen feszített a napi programom. Reggel kiadós edzéssel kezdem a napot. Utána 10-14 óra között a munkahelyemen dolgozom. Délután ismét edzés. Este pedig tanulás, vagy a gyakorlati feladatok elvégzése zárja a napot. Most az alapozás időszakában heti 160 kilométert futok változatos terepen.

- Ilyenkor már kész a nemzetközi versenynaptár.
- Milyen versenyekre készül most?
- A tájékoztatói futás versenynaptára gazdagabb, de ha a két sportágat veszem figyelembe, kevés szabad vasárnapom lesz 1975-ben. Anglia, Norvégia, Svédország, Ausztria, Svájc, Csehszlovákia a színhelye a külföldi versenyeknek tájékoztatói futásban. Maraton futásban Karl Marx Stadt, Moszkva, a Trud 30 km-es verseny, a kassai maraton a versenyprogram a hazai versenyeken kívül.

Két ut áll Vincze István előtt. Ő képességeiben bízva, mindkettőt választotta. Bizik tapasztalataiban, de főleg a sok munkában.

CSONGRÁD MEGYE

Eddigi legeredményesebb évüket zárták, egy év alatt 98-cal nőtt az aktív versenyzők száma, két női versenyzőjük Rostás, Farkas (HODGÉP-METRI-POND SE) I. osztályú minősítést szerzett a nők mezőnyében. Mindkettőjük figyelembe vették az 1975. évi válogatott keretek összeállításánál is.

A szegedi évváró értekezleten joggal állapította meg dr. Felföldi Károly a Csongrád megyei szövetség titkára, hogy 1974-ben tovább nőtt a sportág népszerűsége, bázisa és minőségi színvonala.

A szakosztályok közötti 1974. évi versenyt a HODGÉP MSE (430 pont) nyerte a szegedi KSZVSE (319 pont), a szegedi Radnóti Gimnázium (260 pont) és a hőmezővásárhelyi Porcelán (192 pont) szakosztályai előtt.

Nagy gondot fordítottak és fordítanak a szakemberképzésre. Kettőn már elvégezték, kettőn pedig most végzik a TF középfoke edzői tanfolyamát. (Ezt a lehetőséget rajtuk kívül eddig még csak a Heves megyeiek fedezték fel.) Versenybírók is előbbre léptek: Többek között Dunás V. Imre, másod-, Bódy László és Pásztor Imre harmadosztályú lett.

Bár sikeres évet zártak, még bőven van tennivalójuk. Többek között agit. prop. munkájukon kell javítaniok...

NEB	<u>F-21.</u> (16 induló)		<u>N-19.</u> (10 induló)	
	1. Baranyai Antal	H. Porcelángyár	1. Szabó Anna	Sz. KSZVSE
	2. Zombori László	Hmv. HMSE	2. Katona Anna	Sz. KSZVSE
	3. Sindely Pál	Sz. Kinizsi SK	3. Gömöri Éva	Sz. KSZVSE
	<u>E-17.</u> (10 induló)		<u>N-17.</u> (15 induló)	
	1. Bodor Farkas	Sz. Text. szkk. isk.	1. Szakálos Anna	Sz. VSE
	2. Zsolnai Tibor	Sz. Kinizsi SK.	2. Molnár Magdolna	Sz. VSE
	3. Papp Kálmán	Sz. Kinizsi SK.	3. Sugár Márta	Sz. Körösy J.
	<u>F-15.</u> (19 induló)		<u>N-15.</u> (17 induló)	
	1. Hideg István	H. Porcelángyár	1. Vazorka Gyöngyi	Sz. KLTE
	2. Lovászi István	Sz. Radnóti Gimn.	2. Papp Jusztna	Hmv. HMSE
	3. Varga András	Sz. Radnóti Gimn.	3. Vass Éva	Sz. KSZVSE
CSB	<u>F-21.</u> (5 csapat)		<u>N-19.</u> (3 csapat)	
	1. Szegedi Vasuti Főiskola SC		1. Sz. KSZVSE II.	
	(Rétlaki Gy. - Hajnal T. - Somodi L.)		(Kotogány I. - Gömöri É. - Dobos E.)	
	2.			
	<u>F-17.</u> (5 csapat)		<u>N-17.</u> (5 csapat)	
	1. Sz. Kinizsi SK.		1. Sz. Radnóti M. Gimnázium SK.	
	(Szokol L. - Papp K. - Szekeres S.)		(Takács Á. - Bánhegyi Zs. - Gurzó É.)	
	<u>F-15.</u> (6 csapat)		<u>N-15.</u> (8 csapat)	
	1. H. Porcelángyár SK.		1. Szegedi VSE	
	(Hideg I. - Lugosi I. - Reska Gy.)		(Juhász M. - Ábrahám M. - Sebők M.)	
VB	<u>F-21.</u> (3 váltó)		<u>N-19.</u> (2 váltó)	
	1. Sz. Kinizsi SK.		1. HODGÉP SK.	
	(Csamangó F. - Simon I. - Sindely P.)		(Farkas K. - Csorja I. - Rostás)	
	<u>F-17.</u> (6 váltó)		<u>N-17.</u> (4 váltó)	
	1. Sz. Kinizsi SK.		1. Szentesi Közg. Szakközépiskola	
	Mécs L. - Szerkes S. - Szokol L.)		(Tisza E. - Gera J. - Bakai E.)	
	<u>F-15.</u> (4 váltó)		<u>N-15.</u> (8 váltó)	
	1. Sz. Radnóti M. Gimn. SK.		1. Hmv. Frankel Leó Közgazd. Szakközépisk.	
	(Lovászi I. - Hajagos H. - Simon L.)		(Csamangó K. - Tóth K. - Bereczky V.)	
ÉEB	<u>F-21.</u> (11 induló)		<u>F-17.</u> (12 induló)	
	1. Zombori László	Hmv. HMSE	1. Nagy Attila	Hmv. HMSE
	2. Baranyai Antal	H. Porcelángyár	2. Szógi István	Sz. Radnóti Gimn.
	3. Sindely Pál	Sz. Kinizsi SK.	3. Tóth László	Hmv. HMSE

Vagy három éve, egy Alföld Kupa után, nagyüzem volt a női zuhanyozóban. És mint ilyenkor lenni szokott, a verseny, a végeredmény, a sorrend volt a fő téma.

- Te győztél!? - kérdezte valaki az esélyest.
- Ah, nem. - volt a válasz. - Egy Csongrád megyei csaj...

És Rostás Irén a győztes klubtársaival egyetemben csendesen mosolygott a zuhany alatt.

x

- Nagyllés Mihály, középiskolai igazgatóm ismertetett meg idestova tíz éve a tájfutással. Nagyon megszerettem ezt a sportot. Eleinte csak szerettem, de aztán jönni kezdtek az eredmények is.

Nem beszédes, szinte harapófogóval kell kihuzni belőle a szavakat. Lassan, halkán beszél. Szinte suttog. "Három éve 2. voltam a Vidék-, és 5. az országos bajnokságon. 1973 nem úgy sikerült ahogy terveztem. De tavaly második lettem N 19 A-ban a Hungária Kupán, megnyertem a Vidék bajnokságot, és az OB-n is az első hat között vezettem"...

- Hogy lehet az, hogy nem tudod pontosan?

- Az első nap gyengén sikerült. A huszadik helyen álltam. A második nap ráhajtottam. Állítólag akkor másodikk lettem. De az eredményhirdetést nem tudtam megvárni: Stetnünk kellett, hogy autóstoppal elérjük Ajkán a gyorsvonatot.

- Mit éreztél mikor sikerült teljesítened az I.o. szintet és a válogatottba is bekerültél?

- Az I. osztályúságot már augusztusban a Dobó István Kupán megszereztem. A válogatottságról az ujságból értesültem. Nagyon örültem.

- Minek?

- Hát annak, hogy külföldön is versenyezhetek majd. Mert igaz, hogy kinn voltam turistaként a dániai VB-n, és végre már nem magyar terepen is futhattam, de nem az az igazi.

Irén az elmúlt év nagyrészében a HODIKÓTNÉL dolgozott kalkulátorként. Aztán, amikor a két egyesület fuzója bekövetkezett átkerült a HMSE-be. Most pénzügyi előadó a METRIPOND-nál. Csorja Idával, Farkas Katival együtt fut, követik Bán Sándor edző utasításait.

Tovább akarják öregíteni klubjuk, megyéjük és sportágunk jó hírvezt.

FEJÉR MEGYE

Lényegében még mindi Székesfehérvárra koncentrálódik a megye tájfutó sportja. Pedig a Bakony- és a Vértes közelsége több Nyugat-Fejér megyei sportkört is szakosztály alapításra inspirálhatna. 1973. januárja óta működik és dolgozik tevékenyen a székesfehérvári városi szövetség. Tevékenységüket egyre inkább a céltudatosság jellemzi. Több versenyt már átvállaltak a megyei szövetségtől és sikeresen meg is rendezték azokat. 1975. a jelek szerint az újabb előbbrelépés éve lesz: az 1974-ben elsőtízben megrendezett Velence Kupát meghívásos nemzetközi versenyre akarják bővíteni.

Több versenyzőjük szép minősítésekkel rendelkezik már, Dornyi Erzsébet, Kron Erzsébet, Neubauer Margit, Sipos Erzsébet, Czinege János, Erdő Imre, Sáfrán Zoltán, Timár Béla (valamennyi Szfv. Volán) és Gubicza Péter (Videoton) aranyjelvényes ifjúsági sportoló. Erdő Imre már az ifi válogatott keretbe is bekerült.

NEB F-21. (10 induló)

1. Zimmer Péter
2. Szatzker János
3. Páhy Tibor

Videoton SC
Volán SE
Videoton SC

N-19. (4 induló)

1. Fogas Mária
2. Neubauer Margit
3. Sávai Mária

Volán SE
Volán SE
Geo SE

F-17. (14 induló)

1. Sáfrán Zoltán
2. Erdő Imre
3. Takács Lajos

Videoton SC
Volán SE
Videoton SC

N-17. (4 induló)

1. Scheffer Katalin
2. Kvón Erzsébet
3. Sipos Erzsébet

Volán SC
Volán SE
Volán SE

F-15. (11 induló)

1. Sebestyén Imre
2. Körömdi János
3. Mányoki Károly

Gépipari T.
"319 ITSK"
Gépipari T.

N-15. (5 induló)

1. Fogas Márta
2. Szilávik Éva
3. Szűcs Erzsébet

Volán SE
Volán SE
Videoton SC

CSB	<u>F-21.</u> (5 csapat)			<u>N-19.</u> (1 csapat)		
	1. Volán SE (Horváth II., Törjék-Tenk)			1. Volán SE (Fogas-Kocsis)		
	2. Videoton SC					
	<u>F-17.</u> (13 csapat)			<u>N-17.</u> (8 csapat)		
	1. Volán SE I. (Mogyorósi, -Czinege-Izményi)			1. Volán SE I. (Dornyai-Neubauer)		
	2. Videoton SC			2. Volán SE II.		
	3. Volán SE II.			3. Volán SE III.		
	<u>F-15.</u> (9 csapat)			<u>N-15.</u> (5 csapat)		
	1. Volán SE I. (Adamek-Viszló-Várszegi)			1. Volán SE I. (Szlávik-Fogas)		
	2. Volán SE II.			2. Volán SE II.		
	3. Volán SE III.					
ÉEB	<u>F-21.</u> (8 induló)			<u>F-17.</u> (19 induló)		
	1. Törjék György	Volán SE		1. Tamási Ferenc	Volán SE	
	2. Szatker János	Volán SE		2. Várszegi Ferenc	Volán SE	
	3. Mogyorósi Mihály	Volán SE		3. Gubicza Péter	Videoton SE	
VB	<u>F-21.</u>			<u>N-19.</u>		
	1. Volán SE (Horváth II. -Tenk-Törjék)			1. Volán SE (Kiss-Kocsis-Fogas)		
	2. Videoton SC			2. Videoton SC		
	<u>F-17.</u>			<u>N-17.</u>		
	1. Volán SE (Timár-Czinege-Erdő)			1. Volán SE I. (Scheffer-Neubauer-Sípos)		
	2. Videoton SC II.			2. Volán SE II.		
	3. Videoton SC III.			3. Videoton SC		
	<u>F-15.</u>			<u>N-15.</u>		
	1. Volán SE (Dobos-Maronics-Tamás)			1. Volán SE II. (Magosi-Horváth-Fülöp)		
				2. Volán SE I.		
				3. Volán SE III.		

GYŐR-SOPRON MEGYE

Győrben és Mosonmagyaróvárott most szervezik újjá sportágunkat. A Gy. Vörös Meteor szakosztálya megalkult és már igazolt sportolók is vannak. Nagyon várják a Bánki Donát Műszaki Főiskola szakosztályának létrejöttét.

Sopronban élnek a lehetőségekkel. Különösen az Erdészeti és Faipari egyetemen, valamint a Róth Gyula Erdészeti Szakközépiskolában folyik élénk élet. A megye legeredményesebb felnőtt versenyzője Spiegl János (SMAFC) volt. A korábbi középtávúto nevéhez több "B" és "C" kategóriás verseny megnyerése fűződik. Az év szenzációját Kúrti István az Erdészeti Szakközépiskola tanulója szolgáltatta az országos éjszakai bajnokság megnyerésével.

NEB	<u>F-21.</u> (13 induló)			<u>N-19.</u> (3 induló)		
	1. Nagy Imre	MOTIM		1. Laki Erzsébet	Győri Vörösrm.	
	2. Spiegl János	SMAFC		2.		
	3. Köpf Jenő.	SMAFC				
	<u>F-17.</u> (13 induló)			<u>N-17.</u> (3 induló)		
	1. Kúrti István	Erdészeti Techn.		1. Szekeres Ágnes	Győri Vörösrm.	
	2. Simon Gábor	Erdészeti Techn.				
	3. Fekete László	Erdészeti Techn.				

	<u>F-15.</u> (9 induló)		<u>N-15.</u> (8 induló)	
	1. Horváth Péter	Révai Gimn.	1. Herpay Ágnes	Sopr. Post.
	2. Zsámbéki Zoltán	Erdészeti Tech.	2. Lengyel Katalin	Révai Gimn.
	3. Komjáti Csaba	Építőip. Tech.	3. Tóth Klára	Révai Gimn.
CSB	<u>F-21.</u> (2 csapat)		<u>N-19.</u> (1 csapat)	
	1. SMAFC (Spiegl-Lovász-Küpf)		1. S. Postás (Vargáné-Herpay Zs.-Herpay Á.)	
	<u>F-17.</u> (4 csapat)		<u>N-17.</u> (1 csapat)	
	1. Erdészeti Techn. (Kürti-Limp-Fekete)		1. József A. Gimnázium (Polgári-Bedők-Vágt)	
	2. Erdészeti Techn. (Simon-Koch-Tóth)			
	3. Erdészeti Techn. (Hornyák-Jáger-Juhász)			
	<u>F-15.</u> (4 csapat)			
	1. Építőipari T. (Locsmándy-Kertész-Páhy)			
	2. Erdészeti Techn. (Kiss-Horváth-Korompai)			
	3. Erdészeti Techn. (Zsámbéki-Bana-Ménési)			
VB	<u>F-21.</u> (3 váltó)		<u>F-17.</u> (5 váltó)	
	1. MOTIM (Vigh-Marguetant-Prethenboffer)		1. Erdészeti Techn. (Koch-Tóth-Kürti)	
	2.		2. Erdészeti Techn. (Simon-Fekete-Limp)	
			3. Építőipari T. (Locsmándi-Kertész-Kiss)	
	<u>F-15.</u> (4 váltó)			
	1. Erdészeti Techn. (Fancsa-Varga-Zsámbéki)			
ÉEB	<u>F-21.</u> (11 induló)		<u>F-17.</u> (11 induló)	
	1. Nagy Imre	MOTIM	1. Simon Gábor	Erdészeti Techn.
	2. Spiegl János	SMAFC	2. Tóth István	Erdészeti Techn.
	3. Nagy János	SMAFC	3. Kürti István	Erdészeti Techn.

KÜRTI ISTVÁN

(Soproni Erdészeti Iskola)

Nem sikerült személyesen találkozunk. Így, interju helyett a megyei szövetség jellemzését közöljük, Minden kommentár helyett.

"Kürti István a soproni Erdészeti Szakközépiskola hallgatója volt az 1974-es év favoritja. Annál is inkább, mivel csak 1973 tavaszán kezdett el versenyezni iskolája színeiben. Jó tájékozódási érzékével már az első versenyeken is kitűnt. 1973 őszén megnyerte a megyei éjszakai bajnokságot, második lett a megyei nappali bajnokságon. Az OB-n mindkétszer a középmezőny végén végzett. Ezüstjelvényes minősítést szerzett.

1974-ben fizikailag és technikailag is tovább fejlődött. Minden OB-ra feljutott, a nappali bajnokságon 9. lett, az éjszakai bajnokságot pedig megnyerte. Középiszkolai szakosztályuk anyagi ellátottsága csekély volt a létszámhoz mérten. Távolabbi nagyobb versenyekre alig-alig tudak eljutni. Ezért is szereztek a vártnál kevesebb minősítést.

Eddigi eredményeit kitartásának és szorgalmának köszönheti. Hetente egyszer tornatermi edzéseken vesz részt. Hallgatója volt a városi szövetség által két éve rendezett "versenyzőképző tanfolyamnak". De azelőtt és azóta is rendszeres önképzéssel készül."

HAJDU-BIHAR MEGYE

Sikeresen közreműködtek az 1974. évi Hungária Kupa megrendezésében. Emellett 11 bajnoki és 3 kupaversenyt bonyolítottak le. A KISZ és az Uttörő szövetség segítségével nagyfokú agitációt fejtettek ki a megye fiataljai között. Ennek következtében nemegyszer szépszámu versenyzőt állítottak már starthoz. Többek között az 1964. óta megrendezésre kerülő "Tanulók bajnoksága" során.

Térképekkel jól el vannak látva, viszont több aktív versenyzőre, edzőre, aktívára lenne szükségük. Különösen akkor, ha figyelembe vesszük, hogy a jelek szerint nagyarányú fejlődés előtt áll középiskolás sportéletünk (DK, DSK).

NEB	<u>F-21.</u> (6 induló)		<u>N-19.</u> (4 induló)	
	1. Szabó László	DEAC	1. Czeglédi Mária	DEAC
	2. Takács István	DEAC	2. Fekesházi Anikó	DEAC
	3. Ladóczki Attila	DEAC		
	<u>F-17.</u> (12 induló)		VB	<u>F-21.</u> (2 váltó)
	1. Oszoly Tamás	DEAC		1. DEAC I.
	2. Kovács János	DEAC		(Szabados-Takács-Szabó)
	3. Liebe Mihály	DEAC		2. DEAC II.
				<u>F-17.</u> (5 váltó)
CSB	<u>F-21.</u> (1 csapat)			1. Református Gimnázium SK III.
	1. DEAC			(Nagy-Svéda-Kádár)
	(Takács-Szabó-Ujhelyi)			2. Református Gimnázium SK I.
	<u>F-17.</u> (4 csapat)			3. Református Gimnázium II.
	1. Református Gimnázium SK I.			<u>N-17.</u> (1 váltó)
	(Nagy-Svéda-Kádár)			1. Református Gimnázium SK
	2. DEAC			(Simon-Kanyó-Csökmei)
	3. Hajdunánási Gimnázium			
ÉEB	<u>F-21.</u> (5 induló)		<u>F-17.</u> (22 induló)	
	1. Szabados Mátyás	DEAC	1. Kovács János	DEAC
	2. Szabó László	DEAC	2. Farkas Gyula	Ref. Gimnázium
	3. Ladóczki Attila	DEAC	3. Kocsány Sándor	Hajduböszörményi
				Gimnázium SK

KOVÁCS ATTILA

(DEAC)

- Világéletemben ilyen nyápic gyerek voltam. Tornászni szerettem volna, de nem engedtek. Így aztán tájfutó lettem. Tíz éve kezdtem és hét éve csinálom rendszeresen - mesél Hajdu megye egyetlen I. osztályú sportolója.

Huszonhárom éves. A DEAC versenyzője. Az alföldi Vendéglátóipari Vállalatnál dolgozik, árelőadóként.

- Milyenek a verseny-, edzéslehetőségeid. Nem kíváncsol-e el a kálvinista Rómából.

- Hadd kezdjem a végével. Jól érzem magam Debrecenben és eddig eszembe sem jutott, hogy eljöjjek. Fizikai edzőm Kerékgyártó László. Tájékozódási edzőm eddig még nincs. Eddigi legjobb eredményem az 1974-es Hungária Kupán két napot nyertem. Legjobb vágya, hogy bekerüljek a válogatottba.

Vágya, részben már sikerült. Megszerezte az I.o. minősítést, 11. helyre került az országos rangsorban és bekerült a férfiak válogatott keretébe is.

Innen már csak egy lépés a szűkebb élvonal.

De ez a lépcsőfok a legmagasabb.

Itt kell a legtöbbet nyújtani.

HEVES MEGYE

Egy megy, két nagy hegygel, három jelentős szakosztállyal és négy válogatott kerettaggal. Az Egri Spartacus sportolói jelentik az ország egyetlen vidéki kiemelt, "B" kategóriás szakosztályát. Az elmúlt évi minősítéseket vizsgálva kiderül, hogy valamelyest csökken az I. osztályúak száma. Szerencsére ezt ellensúlyozza az a tény, hogy az aranyjelvényeseké viszont tetemesen megnőtt.

Megszűnt az Egri Vasas szakosztálya, létrejött helyette a Siroki Vasase. Néha hallat magáról a Mátrafüredi Hajtás SK is. Egyértelmű dicséret illeti a Gyöngyösi Energia tájfutóinak munkáját: Csillikné Mohácsi Márta a város valamennyi általános iskolájával tartja a kapcsolatot. A térképszegény Mátrában nehéz többet nyújtani a sportág ismereteiből, mint amennyit ő tud.

Boros Zoltán mögött Tóth Sándor II-vel és Kármán Katalin az élen számtalan tehetség van feljövőben. Eredményeikkel "ébren tartják" a megyeszékhely sportszerető közönségét. A megyei mezői futóversenyeken például már nemegyszer helyálltak és kiviták a "profi" atléták elismerését is.

Azért Hevesben sem minden fenéig tejfel. Mint önkritikus beszámolójunktól kiderült nem úgy sikerült például a megyei bajnokságok megrendezése, ahogy szeretnék volna.

Többek között ezen szeretnének javítani jövőre.

VB	<u>F-21.</u> (1 csapat)		<u>N-19.</u> (2 csapat)	
	1. Egri Spartacus (Baglyas-Farkas-dr. Nagy)		1. GYESE (Pál-Román-Bodor)	
			2. Egri Spartacus (Kovács-Radics-Boros)	
F-17	<u>F-17.</u> (2 csapat)		<u>N-17.</u> (2 csapat)	
	1. Egri Spartacus (Papp-Ókos-Veres)		1. GYESE (Szépe-Veszeloovsky-Szépe)	
	2. GYESE (Csépany-Czudar-Lakatos)		2. Egri Spartacus (Molnár-Farkas-Csank)	
CSB	<u>F-21</u> (1 csapat)		<u>N-19.</u> (1 csapat)	
	1. Egri Spartacus (Baglyas-Tóth II.-Veres)		1. Egri Spartacus (Nagy-Radics-Kovács)	
	<u>F-17.</u> (1 csapat)		<u>N-17.</u> (1 csapat)	
	1. GYESE (Csépany-Lakatos-Gelb)		1. Egri Spartacus (Kármán-Csank-Farkas)	
NEB	<u>F-21.</u> (4 induló)		<u>N-19.</u> (4 induló)	
	1. Tóth Sándor II.	Egri Spartacus	1. Kozák Éva	Siroki Vasas
	2. Farkas Ferenc	Egri Spartacus	2. Kármán Katalin	E. Spartacus
	3. Balázs Oszkár	GYESE	3. Kovács Márta	E. Spartacus
	<u>F-17.</u> (10 induló)		<u>N-17.</u> (10 induló)	
	1. Veres Imre	Egri Spartacus	1. Körömi Ágnes	Egri Spartacus
	2. Lakatos László	GYESE	2. Molnár Mária	Egri Spartacus
	3. Aros László	Egri Spartacus	3. Turna Adrienn	Siroki Vasas
EÉB	<u>F-21</u> (4 induló)		<u>F-17.</u> (7 induló)	
	1. Farkas Ferenc	Egri Spartacus	1. Csépany László	GYESE
	2. Tóth Sándor II.	Egri Spartacus	2. Druzsba István	Hajtás SK
	3. Balázs Oszkár	GYESE	3. Veres Imre	Egri Spartacus

BOROS ZOLTÁN

(Egri Spartacus)

Nehéz utat adni arról a személyről akinek eredményeit mindenki számon tartja.

- Huszonhat éves vagyok, tiz éve ismerkedtem meg a sportággal. Bár 1967-ben már bekerültem a válogatottba, leszerelés után, 1970-ben nagyon meg kellett küzdenem azért, hogy a cimeres trikót ismét magamra huzzasam. Akkor kezdtem el nagyon komolyan edzeni.

- Mit jelent ez?

- Évente 280-290 napon át edzek. Fontosabb versenyek előtt naponta kétszer is. Az utóbbi években mindig lefutattam az 5000 kilométeremet.

- És ez sok vagy kevés?
 - Nekem kevés. Még többet, napi 25-30 kilométert akarok futni.
 - Ez "áldozat" az 1976-os VB oltárán?
 - Magyar bajnokságot már kétszer nyertem. A csehszlovákiai VB-n 18. voltam. Viborgban nem jött ki a lépés, azért készülök most nagyon Angliára.
- Szükszavu. Egy mondattal elintéz egy sereg olyan versenyeredményt amit bárki szívesen vállalna (1973. évi Ostsee-Pokal, vagy a legutóbbi négyesviadal amelyen, és az azt követő November 7 emlékversenyen kétszer is legyőzte a világbajnokot.
- Akik ott voltak vagy Hamvaskőn Tornaypusztán, akik ott álltak a céliban, akik lélegzetviszafojtva figyelték Boros és a stopperóra párharcát, azok tudják, hogy mekkora akaraterő szorult ebbe az egri fiuba.
- Akkora amivel tán még az első tíz közé is be lehet kerülni a legközelebbi VB-n.

KOMÁROM MEGYE

Itt, a Vértesben és a Gerecsében vannak a legjobb hazai versenyterek. Térképellátottságuk is jónak mondható, mégsem tudnak igazán jó eredményekkel kirukkolni. Csökken a szakosztályok, főleg az iskolai szakosztályok száma. Sérelmezik - és joggal - hogy az Oktatási Minisztérium által kiadott utmutatóban a tájékozási futás még csak ajánlott sportágként sem szerepel! A megye két legeredményesebb szakosztálya a Tatabányai Bányász-nál és az Almásfűzitői Tímföld sportegyesületnél van.

NEB F-21. (8 induló)

- | | |
|------------------|------|
| 1. Horváth János | ATSC |
| 2. Kónya István | TBSC |
| 3. Vida Antal | TBSC |

F-17. (3 induló)

- | | |
|--------------------|-------------|
| 1. Petrovicz Tibor | TBSC |
| 2. Szűcs László | TBSC |
| 3. Horváth András | Árpád Gimn. |

F-15. (7 induló)

- | | |
|-------------------|-------------|
| 1. Pardi Zoltán | Árpád Gimn. |
| 2. Knitzky Nándor | Árpád Gimn. |
| 3. CSóka Antal | Árpád Gimn. |

CSB F-21. (1 csapat)

1. (nem értékelhető)

F-17. (4 csapat)

1. TBSC (Szűcs-Viczena-Balogh)
2. Tatabányai Árpád Gimnázium (Pardi-Petrovicz-Horváth)

VB F-21. (3 váltó)

1. ATSC (Molnár M.-Horváth-Kocsis)
2. TBSC (Zenyik-Kónya-Vida)
3. nem volt értékelhető

F-17. (2 váltó)

1. TBSC (Somlay-Balogh-Szűcs)
2. Tatabányai Árpád Gimnázium (Horváth-Parádi-Petrovicz)

N-19. (6 induló)

- | | |
|--------------------|------|
| 1. Lovász Márta | ATSC |
| 2. M. Haffner Emma | ATSC |
| 3. Császár Anna | ATSC |

N-17. (6 induló)

- | | |
|----------------------|----------------|
| 1. Pólya Gabriella | Árpád Gimn. |
| 2. Pólya Zsuzsanna | Árpád Gimn. |
| 3. Dalanics Erzsébet | Berzeviczy Sz. |

N-15. (5 induló)

- | | |
|-----------------------|-------------|
| 1. Kuczmanni Brigitta | Árpád Gimn. |
| 2. Hidvégi Nóra | Árpád Gimn. |
| 3. Bohák Éva | Árpád Gimn. |

N-17. (3 csapat)

1. Tatabányai Árpád Gimnázium (Pólya G.-Pólya Zs.-Dárdai)

N-19. (1 váltó)

1. TBSC (dr. Hortobágyiné-Zentai-Bihacker)

N-17. (2 váltó)

1. Tatabányai Árpád Gimnázium (Dárdai-Pólya G.-Pólya Zs.)
2. nem volt értékelhető

HORVÁTH JÁNOS

(ATSC)

Sportágunkról sok mindent el lehet mondani, de azt nem, hogy túl sok nézőt vonz. A négyes viadal első napján azonban összeverbuválódott egy lelkes kis társaság. Komárom megyei tájfutók voltak. Ott volt köztük Horváth János az Almásfüzitői Timföld versenyzője is.

- Mikor jönnék ki versenyre, ha most nem. Itt van még a világbajnok is, Kinn voltam nézőként az 1972-es VB-n is. Sok érdekeset láttam. Hátha sikerül most Frilentől is elvesni egy-két szakmai titkot.

János esztorgályos. Iparitanuló korában ismerkedett meg sportágunkkal. 1970-ben 15 éves korában lett az ATSC versenyzője. 1973-ban megszerezte az aranyjelvényes minősítést, és most minden erejével azon van, hogy a juniorok közt is helytálljon, hogy előbb-utóbb I. osztályu minősítést szerezzen.

- Miért van az, hogy az ideális terepekben bővelkedő Komárom megye nem tudja elfoglalni megillető helyét a megyék közti rangsorban.

- Ez nehéz kérdés. Nem tudom miért. Én csak annyit tudok, hogy naponta négy órákor kelek, hogy a 15 kilométerre fekvő munkahelyemre juthassak. Edzeni csak két naponként tudok. Rövidesen megyek katonának. Abban hiszem, hogy ott olyan helyre kerülök ahol fejlődhetek. Voltam már az ifi válogatottban... De abból a korból már kinőttem... Már az utánpótlás válogatottságért hajtok.

Hajtott, készülődött. Nemhiába.

Bekerült az utánpótlás válogatott keretbe.

NÓGRÁD MEGYE

1974-ben a Nógrád megyei társadalmi egyesületek közül az SBTC-nél, a Nagybáttonyi Bányászai, a Szécsényi Vörös Meteornál tovább erősödtek a szakosztályok és női versenyzők felkészültsége. Talán a közeledő Hungária Kupa hatására, de a pásztói KSE-nél, valamint salgótarjáni és szécsényi gimnáziumokban is elkezdtek szervezni a tájfutó szakosztályokat.

Az egyesületek megyei rangsora a következőképpen alakult. Társadalmi egyesületek: 1. Nagybáttonyi Bányász, 2. SBTC, 3. Szécsényi Vörös Meteor, 4. Balassagyarmati MEDOSZ. Iskolai sportkörök: 211. számú ITSK, 2. Salgótarjáni Gépipari Szakközépiskola, 3. Balassagyarmati Balassi B. Gimnázium, 4. Szécsényi Mezőgazdasági Szakközépiskola.

Legeredményesebb versenyzők: Felnöttek: Zenta József (Nagybáttony), Kormos József (Nagybáttony), Hodur Károly (SBTC), Ifik: Zentai László (Nagybáttony), Szölke Ernő, Holtner Attila (211. ITSK), Pál Szilárd (S.Gépipari Szakközépiskola)? Mótján János (B.MEDOSZ).

Remélhetőleg az 1975-ös esztendő, az Idei Hungária Kupa új lendületet ad ennek a jó terepekkel rendelkező megye tájfutó sportjának, olyannyira, hogy egy év múlva már talán leányok, nők neveit is olvashatjuk a megye legjobbjai között...

ZENTAI LÁSZLÓ

(Nagybáttonyi Bányász)

Minőssze tizenöt éves. Ennek ellenére már több jó eredménnyel büszkélkedhet. Ő Nógrád megye legjobb tájfutója. Többek között nyolcadik lett a Hungária Kupán. F 15 B-ben, bronzérmert nyert az uttörőolimpián, az első helyen végzett a Dobó István emlékversenyen és a hét megyei verseny közül hatot megnyert.

A Bolyai gimnázium elsőosztályos tanulója. Mint megannyi tájfutó, ő is testvére hatására választotta sportágunkat. A Salgótarjáni Siküveggyár SE volt első egyesülete. Másfél éve a Nagybáttonyi Bányász versenyzője. Tudatában van jó eredményeinek, de tudja azt is, hogy miben kell még fejlődnie.

- Még többet kell edzenem. Leginkább a futásomat igyekszem javítani. A heti két edzés mellett egy-két órát naponta önszántamból is futok. Az erőnlétemen, az állóképességemen kell még mindenképpen javítanom.

Matematika tagozatra jár. Jeles tanuló Legjobban a matematika, a csillagászat, a földrajz és az orosz nyelv érdekli.

- A civil életben műszaki pálya felé orientálok. Tájékozódási futásban nagyon szép lenne a válogatottságig vinni. De tudom, hogy azért meg kell küzdeni. Meg nagyon sokan jobbak nálam. Időm van, hisz még négy évet az ifjúságiak között versenyezhetek. Nagybáttonyban jól együtt van a gárda. És ez is okat jelent nekem.

A "NÓGRÁD" nyomán

PEST MEGYE

Szinte kétségbeejtő, hogy ilyen jó térképellátottságu megyében mindössze három szakosztály működik. Igaz, hogy a Váci FORTE kétversenyzőt ad a válogatott keretkbe, de ennél mindenképpen többet vár tőlük az egész magyar tájfutó sport. Ők is érzik ezt, és megpróbálnak mindent, hogy sportágunk, különösen a fiatalok között kedveltebb legyen.

NEB	<u>F-21.</u> (8 induló) Petőcz József	Forte SC	<u>N-19.</u> (2 induló) Ladányi Olga	Forte SC
	<u>F-17.</u> (9 induló) Vasi László	Forte SC	<u>N-17.</u> -----	
	<u>F-15.</u> (11 induló) Bayer István	Forte SC	<u>N-15.</u> (1 induló) Apró Anikó	Forte SC
CSB	<u>F-21.</u> (2 csapat) GEAC (Csaplár-Mágyel-Krémó)		<u>N-19.</u> (1 csapat) ZSEAC (Andor-Balogh-Kármán)	
	<u>F-17.</u> (2 csapat) Forte SC (Vízlely-Petőcz-Vasi)		<u>N-17.</u> -----	
	<u>F-15.</u> (3 csapat) Forte SC (Posta-Váradí-Szlátky)		<u>N-15.</u> -----	
VB	<u>F-21.</u> (3 váltó) GEAC (Mágyel-Jankovszky-Krémó)		<u>N-19.</u> (2 váltó) Forte SC (Ladányi-Szántó-Bolka)	
	<u>F-17.</u> (3 váltó) Forte SC (Petőcz-Vasi-Vízkelety)		<u>N-17.</u> -----	
	<u>F-15.</u> (4 váltó) Forte SC (Szlátky-Váradí-Kurdi)		<u>N-15.</u> (1 váltó) Forte SC (Apró-Vargadi-Török)	

PETŐCZ LÁSZLÓ

(Váci Forte)

Csengett a telefon, és ő jelentkezett. Petőcz László a Váci Forte aranyjelvényes versenyzője. És elkészült a szabálytalan interjú. Valahogy így:

- Hány éves vagy? Mióta versenyzel? Mi a foglalkozásod?
- Elmúltam 17 éves és öt éve vagyok tájfutó és síző. Az edzőm Cserny Gábor. A Sztáron Sándor Gimnázium harmadik osztályába járok. Fizikai tagozatra. Harmadszor szereztem meg 1974-ben az aranyjelvényes minősítést.
- Legjobb eredményeid?
- Az 1973-as évi Vasutas Kupán második lettem F 15-ben. Az 1974 évi Eötvös emlékversenyen szintén második voltam, F 17 A-ban. Emellett ötödik voltam az egyéni bajnokságon és tagja voltam a harmadik helyezett váltójának. 1974-ben még a serdülők között versenyezhettem volna, de már inkább az ifik közt indultam.
- Mennyit edzel? Ki a példaképed? Mik a terveid?
- Nem panaszkodhatunk. Sok jó terep és térkép van a közelünkben. Ugy érzem én is, szakosztályunk is kihasználja a lehetőségeket. Példaképem nincs. Ha lenne a bátyámat választanám. Három évvel idősebb nálam. Ő is tájfutó. Most II. osztályu versenyző. Nagyon erős akarata van. Terveim? Szeretnék bekerülni az ifi válogatottba és külföldön is versenyezni.

x

Eddig az interjú, Valamikor november közepén beszélgettünk. Pár nappal azelőtt, hogy összeállították a válogatott kereteket. Pár nappal azelőtt, hogy Petőcz Laci megtudta: bekerült az ifi válogatottb keretbe.

Somogy megye

Nem is olyan rég mér fehér foltnak számított sportágunk térképén. De az ideálisnak mondható természeti adottságok nem hagytak nyugodni néhány lelkes természetbarátot. Egyre több általános-, és középiskolás ismerkedett meg sportágunkkal és sorra alakultak a gimnáziumi sportkörök tájfutó szakosztályai. És a mennyiségi fejlődés lassan minőségi változásba csapott át: megalakult a felnőtteket foglalkoztató Kapos TE. Aztán tovább nőtt az érdeklődés. Olyannyira, hogy kevésnek bizonyult a megyei szövetség néhány képviselőjének számú térképe. De kibasz-nálták a jószomszédi viszony adta lehetőségeket és Baranyával építettek ki gyümölcsöző versenykapcsolatokat.

1974 Somogyországban a nagy ugrás éve volt. Új, színes térképet kaptak, amelyen az országos szövetség csapatbajnokságot, a megyei szövetség pedig az uttörőllmplia versenyeit rendezte meg többek között. Ez a két verseny tovább fokozta az érdeklődést sportágunk iránt. Olyannyira, hogy a növekvő létszám mellett két somogyi versenyző Kiss László (503. ITSK) és Kelemen János (Rákoczi SE) már az aranyjelvényes minősítést is kérérdemelte. A megye történetében először.

A Rákoczi SE minden leigazolt versenyzője minősítést szerzett. A Kapos TE elsősorban a két helyi főiskola hallgatóinak bevonásával tervez létszámnövekedést, a Kaposvári Építőknél pedig küszöbön áll egy új szakosztály megalakítása.

Sokat remélnék az Országos Diák Körök adta lehetőségektől. Biznak abban, hogy megoldódik égető problémájuk a 'versenybíró-, és szakedző hiány.

NEB	<u>F-21.</u> (6 induló)		<u>N-19.</u>	
	1. Czakó László	Kapos TE		
	2. Kutnyánszky Ernő	Rákoczi SE		
	3. Mester Balázs	Kapos TE		
	<u>F-17.</u> (25 induló)		<u>N-17.</u> (12 induló)	
	1. Kiss László	503 ITSK	1. Soltra Mónika	Munkácsy G. SK
	2. Rapp József	Rákoczi SE	2. Eperjesi Erzsébet	Munkácsy G. SK
	3. Oberhuber József	Munkácsy G. SK	3. Filebics Éva	Munkácsy G. SK
	<u>F-15.</u> (10 induló)		<u>N-15.</u> (4 induló)	
	1. Ágoston Lajos	Munkácsy G. SK	1. Maár Ágnes	Kinizsi Pál SK
	2. Gazder József	Rákoczi SE	2. Halász Judit	Kinizsi Pál SK
	3. Balogh Sándor	Rákoczi SE	3. Hegyi Klára	Kinizsi Pál SK
CSB	<u>F-21.</u> (2 csapat)		<u>N-19.</u> (2 csapat)	
	1. Kapos SE (Marton-Kovács-Mester)			
	<u>F-17.</u> (7 csapat)		<u>N-17.</u> (2 csapat)	
	1. Rákoczi SE (Kelemen-Bertók-BaloghAA.)v		1. Munkácsy G. SK (Vizi-Soltra-Nagy)	
	2. Munkácsy G. SK (Oberhuber-Balogh J. -Vögel)			
	3. 503-as ITSK (Csizmadia-Kiss-Papp)			
	<u>F-15.</u> (12 csapat)		<u>N-15.</u> (8 csapat)	
	1. Rákoczi SE (Balogh S. -Gazder)		1. Munkácsy G. SK (Eperjesi-Hiti)	
	2. Munkácsy G. SK (Ágoston-Nagy)		2. Tánácsics G. SK (Pápa-Németh)	
	3. Gépipari SK (Tölgyes-Rózsa)		3. Munkácsy G. SK (Szabó-Filebics)	
VB	<u>F-21.</u> (2 váltó)			
	1. Kapos TE (Marton-Mester-Czakó)			
	<u>F-17.</u> (4 váltó)		<u>N-15.</u> (1 váltó)	
	1. 503-as ITSK (Kara-Papp-Kiss)		1. Munkácsy G. SK (Pálfalvai-Tóth-Boglári)	
	<u>F-15.</u> (4 váltó)			
	1. Rákoczi SE (Balogh-S. -Gazder-Németh)			

EEB F-21. (8 induló)

1. Marton Péter
2. Kiss László
3. Czákó László

Kapos TE
503-as ITSK
Kapos TE

F-17. (12 induló)

1. Kelemen János
2. Csizmadia György
3. Bogdán János

Rákczi SE
Munkácsy G.SK
503-as ITSK

SZABOLCS-SZATMÁR MEGYE

Ugy vélekednek, hogy ha elkészítenék a megyék közti rangsort, akkor valahol az első harmad körül foglalnának helyet. Tekintve, hogy jelenleg Ertel Z., Krajcsovics és Hrenkó L. személyében három versenyzőt adnak a válogatott keretekbe és hogy a Bottyán SE felnőtt férfi csapata az első nyolc között végzett az országos csapatbajnokságon, reálisan látják helyzetüket.

Ha emellett figyelembe vesszük, hogy a megyei versenyeken nem ritka már 100-120 rajthozálló sem, akkor a fejlődés mennyiségi oldalával is elégedettek lehetünk. Természetesen Szabolcsban is megvannak sportágunk árnyoldalai: a baktalórántházi, vásárosnaményi és csengeri szakosztályok tisztavirág életűeknek bizonyultak. Nem sikerült megkedveltetni a tájfutást a nyiregyházi tanítóképző tanárjelöltjeivel sem. Pedig ez létfontosságú lehetne sportágunk számára.

A megye legjobb szakosztályai: Bottyán SE, Nyiregyházi TITÁSZ Elektromos, kisvárdai Császy László Gím-názium sportkörében vannak.

Mivel jelenleg csak két segédedzőjük van nagyon fontos lenne, ha nagyobb gondot fordítanának a szakemberképzésre, utánpótlásra.

NEB F-21. (14 induló)

1. Krajcsovics András TITÁSZ
2. Nagy József Bottyán
3. Ertel Zoltán Bottyán

F-21. (20 induló)

1. Hrenkó László TITÁSZ
2. Bálint István Bottyán
3. Tóth Mihály Bottyán

F-15. (14 induló)

1. Marina Zoltán TITÁSZ
2. Kinyik József 107. ITSK
3. Harucsák István Bottyán

CSB F-21. (4 csapat)

1. Bottyán
(Kovács-Ertel-Szokol)
2. TITÁSZ
(Krajcsovics-Hrenkó-Vajda)

F-17. (7 csapat)

1. TITÁSZ
(Hrenkó-Csalószki-Kukucska)
2. Bottyán
(Tóth,- Adonyi-Jakab)
3. 107. ITSK
(Szilágyi-Józsa-Sipos)

F-15. (6 csapat)

1. Bottyán
(Jenel,Zelei-Kapczala)
2. 107. ITSK
(Herczku-Ferenci-Drenyószki)

N-19. (5 induló)

1. Kazár Ilona
2. Tóth Emília
3. Magyar Jolán

Bottyán SE
Bottyán
TITÁSZ

N-17. (7 induló)

1. Papp Ilona
2. Czipka Mária
3. Takács Erzsébet

Császy Gimn.
Császy
Császy

N-15. (13 induló)

1. Balogh Margit
2. Juhász Márta
3. Kató Margit

107. ITSK
107. ITSK
Császy

N-19. (2 csapat)

1. Bottyán
(Tóth-Kazár-Földi)
2. Császy
(Papp-Czipka,Takács)

N-17. (2 csapat)

1. Császy
(Sütő-Popovics-Szabó)
2. Bessenyei
(Tácsik-Lakatos-Balázs)

N-15. (4 csapat)

1. Császy
(Kató-Zám-Györffi)
2. 107. ITSK
(Czirják-Rózsa-Szakács)

VB	<u>F-21.</u> (3 váltó)		<u>N-19.</u> (1 váltó)	
	1. Bottyán (Nagy-Szokol-Horváth)		1. Bottyán (Földi-Hódi-Tóth)	
	2. TITÁSZ (Hajdu-Magyar-Krajcsovics)			
	3.			
	<u>F-17.</u> (4 váltó)			
	1. Bottyán (Tóth-Nyíri-Adonyi)			
	2. 107. ITSK (Józsa-Szilágyi-Marószki)			

ÉEB	<u>F-21.</u> (induló)		<u>N-17.</u> (induló)	
	1. Szokol István	Bottyán	1. Tóth Mihály	Bottyán
	2. Nagy József	Bottyán	2. Szilágyi Lajos	107. ITSK
	3. Hajdu László	TITÁSZ	3. Kapczala József	Bottyán

SZOLNOK MEGYE

Sokáig térképhiánnyal küzdöttek. Most, amikor egyszerre két térképet is kaptak, kiderült, hogy elfogyott a sportvezető utánpótlás. A középiskolákban sem úgy mennek a dolgok, mint azt kezdetben elképezték. Ezekután érthető, hogy az év utolsó megyei versenyén a korábbi 9 szakosztály 100-120 versenyzője helyett már csak három szakosztály 35 versenyzője állt rajthoz.

Pedig a szövetség mindent megtett: megrendezték tervbevert versenyeiket: négyet hegyvidéken, négyet sík téren. Ennek ellenére sem javult a minősítések aránya. Van ugyan arany-, és ezüstjelvényes versenyzőjük, nem is kevesebb mint a korábbi években, de a felnőttek nem tudnak a II. osztályú szintnél előbbre jutni.

A felnőtteknél a Karcagi Vörös Meteor a középiskolásoknál a Jászapáti Gimnázium versenyzői jelentik a megyei élvonalat. Az év megyei meglepetését is egy jászapáti versenyző, Juhász Sándor okozta, aki - bár csak F 15 C kategóriában - de megnyerte a Hungária Kupát.

NEB	<u>F-21.</u> (10 induló)		<u>N-19.</u> (7 induló)	
	1. P. Nagy László	Karcagi VM	1. Mándi Irén	Karcagi VM
	2. Fülöp Ferenc	Szolnoki MÁV	2. Kovács Klára	Szolnoki MÁV
	3. Kóti István	Karcagi VM	3. Sipos Etelka	Szolnoki MÁV
	<u>F-17.</u> (12 induló)		<u>N-17.</u> (9 induló)	
	1. Urbán Imre	Jászapáti G.	1. Tőser Magdolna	Martfű TC
	2. Kaszaki József	Szolnoki MÁV	2. Papp Julianna	Martfű TC
	3. Berecz Lajos	Szolnok KGSz	3. Csurgó Rozália	Martfű TC
	<u>F-15.</u> (10 induló)		<u>N-15.</u> (4 induló)	
	1. Nász László	Jászapáti G.	1. Zsoldos Mária	Karcagi VM
	2. Takács Imre	Karcagi MGSz		
	3. Szabó Dániel	Karcagi MGSz		
ÉEB	<u>F-21.</u> (6 induló)		<u>F-17.</u> (14 induló)	
	1. Pető László	Szolnok TITÁSZ	1. Juhász Sándor	Jászapáti G.
	2. Gál György	Szolnok TITÁSZ	2. Jámbor Lajos	Jászapáti G.
	3. Molnár Lajos	Szolnok TITÁSZ	3. Tóth Lajos	Szolnok KGSz.

CSB F-21. (25 induló)

1. Karcagi VM
(Kele J. - Vincze J. - Kóti I.)
2. Karcagi VM
(Lévai K. - Németh G. - Veres S.)
3. Szolnoki MÁV
(Fülöp F. - Tatár A. - Szép K.)

F-17. (11 induló)

1. Jászapáti Gimnázium
(Koczka A. - Tóser E. - Urbán I.)
2. Szolnoki MÁV
(Kaszaki J. - Radics A. - Sárosi B.)
3. Karcagi MGSz
(Szalai L. - Lakatos S. - Kiss G.)

F-15. (14 induló)

1. Karcagi MGSz
(Szűcs J. - Bene P. - Fótos D.)
2. Jászapáti Gimnázium
(Juhász S. - Nász L. - Katona F.)
3. Karcagi MGSz
(Székely J. - Takács I. - Horváth J.)

VB F-21. (8 csapat)

1. Karcagi VMSE
(Kele J. - Kóti I. - Lévai K.)
2. Szolnoki MÁV
(Szép K. - Fülöp F. - Dani Cs.)
3. Szolnoki TITÁSZ
(Dudás I. - Szegedi L. - Pető L.)

F-17. (4 csapat)

1. Jászapáti Gimnázium
(Tóser E. - Urbán I. - Koczka A.)
2. Karcagi MGSz
(Szabó D. - Takács I. - Bene P.)
3. Szolnoki MÁV
(Veszelyovszki Zs. - Kaszaki J. - Sárosi B.)

F-15. (9 csapat)

1. Karcagi MGSz
(Szűcs J. - Petrovics M. - Horváth J.)
2. Karcagi MGSz
(Székely J. - Tóth P.S. - Czinege L.)
3. Karcagi MGSz
(Miksztai Z. - Fótos D. - Tisza Z.)

N-19. (12 induló)

1. Karcagi VM
(Mándi I. - Sebők E. - Kacsóh M.)
2. Szolnoki MÁV
(Kovács K. - Sipos E. - Hanich J. - né)
3. Szolnoki TITÁSZ
(Molnár L. - né - Dudás E. - Gere R.)

N-17. (16 induló)

1. Jászapáti Gimnázium
(Kiss M. - Szabó Zs. - Szabó Gy.)
2. Karcagi VMSE
(Kovács R. - Györfi E. - Varga E.)
3. Szolnoki KGSz
(Dobai E. - Magyar J. - Fekete E.)

N-15. (8 induló)

1. Jászapáti Gimnázium
(Ádám M. - Ludányi L. - Kiss M.)
2. Karcagi VMSE
(Sarkadi M. - Major M. - Zsoldos M.)

N-19. (3 csapat)

1. Karcagi VMS
(Mándi I. - Kovács R. - Sebők E.)
2. Szolnoki TITÁSZ
(Gere R. - Dudás E. - Molnár L. - né)
3. Szolnoki MÁV
(Kovács K. - Sipos E. - Hanich J. - né)

N-17. (4 csapat)

1. Jászapáti Gimnázium
(Kiss M. - Ádám M. - Szabó Győz)
2. Martfű Tisza Cípő
(Tóser M. - Gulyás E. - Csurgó R.)
3. Karcagi VM
(Györfi E. - Major M. - Kiss É.)

N-15. (2 csapat)

1. Jászapáti Gimnázium
(Kiss M. - Ludányi É. - Szabó I.)
2. Jászapáti Gimnázium
(Senográczi M. - András Zs. - Szabó I.)

TOLNA MEGYE

Sportágunk a már csak a megyei/északi részében, a paksi járásban népszerű. A megyei szövetség már meg is szűnt. Teendőt a paksi járási TFSZ látja el. Örvedetes jelenség, hogy növekedett a paksi Vak Bottyán Gimnázium szakosztályának létszáma. Egy-egy járási versenyen 18-20 sportolójuk is rajthoz áll. A versenyek színvonala is emelkedett. Ez egyrészt a baranyaiakkal való együttműködésnek, másrészt a pontosabb rendezésnek, harmadrészt az Imsoz erdőről készített színes térképnek és negyedszer, de egyáltalán nem utolsó sorban Mittler József szakosztályvezető áldozatkész munkájának köszönhető.

Abban bíznak, hogy valamennyi középiskolában megalakulnak az ODK-k, amelyeknek egyik legnépszerűbb ága a tájékozási futás. Ez igaz. De szerintünk az sem lenne haszontalan dolog, ha a paksi atomerőmű építkezésén dolgozókra is gondólnának. Az építők, szerelők és később a kezelőszemélyzet között biztos lesznek olyanok, akik korábban hódoltak sportágunknak, vagy megismerve szívesen üznék azt...

VAS MEGYE

Nehéz, de sikeres és a jövő szempontjából biztató esztendő volt. Pozitív változások következtek be a megyei szövetség elnökségében. Az eddigi hagyományos versenyek mellett elsősorban rendeztek országos bajnokságot. Munkájuk értékét növeli, hogy az új színes versenytérképet is a megye sportolói készítették.

Örvendetes tényként említhetjük, hogy megalakult a Szombathelyi Járási Tájékoztató Futó Szövetség. De nemcsak megalakultak, hanem munkához is láttak. Szervezésük eredményeképp észrevehetően nőtt sportágunk üzöinek és barátainak száma. Ami a legörvendesebb az egészben, megkülönböztetett figyelmet fordítanak az általános iskolákban történő népszerűsítésre és minél több uttörőverseny rendezésére.

A megyei legeredményesebb versenyzője Nyul József a Haladás VSE sportolója volt.

NEB F-21. (11 induló)

- | | |
|----------------|-------------|
| 1. Nyul József | Haladás VSE |
| 2. Nyul János | Haladás VSE |
| 3. Nagy Gyula | Haladás VSE |

F-17. (10 induló)

- | | |
|------------------|---------------|
| 1. Bori Géza | Sabaria SK |
| 2. Mérő László | Nagy L. Gimn. |
| 3. Baktai Miklós | Nagy L. Gimn. |

F-15. (5 induló)

- | | |
|-----------------|-------------|
| 1. Tóth József | Haladás VSE |
| 2. Tanai László | Haladás VSE |
| 3. Duh István | Haladás VSE |

CSB F-21. (5 csapat)

1. Haladás VSE
(Nyul J. - Nyul J.-Györgypál I.)

F-17. (4 csapat)

1. Savaria Szakk. isk.
(Szabó-Kovács-Dékán)

F-15. (4 csapat)

1. Haladás VSE
(Tanai-Bencsik-Kovács)

N-17. (5 induló)

- | | |
|--------------------|---------------|
| 1. Barki Katalin | Nagy L. Gimn. |
| 2. Kiss Bernadett | Sabaria SK |
| 3. Kövér Hildegárd | Sabaria SK |

N-15.

VB F-21. (5 váltó)

1. Haladás VSE
(Nagy-Nyul-Nyul)

F-17. (4 csapat)

1. Haladás VSE
(Györgypál Z. - Hencz-Princes)

F-15. (2 váltó)

1. Haladás VSE
(Tanai-Kovács-Bencsik)

NYUL TESTVÉREK
(Haladás VSE)

Másodosztályú kupaversenyek és vidékbajnokságok állandó résztvevői közé tartoznak a szombathelyi Nyul testvérek. Mindketten a Haladás VSE versenyzői. Ahol megjelennek, ott feltűnést keltenek. Nemcsak hasonlóságukkal, hanem eredményes versenyzésükkel és szerénységükkel is. A testvérpár közül 1974-ben József volt az eredményesebb, bár kettőjük páros versenyéből az elmúlt évek során János többször is győztesen került ki.

Idestova tíz éve, hogy tanulóként megismerkedtek sportágunkkal és annak azóta is lelkes rajongói. Mindketten szakmunkások és munkahelyükön is becsülettel helytállnak. Emellett rendszeresen résztvesznek a megyei versenyek előkészítésében, lebonyolításában, térképek helyesbitésében.

VESZPRÉM MEGYE

Bizonyára eredményes évet zártak. De ezt jól titkolják. Egy biztos: szövetségünknek nem küldték meg a kért adatokat, és legjobb tudomásunk szerint megyei lapjuk a Napló sem foglalkozott elemző cikkében tevékenységükkel. Klimstein (Schönherz SE) és Benkő O. (Ajkai Bányász) személyében mindössze két válogatott kerettagot adtak. Ideális körülményekhez képest ez kevés.

NEB	<u>F-21.</u> (15 induló)	1. Ferenczi Sándor 2. Hornák Zoltán 3. Szelényi Ede	MHD B.füred BVTC Schönherz SE	<u>N-19.</u> (2 induló)	1. Koronkai Anna	Keszthelyi Hal.
	<u>F-17.</u> (8 induló)	1. Benkő Ottó 2. Takács László 3. Németh László	Ajkai Bányász BVTC BVTC	<u>N-17.</u> (3 induló)	1. Samu Violetta	BVTC
	<u>F-15.</u> (10 induló)	1. Králl László 2. Németh János 3. Horváth Ferenc	BVTC Pápai Text. Pápai Text.	<u>N-15.</u> (3 induló)	1. Kocsis Éva	BVTC
	<u>F-13.</u> (8 induló)	1. Horváth Tibor 2. Verebéli András 3. Molnár József	Ajkai Bányász Ajkai Bányász MHD B.füred	<u>N-13.</u> (3 induló)	1. Boa Ágnes	Ajkai Bányász
	<u>F-35.</u> (4 induló)	1. Nagy Jenő 2. Gáti László 3. Puspök József	MHD B.füred Pápai Text. MHD B.füred			
	<u>F-21.</u> (11 induló)	1. Szelényi Ede 2. Ferenczi Sándor 3. Horváth Béla	Schönherz SE MHD B.füred MHD B.füred	<u>F-17.</u> (10 induló)	1. Benedek István 2. Benkő Ottó 3. Pap László	BVTC Ajkai Bányász BVTC
ÉEB	<u>F-15.</u> (4 induló)	1. Fejér Imre 2. Horváth Ferenc 3. Németh János	Pápai Text. Pápai Text. Pápai Text.	<u>F-13.</u> (5 csapat)	1. Dallos Z.-Molnár J. 2. Kósa Zs.-Császár Cs. 3. Tánton T.-Verebéli A.	MHD B.füred Ajkai Bányász Ajkai Bányász
	<u>F-21.</u> (3 csapat)	1. Schönherz SE (Klimstein-Horváth-Bódog-Urbánfy)		<u>N-19.</u> (1 csapat)	1. BVTC (Horváth-Samu-Kolos)	
	<u>F-17.</u> (3 csapat)	1. BVTC (Nagy-Sákovics-Pap) 2. Ajkai Bányász (Benkő-Császár-Horváth) 3. 304-es ITSK, Pápa (Ferenc-Radnai-Árki)		<u>N-17.</u> (1 csapat)	1. BVTC (Cztrják-Simon E.-Simon J.)	
CSB	<u>F-15.</u> (4 csapat)	1. Ajkai Bányász (Molnár-Egresi-Boa) 2. Pápai Textiles (Horváth-Németh-Fejér) 3. BVTC (Maros-Benedek-Győri)		<u>N-13.</u> (1 csapat)	1. Ajkai Bányász (Pintér-Boa-Márkus)	
	<u>F-13.</u> (2 csapat)	1. Ajkai Bányász (Kósa-Császár-Horváth) 2.				
	<u>Megjegyzés:</u> Az F-17., F-15., F-13., N-17., N-13. kategóriákban két forduló összetett eredménye szerepel. F-21., N-19. versenyek egyfordulósok voltak.					

VB F-21. (5 csapat)

1. Schönherz SE
(Urbánfy-Krepuska-Szelényi-Klimstein)
2. BVTC
(Tuskés-Szívák-Hornák-Bertalan)
3. Ajkai Bányász
(Pusztai-Arató-Bendek-Kulics)

F-17. (1 csapat)

1. BVTC
(Takács-Nagy-Sákovics)

F-15. (4 csapat)

1. Pápai Textiles
(Fejér-Horváth-Németh)
2. Ajkai Alu.SK
(Szabó-Tokolics-Somogyi)
3. Ajkai Bányász
(Sebő-Boa-Molnár)

F-13. (3 csapat)

1. MHD B. füredi Vasas
(Püspöki-Molnár-Dallos)
2. Ajkai Bányász
(Verebélyi-Kósa-Horváth T.)
3. Péti MTE
(Szőnyi-Lantos-Varga)

N-19. (1 csapat)

1. BVTC
(Samu-Simon E-Simon J.)

N-17. (1 csapat)

1. BVTC
(Czirják-Horváth-Vass)

N-15. (1 csapat)

1. BVTC
(Gidai-Kocsis-Bogárdi)

N-13. (1 csapat)

1. Ajkai Bányász
(Márkus-Verebélyi-Pintér)

KLIMSTEIN LÁSZLÓ

(Schönherz SE)

A közelmúltban Veszprém megye eredményeiről beszélgettünk. Szóba került az is, hogy milyen kevés változtattuk van.

- Igen. - mondotta valaki. - Mindössze kettő.
- Kettő? - kérdezte csodálkozva Deseő László, a szövetségi kapitány. - Ki a második?
- Hát Klimstein a Schönherzbe! - volt a válasz.
- Persze. A jó öreg klímé. Én még mindig MAFC-osként tartom őt számon.

Pedig Klimstein már idestova másfél éve kötelező katonai szolgálatát tölti. Sőt. Ez év októberében már le is szerel.

- Hogy kerültél a Schönherzbe?
- Részben a szövetség segítségével.
- És milyen ott az élet?
- A kötelező kiképzésen itt is mindenki átesik. Nekem egy kis szerencsém van. Ideális környezetben vagyunk, rengeteget futhatunk. A napi 15 kilométert mindig legyűröm. Szerencsésnek érzem magam. Feletteseim szeretik a sportot. Minden segítséget megadnak.
- Mik a terveid?
- Háromszor indultam az ifi bajnokságon. Kétszer megnyertem. Egyszer csak a bronzérem jutott. A juniorok között kétszer voltam harmadik. Szeretnék kijutni a legközelebbi VB-re...
- Angliába?
- Vagy a sí tájfutókéra. Évek óta szívesen. És készülök a civil életre. folytatom.

A megye tájfutó sportja, ha valamelyest fejlődött is, de nem érte el 1974-ben a tervezett színvonalat. Ennek legfőbb oka a középiskolák többségének passzivitásában rejlik. A legeredményesebb munka ZTE és a Nagykanizsai Gazdász SE-ben folyik.

A megyében megrendezett 17 minősítő versenyen kívül 14 alkalommal álltak rajthoz Zala megyei versenyzők a megyehatárokon túl.

Annak ellenére, hogy 1973-ban ott rendezték a Hungária Kupát és ez néhány jó térképet jelentett a Zala megyeieknek, panaszoknak. A csácsi térkép kivételével valamennyi messze van és az utaztatás miatt költséges. (Mit adnának ilyen térképekért mondjuk a Csongrád megyeiek...)

A másik panaszuk, a versenybíró hiány, jogos. Megoldást itt is a más megyékben is az jelentene, ha a korábbi évekhez hasonlóan levelező tanfolyamok működnének.

Legeredményesebb versenyzők: Bársony Piroska, Lábodi Zsuzsa, Tóth János, Véges Imréné, Györe Gyula, Salamon Béla (ZTE), valamint az ifjúságiak közül: Bagladi Péter, Turbucz István, Egyed László) valamennyien aranyjelvényes minősítésűek).

NEB	<u>F-21.</u> (7 induló)		<u>N-19.</u> (10 induló)	
	1. Husz György	Nk. Gazdász	1. Lábodi Zsuzsa	Nk. Gazdász
	2. Tóth János	Nk. Gazdász	2. Véges Imréné	ZTE
	3. Bagladi Péter	Nk. Gazdász	3. Kovács Márta	Nk. Gazdász
	<u>F-17.</u> (22 induló)		<u>N-17.</u> (7 induló)	
	1. Kovács Lajos	Nk. Gazdász	1. Orosz Ildikó	Nk. Gazdász
	2. Bódi László	Nk. Gazdász	2. Ujhelyi Magda	Nk. Gazdász
	3. Farkasfalvi János	Nk. Posta	3. Sipos Edit	Nk. KBM Techn.
CSB	<u>F-21.</u> (12. csapat)		<u>N-19.</u> (3 csapat)	
	1. Gazdász Nk.		1. Gazdász Nk.	(Orosz-Szlávecz-Ujhelyi)
	(Bagladi-Bódi-Kovács-L.)			
	2. ZTE			
	(Turbucz-Stomfay-Egyed L.)			
	3. Ságvári Zg.			
	(Zsirai-Csordás-Szalay)			
VB	<u>F-21.</u>		<u>N-19.</u>	
	1. Nk. Gazdász		1. Nk. Gazdász	(Séder-Lábodi-Bársony)
	(Husz-Tóth J.-Hermann)			
	2. ZTE I.			
	(Egyed L.-Salamon B.-Györe)			
	3. ZTE II.			
	(Völgyi-Turbucz-Nagy J.)			
	<u>F-17.</u>		<u>N-17.</u>	
	1. Nk. Gazdász		1. Nk. Gazdász	(Orosz-Ujhelyi-Kovács M.)
	(Tavaszi-Bagladi-Kovács L.)		2. Ságvári Zg.	(Harsányi-Szabó Sz.-Császár)
	2. Zg. Ságvári			
	(Csordás-Szalay-Tóth A.)			
	3. (Bogár-Nagy S.-Wappler)			

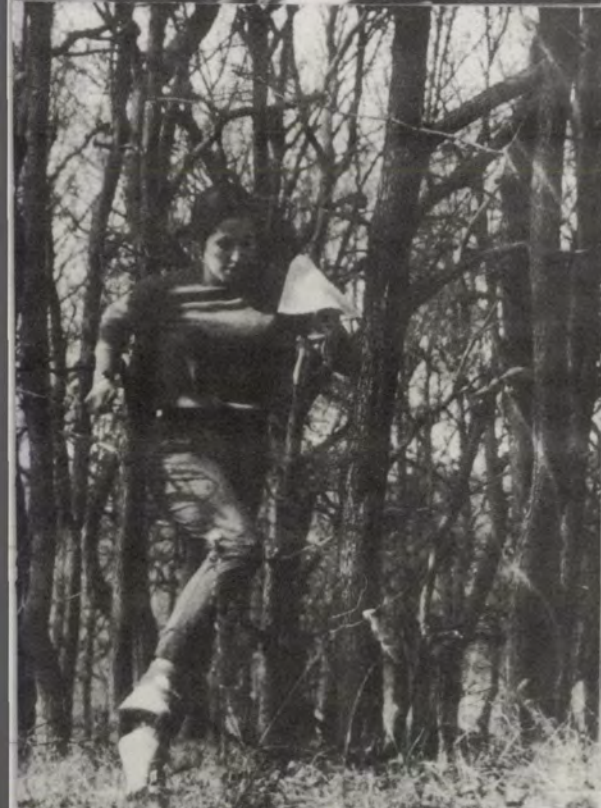
JÓ HIRŰNK VAN!

*Egész
évben
bőséges
áruválaszték*

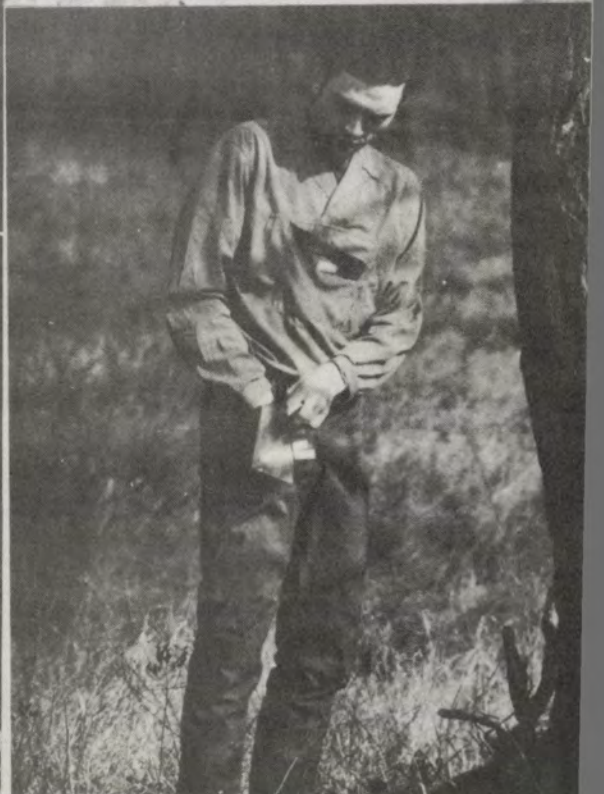
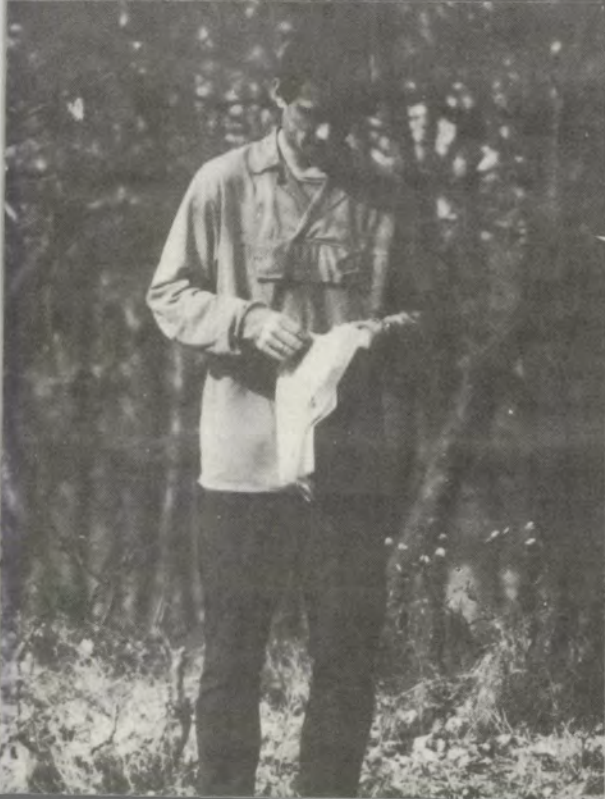
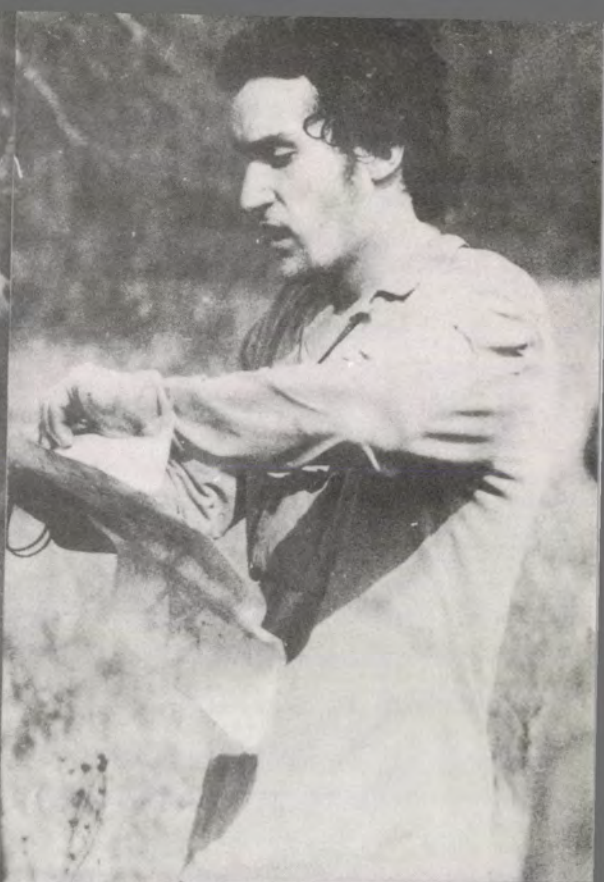
KERESSE FEL AZ OLCSÓ
ÁRUK HÁZÁT A

CENTRUM KÁLVIN TĒRI ÁRUHÁZAT !
IX. KÁLVIN-TĒR 7.

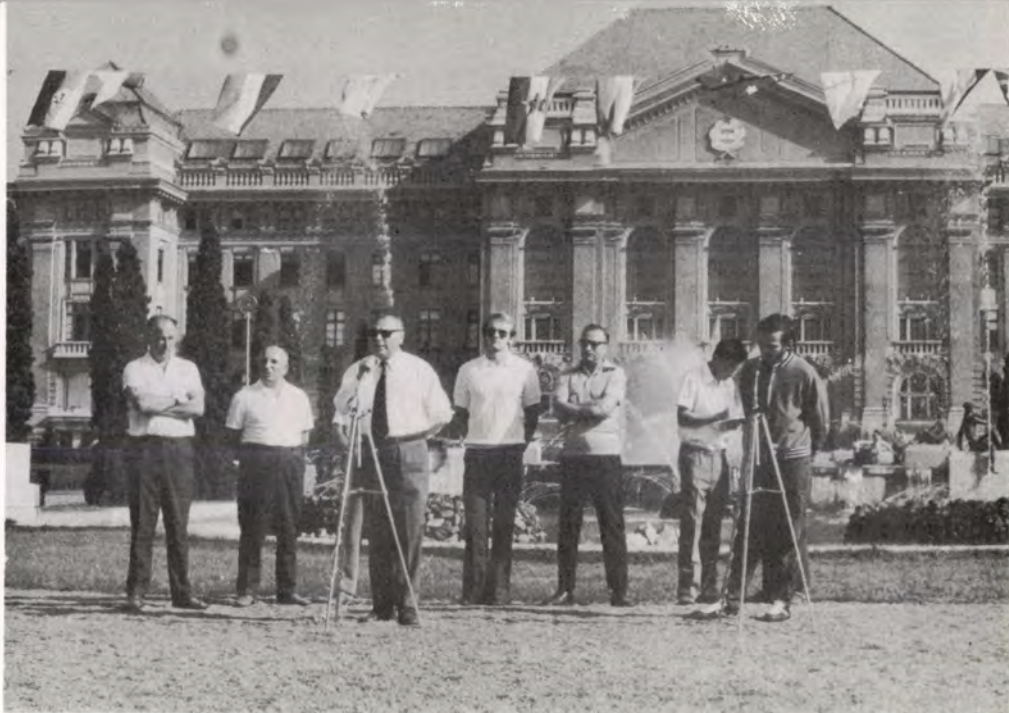












HUNGÁRIA KUPA











A jéghideg

Coca-Cola

az igazi!

1950



THE
LIBRARY
OF THE
UNIVERSITY OF
TORONTO

TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÁS TARTALOMJEGYZÉK

V. ÉVFOLYAM

Tájékoztató Futás
a Magyar Tájékoztató Futó Szövetség lapja
1974.

Felelős szerkesztő: Skerletz Iván •
Szakszerkesztő : Szaktilla János
Olvasószerkesztő : Nyitrai György
Képszerkesztő : Józsa Sándor

Rovatcímek

Fülszövegek
Vezércikkek
Sportág története
Térkép, térképkészítés
Pályakitűzés, pályakitűző versenyek
Edzés, edzésméltet, edzéstervezés
Káderképzés
Módszertan, technikai ujdonságok
Sportvilág
Sport és tudomány
Cikkek, riportok hazai és külföldi versenyekről
Az MTF SZ-ből jelentjük
Futóhírek
Tülevél
Rejtvény
Hivatalos közlemények, felhívások
Ami a rovatokból kimaradt...

Szerkesztette : dr. Tóth Imréné (Szeged)

Fülszövegek

Megváltozott a lap külalakja B/5 nagyságu "...Milyen elvek alapján szerkesztik a lapot?" (3 csoportban" hivatalos közlemé- nyek, szakcikkek, magazin)	1 2
Örömmel fogadnak minden anyagot a lap szerkesztői	3
Tovább nőtt az előfizetők száma...	4
A lap ezredik előfizetője Kármán Katalin	5
dr. Praefort László megértő sorai a "nyomda ördögéről"	6
"Várjuk kedves olvasóink leveleti... a megoldást ne mindig tőlünk várják..."	7
Hungária Kupán - sportágunk népszerűsítő ujdonságok	8
Elkezdődött a Széllrózsa szerkesztése	9
A főtítkár levele "tájfutás" ügyben!	10
A Nyelvtudományi Intézet válasza...	11
Ismét a nyelvújításról (tájfutás - táj- futás)	12

VEZÉRCIKKEK

Slezák István: Ujévi köszöntő	1/1
Nyitrai György: Közös reményeinkért (a dániai VB)	2/1
--- : Utazni jó (az egyre nagyobb bal- eset veszélyről)	3/1
Elnöki beszámoló (az V. országos ér- tekezleten)	4/1
Valtinyi László: Néma közvélemény (az új szabályzat-tervezetről)	5/1
Skerletz Iván: Merre kocogunk?	6/1
--- : Minőség és mennyiség (a Vasutas Kupán 884 induló)	7/1
Nyitrai György: Események könyve (az évkönyvről)	8/1
Szaktilla János: Hazafelé menet (nő a sa- ját járművel közlekedő versenyzők száma...)	9/1
Nyitrai György: Az alap (az utánpótlás kiválasztásának szükségességéről)	10/1
Szaktilla János: Hazai vizeken ("nincs elég szakember"?)	11/1
Deseő László: Térkép nélkül (a leadási határidő betartásának fontosságáról)	12/1

SPORTÁG TÖRTÉNETE

Kempelen Imre: Hosszútávu	2/15
Kempelen Imre: Április elején (Felszabadulási váltó, Kilián György emlékére)	3/15-16
Kempelen Imre: Visszapillantás (Vasutas Kupa, Csik J. ev. Május 1. ev. - Országos egyetemi-főiskolai bajnokság- Vasas Kupa)	4/15-16
--- : Az Ikrék havában (bajnokságok - Semmelweis ev. - Mazura ev. - Kohász Kupa)	5/15-16
--- : Eötvös Lóránd ev. multjából	7/5
Kempelen Imre: Tanács Kupa - Sopron Kupa - Jurisich M. ev. - Pálma Kupa - Dobó I. ev.	7/11
---: Hungária Kupa (multjából, jelenéből...)	7/13
dr. Szarka Ernő: Tanulság a multból (1958. évi OB)	7/14
Kempelen Imre: Egyéni elődök (az OB-król, teljes bajnoki táblázzattal)	8/3-4
dr. Szarka Ernő: Akik elásták egymás gesztenyéjét (1960. évi éjszakai egyéni OB)	8/5
dr. Szarka Ernő: Egy rendkívül meglepő tévedésről	9/4
Kempelen Imre: köszönetet mond Szarka Ernőnek, hogy az 1974/8 számban megjelent téves adatot helyesbítette	12/15

TÉRKÉP, TÉRKÉPKÉSZÍTÉS

Bozán György: Az év térképe (Bánkut)	1/6-7
Vajda Géza: Térképjavítás a Vitosán (Sótérrel)	1/10-11
--- : Térképklub (a Térképbarátok Köre)	5/2
dr. Szarka Ernő: Térképet helyesbíttek (humoros írás)	5/5
Hrenkó Pál: Térben látva	6/6-7
Hrenkó Pál: Multunk térképei	7/8
Deseő László: Térképről az érdekeltekhez	8/2
Hrenkó Pál: Mese a térképről (Rockenbauer Pál könyvéről)	8/6
A svéd O-Ringen két oldalas térképmelléklete	8/8-9
A Hungária Kupa két oldalas térképmelléklete	9/8-9
Bozán György: Terp és térkép (helyesbítési utmutató)	10/2
Két oldalas térképmelléklet a berlini 3 napos, ill. a dániai válogató versenyekről	10/8-9
Hrenkó Pál: A térkép (a Térképbarátok Köre eddigi tevékenységéről, a további programról)	12/16

PÁLYAKITÜZÉS, PÁLYAKITÜZŐVERSENYEK

Vass Zoltán: Hamvaskői pályák (a VI. országos pályakitűző versenyéről)	2/14
Hanusz Mária: Egy felmérés tapasztalatai (ifjúsági versenyzők pályakitűzői problémái)	6/3-4
Deseő László: A pálya neheze (versenypályák nehézségi fokozatairól)	6/5
Hanusz-Mária-Hegedűs Zoltán-Sódor István: Pályákról (a pályakitűzés normái kategóriáinként)	11/2-4

EDZÉS, EDZÉSELMÉLET,EDZÉSTERVEZÉS

Boros Zoltán: Edzéstervezés (fogalom-tervezés-marathoni-intervall-fartlek...)	1/8-9
Boros Zoltán: Edzéstervezés II. (állóképesség-aerob munkavégzés...)	2/8-9
Boros Zoltán: Edzéstervezés III. (erőkifejlesztés a gyorsaság edzése)	4/8-9
Boros Zoltán: Edzéstervezés IV. (állóképesség-az elfáradás - a fáradás típusai - tanácsok)	5/6-7
Boros Zoltán: Edzéstervezés B. (ügyesség-hajlékonyság: lazaság-egyensúly-térérzék)	6/8-9
Boros Zoltán: Edzéstervezés (Julius)	7/12-13
Vittek Lajos: Edzéstervezés (egy konkrét késő délutáni gyakorlati tevékenység leírása)	12/8

KÁDERKÉPZÉS

Balogh Tamás: Ifjúsági válogatott szinten	1/3
Nyitrai György: Aranyhíd (hozzászólás Balog T. cikkéhez)	2/4-6
Boros Zoltán: Szélesedik az alap (újabb hozzászólás a vitához)	3/5-6
Hanusz Mária: Az ifjúsági vitához	4/3-4
Hajdu Kálmán: A lista rangja (hozzászólás)	5/2-3
--- : Ifjúsági vita (zárócikk)	7/3

MÓDSZERTAN

Sz. B. Jelahovszkij: Tanulságos hibák (szovjet szakkönyvből Hajdu Kálmán fordítása)	2/6-8
Nyitrai György: Lefelé a lejtőn (tanácsok)	3/6-7
Ijjász István: Nem kísérlet, eredmény	3/7
Sz. B. Jelahovszkij: Tanulságos hibák II. Erich Hanselmann: Önelemzést! (a svájci válogatott vezetőjének cikke szaklapjukból)	3/7
Nyitrai György: Új lehetőségek (tájékoztató az OTSH-állásfoglalásáról, a külföldi rajthoz állást illetően)	3/9-11
dr. Tóth Imre: Pontverseny Csongrád-ban (szó-k között)	4/5-6
--- : A legjobbak mondják (USA folyóirat cikk fordítás Hidas Sándortól)	4/7
Erich Hanselmann: Svájci utánpótlás (a svájci OL-ből ford. Kempen Miklósné)	4/9-12
Lányi Botond: Városi szakszövetséggel, vagy nélküle (Szabolcs-Szatmár m. - Nyiregyháza)	6/2
László Csaba: (Kolozsvár) Képeségfejlesztő gyakorlatok (ábrákkal)	7/15
Balogh Tamás: A bója mellett (a Bányász Kupa kapcsán)	9/10-14
Kovács Attila: Kéznel van a láb (az atlétikai határozat kapcsán)	10/3
--- : Roport Herb Elliottal (a svájci OL-ből ford. Ijjász István)	10/4
	10/12

SPORTVILÁG (mit olvastunk, mit hallottunk külföldről...?)

Hardicsay Mária: kivonatos nemzetközi versenynaptár	1/12-13
--- : Ausztrália esélyei a VB-n - Franciaországban rendezték meg a nyugati hadseregek táj-i futó VB-jét	1/13
Bozán György: Angol utakon (áttekintés a szigetország tájékoztatósi futó sportjáról)	2/9-11
Simionescu S. P.: Románia bajnokai (1973-ban)	2/12-14
Sportvilág	
- a japániai egyre jobban erősödő aktív munkájáról	
- 1973. szeptember 20-án megalakult az argentin szövetség	
- a svédek "közreműködésével" fejlődik Ausztráliában is sportágunk	
- a svédek télen Spanyolországi edzőversenyeken vehetnek részt, az egyhetes program 6-700 svéd korona	3/15
Az 1973. évi brit ranglista	4/7
Kuba sportvezetői érdeklődnek sportágunk iránt	4/7
A Brit Tájékoztatósi Futó Szövetség 12 versenyző indítását tervezi a Hungária Kupán	5/11
Angliában 11 férfi és 7 nő alkotja a válogatot keretet	

Simionescu S. P.: Szomszédok példája (a román ranglista és a rangsorolás alapja)	6/12-13
Az Affonbladet c. dán lap május 11. száma alapján megismerhetjük a dán VB keretet	7/16
Sportvilág	
- a sportág első nemzetközi konferenciáját 15 éve rendezték meg	
- a svéd-finn-norvég hármasviadalról (eredményekkel)	
- Erkki Sorakuru (Finnország) elhunyt	
- Franciaországban a Nemzeti Kupát 5. alkalommal rendezték meg (Dijonban)	
- Az NDK fennállásának 25. évfordulója tiszteletére országsszerte jubileumi stafétát rendeznek	
- Pekka K. (Finnország) levelező partnert keres	
- Románia 1974. évi nappali és éjszakai bajnokságáról (eredményekkel)	
Sajtófigyelő (Buchenwald ev. a Szovjetunióban)	10/4
Sportvilág	
- I. Si tájékoztatósi futó VB Finnországban 1975. II. 26-28. között	
- Kanadában 7. alkalommal rendezték meg a bajnokságot	
- Hegedűs András: Angliáról (a VI. VB kapcsán)	11/12
Szeredai László: Berlinben járva "felfedezte" az Alexander Platz S-Bahn állomásán a BSG Lokomotiv falujsgját	12/7

SPORT ÉS TUDOMÁNY

- dudu - : Tömegben (a skandináv országokban előfordult súlyos sárgaság járványáról...)	10/16
---	-------

CIKKEK, RIPORTOK

(a hazai és külföldi versenyekről)

Erdélyi Tibor: Nemzetközi November 7. ev.	1/14
Balogh Tamás: Éjszakai Kupa	1/14
Zsigmond Tibor: November 7. ev.	1/14-15
Gombkötő Péter: Rangjukhoz méltóan (Semmelweis ev.)	1/15
--- : Hírek hangáról, homokról (a VB-ről részletesen, pályametszetekkel)	3/2-4
A péti terepfutó verseny eredménylistája	4/12
Monspart Sarolta: Elővilágba jnokság (a si táj-i VB előversenyéről)	4/13
Hegedűs András: Márciusi melegben (egy hosszútávi és "sokszintű" versenyről)	4/14-15
Monspart Sarolta-Hegedűs A. : Tizennégy futás (egy nyugat-európai versenykörutról)	5/7-9

Raskó K. -Deseő L.: Pinkafedli napok (a Néphadsereg versenyzőivel Ausztriában)	5/10	WM 1974, Danmark - Sept. 19-22. (Bogdány Miklós fordítása a bulgár"EXO" c. folyóiratból)	11/5
Gyalog László: Háromtusa (a Spartacus TE rendezésében)	5/11	Hegedüs András: WM '74 (monológ a VB-ről)	11/6-7
Danovszky Mária: Váltó a Pilliben (a Felszabadulási váltóversenyről)	5/12	---: WM 1974, Danmark - Sept. 19-22. (szakmai értékelés)	11/7-8
Vajda Géza: Ásotthalom homokján (a MAFC által rendezett Kilián Gy. ev-ről)	5/13	Hardicsay Mária: Jelentések (a VB zsűri-jében ill. az IOF technikai bizottságában folytatott munkájáról)	11/9
Jenővári Gabriella: Vándoruton	5/14	Az V. Világ bajnokság eredménylistája	11/10
Kármán Katalin: Az ezredik (TF előfizető)	6/4	Hegedüs Zoltán: Ceruza jegyzetek (a VB kapcsán...)	11/11
Schell Antal: Vendéglátók sikere (a Brno környékén lebonyolított Vásár Városok Kupáról)	6/9-10	dr. Nagy Árpád: Így történt (Barátság Kupa - Riga)	11/13
Danovszky Mária: A Barátságos ten-gernél (bulgáriai versenyélmé-nyek, eredményekkel)	6/11-12	Kovács Attila: Szabályos szokások (bul-gáriai vendégszerreplésen a debrecen-tek)	11/14-15
Kempelen Miklós: Vasutasok jubileuma (a 25 éves versenyről)	6/14	David Roach: A Hungária Kupa a sziget-lakók szemével	
---: Ujra a Zuppán (Május 1. ev-ről)	6/15	(a The Orienter c. angol lapból ford. Lux István)	12/7
Pataki Zsolt: Cáfolat (a Vasas Kupáról)	6/15	Balogh Tamás: Szövetkezetiek külföldön (Romániában, a hagyományos Vointiádá-n)	12/9
Hegedüs Ágnes: Töbörök között (a Bukki Kupa és Hermann Ottó ev-ről)	6/16	Farkas Ferenc: Szakszervezeti Sparta-kiad Klodzkoban (az egri szövet-kezetiek Lengyelországban)	12/9
Monspart Sarolta: Suunto Kupa (a finn 3 naposról)	7/4-5	Monspart Sarolta: OB egyéni (nappali)	
Hegedüs Ágnes: OCSB... (a somogyi Ujvárfalván)	7/5	Veszprém megyében	12/10-11
Hajdu Kálmán: Több megbecsülést or-szágos bajnokságainknak	7/6	dr. Varasdy Sándor: OB egyéni (éjszakai)	12/11-13
Turchányi Piroška: Svájci tura BEAC módra	7/6-7		
---: Tokaj szőlőhegyn (a Viték CSB-ről)	7/9-10		
Zsigmond Tibor: Vasas Kupa	7/10		
Harcza Gábor: Sikeres főpróba (az OCSB-ről megegyeszer, eredmé-nyekkel)	7/10-11	<u>AZ MTF SZ-BŐL JELENTJÜK</u>	
Jenővári Gabriella: Országos középisko-lai versenye	7/15	Az OTSH kategórizálta az országos sportági szakszövetségeket;	1/2-3
Erdélyi Tibor: Kanizsai váltóbajnokság	8/7	Az 1974. évi válogatott keretek és az 1973. II. félévi felnőtt ranglista	
Piróth Eszter: Tizenhármak tábora (beszámoló a svédországi ifjusá-gi edzőtáborról)	8/10-11	Kineveztek a budapesti szakszövetség tisztségviselőit;	
Varga Jenő: ODOT '74 (Sopron)	8/12	Elnökségi ülés előtt a válogatott kere-tek edzőinek jelentése;	
Kuron György: Tanács Kupa (a BSE váltótíróL)	8/13		
Éliás Vilmos: Nyáridőben (bíráló szem-mel a Sopron és a Jurisich ev-ről)	8/14	Kempelen Imre (OSC) és Reich György (Sopron) kiuntése	2/2-4
Balogh Tamás: Jotgalan jutalom (az ide-i Mazura ev-ről)	9/3	Sikhegyi Ferenc a Térképbiizottság tit-kára	
Turchányi Piroška: Ujabb világ bajnokság (az első - nem hivatalos fűiskolai VB-ről, Svédországból)	9/5	Az Elnökség javaslatot kér az edzőbi-zottságtól a si tájékozási futás elvi kérdéseiről;	
Vajda Géza: A Hungáriára szükség van (ti. a versenyre)	9/6-7	Vasvári Viktor beszámolt a szövetségi ellenőri rendszer 1973. évi tapasz-talatairól;	
Szaktilla J. -Boros Z.: Nyári utazás (a felnőtt és ifjúsági válogatottakkal cseh, dán és NDK-beli turnén - eredményekkel)	10/5-12	Az 1974. évi Hungária Kupa előkészületei megkezdődtek;	
Homokon, hőségben (Szász Károly és Vasvári Viktor jelentése a Hungá-ria Kupáról, eredménnyel)	10/12-14	Az 1973. évben I. o. és ifjúsági arany-jelvényes minősítést elértek jegyzé-ke;	2/2-4
Balogh Tamás: Dunától a Dráváig (ren-dezési problémák a Reaktor, a Bakony és a Mecsek Kupán...)	10/15	Az Elnökség Hornák Zoltánnak (országos és Schmidt Ferencnek (I. o.) ver-senybírói minősítést adományozott;	3/2
Erdélyi Tibor: Rendhagyó váltó (a Bán-nyász Kupán)	10/16	Engedélyezett a zsirkrétás ellenőrzés! 1974. évre szóló utazási kontingensek el-osztása; á	
		Az Elnökség felhívása a KISZ "FIN" ak-ciótnak támogatására;	

A Spartacus TE - a Petőfi Vándor Kupa versenyt - nem minősítő jelleggel rendezti meg;

Az Elnökség 4 sporttársat jutalomban részesített kiemelkedő sportmunkájáért;

Országos versenybíró-pályakitűzői továbbképzés és szövetségi ellenőri konzultáció március 15-17.

Az 1974. évi szövetségi ellenőri keret és megbízásai;

Az elnökség - az országos versenynap-tárban nem szereplő Bányász Kupa alapítását jóváhagyta - utólag;

Az ifjúsági rangsoroló versenyek jegyzéke;

Az országos szövetség könyvtára minden kedden 17-19 között az érdeklődők rendelkezésére áll;

Fodor Ceciliát nem veszik figyelembe a válogatottnál;

Az ifjúsági válogatott keret bővülése (8 fő)

Az országos Elnökség a kinevezése alkalmából küldött jókívánságokat köszöni meg;

Térlátós térképek a gazdasági bizottságnál kaphatók;

A kubai sportkulldótséget tájékoztatták sportágunkról;

A Hungária Kupára Szatmárnémetiből (Románia) 42 nevező;

Az 1973. évi tartalomjegyzék szétküldéséről tájékoztató;

Kapható az egyéni minősítés nyilvántartó karton;

Az OTSH sajtótájékoztatóján helyet kapott sportágunk;

Megjelent a "Szélrózsza"

Harcza Gábor - a Népsport új rovatvezetője;

Az MHSZ rendezvényeken nagy sikere van térképeinknek;

Az OTSH három kategóriába sorolta a sportegyesületi szakosztályokat (részletezés)

Az OTSH Elnöke megbízta a Magyar Tájékoztató Futó Szövetség 21 tagu elnökségét (névsorral)

Az aranyjelvényes ifjúsági minősítést is minden évben meg kell erősíteni a jövőben;

Az MNK "Kiváló Sportolója" címet Monspart Sarolta, míg az MNK "Érdemes Sportolója" címet Boros Zoltán, Hegedűs András, Sőtér János, Vajda Géza nyerte el;

Vittek Lajos a sportág első szakedzője;

A TF-en 10 fő szerzett edzői minősítést (névsorral);

Vass Antal az OM. csop. vez. méltatja az egyetemi-főiskolai bajnokság színvonalának emelkedését;

5/2

7/2

9/2-3

Kitüntetések a NOSZF 57. évfordulója alkalmából Halász Miklós és Nagy György a Testnevelés és Sport Kiváló, míg Almás Károly és Lévai Sándor a Testnevelés és Sport Érdemes Dolgozója kitüntetést kapta.

12/2

A Bp. Postás SE fennállásának 75. évfordulója alkalmából az OTSH elnöke - dr. Szentgyörgyi Imrénének a Testnevelés és Sport Érdemes Dolgozója kitüntetést adományozta;

Cser Borbála (BEAC) és Horváth Attila (OSC) lemondta válogatott kerettagságát;

Új országos versenybírói minősítések (Csopor Miklós, Maác Benedek, Skerletz Iván, Vargha László, Gáti László, dr. Hódossy Lajos és Hornák Zoltán)

Új I. o. versenybírói minősítések adományozása (Balogh Tamás, Bárony András, Bogdány Miklós, Gombkötő Péter, Hehl István, Mátravölgyi István, Nagy Pál György, Nyitrai György, Ohegyi Albin, Vargha Lászlóné, Simon Lajos, Szeidl Imre, Pető László, Schmidt Ferenc)

Az 1974. II. félévi rangsorolás 12/3

Az MTFPSZ Intéző Bizottsága kijelölte az 1975. évi válogatott kereteket (7 kat. - 56 fő)

FUTÓHIREK

A BTSZ. Tájékoztató Szolg.-nál sportágunk nyomtatványainak árusítása megszűnt, továbbiakban a Sportpropagandánál;

3/12

Ismerős nevek az atléták 1973. évi ranglistájában (Danovszky Ferenc és Monspart Sarolta)

Ijjász István (PVSK) keresztül futott a Mecsekben;

Hazánkba készül a finn válogatott, itt alapoz a VB-re;

Szabolcs-Szatmárban 68 minősített versenyző;

Nyíregyházán aktíváértkezetlet volt;

Megváltozott az egyetemi-főiskolai bajnokság időpontja;

Monspart Sarolta és Deseő László élmenybeszámolója Hódmezővásárhelyen;

A szovjet TURISZT c. lap 1973. évi decemberi száma közölte a hivatalos térképpelkúlcsozt;

A tömegsport fejlesztéséért vándordíjat - a Lett SzSZK-ban a Tájékoztatósi Futó Szövetség nyerte;

Hírek az 1974. évi O-Ringenről;

Szabolcsban - Nyíregyháza mellett - Kisvárdra a sportág bázisa	9/7
BME "Jó tanuló - jó sportoló" ver- seny győztese: Hegedűs András villamosmérnök (NEAC), 3. Mol- nár Gábor (MAFC) villamos- mérnök;	
Hódmezővásárhelyen a HÓDGÉP és METRIPOND sportkörök egyesül- tek és a jövőben Hmv. HMSE néven szereznek;	
Megalakult a Magyar Villamos Művek SC szakosztálya;	
Tolna megye első térképkiadvátát (Ímsós erdő) örömmel fogadták a paksi gimnazisták;	9/7
A hódmezővásárhelyi Porcelán SK szo. propaganda munkájáról;	
Uj címe van a Sportpropagandának: 1051 Budapest, Bajcsy-Zsilinszky ut 38.	
Felhívás a jövő évi térképszükséglet beszerzésére;	10/15
Tokajban rendezték meg az idei Jósá András ev. -t;	
A sportpropaganda címváltozására felhívás;	
dr. Adorján József: Futóhírek Sopron- ból	12/15

TÜLEVÉL

Balogh Tamás: Kezdődik a siudény! (a finn pályakitűző versennyel kapcsolatban)	1/16
"Hiánycikk" - Major Attila levele sze- rint - az edzésről szóló újság- cikk!	
Zsigmond Tibor: Éjszakai Kupa (a Spartacus TE versenyéről kri- tikusan)	
Zsigmond Tibor: Bodajki éjszaka (az 1974. évi Budapest és Vidék éjszakai egyéni OB kapcsán)	11/15
Csamangó Ferenc (Szeged) - egy tájékoztatósi futó humoros le- velét közlik - "nyelvujtás" ügyben;	12/13-14
Göbölös István (Pécs) - A Kapos TE által rendezett Zselic Kupa le- bonyolításával illetve óvásának "elaltatásáról" tájékoztat;	

REJTVÉNY

Az 1973/9. számban közölt rejtvény megfejtése és a nyertesek név- sora	2/15
Mérő László: Egy, a ragadásról... keresztrejtvény és a lap 1973/12. számában megjelent renjtvény megfejtése	3/14
A 3. számban megjelent rejtvény helyes megfejtői	7/16
Mérő László: Töprengés	9/15
Mérő László: Karinty Ferenc idézet. rejtvény	

HIVATALOS KÖZLEMÉNYEK, FELHÍVÁSOK

1974. február 18-án az "Év térképe" díj átadása;	1/7
Monspart Sarolta - az év legjobbjai - versenyben két sportágban is listavezető;	1/11
Felhívás a hagyományos pétfürdői terepfutó versenyre;	2/1
A VB. 3. tájékoztatója lapzártakor érkezett;	2/15
Térkép ankét 1974. március 29-én; Segédedzői tanfolyamra jelentkezési felhívás;	2/15 2/16
Edzőtáborozási lehetőség a Mátrában; Edzőtáborozási lehetőség az edzői tanfolyam gyakorlati tábora kap- csán;	5/3 6/4
A térképbarátok köre - minden hónap első csütörtökén van;	7/3
Az ezévi Szélerőzsa évkönyvet - anyagi nehézségek miatt - a lap előfize- tői nem kapják meg térítésmen- tesen;	8/2
A Gazdasági Bizottság egyéni kívánsá- gokat (térkép, évkönyv) nem tud teljesíteni;	8/2 10/4
Hibaigazítás: az 1974/8. számban meg- jelent értelemzavaró hibáról!	9/4
Az 1975. évi országos versenynap- tár;	12/4-6

AMI A ROVATOKBÓL KIMARADT...

Kempelen Imre: Két számítás, egy eredmény (az egyesületek OB-s rangsora)	1/4-5
Csongrádi Jenő: Ranglista 1973. Skerletz Iván: Szótárban bönészve	2/3-4 3/11
A KISZ KB. Mezőgazdasági Ifjúsági Tanácsának felhívása: A jövő erdeje, a jelen gondja!	3/13
Balogh Tamás: Taka ritsunk (ti. az edzőpontok jelölését az erdők- ből)	3/13
- tz - : Árva B. Ja	4/4
Kinevezték a Bács-Kiskun megyei Szövetség elnökségét;	4/12
A Békés megyei Szövetség felhívása a szaklap előfizetésére;	4/12
Az ajkai Alumínium szakosztálya to- vább folytatja működését;	4/12
Kempelen Imre: Egy év után (az új minősítési rendről)	5/3-4
Boros Zoltán és Scmidmeiszter Ilona házasságot kötöttek;	5/9
A Kőbányai Lombik kocogó délutánt rendezett;	5/14
Megalakult a H. Porcelán SK szak- osztálya;	5/14
Hódmezővásárhelyen a Parkerdőben nyílt váltóverseny;	5/14
A Sopron Városi Szövetség edzőpá- lyát létesített;	5/14
Moór Sándor (Zalka SE) sportszerű viselkedése - egy halesetet szenvedett társával szemben;	5/14

Skerletz Iván: Meghalt egy lány (Kertész Krisztina, a BSE aranyjelvényes versenyzője)	7/2
Mitterer Andrea és Friedrich Vilmos házasságot kötöttek;	7/3
A H. Porcelán SK kéri, hogy küldjenek részükre kiírásokat (cím 6801 Hódmezővásárhely, Pf. 113)	7/16
Szabó László: Junior ranglista (I. fél- év)	9/3
Nyitrai György: Nyitott boríték)... de addit talán hagyuk X sporttársat békésen gúrcolni.)	9/4





A

TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÁS

KRÓNIKÁJA



1934.-1944.

Az első "turista tájékozdási verseny" ötletét hazánkban Berend Ottó vetette fel és célját így foglalta össze:

"1933-ban hegyi bolyongásaink és főleg elkeveredéseink során először ötlettől fel bennem a gondolat, hogy a turistaságnak is van értékmérője, versengési lehetősége. Összehasonlítási alapot lehet teremteni; ki tud legjobban el-tájékozdni kitűzött célok irányában."

1934. A gondolatot tett követte. Berend Ottó, Róbert Artur és Schüffer Andor a Duna Sport Club (DSC) részére 1934. március 22-én Budakeszi környékén rendezte az első "ős" tájékozdási versenyt, melyen öt csapat, csapatonként öt fővel vett részt. A verseny mindenkinek nagyon tetszett és így a DSC vezetői elhatározták, hogy a következő évben országos versenyt rendeznek.

1935. januárjában megtették az előkészületeket, elkészítették a verseny kiírását, ami tartalmazta egyúttal a versenyszabályzatot is. A kiírást megküldték az ország összes turista egyesületének és a környező államok turista szövetségeinek is.

A "kiírás" szerint a DSC 1935. április 14-én rendezte meg országos tájékozdási csapatversenyét öt fős csapatok részére.

A "versenyszabályok" kivonatosa az alábbiakat tartalmazták:

- 1/ Az értékelés hibapontok alapján történik, egyelőre titkos táblázat alapján.
- 2/ A verseny helye titkos.
- 3/ Rajtszám viselése kötelező.
- 4/ Indítás térkép átadással.
- 5/ Érkezés idejének a térkép leadása számít.
- 6/ A csapat öt tagjának együtt kell haladni.
- 7/ Sietést és késést egyaránt büntetik. (Ez az elv szilárdan meggyökeresedett és hosszú ideig a fejlődés gátja volt.)
- 12/ A verseny távja 25 km.

A szabályok 9-11 és 13-15 pontja kevésbé lényeges utbaigazításokat ad.

A versenykiírás körül igen éles vita keveredett. Különböző újságok, Újság, Magyar Hírlap, Sport Hírlap és az Est kivonatát is közli. A kételkedők hangot adnak a verseny ellen.

"Ellene vagyok a mindenféle versengésnek a turistaság keretein belül. A vezetésem alatt álló Magyar Turista Egyesület nem vesz részt ezen a versenyen" - nyilatkozik Cholnoky Jenő egyetemi tanár.

A lassan teljesen faszálódó Magyar Turista Egyesület szószólója világosan kimondja: a tervezett verseny legnagyobb hibája az, hogy egy munkás sport egyesület ötlete alapján valósul meg. Végül az elkecsereedett vitát a Magyar Turista Szövetség 1935. április 1-én tartott ülése zárta le. A döntés értelmében a verseny a szövetség hivatalos részvétele nélkül megtartható, az elnevezést azonban "tájékozdási terepgyakorlat"-ra kellett módosítani.

Dr. Zsemberi Gyula, a szövetség ügyvezető elnöke nagyon támogatta a terepgyakorlat gondolatát és elvállalta a zsűri elnöki tisztet.

"A Duna Sport Club országos turista versenyt tájékozdási terepgyakorlat címmel vasárnap rendez. Kilenc csapat küldte el nevezését: A Magyar-Osztrák Alpészövetség "A" és "B" csapata, a Hungária Turista Egyesület, Magyarországi Kárpát Egyesület siosztálya, Vértes TE "A" és "B" csapata, Pénzügyi Sport Liga. Enzián Turisták és Phöbus Sport Egyesület. A csapatok vezetői szombaton délután a DSC klubhelyiségében tudják meg az indulás helyét és időpontját, a további irányt pedig csak a start helyén fogják tudni közölni. Az érdekes kísérletet nemcsak a résztvevő egyesületek, hanem az egész turistatársadalom és szövetségi körök is nagy érdeklődéssel kísérik."

Volt két külföldi (osztrák és csehszlovák) érdeklődő, azonban az akkori vízum- és anyagi nehézségek miatt a versenyen nem tudtak részt venni.

Az első országos terepgyakorlatot végül is az eredetileg tervezett időpontban, 1935. április 14-én rendezték meg. A verseny utvonala: Budakeszi - Sziklafal - Hosszutöltésárka - Tóth György hegy - Erzsébetmajor - Kiskopasz - Hosszuajtás - Budakeszi. A verseny öt szakaszból állt, öt állomást kellett érinteni, ahol a menetidőt és az elméleti kérdésekre adott válaszokat pontozták.

Az egyes állomások között utvonall ellenőrzés nem volt. A harmadik és negyedik állomás között térkép nélkül, a többi szakaszon pedig 1:75.000-es katonai térképpel haladtak a résztvevők. A csapatok negyedóránként indultak.

A versenyt az Enzián Turista Egyesület csapata (Dr. Bing, Kalmár, Miklós, Gellért, Tauber) nyerte 17 hibaponttal.

A terepgyakorlatra 80 főnyi rendezőgárda vonult fel. A legnagyobb győzelem maga a rendezés volt. A Duna Sport Club az egyesület legmagasabb kitüntetésével, az arany jelvényvel jutalmazta meg Berend Ottót az ötletért.

Az egyesületek ezután egyre-másra rendeztek házi terepgyakorlatokat. A Pénzügyi Sportegyesület 1935. június 10-én elsőnek vállalkozott erre a feladatra a DSC után. Országos gyakorlat, vagy verseny rendezésére azonban senki nem mutatott hajlandóságot.

1936-ban újra a DSC vállalkozott a második országos terepgyakorlatra. A terepgyakorlatot Tahí környékén a "Korona uradalomban" akarták megrendezni. A 24 jelentkező csapat mutatja a gyorsan növekedő népszerűséget. A kiadott engedélyt az uradalom "tilos terület" címén az utolsó pillanatban visszavonta és így a terepgyakorlat elmaradt. A következő évben a gáncsoskodások elvetették a gyakorlat megrendezését. 1938. A második országos terepgyakorlat végül is 1938. március 13-án Dobogókó környékén került megrendezésre. A versenyen 19 csapat indult és a BTE csapata Jellinek János vezetésével nyerte meg. A nagy érdeklődés láttán a Szövetség is felfigyelt. A legközelebbi tanácsülésein határozat született, amely szerint a Szövetség saját hatáskörébe áthajtotta venni a gyakorlat rendezését. Erre azonban csak évek múlva került sor. Az egyesületek egyre gyakrabban rendeztek házi terepgyakorlatokat.

Dr. Zsembery Gyula "Vezetői Gyakorlatok Rendezése" című cikkében a terepgyakorlatok célját így foglalta össze:

"A résztvevők tudása lemérhető, gyakorolják magukat, végül nagymértékben támogatja a honvédelem célkitűzéseit."

A lebonyolításra is adott hasznos tanácsokat.

"Feltétel a terep ismeretlensége, vagy legalább szokatlan állapota (hó, köd) és nehezen áttekinthetősége. Sok jó kilátóponttal bíró, egyenes hegygerinc nem olyan alkalmas, mint dombos, karsztos vidék."

Az utasításnak egyértelműnek és világosnak kell lennie. Több példát is bemutat a helyes rendezésre. Közli többek között az MTE 1938. szeptember 17-én rendezett éjszakai terepgyakorlatának utasításait és térképét.

1939. Egyre nagyobb volt az érdeklődés a terepgyakorlatok iránt, de országos verseny rendezésére ismét csak a DSC sportolói vállalkoztak. 1939. április 2-án Magyarokut környékén.

A versenyen 16, háromfős csapat vett részt. A versenyzőket és érdeklődőket különvonat szállította a helyszínre

"Szent Kleofás, micsoda karaván!" - írja a Magyar Turista Élet cikkírója, aki szintén részt vett a versenyen. Öt állomás volt megadva, mindegyik más módon: iránymenet, térképismertet, szöveges utasítások váltották egymást. A versenyen a Magyar Kárpát Egyesület Káff Andor által vezetett csapata lett az első. Az eredményhirdetésekor bemutatják a terepgyakorlaton készült filmet.

A terepgyakorlatok rendezői mindig gondosan ügyeltek arra, hogy a gyakorlatok turista jellegét megtartsák. Éppen ezért rendkívül érdekes volt a következő hír:

"Nem minden megrökönyödés nélkül olvastuk azt az erdélyi hírt, mely szerint a kolozsvári Gyopár Turista Egyesület az elmúlt hónapban erdei futóversenyt rendezett. A verseny távja 10 km volt, s néma csodálattal adózunk a győztesnek, aki 1 óra 11 perc alatt tette meg az utat, kerek egy perccel előzte meg a mögötte beérkező versenytársát.

Csak egy kérdés maradt tisztázatlan: Mi köze van mindehhez a turistaságnak?"

Az ilyen "erdei" futóknak valóban nem sok közük volt a turistasághoz, de őket tekinthetjük a modern tájékozódási sport előfutárainak. A tájékozódási sport történetére nézve nagyon jelentős hiranyag a Magyar Sport 1893. évfolyamán jelent meg, mely szerint Grazban ujszerű kerékpáros versenyt rendeztek:

"A graziak leleményességben tulatesznek egész Európán. Megint valami új, katonai szempontból különösen érdekes dolgot találtak ki. Egy új versenyről van szó, amelynek négy pontját azonban a versenyzők nem ismerik." A versenyzők a rajtnál jelentkeztek, majd egyenként indulva árkon-bokron át, lehető legrövidebb úton igyekeztek a cél felé.

"A feladatot azzal is nehezítik, hogy a versenyzőknek ellenőrző állomásokon is kell jelentkezni, amelyek csak a főútvonal irányától eltérő utakon érhetőek el. A győztes az, aki a legrövidebb időn belül ért az indulási ponttól az ellenőrző állomások érintésével a célig."

A hír megérné a további kutatást, amely talán azt igazolná, hogy a világon az első tájékozódási versenyt az Osztrák-Magyar Monarchiában rendezték.

Az 1940-es évek elején az egész magyar sportvezetésben egyre inkább a jobboldali erők és a fasiszmus lépett előtérbe. A Magyar Turista Szövetség 1939-ben már "keresztény vezetőséget" választott. A munkás sportolók, a jobb érzésű emberek lassan visszavonultak a sportmunkától. Az MTSz keresztény vezetősége 1941. július 15-én rendeletet hozott, amely szerint a turista igazolványokra is rá kellett vezetni, hogy a tulajdonos a zsidótörvények alapján nem tekinthető zsidónak. Természetesen csak az ilyen záradékolt igazolvánnyal lehetett pl. vasuti kedvezményt igénybe venni, vagy terepgyakorlaton részt venni.

1941. július 31-én a Kultuszminiszter a Honvédelmi miniszterrel egyetértésben megszüntette az Országos Testnevelési Tanácsot és létrehozta az Országos Sportközpontot. Az új német mintájú szervezet célja az ifjúság honvédelmi nevelésének és testnevelésének egységes irányítása és vezetése volt. Ezzel a sportmozgalom is a fasizta államhatalom kiszolgálója lett. Ilyen körülmények között megnőtt a tájékoztató terepgyakorlatok értéke is, természetesen honvédelmi jelentőségek miatt. A DSC visszavonulása után 1940-ben nem volt országos terepgyakorlat. 1941. májusi tanácsulésen a MTSZ hét tagu előkészítő bizottságot jelölt ki egy országos szövetségi terepgyakorlat tervének részletes kidolgozására. Az előkészítés azonban igen lassan haladt, mert a bizottság tagjainak nem volt megfelelő gyakorlata, szakértelme. Így a gyakorlat megrendezésére az évben nem került sor.

Az OSK megalakulása után már a felsőbb vezető szervek is sürgették a honvédelmi jelentőségű terepgyakorlatok rendezését. A Magyar Turista Szövetség megszűnik és helyébe lép a Magyar Turisták Országos Szövetsége. Az új szövetség első ténykedései közé tartozott a terepgyakorlatok fokozott népszerűsítése, a sajtón, rádión, előadásokon keresztül. A Szövetség határozata értelmében valamennyi taggyűlés kötelező volt 1942. június 15-ig házi terepgyakorlatot rendezni. Ezt meg is tették, eredményeket széles körben hozták nyilvánosságra.

1942. A szövetségi terepgyakorlatot 1942. augusztus 22-23-án rendezték meg a Vértes hegységben, Szár környékén.

Az éjjel-nappali szakaszokból álló versenyen 19, háromtagú csapat indult. Az értékelés hibapontok alapján történt. A késést éjszaka és nappal, egyformán perccenként 1 hibaponttal büntették. A sietést éjjel nem, nappal perccenként 1/2 ponttal pontozták. Ez alkalommal tehát a terep és térkép ismeret mellett szerepet játszott a gyorsaság is. Ellenőrző állomás kihagyása 200 büntető pontot jelentett. Az első díjat, a honvédelmi miniszter vándordíját a Magyar Munkások Turista Egyesülete nyerte. A gyakorlaton természetesen csak OSK záraddékkal ellátott igazolvánnyal lehetett indulni.

A versenyzők valamennyi utasítást írásban kaptak meg. Példaként a gyakorlat első éjszakai utasítása: "Indulj el Szár község főutóján északnyugatra és haladj a községből kivezető és a Pincesorot érintő útvonalon a 239-es magaslattal ponttal balra lévő, az Erdő dűlőt, valamint az Iparvasút vonalát keresztező útvonalon a Vinnyabükki völgybe! A Vinnyabükki völgyben lévő 1.sz. állomáson jelentkezé!"

1943. Értékelve a tapasztalatokat, hamarosan sor került a következő országos terepgyakorlatra is, melyet a szövetség 1943. május 15-16-án rendezett meg. Az éjjel-nappali versenyen 26 csapat vett részt. A Magyarokut-Nagymaros között kitűzött útvonal igen nehéz volt, a legjobbak is 11 óra alatt tették meg.

A gyakorlat főleg állóképességi próba volt. Az első helyet és az OSK serlegét a Budapesti Budai Torna Egylet csapata nyerte.

1944. tavaszán, amikor a háború Magyarország számára a legnehezebb szakasza felé közeledik, jelenik meg az OSK felhívása:

"A sportélet folytonosságának biztosítása fontos nemzeti érdek, mert a sport a bátorság megbizását, testi és lelki erejét, nyugalmát és törhetetlen győzelmi akarátát hivatott kifejezésre juttatni és erősíteni."

Ennek értelmében rendezik meg a szövetség harmadik terepgyakorlatát 1944. június 3-4-én. A Pomáz környékén megtartott versenyre 43 nevezés érkezett. A nagy létszám miatt a rendezőség csak 30 nevezést fogadott el. Az éjjel-nappali verseny első helyét és az OSK ezüst serlegét a MTE Vándorfluk csapata nyerte. Az egyetlen érdesség az volt, hogy a pontozási szabályzatot a versenyzőkkel előre közölték.

A szövetségben dr. Csizsik Béla, az elnök vezetésével nagy munka folyt. A szabályzat kialakítására meghirdetett pályázat, valamint az egyesületek által beküldött kérdőívek alapján kidolgozták és 1944. szeptember 5-én jóvá is hagyták a terepgyakorlatok részletes szabályzatát. A menettempót éjszaka 4 km/óra, nappal 7 km/óránál állapították meg, a sietésért vagy késésért egyaránt 1 hibapont járt. Állomás kihagyásért 60, ellenőrző pont kihagyásért 20 hibapont járt. Rögzítették azt is, hogy csak a gyakorlattal kapcsolatos elméleti kérdések adhatók fel. Az új szabályzatot a honvédelmi miniszter vándordíjért kiírt, október 15-re tervezett gyakorlaton alkalmazták volna először. Akkor azonban a szovjet csapatok már Debrecen, Szeged, Baja vonalán jártak, Budapesten a nyilas terror és a fejvesztett menekülés volt az ur, így a gyakorlat elmaradt.

A felszabadulás előtt tehát kialakult a magyar tájékoztatói sportnak az az irányvonala, ami később is folytatódott.

A legjellemzőbb ismérvei az alábbiak voltak:

- a/ a turista jelleg biztosítása,
- b/ a késés és sietés egyforma büntetése,
- c/ a hibapont rendszer,
- d/ az elméleti kérdések alkalmazása.

Ezek a "turista jelleg" biztosító szempontok hosszú ideig akadályozták a későbbiekben a fejlődést.

A sportmozgalom problémái megegyeztek a gazdasági és politikai élet gondjaival. Meg kellett szüntetni a fasiszta intézményeket és rendelkezéseket, ki kellett szorítani a fasiszta vezetőköt. A sportlétesítmények helyreállításával és egyes sportágak exkluzív jellegének megszüntetésével meg kellett teremteni a tömegsport alapjait.

A MKP, a többi koalíciós párt bevonásával létrehozta a Nemzeti Sport Bizottságot (NSB). Az új szerv koalíciós alapon jött létre, de munkájában már a Kommunista Párt ereje érződik. A felszabadult Budapest első sporteseményét, 1945. március 1-én 10 csapat részvételével lezajlott kézilabda villámtornát a MADISZ rendezte a Sportcsarnokban.

Márciusban megalakult a Természetbarátok Turista Egyesülete (TTE), régi tagjaiból ideiglenes vezetőseget választottak, megindították országosan az újjászervezést, megfelelő alapszabály kidolgozását kezdték meg.

A TTE tagjainak jelentős szerepe volt abban is, hogy április elején megalakulhatott a Magyar Vándorsport Szövetség, amelyhez kezdetben az evezősök, kajakozók és sielők is tartoztak. Az új szövetség első hivatalos rendezvénye 1945. április 7-én a Vöröskőre vezetett túra volt, amelyen Zamercsev tábornok, Budapest akkori szovjet városparancsnoka is részt vett. A Nemzeti Sport Bizottság irányításával a MKP sportpolitikájának világos célkitűzései határozták meg a későbbiekben a magyar turista mozgalmat útját. Megszüntették a tilos területeket, megnyitották a turistaházakat, visszaállították az utazási kedvezményeket, valamint több jobboldali szervezeter feloszlatottak.

1946. A frissen pezsgő sportélet mellett furcsa volt, hogy a kezdetben munkás turisták által létrehozott tájékozódási teregyakorlatokkal nem foglalkoztak a Szövetségen belül. Ennek oka az volt, hogy a háború előtt a teregyakorlatokat fasiszta célok szolgálatában rendezték meg és a turisták nagy része magát az új sportágat is fasisztának tekintette. A Duna Sport Club (DSC) sportolói 1946. elején rendeztek házi teregyakorlatot, majd a TTE osztályai is próbálkoztak vele, de nem nagy sikerrel.

1947. Végül 1947. májusában tört meg a jég. "Teregyakorlat rendezését hosszú ideig millitarista célokra vették igénybe, érthető volt tehát tömegeink ellenszenva. A múltnak emlékével sikeresen birkózott meg a MOM-ban (Magyar Optikai Művek) működő természetbarát osztályunk, amikor az egyesület teregyakorlatát mintaszerű rendezésben bonyolították le."

A gyakorlat oktató jellegű volt és az utvonalt jórésze turisták által kevésbé ismert, nemrégben még szigorúan tilos területen vezetett.

Viktorkanyhó volt az indítás színhelye, ahova az indulók egy részét autón szállították fel, míg a másik rész hűvvel indult. A kanyhótól a Rákászpatak érintésével a Mátyáshegy 532 pontján keresztül a Szekrénykő 554 pontját érték el a csapatok. Innen délre fordulva a Rózsahegyen át Pilisszentlászló mellett az Öregnyílás völgyén keresztül a Bükköspatak 307 pontján tartottak rövid ebédszünetet. Ezután a Somfőn keresztül mászva a Jövízmajoron át a Kőhegyaljai "Acsay" menedékház volt a cél. A gyakorlati rész feltételei között 4 km óránkénti menettempó, emelkedő 10 méterenként 1 perc pluszidő szerepelt. Az induló csoportok kisebb zökkenőkkel, de feltérlenül dicséretreméltóan oldották meg feladataikat. A gyakorlati részeredményét pontozással állapították meg, 2 perc késés vagy sietés 1 büntető pontot jelentett.

Az elméleti részben általános turistaműveltséget kívánó kérdésekre kellett helyenként a csoportoknak válaszolniuk. E kérdések jórészt a geológiára, botanikára vonatkoztak, de különleges tájékozódási módszerekkel és elsősegélynyújtással is foglalkoztak. Itt a pontozás szigorúan a kérdések és a válaszok értékétől függően 1-5 büntető pontot adhatott.

A két rész összetett értékelésében az eredmény így alakult:

1. TTE KASE Osztály	72 pont
2. Hitelbank I. és Pénzüntezeti SE	83 pont
3. TTE Csucshegyi Osztály	86 pont

Még ebben a hónapban a Szövetség megbízásából a DSC is rendezett teregyakorlatot. Ezt követően az egyesületek nagy érdeklődés mellett sorra rendezik teregyakorlataikat, az eredmények gyakran a rendező szerv elképzeléseitől függttek, mivel egységes szabályzat nem volt.

Ezen a helyzeten akart változtatni a Magyar Vándorsport Szövetség, amikor 1947. október 22-én létrehozta a Teregyakorlat Bizottságot, amelynek első ténykedése egy szabályzat létrehozása volt.

A TÁJÉKOZÓDÁSI VERSENYZÉS MEGSZILÁRDULÁSA ÉS AZ ELSŐ OSZTÁLYOZOTT BAJNOKSÁG MEGSZERVEZÉSE

Az új szabályzat "Turista Tájékoztató Terepgyakorlatok" címen 1948-ban jelent meg. Lényegében az addig alkalmazott pontozási formát foglalta rendszerbe. Az utvonalat állomások osztották részekre, amelyeknek távolsága 500-4000 m között lehetett.

Ezen kívül titkos ellenőrző pontokat is lehetett elhelyezni az utvonalon. A terepgyakorlat maximális távja 15 km lehetett. A feladatokat térképre rajzolva, vagy írásban kaphatták a versenyzők. Az állomás kihagyását kizárással büntették, míg az ellenőrző pont kihagyása 60 hibapontot jelentett.

A menetidő pontozásnál bevezették a kategória rendszert, ahol is az egyes kategóriákban képlet alapján számolták ki az adandó büntető pontokat (n = menetidő percben).

- I. kategória 500 - 999 m között $p = (n-1) \times 4$
- II. kategória 1000 - 1499 m között $p = (n-2) \times 3$
- III. kategória 1500 - 2499 m között $p = (n-3) \times 2$
- IV. kategória 2500 - 4000 m között $p = (n-4) \times 1$

Ez a pontozási rendszer rendkívül komplikált. Természetesen a késést és sietést egyformán pontozták. Meg kell jegyezni, hogy a tájékoztató terepgyakorlatokon ekkor még főleg az idősebb, tapasztaltabb turisták indultak.

1948 A fordulat éve a sportmozgalomban is sok változást hozott. A MKP az 1947-es őszi választások után nyilvánosságra hozta saját sportprogramját, ami a magyar sport demokratikus átalakulására a következő fő feladatokat jelölte meg:

- a/ tömegsport megszervezése
- b/ minőségi sport fejlesztése
- c/ a sportoktatás és nevelés munkájának kiszélesítése
- d/ a sportegészségügy megszervezése
- e/ a magyar sport népi vezető szerveinek megerősítése
- f/ nemzetközi kapcsolatok kiszélesítése.

Létrejött az Országos Sporthivatal (OSH). Megalapították a MHK (Munkára Harcra Kész) mozgalmat, ami a tömegsportot szolgálta, felhívta az emberek figyelmét a testedzés egészségügyi és honvédelmi jelentőségére.

Az MHK mozgalomba és tömegesítésbe jól bekapcsolható volt a természetbarát mozgalom is. Ezzel együtt újra felfedezték a terepgyakorlatok honvédelmi jellegét, mint ahogy akkor megállapították: "A harcászat jellegét az egész verseny szinte magán viseli." (Természetbarát 1949. február 15.) Ennek az átalakulásnak a következménye volt az is, hogy 1948-ban megszűnt a Magyar Vándorsport Szövetség és helyette a Magyar Természetbarát Szövetség alakult meg.

Az új szövetség erősen támogatta a terepgyakorlatok rendezését. A Magyar Természetbarát Szövetség novemberi terepversenye bemutatta a turistaságot, mint új versenysportot.

Mi ennek az újszerű turistaversenynek a lényege?

A turisták kisebb csoportokban állnak fel a versenyhez, rendszerint kevésbé ismert vidéken. A novemberi verseny esetében a Viktoraknyhó volt ez a kiindulási pont. Itt ebben a kunyhóban kapták meg a versenyző csoportok az első feladatot. A térképen kijelöltek számukra egy pontot: vegyék elő az iránytűt és induljanak. Annál a pontnál kell jelentkezniük a felállított ellenőrző állomáson. Távolságot meghatározni, hegyen- völgyön át a legcélszerűbb odavezető ösvényeket kifürkészni, nem késni és nem a fulladásig rohanni, végül a térképen megjelölt ponton, erdőben, hegyoldalon a jelölési állomást megtalálni, mindez nem könnyű feladat, különösen nem könnyű ködös novemberi éjszakán. Mert a verseny éjszakai gyakorlattal kezdődött.

Rövid éjszakai pihenés után reggel folytatódott a verseny. A feladat nagyjából ugyanaz, mint éjjel, megkeresni a térképen megjelölt első jelentkezési állomást. Amelyik versenyző csoport a legkevesebb hibaponttal végez, az lesz a verseny első helyezetteje, a többi csoport a jól kiérdemelt hibapontok száma arányában foglalja el a második, harmadik stb. helyet.

Nagyjából ez volna a verseny lényege. Igen ám, de a verseny rendezősége a testi kondíció próbáratétele mellett még ravasz elméleti kérdésekkel is izgatja a versenyzőket amúgy sem túlságosan nyugodt kedélyét. Megérkeznek egy állomásra és nagyot sóhajtanak: megtalálták a térképen megjelölt pontot. De mielőtt a besóhajtott levegőt kifújhatnák, az ellenőrző állomás vezetője kedves mosollyal átnyújt nekik egy papírlapot, valami furfangos kérdéssel: Például: Tegye el a térképet és iránytűt, mutassa meg emlékezetből, merre van északnyugat? Hány kilométer távolságra van ide Visegrád?

Végül azonban az időjárás viszontagsága, a vidék ismeretlen volta és az ellenőrző állomások szigora ellene is elérik a végső célpontot, a Visegrád fölötti nagyvillámi menedékházat. Itt még egy utolsó feladat vár a versenyzőkre, emlékeztetőből vázlatosan meg kell rajzolni az általuk megtett utvonalat.

A terepversenyt, amelyet a Magyar Optikai Művek turistacsoportja rendezett a Természetbarát Szövetséggel karöltve a KASE turistái nyerték meg 19 ponttal, második a Postás, harmadik a Türekvés volt 27, illetve 29 ponttal. A Junior versenyben első a TF 8, második a NIK 83 és harmadik az V. kerület 185 ponttal.

Szabályozták az egyesületek közötti versenyeket, de nyilvántartották a házi terepgyakorlatokat.

1949-ben tovább nőtt a terepgyakorlatok népszerűsége. Ugyyszólván minden héten volt házi vagy egyesületek közötti verseny. Ez arra indította a Magyar Természetbarát Szövetséget, hogy két hónapos versenybírói tanfolyamot rendezzen. A tanfolyamot 14-en hallgatták végig és a következő 11 fő tett eredményes elméleti és gyakorlati vizsgát:

Baranyai Sándor
Brück György
Dr. Dvorák József
Karl Imre
Kovács Zoltán
Kristóf Sándor
Pásztor János
Szegevári Gusztáv
Szépvölgyi Antal
Tátraí Ruppert
Temesrékási Mihály

Az új versenybírókra várt az a feladat, hogy a Szövetség megbízásából megrendezzék a felszabadulás utáni első országos Terepverseny Bajnokságot.

A versenyhez sikerült megszerezni az OSH erkölcsi és anyagi támogatását, ami azt eredményezte, hogy 23 induló csapat közül 8 vidéki (diósgyőri, miskolci, egri, pécsi, győri, felsőgallai (mai Tatabánya) és soproni) csapat is helyet kapott.

Az akkori politikai viszonyoknak megfelelően igyekeztek kihangsúlyozni a gyakorlat honvédelmi jelentőségét és utat mutatni a további fejlődésre. Már ez a verseny figyelembe vette a minél szélesebb körű általános testfejlesztés követelményeit, tehát az MHK szempontjait. Az első ellenőrző pontnál célba kellett lőni, egy másik helyen kislabdadobást íktattak be, végül egy árok feletti kifeszített kötélhídon kellett a csapatoknak átküzdeniök magukat.

Október 13-án este az összehívott csapatok képviselői előtt ismertették a versenyre vonatkozó tudnivalókat. Többek között, hogy az induló csapatok vasárnap(14-én) reggel 5.30 órakor találkoznak a Keleti pályaudvar előtt, a Baross-téren. Közölték azt is, hogy ezen a versenyen újabb követelményként MHK- és haditorna feladatokat is meg kell oldani. A versenyben indulók lázasan találgatták, milyen terepre vezeti őket a rendezőség. Általában Gödöllő környékét tippelték. Ehelyett nagy meglepetésükre Torbágyon szálltak ki a vonatból.

A rendezők tehát túljártak a versenyzők eszén. De nem sok idő jutott a töprengésre, alig mult el 7 óra, az első csapatot máris szállították az indítóasztalhoz. Három kérdés, a Tervkölcson hatásáról a turistaszágra, az MHK-mozgalom jelentőségéről, s hogyan vették ki részüket az indulók a Tervkölcson jegyzéséből. Pár perc alatt leírják a válaszokat, s kezükbe veszik az első utasítást. Az asztalon egy régi 75.000-es léptékű, ékszikos katonai térkép van, rajta nagytű. Az első állomás a Katalin-hegy 345 m-es magassági pontjánál van. Az odavezető utvonalon a térképen piros ponttal jelzett ellenőrzőpontot érinteni kell. Kevés gondolkodási idő. Vázlatkészítés, Indulás! A térkép marad az asztalon.

Az indítóállomásról 8 perces időközökben indulnak az ötös csapatok. A vázlat alapján keresztülhaladnak a falun, az ut templom mellett megy el. A temető előtt hirtelen ellenőr bukkan fel, azt figyelni, nincs-e tiltott térkép a csapatnál? Még néhány perc és a hegyre vezető út jobboldalában a homokfalon elhelyezett céltáblákra 5-5 lövést kell leadni a csapat minden tagjának. Az ellenőrök megmagyarázzák a puskák használatát, s 3-4 perc alatt eldördül a 25 lövés. A "lövészek" megállapítják az elért eredményt, s az itt eltöltött idő feljegyzése után továbbhaladnak a kitűzött pont felé, a Katalin-hegy csucsán elhelyezett állomásra, ahol az ellenőr 25.000-es léptékű vadonatúj Budai-hegyek térképet ad a csapatoknak és írásban a következő utasítást:

" A legközelebbi állomás a Katalin-hegy csucsától 140⁰ és 30' re és 990 méter távolságra van. (DK-i rendszer) Menjen az É-i irányú metsződésen át a 252 magassági pont érintésével az állomásra".

A feladat nem könnyű, de nagy figyelemmel és jó tájékozódással megoldható. A térképen ugyanis nincs jelzve az időközben befásított cserjés. A gondos vizsgálódás azonban több csapatnál elmaradt és így sokszáz hibapontot szereztek. Amikor végre mégis sikerült megtalálniok az állomást, a következő kérdésekre kellett választ adni: Milyen a biatorbágyi viadukt jele a térképen? Hogy jelölik a kilátópontot?

A következő feladat két magassági ponttól távolságban adja meg az újabb állomás helyét, s kiténik, hogy az útvonalon irányfésű van egy újabb szigorítással: az iránymenetben meggett ut időtartamát is beszámítják a teljesítésbe. Az irányfésű a meggett útra merőlegesen jobbra és balra 3-3 m távolságra elhelyezett 5-5 táblácska, s ez mutatja az adott iránytól való eltérést.

A fésűtől balra, kis kunyhóban van az állomás, itt újabb térképértékelés következik. A csapatoknál lévő 25.000-es léptékű térképet 75.000 léptékűvel cserélik fel. A kétféle térkép között igen nagy a különbség, de a gyakorlott versenyzők hamar megszokják, s könnyedén haladnak tovább a megadott úton a legközelebbi állomásig, ahol az emlékezőtehetséget és a megfigyelőképességet vizsgálják. Itt kislabdaból következik célra, férfiaknak 25, nőknek 20 méterről.

Az útvonal ismét emelkedő és a valaha szigorúan tilos Fekete-hegyekbe vezet, ahol újabb meglepetés várja a versenyzőket. Egy hirtelen letérőben 4 méter mélységű árokba vezető út felett 11 méter hosszú kötél van ki-feszítve. Ezen kell a versenyzőknek keresztülhaladni. Ki a kezén függeszekedve, ki kezét és lábát is igénybevéve mászik át. Különösen a nők mutatnak itt nagy bátorságot, gyakran a férfi versenytársaikat is megszégyenítik leleményességükkel és ügyességükkel.

Ismét erdei úton vezet tovább a verseny, egy 200 m-es emelkedés után titkos ellenőr jegyzi fel a csapatok áthaladási időpontját. Ezen a helyen sok csapat kapott nagyszámu hibapontot, mert az utat sokkal gyorsabban tette meg az előtrónál, s voltak, akik még betetézték ezt azzal, hogy az innen tovább vezető útrészen el is tévedtek, ami további rossz pontokat jelentett számukra.

A Ságvári-ligetnél feldiszitett sátor várja a beérkező csapatokat. Nagy az érdeklődés a feltett kérdések iránt: Ki volt Ságvári Endre? Mi a feladata a Természetbarát Szövetségnek, mint tömegszervezetnek? stb.

Lassan a nap is nyugovóra tér. A versenyzők elindulnak hazafelé. A rendezők azonban még nem térhetnek nyugovóra, még nagy munka vár rájuk. Késő éjszaka fejeződik be a kiértékelés előkészítése, amit hétfőn este folytatnak. Zárt ajtók mögött folyik a számolás. Végre megvan az eredmény:

Az első országos terepverseny eredményei, amelyet már képzett versenybírók, az MTSz keretében rendeztek.

1.	MOM	72 pont
2.	KASE	124 pont
3.	Állami Tervező Int.	143 pont
4.	NIMSE	157 pont
5.	Standard	159 pont
6.	Bp. Lokomotiv	165 pont
7.	KAOSZ	171 pont
8.	DVTK	191 pont
9.	Elektromos	191 pont
10.	Soproni Lok.	212 pont
11.	Miskolci I. Lok.	223 pont
12.	Miskolci II. Lok.	231 pont
13.	Csepeli MTK	239 pont
14.	MTE	249 pont
15.	Tőrekvés	300 pont
16.	Győr	321 pont
17.	Eger	347 pont
18.	Pécs Lok.	369 pont
19.	Tatabányai Erőmű	379 pont
20.	Láng	417 pont
21.	Bp. Vasas	441 pont
22.	Bp. Postás	556 pont
23.	DSC	112 pont (A DSC versenyen kívül indult)

A versenyző csapatok nagy általánosságban jól végezték el a 16 km-es útvonalon feladataikat. A hibák, amelyek mutatkoztak, már világosan mutatják a további teendőket. A csapatoknak tovább kell tanulni, képezniük kell magukat. Még szélesebb körben kell elterjeszteni a terepversenyzés fontosságának tudatát az egyesületekben. A vidékeket is fokozottabban kell bevonni a munkába.

Ez a terepgyakorlat volt az első, amit már hivatalosan is terepversenynek neveztek és ezután már csak a terepverseny, vagy még inkább a természetjáró verseny elnevezéssel találkozunk.

Az 1949-es év az egyesületek által rendezett versenyekben is változást hozott. Az addig ötletszerűen rendezett versenyek helyett megjelennek a vándordíjas (Kupa) versenyek, amelyeket az egyesületek valamilyen társadalmi vagy politikai esemény emlékére írtak ki és azóta is évről-évre megrendeznek. A Kupa-versenyek sikere vagy kudarca presztizs kérdés a rendezők számára.

1950. pünkösdjén került megrendezésre a Mecsek hegységben a Standard turisták által hazánkban az első váltó verseny, ahol háromtagú csapatok egymást váltották. Éjjel-nappal folyt a verseny. A versenybíróság dicséretreméltó munkája nyomán a részeredményeket azonnal értékelték, s így menet közben figyelemmel lehetett kísérni a verseny állását. A versenyt a Bp. Lokomotív csapata nyerte meg. (Cserel Gy., Cséncsák B., Hermann L., Karcagi G., Karcagi I., Kosa K., Orgoványi J., Petrovics I., Széki Gy., Thuroczy L., Tolnai K., Vanek J., csapatvezető: Dr. Vizkelety L.)

Az azóta már hagyományos "Killán György" emlékversenyt a DISZ Főiskolai SE ez évben rendezte meg első ízben. A fiatal rendezőgárda dicséretreméltó munkát végzett, viszont beleesett abba a hibába, hogy túlzottan feltűréses feladatok elé állították a versenyzőket. Pl. az egyik állomáson térképet kapta a csapatok azzal a feladattal, hogy légvonalban ériék el a Sóshegy oldalán az erdőnyílادékban felállított következő állomást. Ezt azonban a csapatok nagy része nem találta meg, mert a térkép szerint az erdőnyílادék keresztezte a Király-utat, a valószínűságon viszont nem. Ezután egy elsősegélynyújtási feladat következett, majd a Fekete-hegyen hosszúsági és szélességi fokban jelölték meg a következő állomás helyét, a hegy alatti forrást, amely a térképen nincs feltüntetve. Itt kötélhídon kellett a csapatoknak a völgyön átkelni.

A verseny eredményei:

Összetett (éjjel-nappali és elméleti) versenyben:

1.	Vörös Meteor	1185 pont
2.	MOM	1301 pont
3.	Bp. Lokomotív	1330 pont
4.	Diósgyőri VTK	1799 pont

Még ez évben az első terepgyakorlat "15. évfordulójára" való megemlékezés alkalmával a Szövetség ismét a DSC-t bízta meg a rendezéssel. A DSC turisták új versenyformával lépik meg a versenyzőket. A versenyt egyéni-csapatverseny formában szeptember 10-én bonyolítják le. Ennek eredményei a következők:

Egyéni versenyben:

1.	Dr. Margittai Endre	Postás	97 pont
2.	Cséncsák Béla	Bp. Lokomotív	160 pont
3.	Szevári Gusztáv	ÁMTI	181 pont

A háromfős csapatversenyben az

1.	ÁMTI	285 pont
2.	Postás	333 pont
3.	IKASE	391 pont

Összetett eredmények alapján a verseny győztese a

1.	Postás	430 pont
2.	ÁMTI	466 pont
3.	Standard	602 pont

A pártprogram alapján az OSH egyik fontos célkitűzése a minőségi sport fejlesztése volt. Ehhez kapcsolódott a Magyar Természetbarát Szövetség is, amikor 1950-ben első ízben rendezte meg a "Magyar Népköztársaság Természetjáró Csapatbajnokságát". Az előző évi Országos Terepverseny és az iránta megnyilvánuló nagy érdeklődés biztositókat jelentett a bajnokság sikerére is.

A résztvevő vidéki csapatok részére megrendezték a "Vidéki Terepbajnokságot", hogy eldöntsék, az országos bajnokságon melyik öt egyesület képviseli majd színeiket. A versenyt, amelyen 14 csapat vett részt - köztük a miskolci leánygimnázium csapata - a Nagykövácsti és Telki között Anna erdőri laktól indították.

A túlságosan bonyolult feladatok következtében a csapatok beérkezése a késő esti órákig késleltette a verseny befejezését, túlnyomó többségük azonban teljesítette a feladatokat.

A "Vidéki Terepbajnokság" győztese a

1.	Diósgyőri VTK	452 pont
2.	Ózdi Vasas	579 pont
3.	Soproni Postás	639 pont

A "Vidéki Terepbajnokság" után az "Országos Természetjáró Bajnokság" szeptember 17-én a Dunakanyar-Hegyes-tető környékén 13 fővárosi és 5 vidéki egyesület 5 fős, vegyes csapat részvételével került megrendezésre. A versenyzőknek 8 kg. súlyú hátizsákot kellett vinniük, amely súlyba a magukkal hozott ételmiszer nem volt beszámítható. Az utasítás szerint követendő utirány a következő volt: a Cszimadía völgy északi oldalán haladó úton kijelölt 4 pont érintésével leereszkedés a völgy árkába, innen a Szeder-völgyben jelzett pontig. Innen a 344-es és 412-es pont érintésével a Hegyes-tetőől északra 500 méternyire fekvő réten a második állomásig, ahol kéziligránát dobásból vizsgáztak a versenyzők. A harmadik állomást a Szentmihályhely és Hegyes-tető

közötti nyeregben minden egyes versenyzőnek önállóan, csapatától elszakítva kellett megkeresnie, innen a 370-es pontra vezető rész a kilátás szépségével jutalmazta a versenyzőket, akik a meredek hegyoldalról letekintést nyertek a Dunakanyarra és a Pilis hegyekre. Innen utasítás szerint a legkisebb magasságvesztéssel a Kut-völgyben lévő Ernő forrás volt az ötödik állomás. A hatodik állomáshoz meredek hegyoldalon vezetett az ut, majd a gerincen le a kiinduló pontig, akadályon való átmáshással nehezítve, indulásnál és érkezésnél a csapatoknak különböző elméleti kérdésekre kellett feleletet adni.

Jól rendezett, viszonylag könnyű verseny volt, ami szép időben zajlott le.

1950. évi bajnok a Bp. Lokomotív (Thuroczy L., Petrovics I., Csincsik B., Orgoványi J., dr. Vizkelety L.) csapata 79 ponttal, második MOM 93 ponttal, harmadik helyezet a Bp. Vörös Meteor lett 111 ponttal. A legjobb vidéki csapat 5. Diósgyőri VTK csapata lett 121 ponttal.

Egy héttel később - szeptember 24-én - került sor a Nagyvilági Szövetségi Béke Ünneppályával kapcsolatosan a Tipográfia Béke terepversenyére, aminek újszerűsége az, hogy egyenletes turatempóra fektették a fősvlyt. A rendezés fő célja az volt, hogy az induló csapatok időben érkezzenek az ünnepség színhelyére. Itt is az élcscapatok küzdelme alakult ki, amelyben a Vörös Meteor a bajnok, Budapesti Lokomotív előtt végzett az első helyen, míg a harmadik a MOM II. csapata lett.

Az 1950-es év nem csak a tájékozási sportban, hanem az egész magyar sportéletben is nagy változásokat hozott.

Az év végén megszűnt az OSH és helyette létrejött a Minisztertanács mellett működő Országos Testnevelési és Sport Bizottság (OTSB) és ennek megfelelően kialakultak a helyi tanácsok mellett működő bizottságok (TSB-rendszer). Kialakult a testnevelési és sportmozgalom egységes szakmai és politikai irányító apparátusa. A régi polgári sportklubok, üzemek, szakszervezetek, vagy más intézmények hatáskörébe kerültek. 19 egységes egyesületi típus jött létre, 15 a szakszervezetek, 4 a minisztériumok mellett. A szakszövetségeket felváltották a sportszövetségek.

Összehangolták a sportfejlesztési terveket, országos versenynaptárt és egységes minősítési rendszert vezettek be. Az átszervezés következtében megszűntették a Természetbarát Egyesületeket és helyette megalakították a különböző sportegyesületek, sportkörök turista szakosztályát.

Ezzel egyidőben megszűntek a vasuti kedvezmények, a sportegyesületek pedig csak a versenyzőknek tudtak utiköltséget éntést adni. A sportegyesületek természetesen minden tekintetben a versenyzést támogatták a turázással szemben.

1951. A turistaversenyek az 1951. évben eddig még nem látott fejlődést értek el mind számszerűleg, mind minőségileg.

Miért vált a verseny annyira népszerűvé a turisták között? Azért, mert az erdők, hegyek közötti hétvégi turáknak megadja a tartalmat. Azok a turisták, akik hétről-hétre járnak az országot, hogy megismerjék hazánk szépségeit, s hogy az új környezetben, friss levegőn egészségesen megmozgathassák izomzatukat, új erőt gyűjtsenek a munkához, érzik, hogy lehet a turákat még tartalmasabbá is tenni. A több tartalmat találják meg az igazi sportemberek a turista versenyeken. Minden emberben él a versenyösztön, él egy egészséges versenyszeretet, az akadályok leküzdésének vágya. Ez volt akkor az általános vélemény.

Ganz Vagonyáriak teljesen újszerű versenyformával kísérleteztek, amikor is a résztvevőknek nem annyira tájékozási feladatokat kellett megoldaniuk, hanem a rendezők által megjelölt útvonalon áthaladni a Solymári ördöglyuk barlangon, előírt útvonalon megmászni a Szentiváni ördögtorony nevű sziklát.

Az egy versenyen való tömeges indulás megoldásához jó kezdeményezésül szolgált a Budapesti Vörös Meteor SK-nak Május 1. tiszteletére a budai hegyekben rendezett versenye.

A verseny másfél napos, illetve éjjel-nappali volt. Egy-egy induló sportkörnek 10 fővel kellett részt vennie. Ezt a tizet 3x3 főnyi csapatra és 1 egyéni indulóra bontották szét. Négy útvonalon haladtak a közös cél felé, azonban igen sok ellenőrzőpontot más-más irányból kellett érinteniük.

(Egyéni győztes: Radvánszky Sándor Műegyetemi Haladás, csapatgyőzelmet a Bp. Lokomotív csapata szerezte meg.)

A minőségi fejlődés mellett nem közömbös a megrendezésre kerülő versenyek száma sem. A versenyek száma évről-évre növekszik.

A későbbi versenyeken újabb és újabb ötletek születtek, s a versenyek résztvevőinek ahhoz, hogy eredményt tudjanak elérni, még komolyabban kell felkészülniük. Már nemcsak a a turázók mentek el egy-egy versenyre, hanem kialakult egy, főleg fiatalokból álló réteg, amely céljának tartotta a versenyeken való jó szereplést. Elsősorban a fizikai felkészülés szükségességét. Ennek érdekében fel is készültek a versenyekre, ami abban az időben sok versenyzést és elméleti képzést jelentett. Elméleti kérdéseket is meg kellett oldani és azok a legkülönbözőbb tárgykörből valók.

Az 1951. évi országos csapatbajnokság előtt - a résztvevői nagy számára való tekintettel - területi bajnokságot rendeznek 4 megyében és Budapesten.

A Budapest Bajnokságot, a Bőrszönyben éjjel-nappali eredmények alapján az elméletileg képzetesebb és fizikailag jó erőben levő Műszaki Haladás fiatal csapata nyerte meg 40 hibaponttal, megelőzve a 86 hibapontos Vasa Mávag, valamint a harmadik Petőfi csapatát.

A területi bajnokságok befejezése után szeptember 8. és 9. volt az országos csapatbajnoki verseny napja. Az Országos Testnevelési és Sportbizottság írta ki a versenyt a Vértes hegységben.

Az első helyet és a Népköztársaság 1951. évi természetjáró bajnok csapata címet a MOM (Szegevári G., Kovács Z., Köbölkuti A., P. Nagy P., Föllinger K., Gállik.) összeállításban szerezte meg, megelőzve a
2. Budapesti Lokomotív
3. Közg. Haladás csapatait.

1952-ben a Bp. Vörös Meteor Természetjárói Szakosztályának versenyzői új ötlettel gazdagították a sportág, valamint a szakosztály munkáját. Elhatározták, hogy azoknak a versenyző sportársaknak, akik az elmúlt év folyamán a gyakori rendezések miatt nem igen tudtak elindulni a versenyen, megrendezik a "rendezők versenyét".

A versenyt november 2-án tartották a Vértes-hegységben. A versenyzőket szombaton este kivitték a másnapi indítás helyére, Szár községbe, ahol a helybeli iskolában kellett az elméleti kérdéseket megoldani. Három ideológiát, négy természetjárás tárgyú, két botanikai és egy geológiai vonatkozású kérdést tettek fel, majd a válaszok beszedése után közölték a helyes válaszokat, és nekifogtak az értékeléshez, mivel a reggeli indításkor már a csapatkatonra akarták vezetni a kapott pontszámokat.

Reggel hat órakor indították el az első versenyzőt, Tolnai Károlyt (Bp. Lokomotív). Feladata szerint egy vázlatot kellett lemásolnia és annak alapján elérnie az első állomást. A 30.000-es lépték a versenyzők átszámolóképeségét tette próbára. A vázlat érdekessége ezenkívül az volt, hogy csak az indítás és az első állomás helye volt feltüntetve az összekötő menetvonalal. Több segítség, utmutatást a vázlat nem nyújtott. Aki nem használta állandóan a tájoló és nem mért pontosan, nem számolt lépést az egész utvonalon, az csak nehezen találta meg az állomást. Ezen az utzakaszon 5 km/óra menetidőt irtak elő, hogy a versenyzők hamarabb kiérjenek a faluból. Az első állomást a versenyzők legnagyobb része igen kis hibaponttal érte el, két versenyző kivételével, akik közül az egyik kihagyta az állomást, a mások pedig feladta a versenyt. Az első állomásra beérkezett versenyzőknek térképen kellett meghatározni az állomás helyét, a vázlat pontjainak átszerkesztése után. Ez nemcsak érdekes, de szükséges feladat is volt, mert a további utvonatra kapott térképen ismerniük kellett a kiindulási helyét.

A második állomás eléréséhez a következő utasítást adták a versenyzőknek:
"A Tamáshegy 426 m-es pontjától 2575 méterre és a Csordakuttól 1010 m-re lévő kuttól vidd el az ellenőrző cédulát a Szenttamási őrházhoz. (A kútig légvonalmenet.)
A Tamáshegy 426-os pontjától 1390 m-re és a Kerek D. 290 m-es pontjától 5500 vonásra levő kuta a vasuton haladva érintsd, majd menj az attól 4950 vonásra levő kuthoz. Itt találod a 2. állomást."

A "Szesszi hónapások legelőjé"-n jelzett két kút közül a DK-ebbé fekvő kuthoz kell menni. A valóságban azonban három gépmeskut van itt, egymástól 30-50 méter távolságra, s ez a versenyzők egy részét zavarba hozta. A rendezők mind a három kutra tettek ellenőrzőcédulát, s ezek közül csak a szerkesztéssel bemért kuttól kellett a cédulát elvinni. Aki betartotta a légvonalmenetre vonatkozó utasítást az könnyen megtalálta a helyes kuta. Segítségére volt a térkép is. Amennyiben jól megfigyelte a terepet, a kút mögött egy kisebb, a térképpel is azonosítható vizmosást, metsződést látott, ami a másik két kuttól nem volt. Ez által is azonosítani lehetett a kút helyét. Az is nehézséget okozott egyeseknek, hogy a térképen jelzett kisvasut helyén utépítés folyt, s az eltérés helye már erősen ki volt szélesítve. A vasutvonal mellett érintendő kút szép és rejtett fekvése a versenyzőknek nagyot tett. Ezen a részen a térkép teljesen pontatlan, ezért a borítékban talált feladat arra hívta fel a versenyzőket, hogy pontosan rajzolták be álláspontjukat a térképre. A jól látható Körvtvélyesi két fa, és a Tamáshegy csúcsa ezt lehetővé is tették.

A Körvtvélyesi kilátó alatt volt a 4. állomás. A beérkező versenyzőktől elvettük az iránytűt és próbára tettük tájékozó képességüket azzal, hogy tájoló használata nélkül kellett 5300 vonás irányába elindulniuk. Ezzel a feladattal nagy tetszést sikerés vagy sikertelen megoldások után jókedvűen indultak tovább a versenyzők az 5. állomás felé.

"Érd el a 4100 vonás irányába induló, majd rövidesen a 2750 vonás irányába elágazó uton az állomás térképébe bejelzett pontokat" - szöveg a további utasítás.

Az állomásvezető térképén bejelzett pontokat be kellett rajzolni. "Ezután az irányfésű indító jelzett fától 2600 vonás irányába haladva érd el a járáshatárt, majd azon DK irányába elindulva a Csákányhegy "K" betűjénél levő utelágazásig a térképen jelzett uton, onnan a "K" betűtől É-ra nyúló gerincen haladva térképen nem jelzett uton érd el a völgyet. Az 5. állomás Csákánypuszta első lakóházában van."

Egyéni versenyen mányfésű! Ez újításnak számított. Az irányfésű végénél, a "járáshatárnál" egymástól 5 méter távolságra kis zászlókat helyeztek el, amelyekre az indulók és a rendezők nevét felírták. A versenyzőknek a következők ellenőrnél meg kellett mondaniok, hogy melyiknél haladtak keresztül.

Utána már könnyű utszakasz következett a célhoz: Szár vasútállomáshoz. Itt meleg helyiségben fogadták a versenyzőket. Jelentkezés után azonnal átadták a jelvényt, majd - tekintve, hogy egész utvonalon azonnali kiértékelést alkalmaztak - a versenyzőkkel közölték, hogy hányadik helyen végeztek, s kérték, hogy foglalják írásba a versenyről alkotott véleményüket.

A "Rendezők versenyét" Holicza Róbert (Bp. Gyárépitők) nyerte meg 207 hibaponttal. 2. Bödör Miklós (Bp. Lokomotív) 233 pont. 3. Holba Vilmos (Vörös Meteor) 280 pont. 4. Páli Tivadar (Bp. Haladás) 324 pont. 5. Molecz István (Bp. Haladás) 350 pont. 6. Horváth Péter (Bp. Vörös Meteor) 376 pont.

Amint a tájékozási versenyek (főleg Budapesten) nagyobb számban kezdtek elterjedni, haladéktalanul rendezett mederbe kellett foglalni azokat.

A szervezés tekintetében a területi természetjáró szervek közül - még az országos irányítást is megelőzve - Budapesti Szövetség volt a leggyorsabb és 1952-ben létrehozta egy jól szervezett tanfolyam és kellő káderkiválasztás után az ország első versenybíró tanácsát. Vezetője: Komáromi Jenő. Ez volt a mai budapesti VT alapja.

A természetjáró versenyzők fejlődése során az egyéni versenyek sokáig nem töltötték be jelentőségüknek megfelelő helyet, mert a természetjáró versenysportban a feladatok csapaton belüli közös megoldásának jelentőségét, közösségformáló erejét domborították ki elsősorban a sportág vezetői. A versenyeknek a felszabadulást követő években történt fellendülése azonban igényt ébresztett a természetjáró versenyzőkben azzal, hogy egyénileg is összemérjék tudásukat, fizikai és térképészeti felkészültségüket.

Homvédelmi szempontból sem közömbös az, hogy az egyéni versenyeken fokozottabban érvényesül a természetjáró versenyek önállóságra nevelő, állóképességet, ügyességet és tájékozási készséget fejlesztő hatása.

Az egyéni versenyzés jelentőségének megfelelő szerephez csak akkor jutott, amikor az Országos Testnevelési Sport Bizottság (OTSZ), a 23. sz. utasítása a természetjárásra is alkalmazva a versenynaptár elvét, bevezette az új bajnoki rendszert, amely szerint a természetjárásban a csapathajonosság mellett egyéni bajnokságot is kell rendezni, éspedig évenként.

Az egységes sportnapár felépítésének megfelelően 1952. év őszén a SZOT rendezte meg az első egyéni természetjáró bajnokságot.

A selejtezőket a Szakszervezeti Sportegyesületek igyekeztek az ország legszebb vidékein megrendezni, legtöbb esetben úgy, hogy két egyesület versenyzői kölcsönösen megrendezték egymás versenyét. A Vörös Meteor és a Vasas a Gödöllői dombvidéken, a Lokomotív a Gerencsében, a Vörös Lobogó Dobogókőn, a Kinizsi a Pilis hegységben, a Bányász a Budai hegyekben rendezte meg szakmai döntőjét.

A bajnokság döntőjén október 24-25-26-án tíz szakszervezeti egyesület 46 versenyzője állt rajthoz. A versenyt a Bakonyiak egy természetjárók által ritkán látogatott vidékén Ajka, Urkut környékén rendezték meg. A verseny rendezése és jó lebonyolítása a SZOT Testnevelési és Sportosztályának jó munkáját dicséri.

Az 1952. évi bajnok:

- Thuróczy Lajos (Bp. Lokomotív)
- 2. Halász Miklós (Salgótarjáni Vasas)
- 3. Horváth Ferenc (Bp. Lokomotív)
- 4. Pintér István (Bp. Kinizsi)
- 5. Berhidai Géza (Bp. Kinizsi)

Az országos csapathajonoki címet a Pály T., Papp L., Breiner S.,
Peiker Gy., Kecskeméti G.,
Radvánszky S., összeállításu

Műszaki Haladás csapata nyerte meg az Építők Terv SK. valamint Diósgyőri VTK csapatait megelőzve.

1953-ban megjelent az új versenyszabályzat, ami a régihez képest jelentős változásokat tartalmazott. A versenyeket osztályozás helyett alsó-közép és felsőfokú csoportokba sorolta. Felsőfokú versenyeken a greenwichi és ferrói koordináta megadástól a szerkesztési feladatokon keresztül a versenyző által rajzolt térképig minden előfordulhatott.

A szabályzattól való eltérésre is mód volt, de ezt előre írásban kellett közölni a versenyzőkkel. "A menetutasításokat és a kérdéseket mindig írásban kell közölni, hogy a versenyző abból világosan és egyértelműen megérthesse az elvégzendő feladatot" - írja a szabályzat. A kategória rendszer kis módosítással fennmaradt, a sietést és a késést egyformán büntették. Állomás kihagyás 100, ellenőrző pont kihagyása 60 hibaponttal járt. Az ellenőrző pont láthatósága nem volt előírva, ezért még arra is volt példa, hogy a fa odujába, vagy kutba dugták. Új formaként jelenik meg a "portyaterves" vagy másként "turaterves" verseny, ahol a versenyző előre megkapta az összes érintendő pontot és menetidejét maga tervezhette meg. Itt a sietést nem pontozták. Ebből alakult ki fokozatosan a tájékoztatósi futás mai formája.

A versenyzők minősítéséről is rendelkezik a szabályzat. A versenyzők érdemes sportolói szintet nem érhetnek el, I. osztályu sportoló is csak egyéni bajnokság első három helyezette lehet, ha bizonyos számú turát is teljesített.

"A természetjárók részére évenként meg kell rendezni az országos versenynaptár szerint, mind az egyéni, mind a csapatbajnoki versenyeket, a bajnoki versenyeket felváltva területi, illetve egyesületi rendszer szerint kell lebonyolítani." - írja a szabályzat.

A BÉTSB (Budapesti Testnevelési és Sportbizottság) 1953. június 1-vel vándordíjat alapított, melynek neve: "Szabadság" természetjáró verseny. A vándordíjat az a budapesti sportkör nyeri el, amely a felsőfoku összetett csapatversenyen az összetett kiértékelés alapján első helyezést ér el. A "Szabadság" - versenynek gondolatát Kemény Imre BÉTSB természetjáró előadója vetette fel a szövetség elnökségének egyik ülésén. A terv szerint a versenyeket három fordulóban - az I. május 10. középfoku, nappali, Gete hegység, II. május 24-én középfoku, nappali, Börzsöny hegységben, és III. június 6-7-én felsőfoku, éjjel-nappali, Mátra-hegység - rendezi meg.

A versenybírószám tagjai: Komáromi Jenő, Balázs Zoltán, Györke Lajos és Temesvári Mihály voltak.

A kiírásban írt határidőre 15 csapat nevezése futott be. Így az I. és II. versenyeket az első verseny terepén rendezték meg május 24-én. Az ellenőrző bírói bejárás után kontrollképen az UVATERV két csapatával házi gyakorlatversenyként az adatok titokban tartásával lefuttatták.

Az első verseny eredménye a következő volt:

1. Bp. Kinizsi	7. Mávag
2. Bp. Vörös Meteor	8. Danuvia
3. Műegyetemi Haladás	9. P. Lokomotiv
4. Vasas Ekka	10. Kéltex
5. Táki	11. Forz. Gépgyár
6. Bp. Lokomotiv	12. Mélyépterv

A verseny fennakadás nélkül a legnagyobb rendben folyt. A versenyzők részéről panasz nem hangzott el. A résztvevő versenyzők általános véleménye szerint jó középfoku verseny volt.

Június 6-án a felsőfoku versenyen Bokodi József mint tájékoztató bíró, dr. Dvorák József, Galgóczi István és Brück György mint ellenőrző bíró működött közre.

A csapatokat három részlegre osztották:

- A₁ 1 fő utasítással, vízlattal
- A₁ 2 fő utasítással, térképpel
- B 3 fő turaterves, térképpel.

Az éjszakai szakszon 14125 m és 900 m szintkülönbség volt, míg a nappali szakszon 12.930 m és 540 m szint volt. Összességében a "turaterves" részlegben indulóknak éjjel-nappal 27.055 m-t és 1440 m szintet kellett leküzdeni.

Úgy az éjjel, mint a nappal 4 km/óra síkúton, 10 m-enként 1 perc hegymenti és 30 % többletidő alapján állapította meg a versenybírószám az utasításban közölt éjszakai 7,30 illetve nappali 6 h. menetidőt.

A verseny kiértékelése külön feladat elé állította a versenybírószámot, mert a kétféle rendszerű (utasításos és turaterves) verseny eredményének helyes összehasonlítása és súlyozásának módjai még akkor nem voltak eldöntve.

Az összes elképzelhető módokat összehasonlításként kidolgozták és a verseny eredményhirdetésénél ezt ismertették a résztvevőkkel és megindították a kiértékelés módja körüli vitát.

Végeredményben az "1953. évi Szabadság" versenyek győztese a Bp. Lokomotív (Bódör M., Vanek J., Zsadányi I., Karcagi I., Csizsár Z., Thiering Gy.) csapata lett.

2. Mávag
3. Bp. Kinizsi
4. Mélyépterv
5. P. Lokomotív
6. Bp. Vörös Meteor.

Az 1953. évi csapatbajnokságon az egyesületi bajnokságok legjobb csapatai indulhattak el 6 fővel (2x3).

Magyarország 1953. évi természetjáró csapatbajnokság győztese a Vasas MOM Szegvári G., Kovács Z., Köbölkuti A., P. Nagy P., Föllinger K., Gáll K., összeállításban)

A bajnokcsapat tagjai örömmel veszik át tiszteletdíjukat, a szép hátizsákokat. Második a Lokomotív I. csapata, mindössze 12 hibapont különbséggel (70 hibapont), harmadik a Lokomotív II. csapata 114 hibaponttal.

Az előző évben első ízben megrendezett Országos Egyéni Bajnokság jó hírvének bizonyult, mivel a bajnoki döntőbe jutáshoz Budapesten 4 versenyen kellett részt venni, mintegy 500 természetjáró versenyző közül kellett a legjobbnak bizonyulni.

A Budapesti TSB (mivel az OTSB határozat alapján ez évben területi alapon került megrendezésre) május 22-23-24-én a Bükk hegységben rendezte meg az 1953. évi budapesti természetjáró egyéni bajnokságot, amelyen selejtezőkön és elődöntőkön helyezést elért husz legjobb versenyző indult el. A verseny rendezésében újzerű volt az eddigi éjszakai-nappali verseny helyett a nappali-éjszakai forma.

A bajnokságot a szentléleki menedékházban dr. Szalay József a B.T.S.B. elnökhelyettese nyitotta meg. Az összesített eredményhirdetésre a Miskolc-Tapolcán lévő Anna szállóban került sor. Kiosztották a díjakat, ismertették a végeredmény helyezési sorrendjét.

Az első hat versenyző (Szabó Ferenc Bp. Lokomotív, Berger Antal Mélyépterv, Zomotor Ádám Bp. Lokomotív, Koblinger Jenő P. Lokomotív, Berhidai Géza Bp. Kinizsi és Szeitz János Vörös Meteor Áll. Áruházak) jutottak az országos döntőbe.

Az országos döntőbe Zomotor Ádám Bp. Lokomotív végzett az első helyen, 2. Koblinger Jenő P. Lokomotív, 3. Berhidai Géza Bp. Kinizsi.

Még ez évben, 1953-ban is több új, ma is meglévő Kupa verseny kerül megrendezésre és örvend nagy népszerűségnek. Az őszi évad egyik legsikerültebb versenye, a "nagy Októberi Szocialista Forradalom Természetjáró Emlékversenye", mai néven "November 7." verseny őse. Az első alkalommal a gerencei Peskő környékén, még igazl természetjáró verseny formában 2x2 fős éjjel-nappali csapatversenyt rendeztek a Spartacus versenyzőkből álló turista csoportja, amit a Műszaki Egyetem Haladás (a mai MAFK) csapata nyert meg.

A Pedagógus Szakszervezet a mártírhalált hal Földes Ferenc emlékére rendezett emlékversenyt, amin első ízben a Bp. Kinizsi fiatal lelkes csapata győzött. A huszonkét férfi csapat között a Bp. Vörös Meteor női csapata is indult és Bárányné Tilda vezetésével az igen értékes 2. helyet szerezte meg.

Sajnálatos, hogy a nagy hagyományok ellenére 1970-ben rendezték meg utoljára.

Vidéki városainkban is egymás után szervezték a különböző emlékversenyeket, vagy másszóval "kupa" versenyeket. Így Pécsen az Orvos Egészségügyi Dolgozók "Lendület" sportköre dr. Oppe Sándor kezdeményezésére a "Béke" terepversenyt, Soproni Lokomotív versenyzői Edöcs Pál irányításával a "Sopron kupa" versenyt bonyolították sikeresen le. A "Dobó István" emlékversenysorozat Matusz Ferenc és Rozgonyi József rendezésével beírta nevét a sportág történetébe.

Az 1953. év egyik legjelentősebb "Kupa" versenye a Bp. Lokomotív SK. Természetjáró Szakosztályának rendezésében lebonyolított "Természetjáró Ötpróba" verseny.

"Az OTSB által kiemelt döntő jelentőségű sportágak közül még az uszás, a kerékpározás, és az atlétika nem szerepelt természetjáró versenyek programjában. Ezen kívül még sohasem rendeztek váltóformában kombinált versenyt, mely a természetjáró sportolók szoros együttműködését bizonyította volna. Ez a verseny igazolja a természetjárók sokoldalú egyéni és kollektív felkészültségét a természetjárásban és a többi beiktatott honvédelmi jelentőségű sportágakban egy éjjel-nappali összetett verseny keretében fizikai és szellemi téren egyaránt, melyhez hasonlólt csak a modern pentatlonnál kívánunk meg" - írja többek között a Budapesti Lokomotív SK. Természetjáró ötpróba versenyének előzetes kiírása.

A versenyt négyhónapos rendezési előkészület előzte meg.

A versenybíróóság

elnök: Dr. Vizelezy László

elnök h.: Tolnai Károly

titkár: Thuróczy Lajos

tájékoztató bíró: Bokody József és Forgó János elvi irányítása mellett

a szakaszbírók:

"A" Tereperékpározás	Dévai János h.: Cocron János
"B" Éjszakai gyalogos terepveseny	Vanek József h.: Petrovics István
"C" Terepútás	Szabó Ferenc h.: Cserei György
"D" folyamuszás	Nagy Sándor h.: Radnóti Ferenc
"E" Kajakozás	Csincsák Béla h.: Varga János

kijelölték és bejárták saját szakaszukat, meghatározták az időmérő állomások és ellenőrzőpontok helyeit, ahol a versenyzőknek az áthaladás igazolására ellenőrző kartonokat kellett az ún. "postaládákba" bedobniuk, illetve az azonnali kiértékelés lehetővé tétele érdekében arról letépníük, hogy azt magukkal vive a célba bemutatthassák. Az ellenőrző bírák (Tátrai Ruppert és Balázs Zoltán) utvonal ellenőrzése után végelesen elkészítik a verseny forgatókönyvet, amely a verseny megnyitását az öt versenyszakaszt és azok lebonyolítását, az eredményhirdetés és díjkiosztás leírását tartalmazza. A versenybíróóság minden ellenőrző ponthoz gondoskodott rendezőkről, nehogy a láda elveszzen a verseny közben. Előre elkészült a verseny izléses kivitelű jelvénye, amely az ötpóba egyes számaival teljesítő sportoló alakot ábrázolta.

Hét, (Bp. Kinizsi, Bp. Vörös Meteor, Vasas Mávag, Bp. Gyárépítő, Vasas MOM, Mélyépterv, VIII. ker. Petőfi) egyenként tízfőnyi csapat (5x2) és az egyéni versenyzők egy-egy 50.000-es Pilis térképpel és megfelelő verseny felszereléssel (Turakerékpár, turakajak, futó, uszó, és terepversenyző felszerelés) jelentek meg a Budapest Lokomotív népszíjati vízitelepén. Itt tudták csak meg a versenyzők, hogy az ötpóba szombaton délután a tereperékpározással kezdődik.

A többi csapatrészt a rendezőség a különböző menedékházhoz vezette a váltás beavására. Hatalmas felhőszakadás után délután 5 órakor nyitotta meg ünnepélyes keretek között Mrovcák József, a Lokomotív SE elnöke a versenyt.

A tereperékpározás az óbudai hidfőnél kezdődött. Üröm érintésével a Nagykevény alatt 7 ellenőrző pontot kerestek meg a versenyzők térképpel és irányítvánnyal a kezükben. A 20 km táv célja a Csobánka feletti Gyopár (Csikóváraljai) menedékház volt. Ezt az utat a Mélyépterv természetjáró kerékpárosai rendkívül sáros, csuszos terepen, a kerékpárokat sokszor tolvá, vagy vállon vive 3 óra 14 perc alatt tették meg, s így biztosították első helyezésüket ezen a szakaszon. A rövidített egyéni távon Holicza Róbert (Mélyépterv) 2 óra 26 perc végzett.

A rendezőség közvéleménykutató lapot adott ki a verseny végén, hogy az egyes versenyszakaszok észrevételeit közölhessék a versenyzők.

A kerékpáros szakaszt a csapatok fizikailag az időjárás okozta nehézségek miatt nehéznek, térképészeti- leg pedig középnehéznek minősítették.

Az éjszakai gyalogos tájékoztatósi verseny este 9 órakor kezdődött. A Gyopár menedékház - Hubertus kunyhó - Köhegy - Acsay menedékház utvonal 7 km hosszú volt, Három időmérő állomást és hat ellenőrző pontot érintettek a versenyzők és hanál 3 órától kezdve folyamatosan érkeztek a célba. Ezen a szakaszon a Bp. Kinizsi csapata 80 hibaponttal az egyéni versenyben Holicza Róbert (Mélyépterv) 210 hibaponttal lett az első. Az éjszakai gyalogos tájékoztatósi versenyt a csapatok fizikailag könnyűnek, térképészeti- leg közép-nehéznek minősítették.

Régel 6 órakor a terepútással folytatódott a váltó verseny a köhegyi menedékházból. A kijelölt 8 km-es távot itt is térképpel és tájolóval a kézben futották végig a versenyzők és érintettek 6 ellenőrző pontot. A cél a Szentendre Pap-sziget déli csúcsánál volt. A csapatgyőztes itt a Magyar Optikai Művek csapata lett 56 perces idővel, egyéni- leg Krasznai István a Bp. Kinizsi versenyzője 63 perccel. A terepútást a csapatok felkészültségi fokuknak megfelelően fizikailag közép-nehéznek illetve nehéznek minősítették, a térképészeti- leg egyöntetlően könnyűnek tartották.

A folyamuszás megrendezésére vasárnap reggel 9 órakor került sor a Pap-szigeti Duna-ágban a csapatoknak 1000, az egyéneknek 800 méteres távon. Az uszás előtt két térképészeti feladatot kellett megoldaniuk. Ez abból állott, hogy egy a tulsó parton érintendő pont irányszögét kellett tájolóval meghatározniuk, valamint az uszó cél (bója) helyét a térképen kimérniük. A csapatversenyzők között a Kinizsi 13 perc 16 mp. alatt uszta le a távot, egyéni- leg Gál Károly MOM győzött 12 perc 30 mp-cel.

Az uszás feladaát a versenyzők fizikailag nehéznek, az elméleti feladatokat könnyűnek találták. Kajakozók várták az uszókat a célban. Ezek a váltófutók kis zászlajának átvétele után a Szentendre-Budapest-Népszíj 14 km. távon indultak utnak. Ezeknek 1 időmérő és 3 ellenőrző pontot kellett ték ép és tájoló segítségével megkeresniük a parton, természetesen a lehető legrövidebb idő alatt. Ezen a szakaszon csapatversenyben a Mávag győzött 1 óra 44 perccel, egyéni- leg Dohány Gáspár VIII. ker. Petőfi 1 óra 32 perccel ért el.

A kajakozást a versenyzők fizikailag és térképészeti- leg egyaránt könnyűnek minősítették.

Az eredmény végső összessége után a vízitelepen az ünnepélyes eredményhirdetés és díjkiosztás követte.

A csapatversenyben az első a Bp. Kinizsi csapata 25 helyezési ponttal végzett

2. VIII. ker. Petőfi Ingatlankezelő Vállalat 184 ponttal

3. Mávag 184 ponttal

Az egyéni versenyben első Holicza Róbert Mélyépterv 22 helyezési ponttal

2. Dohány Gáspár VIII. ker. Petőfi Ingatlankezelő 124 ponttal

3. Gáll Károly MOM 174 ponttal

Az összetett verseny győztese a

Kinizsi 41 ponttal

2. VIII. ker. Petőfi Ingatlankezelő 204 ponttal

3. Mélyépterv 384 ponttal.

1954-ben a fejlődésben lévő versenysport első módszertani állomásához érkezett dr. Dvorák József "Természetjáró versenyek rendezése" című könyvének kiadásával. A szerző részletesen ír a rendezési elvekről, a feladatok megadásának módjáról.

A gyalogos tájékozódási versenyek (terepversenyek) mellett ebben az időben kezdtek elterjedni az egyéb formák. Rendeztek si (Kristóf Sándor, Baranyai Sándor) kerékpáros (BTSB), evezős (Végh Endre) sőt barlangi terepversenyt (Mihalik Imre, Krasznai István) is.

Még ez évben a Standard turista szakosztály utódja a Beloianniszt turistái megrendezik a Pilis hegységben a második váltóversenyt, amit a Bp. Kinizsi csapata nyert meg.

Az 1954-évi csapatbajnokságot területi selejtezők után, október 8-10 rendezték meg 6 fős csapatok részvételével, éjjel-nappal több szakaszos (3x2) formában, amit a Hermann I., Zomotor Á., Szabó F., Bokody J., Horváth F., Dévai J., összeállítást Bp. Lokomotív csapata nyert meg az UVATERV és Műszaki Haladás előtt.

Az egyéni bajnokságot - szakmai szinten - ahol az egyesületek legjobbjai vehettek részt június 18-20-án rendezték meg és Hermann Imre Bp.Lok. lett a bajnok. 2. Holba Vilmos Bp. Vörös Meteor. 3. Koblínger Jenő P. Lokomotív.

Elérkezett az idő, hogy a csapatbajnokságok sorsát osztályozott (külön férfi, női, ifj. férfi csapat) bajnokság rendszer ketetén belül döntsék el. "Sok versenyző természetjáró fáradságot nem ismerő munkájának gyümölcse az osztályozott csapatbajnokság életrehívása, ami e sportág fejlődésének első igen jelentős határállomása" írja Temesrékásy Mihály. Lezárult egy páratlan küzdelemben gazdag időszak és kezdetét veszi egy jelentős változás a sportág életében.

AZ OSZTÁLYOZOTT BAJNOKSÁGTÓL AZ IOF MEGALAKULÁSÁIG

1955. - 1961.

1955. Az OTSB 1955. évben is megrendezte a hagyományos felszabadulási emlékversenyt. A 10 éves évforduló azonban nagyobb szabású versenyt követelt mint az elmúlt években. A verseny célja mindig a Vörösököl emlékmű és a terep a környező Pilis hegység volt.

A sok benevezett csapat miatt az OTSB ez évben három osztályban írta ki a versenyt, alap-közép és felsőfokon. A versenybíróóság szakított a korábbi hagyománnyal és április 2-án felsőfokú szakaszra nevezett a 8 csapat három részre osztott csapatainak (3x3 fő), majd április 3. a középfokú osztályban induló 16 csapat 6-6 tagjának a rajtját a Börzsönyben Márianosztra ill. Kis és Nagy Írtápusztáról megkezdte. Míg ugyancsak április 3. az alapfokúak első napi versenye Visegrád környékén zajlott le.

Majd április 4-én a Visegrád-Vörösököl környékén pontérintős verseny fomájában fejeződött be a verseny. Nem volt könnyű feladat a verseny befejező része sem, mivel a rendezőség úgy állapította meg az érintendő helyeket, hogy egymástól 50-100 m. voltak a pontok, de egyik a középfokúé, másik a felsőfokúé, illetve esetleg az alapfokú versenyzőké volt.

A célban viszont csak 32, illetve 19 ellenőrző kartont fogadtak el.

A felsőfokú verseny győztese és ezzel a Felszabadulási Vándordíj 1955. évi védője

a Budapesti Tűrékvés (Lokomotív) csapata (Hermann I., Bokody J., Tarjáni R., Zomotor Á., Fodor Gy., Jordán G., Szabó F.)

2. Vasas Mávag

3. Bp. Vörös Meteor

A középfokú versenyt a

Wilhelm Pieck gyár (Győr) csapata nyerte meg az ördi Vasas és Miskolci Vörös Meteor előtt, míg az

alappfokú verseny győztese

Vörös Lobogó Fehérneműgyár csapata, második helyezett V.M. Ápisz és 3. Metallochemia csapatai.

A Magyar Népköztársaság 1955. évi "Természetjáró Tájékozódási Bajnokcsapata" címért, az első ízben megrendezésre kerülő osztályozott bajnokság keretén belül vetélkedtek a csapatok. Az eddigi egy forduló helyett 6 forduló (fordulónként éjjel-nappali verseny) döntötte el a bajnokság sorsát, a 3x3 fős csapatok között.

A fordulót 2-2 sportkör III. 19-20, IV. 16-17, V. 14-15, VI. 18-19, VIII. 6-7 rendezte meg. A legmagasabb szinten az ország 12, eddigi eredményei alapján legjobb csapata mérte össze erejét. Nyolc budapesti és négy vidéki csapat képviselte az ország legjobbait. Budapestről a Bp. Vörös Meteor, Bp. Törekvés (Bp. MÁV Igazgatóság SC) a Mávag, Mélyépterv, Műegyetemi Haladás (MAFC), Pesti Törekvés, VIII. ker. Petőfi (Főker HSC) és az UVATERV csapata, vidékről a Diósgyőri Vasas Egri Vörös Meteor, Soproni Fészfőnök - Vöröslobogó és a Soproni Lokomotív csapata. A bajnokság végén a mai MAFC elődje a Műegyetemi Haladás (Papp L., Radvánszky S., Breiner S., Horváth L., Koczur K., Koczur F., Kósa Cs., Maác B., Fábri P.) fiatal csapata állt a dobogó legmagasabb fokán.

2. Bp. Törekvés
3. Bp. Vörös Meteor
4. UVATERV
5. VIII. Bástya
6. Vasas Mávag
7. P. Törekvés
8. Mélyépterv
9. Soproni Törekvés
10. Soproni Vörös Lobogó
11. Diósgyőri VTK
12. Egri Vörös Meteor

Kiesett a Soproni Törekvés, Soproni Vörös Lobogó, Diósgyőri VTK és az Egri Vörös Meteor.

Budapest Bajnokságok:

I. osztály

1. Vasas MOM
2. Bp. Gyárépítők
3. Bőripari Spartacus

II. osztály

1. VM Illatszertolt
2. Törekvés Autóbusz Főműhely
3. Bástya Terv

Ifjúsági férfi

1. Vasas Mávag
2. Bp. Szikra
3. Bőripari Spartacus

Női

1. Bp. Törekvés
2. Bp. Vörös Meteor
3. Bőripari Spartacus

Kertületi bajnokságok:

Budai csoport:	Vasas Szállítóberendezések Gyára
Pest-Észak csoport:	Építők UVATERV II.
Pest-Közép csoport:	Vasas Csepel II.
Pest-Déli csoport:	Bp. Vörös Meteor II.

Megyei Bajnokságok:

Győr-Sopron:	Soproni Vasas
Borsod-Abauj-Zemplén:	Miskolci Törekvés
Baranya:	Pécsi Vörös Lobogó
Pest-Nógrád-Csongrád-Heves:	Salgótarjáni Bányász

Az OTSB a fentiekén kívül a vidéki válogatóra meghívta az Országos Bajnokságból a négy kieső csapatot. (Egri Vörös Meteor, Diósgyőri VTK., Soproni Vörös Lobogó, Soproni Tőrekvés)

Vidéki válogatót november 12-13-án a Nagyszénás-Zsiroshegy környékén rendezték meg, három utvonalas éjjel-nappali versenyen. A résztvevő 6 csapatnak felsőfokon megrendezett versenyét nehezítette éjje-nappal egyaránt a hatalmas köd is. A verseny a

- Soproni Vasas csapata nyerte meg,
- Soproni Vörös Lobogó
- Soproni Tőrekvés
- Salgótarjáni Bányász
- Egri Vörös Meteor
- Egri Vasas.

Összesen az első évi osztályozott bajnokságban 180 versenycsapat vett részt!

A tájékozdási versenyzők legnagyobb erőpróbája az egyéni bajnokság. A sportkörüli versenyekből kiindulva az egyesületen belüli versenyek alapján a legjobbak nyertek indulási jogot az országos bajnokságon való részvételre.

Az Egyesületi (szakmai) versenyek eredményei:

Bányász SE: Venkovits István, Halász Miklós, Marosi János

Bástya SE: Jávorka Péter, dr. Kovács Pál, Katona György

Építők SE: Dóra Tibor, Holicza Róbert, Soltész Béla

Haladás SE: Koczur Kálmán, Radvánszky Sándor, Breiner Sándor

Spartacus SE: Torma Gábor, Guzseli Tibor, Muskát Ede

Szikra SE: Santora Rudolf, Darvas János, Zák Aurél

Tőrekvés SE: Takács András, Balogh Imre, Skerletz Iván, Bődör Miklós

Vasas SE: Szóts Ferenc, Spankovits Károly, György Tibor, Könözi Tibor

V. Lobogó SE: Unger Károly, dr. Margittai Endre, Gitzi József

V. Meteor SE: Holba Vilmos, Szász Károly, Geszler János

Az 1955. évi egyéni természetjáró bajnokságot az Ó-Bukkkben Tarnalelesz környékén éjjel 7.850 m távú 500 m szintkülönbségű, 1. nappali 14.600 m és 590 m, a második nappali 8600 m távú és 360 m szintkülönbségű pályán rendezték meg.

Az egy éjjeli és két nappali szakaszból álló verseny erősebb fizikai és szellemi követelményeket állított a versenyzők elé.

Az éjjeli szakaszon Szász Károly Vörös Meteor, az első nappali szakaszon Holicza Róbert, Építők és a második nappali szakaszon Szász Károly Vörös Meteor és Spankovits Károly Vasas végzett az első helyen.

Az 1955. évi országos egyéni bajnok:

Szász Károly Vörös Meteor SE

- Spankovits Károly Vasas SE
- Takács András Tőrekvés SE

1956. A bajnoki versenyek tapasztalatai azt mutatták, hogy a versenyek értékelése és a versenyzők felkészülése nincs összhangban. Ha hagyományos tájékozdási versenyt rendeztek, akkor a versenyzők könnyűszerrel teljesítették a feladatokat, sok volt a hibapont nélküli versenyző, vagy csapat, "különleges" feladatok adása esetén pedig nem a tudás, hanem legtöbbször a szerencse döntötte el az eredményt. A versenyzők félték attól, hogy esetleg az utvonalszakasz végén kerülnek nehezebb feladatok elé, ezért az utat futva tették meg. Ha a megadott menetidőnél korábban érkeztek az állomáshoz, egyszerűen megálltak vagy leültek tőle 20-30 méterre. Megtették ezt más esetekben taktikai okokból is, hiszen a szabályzat lehetőséget adott rá. Döntő tényezőként jelentkezett tehát a futás, ezzel együtt az állóképesség és gyorsaság is.

Ekkor állt elő az az igen furcsa helyzet, hogy a Magyar Természetbarát Szövetség régi turistákból álló elnöksége minden eszközzel akadályozni igyekezett a tájékozdási sport fejlődését. Megindult a vita: természetjárás vagy futóverseny?

"A természetjárás jellemzőinek eltűnése és a futás az, amit természetjáró tájékozdási versenyen kerülni kell, ez szükségyszerűen az idősebb és ezért bizonyos fókig lassabb versenyzők elmaradásához vezetne"- volt az általános megállapítás a szövetségben.

Ilyen véleményt csak az alkothatott, aki nincs tisztában a sport és a verseny alapjaival. Az új bajnoki évad elé bizakodással és sok reménységgel tekintett a szövetség versenyzéssel szimpatizáló csoportja, de az 1956. évi csapatbajnokságokon is érződtek az előbbi ellentétek. A kiírás ugyan tartalmazott olyan módosításokat, amelyek a haladást szolgálták, a rendezésen azonban (amit központilag a szövetség magára vállalt és nem a résztvevő sportkörök rendezik egymásnak) látszott, hogy a versenybírók tagjai nem tudnak lépést tartani a versenyzők igényeivel.

Az OB négyfordulóján tizenkettő nyolc fős (4x2) csapata indult el és a bajnokságot a Bp. Törekvés (Hermann I., Szabó F., Zomotor Á., Dévai J., Bokodi J., Thiering Gy., Kemenes E., Darabos J.) csapata nyerte meg.

2. Műgyetemi Haladás
3. UVATERV

Az október 12-14-én a Bakonyban megrendezett egyéni bajnokságon Balogh Imre Pesti Törekvés bizonyult a legjobbnak.

2. Jávorka Péter Bp. Pedagógus
3. Horváth Lőránd Műgyetemi Haladás

A helyzet a szövetségen belül is egyre tarthatatlanabb lett. A versenyek fejlődését, minden eszközzel igyekeztek hátráltatni. Ezen a helyzeten igyekezett segíteni az OTSB elnökségének 33/1956. sz. határozata, amely nem tartotta elvetendőnek a versenyzést sem.

Az OTSB új tagokat nevezett ki a Versenybírói Tanácsba (VT).

Az új elnök : Szász Károly lett.

Az új vezetőség programjában a versenyszabályzat korszerűsítése, a korszerű versenyrendezés és a nemzetközi kapcsolatok kialakítása szerepelt elsősorban.

Ekkor következett be az 1956. októberi ellenforradalom, ami sok kárt okozott az egész magyar sporttársadalomnak. Az eszméi rombolás, a felelőtlen intézkedések, a fiatal sportolók disszidálása rendkívül zavaros helyzetet teremtett.

A konszolidáció után az ország legfontosabb politikai és gazdasági kérdéseit tisztázva, 1957. novemberében a MSZMP politikai bizottsága elhatározta, hogy tiszta képet teremt testnevelési és sportmozgalomban keletkezett zűrzavarban is.

Az OTSB hibáiból kiindulva olyan vezető szervezet kellett létrehozni, amely az összes állami és társadalmi erőket egyesíti magában. A határozat nyomán az Elnöki Tanács 1958. évi 4. sz. törvényerejű rendeletével létrehozta a Magyar Testnevelési és Sport Tahácsot (MTST), amely közvetlenül a Minisztertanács alá tartozott. Az új szervezet a társadalmi munkások széleskörű bevonásával új feladatok ellátására volt képes.

A természetbarát mozgalom kezdetén belül is érződött az ellenforradalom hatása. A visszaszavírgott ellenforradalmi elemek újra életre hívták a rossz emléke Magyar Turista Szövetséget. Ujraéledésük azonban nem tartott sokáig. A magyar testnevelési és sportmozgalom vezetésével és átszervezésével megbízott Kormánybizottság 1/1957. számú rendeletével létrehozta a MTSZ Tanácsot. A Tanács úgy határozott, hogy újra felveszi a Magyar Természetbarát Szövetség nevet. A sportegyesületeken belül megmaradtak a természetjáró szakosztályok, ezeken kívül létrejött új formaként a Természetjáró Egyesület és a Természetjáró Liga.

A MTSZ vezetősége 1957. április 8-i ülésén elfogadta az ideiglenes Országos Versenybírói Testületet, vezetésével és a tájékoztató sport irányításával pedig a Szövetség Versenybírói Testületét (VT), és vezetésével Szász Károlyt bízta meg.

Rövid szünet után megindult a versenyélet is. Az első versenyt az ellenforradalom után a Tipográfia rendezte Bárány Lászlóné versenybírósielnökle mellett március 31-én a Gödöllői dombvidéken "Edző verseny" név alatt, majd ezt követte a MAFC április 14-i Budai hegyekben rendezett versenye. Mindkét versenyen érződött a csapatok erőnlétének a kiesett időszak. A MAFC versenyén az

"OB mezőnyben" 2x3 fős csapatok indultak.

A Bp. Pedagógus I. (Jávorka P., Rubi B., Kohut A., Kóvári E., Balogh Z., Darvas J.) csapata 638 ponttal végzett az első helyen.

2. BP. MÁV Igazgatóság SC 1062 ponttal
3. Spartacus I. 1097 ponttal.

A "középfoku" mezőnyben 1x3 fős csapatok indultak és a Hóvirág I. (Székely E., Bátkhy E., és Barta I.) végzett az első helyen 461 ponttal

2. Szállítóberendezések Gyára 1025 ponttal
3. Hóvirág II. 1122 ponttal.

A VT első fontos ténykedése a nemzetközi szabályzat tervezet és az új magyar versenyszabályzat elkészítése volt. Az új "Természetjáró Tájékozódási Versenyek Szabályzata" (Összeállították: Holba Vilmos, Komáromi Jenő, Pásztor János, Soltész Béla, Szász Károly, Székely Miklós, Temesrékási Mihály, Thuróczy Lajos) 1957-ben jelent meg. A versenyek hosszát nem kilométerben, hanem időben adta meg, elsőosztályú verseny éjjel 4,5 nappal 5 óráig lehetett. Bevezették a keresési idő fogalmát és így ténylegesen is maximálták a terepen tartózkodás idejét. Az állomás és ellenőrzőpont jelzését 15 méterről láthatóan kellett elhelyezni. Szigorították a hibapontokat, így első osztályú állomás kihagyásáért 250, másodosztályú állomás kihagyásáért 150, ellenőrzőpont kihagyásáért 100 hibapontot adtak. A kategória rendszer megmaradt, de a sietést nem pontozták, holtverseny esetén epdíg a rövidebb menetidő döntött. A feladatokat rajzban vagy szövegben lehetett megadni. Rajzban az érintendő pontot bekarikázott tusponttal kellett ábrázolni 4-8 perc alatt. A szöveges utasítást i. o. versenyen nem engedték meg. Az ellenőrző pontok számát nappal 10-25, éjjel 10-15 között határozták meg. Meg kell még említeni, hogy az új szabályzat szerint az elméleti kérdésekre adott válasz nem befolyásolhatja a terepen elért eredményt.

A pontértékes versenyeken az ellenőrzőpontot előre megadták, azonos számú ellenőrzőpont érintése esetén a rövidebb menetidő döntött.

Az 1957. évben a bajnokságok lebonyolításában annyi változás történt, hogy azokat nem tavasszal, hanem ősszel rendezték. A csapathajnokságot három fordulóban 8 fős (4x2) csapatok részére írták ki.

A jól rendezett versenysorozatot nagy fölénnyel a Műegyetemi Atlétikai és Football Club (MAFC), (Horváth L., Maácz B., Kósa Cs., Koczur K., Szarka E., Fábri P., Breitner S., és Almás K.) összeállítási csapata nyerte a
2. Bp. Vasutas SC
3. VIII. ker. Petőfi előtt.

Az egyéni bajnokságot ez évben nem egyesületi rendszerben, hanem selejtezőkkel bonyolították le. A négy selejtező csoportban 100-fő nevezését fogadták el. Az egyes csoportok első 6 helyezettje, valamint az előző évi bajnok adták a döntő 25 fős mezőnyét. A kevés nevezés miatt csak két selejtezőt rendeztek és a november 2-3-án a Vértes hegységben tartott döntőn a fiatal Skerletz Iván (Bp. MÁV Igazgatóság SC) szerezte meg a bajnoki aranyérmét.

2. Szeitz János Vörös Meteor Áll. Áruházak
3. Fábri Pál MAFC előtt.

Az év végén megjelent az új minősítési szabályzat is. A versenyzők minősítése az alábbiak szerint változott: A versenyeredmények alapján kapott minősítési pontokat összegezték és az év végén, az "érdemes sportolói" szinthez 100 pontra és versenyenkénti 10-es átlagra volt szükség. Tehát a versenyzők minősítése kizárólag a versenyeredményekről függtek. (Nem volt szükséges különböző turák teljesítése, mint korábban.)

Az 1957. év nemzetközi téren is változást hozott. A III. Csehszlovák Turista Találkozó alkalmával július 7-én szerepelt ugyanis első ízben magyar válogatott külföldi tájékozódási versenyen, amelyet serdülő, ifjúsági, férfi "A" és "B" valamint "A" és "B" női kategóriákban került megrendezésre csehszlovák szabályok szerint.

A verseny Summa-Vranos vasútállomás közelében Bitov környékén került lebonyolításra. Válogatottunk, Jávorka Péter (Bp. Pedagógus) és Horváth Lóránd (MAFC) az erős férfi "A" kategóriában (22 csapat indult) álltak rajtához és az igen értékes 3. helyet szereztek meg.

A mezőnyben ott találjuk a csehszlovák krajok (megyék) legjobb 2-2 csapatát, valamint Bulgária egy és Lengyelország három válogatott csapatát.

A versenyt a többszörös bratislavai bajnoksapat nyerte meg, a második helyet is ők érték el. A lengyel válogatottak 9, 18, 22 helyen, míg a bulgár válogatott a 17. helyen végzett. A csehszlovák szabályok szerint a versenyt abszolút gyorsasági alapon rendezték meg, nálunk addig szokásban lévő "standardos", megadott menetidős versenyekkel szemben. A kb. 12 km hegyi terepet 7 kg terheléssel leggyorsabban teljesítő 2 fős csapat a győztes.

Ez a szokatlan versenyforma azért nem találta versenyzőinket váratlanul, mivel itthon igyekeztünk legmegfelelőbbben felkészíteni az ilyen feladatok leküzdésére.

A verseny azt is bebizonyította, hogy nálunk is mielőbb át kell térni a teljes gyorsaságon alapuló versenyekre a rendszeres edzésekre úgy, ahogy ezt már több sportkörben (Bp. Pedagógus, MAFC stb.) már meg is kezdték.

A baráti államok (Csehszlovákia, Bulgária, NDK, Románia, Magyarország) között először az 1956-os prágai turista értekezleten vetődött fel nemzetközi szabályzat tervezet kidolgozása és annak elkészítésével a Magyar Természetbarát Szövetséget bízták meg, amelyet ugyancsak itt, a Csehszlovák III. Turista Találkozó

ismertettek. Ez a megbízás nagy elismerés volt és a magyar tájékozási sport fejlettségét bizonyította. A szabályzat az 1957-es magyar szabályzattal megegyezett, kiegészítve az általános nemzetközi rendelkezésekkel. A megküldött vélemények figyelembe vételével a tervezet szerint került megrendezésre az 1957-es I. Balaton Kupa, ami a baráti államok közötti első hazai nemzetközi verseny volt.

Az első Balatonkupa Zamárdiban augusztus 20-án rendezték meg akkor még Klubcsapatok részére. A rendezést az ország akkori öt vezető sportegyesülete a (Bp. Vörös Meteor, MAFC, Mávag, UVATERV és Bp. Vasutas) vállalta.

Három különböző nehézségi fokozatban lettek a pályák kitzúve. Az "A" részlegek viszonylag a legnehezebb, a "B" részlegek könnyebb, a "C" részlegek pedig könnyű, rövidtávu feladatot kaptak Zamárditól délre elterülő dombos vidéken, ami a magyar versenyzők előtt is teljesen ismeretlen volt.

Az első évi külföldi csapatok részére kiírt "Balaton kupa" győztese a

Lokomotiv Praha (Honsér S., Coythaml V., Basta J., Zenisek L, Kotval J., Jiroka J.,) csapata lett.

A hazaiak részére kiírt versenyt a

Budapesti MÁV Igazgatóság SC nyerte meg (Skerletz I., Hegedüs M., Ijjas I., Molnár L., Pozsonyi I., dr.Paraicz E.) összeállítású csapatával.

A sok váratlan nehézség ellenére megrendezett verseny végül is elérte a célját. A külföldi csapatok valamennyi tagja magáévá tette a javasolt versenyzési módszereket és a szabályzat-tervezetet megfelelőnek tartotta.

A Balaton kupát megelőzően a VT augusztus 13-án létrehozta az első válogatott keretet.

Tagjai: Bánkúti Antal, Dóra Tibor, Hermann Imre, Holba Vilmos, Horváth Lóránd, Jávorka Péter, Koczur Kálmán, Soltész Béla, Szász Károly, Takács András, Thiering György, Thuróczy Lajos, ifi tagok: Fodor György, Schönviszky György).

Az ez évi bolgár tájékozási egyéni és csapatbajnokságra az UVATERV versenyzőit is meghívták.

A csapatversenyben 23 három fős csapat indult. A háromszakaszos versenyt gyorsasági felszereléssel, futórúhában tették meg a versenyzők.

Az UVATERV I. csapata, Bánkúti A., Soltész B., Zakariás T. összeállításban az ötödik helyen végzett.

Az egyéni bajnokság 39 indulója között Selmeczi a 10., Zakariás a 17. helyet érte el.

1958. A VT a következő évben is sokat tett a versenyzés fejlesztéséért. Bár a Szövetség létrehozta a nemzetközi szabályzatot, a gáncsoskodások miatt válogatottunk nem szerepelhetett 1958-ban külföldön. Versenyzőinket és a versenybírákat egyre több támadás érte. "Helyes-e az ut?" - kérdi Kunsági Viktor, a Természetjárás című lap főszerkesztője. "Járjunk-e a tájékozási futás útján gumitalpu cipőben, vízsonoverálban, elvesztve mindinkább a természetjáró jelleget? Ugy érzem annál a pontnál vagyunk, amikor hamarosan teherre válik az erdei futóverseny a szövetség számára." Ez már nyílt fenyegetés. Az akkori szövetségi elnökségben is versenyyellenes hangulat lett urrá. "Régen a versenyzőket megbecsülték" - írja Erős József, az MTSZ elnökhelyettese, "versenyen szerzett tapasztalataikat átadták, színvonalasabb volt ott a tanulás, ahol versenyző vett részt. Hol tartunk ma? Egy sereg fiatal hétről-hétre csak versenyez, egy másik csoport vasárnaptól - vasárnapra készíti elő a versenyt. És azok az egyszerű kirándulók, akik előtt legjobb turistaként a versenyző kellene, hogy álljon, egyre gyakrabban találkoznak verítékben uszó, csapzott haju, lilegő futókkal, akik nem látják az őszi erdők színeit, nem hallják a patak zugását, csak a nyakbaakasztott térképészalt, a tájolózt nézik. A különböző téritések, napidíjak, juttatott felszerelések, bár messze vannak a népszerű versenysportokban szokásoktól, de messze az elképzeléstől, amit az önzetlenül a maga szórakozására vándorló természetbarátról alkotunk.

A többi sportágban is küzdenek az elhatalmasodott anyagiasság ellen, miért akarjuk akkor mi erőltetni ennek elterjedését, a "bérturista" típust kialakítani?"

Ebben az időben bűnök számított, ha valaki "csak" versenyzett, ha a versenyen tornacipőben indult, az atlétatrikó és nadrág használata pedig tilos volt.

Ilyen légkörben nem volt váratlan a MTSZ elnökségének 1958. október 15-én hozott határozata. A versenyzést visszafeljődésnek, a nyugat majmolásának nevezték.

Megkísérelték a bajnoki rendszer visszafeljesztését is. A VT természetesen nem fogadhatta el a határozatot és a Szövetség Tanácsához fordult segítségért.

A tájékozási sport visszafeljesztésére irányuló törekvések nem járhattak sikerrel, mert a nagylétszámú versenyzőgárda többsége helyesnek tartotta a járt utat. Több egyesület vezetősége és versenyzői vállalták a versenyekre való rendszeres fizikai és technikai edzéseket, felkészülést. Ez az eredményekben is meglátszott. Ilyen

előzmények után került sor az 1958. évi országos csapatbajnokságra, ahol tizenkét 8 fős (4x2) csapat indult. A három fordulós lebonolyított bajnokságon a MAFC (Horváth L., Maácz B., Kósa Cs., Szarka E., Fábri P., Breiner S., Gárdonyi Z., Almás K.) nagy fölényrel végzett az első helyen.

2. Bp. Spartacus
3. Vasas Mávag.

Az országos egyéni bajnokságot négy csoportban folyó selejtező előzte meg. A november 1-2-án megtartott döntőn a bajnokság győztesének járó aranyérmét Horváth Lóránd MAFC szerezte meg, míg az ezüst, illetve bronzérmét Koczur Kálmán (MAFC) és Jávorka Péter (Bp. Pedagógus).

A bajnokság rendezése és eredményei az új szabályzatot és rendezési elveket igazolták. A gáncsoskodások ennek ellenére fokozódtak. Az MTSZ 1959. évi munkaprogramjában található a következők: "A természetjáró tájékozási versenyzésben felül kell vizsgálnunk a versenyzés jelenlegi irányvonalát, meg kell határozunk a természetbarát mozgalom céljainak is megfelelő irányvonalat. Javaslatot kell kidolgozni a versenyszabályok módosítására és a bajnoki rendszerre, úgy, hogy mindezekben a turista jelleg - a sok irányú elméleti tudás is - jobban érvényesüljön.

1958. augusztus 21-én a II. "Balaton kupa" alkalmával Budapesten az öt baráti ország képviselői "Nemzetközi Versenybizottságot" hoztak létre, melyben mind az öt ország egy-egy képviselőt küldött. A bizottság titkárságát a MTSZ vállalta.

A "Balaton kupa" ez évi versenye még szintén klub szinten került megrendezésre Szigliget környékén három utvonalas két fős csapatverseny formában, amit a külföldi csapatok részére kiírt versenyen az előző évi Lokomotiv Praha nyert meg. A hazai csapatok közül az előző évi Bp. MÁV Igazgatóság SC. csapata bizonyult a legjobbnak.

1959. Az MTSZ Elnöksége 1959. áprilisi 29-i ülésén kijelentette, hogy nem ellenezné, hogy a tájékozási sport önálló szövetsége megalakuljon. Ehhez azonban az MTST nem járult hozzá, de fokozott támogatást ígért a versenyzésnek.

Ettől kezdve fokozatosan gyengült a szövetség ellenállása. Az elnökségbe több versenybírárt beválasztottak, nagyobb önállóságot kapott a VT is.

A baráti országok szabályzat tárgyalásai és a stokholmi NORD konferencia tapasztalatai azt bizonyították, hogy a magyar tájékozási sport helyes uton jár. Európában a tájékozási sport két vonalon fejlődött. Az egyik az északi államokban alakult ki, és a NORD (Nordisk Orienteringsrad) irányítása alatt állt. A négy északi állam (Svédország, Finnország, Dánia, Norvégia) 1946-ban Dániában alakította meg az Északi Tájékozási Sporttanácsot, ami évenként ülésezik, és rendezi a négy ország sportjüzeit. 1946-tól kezdve férfiak, majd 1949-től nők részére is megrendezik a "Négyország-versenyt" (Firelandskap)

1946 férfi győztes: Bror Dalmo (svéd)
1949 női győztes: Márta Hansson (svéd)

1955-től két évenként NORD Bajnokságot rendeznek
1955 férfi bajnok: Marthe Andersson (svéd) míg a
női bajnok: Eila Hanelius (finn)

A másik vonal a magyar kezdeményezésre 1958-ban létrejött "Nemzetközi Versenybizottság", amely szervezet a szocialista országok tájékozási sportját fogta össze. A két tábor ("NORD" és a "Nemzetközi Versenybizottság") egységesítése érdekében 1959. május 13-19 között Svédországban, Stokholmban rendezte meg a NORD szokásos évi konferenciáját, melyre meghívott küldött minden olyan országba, ahol tájékozási sportot tudott. A konferencián 45 küldött vett részt.

A küldöttek arra a megállapodásra jutottak, hogy a nemzetközi szakmai összefogás érdekében nemzetközi szövetséget kell létrehozni. Ezután a megállapodás után mindkét tábor munkához látott, hogy mielőbb megalakuljon a nemzetközi szövetség.

Addig itthon a válogatott keret nemcsak névleg hozták létre, hanem tagjai rendszeresen részt vettek a MAFC edzésén Soltész Béla irányítása mellett. A különböző válogatott versenyeken Csehszlovákiában, Bulgáriában és az NDK-ban sikeresen szerepeltek versenyzőink.

Az országos csapatbajnokság három fordulóján újra a MAFC (Horváth L., Maácz B., Kósa Cs., Szarka E., Breiner S., Fábri P., Almás K., Dávid L.) csapata diadalmaszkodott, megelőzve a

2. Bp. Spartacus
3. Bp. Pedagógus csapatait.

Az országos ifjúsági első csapatbajnokságot a Vasas Mávag csapata nyerte meg, második helyen a Bp. Pedagógus, míg a 3. helyen a BVSC csapatai végeztek.

Az országos egyéni bajnoki címet a Bp. Spartacus fiatal tehetséges versenyzője Schönviszky György szerezte meg.

2. Skerletz Iván (Bp. MÁV Igazgatóság SC)
3. Horváth Lóránd (MAFC)

Ez évben első ízben jártak magyar tájékozdási futók Skandináviában. A Finn Munkás Sportszövetség (TYÖVÄN URHEILULIITON, TUL) meghívására töltött a Bp. Pedagógus SK. öt versenyzője (Győri Edit, Fehér Miklós, Jávorka Péter, Kovács Gyula, Kővári Endre) és egy vezetője (Szurdi István) 8 napot a Kisakeskusi edzőtáborban és 6 napot Helsinkiben.

Az edzőtáborban Matti Leikas edző vezetésével készült fel a csapat a versenyekre és ismerkedett meg elméleti foglalkozások során az északi versenymódszerekkel. Az elméleti oktatás során kiderült, hogy a tájékozdási versenyzés elméletileg Finnországban nagyon megalapozott. Nagy gondot fordítanak a véletlen kiküszöbölésére és a tiszta versenyeredmények érdekében rendszeres oktatás folyik.

A két versenyen, amelyen részt vettek nem értek el különösebb eredményeket.

A versenyekről alkotott összbemérés kedvező volt. Valamennyiüknek az volt a véleménye, hogy skandináv versenyforma civileg megegyezik a nálunk kialakulóban lévő formával, csak sokkal fejlettebb. A versenyek távja megegyezik a mieunkkal. A megfelelő edzésben lévő versenyző számára a gyorsaság nem jelent fizikai erőfelfejtésben többletet, de tájékozdásilag nehezíti a versenyt.

Néhány tapasztalat: a versenyek egyéni versenyek. Csapatversenyt csak egyéni-csapatverseny formájában rendeznek olyan formán, hogy az egy egyesületen belül a három legjobb versenyző idejét összeadják és ez adja a csapateredményt.

Ezenkívül van váltóverseny, amely nagyon érdekes és látványos. Az iskolák tantervében kötelezően szerepel a tájékozdási futás. Kezdőfokon 3 km utvonalon.

1960-ban sem állt meg a fejlődés. A VT döntvényvel megszüntette az időértékelésben a kategóriarendszert, 1 perc késésért egységesen 1 hibapont járt. A pontértékes versenyek elterjedtek, más formában I. osztályú versenyt alig rendeztek.

Tovább bővülnek nemzetközi kapcsolataink. A prágai II. Spartakiádon megrendezett nemzetközi tájékozdási futóversenyen 2 csapatunk állt rajthoz. Az erős nemzetközi mezőnyben 7 nemzet 10 csapata indult és a Horváth Lóránd Maác Benedek összeállítású csapata harmadik, a Dóra Tibor Fehér Miklós csapat a negyedik helyen végzett. A versenyt köves altalaju, erdős terepen bonyolították le légvonalban 13,5 km hosszú és 700 méter szintkülönbségtű pályán, a cél kivételével 6 ellenőrző pont érintésével.

A versenyt Svédország válogatottja nyerte 2:07:40 idővel, második Csehszlovákia II. csapata 2:35:15-ös eredménnyel, míg csapataink 2:38:50, valamint 2:48:29-es eredménnyel szereztek meg az előkelő helyüket.

Nagy fejlődést mutatott a magyar válogatott teljesítménye a bulgár nemzetközi tájékozdási versenyen. 8 ország 4-4 főből álló, csapata egyéni-csapatverseny keretében mérte össze tudását.

A Horváth Lóránd, Maác Benedek, Schönviszky György és Szarka Ernő összeállítású magyar csapat 417 perccel az igen értékes negyedik helyet szerezte meg, Bulgária, Csehszlovákia valamint 5 perccel jobb időt Svédország csapatai mögött, megelőzve Dánia, NDK, Jugoszlávia és Lengyelország válogatottjait.

A csapatversenyben a legjobb 3 versenyző eredményét vették figyelembe.

A 12 km távolságú és 400 m szintkülönbségű pályán az egyéni versenyen Horváth Lórándot (125 perc) mindössze a győztes Palle Bay (119 perc) dån versenyző előzte meg. A legjobb csehszlovák Laznicka Alojz szintén 125 perccel futott. Különösen értékes a második hely, mivel eddig svéd versenyzőket - ahol a tájékozdási versenyzés sok évtizedes fejlődés eredményeként jutott a legmagasabb szintre - még nem sikerült megelőzni magyar versenyzőnek. Schönviszky György 9. helye is értékesnek számít, igen jó időeredménye miatt.

Ez évben a "IV. Balaton kupa verseny" az Aszófő, Barnag, Koloska csárda Csapok térségében került megrendezésre. A versenyek utvonala a központi célállomáshoz a balatonfüredi Siske forráshoz vezetett.

A nemzetközi versenyen négy csapat küzdött a győzelemért. A verseny egyik éjszakai szakaszán újszerű indítást próbált ki a versenybírószám - sikerrel -. 60 versenyzőt indított egyszerre a "pontértékes" versenyen.

A legjobb külföldi válogatott a "Nemzetközi kupa" védője ismét Csehszlovákia (Miroslav S., Kosecky L., Novotny J., Laznicka A., Cerny J., Podolák A.) lett az elért harmadik helyével. A verseny első két helyét a Magyarország I., illetve a Magyarország II. csapata érte el.

Magyarország I. csapata Horváth L., Maác B., Szarka E., Kővári E., Schönviszky Gy., Dávid L. volt. Magyarország II. csapatának összeállítása a következő volt: Szondi F., Garai L., Fehér M., Zsellér Gy. (az első vidéki versenyző a válogatottnban) Dóra T., Tóth I.

A Pedagógus Finnországban szerzett tapasztalatai alapján rendezte meg az 1960. évi 6. Földes Ferenc emlékversenyét. A verseny történelmi jelentőségéhez tartozik, hogy hazánkban itt használták először az eddigi egy-siku ellenőrző táblák (postaládák) helyett a háromszögletű minden irányba jól látható átlósan felezve piros-fehér "lampionokat", bóját.

A Balatonalmádi környékén megrendezett színvonalas versenyen a F.I.o (váltóverseny) a MAFC, F.III.o a BEAC a női osztályban a Miskolci Vasutas, míg az ifjúsági kategóriában a Bp. Postás csapatai bizonyultak a legjobbnak.

Az ez évi országos csapatbajnokságot három fordulóban (4x2) bonyolították le és sorrendben negyedik alkalommal ismét a MAFC (Horváth L., Szarka E., Maác B., Kósa Cs., Dávid L., Almás K., Dóra T., Valtínyi E.) összeállítású csapata nyeri meg a

2. Bp. Spartacus
3. Bp. Pedagógus csapatai előtt.

Az egyéni bajnokságot Schönviszky László (Bp. Spartacus) nyerte meg.

2. Maác Benedek (MAFC)
3. Spankovits Károly (Ganz-Mávag)

A másodikban megrendezésre kerülő ifjúsági csapatbajnokságon a Bp. Spartacus csapata diadalmaskodott (Ribényi L., Krizsán P., Balogh L., Pál T.), megelőzve a

2. MAFC-ot és
3. MÚM 26, Intrézet-et.

Ezzel lezárult a magyar tájékozási sport kialakulásának sok küzdelmekkel tüzdelte szakasza. Lezárult egy korszak, amelynek utolsó öt évében alakult át a tájékozási verseny "bujcskából" sporttá.

1961. Az 1961. május 13-19. között Svédországban rendezett NORD szokásos évi konferenciáján a két tábor a "NORD" és "Nemzetközi Versenybizottság" megbízása alapján a Nemzetközi Szövetség létrehozásának elő-készítésére a "NORD" kapott megbízást. Ezt követően 1961. május 21-22-én tartott Kongresszus kimondta a Nemzetközi Tájékozási Sportszövetség (Internationale Orientierungslauf Föderation) IOF megalakulását.

Az alapító tiz sportszerv:

Bulgár Turista Szövetség
Csehszlovák Testnevelési és Sportszövetség Turista Szekciója
Dán Tájékozási Szövetség
Finn Tájékozási Szövetség
Magyar Természetharát Szövetség
Német Vándor és Hegymászó Szövetség (NDK)
Német SI Szövetség (NSZK)
Norvég Tájékozási Szövetség
Svájci Testgyakorló Szövetség
Svéd Tájékozási Szövetség

Az IOF elnökének Erik Tobe (Svédország) lett megválasztva (jelenleg is Ő a nemzetközi szövetség elnöke).

A Kongresszus elhatározta, hogy az I. Tájékozási Európa Bajnokságot férfi és női egyéni számokban Norvégia rendezi 1962. szeptember 22-én. Ezt követően páros években (két évenként) rendeznek EB-t.

Az IOF elnöksége mindent megtett az EB eredményes előkészítés érdekében. Megbízták a versenybírósa-got, összeállították a "Tájékozási Európa Bajnokságok Szabályzatát". Kijelölték a technikai delegát (ellenőrző-bíró) személyét.

A finn-magyar barátság jegyében került megrendezésre az 1961. évi Földes Ferenc emlékverseny. Az 1959. évi Pedagógus versenyzőinek látogatását viszonzó Finn Munkásturista Egyesület, (TUL) versenyzői voltak az első északi állambeli tájékozási futók, akik Magyarországon rajthoz álltak. A verseny érdekességéhez tarto-zott, hogy a férfi I.o. versenyt finn mintájú váltó verseny formában rendezték meg. A verseny a Budai hegyek-ben zajlott le. A váltóhely és célállomás a hűvösvölgyi uttörőállomásnál volt, ahol több száz arrajáró kiránduló tekintette meg és ismerte meg a tájékozási futást. A jól rendezett versenyen a győztes MAFC (Maác B., Szarka E., Horváth L., összeállítású) csapata,

2. Bp. Honvéd (Skerletz I., Thiering Gy., Peiker Gy.)
3. Bp. Spartacus (Schönviszky Gy., Szondi F., Schönviszky L.)

Julius 1-án Csehszlovákiában nemzetközi tájékozdási versenyen két csapat (Horváth L., Maác B., és Fehér M., Kővári E.) képviseli hazánk színeit.

A győztes svéd csapat 1:59 alatt teljesítette a versenyt

2. Csehszlovákia 2:21
3. Magyarország (Fehér M., Kővári) 2:38

A hagyomássá vált nemzetközi "Balaton kupa" tájékozdási versenyt - múltán 3 évig a veszprémi oldalon zajlott le - ebben az évben a somogyi parton, Balatonföldvár környékén rendezték meg. Eltérőleg az előző versenyektől egyéni-csapat verseny formában, csak nappal bonyolították le, figyelembe véve, hogy 1962-ben az EB hasonló formában kerül megrendezésre. A 13,800 méter 420 szintkülönbségű útvonalon 6 ellenőrző pontot kellett érinteni a bulgár, cseh, NDK-beli és magyar versenyzőknek.

- Az egyéni versenyt Schönviszky György 1:41:14 idővel nyerte
2. Jindřich Novotný Csehszlovákia 1:45:13
 3. Horváth Lóránd 1:46:22

Csapatban

1. Magyarország (Schönviszky Gy., Horváth L., Skerletz I.)
2. Csehszlovákia (Novotný, Brunovsky, Jankovich)
3. NDK (Sander, Cruse, Zühlke)
4. Bulgária (Lezidrenski, Bojanov, Dimitrov)

A Nemzetközi Balaton kupa vándordíjat a kírás szerint a legjobb külföldi csapat nyeri. Az az évi győzelmet ismét a Csehszlovákia válogatottja szerezte meg.

A versenyen jelen volt Bdefried Bűggel dr. a lipcsei Testnevelési Főiskola tanszékvezető tanára, a Nemzetközi Tájékozdási Szövetség (IOF) alelnöke is.

Az IOF, megalakulása és a Tájékozdási Európa Bajnokság kírása nagy hatással volt a magyar tájékozdási sportra is. Az 1961. évi csapatbajnokságokon még a régi kírás szerint három fordulóban 8 fős (4x2) csapatokkal rendezték meg, de a következő évre már új bajnoki rendszert készítettek elő.

A férfi csapatbajnokságot nagy küzdelem után (0,5 ponttal) a Bp. Spartacus (Balogh T., Szondi F., Tóth I. Öhegyi A., Garai L., Schönviszky L., Schönviszky Gy., Balog L., Benyó Gy.) nyerte a négyszeres bajnok MAFC és Vasas Ganz Mávag előtt.

A legjobb vidéki csapat az Egri Spartacus, az 5. helyezéssel.

Az egyéni bajnokságot két évi szünet után ismét Horváth Lóránd (MAFC) nyerte.

2. Schönviszky György (Bp. Spartacus)
3. Maác Benedek (MAFC)

Az ifjúsági csapatbajnokságot a MAFC (Valtínyi D., Bódi L., Kotányi G., Szemenyi L.) csapata nyerte meg.

2. Bp. Vörös Meteor
3. Pécsi Nagy Lajos Gimnázium

Először kerül megrendezésre az ifjúsági férfi egyéni bajnokság.

- Bajnok: Deseő László (Bp. Pedagógus)
2. Biró Sándor (BEAC)
 3. Tölgyes Attila (Tatabányai Bányász)

AZ ELSŐ EB-TŐL AZ ELSŐ VB-IG
1962. - 1965.

1962-ben a budapesti Szövetség I.o. nemzetközi vándordíjas egyéni-csapatversenyt (4x1) rendezett Baj-Agostyán között a Gerecse hegységben 12,750 m távu és 680 m szintkülönbséggel, "Budapest kupa" néven. A Budapest válogatotton kívül Lipcse és Szófia városok válogatottjai álltak rajthoz. A verseny lefolyását nagyban megzavarta a közbejött akadály, (lövészet) ami miatt a versenyt fordított irányban kellett megtartani a késő délutáni órákban. A 34 fokok hőség nagyon próbára tette a versenyzőket és a sötétedés nehezítette a tájékozdási feladatokat.

Egyéni eredmények:

1. Vörös István dr. (Budapest II.)
2. Skerletz Iván (Budapest I.)
3. Dietze Lothar (Lipcse)

A három legjobb egyéni versenyző összegezett eredménye adta a csapat eredményt.

Csapateredmények:

1. Budapest I. (Skerletz I., Thiering Gy., Maácz B.)
2. Budapest II. (Vörös I. dr., Nyári T., Kovács Gy.)
3. Lipcse (Dietze, Grosse, Lorenz)
4. Szófia (Izotrovszky, Bojanov, Ivanov)

Az I. EB évében 1962-ben Keszthely környékén (Várvölgyi őrház-Rezi) került megrendezésre a VI. Nemzetközi Balaton kupa, amely kimagaslik a korábbi évekhez viszonyítva, több oknál fogva is. A versenyt 4x1 fős egyéni-csapat versenyformában bonyolították le. Egyéni győztes a bulgár válogatott nagyszerű versenyzője Kiril Bojanov, a népszerű "Csicsó" lett. Második és harmadik helyezést a magyar Schönviszky György és Skerletz Iván érték el. Csapatban első helyet a magyar "A" válogatott (Schönviszky Gy., Skerletz I., Maácz B., Thiering Gy.) szerezte meg. A kupát az NDK (Lothar Dietze, Harald Grosse, Konrad Moernz, Peter Cruse) csapata nyerte meg a 3. helyezést bulgár válogatott előtt.

A BEAC Természetjáró Szakosztálya szeptember 8-9-én Budai hegyekben rendezte meg az Eötvös tájékoztató versenyt másodízben 2x2 fős váltóverseny formában II. o. szinten.

A II. o. versenyen úgy éjjel, mint nappal 18 csapat indult. Az éjjeli szakasz fizikailag és tájékoztatósi-lag is nehéz volt. A nappali szakasz inkább csak fizikailag készítette erőfelfejtésre a versenyzőket, bár a pontok közötti nagy távolság biztos tájékoztatót követel. Megkönnyítette a versenyt, hogy a terepet a csapatok az átlagosnál jobban ismerték. A nappali verseny utolsó pontján - Jánoshegyi kilátónál - és a környék más forgalmas helyén elhelyezett tájékoztató táblák és hirdetések hívták fel a kirándulók figyelmét sportágunkra. Ez volt az első ilyen kezdeményezés.

Minden sportág, így a tájékoztatósi futás történetében is mérőföldköveknek számítanak a nagy nemzetközi versenyek EB-k, VB-k. Az első Tájékoztatósi EB is mérőföldkő fiatal sportágunkban, amely mutatja a fejlődést, s döntő a sportág jövőjére nézve is. Ez a sport az egyes országokban nem egyforma idős, s nem egyformán fejlett. Mindenesetre az idei EB, ha nem is teljesen reálisan, de megmutatta hol tart a sportág nálunk, hol tartunk jelenleg és megmutatta, mit kell tenni a jövőbeli eredményekért. Az I. Tájékoztatósi Európa Bajnokság ünnepélyes megnyitására 1962. szeptember 22-én került sor.

A nők 7,400 méteres 100 m szintkülönbségű pályán 7 ellenőrző pont, a férfiaknál pedig 16,300 hosszú és 400 m szintkülönbségű pályán 13 ellenőrző pontot kellett érinteniük. A terep rendkívül nehezen áthatolható erdős, sziklás, mocsaras volt, ami a helyes utvonálválasztást döntővé tette. A térkép több szinnyomásban kifejezetten az EB céljaira készült.

Háromszínű, vízhatlan és az ellenőrző pontokat rányomtatták, méretaránya 1:25.000 10 m szintvonalakkal. A magyar versenyzők az ismeretlen terepviszonyok között mérsékelt teljesítményt nyújtottak. Versenyzőink a nagy hagyományokkal rendelkező svéd és norvég sportolóktól sokat tanultak és ezt a következő években jól kamatoztatták.

<u>Eredmények:</u>	1. Magne Lystad Norvégia	1:48:32	45 ind.
1962. I. EB	27. Skerletz Iván	2:56:11	
Lötten	37. Koronczay László	4:18:01	
(Norvégia)	40. Thiering György	4:49:09	
	Maácz Benedek sérülés miatt feladta.		

1. Ulla Lindkvist Svédország	1:03:30	23 ind.
18. Neupor Márta	1:28:15	
22. Györi Edit	1:45:45	

Váltó nem szerepelt a hivatalos műsorban.

Az 1962. évi országos csapatbajnokságot az Európa bajnokság után október hónapban bonyolították le 3 fordulóban, de már a nemzetközi versenyekhez hasonlóan egyéni-csapatverseny formában. Egyszerre avathattak egyéni és csapatbajnokot. Ez volt az első év, hogy a nők részére is kiírták az országos bajnokságot egyéni és csapatversenyekre.

- A férfiaknál az egyéni győztes Schönviszky György (Bp. Spartacus) 2. Skerletz Iván (Bp. Honvéd)
 3. Nyári Tamás (Bp. V. Meteor), még a nőknél Győri Edit (Bp. Pedagógus) lett az első, 2. Füzess Irén (MAFC)
 3. Cser Borbála (Bp. Pedagógus).

- A férfi csapatgyőztes a Bp. Spartacus (Schönviszky Gy., Őrsi A., Schönviszky L., Ribényi I.)
 2. Bp. Honvéd
 3. Bp. Pedagógus

- A női mezőnyben csapatgyőztes a Bp. Pedagógus (Monspart S., Győri E., Cser B., Sércfalvi E.)
 2. MAFC
 3. Szegedi VSE

- Ifi férfi csapat
 1. MAFC (Erdős G., Harris K., Bodi F., Gáti L.)
 2. Bp. MÁV Igazgatóság SC
 3. BEAC

- ifi egyéni bajnok
 1. Borosznoki Ferenc (Bp. Honvéd)
 2. Erdős Gábor (MAFC)
 3. Mester László (Bp. Pedagógus) végeztek.

A Budapesti Természetbarát Szövetségen belül 1962. nyarán Edzőbizottság alakult. Feladatának tekintette az edzők összefogását és képzését. Télen megtartották az első gyakorló-oktató tanfolyamot, amit később már a Testnevelési Főiskolán a segédoktató és oktató tanfolyam követett. Az Edzőbizottság vezetésével dr. Vízkeleti László lett megbízva.

Az 1962. évi Vörösmarty Kupa versenyt a Cserhát hegységben rendezték meg. Az ifjúsági női kategóriában rajhoz állók voltak az első hazánkban, akik javított térképet (igaz, még fekete-fehérben) kaptak a kezükbe. Az első javított térképet Kővári Endre (Bp. Pedagógus) készítette.

1963. Az 1963. év nagy változásokat hozott a magyar sportmozgalomban, mert megérték a tömegszervezetté fejlesztés feltételeit. Létrejött a Magyar Testnevelési és Sportszövetség (MTS), az alkotmány szellemében működő tömegszervezet. Feladata a sportmozgalom irányítása, a szakemberképzés. Megvalósult a társadalmi erők összefogása a szakszervezetek, a KISZ és az államparátus támogatásával.

Az MTSZ elnöksége, figyelembe véve a sportmozgalom egységes tömegszervezetté való fejlesztését és a tájékozási sport előtt álló feladatokat, úgy határozott, hogy az elnökség mellett "Versenybizottságot" hoz létre. A versenybizottság munkáját edzői, versenybírói, nyilvántartói és minősítő, technikai, valamint propaganda szakbizottság támogatja.

A Versenybizottság feladatait a VT vette át, de hatásköre lényegesen kibővült.

Különbülnek a tájegységek: Dunántul, Középmagyarország és Keletmagyarország. Budapest 22 kerületéből 19-ben működik kerületi szövetség.

Az V/1962./X.15./ MTST számú határozat alapján megtárgyalta és kialakította a Versenybizottságot (VB). A versenybizottság szervezetét és személyi összetételét az MTSZ Elnöksége 1963. IV. 19-i ülésén jóváhagyta. Munkáját április 30-án kezdte meg.

A bizottság elnökből, 2 elnökhelyettesből, titkárból és 6 tagból áll.

Elnök: Szász Károly

Elnök-helyettes: Komáromy Jenő

Tagok: Balázs Zoltán, Bárány Lászlóné, Galgóczy István, Maác Benedek, Mocsári Gábor, Soltész Béla, Szőnyi László

Edző szakbizottság:

Vezető: Soltész Béla

h.: Horváth Lóránd

Tagok: Bárány László, Csizsár Zoltán, Kalmár László, Kósa Csabáné, Salacz Imre, Vitek Lajos, dr. Vízkelety László.

Az edzők és versenyzők szakmai és erkölcsi nevelését elősegíti. Gondoskodik az edzők és versenyzők erkölcsi neveléséről, figyelemmel kíséri azok politikai magatartását. Gondoskodik arról, hogy a tájékozási sportban működő edzők munkájukban érvényesítsék a sportszövetség elnöksége által elfogadott felkészítési elveket és módszereket. Javaslatot tesz a válogatott keretek és a nemzetközi versenyeken szereplő csapatok személyi összeállítására. Edzőtervet készít a válogatott keret felkészítésére és az elfogadott edzőtervet végrehajtja. Minta edzőtervet dolgoz ki a szakosztályok részére, edzési tanácsadással szolgál és a szakosztályoknál a rendszeres edzési munkát szorgalmazza. Javaslatot tesz az edzési munkával kapcsolatos szak-anyagokra és rendszer-

resen segíti az edzők munkáját szakanyagokkal, illetve mintaedzésekkel; Edzőképző Intézettel kapcsolatot tart. Megbízás alapján ellenőrizheti az egyes szakosztályok szakmai, nevelési tevékenységét. Javaslatot tesz nemzetközi szakmai tanfolyamokon való részvételre, szükség szerint edzői értekezletet tart. Edzői tanfolyamok, továbbképzések tematikáját dolgozza ki, tanfolyamok oktatási anyagát elkészíti, tanfolyamokat szervez, előadókát biztosít a tanfolyamra, alsóbb tanfolyamokat ellenőriz. Nyilvántartja az edzőket és működésüket, javaslatot tesz az edzők minősítésére.

Versenybíró szakbizottság

Vezető: Bárányi Lászlóné

h.: Fábry Pál

Tagok: Brück György, Déri Ferenc, Dóra Tibor, Görög János, Horváth Sándor, Horváth Ferenc, Pataki Tibor, Pásztor János, Schléderer Alajos, Vekerdy Attila.

A versenybírók és versenyzők szakmai és erkölcsi nevelését elősegíti. Gondoskodik a versenybírók és versenyzők erkölcsi neveléséről. Figyelemmel kíséri azok politikai magatartását. Javaslatot tesz a MTSZ rendezvényeinél a versenybírók összehívására és a versenyeket a szabályok szerint megrendezi. Végrehajtja az MTSZ és az országos kupaversenyek ellenőrzését, a versenyekről rövid összefoglaló jelentést készít. Javaslatot tesz a szövetségi országos tájegységi versenynaptárra. Megvitatta a versenyszabályokat, a kiadásra kerülő szabálykönyv anyagát és indokolt esetben javaslatot tesz azok megváltoztatására, valamint őrködi a szabályok betartása felett. Javaslatot tesz a versenyen elkövetett szabálysértések miatt a fegyelmi eljárás megindítására. Nyilvántartja a versenybírókat és működésüket, javaslatot tesz a versenybírók minősítésére. Kivizsgálja és javaslatot tesz a szövetségi rendezvényekkel és országos kupaversenyekkel kapcsolatban beadott fellebbezések eldöntésére. Versenybírói tanfolyamok, továbbképzések tematikáját kidolgozza, tanfolyamok oktatási anyagát elkészíti, tanfolyamokat szervez, előadókát biztosít a tanfolyamokra, a területi szövetségek tanfolyamait ellenőrzi.

Nyilvántartó és minősítő szakbizottság

vezető: Mocsári Gábor

h.: Bánkúti János

tagok: Hardicsay Mária, Horváth Ferencné, Koronczay László, Oprah Erzsébet, Spánitz János.

Vezeti az összes tájékozási versenyzők nyilvántartását és minősítését a minősítési és nyilvántartási szabályok szerint. Intézi a rajtengedélyek, korengedélyek stb. nyilvántartását. Őrködi a versenyzői és versenybírói minősítési szabályok betartása felett. Szükség esetén javaslatot készít a szabályok módosítására. Nyilvántartja az Európa-, az országos bajnokságok, és minősítő versenyek eredményeit, továbbá a nemzetközi versenyek eredményeit. Évanként megállapítja az "érdemes" és az I. osztályú sportolók minősítési eredményeit, erről sorrendet készít. Összegyűjti a versenyek jegyzőkönyveit és rajtlistáit. Statisztikai nyilvántartást vezet országos viszonylatban a versenyzők teljesítményéről, versenyzői létszámáról stb.

Technikai szakbizottság

vezető: Galgóczy István

h.: Székely Endre

tagok: Almás Károly, Bíró Pál, Garai László, Kovács Gyula, Ribényi Imre, Szondi Ferenc.

A társadalmi tulajdont megillető felelősséggel kezeli a sportszövetség rendelkezésére bocsájtott sportfelszereléseket, technikai eszközöket, azok használatát, karbantartását és nyilvántartását. Felelős a sportszövetség által rendezett bajnokságok és versenyek pályafelszereléssel történő ellátásáért, dekorációk, hangosítók felszereléséért, működtetéséért, és általában a szükséges műszaki feltételek biztosításáért. Nyilvántartja a gyakorló pályákat, ellenőrzi azok állapotát, javaslatot tesz újak létesítésére. Javaslatot dolgoz ki a tájékozási versenyzés számára szükséges sportfelszerelések, sporteszközök, pályafelszerelések, nyomtatványok gyártására, esetleg külföldről való behozatalára, kezdeményezi és véleményezi a technikai újításokat, ilyenek kidolgozását szakmai tanácsadással elősegíti, gondoskodik a prototypusok kivitelezetéséről, az elfogadott sportfelszerelések gyártását szorgalmazza.

Propaganda-szakbizottság

vezető: Maác Benedek

h.: Jávorka Péter

tagok: Szarka Ernő, Valtinyi László, Zilahy János.

Feladata a tájékozási versenysport népszerűsítése a Szövetség propaganda bizottságával együtt. Segítséget nyújt a versenybírók számára a sportesemények hírveréséhez, megszervezi a versenyeredmények és egyéb versenyhírek közlését. Foglalkozik szakképek, szakanyagok megírásával, illetve a megírásával, ilyen anyagok elhelyezésével a megfelelő lapokban, rádiónál, televízióánál, stb.: javaslatot tesz szakkönyvek és folyóiratok beszerzésére, gondoskodik arról, hogy ilyen anyagok az illetékes személyhez eljussanak. Gondoskodik a MTSZ rendezvényeinél megfelelő propaganda szövegek elkészítéséről, a helyszínen a bemondásáról, általában a hírközlés és fotózás megszervezéséről.

Junius hónapban "Tájékoztató" címmel megjelent az új versenyszabály (Galgóczi István, Horváth Lóránd, Soltész Béla, Szász Károly, Szőnyi László összeállításában), ami már gyakorlatilag megegyezett az IOF versenyszabállyal. A versenyeket két csoportra osztja "teljestávu" és "bontott távu"-ra. A teljes távu verseny azonos a nemzetközi szabályzat versenyével, az érintendő ellenőrző pontokat előre közlik, a jobb menetidő dönt. A bontott távu versenyek megfelelnek a régi hibapontos rendszernek, de ilyen egyre kevesebbet rendeznek.

Bővült a szakirodalom is. A MTSZ kiadásában sokszorosításban megjelenik Dóra Tibor "Tájékoztató versenyek bemérése" című jegyzete, amely tartalmazza a korszerű versenypályák bemérésekének módszereit.

Nemzetközi kapcsolataink örvedetesen bővültek. Versenyzőink indultak Bulgáriában, Csehszlovákiában, az NDK-ban. Ez évben az NDK-ban megrendezett Kurt Schlosser (férfi) és Herta Lindner (női) versenyen nagyszerű magyar siker született. Az első napon Königstein környékén folyt le az egyéni-csapat verseny.

A terep még a német versenyzők előtt is ismeretlen volt. A szakszerű és technikailag kitűnően felépített verseny biztosította az egyenlő feltételeket a résztvevő hét nemzet (Bulgária, Csehszlovákia, Finnország, Lengyelország, Magyarország, NDK és Svédország) versenyzői részére. Ellenfeleinknek nagy meglepetést okozott Monspart Sarolta nagyszerű egyéni győzelme. Értékét növeli, hogy 29 perccel megelőzte a legjobban szereplő svéd versenyzőnőt, Lindkvist Sirit.

A férfi versenyen Schönviszky György igen jól futott és mindössze 10-12 perccel végzett a legjobb németek és egy svéd mögött a 4. helyen, megelőzve a másik két svéd futót 7-7 perccel.

Másnap a váltó versenyen női válogatottunk kitett magáért. Az első futókat tömegrajttal indították. A másodikkak futó Babai Margit a legjobb német mögött 18, de a svéd váltó második embere előtt 3 perccel váltott. Nyugodt versenyzéssel, nem csak behozta a hátrányt, hanem 1 perc előnyt is szerzett a legjobb német és 12 perc előnyt a svéd váltó előtt. Monsparton a váltó utolsó tagján mult minden. Hátra volt még 8 km és a sűrű köd. De már nem volt meglepetés a nézőknek, amikor feltűnt a befutó kordon másik végénél Monspart Sarolta, hogy biztossítsa női váltónk első helyét.

Férfi váltónk Schönviszky György jó kezdése után sem ért el jó eredményt.

Ugyanezen a pályán futott a hazaiak "B" kategóriájú mezőnye, amelyben Budapest válogatottja is indult. Tagjai az egyéni versenyeken jó eredményeket értek el.

A történelmileg híres Nagyvázsöny a színhelye, Erik Tobé az IOF elnöke a vendége, a svéd válogatott első magyarországi rajthozállása jellemzi az 1963. évi Nemzetközi Balaton kupa versenysorozatát. Első ízben került megrendezésre hazánkban nemzetközi női verseny. A svédeknek a férfiak mezőnyében rajthoz állt az 1962. évi svéd bajnokságon harmadik helyezett Kalle Johansson és Rolf Hedlund, a kilencedik. A nemzetközi verseny színvonalát emelte, hogy a tavalyi Balaton kupa egyéni győztese, Kiril Bojanov is indult. A magyar színeket Schönviszky György és Skerletz Iván, a magyar egyéni bajnokság első két helyezettje képviselte. A női mezőnyben az NDK-beli Uta Kuckert, a svéd Gunnel Börjesson és Anne-Marie Wallstein mellett a magyar Monspart Sarolta és Győri Edit indulásával erős mezőny gyűlt össze.

A férfi egyéni győzelmet a svéd Johansson nyerte meg. Csatunk tagjai közül Monspart Sarolta nyújtotta a legkiemelkedőbb teljesítményt, miután fölényesen nyerte meg a női versenyszámot. A kupát az első ízben hazánkban szereplő svéd válogatott nyerte meg.

Válogatott csapatunk felkészítése ebben az időben a legkorszerűbb módszerekkel folyt.

Az IOF II. Kongresszusát Lipcsében tartották meg, ahol döntés született arra vonatkozóan, hogy ezen-től (1964-től kezdődően) az egyéni versenyek utáni nap váltószámot is rendeznek mindkét nem részvételével.

A kongresszusi beszámoló megállapította, hogy csak a négy északi országnak van "tisztá" tájékoztatói szövetsége. Bulgáriában, Csehszlovákiában, Magyarországon és az NDK-ban a turista szövetségek, az NSZK-ban a Si-Szövetség, Svájcban pedig atlétikai szervek foglalkoznak a tájékoztatói sporttal. A kongresszus Ausztriát (Touristen-Verein die Naturfreunde) felvette a tagok sorába.

A régi vezetőséget teljes egészében újralásztották.

Az országos bajnokságot az előző évhez hasonlóan egyéni-csapatversenyként rendezték meg. A férfi bajnokság három fordulója alapján a

csapatbajnokságot a Bp. Spartacus (Őrsi A., Schönviszky Gy., Ribényi I., Schönviszky L.) csapata nyerte meg.

2. Bp. Honvéd
3. Vörös Meteor

az egyéni bajnok Skerletz Iván (Bp. Pedagógus)
2. Deseő László (Bp. Pedagógus)
3. Schönviszky György (Bp. Spartacus)

Női csapatbajnok a Bp. Pedagógus (Molnár M., Babai M., Győri E., Monspart S.)
2. BEAC
3. Miskolci Vasutas SC

Egyéni bajnok Győri Edit (Bp. Pedagógus)
2. Molnár Magda (Bp. Pedagógus)
3. Cser Borbála (Bp. Pedagógus)

Ifi férfi csapat bajnok a Bp. MÁV Igazgatóság SC (Bozán Gy., Galló S., Kontra Gy., Schuch T.)
2. Bp. Honvéd
3. Vörösmarty Gimnázium

Egyéni bajnok Göbölös István (Pécsi Vörös Meteor)
2. Galló Sándor (Bp. MÁV Igazgatóság SC)
3. Friedrich Vilmos (BEAC)

A versenyeken ugyan az esélyesek győztek, de a rendezés munkája sok kívánnivalót hagyott maga után. Az igen rossz minőségű felnagyított térkép nem felelt meg a követelményeknek.

A szövetségek jelentése alapján 1963-ban különböző szinten összesen 70 bajnokságot 140 fordulóval 560 csapat és 1600 fő részére rendeztek!

Az 1964. év újra az Európa Bajnokság éve. Az év az EB-re való felkészülés jegyében indult. Kijelölték a válogatott keret tagjait:

<u>Férfi</u>	<u>Női</u>
Deseő László	Babai Margit
Koronczay László	Cser Borbála
Maácz Benedek	Győri Edit
Nyári Tamás	Molnár Magda
Ribényi Imre	Monspart Sarolta
Schönviszky György	Neupor Márta
Selek Ferenc	Sárfalvi Erzsébet
Thiering György	
dr. Vörös István	

Soltész Béla szövetségi kapitány, Maácz Benedek szakvezető. A válogatott keret részére több kötelező válogató versenyt jelöltek ki, januártól heti 6-7 edzésen vettek részt. Két alkalommal edzőtáborban voltak.

Fontos feladatnak tekintették a svájci jelkulcs és a 25.000 térkép olvasásának elsajátítását versenyszerű körülmények között.

Javitott térképen Fót környékén került megrendezésre az ez évi "Kilián György" emlékversenly, amely a válogatott keret első válogató versenye volt.

A férfi mezőnyben 4x1 fős nappali-éjjeli egyéni-csapatversenyben egyéni győztes Schönviszky György (Bp. Spartacus)

2. Ribényi Imre (Bp. Spartacus)
3. Ijjász István (Pécsi VSK)

csapatgyőzelme a Bp. Spartacus szerezte meg a

2. Vörösmarty Gimnázium és a
3. Pécsi EAC csapatai előtt.

A nőknél 2x1 fős nappali- egyéni csapatversenyben az egyéni győzelmet Győri Edit (Bp. Pedagógus) szerezte meg klubtársa

2. Cser Borbála előtt, míg a
3. Molnár Magda (Bp. Vörös Meteor) végzett.

A csapatgyőztes Bp. Pedagógus II. lett.

2. Bp. Pedagógus I.

3. Bp. Vörös Meteor.

Jól rendezett verseny volt, amely jól szolgálta a válogatott keret felkészítését.

A második válogató verseny a "Május 1" verseny volt, amely nehéz, sáros talajon tájékozódást igényel, nehéz pályákon Pusztamarót környékén került lebonyolításra. A sok nehézség dacára jó időeredmények születtek.

A férfi versenyt Skerletz Iván (Bp. Honvéd) nagy fölényrel 20 perccel a 2. helyeztet előtt nyert meg, míg a női győztes Győri Edit (Bp. Pedagógus igen szoros küzdelem után 17 másodperccel nyert meg.

Az NDK-beli, valamint II. Nemzetközi "Béke és Barátság Kupa" (Bulgária) verseny előtt május 17-én került sor a harmadik válogatóra hagyományos "Vasutas Kupa" és "Csik Judit" emlékversenyre. A versenyt Márianosztra környékén főleg fizikailag nehéznek tűzte ki a versenybírószám. A férfi mezőnyben Deseő László (Bp. Pedagógus) végzett az első helyen, míg a nők versenyt ismét Győri Edit (Bp. Pedagógus) nyert meg. Közben a különböző országokban is nagyban folyik a felkészülés a II. EB-re. A svédek utolsó válogató versenyt júniusban rendezték a Svájci-jurában. A norvégok 3 napos edzőtáborozást tartottak Oslótól délre 30 km-nyire, ahol Stig Berge bizonyult a legjobbnak. Az 1962. évi Európa-bajnok, Magne Lystad, nem vett részt a táborozáson. A dánok 3 válogató versenyt rendeztek.

Válogatottunk eddigi legnagyobb sikerét érte el az NDK-ban megrendezésre kerülő "Hertha Lindner" illetve a "Kurt Schlosser" Kupákban, női váltónk első lett, férfi váltónkat is csak szerencsétlen rendezési hiba - és egy óvás - ütötte el a győzelemtől. Ilyen egyszerű eredménnyel még nem tért haza soha válogatottunk!

Júliusban, alig az NDK-ból való hazaérkezés után újabb nemzetközi esemény tartotta lábzan versenyzőinket. Az EB-re való felkészülés újabb állomása a bulgáriai II. Nemzetközi "Béke-Barátság Kupa" versenyen való rajthoz állás. A verseny színhelye a Rila hegységben 1500-1700 magasságon volt. Jó alkalom volt arra, hogy meggyőződjünk arról, versenyzőink szervezete hogy reagál a szokatlan magasságra, mivel az EB várható terepe is ilyen magasságon lesz. A térkép nem elég részletes, ezért a versenyt úgy építik fel, hogy főleg iránymenetben kelljen haladni. Főleg a női versenyzőket viselte meg a szokatlan szállás, mivel a fagyponthoz közelebbi éjszaka a sátorban hidegnek bizonyult.

A versenyen csehszlovák, NDK-beli, magyar és bolgár "A" és "B" válogatottak mérték össze tudásukat. A férfi és női pálya közel volt egymáshoz és az ellenőrző pontokon nem tüntették fel hová tartoznak, így mindenki biztonsági menetre határozta el magát, ami viszont fizikailag nagyon nehéz volt. A térképi versenyben a csehszlovák Novotny és a bolgár Bojanov külön versenyt vívott. A 3. helyezést elért Schönviszky György, valamint a többi csapattag a jó átlagnak köszönhető az elért csapatgyőzelemünk.

A női mezőnyben Győri Edit jól futott, Monspart Sarolta futását nem kísérte szerencse, hibás ellenőrző pont érintése miatt diszkvalifikálták.

A Nemzetközi Balaton kupa versenyt 1964-ben nem rendezték meg.

Még ez évben jelenik meg a VB kiadásában és Szász Károly írásában "Rendezéstechnikai utasítás", amely tartalmazza a versenyek adminisztrációját és azok precíz elvégzését. A "Tájékozódási versenypálya kialakítása" a nemzetközi szabályzat figyelembevételével történő pályák kialakításához különböző módszerekről ad hasznos tanácsokat és utasításokat.

Ilyen felkészüléssel és eredménnyel érkezett el az ideje a II. Tájékozódási Európa Bajnokságnak, ami Svájcban Le Brassus környékén került megrendezésre, szeptember 26-27-én. Le Brassus a Jura hegység legszebb völgyében terül el, a francia határ közelében.

Az egyéni bajnokságok rajtját 1500 m. célját 1270 magasságon jelölték ki. A pályák utvonalevezetése méltó volt az EB-hez. Az ellenőrző pontok elhelyezése versenyzőinknek szokatlan módon, mivel azokat egyes esetekben többségében talajközelségben helyezték el. A váltóversenyek esős-ködös időben kerültek lebonyolításra, a rajtokat "tömegrajt"-tal oldották meg, nagyjából azonos utvonalon. A rajt és cél azonos volt 1350 m magasságon.

A verseny térképe 1:25.000 méretű külön célra készítve 3 szintű lenyomattal. Az érintendő pontokat a rendezőség a térképre rányomtatta, ezen kívül a versenyzők saját anyanyelvükön a térképre ráragasztották a pontmegnevezést érintési sorrendben tartalmazó jegyzéket. Az ellenőrző pontok jellegzetesek voltak: mélyedés, sziklasor, kis nyereg, sziklás tölcser, stb. egyértelműen azonosíthatók voltak. Nehézséget az jelentett, hogy egyes esetekben több hasonló vagy ugyanolyan alakulat volt az ellenőrző pont közelében.

Versenyzőink teljesítményét értékelve megállapíthatjuk, hogy női versenyzőink az egyéniben jól, férfi versenyzőink igen gyengén szerepeltek. A váltóban mindkét csapatunk az utolsó lett. A gyenge eredmény okai abban keresendők, hogy versenyzőinknek idegen volt a terep, a térkép, amin külföldi edzőtáborozással lehetett volna segíteni és nem utolsó sorban a nagy ellenfelekkel való gyakoribb találkozásokkal.

1964. II. EB	1	Erkki Kohvakka Finnország	1:42:08	60 ind.
<u>Le Brassus</u>		29. Skerletz Iván	2:22:43	
(Svájc)		32. Deseő László	2:31:22	
		37. Nyári Tamás	2:41:48	
		42. Schönviszky György	2:58:10	
		43. Maác Benedek	3:03:02	
	1	Margit Thommen Svájc	1:07:59	35 ind.
		5. Monspart Sarolta	1:15:51	
		9. Molnár Magda	1:22:21	
		25. Győri Edit	1:47:17	
		28. Cser Borbála	1:56:35	
	1	Finnország	3:50:42	10 váltó
8. Magyarország		Schönviszky György		
		Deseő László		
		Nyári Tamás		
		Skerletz Iván	5:27:27	
	1	Svédország	3:12:43	8 váltó
8. Magyarország		Győri Edit		
		Molnár Magda		
		Monspart Sarolta	4:27:20	

Az 1964. évi magyar bajnokság kevés örömet hozott versenyzőinknek. Az előző évek bajnoki rendszerét megtartva rendezték meg a versenysorozatot. (Egyéni és csapatbajnokokat avattak egyszerre)

Az előző évhez hasonlóan a férfi csapatbajnokságot

- Bp. Spartacus (Schönviszky Gy., Órsi A., Peiker Gy., Schönviszky L.) nyerte meg.
 2. Bp. Pedagógus
 3. Bp. Honvéd

Az egyéni bajnok ismét

- Skerletz Iván (Bp. Honvéd)
 2. Órsi András (Bp. Spartacus)
 3. Zsellér György (Miskolci EAFC)

Női csapatbajnok

- Bp. Pedagógus (Cser B., Sárfalvi E., Győri E., Monspart S.)
 2. BEAC
 3. Vörös Meteor

Egyéni bajnokságot

- Monspart Sarolta (Bp. Pedagógus) nyerte meg.
 2. Cser Borbála (Bp. Pedagógus)
 3. Sz. Molnár Magda (Bp. V. Meteor)

Ifi férfi csapatbajnok

- Miskolci Gépipari Technikus (Feledí F., Ifj. Pelle S., Duró L., Feledí F.)
 2. Bp. Honvéd
 3. Vörösmarty Gimnázium

Egyéni bajnok

- Horváth Attila (Vörösmarty Gimnázium)
 2. Kempelen Miklós (Vörösmarty Gimnázium)
 3. Duró László (Miskolci Gépipari Technikum)

1965-ben a versenybizottság, látva tájékozódási sport előtt álló feladatokat, felvetette annak gondolatát, hogy külön szövetséget kellene alakítani. Az MTSZ vezetősége is helyeselte és a kérést az MTS felé továbbította jóváhagyás végett. Az MTS Országos Elnöksége a 158/1965. számú határozatában kimondta: "Nem járul hozzá a Magyar Természetbarát Szövetségből a tájékozódási versenysport kiválásához és a tájékozódási versenysport önálló szövetségének megalakításához. Az Országos Elnökség a szövetség névváltozását sem engedélyezi. Az Országos Elnökség szükségesnek tartja, hogy a tájékozódási versenyzéssel, fontosságának megfelelően, fokozottabban foglal-

kozzon a Magyar Természetrát Szövetség Elnöksége. Ezért úgy rendelkezik, hogy nagyobb hatáskört kell biztosítani a Magyar Természetrát Szövetség Versenybizottságának és a tájékoztatói versenyzéssel kapcsolatos feladatokat intézésére az MTSZ Elnökségéhez egy titkárt kell megválasztani." A titkár Szász Károly lett.

A Természetrát Szövetség az időközben megválasztásra került MTSZ OT Tömegsport Bizottság felügyelete alá került. A Tömegsport Bizottság elnöke Terényi Imre MTSZ elnökhelyettes, Tömegsport Osztály vezetője Kozmanovics Endre lett. Tagjai között szerepel Thuróczy, Lajos, az MTSZ titkára is.

A tájékoztatói futás fejlődésének legnagyobb akadálya a sok régi, elavult térkép. Ezeket husz, harminc vagy még több éve készítették, az akkori utak, erdővágások már rég benőttek, viszont ujakat vágtak. Az ilyen térképekkel nem lehet jó versenyeket rendezni - sok mulik a szerencsén, azon, hogy ki mennyire támaszkodik a térképre és mennyire az ösztöneire. Ez volt az általános vélemény és ennek következtében már 1965-ben majdnem minden első osztályú verseny bemérő bírái javított térképen készítették el pályáikat. A javított térképek használata ezek után erősen befolyásolta a versenyek reális lebonyolítását.

Többszínnyomású térképet is alkalmaztak az Egyetemi Bajnokságon, a Balaton Kupán és a Budapest Bajnokság egyes fordulóján. Érdekes kísérlet volt a Kilián György emléktárgy pauszról fénymásolt térképe is. A pályakitűzők munkája is jelentős mértékben javult.

Ez évben zajlott le első ízben a Testnevelési Főiskola tájékoztatói oktató-képző tanfolyama, amely féléves általános edzésméleti képzés után 10 napos szaktáborral fejeződik be.

A tanfolyamot Hardicsay Mária, Maácz Benedek, Peiker György, Rácz Márton, Schönviszky György, Tóth István, Kósa Csaba, Salacz Imre, Vittek Lajos sikeresen végezték el és tették le eredményesen a vizsgát. A gyakorlati tábort dr. Vízkelety László és Garai Sándor vezette.

Idén ismét egyidőben és egy verseny keretén belül került megrendezésre az országos csapat-, valamint egyéni bajnokság. A bajnokságot 4 fordulójában tervezték legonyolítani, ténylegesen három forduló döntötte el a bajnokság sorsát. A felnőtt férfi csapatbajnokság mezőnye 1965-ben volt a legmagasabb (4x1 fős, 18 csapat). Érdekes színfoltja volt az első ízben megrendezett ifjúsági női bajnokság.

Felnőtt férfi bajnoksapat

1. Bp. Spartacus (Őrsi A., Balogh T., Schönviszky Gy., Peiker Gy.)
2. Bp. Honvéd
3. Vörösmarty Gimnázium

Felnőtt női csapatbajnokság győztese a

1. Bp. Pedagógus (Monspart S., Cser B., Balázs É.)
2. Bp. Vörös Meteor
3. MÁFC

Az ifjúsági férfi bajnoksapat a

1. Vörösmarty Gimnázium (Tóth P., Sasvári Cs., Vida G., Tóth T.)
2. BEAC
3. Bp. MÁV Igazgatóság SC.,

míg az első ifjúsági női mezőnyben az

1. BEAC (Thurchányi P. Hegedűs Á., Hegedűs A., Bánhegyi M.) csapata megelőzte a
2. Hódmezővásárhelyi Frankel Leó Technikum és
3. Vörösmarty Gimnázium csapatait.

Felnőtt férfi bajnok

1. Őrsi András (Bp. Spartacus)
2. Balogh Tamás (Bp. Spartacus)
3. Schönviszky György (Bp. Spartacus)

Felnőtt női bajnok

1. Monspart Sarolta (Bp. Pedagógus)
2. Babai Margit (Bp. Vörös Meteor)
3. Cser Borbála (Bp. Pedagógus)

Ifjúsági férfi bajnok

1. Tóth Péter (Vörösmarty Gimnázium)
2. Czöndör István (BEAC)
3. Szántó Péter (Bp. MÁV Igazgatóság SC.)

Ifjúsági női bajnok

1. Thurchányi Piroska (BEAC)
2. Hegedűs Aletta (BEAC)
3. Hegedűs Ágnes (BEAC)

Az IOF Elnökségének megbízásából a Nemzetközi Tájékoztatói Sportszövetség III. Kongresszusát a Bolgár Turista Szövetség rendezte meg. A megbízással az Elnökség kimutatta megbecsülését a szocialista országok tájékoztatói sportja iránt.

Megjelentek mind a 11 ország delegátusai. Megfigyelőként részt vettek az Amerikai Egyesült Államok, Kanada és Lengyelország küldöttei.

Sok fontos határozat született, így többek között, hogy jövő évtől (1966) a legmagasabb szinten az eddigi EB helyett kétévenként Világ bajnokság lesz. Az első VB 1966. október 1-2. napján Finnország rendezte. A VB továbbra is egyéni (6 férfi és 4 nő), a váltó (4 férfi és 3 nő) számokból áll. A kongresszus megalakította a "Térkép Bizottságot". Feladata többek között a térkép jelkulcs egységesítése. Minden tagország levelező taggal részt vesz. Magyar részről Schönviszky Györgyöt jelölték. Az IOF jelvénytervét, valamint a zászlótervét a Kongresszus elfogadta. Az elnökséget egyhangulag újraválasztották.

Junius 13-án az NDK verseny (Kurt Schlosser-Herta Lindner) svéd győzelemmel zárult. A versenyt nem messze a nyugatnémet határtól, a Harz hegységben, Stolberg környékén rendezték meg. A Harz ezen része erősen tagolt, mocsaras, bozotos, nehezen futható, s így fizikailag is nehéz terepnek bizonyult. A svéd válogatott szinte Európa bajnoki csapatuk képviselte. Versenyzőink nem értek el olyan jó helyezést, mint az előző évben.

Szlovákia felszabadulásának 20. évfordulójának emlékére rendezett verseny nagyszabású találkozó keretén belül került megrendezésre. A találkozó és a verseny színhelye a csodálatos Tale völgyben (Alacsony Tatra). Ezen a versenyen találkoztak versenyzőink először szovjet versenyzőkkel. A versenyt kis "Európa Kupá"-nak nevezték, mivel az egész európai élgárda (a svájciakat kivéve) képviseltette magát. A svédek és norvégok elvitték az első helyezéseket, de utánuk a csehek és mi következünk. A válogatott szakvezetője dr. Vízkelety László, tagjai Monspart Sarolta, Cser Borbála, Deseő László és Schönviszky György voltak.

Bulgáriában augusztus 8-án került megrendezésre a III. Béke-Barátság Kupa versenye. Ellenfelünk csak a bolgár "nagy" válogatott, valamint az ifjúsági válogatott volt. Mégis hasznos volt a kiutazás, mert olyan terep volt előkészítve, amilyen ritkán van magyar versenyzőknek alkalmuk futni. Kipróbálhattak néhány technikai megoldást, amelyeket hazai terepen hiába próbáltak alkalmazni. A VB előtt pedig elsősorban az ilyen fajta tájékoztatói technikai gyakorlásra van szükség.

A verseny a Rodope hegység középső vidékén került megrendezésre 1500-1600 méter magas fenyőerdővel borított viszonylag lapos területen. A viszonylagos szintkülönbségek kicsik, ut alig van, a rétek, tisztások határvonala elmosódott, tájékozódásra alkalmatlanok, a nyiladék ismeretlen fogalom. Az erdő egyébként mindenütt futható. A térkép külön erre a célra nyomott színes térkép volt: 1:25.000 méretarányban.

A Béke-Barátság Kupát a férfi-női eredmények alapján Magyarország nyerte.

Az 1965-ben bolgár, német, svéd, és magyar részvétellel rendezték meg a Nemzetközi Balaton Kupát. A verseny az első napi egyéni-csapatverseny után váltószámmal bővült. Az első napi indítás Balatonyörök közelében volt. A férfi pálya 12.500 m. hosszú és 300 m. szintkülönbségű, tíz ellenőrző pont beiktatásával tájékoztató és fizikai szempontból korszerűtlen pálya volt. A női pálya 7000 m. hosszú 300 m. szintkülönbségű és 7 ellenőrző pont volt elhelyezve és ugyancsak korszerűen felépített versenypályán. Mindkét pálya jellemzője a sűrű bozót volt, ami nagyban zavarta a versenyzők haladását.

Sajnálatos, hogy még hazai terepen nem tudtuk megverni ellenfeleinket. Az is igaz, hogy mindhárom svéd futó az előző EB-n a legjobb tíz között végzett, Ulla Lindkvist az 1962. Európa bajnoknő, 64-ben harmadik, többszörös svéd és NORD bajnok.

A másnapi váltóversenyt, a sűrű bozót kivül még a nagy hőség is befolyásolta. Szintén nagy svéd főlény és győzelem született.

Azokban az országokban, ahol a tájékoztatói futás nagyobb multra tekinthet vissza, ott az elméleti utvo-nalkitűző, más szóval pályakitűző versenyeknek is hagyományai vannak.

A versenyt egymástól független, nemzetek közötti és hazai kategóriákban írják ki. Az előbbin az IOF tag-országok, az utóbbin a finn férfi, női és ifjúsági versenyzők indulhatnak. A hazai 3 lépcsőben egyesületi, megyei és döntő szövetségi szinten rendezik.

A nemzetek közötti verseny egyéni és csapatverseny nők és férfiak részére. Minden IOF tagország 20 versenyzője részére küldtek térképet és jelkulcsot. Hazai bírálat után 5 férfi és 3 női pályás térképet kellett megküldeni a Finn Tájékoztatói Szövetségnek bírálatra. A térkép egy Finnországban használatos, külön erre a célra nyomtatott versenytérkép. A terep dombos, szintvonalak 5 méterenként vannak.

Az értékelést négy csoportra osztották:

1. Tájékozódási alkalmasság
 - a/ utvonalválasztás
 - b/ térkép olvasás
 - c/ Iránymenet és távolságmérés
 - d/ fizikai erőnlét
2. Az ellenőrző pontok bírálata
 - a/ alkalmassági
 - b/ elhelyezése
 - c/ ellenőrző pontok száma
3. Az indító, valamint
4. A cél helyének helyes kiválasztása volt az értékelés fő szempontjai.

Mivel a finn Tájékozódási Szövetség idén szélesebb alapokra helyezte pályakitűző versenyét, Magyarország is részt vett azon. A férfi és női mezőnyben összesen 10 ország 71 versenyrője indult. A feladat az igen részletes és pontos, finn tájat ábrázoló térképen az ideális versenypálya kitűzése volt. A versenyen az országonkénti öt férfi és három női versenyrője dolgozatát szigorúan pontozták. A férfiak versenyében

1. Tehno Marila (Finnország)
2. Helga B. Jonsson (Dánia)
3. Edgar Bacgtikd (Svájc)
7. Jávorika Péter
8. Horváth Lóránd
15. Galgóczy István
30. Szász Károly
37. Maác Benedek

Együttes eredményünk mégis a legjobbak közé tartozott, mert a magyar férfi csapat harmadik helyet szerezte meg,

1. Finnország
2. Svájc mögött.

- A női versenyben
12. Hardicsay Mária
 13. Szabóné, Molnár Magda
 15. Győri Edit

csapatban

1. Finnország
2. Svájc
3. NDK
4. Norvégia
5. Magyarország

Résztevő versenyrőjeink ezzel behozták, hogy meg van a felkészültségük a jó versenypálya kialakításához és - jó térképpel - nemzetközi mezőnyben is megállják a helyüket.

A több évi budapesti szövetségi tervezés után Balogh Tamás a Bp. Spartacus versenyrője kitűzte, bemért és lefestette Budapest közelében Csucshegyen az első nyilvános edzőpályát. Az edzőpálya 16 pontot foglalt magában. A jól bemért edzőpálya 1966-tól a budapesti versenyrők jobb gyakorlati felkészülését szolgálja.

AZ ELSŐ VILÁGVERSENYTŐL A BUDAPESTI IOF KONGRESSZUSIG 1966-1969.

1966. Az előző évek súlyos térképgondjai után az 1966. évi versenyév végére meghozta a döntő fordulatot a tájékozódási versenytérképek kiadása terén. Számos kísérlet, félmegoldás és jó kezdeményezés után végre sikerült lehetőséget találni, az illetékes szervezetek elvi megállapodásra jutni, és olyan térképkivágatok kinyomtatására adtak engedélyt, ami a mai tájékozódási igényeket maximálisan kielégíti.

Az első ilyen térkép a III. Nemzetközi Vasutas Kupa tájékozódási verseny alkalmából készült Tornyópuszta (Gerecse-hegység) térkép volt, amelyet a Budapesti MÁV Igazgatóság SC nyomtatott ki 1:25.000 léptékben, 3 színnyomásban, 5 méteres szintvonalakkal. A térkép a hazai és külföldi versenyrők körében teljes sikert aratott, mert kivitelezett, helyesbítése tartalmas volt. Ezt a térképet követte a Budapest Kupára készült Börzsöny kivágat. A térkép kivágatok a Kartográfiai Vállalatnál készültek.

1966-ban a budapesti Szövetség (miután 1964-től rendezte a versenyt) új kísérletet tett a Felszabadulás Emlékverseny lebonyolítására. Felismerve a váltóversenyben rejlő lehetőségeket, elsősorban a versenyt váltó formában bonyolította le, férfi felnőtt III. -II. -I. ifi, serdülő női felnőtt II. -I. és serdülő, összesen 8 kategóriában. Az idei verseny április 3-án reggel havazásban indult - a Normafától - a serdülő fiúk rajtjával. Ságvári Ligettől a serdülő lányok vették át a "stafétabotot", hogy Hűvösvölgybe érve a női II. o. mezőny folytassa az izgalmas, bővelkedő versenyt a Rozália téglagyári váltóhelyig, ahol a férfi III. o. mezőny várta őket. A férfi II. o. váltás után még az est folyamán Csobánkáról rajtolt és Pilisszentkeresztre érve éjjel indították az ifjúsági férfiakat, akik Dobogókőn pihenték ki a verseny fáradalmait. A női I. o. futói másnap reggel Dobogókőről Pilisszentlászlóiig hatalmas küzdelmet folytattak, hogy a férfi I. o. rangos futói Vöröskő érintésével (ahol a győztes váltó tagjai kuszorút helyeztek el) befussanak a tahlófalú célállomásra.

A jól megrendezett versenyt az összesített legjobb eredmények alapján a BEAC nyerte meg. A váltóversenyekkel párhuzamosan a megfelelő időben egyéni verseny is volt. A váltó tagjai az egyéni versenybe is beleszámítottak. (Összesen 72 km hosszú 2550 m szintkülönbségű pályán 51 ellenőrző pont bemérését kellett a versenybíróknak elvégeznie.)

A bajnokság lebonyolításában is nagy változást hozott ez az év. Az eddigi csapatbajnokságokon egyidőben avattak egyéni és csapatbajnokot (amióta egyéni-csapatverseny formában rendezték.) 1966-tól a férfi csapatbajnokságon 5., a női csapatbajnokságon 4 fő indulhatott és a legjobb négy, illetve három versenyző ideje adja a csapateredményt, míg egyéni bajnokságot két nappali fordulóban rendezik meg. A bajnokságokon színes javított térképet használtak.

1966. év felnőtt férfi csapatbajnok a

- Budapesti Spartacus (Skerletz I., Balogh T., Schönviszky Gy., Schönviszky L., Őrsi A.)
 2. Ujpesti Dózsa
 3. Bp. Honvéd

a felnőtt női bajnokcsapat sorrendben ötödik a

- Bp. Pedagógus (Balázs E., Cser B., Monspart S., Győri E., Pál I.)
 2. BEAC
 3. Finommechanika

ifjúsági férfi

1. BEAC (Szarvas A., Hegedűs A., Papp P., Csöndör I.)
 2. OSC
 3. Fűzfői 303 iskola

ifjúsági női

1. BEAC (Hegedűs Á., Thurchányi P., Bánhegyi M., Bozán Á.)
 2. Hódmezővásárhelyi Frankel Leó Technikum
 3. OSC

A Magyar Népköztársaság 1966. évi tájékoztatósi futó férfi

egyéni bajnok

- Deseő László (Bp. Honvéd)
 2. Horváth Attila (OSC)
 3. Bíró Sándor (BEAC)

női bajnok

- Monspart Sarolta (Bp. Pedagógus)
 2. Sz. Molnár Magda (Bp. Vörös Meteor)
 3. Hegedűs Aletta (BEAC)

ifjúsági férfi bajnok

- Szarvas András (BEAC) ↷
 2. Hegedűs András (BEAC) ↷
 3. Szaktilla János (OSC)

ifjúsági női bajnok

- Hegedűs Ágnes (BEAC)
 2. Thurchányi Piroska (BEAC)
 3. Bánhegyi Márta (BEAC)

A Finn Tájékoztatósi Szövetség az idén másodizben írta ki nemzetközi pályakitűző versenyét. Az idei versenynek különös jelentőséget ad, hogy az elméleti pályakitűző verseny terepéhez hasonló finn terepen kerül sor az I. Tájékoztatósi Világbajnokság küzdelmére. Ezek figyelembevételével a Versenybizottság a fiatal versenybírók, valamint a válogatott keret tagokból állította össze az öt férfi és három női csapatot, amely képviselte hazánk színeit.

A magyar csapatok jól szerepeltek. A Monspart-Hardicsay-Györi összeállítású női csapat 418 pontos teljesítménnyel tíz ország előtt megszerezte a győzelmet, egyénileg Monspart Sarolta második és Hardicsay Mária ötödik helye kiemelkedő teljesítmény.

A férfiak Skerletz-Aradi-Deseő-Szarka-Koroncay összeállításban szerepeltek. A külföldi versenybírók egyre javuló színvonalát mutatja, hogy az a jó teljesítmény - 1007 pont szoros versenyben bár - csak a negyedik helyre volt elég, a finn, svájci és NDK versenycsapatai előtt. Egyéni versenyt a szovjet-észti Raid Tonu nyerte, a legjobb magyar versenyző Skerletz Iván hatodik helyezést ért el.

"Nagyszerű küzdelmek, magyar sikerek a IX. Nemzetközi Balaton kupán" írta a Turista 1966. évi októberi száma. Nagy jelentősége volt a versenynek, hiszen az I. Világ bajnokság előtti erőfelmérésre is alkalom nyílt. Bulgária tájékoztatói Szövetsége például ezt a versenyt használta fel arra, hogy kijelölje, az itt mutatott formák alapján, hogy kiket küldenek a finnországi Világ bajnokságra.

Harmadik győzelmükkel a svédek nyerték végleg a Balaton-Kupát. A Balaton kupákkal egyidejűleg minden évben a Veszprém megyei Szövetség rendezésében került sor a "Keszthely kupára". Kezdetben hazai, majd a későbbiek során több külföldi csapat részvételével egyik legrangosabb kupaversenyünk lett.

A 10 éves "Balaton kupa" sorozat most lezárult. Egyrészt azért, mert a kitűnő svéd válogatott egymás után háromszor elnyerte a legjobb külföldi csapatnak kiírt vándorszerleget, de azért is, mert Szövetségünk el-érkezettnek látta az időt, hogy a verseny rendezési területét kiterjessze egész Magyarországra. E cél érdekében új versenyt alapított HUNGÁRIA KUPA néven, amelyet az a csapat nyer meg minden évben (A magyar csapatot is beleértve), melynek férfi és nő versenyzői a legjobb időeredményt érik el a tájékoztatói feladat hibátlan teljesítése mellett.

A Hungári Kupa kirásával a Balaton Kupa verseny 10 éves eredményes sportkorszaka bevonult a hazai és nemzetközi tájékoztatói sporttörténelembe.

A MAFC hagyományos emlékversenye - Kilián György emlékverseny - az idén meglepetést tartogatott a résztvevőknek. Talán a finnországi világ bajnoksági előkészületek, vagy a válogatóverseny volt ennek az oka.

Lehet, sőt biztos ezek az okok vezették a rendezőgárdát újfajta terep keresésére. Ujszerű volt maga a térkép is, mivel a nagykőrösi terep szinte teljesen sík volt a külön erre célra készült versenytérkép csak a síkrajzot ábrázolta. Maga a terep akác, bükk, fenyő és csemeterdő változatos aljnövényzet sok vízzel és lefolyás-talan belvíz-foltokkal volt tarkítva. Megközelítőleg próbáltak úgynevezett "finn terepet" biztosítani, hogy a Világ-bajnokságra fel tudjanak készülni válogatottjaink. Nálunk igazi finn jellegű terep sajnos nincs. Ezek után külön dicséretet érdemel a MAFC kezdeményezését, hogy Nagykőrös környékén rendezte meg a versenyt.

Amint az összes sportágban, a tájékoztatói futásban is a világversenyeken való szereplés határozza meg a sportág helyzetét. Mind az eredményes, mind pedig az eredménytelen szereplések a sportolókat és vezetőket a tapasztalatok elemzésére serkentik. Válogatottunk maximális felkészítése után, ezeknek a gondolatoknak előre be-csátásával indult el az I. Világ bajnokság színhelyére a finnországi Fiskarsba.

A VB-t szerény keretek között egyszerűen, de kifogástalanul rendezték meg, az eredmények a várakozás-nak megfelelően alakultak, bár női versenyzőinktől jobb eredményeket vártunk, az idei nemzetközi versenyeken mutatott formák alapján. Az előrelátható volt, hogy mind a férfiaknál, mind a nőknél a svédek, norvégok és a finnek, ugyiszóván "házi" versenyt futnak és az élményben végeznek. Ez a szokatlan terep és időjárás viszonyok mellett még abból is adódott hogy ezekben az országokban a tájékoztatói futás nemzeti sport, nagy tö-megek üzik, edzésmodszerekkel is élen járnak.

A Világ bajnokság eredménye

1966. I. VB. 1. Age Hadler Norvégia 1:36:02 58 ind.

Fiskars

(Finnország) 34. Őrsi András 2:17:42
37. Skerletz Iván 2:20:34
39. Schönviszky György 2:30:05
43. Deseő László 2:33:27
47. Balogh Tamás 2:45:48

1. Ulla Lindkvist Svédország 52:45 35 ind.
9. Monspart Sarolta 1:05:06
13. Cser Borbála 1:12:18
33. Babai Margit 2:10:58
35. Molnár Magda 2:25:59

	F. Svédország	3:51:42	10 váltó
8. Magyarország:	Órsi András Deseő László Schönviszky György Skerletz Iván 8.	6:00:33	
	N. Svédország	2:42:58	9 váltó
Magyarország:	Babai Margit Cser Borbála Monspart Sarolta váltó pályatévésztes miatt kizárva		

1967. január 1-től lépett életbe az új minősítő rendszer, amely lényeges változást hozott. Legfontosabb része, hogy nem a versenyzők helyezései szabják meg a minősítő pontokat és a minősítési szintet, hanem mindenkor a verseny győztesének idejéhez viszonyított százalékos teljesítményük. Újabb tájegységjellegű versenyek kerültek a "naptárba", amely a sportágat felfrissíti pl. "Hirös Kupa", "Dunakanyar Kupa" stb. A Tesztelési Tudományos Kutató Intézet felvette a programjába a tájékoztatósi futás közelebbről való megismerését.

Az elmúlt időszakban mind többen kapcsolódtak be a sportágba, megerősödött a szakosztályokban a rendszeres edzési munka.

1966-ban 200 országos és tájegységi versenyt rendeztek. A legjelentősebb változás az újabb bajnoki versenyek (váltó) bevezetése.

Az elmúlt évek nemzetközi sikerei, több hagyományos emlékversenyt váltószámmal való kibővítése, valamint a kétévenként megrendezésre kerülő VB váltószámára való felkészülés szükségessé tette az osztályozott váltóbajnokság bevezetését.

Az egyéni bajnokság sorsa az ötvenes években (egészen az egyéni-csapatverseny bevezetéséig) éjjel-nappali küzdelemben dőlt el. Most, hogy már 1966-tól különválasztva került megrendezésre az egyéni és a csapatbajnokság, a régi hagyományokkal bíró a nagyobb pontosságot igénylő éjszakai egyéni bajnokság beindítását határozta el a VB. Az éjszakai egyéni bajnokságot - mivel a szabályzat szerint éjszakai versenyen nők nem indulhatnak - csak a felnőtt férfi, valamint ifjúsági férfi kategóriákban rendezik meg. Az új bajnokságok bevezetésével sportágunkban 14 bajnoki számot tartanak nyilván.

- felnőtt férfi: nappali, éjszakai egyéni, csapat és váltó
- ifjúsági férfi: nappali, és éjszakai egyéni, csapat és váltó
- felnőtt női : nappali egyéni, csapat és váltó
- ifjúsági női: nappali egyéni, csapat és váltó

Először került sor tájegységi bajnokság rendezésére.

A felnőtt férfi csapatbajnokságot a kétnapos versenyben a

Bp. Spartacus (Balogh T., Órsi A., Skerletz I., Schönviszky Gy.) csapata nyerte meg.

2. OSC
3. BEAC

A felnőtt női bajnokságot ismét a Bp. Pedagógus (Cser B., Balázs É., Danovszky M., Monspart S.) csapata nyerte meg.

2. Bp. Postás
3. BEAC

Az ifjúsági férfi bajnokcsapat a

- OSC (Tóth T., Sodor I., Hegedüs Z., Szaktilla J.)
2. Szombathelyi Építők
3. BEAC

Az ifjúsági nők mezőnyében a

- BEAC (Hegedüs Á., Thurhányi P., Bozán A., Bánhegyi M.) bizonyult a legjobbnak
2. MAFC
3. OSC

A felnőtt férfi egyéni bajnok (nappal)

- Schönviszky György (Bp. Spartacus)
2. Egervári Ottó (Ujpesti Dózsa)
3. Skerletz Iván (Bp. Spartacus)

Felnőtt női egyéni bajnok

- Monspart Sarolta (Bp. Pedagógus)
2. Cser Borbála (Bp. Pedagógus)
3. Mohácsi Márta (Miskolci VSC)

Ifjúsági férfi egyéni bajnok (nappal)

- Tóth Tamás (OSC)
- Hegedűs András (BEAC)
- Tóth György (Bp. V. Meteor)

Ifjúsági női egyéni bajnok

- Thurchányi Piroksa (BEAC)
- Bánhegyi Márta (BEAC)
- Gratzl Márta (Bp. MÁV Igazgatóság SC.)

A felnőtt férfi egyéni bajnok (éjszaka)

- Schönviszky György (Bp. Spartacus)
- Arató János (Ajakai Alumínium SE)
- Bozán György (Bp. MÁV Igazgatóság SC)

Az ifjúsági egyéni bajnok (éjszaka)

- Darvas Gábor (MAFC)
- Tóth Tamás (OSC)
- Kiss Géza (Ajakai Alumínium SE)

A felnőtt férfi váltóbajnokságot a

- Bp. Spartacus (Schönviszky Gy., Balogh T., Skerletz I.) nyerte meg.
- Bp. MÁV Igazgatóság SC.
- BEAC

Az ifjúsági férfi váltóbajnok a

- BEAC (Czöndör I., Szarvas G., Papp I.) csapata nyerte meg
- Bp. Vörös Meteor
- OSC

Felnőtt női váltóbajnok a

- Bp. Pedagógus (Cser B., Balázs É., Monspart S.) csapata
- BEAC
- OSC

Az ifjúsági női váltóbajnok a

- MAFC (Bibó B., Kováts O., Gogolyák E.) csapata
- OSC
- Hódmezővásárhelyi Frankel Leó Technikum.

Válogatott versenyzőink a svédországi terep (mivel 1968-ban a II. VB-t Svédországban rendezik meg) minél jobb megismerése céljából részt vettek az O-Ringenverseny sorozaton, ahol részikereket értek el.

A vártnál is erősebb nemzetközi mezőny gyűlt össze Svédországban a hagyományos O-Ringen tájékozási futóversenyre. A finnek, csehszlovákok, a svájciak a teljes válogatott csapatukat rajthoz állították. 21 kategóriában mintegy 2000 tájékozódási futó vett részt az ötnapos küzdelemben. A magyar versenyzők, a férfiak 110 fős, a nők 80 indulói "elit" kategóriában álltak rajthoz. A férfiak 10,8,7,8,9 km-es, a nők 6,5,4,5,6, km-es pályákon futottak az öt versenynap alkalmával. Csak azok eredményét értékelték, akik mind az öt nap végigfutották a távot. A versenysorozaton Monspart Sarolta a 9. helyen végzett és előtte csak svéd versenyzők érkeztek célba.

Az ausztriai Mooserbodenben került sorra a Nemzetközi Tájékozási Szövetség (IOF) IV. Kongresszusa. Az eddigi legnépesebb Kongresszus több határozatot fogadott el. Többek között Lengyelország és Nagy-Británia a felvételi kérelmét elfogadta és felvette őket az IOF rendes tagjai közé. Határozatot hozott a következő Kongresszus és a későbbi világbjainkság színhelyéről. Mint ismeretes, 1968-ban Svédországban kerül sorra a VB., 1970-ben az NDK a rendezője.

Előzetes kijelölés alapján 1972-ben Csehszlovákia látja vendégül a legjobb tájékozási futókat.

A magyar tájékozási versenysport elismerését jelenti, hogy 1969-ben Magyarország rendezői az IOF V. Kongresszusát. Különböző szakbizottságokban kaptak kinevezést magyar szakemberek. Számos magyar módosító javaslatot is elfogadott a kongresszus. Még ebben az évben kiadásra kerül az új jelölés, amit a nemzetközi versenyek térkép helyesbítésénél alkalmazni kell.

A "Béke és Barátság Kupa" klzdelmeit a Bolgár Szövetség a Ródope hegységben rendezte meg, ahol magyar sikerek születtek. A magyar tájékozási versenysport Monspart Sarolta, Cser Borbála, Tass Emőke, női illetve Nyári Tamás, Deseő László, Nyitrai György férfi csapat képviselte.

1967. eseményeihez tartozik még az, hogy közel egy évtizedes önzetlen társadalmi munka után Szász Károly lemondott VB elnökségéről, mivel véleménykülönbségek támadtak közte és az akkori Szövetség egyik-másik vezetőjéközött és nem értett egyet azzal sem, hogy sportágunk teljes egészében az "északi" irányzatot követte. Az elmúlt években ő is híve volt az északon kialakult formának, de a magyar sajtóságok figyelembevételével.

A csapatbajnokság több fordulóban való megrendezését tartotta szükségesnek, messzemenőleg ellene volt az egy szombat-vasárnapra csapatbajnokságnak, már csak azért is, mert ehhez még tárgyi biztosíték sem volt adott, mivel a szombat még munkanapnak számított. Kevés sportoló volt, akinek a munkahelyén bevezetést nyert a "szabad szombat".

Lemondásával több szakbizottság vezető is lemondott. A versenybizottság új elnöke dr. Vörös István a BEAC Tájékoztatói Futó szakosztályának vezetője lett.

1968-ban új versenyszabályzat jelent meg, ideiglenes jelleggel. Az eddigi versenyszabályokat tovább korszerűsítették, egységesítették a versenyek távjaikat, az osztálytól függetlenül korcsoportok szerint. A verseny a rajttól a célig tart, a feladatokat csak rajtban szabad megoldani. A rajt és célállomást csak szabadban lehet elhelyezni. Az ellenőrző pontok közelében - 100 méter sugarú körében - térképhiba nem lehet.

Ebben az évben több klubcsapatunk vett részt külföldi versenyen. A budapesti Pedagógus női csapat Svédországban egy éjszakai és két nappali versenyen vett részt. A Budapesti MÁV Igazgatóság SC versenyzői indultak a prágai Turista Kupa versenyen. A Szlovák Nemzeti Felkészítési emléktouron rajtoltak a Budapest válogatotton kívül a BEAC és OSC versenyzői is.

Válogatottunk ismét részt vett a Svédországi O-Ringen versenysorozatban. A sorozatot Boras környékén rendezték meg 12 ország részvételével. Naponként 3191 versenyző indult 29 kategóriában. A versenyen való részvétel a kitűzött cél nem feltétlen az eredményesség volt, hanem az önálló versenyzés, a svéd terep és térkép megismerése. Legeredményesebb versenyzőnk Monspart Sarolta volt, aki az 5 napos sorozat összetett eredménye alapján 6. helyen végzett. A sorozat jól szolgálta válogatottunk felkészülését a svédországi Világbajnokságra.

A Bulgária "Béke és Barátság" versenyen 6 válogatott csapat vett részt. Válogatottjaink a várakozásnak megfelelően szerepeltek. A férfiaknál Bozán György 6. Hegedüs András 7., és Órsi András 12. helyen végzett, míg a nők mezőnyében 1. Monspart Sarolta, 5. Hegedüs Aletta és 13. Horváth Magda.

Első ízben vett részt válogatottunk a Románia Kupán. A Hegedüs Ágnes, Monspart Sarolta, Egervári Ottó, Sótér János válogatottunk Busteni környékén magashegyi, sokszintes terepen álltak rajtjához két nap. Nőknél Monspart Sarolta mindkét napon fölényesen győzött, Hegedüs Ágnes 2. helyen végzett. A férfiak kondícióban és tájékozódásban egyaránt várakozáson alul szerepeltek.

Az év nemzetközi eredményeihez tartozik az a magyar siker is, amit a Bulgária Kalofer környékén rendezett első nemzetközi siket tájékoztatói futóversenyen elértünk. A magyar színeket a Siketek SC, három versenyzője: Szabell István, Szabell József és Bartha Gyula képviselte.

41 versenyző állt rajtjához és teljesítette a 6750 m hosszú és 170 m szintkülönbségű pályát. A magyar versenyzők kitűnően helytálltak. Versenyzőink jó szereplése nagy elismerést váltott ki a megjelent szakemberek között.

1. Szabell István 52:00
2. Katellév Bulgár 69:00
3. Szabell József 85:00
19. Bartha Gyula 127:00

A Hajdu-Bihar megyei Természetharát Szövetség Versenybizottsága 1968-ban második alkalommal rendezte meg Országos Pályakitűző versenyét. A 12 megyéből és Budapestről 101 férfi és 15 nő, összesen 116 pályázót értékelte a versenybírószám.

Női győztes Schell Antalné (Budapest)
2. Tóth Eszter (Budapest)
3. Arató Jánosné (Ajka)

férfi győztes Halász Miklós (Budapest)
2. Várkonyi Róbert (Budapest)
3. Schell Antal (Budapest)

A Hungária Kupa Balatontól való elszakadása (az első Farkasgyepűn volt) csak a másodszori 1968-ban megrendezésre kerülő versenyen sikerült, amikor a Zemplén-hegységben Kéked-fürdőn került lebonyolításra. A férfiak mezőnyében Horváth Attila, a nőkénél Monspart Sarolta győzött. A kupát a magyar "A" válogatott (Horváth A., Schönviszky Gy., Bozán Gy., Monspart S., Balázs É., Csér B.) nyerte el.
2. Csehslóvákia (A. Urbanec, B. Beranek, S. Galik, L. Kumbárová, E. Felprechtová, J. Sevciková.)
3. Bulgária (Bedelev, Velikov, Sziderova, Baleva, Sztojanova, Jancsev)

A magyar bajnokságok sikeresebbek voltak, mint az elmúlt években. Részben az ideiglenes szabályzat, döntvények, valamint az egyre javuló helyesbített térképek következtében.

Felnőtt férfi (FF) csapatgyőztes a

- Bp. Spartacus (Balogh T., Schönviszky Gy., Őrsi A., Papp Gy.)
- OSC
- Bp. Honvéd

felnőtt női (FN)

- Bp. Pedagógus (Monspart S., Cser., Balázs É., Danovszky M.)
- BEAC
- OSC

ifjúsági férfi (IF)

- BEAC Czöndör I., Irinyi Gy., Kovács A., Hegedűs A.)
- OSC
- Ajkai Alumínium

ifjúsági női (IN)

- BEAC (Bánhegyi M., Kovács M., Bozán Á., Szakács I.)
- OSC
- Hódmezővásárhelyi Frankel Leó Technikum

váltó bajnokságok

Felnőtt férfi (FF)

- OSC (Sodor I., Kempelen M., Horváth A.)
- Bp. Spartacus
- Bp. Honvéd

felnőtt női (Fn)

- Bp. Pedagógus (Balázs É., Danovszky M., Monspart S.)
- BEAC
- OSC

ifjúsági férfi (IF)

- Ajkai Alumínium (Fehér B., Kiss G., Horváth T.)
- Bp. Honvéd
- Bp. Vörös Meteor

ifjúsági női (IN)

- OSC (Karsai K., Ferenc É., Sodor A.)
- Bervai Vasas
- Hódmezővásárhelyi Frankel Leó Technikum

Az egyéni nappali bajnokságot Máza-Szászvár környékén bonyolították le.

Eredmények

Felnőtt férfi (FF)

- Bozán György (Bp. MÁV Igazgatóság SC)
- Schönviszky György (Bp. Spartacus)
- Őrsi András (Bp. Spartacus)

felnőtt női (FN)

- Monspart Sarolta (Bp. Pedagógus)
- Hegedűs Ágnes (BEAC)
- Danovszky Mária (Bp. Pedagógus)

ifjúsági férfi (IF)

- Horváth Tibor (Ajkai Alumínium)
- Okos Péter (Egri Spartacus)
- Tóth Tamás (OSC)

ifjúsági női (IN)

- Hercegh Mária (Hódmezővásárhelyi Frankel Leó Technikum)
- Karsai Klára (OSC)
- Csökök Irén (Veszprémi Bakony TC)

Az éjszakai férfi egyéni bajnokság

felelős férfi (FF)

1. Bozán György (Bp. MÁV Igazgatóság SC)
2. Schönviszky György (Bp. Spartacus)
3. Arató János (Ajka Alumínium)

ifjúsági férfi (IF)

1. Hegedüs András (BEAC)
2. Szaktila János (OSC)
3. Arany Sándor (Ujpesti Spartacus)

A II. Világbajnokságot a sportág "ős" hazájában, Svédországban rendezték meg. Szeptemberben versenyzők és szakvezetők figyelme a Tájékoztató Futó Világbajnokság lázában égő Linköpingre összpontosult, ahol a rádió, televízió és az újságok központi helyen foglalkoztak az eseménnyel.

Nemcsak a sportlapok, de a naplók is oldalakat fordítottak az esélyek latolgatására, a résztvevők megszólatatására és képek közlésére. Interjú készítették a magyar csapattal is, lehozták fényképeiket.

A városban lépten-nyomon VB hangulat uralkodott. Minden üzlet kirakatában ott diszelgett a VB plakátja, és transzparensek üdvözölték a vendégeket.

Az ünnepélyes megnyitótól kezdve az események másodperc pontossággal zajlottak, néhány száz fnyi rendező tökéletes együttműködése nyomán. A rajtban, célban és egyes ellenőrző ponton elhelyezett kamerák segítségével a svéd televízió három órással külön műsorban közvetítette a küzdelmet. A célháfutásokat tribünről figyelheték az érdeklődők.

Eredményhirdetéskor az érmeiket és a tiszteletdíjakat harsonaszó mellett maga a trónörökös nyújtotta át. Végül nagyszabású záróünnepélyvel fejeződtek be a versenyek. Ilyen nagyszabású világversenyt még nem volt sportágunk történetében.

<u>Eredmények</u>	F. Karl Johansson Svédország	1:48:19	63 ind.
<u>1968. II. VB.</u>	25. Bozán György	2:28:57	
<u>Linköping</u>	32. Balogh Tamás	2:36:57	
<u>(Svédország)</u>	37. Horváth Attila	2:44:43	
	39. Schönviszky György	2:45:26	
	41. Órsi András	2:49:37	
	N. Ulla Lindkvist Svédország	1:04:55	38 ind.
	14. Monspart Sarolta	1:33:49	
	20. Cser Borbála	1:40:59	
	21. Danovszky Mária	1:41:21	
	29. Hegedüs Ágnes	1:59:37	
Magyarország	F. Svédország	4:25:19	13 váltó
	Órsi András		
	Bozán György		
	Balogh Tamás		
	Horváth Attila 8.	5:59:17	
Magyarország	N. Norvégia	3:17:53	9 váltó
	Cser Borbála		
	Danovszky Mária		
	Monspart Sarolta 7.	4:37:07	

Dr. Vörös István lemondása - a VB elnökségről - után a VB Valtinyi Lászlót bizza meg az ügyintézésrel, de ugyanakkor megállapítja a VB, hogy a tájékoztatói versenysport már meghaladja azt a munka és munkaidő igényt, amit csak társadalmi munkával lehet megoldani.

A VB. munkájában már 1968 tavasza óta jelentkező megtorpanás (megyékkal való rendszeres kapcsolat hiánya, országos rendezvények irányítása stb.) lényegében erre vezethető vissza.

A hazai tájékoztatói versenysportnak az elmúlt másfél évben helyes irányban megindult, s biztató eredményeket elért fejlődésének (új bajnoki rendszer, új versenyszabályzat, az IOF munkájában aktív részvétel stb) biztositása feltétlenül szükségessé teszi egy függetlenített személy munkábaállítását.

A kérést a VB az MTSZ elnöksége elé terjesztette további intézkedés céljából. Felvetette a VB. önálló versenyhíradó engedélyeztetését is. A közeljövő legfontosabb elvi feladataként a VB-nek napirendre kell tűznie a hazai önálló Tájékoztatói Futó Szövetség létrehozásának kérdését, tekintettel arra, hogy a versenysport taglétszáma, szervezeti rendszere, működésének és bajnoki rendszerének a természetbarát mozgalom többi ágától való elválása ezt már elvileg indokolja.

Célszerű lenne megoldani az 1969-ben Magyarországon rendezendő IOF Kongresszus előtt, hogy a Kongresszus résztvevői, a Nemzetközi Tájékoztató Szövetség vezetői előtt is demonstrálható volna, hogy hazánk nemcsak az IOF alapító tagjaként, hanem a sportág hazai fejlődése is nyomon követi azt.

Az MTSZ 58. sz. Értesítője közli az MTSZ Országos Tanácsának (MTSZ-OT) határozatát a Tájékoztató Futás sportágnak a Természetbarát Mozgalomból való kiválására.

Az Országos Tanács az előterjesztésben foglaltak figyelembevételével úgy határoz, hogy:

"Az új sportági szakszövetségekért 1970. január 1-i hatállyal létrehozza a tájékoztató sportággal foglalkozó országos sportszövetséget (MAGYAR TÁJÉKOZTATÓ FUTÓ SZÖVETSÉG). A szövetség elnökségére vonatkozó személyi javaslatot az Országos Tanács harmadik negyedévi ülésén kell előterjeszteni."

Végre! Elérkezett az idő, hogy az előttünk álló hatalmas feladatokat önállóan oldhatjuk meg. Sportágunk történelmének új nagy fejezetéhez érkeztünk.

1969. A határozat tudatában 1969. június 20-24 között Budapesten került lebonyolításra a Nemzetközi Tájékoztató Szövetség (IOF) Kongresszusa. A 13 tagállam, valamint Belgium, Kanada, Japán, a Szovjetunió mint megfigyelő vett részt, összesen 33 küldött kezdte meg a tanácskozását a Népstadion Szállóban. Az első két napon bizottsági ülések zajlottak, majd a résztvevők látogatást tettek a Pilis hegységben rendezett Nemzetközi Budapest Kupa váltóversenyen, ahol a küldöttek nagyrésze részt vett a Kongresszus alkalmából rendezett egyéni versenyen.

Az IOF-nek négy állandó bizottsága van: Kiképzési, Térkép, Technikai és a Si tájékoztató bizottság. Feladataikat önállóan oldják meg. A fontos határozatokat az Elnökség elé kell jóváhagyásra felterjeszteni.

Az IOF lap (IOF Mitteilungsblatt) szerkesztősége szinte az ötödik bizottság. A tagországoktól bekért közleményeket feldolgozza és az újságban összegyűjtve közlésezi.

Az IOF Elnöksége koordinálja a bizottságok munkáját és felelős az IOF szervezet minden intézkedéséért a két Kongresszus között.

Az IOF Budapesti tanácskozásának utolsó két napján került sor a kongresszusra, ahol döntés született a legfontosabb kérdésekben és újjá választották az Elnökséget.

A Kongresszus során Japán, mint első ázsiai ország a nemzetközi szövetség tagja lett. Ugyanakkor Kanada és Belgium is felvételre nyert az IOF-be. Ezzel tízennegyre emelkedett a tagországok létszáma. Az 1972. VB-t Csehszlovákia rendezi és Dániát előjegyezték az 1974. évi világválogatás lebonyolítására.

A következő kongresszust 1971-ben Finnország tartja meg. A Si-tájékoztató futó bizottság javaslata alapján az 1972. évi szeptemberi téli olimpia alkalmából a si tájékoztató futást már bemutatószerűen megrendezik. A kiképzési bizottság a tagországok propagandaanyagából jól sikerült kiállítással zárta az eddigi legeredményesebb IOF kongresszust.

A korábbi budapesti edzőpálya kitűzése, valamint elkészítése után létrejött az első vidéki edzőpálya is. A debreceni Nagyerdőben készítették el a 25 pontból álló tájékoztató futó edzőpályát. A pontok tetszőlegesen varírázhatók, de valamennyi kategória részére készült állandó pályajavaslat is, amelyeken a csúcsokat nyilvántartják. Az edzőpálya nagyban elősegíti a debreceni versenyzők felkészítését.

1969-ben lépett életbe a tájékoztató futás új versenyszabályzata és Rendezéstechnikai Utasítása (Holba Ágnes, Hardicsay Mária, Gombkötő Péter, Thiering György, dr. Vörös István összeállításban). Alapjaiban a múlt évben megjelent ideiglenes Verseny és Rendezési Szabályzatra épül, de kidolgozásánál figyelembe vették az azóta megjelent döntvényeket, továbbá az ideiglenes szabályzat alkalmazása során szerzett tapasztalatokat, észrevételeket és a felmerült hiányosságokat pótolták.

Az 1969. évi férfi csapatbajnokságot "hagyományosan" a Bp. Spartacus (Balogh T., Őrsi A., Jellinek I., Papp Gy., Schönviszky Gy.) csapata nyerte meg.

2. Bp. MÁV Igazgatóság SC.

3. BEAC

Női csapatbajnok hét évi Bp. Pedagógus siker után a

BEAC (Hegedűs Á., Tass E., Thurchányi P.) csapata

2. Bp. Pedagógus

3. OSC

ifj férfi csapat

1. OSC (Hegedűs Z., Hegedűs B., Pető J., Zeke Z.)

2. BEAC

3. Bp. Vörös Meteor

ifi női csapat

1. Tatabányai Árpád Gimnázium (Haffner E., Lovász M., Nagy G.)
2. Ceglédi Építőik
3. OSC

váltóbajnokságok eredményei

felelőtt férfi

1. OSC (Kempelen M., Kovács G., Horváth A.)
2. Bp. Honvéd
3. BEAC

felelőtt női

1. BEAC (Tass E., Thurchányi P., Hegedűs Á.)
2. OSC
3. Bp. Pedagógus

ifi férfi

1. Bp. Honvéd (Lefler Z., Arany S., Borosznoki L.)
2. BEAC
3. Bp. Pedagógus

ifi női

1. OSC (Karsai K., Sodor Horváth M.)
2. BEAC
3. Bervai Vasas

nappali egyéni bajnokságok eredményei

felelőtt férfi

1. Horváth Attila (OSC)
2. Balogh Tamás (Bp. Spartacus)
3. Hegedűs András (BEAC)

felelőtt női

1. Monspart Sarolta (Bp. Spartacus)
2. Hegedűs Ágnes (BEAC)
3. Thurchányi Piroska (BEAC)

ifi férfi

1. Hegedűs Zoltán (OSC)
2. Borosznoki László (Bp. Honvéd)
3. Gyurkó László (Bp. Vörös Meteor)

ifi női

1. Szopori Éva (Bp. Spartacus)
2. Csökör Irén (Veszprémi Vegyész)
3. Bozán Ágnes (BEAC)

éjszakai egyéni bajnokságok eredményei

felelőtt férfi

1. Arató János (Ajka Alumínium)
2. Zánkai András (Bp. Pedagógus)
3. Hegedűs András (BEAC)

ifi férfi

1. Magos Zoltán (Szegedi Elektromos)
2. Hegedűs Zoltán (OSC)
3. Nagy István (Pécsi Z. Technikum)

Válogatottunk ebben az évben négy versenyen vett részt. Háromszor külföldön és egyszer itthon, a Hungária Kupán. Augusztus elején két válogatott verseny volt a "Románia Kupa" Jasyban és a "Béke és Barátság Kupa" Bulgáriában, Velingrádban.

A III. Hungária Kupát a versenyhíroság a Börzsöny-hegységben Kisinóc térségében rendezte meg, ahol válogatottunk (Hegedűs A., Deseő L., Sötér J., Monspart S., Horváth M., Hegedűs Á.) megvédte előző évi elsőségét és az egyéni versenyszámokban kettős magyar siker született. Férfiaknál Hegedűs András, nőknél Monspart Sarolta győzött.

Sportágunk hazai fejlődése sok nehézsége ellenére oda jutott, hogy a több évtizedes vita a turista és futó szemlélet között, megérett a helyzet az önálló szakszövetség megalapítására. Az MTS OT 1969. májusi rendeletével 1970. január 1-i hatállyal létrehozta a Magyar Tájékozódási Futó Szövetséget és gondoskodott a működés személyi és anyagi feltételeiről.

Hogy ezek a "személyi és anyagi feltételek" hogyan töltötték be hivatásukat, hogyan ért el az új, fiatal, álló sportág a mai színvonalra - ez már nem az írott, hanem a ma is "csinált" történelem része, melynek megörökítése a jövő krónikásainak feladata lesz.





A jéghideg

Coca-Cola

az igazi!

Csepel Centrumában

A CENTRUM CSEPEL ÁRUHÁZBAN



Minden alkalomra

kedvére valót talál!

MODERN ÁRUHÁZ

UDVARIAS KISZOLGÁLÁS

GYORSITOTT OTP ÜGYINTÉZÉS

DIJTALAN PARKOLÓHELY!

Budapest, XXI., Áruház tér 2.

Telefon: 278 - 400

A fogadónál maradt

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75
76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90

HÉTFŐ

2
KEDD

3

Lottó
szelvényt
a hét elején
bedobni!!!

Üdít, frissít a valódi erdei gyümölcszörp Gyártja: Erdei Termék Vállalat

