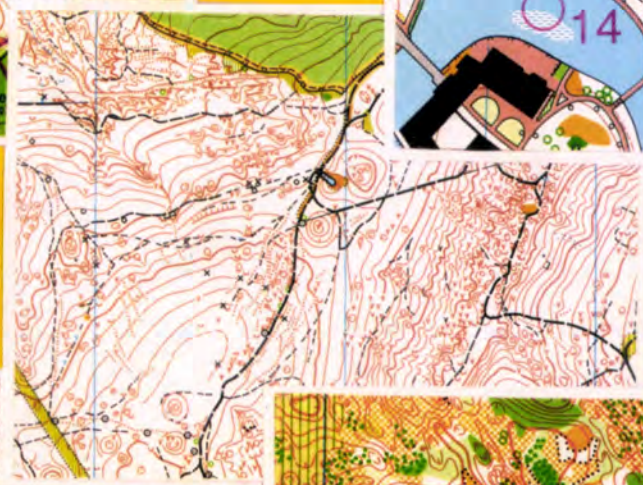
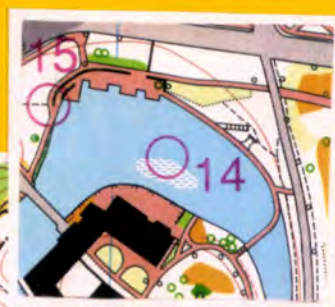
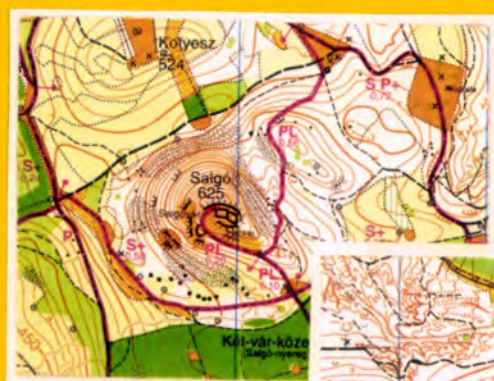


# *Térképtári közlemények*

*Alakul a gyűjtemény • Magyar tájfutó térképkiadás  
Az IOF Térkép bizottságának hírei • Budapesti térképkiadás*



# '97

*Kiadja: Magyar Tájékozódási Futó Szövetség Térképtár Bizottsága*



# *Térképtári közlemények*

## *1997*



*Kiadja: Magyar Tájékozódási Futó Szövetség Térképtár Bizottsága*

*Szerkesztette: Schell Antal*

**T a r t a l o m**

Előszó .....	3
Alakul a gyűjtemény .....	4
Pillanatképek az országos szövetségből .....	6
Beszámoló a 7. ICOM-ról .....	7
Néhány szó a budapesti szövetség térképkiadásáról .....	12
1997-ben megjelent térképek .....	14
1997-ben megjelent egyéb térképkiadványok .....	74
Akik 1997-ben térképet helyesbítettek .....	75
Néhány érdekes statisztikai adat .....	76

*A szerkesztő köszönetét fejezi ki  
minden térképkiadónak és helyesbítőnek,  
akik részletes adatszolgáltatással és egyéb információk közreadásával  
hozzájárultak ahhoz,  
hogy az 1997-ben megjelent tájfutó térképekről  
minden fontos és érdekes tudnivalót az utókor számára megőrizzünk.*

*A Térképtári közleményeket a Magyar Tájékozódási Futó Szövetség Térképtár bizottsága adja ki.  
Megjelent 1 (azaz egy) bemutató példányban 1998. február 28-án, az MTFSZ közgyűlésén, majd 25  
példányban 1998. szeptemberében.  
Megrendelhető korlátozott példányban a kiadónál.*

## ELŐSZÓ

Amit most kezében (vagy képernyőn) tartasz, Kedves Olvasó, a tájfutó szakirodalom legfrissebb hajtása, a térképszerető és -értő tájfutók számára érdekes és fontos adatokat tartalmazó, teljességre törekvő összeállítás. A *Térképtári Közlemények* a Magyar Tájékozódási Futó Szövetség Térképtár Bizottságának időszaki kiadványa, amely abból a célból készült, hogy összefoglalja mindazokat az információkat, amelyek az elmúlt év magyar (később esetleg magyarok által készített külföldi) tájékozódási térképterminálásával kapcsolatban összegyűjthetők és közérdekűek. A térképek adatai mellett a *Közleményekben* helyet kapnak a tájfutó hazai és világ térképeivel összefüggő írások, így ismertetés a Térkép- és a Térképtár Bizottságok munkájáról, az IOF Térképbizottságának fontosabb döntései és bármi, ami a tájfutó térképekkel összefüggésben az éppen elmúlt évben érdekes volt.

Terveink szerint a *Közleményeket* évente jelentjük meg, nyomtatásban csak korlátozott példányszámban, de a Világhálón a Magyar Tájfutó Honlapból elérhető elektronikus formában is. Az 1997. évi szám jórészt Schell Antal fáradhatatlan és áldozatos munkájának eredménye, ez a tartalomjegyzékből is kitűnik. Toncsi mellett köszönet illeti a szám cikkeinek szerzőit és azokat a térképgazdákat, akik Toncsi kérésének eleget téve átadták a térképükre vonatkozó kért adatokat.

Bízunk abban, hogy ez a szám hasznos és érdekes olvasmány és abban is, hogy a *Térképtári Közlemények* az eljövendő évek rendszeres kiadványa lesz. Készek vagyunk a *Közlemények* által áttekintett témakörök bővítésére és kérjük ehhez a térképszerető és térképkészítő tájfutó közösség tevéleges segítségét.

Lux Iván  
a Térképtár Bizottság elnöke

# ALAKUL A GYŰJTEMÉNY

## A TERKÉPTÁR BIZOTTSÁG MUNKÁJÁRÓL

Az első számban talán szabad a régebbi múlttól is szólni, nem csak az elmúlt évről. Bár a **Térképtár Bizottság** a tájfutó térképek (és így az egész sportág) múltjával foglalkozik, magának a Bizottságnak is van már múltja. Az úgy kezdődött, hogy a kiszemeltek a következő levelet kapták:

"Kedves sporttárs!

Mellékelten küldöm az MTF SZ térképgyűjtemény felállítását célzó javaslatot ...

...

Kérlek tanulmányozd át az anyagot és

- a felkért bizottsági tagok jöjjenek el 1991. febr. 21.-én csütörtökön 18 órára Vas u. 7 (udvaron egyenesen keresztül) ...

- a többi címzettek jutassák el hozzám véleményüket ...

Köszönettel

Hegedüs Ábel"

Összejöttünk, megbeszéltük (még többször is), egyeztettünk a szöveggel, csináltunk alapszabályt, azt többször megvitattuk Elnökséggel, Közgyűléssel végül is 1993. április 30-án az Elnökség a szabályzatot elfogadta és már volt is Bizottság. Korábbi kis változások után a Bizottság tagjai 1997-ben is: Gárdonyi Zoltán, Hegedüs Ábel (titkár), Kovács Péter, Lux Iván (elnök), Schell Antal, Szádeczky Kardoss Tamás (az év végén csatlakozott hozzánk Mihácz Zoltán).

Persze egy archívumhoz azért térképek is kellenek. Ennek is van története, nekem volt egy 1976-ig majdnem teljes gyűjteményem, amit akkor hely-takarékossági megfontolásból Ábelnek adtam. A kilencvenes évek elejére Ábelt is túlnötte a gyűjteménye és ez a tény adta a legnagyobb lökést a nemzeti tájfutótérkép gyűjtemény megalakításának. Az Ábel által közösbbe hozott anyag nagyon komoly alap volt, amihez az időről időre megjelenő felhívásaink nyomán nagylelkű adakozók sora tett hozzá felbecsülhetetlen értékű darabokat. Eddig közel negyven sporttársunk vette a fáradságot és keresett saját gyűjteményében olyan darabokat, amelyek a közösből hiányoztak.

A tárolás kérdése volt a következő, u.m. hol, miben és azon belül miben? A válaszok: a Kúria utca 3-ban (köszönet a BTFSZ-nek és Vass Lacinak), egy lemezszekrényben, amit Ábel szerzett potom pénzért és nagyméretű fotopapír-dobozokban (Ábel és Tama).

A gyűjtemény valójában hat u.m. teljes körű archívum, teljeskörű kutatási gyűjtemény, a Széchenyi Könyvtár Térképtára számára gyűjtött sorozat, két szűkített gyűjtemény bemutatásra időrendben, illetve tájegységenként rendezve, valamint további öt sorozat amelyekből speciális célokra használhatók fel a darabok (például innen kapnak majd a megyei levéltárak a megyéjük területét ábrázoló térképkeket).

A **Térképtár Bizottság** egészen biztosan az MTF SZ legszorgalmasabb testülete, 1993. áprilisa óta 44 alkalommal találkozott (és dolgozott) köztük kétszer egész napos "ülésein". Ez azt jelenti, hogy a nyári szünet kivételével stabil havi rendszerességgel "rakosgatunk". Az ember nem is hinné, hogy a térképek rendszerbe szedése és elrendezése a hat gyűjteménybe milyen sziszifuszi munka, és hányszor kell egy-egy térképet kézbevenni, mire végleges helyére kerül. Mára eljutottunk oda, hogy a hat gyűjtemény évenként szétválasztva létrejött. Folyik a térképek részletes adatainak felvétele és -- az egyes gyűjtemények ismételt átnézésével -- a katalógus véglegesítése (a hiányok pontos felmérése). Egy-egy alkalommal (kb. 3-4 óra) 2-3 évfolyammal készülünk el. Minthogy van mintegy 33 évfolyam (1963-65-öt egynek számolva), a katalógus véglegesítése biztosan igénybe veszi 1998-at. Amikor evvel végeztünk (és - a szerencsére mindig érkező - új szerzeményeket is besoroltuk) döntő pillanathoz érünk. A teljeskörű (1. számú) gyűjteményt fizikai értelemben is le kell zárunk. Ez az a gyűjtemény, ami, ha szabad kissé fennköltten fogalmazni, a jövő számára készül. A lezárás formáját még nem döntöttük el, lehet egyenkénti fóliázás, műanyagzacskóba tétel, vagy nagyobb mennyiség együttes légmentes csomagolása.

A térképek részletes adatainak felvétele még aprólékosabb munka, ráadásul azt nem is célszerű megosztani (Gárdonyi Zoli végzi otthon), biztosan eltart még néhány évig. Mind a katalógust, mind a részletes adatokat elektronikus adathordozóra tesszük, ez megkezdődik 1998-ban.

Idő közben átadjuk a Széchenyi Könyvtárnak és a megyei levéltáraknak a nekik szánt darabokat, átrendezzük az 5. számú gyűjteményt tájegységenként, megpróbáljuk begyűjteni a még hiányzó régebbi darabokat, több-kevesebb energiát kell fordítanunk az újonnan megjelenő térképek kiadónak meggyőzésére (hogy adják át a nekünk járó példányokat). Ha mindezen túl leszünk, akkor elégedetten hátradőlünk és azt mondjuk: na most jöhetnek a Hungarikák és a fotózottak. Addig azonban minden bizonnyal megjelenik még néhány szám a *Térképtári Közlemények*ből.

Lux Iván

*U.i.: A Térképtár Bizottságról szóló beszámolómban hagyományosan szerepel néhány olyan térkép neve, amelyet éppen keresünk. Álljon itt is egy pár valódi csemege, amelyek a gyűjteményből nagyon hiányoznak, vagy csak rossz állapotban vannak meg:*

- \* *Tornyópuszta (táskaszám 1966-867)*
- \* *Honvéd Kupa 1966, Piliscsév*
- \* *Fenyőfő - Vinye 1967*
- \* *Honvéd Kupa 1967 felirat nélkül*
- \* *Felsőpetény 1967*
- \* *Nagy Kopasz 1968*
- \* *Döbrönte Kupa 1968 kiszínezetlen*

*Bizom benne, hogy itt is találunk olyan olvasót, akinek van a fentiekből felesleges példánya. Köszönjük.*

L.I.

## PILLANATKÉPEK AZ ORSZÁGOS SZÖVETSÉGBŐL

Mi minden történt az MTF SZ-ben térképügyben 1997-ben? Erre a kérdésre kellene röviden választ adni. A korábbi években sorolhattuk volna a számtalan központi kiadású térkép létrehozásának minden eredményét és problémáját, ez azonban már a múlt. 1996-ban még 6 térkép kiadója volt az MTF SZ, de 1997-ben már csak az Ericsson Parktájfutó Világversenyre készült Városliget térképet adta ki. Gyakorlatilag tehát megszűnt az országos szövetség térképkiadási tevékenysége, és most azon kell fáradozni, hogy a raktárban összegyűlt több mint **150 ezer** (az 1997-es év elején megjelent leltárlista szerint 150 308 darab) térképet, amelynek jelentős része már elavult, hogyan lehet ésszerű módon felhasználni, értékesíteni. Ennek érdekében született minden bizonnyal az az akció, amelynek keretében kedvezményes áron lehetett megvásárolni egy olyan egységcsomagot, amely levelezőlap és parktérképeken kívül 310 db különböző tájfutótérképet tartalmazott.

Új szakágként jelentkezik egyre nagyobb súllyal a **tájbiciklizés**. Dosek Ágoston elkészítette a versenyszabályzat tervezetét, amely tartalmazza a térképekre vonatkozó követelményeket is:

*"A térképek méretaránya ne haladja meg az 1:20000-est. Ajánlott különleges tájbicikli térkép készítése, vagy a kerékpározásra való alkalmasság jelzéseivel felülnyomott tájfutó térképek használata.*

### **Különleges tájbicikli térkép**

*A tájékozódásra használt térképek majd összes jelét tartalmazzák a tájbicikli térképek, de az igényes térképfelmerésre és térképi rajzra csak a tájbiciklizés számára fontos, tehát az utakról, ösvényekről látható tereprészleteken van szükség. A zöld növényzet-ábrázolást összevontan a nehezen futható erdő (406) világoszöld jelölésével kell megoldani.*

*Az utak és ösvények különleges rangsorolása a talaj minőségét és az út szélességét egyaránt fejezze ki a kerékpározás szempontjai szerint. (A hivatalos jelkulcs kódjait alkalmazzuk)*

*504 kód, talajút, kiváló útfelület*

*505 kód, kocsit, közepes útfelület*

*507 kód, ösvény, rossz altalaj, esetleg alkalmatlan a kerékpározásra*

*A térképjelek vonalvastagsága az utak szélességét fejezi ki az alábbiak szerint:*

*0,5 mm 2 méteres vagy szélesebb út*

*0,35 mm 1 m és 2 m közötti utak*

*0,25 mm 1 m-nél keskenyebb utak*

*(A jelek vonalvastagsága a kerékpározás közben történő térképezés biztosítása kedvéért nagyobb, mint az a tájfutó térképeken megszokott.)*

### **Tájfutótérképek felülnyomása**

*A tájfutótérképek úthálózatát ahol szükséges zöld színű úthálózat jelzéssel kell felülnyomni vagy átrajzolni, az alábbiak szerint:*

*- ha az eredeti útjelzésnél jobb minőségű az altalaj, vékony folyamatos zöld vonallal kell azt jelölni,*

*- ha a rajzhoz képest rosszabb minőségű az altalaj, azt zöld pontsorrallal kell jelölni.*

*Fontos az utakon lévő, és onnan el nem távolítható akadályok piros X-szel történő jelölése. Egy ilyen jel pl. keresztbedőlt fát, vagy kerékpárral nem keresztezhető vizmosást jelölhet.*

*Ha több X sorakozik egymás után az útvonalra rajzolva, akkor az adott útszakasz kerékpárral járhatatlan, pl. erősen benőtt ösvény, vagy viharkárok miatt."*

Az MTF SZ 1997. március 3-án tartott ülésén Sötér János beszámolt a térképbizottság februári üléséről, melyen a bizottság személyében tett javaslatot a vezetőjére. Az elnökség megválasztotta **Sötér Jánost a térképbizottság vezetőjének**. Sötér János összeállította a bizottság terveit, programját, de időhiány miatt az elnökség ennek meghallgatását későbbre halasztotta.

A szakosztályi pontversenyben az alábbi 20 szakosztály kapott pontot térképjavításért (1996):

Nyíregyházi Vasutas SC	20 pont	Tipo TKE	8	Törekvés SE	3
Postás-MATÁV SE	20	Tabáni Spartacus SKE	7	Budapesti EAC	3
Pécsi Vasutas SK	13	Csákvári Torna Club	6	Nyháza TITÁSZ Elektr. SE	3
Egri Spartacus SE	13	Pápai SE	5	Fabulon SC	2
Bgyarmati MEDOSZ SK	11	Szegedi Vasutas SE	4,8	Veszprémi Honvéd SE	2
Taszári Honvéd SE	11	Szhelyi Tk. Főiskola SE	4	Rendőr TE	0,2
Orvosegyetem SC	9	Műegyetemi AFC	4		



## Beszámoló a 7. ICOM-ról

A norvégiai Grimstadban, a tájfutó világbajnokság elején rendezte meg az IOF Térképbizottság a tájfutótérkép-készítők 7. nemzetközi konferenciáját.

Egyébként a norvég VB egyben a „100 éves a tájfutás” jubileumi év kezdő eseménye is volt, amelyet a bizottságunk egy térképkiállítással ünnepelt, melyen a résztvevő 9 ország (Norvégia, Svédország, Finnország, Dánia, Nagy-Britannia, Németország, Magyarország, Hongkong, Portugália) mutathatta be 4-4 térképét (az első tájfutó térkép, az első amely az IOF jelkulcsot használta, az első számítógéppel készített térkép, egy szép idei térkép). A kiállítás legérdekesebb darabja valószínűleg az a térkép volt, amelyen 100 éve a világ első tájfutó versenyét rendezték Norvégiában. Természetesen a kiállításon azért csak ez a kilenc ország vett részt, mert a többiek nem vették a fáradságot, hogy válaszoljanak a Térképbizottság felhívására.

A négy bemutatott magyar térkép egyébként a következő volt:

1. Fehérkőlápa (1964) – mivel ez a térkép az én gyűjteményemből is hiányzik, így az MTFSZ gyűjteményéből kértem el egy színes fénymásolásra, a térképgyűjtők miatt túlzottan kockázatos lett volna az eredetit kitenni Norvégiában.
2. Alföld 1 (1968) – az egyik első olyan térkép, amelyen az IOF első hivatalos jelkulcsát alkalmaztuk.
3. Lajosforrás (1990-91) – az első számítógéppel készített tájfutótérkép.
4. Piliscsaba (1997) – a hosszútávú bajnokság térképe.

A konferenciára 33-an jelentkeztek előre 14 országból. Kellemes meglepetésre mindenki el is jött, sőt az utolsó pillanatban még egy kazah résztvevő is befutott. Vele együtt mi ketten képviseltük a gazdaságilag fejletlenebb országokat, a további résztvevő országok: Ausztria, Dánia, Finnország, Hong Kong, Japán, Nagy-Britannia, Németország, Norvégia, Olaszország, Svájc, Svédország, Új-Zéland, USA.

### 1. A VB térképekről

Az első napon a Térképbizottság vezetőjének, a svéd Björn Perssonnak a megnyitója után a norvég VB térképkoordinátorai (Widar T. Löland, Gunnar Mosevall) tartottak előadást a VB térképek készítésének tapasztalatairól. S bár mindvégig számunkra elképzelhető anyagi és tárgyi és személyi lehetőségekről volt szó, az azért nyilvánvaló volt, hogy személyes ellentétek és számítógépes problémák (elsősorban gyakorlatlanság) nehezítették a munkát.

Az egyik koordinátor a VB előtt teljes egy éven keresztül teljes munkaidőben csak a VB térképekkel kapcsolatos szervezési kérdésekkel foglalkozott, de tapasztalatai szerint szerencsésebb lett volna hosszabb időszak. Ez a koordinátor a térképhelyesbítő vállálóról igyekezett minden gondot levenni, hogy ők ténylegesen csak a terepmunkával foglalkozzanak (alaptérképek, különféle engedélyek, folyamatos terepi ellenőrzés). A másik ellenőr elsősorban a minőség biztosításával foglalkozott (légifénykép, sztereo kiértékelés, generalizálási problémák), természetesen folyamatos terepi ellenőrzéssel.

### Terepek

Összesen 97 km<sup>2</sup> nagyságú területről készült új térkép. Öt kategóriába sorolták a terepeket:

A	23 km <sup>2</sup>	VB versenyszámok, nyílt versenyek
B	19 km <sup>2</sup>	VB versenyszámok, nyílt versenyek
C	15 km <sup>2</sup>	Nyílt versenyek, tartalékterep
D	23 km <sup>2</sup>	Edzőterep, tartalékterep
E	17 km <sup>2</sup>	Tartalékterep

Az eredetileg kiválasztott és letiltott terepekkel kapcsolatban kisebb változtatásokat kellett eszközölni. Az egyik helyi klub például nem járult hozzá, hogy a városukhoz közeli terepről VB térkép készüljön (valószínűleg más versenyre tartogatták).

A C, D területek első javítása 1995-ben, az A, B, E területeké 1996-ban történt meg, majd 1997-ben az összes terepet véglegesen újraterveztek.

### Költségvetés

A költségvetés tervezete (a kiadási oldal) az alábbi tételeket tartalmazta (1 NOK=26 Ft):

légifényképek elkészítése	56.600 NOK
légifénykép kiértékelés, alaptérkép készítés	241.000 NOK
terepmunka, térképhelyesbítés	914.300 NOK
térkeprajzolás, -tervezés	238.800 NOK
ofszetnyomtatás (pályák is)	154.300 NOK
adminisztrációs költségek, ellenőrzés	205.000 NOK
<b>teljes költség (eredetileg tervezett 93 km<sup>2</sup>)</b>	<b>1.81 M NOK</b>

A bevételi oldal:

Grimstad „járás” hozzájárulása	500.000 NOK
a norvég Sportminisztérium hozzájárulása	905.000 NOK
hirdetések, szponzorok	100.000 NOK
térképeladás (VB és nézők versenye)	35.000 NOK
<b>teljes bevétel</b>	<b>1.81 M NOK</b>

Azt hiszem hazai szemmel nézve eléggé irigylésre méltóak a számok, de mindenképpen érdemes megfigyelni az arányokat. Ismerve a VB térképek árait gyanúsán kicsinek tűnik a térképeladás bevétele. Látható, hogy a költségek nagy részét a helyi, ill. az állami hozzájárulás adta.

A következő megállapodások megkötése vált szükségessé:

- minőségbiztosítási rendszer
- kommunikáció, jelentések
- titkosság
- pénzügyi számlázás
- büntetési rendszer (határidőn túli teljesítés)

A munka egyik legfontosabb tanulsága, hogy a térképhelyesbítők felé megfogalmazott bírálatok, javaslatok esetében mindenképpen szükséges a visszajelzés, az első terepmunka befejezése után minden javaslatot fel kell jegyezni, figyelembe kell venni.

### Légifotók

A fotózás a Norsk Luftfoto & Fjernmaling AS nevű cég feladata volt. A fényképezés optimális időpontját a hóolvadás és a lombosodás befolyásolta. 1995-ben a hó csak nagyon sokára olvadt el az alacsonyabb területeken és az optimálisnak tartott napokban nagyszabású katonai gyakorlat zajlott a Skagerrak térségében, s ez elvileg teljes repülési tilalmat jelentett egy héten át. Hála a légifényképezést végző cég kitűnő katonai kapcsolatainak az adott időszakban (1995. IV. 25.) mégis elkészültek a légifotók. A közben történt területváltozások miatt kiválasztott E terület lerepülésére teljesen hasonló körülmények között (katonai gyakorlat) 1996. V. 9-én került sor. A repülési magasság: 2000-2100 méter volt, így a fotók méretaránya 1:12000. Egyébként a megszokott méretarány 1:13000-1:15000, most a nagyobb részletgazdagság érdekében döntöttek az alacsonyabb, nagyobb méretarányú fotók mellett, vállalva természetesen ennek nagyobb költségeit.

### Kiértékelés

A kiértékelés első eldöntendő kérdése: analóg vagy digitális?

Azaz a légifénykép kiértékelés eredménye kerüljön egy fóliára tollakkal kirajzolva, vagy a teljes kiértékelés számítógépes alapú legyen, azaz az eredmény egy számítógépes állomány legyen (célszerűen az OCAD program formátumában). Az analóg kiértékelés mellett döntöttek, mert várható volt, hogy a kiértékelés után a terepen még rengeteg új részletet fognak találni, ami túl sok javítást okozna a digitális állományban, így elveszne a digitális munka előnye.

A kiértékelés 1:7500 méretarányban 5 méteres alapszintközzel történt, technikai okokból az E terep kiértékelése csak 1:6000 méretarányban volt lehetséges. Utóbbi esetben a helyesbítők úgy döntöttek, hogy ebben az esetben ne kicsinyítsék le ezt az alaptérképet is 1:7500-ra. Az A, C területek kiértékelője: Arne Almlie; a B, D területeké Roar Forbord, míg az E terepé Olaf Helgesen volt.

Megemlítendő, hogy a meglévő topográfiai alaptérképek pontossága megfelelő volt (pl. az utak, épületek helyzete, iránya esetében), de természetesen a szintvonalrajz részletessége alkalmatlanná tette a magas igények

kielégítésére. Ebben a méretarányban nincs igazán jelentősége, de a kiértékelés igazodik a topográfiai térképek vetületi rendszeréhez, ennek megfelelően a VB térképek négyzetes hengervetületben készültek.

### Terepmunka

A tervezett nyomtatási méretarány egyértelműen igazodott az ISOM-hoz, azaz 1:15000 volt, az elkészült 1:10000 méretarányú térképek egyszerű nagyítások. Az A, C területek helyesbítője Kristen Treekrem, a B, D területeké Vidar G. Ydse, az E területé Olaf és Ivar Helgesen volt. A helyesbítők egy része órabérben, más része teljesítmény bérben dolgozott, így nem volt könnyű konkrétan mérni a helyesbítéssel töltött időt. A tanácskozáson résztvevő Kristen Treekrem 39 órát töltött a terepen négyzetkilométerenként (de a valós érték ennél kicsivel több, mert ez tartalmazza az értéktelen részeket: tó, szántóföld is).

Érdekes, hogy a pályakitűzőknek nem volt közülük a térképhelyesbítéshez, így a VB alatt a térképhelyesbítők már pihenhettek, illetve indulhattak a nézők versenyén.

A helyesbítők a terepmunkájuk színes fénymásolatát hetente eljuttatták a térképkoordinátorhoz. Ennek a gyakorlatnak több oka volt:

- biztonsági másolatok, nem vették el terepmunka,
- a térképellenőrök folyamatosan ellenőrizhették a munka állását,
- a határidő betartását ez a gyakorlat jótékonyan befolyásolta, bár késés ennek ellenére előfordult.

Az ISOM következetes betartása és a közép-európai szemmel nézve rendkívül részletgazdag terepen a legkomolyabb problémát a generalizálás okozta, azaz egyszerűsítve annak eldöntése mely tereptárgyak és milyen jellel kerülnek rá a térképre. A legtöbb problémát ebből a szempontból a kövek, sziklák jelentették. Így egyes részekben maradtak viszonylag üres területek is, melyek sűrítését kérték a pályakitűzők, de a helyesbítők, illetve a térképkoordinátorok következetesen ellenálltak ezeknek a kéréseknek.

Egyébként a stáb bevallotta a világ eddigi legjobb térképeit szeretne volna elkészíteni. Egy résztvevő meg is kérdezte, hogy érzésük szerint sikerült-e a kitűzött cél elérése. A diplomatikus válaszoló a kérdésre adott feleletet a VB utánra tartogatta.

Tény, hogy nem elegendő a speciális légifénykép kiértékelés, a rendkívüli földrajzi pontosságot biztosító alaptérkép. A helyesbítő igazi és rendkívül nehéz feladata a már említett generalizálás volt. S bár a jelkulcs elég részletes, de azért minden problémára nincs írott megoldás. Egyébként az egységesség érdekében a helyesbítők számára szigorúan tilos volt a norvég nyelvű jelkulcs használata, csak az eredeti angol nyelvű verziót használhatták.

A koordinátorok legfontosabb tanulsága a határidő betartására szolgáló büntető szankciók szigorú érvényesítése.

Nehéz pillanatok is voltak a térképhelyesbítés során (olyanok amikkel az eredeti tervben helyenként elvileg számítottak, bár sokan túlzott óvatosságnak tartották):

- 1997 áprilisában az egyik terep központi részén erdőtüz pusztított,
- 1997 júniusában, az újrahelyesbítés végső szakaszában az egyik helyesbítő betegség miatt mozgásképtelen volt.

### Rajzolás, nyomtatás

A rajzot maguk a helyesbítők készítették el (a B, D terepek esetében a rajzoló Per E. Pedersli volt). Természetesen a rajz minden esetben számítógéppel történt, az OCAD 5-tel. Ennek ellenére komoly problémát okozott, hogy szinte minden helyesbítő saját jeleket is létrehozott az OCAD-ben és előbb-utóbb ezek a jelek (az eltérő alverziók következtében is) nagyon felszaporodtak. Tehát szükségszerűen még az OCAD verziókat is szabványosítani kellett, saját egységes VB jelkulcs készült és a rajzoló csak ezt használhatták.

A pályakitűzők és a térkép ellenőrök nagy gyönyörűségére többféle méretarányú (1:5000, 1:7500, 1:10000, 1:15000) színes nyomtatások készültek. A sokféle színes nyomtató miatt a nyomtatási színeket minden esetben külön be kellett hangolni.

A rajzolás során a friss OCAD állományokat hetente elküldték a koordinátorokhoz. Érdekes módon erre a célra nem használták az Intenetet (szerintem teljesen alaptalanul nem tartották erre a célra eléggé biztonságosnak).

Így a lemezek postai levélben utaztak, ami jóval kevésbé tűnt biztonságosnak. Sok esetben a lemezek megsérültek és ehhez fűződik a VB térképek elkészítésének legkritikusabb momentuma is. Az egyik A terep végleges OCAD állománya 3-4 héten át utazott egy belföldi levélben a rajzoló és a levilágítást előkészítő

személy között. Nemcsak a kritikus időszakban történt nagy késés volt veszélyes, hanem az is, hogy a levél esetleg elveszett, illetve avatatlan kezekbe került.

Ez a késés egyébként elsősorban a térképkészítés utolsó fázisát (a 10 és 15 ezres méretarányú kivágatok elkészítését) érintette.

A kartografálást (design, feliratok), a nagyobb méretarányú kivágatok elkészítését Kristen Treekrem és Widar T. Löland végezte. Pályatervezéshez megpróbáltak egy Wincacs nevű programot használni, de kezdetleges volta miatt végül a pályák rajza is OCAD-ben készült.

A térképek ofszetnyomatása Kongsbergben készült, a Luchs Kart & Trykk cégnél, illetve a Statens Kartverknél Hönefossban (előbbi nyomda Svédországban van, még a VB versenyek pályáit is itt nyomtatták). Az első tesztnyomatás 1996 telén készült el, a második nyomtatást 1997 júniusára tervezték, de a már említett postai késés miatt ez jelentősen csúszott.

Ez a késés a különféle térképkivágatok elkészítésénél elsősorban olyan gondokat okozott, hogy a rendezők, pályakitűzők az utolsó pillanatokban is módosították az ofszetnyomatás példányszámát. Ez a sok változtatás természetesen anyagi következményekkel is járt, de a teljes költségvetéshez képest ennek nagysága nem volt jelentős.

Külön problémát okozott a váltótérképek pályabenyomatása. A túl sok variáció miatt a kézi berajzolást választották, de az utolsó pillanatokban mégiscsak a plotter mellett döntöttek.

A nyomtatás fázisában nagyon fontos volt a különféle külső közreműködők esetében a titkosság betartatása.

Néhány fontos konklúzió:

- a munka elején kissé elkényelmesedten dolgoztak, sokkal több volt az elvégzendő munka, mint amennyire eredetileg számítottak,
- túl későn kezdtek el kommunikálni a pályakitűzőkkel, nem volt megfelelő az információáramlás közöttük és a helyesbítők között,
- nem volt szerencsés a sok újrakészítés,
- nyugodtan lehetett volna régebbi és normál repülési magasságú fotókat használni a kiértékeléshez, így a munka menetét nem az optimális repülési idő szabta volna meg, hanem az ésszerűség.

## 2. Terepmunka

Ebéd után kiatóztunk az egyik VB terep szélére, ahol két csoportra oszolva egy-egy órát töltöttünk két téma részletes terepi megvitatásával:

- Kristen Treekrem a terepen mutatta be nekünk a VB terep generalizálási problémáit – természetesen egyenként kiértékelve az egyes tereptárgyakat nem mindenki értett vele egyet, ami egy ilyen részletgazdag terepen egyáltalán nem meglepő,
- Hans Steinegger kezében egy palmtop számítógéppel bemutatta az GPS (földrajzi helymeghatározó rendszer) használatát az OCAD programban. Egyértelmű volt Hans véleménye: a technikának még fejlődnie kell, de 10 év múlva általánossá válhat akár a tájfutó térképek készítésénél is. Érdekes módon nem annyira aombok árnyékoló hatása okozott nehézséget, hanem az ún. referencia vevő műszer korrekciójának valós idejű vételével voltak gondok.

## 3. Új technikák a tájfutó térképekkel kapcsolatban

Knut Olav Sunde, a norvég térképbizottság tagja (egyébként végzett térképész) előadást tartott a négy színnyomás általa fontosnak tartott előnyeiről.

Ez a technológia általános a színes nyomtatásban, minden színes újság, képeslap így készül. A négy alapszín (cián, magenta, sárga, fekete) elvileg minden szín reprodukálására alkalmas. Térképek esetén egyelőre a módszer kevéssé alkalmazott. Ennek legfontosabb oka, hogy vékony színes vonalak (itt elsősorban a szintvonalakról van szó) reprodukálása minőségromlás nélkül nagyon nehéz a színek nagy részében.

A módszer előnye elsősorban nem a nyomtatott színek számának csökkenése miatti költségcsökkenés lenne (ez minimális), hanem a reklámok, fotók, design alkalmazásának szinte korlátlan lehetősége. A négy színnyomás térképészeti felhasználásához feltétlenül ún. frekvenciamodulált rasztereket kell használni.

Láttunk ilyen módon készült térképet és ezen szinte észrevehetetlen volt, hogy a 0.1 mm vastag barna szintvonal három színből lett kinyomtatva. Egyébként az OCAD6 is képes már a megrajzolt térképet a négy színnyomásnak megfelelően négy színre bontani.

Az Instruktors-Kit a Térképbizottság által már évekkorábban összeállított tananyag, melyet a térképhelyesbítést oktatók tudnak jól hasznosítani szemléltető anyagként. Sok-sok fényképet, szemléltető rajzot tartalmaz.

Most elkészült ennek az – egyébként pénzért árult – anyagnak a számítógépesített változata, hiszen a színes diák reprodukálása miatt a csomag rendkívül drága volt. A számítógépes változat, természetesen szövegében is jelentősen korszerűsödött. A CD-re írt anyag a platformfüggetlen Adobe PDF formátumba lett konvertálva. További „politikai” döntés kérdése, hogy az anyag ilyen formában felkerüljön-e az Internetre, hiszen ezután már nem igazan lenne értelme pénzért árulni.

A nap utolsó előadását a különféle VB érmekeket birtokló Havard Tveite tartotta ismertetve az elit tájfutók térképekhez való viszonyát. Meglepő és egyben biztató is volt Havard véleménye, aki térképhelyesbítőként tulajdonképpen mindkét oldalon áll egyszerre (nemrég éppen Kenyában javított). A térképeknek meg kell felelnie mind az útvonalválasztáshoz, mind a finom térképolvasáshoz. Tehát alkalmasnak kell lennie arra, hogy a hosszú átmeneteket is pillanatok alatt fel lehessen mérni, döntést lehessen hozni (ilyenkor minél kevesebb kis részlet látható a térképen, annál könnyebb a versenyző dolga). Az ellenőrző pont közelében sokkal fontosabb a finom térképolvasás, ahol már minden egyes részletnek rendkívül nagy jelentősége van, azaz ebben az esetben a versenyző igénye a minél nagyobb részletgazdagság lenne.

Ezt a két igényt kell a térképnek egyszerre kielégítenie.

Havard szerint a meglévő ISOM megfelelő erre a célra. Nem híve az 1:10000 méretarányúknak, legalábbis nem a klasszikus (illetve hosszú) távú versenyek esetében. Rövidtávú versenyek esetében is csak azért támogatja ezt a méretarányt, mert ez a tájékozódásnak egy speciális fajtáját igényli (szinte kizárólag finom térképolvasás). Ennél nagyobb méretarányra semmiképpen nincs szükség, mert ezeknél a térkép mérete már kezelhetetlenül nagy lenne. Alapvető fontosságú, hogy a térkép részletessége még a rövidtávú térképek esetében is feleljen meg az 1:15000 méretarányúknak. Tehát nem megengedhető az, hogy ha a térkép már úgyszólván 1:10000-es méretarányú lesz, akkor kitöltsék sok-sok részlettel, illetve a jeleket is normálméretben használják: az 1:10000 méretarányú térképet minden esetben úgy kell elkészíteni, mintha az a 15 ezres térkép egyszerű nagyítása lenne. Ahogy mondta ez igazából csak az a különbség, hogy a versenyző milyen távolságból nézi a térképet.

Havard szerint a legrészletesebb térkép amelyen valaha is futott a 95-ös német VB rövidtávú versenye volt, de a térképről sem negatív, sem pozitív vélemény nem mondott (aki maga is csinál térképet sokkal visszafogottabban bírálja más munkáját).

A térképjelek számát megfelelőnek tartja, szerinte sem lenne szerencsés sokkal több jel használata. Egy kérdésre válaszolva elmondta, hogy a növényzetre alkalmazott 4 féle sárga szín nem felesleges, bár a versenyzők zöme nem feltétlenül érzékeli a köztük lévő különbséget futás közben.

#### 4. Térképbizottsági ülés

A tanácskozás egy nap szünet után folytatódott. A közbeeső napon délután és késő este tartottunk egy zártkörű bizottsági ülést, illetve délelőtt részt vettünk a nézők versenyén.

Ősszel térképhelyesbítő tanfolyamot rendezünk Portugáliában az IOF elnökség portugál tagjának kérésére. A térképbizottság kiküldött instruktora bizottságunk dán tagja, Sören Nielsen lesz. Korábban ukrán érdeklődés is volt. Ilyen tanfolyamokat a tagországok kérésére szívesen szervezünk, a térképbizottság állja az instruktor utazási költségét, de minden más költséget (szállás, helyi utazás) a helyieknek kell állnia.

Többszöri kísérletünk is sikertelen volt, hogy felvegyük a kapcsolatot a Mountain Bike Orienteering (MBO) bizottsággal, hogy megismerjük milyen különleges igényeik vannak a térképekkel kapcsolatban. Az Instructors Kit várhatóan októberre készül el, esetleg PDF, hanem az egyre jobban terjedő webes HTML formátumban.

Következő ülésünket 1998. I.19-25. között tartjuk az ausztriai sítájfutó VB-n, Windischgarstenben, a végleges időpontot a verseny rendezőivel együtt alakítjuk ki.

#### 5. ISOM2000

A tanácskozás utolsó napja a klasszikus selejtezője alatt zajlott le és egyetlen témája a – terveink szerint 2000-ben érvénybelépő – új jelkulcs, az ISOM2000. A tanácskozás résztvevői megismerhették a térképbizottság korábbi felhívására érkezett hivatalos javaslatokat, melyek az alábbi országokból érkeztek: Ausztrália, Finnország, Norvégia, Svájc, Svédország. A javaslatok részletes ismertetése meghaladja ennek az írásnak a kereteit. Terveink szerint a hivatalos javaslatok teljes szövege az Interneten, az ISOM2000 általam gondozott webszerverén elérhető lesz. Nagyon fontos jellemzője a javaslatoknak, hogy a beérkezett változtatási igények nem jelentenek lényeges változásokat, minimális javaslat érkezett új jelek létrehozására, inkább a meglévő jelek méreteinek növelésére lenne igény, de ennek elsődleges oka a számítógépes technológia, amely biztosítja, hogy pl. a 0.15 mm vastag vonal tényleg ilyen vastag legyen a nyomtatott térképen. A korábban egyeduralgató tusrajz esetében a technológiából adódóan a vonalak a nyomtatásnál az előírtnál mindig kicsit vastagabbak lettek. A projekt menetrendje szerint a javaslatok szerint el kell készítenünk az ISOM2000 első vázlatát.

Zentai László

## Néhány szó a budapesti szövetség térképkiadásáról

A BTFSz térképkiadási tevékenysége egymástól jól elkülöníthető két időszakra bontható. Az első az 1960-as évek közepétől 1970-ig terjed, a második 1988-ben kezdődött és jelenleg is tart. Ez a kis összefoglaló főleg a második időszak kiadási tevékenységét kívánja összefoglalni. Azért, hogy az olvasó némi képet kapjon a "hőskor"-ról röviden idézem Szőnyi László sorait, aki *Terepeink, térképeink, térképhelyesbítés* című kiskönyvében (A tájékozódási futás kiskönyvtára - 4) az alábbiakat írja a térképkiadás kezdeti éveiről:

*"Kövári Endre, a Pedagógus SE versenyzőjének 1964. évi fehérvölgyi térképe volt az első, amely a javítás mai követelményeinek is megfelelt, miután a Pedagógus versenyzői egy finnországi meghívás során megismerkedtek az ottani versenyeken a javított térképekkel és a javítás módjával. Ezt a lapot követték a Budai-hegység lapjai, elsőként a Budapesti edzőpálya, majd annak kisebb részei, így többek között a Vadaskert.*

*A Budapesti Természetbarát Szövetség Versenybizottsága 1965-ben a háromszínyomású térképek kiadásával kezdeményezője volt a javított térképek készítésének. Ugyancsak e szövetség rendelkezésére jelent meg 1966-ban a Kartográfiai Vállalat kiadásában az első négyszínnyomású lap, a Börzsöny (Nagyirtápuszta). A Budapesti és Országos Szövetség egészen a különválásig volt gazdája a térképkiadásnak és nemcsak Budapest környéki, hanem az ország távolabbi vidékeit ábrázoló javított térképeket is adott ki."*

Nagyon izgalmas feladat lesz egyszer ennek az időszaknak a részletes kutatása, talán majd egy következő *Térképtári közleményekben* erről is olvashatunk. A Magyar Tájékozódási Futó Szövetség 1970-ben történt megalakulása után a Honvéd Térképészeti Intézet gondozásában, szigorú előírások betartása mellett készültek a tájfutó térképek. A BTFSz-ben csaknem két évtizedig nem folyt térképkiadási tevékenység.

A 80-as évek vége felé, amikor az élet minden területén új szelek kezdtek fujdogálni, ismét térképek készültek a BTFSz-ben. 1989 decemberében **Hegedüs Ábel**, a szövetség éppen leköszönt térképfelelőse a *TÁJOLÓ* X-XII. számában erről az alábbiakat mondta:

*– "A térképek kiadását egy kedvező helyzetet kihasználva – javaslatomra – 1988 őszén határozta el az elnökség. Én ezt a lehetőséget arra akartam felhasználni, hogy minden szempontból példaértékű térképműveket hozzak létre, szervezési, térképészeti és tájfutó szempontból egyaránt. Sajnos rajtam kívül álló okok és általam elkövetett bosszantó hibák miatt fokozatosan távolodtam ettől.*

*A térképek tervezett megjelenési ideje 1988 decembere volt, ami fokozatosan csúszott 1989. október 25-ig. A helyszíni ellenőrzések nem mindenütt az általam elvárt helyesbítési színvonalat mutatták, de utólagos javításra már nemigen volt mód. A kivitelezésbe néhány fájó hiba csúszott (a sárga keretekbe belelógó tartalom, az északvonalak minősége, a színek és főleg a színeken belüli munkarészek közti elcsúszás stb.). Nem sikerült tökéletesen együttműködni néhány, a térképek elkészítésében közreműködő szakemberrel. A nehézségek többsége kedvencemet, a Fekete-fejet sújtotta, de a Népliget megjelentetésétől el is álltunk. Számomra ezek a térképek inkább kudarcokat, mint sikereket jelentenek. Azon túl, hogy egyáltalán megjelentek a térképek, csak an-nak örülök, hogy az első verseny, amely megrendezésre került segítségükkel (és amit a térkép feliratában is jeleztünk), az általam igen nagyra becsült Halász Miklósnak állít emléket, akit több szempontból is elődömnnek tekintek."*

A kívülálló, a térkép felhasználói természetesen nem így ítélték meg a térképeket. Mindenki örült annak, hogy olyan területekről is készültek térképek amelyekről korábban még nem volt térkép, a vélemények általában kedvezőek voltak. A pozitívumokról, érdekességekről a következőket mondta Hegedüs Ábel:

*"Talán elsőként említem az Aluterv nyomda (műszaki lehetőségeikhez mérten) várakozáson felüli szép munkáját, amit a - szerintük - nagyon jól előkészített anyag is segített. Magyar tájfutó térképen először alkalmaztunk karceljárást (Fekete-fej domborzat és síkrajz), a maszkoláshoz lehúzó fóliát, a nyomdai eredeti elkészítéséhez negatívokon alapuló fotó-összsforgatást. Ennek az eljárásnak az alapjait a Harvey Map skóciai térképész cégnél ismertem meg, ahol tavaly két hónapot sikerült eltöltenem. Számítalan előnye van a jelenleg (már csak Magyarországon) használt módszerhez képest, de ez inkább csak a szakembereknek mond sokat. Az eljáráshoz tartozik egy színes próba, amely az összsforgatás előtt készül, nagyobb lehetőséget adva a javításokra, mint eddig. Ez az ELTE Térképtudományi Tanszék segítségével, egy új gépen, első ilyen munkaként kísérleti jelleggel készült.... ..Remélem, hogy az a sorozat, amelyet elindítottunk, nem fog megszakadni, és hozzájárul majd a Budapest környéki térképesség megszüntetéséhez.*

Hegedüs Ábel utóda a BTFSZ elnökségében az 1989. novemberi választást követően **Mets Miklós** lett. Tőle kérdézem, valóban folyamatos ez a sorozat?

*Az 1989-es választást követően a budapesti elnökség ülésein egyre többször került szóba a térképkiadás kérdése. Az MTFSZ is foglalkozott a térképkiadás új rendjével. A BTFSZ 1990. augusztusi ülésén elhatározta, hogy a következő évi Budapest kupára és a következő napi Halász emlékversenyre új helyesbítésű térkép készüljön és az a BTFSZ kiadásában jelenjen meg. Ez a térkép volt a sorozat BPE4 jelű tagja, az 5000 példányban megjelent Vöröspocsolyás-hát.*

A következő évtől kezdve aztán egyre több budapesti kiadású térkép készült. A *TÁJOLÓ* 92/10. számában erről a következőket írja Mets Miklós:

– "1992-ben kétszer, tavasszal és ősszel adtunk ki térképet. A tavaszi kiadás nagyobb része "saját termés" volt. Sikerült gazdaságosan kiadni a jó alaptérkép felhasználásával egy 1:10 000-es Ady-liget térképet, önkormányzati támogatással a Margitszigetet, valamint a Babits Mihály Gimnázium erkölcsi és némi anyagi támogatásával a Farkas-erdő térképet. Az őszi kiadásnál egyrészt a felújított Péter-halom és a Népliget villám-tájfutás térképe jelent meg. Sajnos több probléma is jelentkezett. Az idő rövidsége és az egyeztetés hiányossága miatt az Indián-domb ellenőrzés nélkül, és az eredeti tervhez képest kisebb területről jelent meg. Ezenkívül későn derült ki, hogy az előre megadott méretek változtak, ami indokolatlan többletköltséggel sújtotta a BTFSZ-t. Úgy vélem, a választott szép papír későbbiekben történő alkalmazása ellen legalább annyi érv szól, mint mellette. Mindenesetre nem szeretnénk visszalépni a hagyományos tájfutótérkép papírjához. Alapjában véve a térképkiadásra vállalkozás nem volt rossz döntés. A jövőt illetően pedig a Kamaraerdőre pályázatot írtunk ki, a Hárshegy kijavítására szerződést kötöttünk, az Indián-dombot átnézve és kibővítve újból kiadjuk. Az 1993-as Hungexpo kupára három új térképet is megjelentetünk. Ezenkívül lesz még 2-3 térkép 1993-ban Budapest környékén, amelyek nagymértékben segítik majd a színvonalas utánpótlás nevelést."

Most, a második nekirugaszkodás után csaknem 10 év elteltével elmondhatjuk, helyes volt az 1988-as döntés. A BTFSZ-ben folyamatos a térképkiadás, évente több kivágat jelenik meg. Minden évben új térképek készülnek a Budapest kupára, és folyamatosan jelennek meg a felújított térképek a Budapest környéki terepekről. Végül álljon itt az 1988 után megjelent budapesti kiadású térképek listája.

Schell Antal

Péter-halom (Budapest)	10/2,5	BPE3	1989	Kövesbérc (Téglagyár)	10/5	BPE16	1994
Kakukk-hegy (Bp-Budaörs)	10/5	BPE2	1989	Hárshegy	10/5	BPE17	1994
Fekete-fej (Budapest)	7,5/2,5	BPE1	1989	Kövesbérc (Teveszklák)	5/5	V4	1994
Vöröspocsolyás-hát	15/5	BPE4	1991	Budai-hegység			
Farkas-erdő (Káposztásmegyér)	5/2	BPE5	1992	Fazekas-hegy - Kakukk-hegy	20/5	BPE15(18)	1995
Ady-liget (Vöröspocsolyás-hát)				Hármashatár-hegy (Mátyás-hegy)	10/5	BPE19	1995
Juliannamajor	10/5	BPE6	1992	Hármashatár-hegy (Vöröskővár)	10/5	BPE20	1995
Ady-liget (Vöröspocsolyás-hát)				Hármashatár-hegy (Vadaskert)	10/5	BPE21	1995
/ Cserkészpark	10/5	BPE6	1992	Piliscsaba-Pilisszentiván(Vörösh.)	15/5		1995
Margit-sziget Challenge Day	1/5	-	1992	Piliscsaba (Kavics-hegy)	10/5		1995
Péter-halom (Bp-Pestlőrinc)	10/2,5	BPE3	1992	Piliscsaba (Kereszt-oldal)	10/5		1995
Indián-domb	10/5	BPE7	1992	Csákányospuszta Dél	10/5	BPE22	1996
Népliget Észak	3/1	V/1	1992	Csákányospuszta Észak (Máriasz.)	10/5	BPE23	1996
Kőhid	10/1	BPE8	1993	Hármashatár-hegy (Vadaskert)	10/5	BPE21-2	1996
Indián-domb	10/2,5	BPE9	1993	Piliscsaba-Klotildliget			
Kamaraerdő	10/5	BPE11	1993	(Pázmáneum)	15/5		1997
Hárshegy	10/2,5	BPE10	1993	Népliget	5/-	BPE26	1997
Gödöllő-Kerepes Hungexpo K.	15/5	BPE14	1993	Margit-sziget	5/-	BPE27	1997
Csillebérc Hungexpo kupa	10/5	BPE12	1993	Normafa	5/5	BPE28	1997
Csillebérc Hungexpo kupa	15/5	BPE13	1993	János-hegy	15/5	BPE25	1997
Határnyereg	3/5	V/2	1993	János-hegy (Szépjuhászné)	10/5	BPE24	1997
Gellért-hegy Bp. Hungexpo K.	3/2	BP V/3	1993	Királyrét	15/5	BPE29	1997
Kövesbérc (Pilisborosjenő)	10/5	BPE15	1994	Királyrét Észak	10/5	BPE29	1997

## *1997-ben megjelent térképek*

### **58 térkép – 117 740 példány**

1997-ben minden eddiginél több, összesen 58 olyan térkép jelent meg, amely a tájfutó sport jelkulcsával, a sportág versenyeire, edzéseire készült. Ebben nagy szerepe volt a pécsi Hungária kupának, amelyre összesen 12 kivágot készült, minden napra egy 10 és 15 ezres lap, egy edzőtérkép és egy tájékoztató jellegű kivágot, amelyen a versenyközpont, a célhelyek és kempingek helyei láthatók.

Az országos bajnokságok közül új térkép készült a hosszútávúra /PILISCSABA-KLOTILDLIGET (Pázmáneum)/, a sprint- és váltó OB-ra /Rongyos-szőlő/, az éjszakaira /Gárgyán-erdő/, a csapat OB-ra /Sátormagas/ és az egyesületi váltóra /Bagoly-hegy/. Az egyéni OB helyszíne többször módosult, végül részben az 1994-es kiadású Tázlár (Felsőszállás) térképen és a tartalmát tekintve változatlan utánnomású Tázlár (Ládahomok) térképen került megrendezésre.

Összesen 31 térkép készült rangsoroló versenyek céljára. A Budapesti Tájfutók Szövetsége által kiadott 8 térképből 3 a teljesen kezdők oktatását szolgáló nagyméretarányú (1:5 000) térkép. Kimondottan parkversenyek lebonyolítására készült a Bükfürdő, a Városliget és az Eger Érsekkert, de ide sorolhatjuk a Fűzfőgyártelepet is, amelyet színes nyomtatóval kis példányszámban sokszorosítva a Veszprém kupára készítettek. Edzőtérképek jelentek meg Nyíregyháza és Eger környékén. Mindezekről részletesen az egyes térképekről készült adatlapokon lehet olvasni.

Első alkalommal jelent meg turisztikai célokat is szolgáló tájfutó térkép. Az elmúlt két évben a Salgótarján – Somoskő közötti területről készült négy tájfutó térképet a peremterületekkel kiegészítve összerajzolták, névrajzát kiegészítették és piros színnel a jelzett turistautakat is felvették a térképre.

Az 1997-ben megjelent térképek teljesen a helyi rendező szervezetek, ill. térképkiadással foglalkozó néhány tájfutó vállalkozó közreműködésével készültek. Az 58 új térkép 19 kiadó gondozásában jelent meg. A térképek az ország 16 megyéjében ill. Budapesten területén található terepekről készültek. A térképek helyesbítésében 111 fő vett részt. A megjelent térképek példányszáma összesen: 117 740.

Az új térképek listájában nem szerepel, de megjelent még Egerben 5 kis térkép egy-egy iskoláról, amely oktatási célokat szolgál, valamint 3 térképes képeslap – a Várgesztes, a Diana iskola és a Farkas-erdő –, ezekről bővebben a különlegességek között olvashatunk. Ott írunk azokról a kivágotokról is, amelyek egy adott rendezvényre készültek és színes fénymásolás útján kerültek sokszorosításra. Ilyenek egyre nagyobb számban készülnek, nem csak versenyekre, hanem edzések céljára is. Ezeket nem tartjuk nyilván, nem is tudunk minden ilyen térképről, csak az érdekesség kedvéért említjük meg őket.

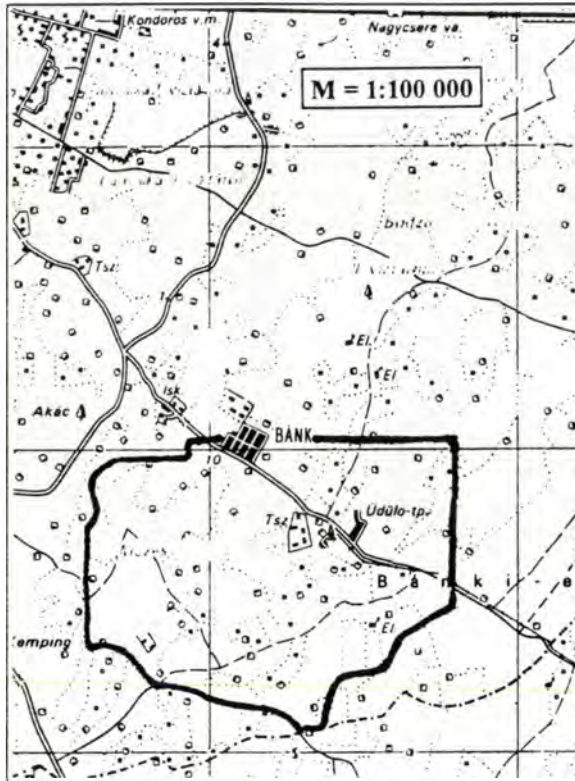
A következő oldalon az 58 új térképet soroljuk fel, mellékelve legfontosabb jellemzőiket is.



Sorszám	Térkép neve	Méret/a./alapsz.	Kiadó	Azonosító	Példányszám	Első verseny
1.	Mézeshegy	15/2	Hajdu-B m.TFSz	K379	1800	Alföld + Csokonai
2.	Piliscsaba-Klotildliget(Pázmáneum)	15/5	BTFSz	K388	2000	Hosszútávú OB
3.	Népliget	5/-	BTFSz	K391	2000	SZAMOS-M. 1.f.
4.	Margit-sziget	5/-	BTFSz	K392	2000	SZAMOS-M. 2.f.
5.	Normafa	5/5	BTFSz	K393	2000	SZAMOS-M. 3.f.
6.	János-hegy	15/5	BTFSz	K383	2000	Tájbicikli verseny
7.	János-hegy (Szépjuhászné)	10/5	BTFSz	K382	2000	SZAMOS-M. 5.f.
8.	Csévharaszt (Buckás)	10/2	Sötér János	K390	5000	Postás-MATÁV
9.	Csévharaszt (Bogárzó)	10/2	Sötér János	K389	5000	Postás-MATÁV
10.	Bükfürdő	6/1	Vas m. TFSz	K394	1000	Nemzetek v. (park)
11.	Salgóvár Eresztvény	10/5	Nógrád+Jouleimpex	K403	1200	Vasutas éjszakai
12.	Salgóvár Felsőpanyipusztá	15/5	Nógrád+Jouleimpex	K400	1200	Petőfi Kupa
13.	Salgóvár Medvespuszta	15/5	Nógrád+Jouleimpex	K401	1200	Vasutas váltó
14.	Salgóvár Vecseklőpuszta	15/5	Nógrád+Jouleimpex	K402	1200	Vasutas kupa
15.	Királyrét	15/5	BTFSz	K406	2000	Budapest egy. b.
16.	Királyrét Észak	10/5	BTFSz	K406	2000	Budapest k. sprint
17.	Puskaporos	15/5	DTC	K395	3000	BorsodK.+Hermann
18.	Geri-domb	10/1	ZÉTA Sport BT.	K380	2000	edzőtérkép
19.	Sóskút	15/1	ZÉTA Sport BT.	K381	2000	edzőtérkép
20.	Rongyos-szőlő	15/2	SzSzB m. TFSz	K398	2000	OROB + VOB
21.	Sóstói-erdő	15/2	TITÁSZ SE	K399	2000	-
22.	Gárgyán-erdő	15/1	Szegedi Vasutas SE	K404	1500	Éjszakai OB
23.	Kékhegyi-erdők	15/2	Sötér János	K384	1200	-
24.	Pusztavám Csuka-tó	10/5	Sötér János	K385	1200	Postás-MATÁV éj.
25.	Várhely (Ultra)	15/5	Soproni TFSz	K397	2000	Sopron - Jurisics
26.	Fehér-kút	10/5	Baranya m. TFSz	K421	2100	Hungária edzés
27.	Kalap-hegy	15/5	Baranya m. TFSz	K420	2100	Hungária
28.	Orfű-Büdöskút	15/5	Baranya m. TFSz	K410	2350	Hungária 1. nap
29.	Orfű-Szakadás	10/5	Baranya m TFSz	K411	2250	Hungária 1. nap
30.	Orfű-Bános	15/5	Baranya m. TFSz	K412	2350	Hungária 2. nap
31.	Orfű-Lóri	10/5	Baranya m. TFSz	K413	2250	Hungária 2. nap
32.	Orfű - Vörös-hegy	15/5	Baranya m. TFSz	K414	2350	Hungária 3. nap
33.	Orfű - Kis-hegy	10/5	Baranya m. TFSz	K414	2250	Hungária 3. nap
34.	Abaliget - Kövesdi-hát	15/5	Baranya m. TFSz	K416	2350	Hungária 4. nap
35.	Abaliget - Nyáras	10/5	Baranya m. TFSz	K415	2250	Hungária 4. nap
36.	Abaliget - Szuadó	15/5	Baranya m. TFSz	K418	2100	Hungária 5. nap
37.	Abaliget - Lipóc	10/5	Baranya m. TFSz	K419	2100	Hungária 5. nap
38.	Tókaji-erdő	10/5	Kallió BT	K386	1500	Zselic 1. nap
39.	Nagy-Hallgató	15/5	Kallió BT	K385	1500	Zselic 2. nap
40.	Fűzfőgyártelep	4/-	Veszprémi TC	K423	140	Veszprém
41.	Peskő	15/5	Egri TC	K422	1200	Dobó
42.	Órkő	10/5	Egri TC	K409	2400	Dobó
43.	Koloska-völgy	15/5	MES Bt	K408	2000	TIPO-Semmelweis
44.	Póka-hegy	15/2	Konzervgyár SE	K424	3000	Kelet-EKO
45.	Csévharaszt - Pótharaszt	10/2	Sötér János	K425	1200	OB selejtező
46.	Sátormagas	10/5	Sötér János	K427	3550	OCSB
47.	Városliget	5/5	MTFSz	-	2300	ERICSSON park
48.	Orfű-Bános	15/5	Baranya m. TFSz	K412	1150	-
49.	Tázlár (Ládahomok)	10/2	Szegedi vasutas SE	K292	1500	Egyéni OB
50.	Bagoly-hegy	15/5	DTC	K430	2000	Egyesületi váltó
51.	Várhegy	15/5	Egri Spartacus SE	K431	2000	Eger Nagydíj
52.	Eger Érsek-kert	2,5/-	Egri Spartacus SE	K434	2000	Eger Nagydíj
53.	Felsőtárkány Vadaspark	10/5	Egri Spartacus SE	K432	2000	edzőtérkép
54.	Várkúti-kör	10/5	Egri Spartacus SE	K435	1000	edzőtérkép
55.	Oldalvölgy - Dél	15/5	Egri Spartacus SE	K436	1000	edzőtérkép
56.	Mindszentpuszta	15/5	Tabáni Spartacus	K387	6000	Őszi Spartacus
57.	Salgóvár Medves magasa	15/5	Jouleimpex-Dornyai	K428	2000	turista
58.	Tardosi sporttábor	15/5	Egri Spartacus SE	K396	2000	Eger kupa 4. ford.

A térkép neve:

## MÉZESHEGY



**Méretarány:** 1:15000  
**Alapszintköz:** 2 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 14,8 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Tiszántúl  
**Megye:** Hajdú-Bihar  
**Legközelebbi települések:** Bánk, a térkép É-i szélén

**Helyesbítőik:** Szabó László, Török István  
**Helyesbítés időpontja:** 1997  
**Rajzolók:** Pristyák Erika, Zelei Ferenc (OCAD 5.00)

**Mérete:** 336 x 251 mm  
**Példányszám:** 1800  
**Papír:** 90 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Csutorás és Társa Nyomdaipari Kft. Nyiregyháza  
**Kiadó:** Hajdú-Bihar megyei Tájékoztatói Futó Szövetség  
**Azonosító szám:** K-379  
**Forgalmi ár:** 150.- Ft (ÁFA-val)  
**Készlet:** elfogyott

**Első verseny:** Csokonai emlékverseny + Alföld Kupa, 1997. március 22-23.

- **célhely:** ... .. Bánk, volt Béke TSZ mellett (térkép közepén)
- **szálláshelyek:** ... .. Debrecen, Deák Ferenc kollégium, Varga u. 4.
- **vasútállomás:** ... .. Debrecen v.á.
- **autóbuszállomás:** ... .. Bánk, 9-es busz m.á.

**Egyéb információk:**

- A térképen aránymérték és a Debreceni Erdészeti Szövetkezet hirdetése.
- A térkép a Nemzeti Ifjúsági Szabadidősport "Az Egészséges Életmódért Alapítvány" támogatásával készült.

A térkép neve:

## PILISCSABA-KLOTILDLIGET (Pázmáneum)

Kiegészítő felirat:

ORSZÁGOS HOSSZÚTÁVÚ EGYÉNI BAJNOKSÁG  
VETERÁN HOSSZÚTÁVÚ EGYÉNI BAJNOKSÁG  
PILISCSABA, 1997. ÁPRILIS 5.



**Mérete:** 320 x 469 mm  
**Példányszám:** 2000 (1000 + 1000)  
**Papir:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft. Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Budapesti Tájfutók Szövetsége  
**Azonosító szám:** K-388  
**Forgalmi ár:** 180.- Ft (ÁFA-val - BTFSZ)  
**Készlet:** 120 db (kieg. felirattal) + 1000 db

**Méretarány:** 1:15000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 22,3 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Pilis hegység  
**Megye:** Komárom-Esztergom és részben Pest  
**Legközelebbi települések:** Piliscsaba (Klotildliget a térképen), Piliscsév (térkép Ny-i szélén), Pilisszántó (1 km), Pilisvörösvár (tDK-i szélén).

**Helyesbítők:** dr. Krasznai István, Koczur Kálmán, Mets Miklós, Sötér János, Sötér Márton, Szádeczky-Kardoss Tamás, dr. Szarka Ernő, dr. Vértes György, Vancsik Nándor (nincs a térképen a neve)  
**Helyesbítés időpontja:** 1996. december (felülvizsgálva)  
**Rajzolók:** Sötér János, Sötér Márton, (Sádeczky-K. Tamás és Vancsik Nándor, nevük nincs a térképen)

**Változatok:** 1000 példány a Hosszútávú OB-ra utaló felirattal (lásd a címben), 1000 példány e nélkül.

### Első verseny: Országos Hosszútávú Bajnokság, 1997. április 5.

- **célhely:** ... .. Pázmány Péter Katolikus Egyetem területén
- **szálláshelyek:** ... .. Piliscsaba, Mezőgazdasági Szakközépiskola, Piliscsaba, Jókai u. 3.
- **vasútállomás:** ... .. Piliscsaba vá., Klotildliget vmh., Pázmáneum vmh.
- **autóbuszállomás** ... .. Piliscsaba aut. mh.

### Egyéb információk:

- **Alaptérkép:** 1. Szirtes-tető BEAC (1985) 2. Zajná-t-hegyek PSE (1991) **Rajz:** Sötér Johanna
- A térképen jelkulcs, aránymértek, helyszínrajz, TERRANOVA hirdetés és Piliscsaba címere.

A térkép "keletkezésének" döntő momentumát az esztergomi vasútvonal alatt átvezető alagút "megtalálása" volt. Ez tudta biztosítani, hogy az 1997. évi HEOB Versenyközpontjaként a Pázmány Péter Katolikus Egyetem infrastruktúráját és területét tudjuk felhasználni. anélkül, hogy a verseny utvonala a vasutat keresztezte volna. A terület É-i irányú bővítését határoztuk el (amelyről kb. 20 év óta nem volt tájfutó térkép) a Pilisi Tájvédelmi Körzet határáig, de nem tovább, hogy a térkép területe ne ábrázoljon védett részeket. Ezzel megkönnyítve az igénybevétel engedélyeztetését.

A térkép javítására a Szirtes-tető térképek korábbi javítóit kértük fel, még akkor is, ha javítási területük nem a már korábban is javított részre esett, hiszen a terep, a táj ismerete előnyt jelenthetett a javítási munkában. A javítási időszak 1996 július-szeptember hónapokra volt tervezve, októberben ellenőrzés, egységesítés, novemberben rajzolás és pályakitűzés a már új térképen. A számítógépes rajzolás így biztosítani tudta a pályakitűző észrevételeinek figyelembe vehetőségét. Ez volt a terv, de a valóság ettől kissé eltért. A terep közepén lévő 300 HA-os "vaddisznó nevelő rezervátum" több helyen elágazó "ágas-bogas" szedertől benőtt kerítései lassították a terepi munkát, illetve volt olyan "javítónk" aki októberben "bedobta a törölközőt", én ezt nem tudom megcsinálni felkiáltással. Így a helyesbítés december végeig elhúzódott, s ezzel minden todlótt, de március elején azért kikerült a térkép a nyomdából, s a vélemények szerint színvonala megfelelő volt az OHEB és Veterán HEB megrendezéséhez.

A nagy kiterjedésű térkép - tudomásunk szerint a legnagyobb az eddig digitalizáltak között - olyan koncepcióval készült, hogy az elkövetkező év(ekben) egyes részei - kissé kibővítve - új térképekként fognak megjelenni.

dr. Krasznai István

A térkép neve:

## NÉPLIGET



Méretarány: 1:5000

Alapszintköz: -

Az ábrázolt terület nagysága: 0,85 km<sup>2</sup>

Tájegység: Gödöllő - Cegléd-Berceli dombvidék

Megye: Budapest

Legközelebbi települések: Budapest, X. kerület területén

Helyesbítők: Hegedűs Zoltán

Helyesbítés időpontja: 1996. XI. - 1997. III.

Rajzolók: Hegedűs Zoltán

Mérete: 224 x 341 mm

Példányszám: 2000

Papír: 110 g/m<sup>2</sup> súlyú ofszet

Nyomdaüzem: Reprota Kft. Budapest, Zay u. 1-3.

Kiadó: Budapesti Tájfutók Szövetsége  
1053 Budapest, Cúria u. 3.

Azonosító szám: K391, BPE26

Forgalmi ár: 70.- Ft (ÁFA-val - BTFSZ)

Készlet: 1310 db

**Első verseny: SZAMOS-MARCIPÁN Diák Kupa 1. ford., 1997. április 10.**

- célhely: ..... Planetárium mellett
- szálláshelyek: ..... -
- vasútállomás: ..... Metró(2) Népliget áll., 13, 23-as villamosok megállóhelyei
- autóbusszállomás ..... 75-ös trolibusz, 99-es autóbussz megállóhelyei

**Egyéb információk:**

- A térképen barna színnel domborzati formák is jelölve vannak, de az alapszintköz nincs megadva.
- A térképen jelmagyarázat és aránymérték található.
- A kiadó neve helytelenül szerepel a térképen, helyesen Budapesti Tájfutók Szövetsége.

A térkép neve:

## MARGIT-SZIGET



**Méretarány:** 1:5000  
**Alapszintköz:** -  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 0,95 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Budai-hegység  
**Megye:** Budapest  
**Legközelebbi települések:** Budapest, XIII. ker. területén

**Helyesbítők:** Hegedűs Zoltán  
**Helyesbítés időpontja:** 1997. II. - III.  
**Rajzolók:** Hegedűs Zoltán

**Mérete:** 198 x 458 mm  
**Példányszám:** 2000  
**Papír:** 110 g/m<sup>2</sup> súlyú ofszet  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft. Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Budapesti Tájéfutók Szövetsége  
 1053 Budapest, Cúria u. 3.  
**Azonosító szám:** K392 BPE27  
**Forgalmi ár:** 70.- Ft (ÁFÁ-val a BTFSz-ben)  
**Készlet:** 1030 db

**Első verseny:** SZAMOS-MARCIPÁN Diák Kupa 2. ford., 1997. április 17.

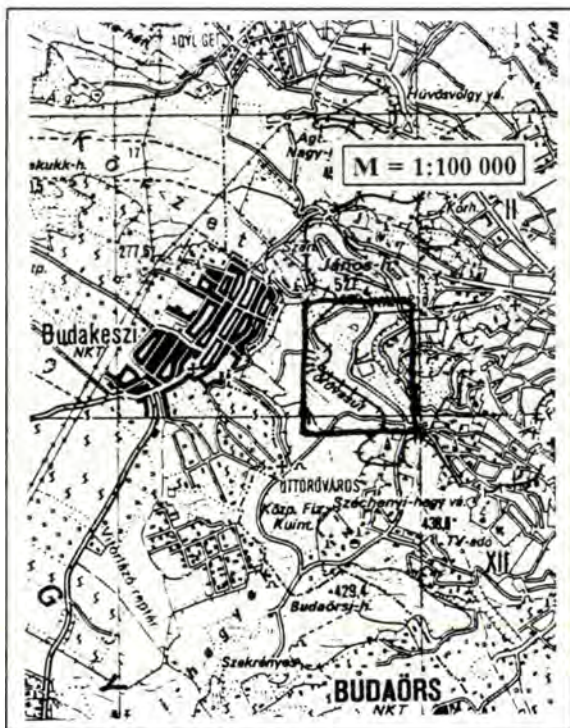
- **célhely:**..... Szökökút közelében
- **szálláshelyek:**..... -
- **vasútállomás:**..... 4, 6-os villamosok megállója a Margit-hídon
- **autóbuszállomás**..... 26-os autóbusz megállója a Margitszigeten

**Egyéb információk:**

- A térképen aránymérték és jelmagyarázat.
- A térképen barna színnel domborzati formák is jelölve vannak, de az alapszintköz nincs megadva.
- A kiadó neve helytelenül szerepel a térképen, helyesen Budapesti Tájéfutók Szövetsége.

A térkép neve:

## NORMAFA



**Méretarány:** 1:5000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 1,95 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Budai-hegység  
**Megye:** Budapest  
**Legközelebbi települések:** Budapest területén van,  
Budakeszi  
**Helyesbítők:** Sötér Márton, Síkhegyi Ferenc  
**Helyesbítés időpontja:** 1996. június-augusztus  
**Rajzolók:** Sötér Márton, Sötér Johanna

**Mérete:** 238 x 446 mm  
**Példányszám:** 2000  
**Papír:** 110 g/m<sup>2</sup> súlyú ofszet  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft. Budapest,  
Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Budapesti Tájéfutók Szövetsége  
1053 Budapest, Cúria u. 3.  
**Azonosító szám:** K393, BPE28  
**Forgalmi ár:** 70.- Ft (ÁFÁ-val - BTFSZ)  
**Készlet:** 960 db

**Első verseny:** SZAMOS-MARCIPÁN Diák Kupa 3. ford., 1997. május 8.

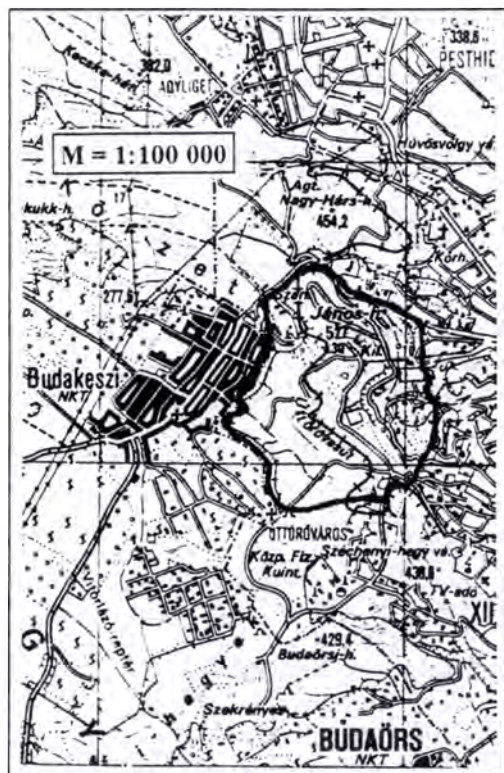
- célhely: ..... Normafa buszfordulótól ÉK-re 50 méterre
- szálláshelyek: ..... -
- vasútállomás: ..... -
- autóbuszállomás: ..... 21-es autóbusz normafai végállomása

### Egyéb információk:

- A térképen aránymérték található.
- A kiadó neve helytelenül szerepel a térképen, helyesen Budapesti Tájéfutók Szövetsége.

A térkép neve:

## JÁNOS-HEGY



**Méretarány:** 1:15000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 6,4 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Budai-hegység  
**Megye:** Budapest  
**Legközelebbi települések:** Budapest területén van, Budakeszi  
**Helyesbítők:** Sikhegyi Ferenc, Kovács Balázs, Sötér Márton. Részlegesen ellenőrizte Mets Miklós.  
**Helyesbítés időpontja:** 1996. június-augusztus  
**Rajzolók:** Sötér Márton, Sötér Johanna

**Mérete:** 217 x 323 mm  
**Példányszám:** 2000  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft. Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Budapesti Tájéfutók Szövetsége  
 1053 Budapest, Cúria u. 3.  
**Azonosító szám:** K383, BPE25  
**Forgalmi ár:** 70.- Ft (ÁFA-val - BTFSZ)  
**Készlet:** 1550 db

**Első verseny:** Tájbiciklis verseny, 1997. szeptember 14.

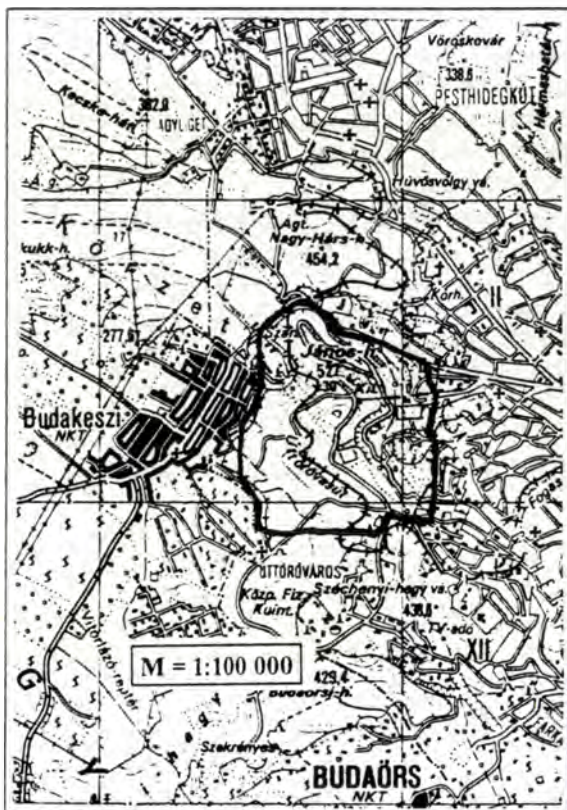
- célhely:..... Normafa síháztól DNY-i irányban 100 méterre.
- szálláshelyek:..... -
- vasútállomás:..... -
- autóbusszállomás..... 21-es autóbusz végállomása

**Egyéb információk:**

- A térképen jelmagyarázat, aránymérték és helyszínrajz található.

A térkép neve:

## JÁNOS-HEGY (Szépjuhászné)



**Méretarány:** 1:10000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 5,85 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Budai-hegység  
**Megye:** Budapest  
**Legközelebbi települések:** Budapest területén van, Budakeszi  
**Helyesbítők:** Sikhegyi Ferenc, Kovács Balázs, Sötér Márton  
**Helyesbítés időpontja:** 1996. június-augusztus  
**Rajzolók:** Sötér Márton, Sötér Johanna

**Mérete:** 252 x 328 mm  
**Példányszám:** 2000  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprotá Kft. Budapest, Zaj u. 1-3.  
**Kiadó:** Budapesti Tájéfutók Szövetsége  
1053 Budapest, Cúria u. 3.  
**Azonosító szám:** K382, BPE24  
**Forgalmi ár:** 70.- Ft (ÁFÁ-val - BTFSZ)  
**Készlet:** 600 db

**Első verseny:** SZAMOS-MARCIPÁN Diák Kupa 6. ford., 1997. június 5.

- célhely: .....
  - szálláshelyek: .....
  - vasútállomás: .....
  - autóbusszállomás: .....
- Budakeszi szélén (kis sportpálya)  
 -  
 Gyermekvasút, János-hegy megálló 800 m.  
 Budakeszi, 22-es autóbusz, 800 méter

**Egyéb információk:**

- A térképen aránymérték található.

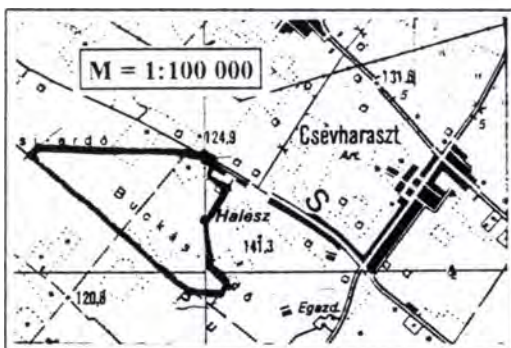


A térkép neve:

## CSÉVHARASZT (Buckás)

Kiegészítő felirat:

POSTÁS-MATÁV KUPA  
Vasad, 1997. április 12-13.



**Mérete:** 338 x 215 mm (1.nyomás 4000 pld)  
346 x 216 mm (2.nyomás 1000 pld)  
**Példányszám:** 5000 (4000 + 1000)  
**Papír:** 120 g/m<sup>2</sup> súlyú ofszet  
**Nyomdaüzem:** Fragmentum Kft.  
Budapest, Ceglédi u. 17/c.  
**Kiadó:** Sötér János  
**Azonosító szám:** K390  
**Forgalmi ár:** 40.- Ft (ÁFÁ-val - BTFSZ)  
**Készlet:** 400 db  
**Beszerezhető:** Sötér János és BTFSz

**Méretarány:** 1:10000  
**Alapszintköz:** 2 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 3,6 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Duna-Tisza köze  
**Megye:** Pest  
**Legközelebbi települések:** Csévharaszt, Vasad

**Helyesbítők:** Sötér János, Sötér Márton  
**Térképellenőr:** Kiss Zoltán, Korbély Tibor  
**Helyesbítés időpontja:** 1997. január-február  
**Rajzolók:** Sötér János, Sötér Márton

### Változatok:

- a térképet még a verseny előtt **utánnyomták** 1000 példányban (É-D-i irányú halványzöld csíkok)
- Postás-MATÁV Kupa pályáival - 22 féle változat - **felülnyomva** kb. 2000 példány
- a Postás-MATÁV Kupa összes ellenőrzőpontjával **felülnyomva** kb. 1500 példány; ez a változat egy papíron jelent meg a Csévharaszt (Bogárzó) térképpel. Ennek mérete: 340 x 476 mm. A térkép hátulján mindkét nap pályadatai és a verseny 42 pályájának ill. pályaszakaszának pontkombinációja.

### Első verseny: Postás-MATÁV Kupa, 1997. április 12-13.

- **célhely:** ... a térkép ÉK-i sarka közelében
- **szálláshelyek:** ... Általános Iskola és Diákotthon, Vasad, 2 külterület 1.  
Kós Károly Középiskolai Diákotthon, Budapest, XIV. Mogyoródi út 19.  
Általános Iskola tantermei, Vasad, Petőfi u. 30.
- **vasútállomás:** ... Monor vá.
- **autóbuszállomás:** ... Vasad és Csévharaszt aut. áll.

### Egyéb információk:

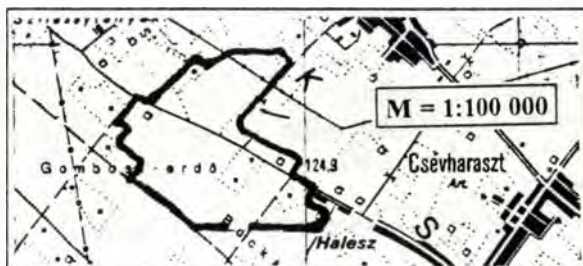
- A térképen aránymérték, helyszínrajz, és 5 db hirdetés.
- A térkép első nyomása (4000 pld.) között olyan sok passzerhibás példány volt, hogy félő volt, kevés lesz a kétnapos versenyre. Ezért még a verseny előtti napokban újra nyomták a térképet 1000 példányban. A második nyomást arról lehet felismerni, hogy más a papírmérete, valamint a térkép teljes felületén halványzöld É-D-i irányú csíkok láthatók.

A térkép neve:

## CSÉVHARASZT (Bogárzó)

Kiegészítő felirat:

POSTÁS-MATÁV KUPA  
Vasad, 1997. április 12-13.



**Mérete:** 338 x 261 mm (1.nyomás 4000 pld)  
346 x 264 mm (2.nyomás 1000 pld)  
**Példányszám:** 5000 (4000 + 1000)  
**Papír:** 120 g/m<sup>2</sup> súlyú ofszet  
**Nyomdaüzem:** Fragmentum Kft.  
Budapest, Ceglédi u. 17/c.  
**Kiadó:** Sötér János  
**Azonosító szám:** K389  
**Forgalmi ár:** 50.- Ft (ÁFA-val - BTFSZ)  
**Készlet:** 400 db  
**Beszerezhető:** Sötér János és BTFSZ

**Méretarány:** 1:10000  
**Alapszintköz:** 2 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 5,05 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Duna-Tisza köze  
**Megye:** Pest  
**Legközelebbi települések:** Csepvaraszt, Vasad

**Helyesbítők:** Sötér János, Sötér Márton  
Térképellenőr: Kiss Zoltán, Korbély Tibor  
**Helyesbítés időpontja:** 1997. január-február  
**Rajzolók:** Sötér János, Sötér Márton

### Változatok:

- a térképet még a verseny előtt **utánnyomták** 1000 példányban (É-D-i irányú halványzöld csíkok)
- Postás-MATÁV Kupa pályáival - 22 féle változat - **felülnyomva** kb. 2000 példány
- a Postás-MATÁV Kupa összes ellenőrzőpontjával **felülnyomva** kb. 1500 példány; ez a változat egy papíron jelent meg a Csepvaraszt (Buckás) térképpel. Ennek mérete: 340 x 476 mm. A térkép hátulján mindkét nap pályadatai és a verseny 42 pályájának ill. pályaszakaszának pontkombinációja.

### Első verseny: Postás-MATÁV Kupa, 1997. április 12-13.

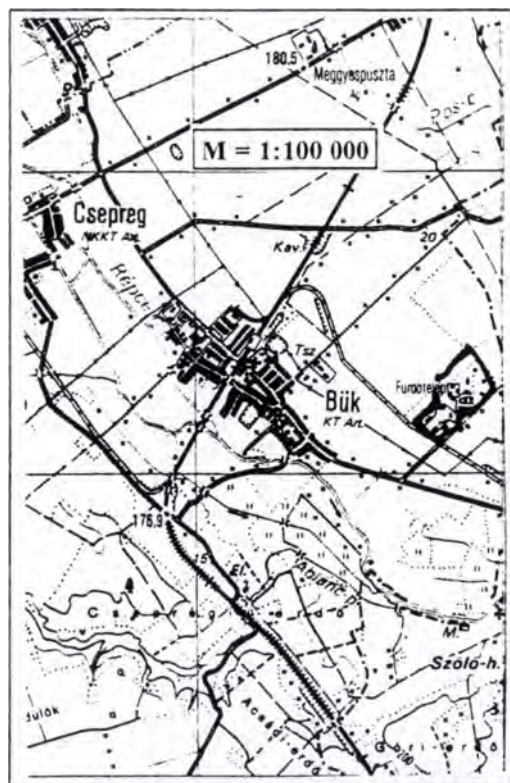
- **célhely:** ... .. a térkép DK-i sarka közelében
- **szálláshelyek:** ... .. Általános Iskola és Diákotthon, Vasad, 2 külterület I.  
Kós Károly Középiskolai Diákotthon, Budapest, XIV. Mogyoródi út 19.  
Általános Iskola tantermei, Vasad, Petőfi u. 30.
- **vasútállomás:** ... .. Monor vá.
- **autóbuszállomás:** ... .. Vasad és Csepvaraszt aut. áll.

### Egyéb információk:

- A térképen aránymérték, helyszínrajz, és 5 db hirdetés.
- A térkép első nyomása (4000 pld.) között olyan sok passzerhibás példány volt, hogy félő volt, kevés lesz a kétnapos versenyre. Ezért még a verseny előtti napokban újra nyomták a térképet 1000 példányban. A második nyomást arról lehet felismerni, hogy más a papírmérete, valamint a térkép csaknem teljes felületén halványzöld É-D-i irányú csíkok láthatók.

A térkép neve:

## Bükfürdő



**Méretarány:** 1:6000  
**Alapszintköz:** 1 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 1.72 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Sopron - Kőszegi hegység  
**Megye:** Vas  
**Legközelebbi települések:** Bük - Bükfürdő (a fürdő-telep területén)

**Helyesbítők:** Bárdosi Zoltán, Heckenast Tamás,  
 Szerdahelyi Zoltán, Koltay Péter  
**Helyesbítés időpontja:** 1997  
**Rajzolók:** a helyesbítők

**Mérete:** 290 x 432 mm  
**Példányszám:** 1000  
**Papír:** 130 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Balogh és Társa Kft.  
 Sopron  
**Kiadó:** Vas megyei Tájéfutó Szövetség  
**Azonosító szám:** K394  
**Forgalmi ár:** 80.- Ft  
**Készlet:** kb. 500 db  
**Beszerezhető:** Szerdahelyi Zoltán

**Első verseny:** Nemzetek Versenye, 1997. április 25. péntek, 17 óra

- célhely: ... .. Golf & Country Club, golfpálya
- szálláshelyek: ... .. Hotel Liget, Szombathely, Jokai utca
- vasútállomás: ... .. Bük vá.
- autóbusszállomás ... .. Bükfürdő aut. áll.

### Egyéb információk:

- A térképen aránymérték, jelmagyarázat, helyszinrajz, Bük település címere, a fürdő és parkverseny emblémája és 2 db hirdetés.
- A térkép kiadását a Magyar Turizmus RT. támogatja.
- A térkép hátulján 10 hirdetés látható, ezek a szervezetek támogatták a térkép kiadását. A Vas megyei TFSz köszönetet mond a támogatásért.

A **TÁJOLÓ** 97/5. számában Szerdahelyi Zoltán cikkéből tudhatunk meg részleteket a parkverseny terepéről: "Tekintettel a versenyforma újdonságára, a terepválasztásban döntött Bükfürdő idegenforgalmi vonzereje, kiváló infrastruktúrája, a versenypályák érdekes vonalvezetésének kialakíthatósága, maga a terep. A terep a 60 hektárnyi, szabadtéri medencékkel, mesterséges objektumokkal tarkított fürdőterületből, a település zöldövezeti parkjából, és a csaknem 100 hektárnyi, tavakkal, ligetességekkel és mesterséges domborzati idomokkal gazdagon ellátott golfpálya-rendszerből állt."

A térkép neve:

## SALGÓVÁR Eresztvény

Kiegészítő felirat:

Vasutas Éjszakai és Veterán Éjszakai Egyéni Bajnokság  
1997. április 30.



**Mérete:** 259 x 345 mm  
**Példányszám:** 1200  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft.  
 Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Nógrád megyei Tájéfutó Szövetség és a  
 Jouleimpex - Dornyai SE  
**Azonosító szám:** K403, KG-21  
**Forgalmi ár:** 70.- Ft  
**Készlet:** elfogyott

**Méretarány:** 1:10000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 6,32 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Karancs-Medves  
**Megye:** Nógrád  
**Legközelebbi települések:** Salgóbánya (a térképen),  
 Somoskő

**Helyesbítés, felülvizsgálat:** Erdélyi Gyula, Kovács  
 Gábor, Kovács Péter, ifj. Marczis István,  
 Pelyhe Dénes, Szöllős András, Varga András  
**Helyesbítés időpontja:** 1997  
**Rajzolók:** Kovács Gábor, Kovács Péter

### **Első verseny: Vasutas Éjszakai és Veterán Éjszakai Egyéni Bajnokság, 1997. április 30.**

- **célhely:** ... .. Salgóbánya központja (a parkban)
- **szálláshelyek:** ... .. Hotel Medves, Salgóbánya  
 Általános Iskola tornaterme, Somoskőújfalun
- **vasútállomás:** ... .. Somoskőújfalun vá.
- **autóbuszállomás:** ... .. Salgóbánya aut. áll.

### **Egyéb információk:**

- A térképen helyszinrajz, a Karancs-Medves Tájvédelmi Körzet emblémája és 5 db hirdetés.

A **TÁJOLÓ** 97/7 számában **Dr. Zakariás János** az alábbiakat írja a térképről:

"A tavaszi 5 napos nógrádi versenysorozatra megjelent négy térkép kis átfedésekkel egy összefüggő területet ábrázol a Salgó és a Medves vulkáni kúpjai között.

A terület egy részéről most először készült tájfüntóterkép (Beszterce lakótelep, illetve a Zagyvaróna-országhatár közötti terület déli része). A helyesbítést nógrádi és budapesti helyesbítők végezték, a rajz Kovács Gábor és Péter munkája, a kiadást Sötér János gondozta.

Az ábrázolt terület rendkívül érdekes, változatos, mind domborzatát, mind növényzetét, mind kultúrtörténetét tekintve. Történelmi hangulatát két festői várrom, Salgó és Somoskő adja. Az irodalomtörténetnek is nevezetes helye, erre utalnak a térképen is feltüntetett Petőfi-sétány és pihenő, Balassi-pihenő, Losonczi Anna-pihenő.

A növényzetben fenyvesek, nyírfaligetek, borókás ligetesek váltakoznak bükkös erdőkkel, amelyeket hatalmas hegyi legelők szakítanak meg (Medves-lapos, Rónai-fennsík). Érdeklőssége a terepnek, hogy keleten és északon végig a magyar-szlovák országhatár zárja le. Ami a leginkább rányomja bélyegét a terep képére és a térkép rajzolatára a (már évtizedek óta felhagyott) intenzív, mélyművelésű és felszíni bányászat maradványai. A kitermelés mereteire jellemző, hogy a terepet keresztül-kasul hálózak az egykori bányavasút nyomvonalának megmaradt töltései és bevágásai, sőt egy hosszú alagút is. Villamosvasút és fogaskerekű is közlekedett erre. Szén és kő kitermelése egyaránt nagy mértékben folyt. A szénbányászattal a 60-as évek elején hagytak fel. A bányászat által átalakított domborzati formák felvétele több helyen állította nehéz feladat elé a helyesbítőket."

A térkép neve:

## Salgóvár Felsőpanyipusztá

Kiegészítő felirat:

Petőfi Kupa 1997 (emléképében)



**Méretarány:** 1:15000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 12,5 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Karancs - Medves  
**Megye:** Nógrád  
**Legközelebbi települések:** Salgóbánya (a térképen), Somoskőújfalu, Salgótárján

**Helyesbítők** (és felülvizsgálat): Bodrogi László, Erdélyi Gyula, Győri László, ifj. Marczis István, Pelyhe Dénes, Somlay Gábor, Sötér János, Sötér Márton, Sramkó Tibor, Sváb Emese, Szöllős András, Varga András, Zentai József.

**Helyesbítés időpontja:** 1997  
**Rajzolók:** Kovács Gábor, Kovács Péter, Somlay Gábor, Sötér János, Sötér Márton (OCAD5).

**Mérete:** 258 x 304 mm  
**Példányszám:** 1200  
**Papír:** 115g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprotá Kft.  
 Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Nógrád megyei Tájékoztató Szövetség és a Jouleimpex-Dornyai SE  
**Azonosító szám:** K400 KG18  
**Forgalmi ár:** 100.- Ft  
**Készlet:** elfogyott

### Első verseny: Petőfi Kupa, 1997. május 1.

- célhely: ..... Salgótárján, Tóstrand mellett
- szálláshelyek: ..... Hotel Medves, Salgóbánya  
 Általános Iskola tornaterme, Somoskőújfalu
- vasútállomás: ..... Somoskőújfalu vá., Salgótárján vá.
- autóbusszállomás ..... Salgótárján, Somoskőújfalu aut. áll.

Egyéb információk:

- A térképen helyszinrajz, a Karancs-Medves Tájvédelmi Körzet emblémája és 5 db hirdetés.

A térkép neve:

## SALGÓVÁR Medvespuszta

Kiegészítő felirat:

Vasutas Váltó  
1997. május 2.



**Méretarány:** 1:15000

**Alapszintköz:** 5 méter

**Az ábrázolt terület nagysága:** 11,5 km<sup>2</sup>

**Tájegység:** Karancs-Medves

**Megye:** Nógrád

**Legközelebbi települések:** Somoskő, Zagyvaróna  
Salgóbánya (a térképen),

**Helyesbítés, felülvizsgálat:** Erdélyi Gyula, Győri László, Horváth Zoltán, Kállai Tamás, id. Kéri Péter, Korcsok Pál, Kovács Gábor, Kovács Péter, Malonovits József, ifj. Marczis István, Pelyhe Dénes, Szöllős András

**Helyesbítés időpontja:** 1997

**Rajzolók:** Kovács Gábor, Kovács Péter

**Mérete:** 204 x 346 mm

**Példányszám:** 1200

**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó

**Nyomdaüzem:** Reprota Kft.

Budapest, Zay u. 1-3.

**Kiadó:** Nógrád megyei Tájéftató Szövetség és a  
Jouleimpex - Dornyai SE

**Azonosító szám:** K401, KG-19

**Forgalmi ár:** 90.- Ft

**Készlet:** elfogyott

### Első verseny: Vasutas Váltó, 1997. május 2.

- **célhely:** ..... Hotel Medves közelében
- **szálláshelyek:** ..... Hotel Medves, Salgóbánya  
Általános Iskola tornaterme, Somoskőújfalú
- **vasútállomás:** ..... Somoskőújfalú vá.
- **autóbuszállomás:** ..... Salgóbánya, Somoskő, Zagyvaróna aut. áll.

### Egyéb információk:

- A térképen helyszínrajz, a Karancs-Medves Tájvédelmi Körzet és a Törekvés SE emblémája, valamint 5 db hirdetés.

A térkép neve:

## Salgóvár Vecseklőpuszta

Kiegészítő felírat:

48. Vasutas Kupa  
1997. május 4.



**Méretarány:** 1:15000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 8,5 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Karancs - Medves  
**Megye:** Nógrád  
**Legközelebbi települések:** Salgóványa (a térképen), Somoskő

**Helyesbítők** (és felülvizsgálat): Györi László, Horváth Zoltán, Kállai Tamás, Károlyi Zoltán, id.Kéri Péter, Korcsok Pál, Kovács Péter, Malonovits József, ifj.Marczis István, Tóth Attila.

**Helyesbítés időpontja:** 1997

**Rajzolók:** Kovács Gábor, Kovács Péter

**Mérete:** 204 x 305 mm

**Példányszám:** 1200

**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó

**Nyomdaüzem:** Reputa Kft.

Budapest, Zay u. 1-3.

**Kiadó:** Nógrád megyei Tájékoztató Szövetség és a

Jouleimpex-Dornyai SE

**Azonosító szám:** K402 KG20

**Forgalmi ár:** 50.- Ft

**Készlet:** 300 db

**Beszerezhető:** Nógrád m. TFSz, Sramkó Tibor

**Első verseny:** 48. Vasutas Kupa, 1997. május 4.

- **célhely:** ... .. Salgóványa, Hotel Medves közelében
- **szálláshelyek:** ... .. Hotel Medves, Salgóványa  
Általános Iskola tornaterme, Somoskőújfalu
- **vasútállomás:** ... .. Somoskőújfalu vá.
- **autóbuszállomás:** ... .. Salgóványa aut. áll.

**Egyéb információk:**

- A térképen a Karancs-Medves Tájvédelmi Körzet és a Törekvés SE emblémája valamint 5 db hirdetés.

A térkép neve:

## KIRÁLYRÉT

Kiegészítő felirat:

BUDAPEST KUPA

1997. május 17-19.



**Méretarány:** 1:15000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 13,7 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Börzsöny  
**Megye:** Pest  
**Legközelebbi települések:** Szokolya, Kőspallag

**Helyesbítők:** Komár Béla, Bogdány Miklós,  
 Vértes György  
**Helyesbítés időpontja:** 1996-97  
**Rajzoló:** Mets Miklós

**Mérete:** 304 x 395 mm  
**Példányszám:** 2000  
**Papír:** 120 g/m<sup>2</sup> súlyú ofszet  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft.  
 Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Budapesti Tájéfutók Szövetsége  
**Azonosító szám:** K406 BPE29  
**Forgalmi ár:** 80.- Ft (ÁFA-val - BTFSZ)  
**Készlet:** 450 db

**Első verseny:** Budapest egyéni bajnoksága, 1997. május 17.

- célhely: ..... Királyréttől É-ra 1 km (a tó mellett)
- szálláshelyek: ..... Express tábor, Verőcemenaros
- vasútállomás: ..... Királyrét (kisvasút), Verőcemenaros
- autóbusszállomás ..... Királyrét aut. áll.

Egyéb információk:

- A térképen arany mérték, jelmagyarázat.



A térkép neve:

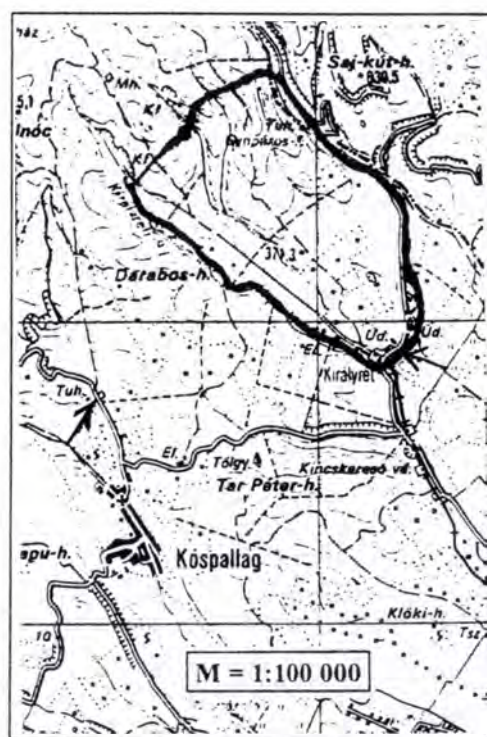
## KIRÁLYRÉT ÉSZAK

Kiegészítő felirat:

BUDAPEST KUPA

1997. május 17-19.

sprint, váltó



**Méretarány:** 1:10000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 6,3 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Börzsöny  
**Megye:** Pest  
**Legközelebbi települések:** Szokolya

**Helyesbítők:** Komár Béla, Bogdány Miklós,  
 Vértes György  
**Helyesbítés időpontja:** 1996-97  
**Rajzoló:** Mets Miklós

**Mérete:** 333 x 396 mm  
**Példányszám:** 2000  
**Papír:** 120 g/m<sup>2</sup> súlyú ofszet  
**Nyomdaüzem:** Repróta Kft.  
 Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Budapesti Tájéfutók Szövetsége  
**Azonosító szám:** K406 BPE29  
**Forgalmi ár:** 80.- Ft (ÁFA-val - BTFSZ)  
**Készlet:** 200 db

**Első verseny:** Budapest Kupa sprint és váltó, 1997. május 18-19.

- **célhely:** ..... Királyréttől É-ra 1 km (a tó mellett)
- **szálláshelyek:** ..... Express tábor, Verőcemaros
- **vasútállomás:** ..... Királyrét (kisvasút), Verőcemaros mh.
- **autóbuszállomás:** ..... Királyrét aut. áll.

**Egyéb információk:**

- A térképen aránymérték, jelmagyarázat.

A térkép neve:

## PUSKAPOROS



**Méretarány:** 1:15000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 12,9 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Bükk-hegység  
**Megye:** Borsod-Abaúj-Zemplén  
**Legközelebbi települések:** Miskolc-Diósgyőr,  
 Lillafüred, Bükkszentlászló

**Helyesbítők:** Béres András, Debnár Zsuzsanna,  
 Domonyik Gábor, Gerzsényi Zsolt,  
 Zsigmond Tibor  
**Helyesbítés időpontja:** 1997. február-április  
**Rajzoló:** Zsigmond Tibor

**Mérete:** 397 x 327 mm  
**Példányszám:** 3000  
**Papír:** 100 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Garamond Kft.  
 Eger, Vörösmarty u. 89.  
**Kiadó:** Diósgyőri Tájékoztató Futó Club  
**Azonosító szám:** K395  
**Forgalmi ár:** 100.- Ft (ÁFA-val) (DTC)  
**Készlet:** 1800 db

### Változatok:

A térkép első nyomásán (396 x 317 mm a mérete) a fekete szín nyomása hibás, a sziklás, köves területek nem látszanak. Így a térkép második nyomása került forgalomba.

### **Első verseny: Borsod Kupa - Herman Ottó emlékverseny, 1997. május 31.**

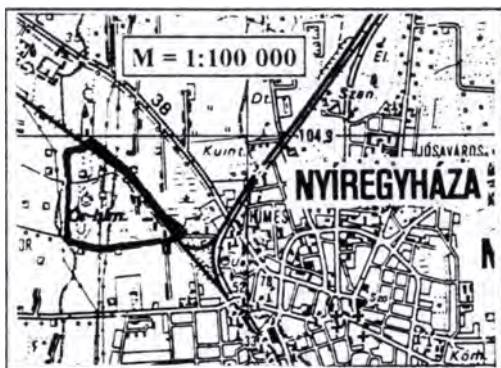
- **célhely:** ... .. Lillafüred labdarugópálya (Borsod) ill. csanyiki labdarugópálya(Herman)
- **szálláshelyek:** ... .. Miskolc
- **vasútállomás:** ... .. Miskolc vá. ill. kisvasút: Diósgyőr, Puskaporos, Lillafüred
- **autóbuszállomás:** ... .. Diósgyőr, Lillafüred, Bükkszentlászló aut. áll.

### Egyéb információk:

- A térképen aránymérték.

A térkép neve:

## Geri-domb



**Mérete:** 149 x 145 mm  
**Példányszám:** 2000  
**Papír:** 90 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Csutorás és Társa Nyomdaipari Kft., Nyíregyháza  
**Kiadó:** ZÉTA Sport BT, Nyíregyháza  
**Azonosító szám:** K380  
**Forgalmi ár:** 30.- Ft (ÁFA-val)  
**Készlet:** 1000 db  
**Beszerezhető:** ZÉTA Sport BT.

**Méretarány:** 1:10000  
**Alapszintköz:** 1 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 1,13 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Tiszántúl  
**Megye:** Szabolcs-Szatmár  
**Legközelebbi települések:** Nyíregyháza (2 km-re a térkép DK-i sarkától)

**Helyesbítők:** Bácskai László  
**Helyesbítés időpontja:** 1997  
**Rajzoló:** Pristyák Erika (OCAD 5.00)

**Első verseny:** edzés céljára készült

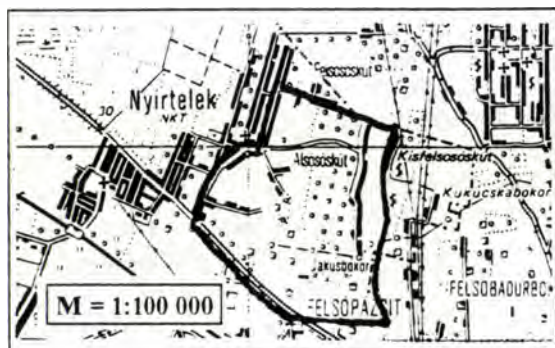
- célhely: .....
- szálláshelyek: .....
- vasútállomás: .....
- autóbusszállomás: .....

**Egyéb információk:**

- A térképen aránymérték.

A térkép neve:

## SÓSKÚT



**Méretarány:** 1:15000  
**Alapszintköz:** 1 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 5,4 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Tiszántúl  
**Megye:** Szabolcs-Szatmár  
**Legközelebbi települések:** Nyírtelek

**Helyesbítők:** Gidófalvy Péter  
**Helyesbítés időpontja:** 1996  
**Rajzoló:** Pristyák Erika (OCAD 5.00)

**Mérete:** 186 x 229 mm  
**Példányszám:** 2000  
**Papír:** 90 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Csutorás és Társa Nyomdaipari Kft., Nyíregyháza  
**Kiadó:** ZÉTA Sport BT, Nyíregyháza  
**Azonosító szám:** K381  
**Forgalmi ár:** 30.- Ft (ÁFA-val)  
**Készlet:** 1500 db  
**Beszerezhető:** ZÉTA Sport BT, Zelei Ferenc

**Első verseny:** edzés céljára készült

- célhely: .....
- szálláshelyek: .....
- vasútállomás: .....
- autóbusszállomás: .....

**Egyéb információk:**

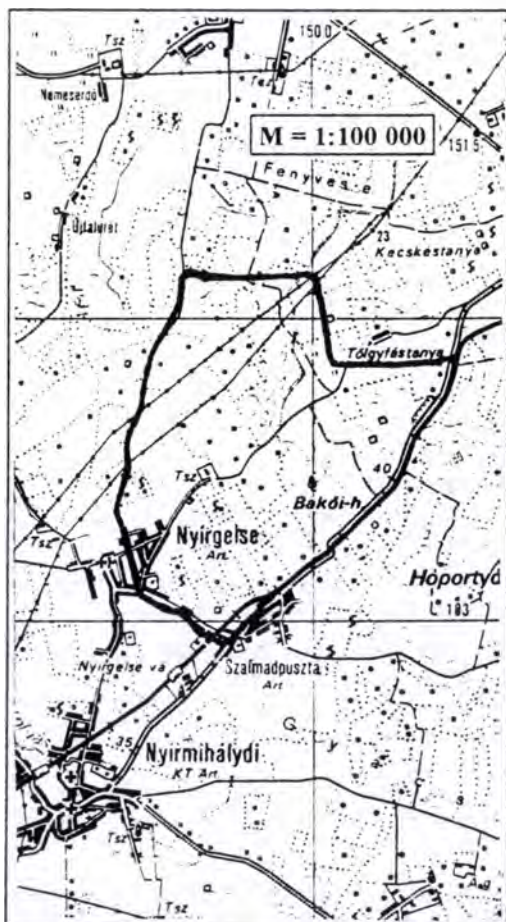
- A térképen aránymérték.

A térkép neve:

## RONGYOS-SZŐLŐ

Kiegészítő felirat:

Országos Rövidtávú Egyéni és Váltó Bajnokság  
Nyírbátor - Nyírgelse. 1997. június 14-15.



**Méretarány:** 1:15000  
**Alapszintköz:** 2 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 12,1 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Tiszántúl  
**Megye:** Szabolcs-Szatmár-Bereg  
**Legközelebbi települések:** Nyírgelse

**Helyesbítők:** Hrenkó József, Hrenkó László,  
Zelei Ferenc  
**Helyesbítés időpontja:** 1997. április-május  
**Rajzoló:** Zelei Ferenc (OCAD 6.00)

**Mérete:** 296 x 325 mm  
**Példányszám:** 2000  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Csutorás és Társa Nyomdaipari Kft.  
Nyíregyháza  
**Kiadó:** Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei  
Tájékoztató Futó Szövetség  
**Azonosító szám:** K398  
**Forgalmi ár:** 100.- Ft (ÁFA-val)  
**Készlet:** 200 db  
**Beszerezhető:** Szabolcs-Szatmár-Bereg  
megyei TFSz

**Első verseny:** Országos Rövidtávú és Országos Váltó Bajnokság, 1997. június 14-15.

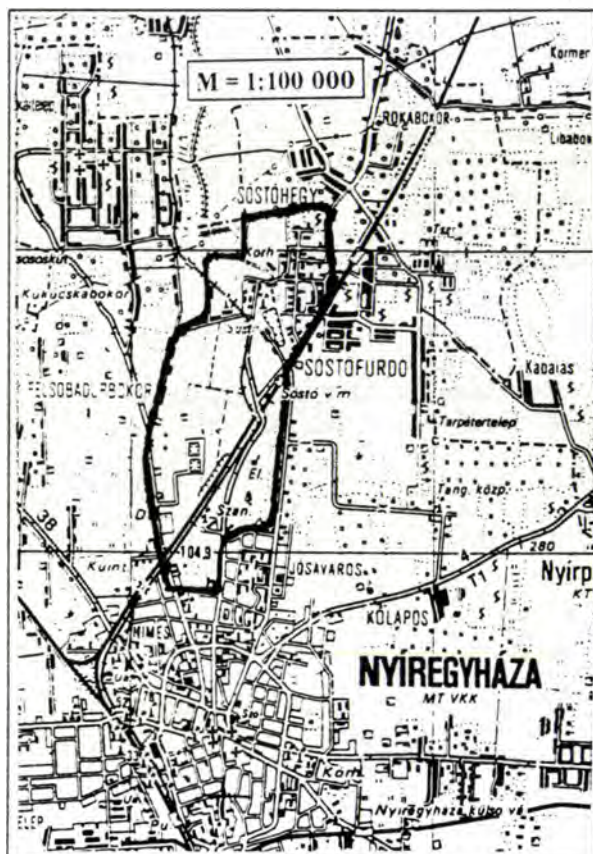
- **célhely:** ..... a térkép NY-i oldalának közepén lévő major mellett
- **szálláshelyek:** ..... Nyírbátor, Kollégium
- **vasútállomás:** ..... Nyírgelse v.á.
- **autóbuszállomás:** ..... Nyírgelse aut. áll.

**Egyéb információk:**

- A térképen aránymérték, helyszínrajz, a ZÉTA Sport BT. Nyíregyháza embléma és a Nemzeti Ifjúsági- Szabadidősport - Az egészséges életmódot alapítvány emblémája.

A térkép neve:

## SÓSTÓI-ERDŐ



**Méretarány:** 1:15000  
**Alapszintköz:** 2 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 6,4 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Tiszántúl  
**Megye:** Szabolcs-Szatmár-Bereg  
**Legközelebbi települések:** Nyírszőlős,  
 Nyíregyháza

**Helyesbítők:** Hrenkó József, Hrenkó László  
**Helyesbítés időpontja:** 1997  
**Rajzoló:** Pristiyák Erika (OCAD 5.00)

**Mérete:** 146 x 329 mm  
**Példányszám:** 2000  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Csutorás és Társa  
 Nyomdaipari Kft. Nyíregyháza  
**Kiadó:** Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei  
 Tájékoztatói Futó Szövetség  
 megbízásából a TITÁSZ SE  
**Azonosító szám:** K399  
**Forgalmi ár:** 100.- Ft (ÁFA-val)  
**Készlet:** 1500 db  
**Beszerezhető:** TITÁSZ SE, Hrenkó László

**Első verseny:** 1997-ben nem rendeztek versenyt a térképen.

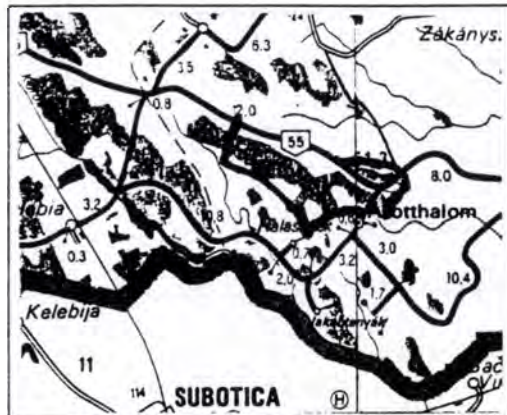
- célhely: .....
- szálláshelyek: .....
- vasútállomás: .....
- autóbusszállomás: .....

**Egyéb információk:**

- A térképen aranyérték.

A térkép neve:

## GÁRGYÁN-ERDŐ



**Mérete:** 458 x 340 mm  
**Példányszám:** 1500  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprotá Kft.  
 Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Szegedi Vasutas SE Tájékoztatói  
 Futó Szakosztálya  
**Azonosító szám:** K404  
**Forgalmi ár:** 100.- Ft (ÁFÁ-val)  
**Készlet:** 1000 db  
**Beszerezhető:** SZVSE

**Méretarány:** 1:15000  
**Alapszintköz:** 1 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 15,7 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Duna-Tisza köze  
**Megye:** Csongrád  
**Legközelebbi települések:** Ásotthalom

**Helyesbítők:** Dénes Zoltán, Hajagos Henrik, Paskuj  
 Mátyás, Riesing József, Szokol Lajos,  
 1990 (változatlan másolat): Kaszaki József  
 Dr. Felföldi Károly

**Helyesbítés időpontja:** 1997  
**Rajzoló:** Varga Zsuzsanna (Térkép Stúdió)

**Első verseny:** Országos éjszakai egyéni bajnokság, 1997. június 21.

- **célhely:** ... a térkép D-i szélén Ásotthalom területén a szálláshely mellett
- **szálláshelyek:** ... Bedő Albert Erdészeti Szakiskola, Ásotthalom
- **vasútállomás:** ... Szeged vá. vagy Kisszállás vmh.
- **autóbuszállomás:** ... Ásotthalom aut áll.

### Egyéb információk:

- A térképen aránymérték, az SZVSE emblémája, valamint az AZIMUT Kft, a RUBIN Szegedi Paprikafeldolgozó Kft. és a Szegedi Kulturális Kalauz hirdetése.

### A térképkiadás támogatói:

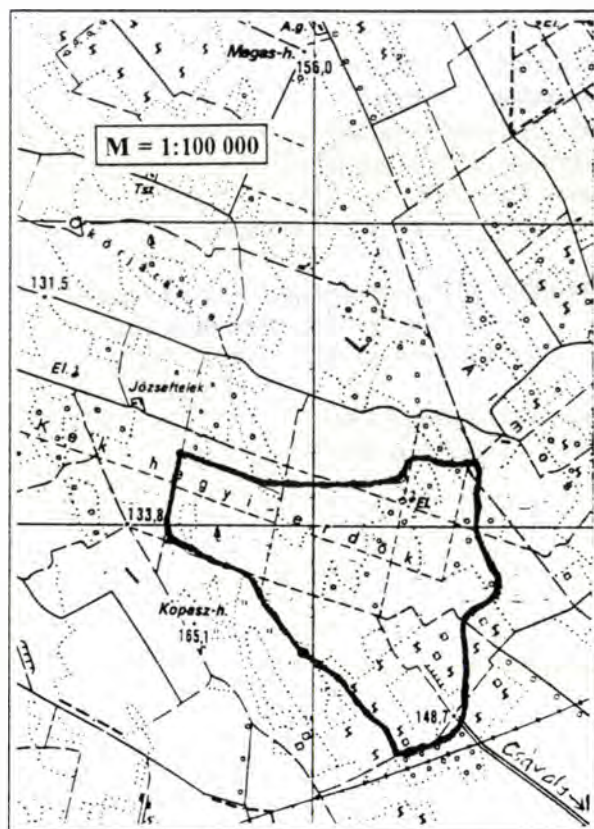
Szegedi Tájékoztatói Futásért Alapítvány  
 Szegedi Rádiós Tájékoztatói Futó Club  
 Csongrád Megyei Tájékoztatói Futó Szövetség

### A térképen még az alábbi felirat található:

- 40 éves a tájékoztatói futást irányító szövetség Csongrád megyében
- A Csongrád Megyei Tájékoztatói Futó Szövetség fő támogatója a SZERENCSEJÁTÉK RT. 3. sz. Területi Igazgatósága, Szeged

A térkép neve:

## KÉKHEGYI-ERDŐK



**Méretarány:** 1:15000  
**Alapszintköz:** 2 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 7.9 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Duna-Tisza köze  
**Megye:** Bács-Kiskun  
**Legközelebbi települések:** Csávoly

**Helyesbítők:** Sötér János, Somlay Gábor,  
Sötér Márton  
**Helyesbítés időpontja:** 1997. május  
**Rajzolók:** Sötér János, Somlay Gábor,  
Sötér Márton

**Mérete:** 327 x 258 mm  
**Példányszám:** 1200  
**Papír:** 120 g/m<sup>2</sup> súlyú ofszet  
**Nyomdaüzem:** Fragmentum Kft.  
Budapest, X. Ceglédi u. 17/c  
**Kiadó:** Sötér János  
**Azonosító szám:** K384  
**Forgalmi ár:** 60.- Ft (ÁFA-val)  
**Készlet:** 500 db  
**Beszerezhető:** Sötér János

### Első verseny:

- célhely: .....
- szálláshelyek: .....
- vasútállomás: .....
- autóbusszállomás: .....

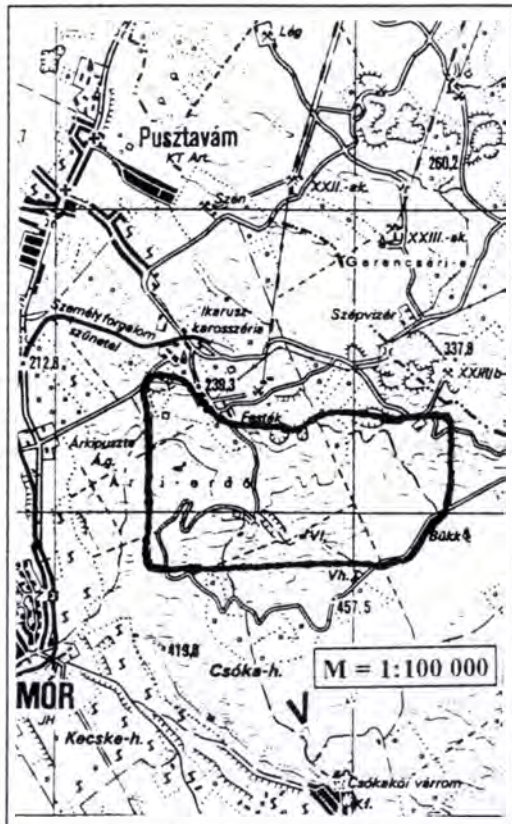
### Egyéb információk:

- A térképen jelmagyarázat, aránymérték, a DÉMÁSZ REZÉT SE és a DÉMÁSZ RT. emblémája.
- A térkép a tájfutó versenyek által megkövetelt igényességgel készült részben az 1997. évi egyéni OB-ra, részben turisztikai tájékoztató versenyek céljára. Az OB-t végül Tázlár környékén rendezte az SZVSE, mivel a buja aljnövényzet miatt nem találták megfelelőnek az OB céljára.



A térkép neve:

## PUSZTAVÁM, CSUKA-TÓ



*Méretarány:* 1:10000  
*Alapszintköz:* 5 méter  
*Az ábrázolt terület nagysága:* 5,6 km<sup>2</sup>  
*Tájegység:* Vértes-hegység  
*Megye:* Fejér  
*Legközelebbi települések:* Pustavám, Mór,  
 Csáka-berény

*Felülvizsgálta:* Somlay Gábor  
*Helyesbítés időpontja:* 1997  
*Rajzoló:* Somlay Gábor

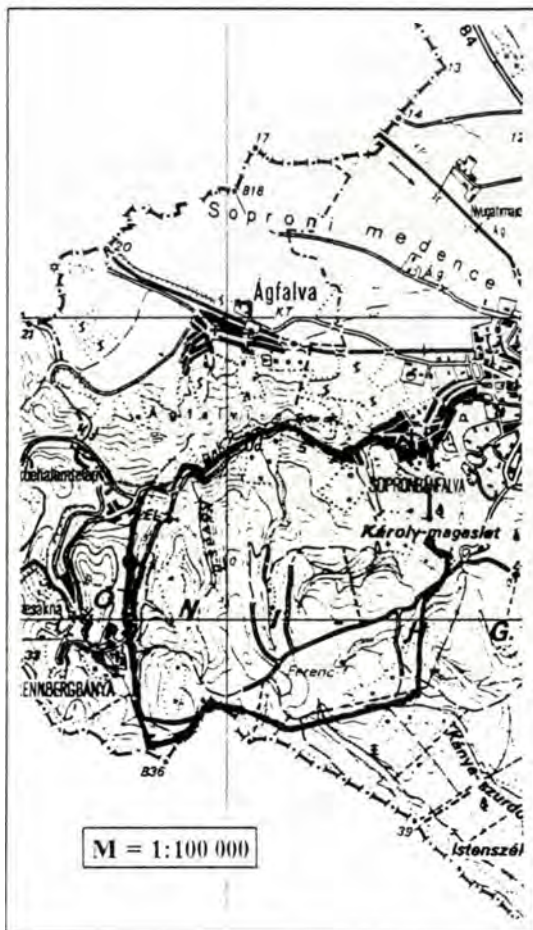
*Mérete:* 335 x 207 mm  
*Példányszám:* 1200  
*Papír:* 120 g/m<sup>2</sup> súlyú ofszet  
*Nyomdaüzem:* Fragmentum Kft.  
 Budapest, X. Ceglédi u. 17/c  
*Kiadó:* Sötér János  
*Azonosító szám:* K385  
*Forgalmi ár:* 60.- Ft + ÁFA  
*Készlet:* kb. 1000 db  
*Beszerezhető:* Sötér János

**Első verseny:** Postás-MATÁV éjszakai kupa, 1997. október 31.

- célhely: ..... Pustavám - Csáka-berény közötti erdészeti út mellett
- szálláshelyek: ..... -
- vasútállomás: ..... Mór v.á.
- autóbusszállomás ..... Csáka-berény, Pustavám aut. áll.

A térkép neve:

## Várhely (Ultra)



**Méretarány:** 1:15000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 12,8 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Soproni-hegység  
**Megye:** Győr-Moson-Sopron  
**Legközelebbi települések:** Sopron

**Helyesbítők:** Dr. Adorján József, Dedinszky Imre, Horváth Pál, Kiss Gábor, Lovász István, Melkes Antal, Melkes Zoltán, Mesics Péter, Molnár Tibor, Török Tamás, Vajda Kolos

**Helyesbítés időpontja:** 1997. április-május

**Rajzoló:** Tóth Gábor

**Mérete:** 320 x 420 mm (286 x 414 mm levágott)

**Példányszám:** 2000

**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó

**Nyomdaüzem:** HILLEBRAND NYOMDA KFT  
 Sopron, Csengery u. 51.

**Kiadó:** Soproni Polgármesteri Hivatal Tájéfutó Szövetsége, 9400 Sopron, Ferenczy J. u. 2.

**Azonosító szám:** K397

**Forgalmi ár:** 100.- Ft

**Készlet:** kb. 800 db

**Beszerezhető:** Soproni v. TFSz, Molnár Tibor

**Első verseny: Sopron Kupa - Jurisics Kupa, 1997. június 28-29.**

- célhely:..... Fáber-rét
- szálláshelyek:..... Lővér kemping, 9400 Sopron, Pócsi domb, 06/99/311-315
- vasútállomás:..... Sopron v.á.
- autóbusszállomás..... Sopron aut. áll.

**Egyéb információk:**

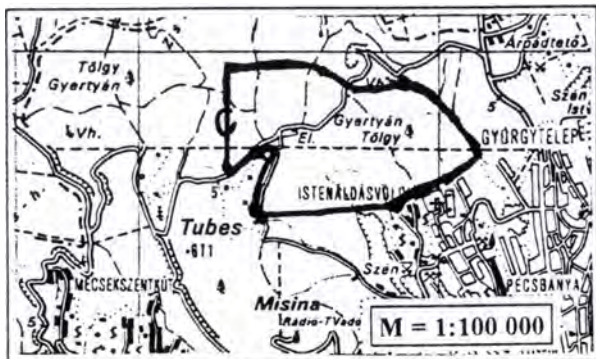
- A térképen aránymérték, jelmagyarázat, helyszínrajz és 6 db hirdetés látható. A térkép hátsó oldalán barna színnel nyomva 10 db hirdetés található

A térkép neve:

## FEHÉR-KÚT

Kiegészítő felirat:

HUNGÁRIA KUPA 97



**Méretarány:** 1:10000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 4,23 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Mecsek-hegység  
**Megye:** Baranya  
**Legközelebbi települések:** Pécsbánya (Pécs)

**Helyesbítette és felülvizsgálta:** Palatinszky János,  
 Inhoff Péter, Kelemen János,  
 Szieberth Péter, Zolarek István

**Helyesbítés időpontja:** 1997

**Rajzolók:** Palatinszky János, Kelemen János

**Mérete:** 290 x 228 mm  
**Példányszám:** 2100  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprotá Kft.  
 Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Baranya Megyei Tájéfutó Szövetség  
**Azonosító szám:** K421  
**Forgalmi ár:** 60.- Ft  
**Készlet:** 500 db  
**Beszerezhető:** Baranya megyei TFSz

Változatok:

- Hungária Kupa edzőpontjaival (20 db) felülnyomva 200 példány.

**Első verseny:** Hungária Kupa edzőtérképe, 1997. július 25-31.

- célhely:..... Fehér-kúti turistaház
- szálláshelyek:..... Fehér-kúti turistaház
- vasútállomás:..... Pécs v.á.
- autóbusszállomás..... Ezeréves aut. m.á. (Pécsbánya)

Egyéb információk:

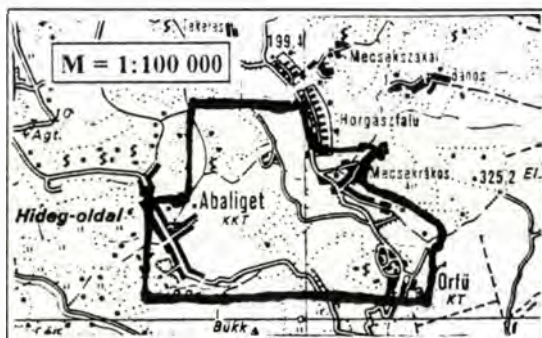
- A térképen aránymérték.

A térkép neve:

## KALAP-HEGY

Kiegészítő felirat:

HUNGÁRIA KUPA 97 PÉCS



**Mérete:** 307 x 175 mm  
**Példányszám:** 2100  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Repra Kft.  
 Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Baranya Megyei Tájéfutó Szövetség  
**Azonosító szám:** K420  
**Forgalmi ár:** 60.- Ft  
**Készlet:** 500 db  
**Beszerezhető:** Baranya megyei TFSz

**Méretarány:** 1:15000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 6,05 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Mecsek-hegység  
**Megye:** Baranya  
**Legközelebbi települések:** Orfű, Abaliget és  
 Mecsekrákos a térképen

**Helyesbítette és felülvizsgálta:** Palatinszky János,  
 Kelemen János, Lipp József,  
 Sötér János, Szieberth Péter

**Helyesbítés időpontja:** 1997  
**Rajzolók:** Palatinszky János, Sötér Johanna

**Változatok:**

- Lila színnel felülnyomva a Hungária Kupa versenyközpontjának és orfűi ill. abaligeti céljának helyével kb. 1800 példány.

**Első verseny:** Hungária Kupa kiegészítő térképe, 1997. július 25-31.

- célhely: ... .. Orfű 1-3. nap, Abaliget 4-5. nap.
- szálláshelyek: ... .. Orfű ill. Abaliget kemping
- vasútállomás: ... .. Pécs v.á.
- autóbusszállomás ... .. Orfű ill. Abaliget aut. áll.

**Egyéb információk:**

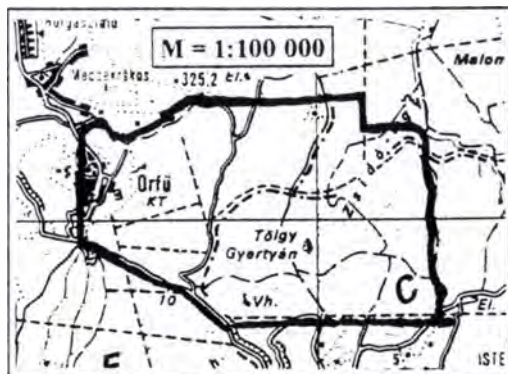
- A térképen három hirdetés: DATEN-KONTOR, H-COPEX, ZÖLD-HÍD

A térkép neve:

## ORFŰ-BÜDÖSKÚT

Kiegészítő felírat:

HUNGÁRIA KUPA 97 PÉCS 1. nap



**Mérete:** 321 x 222 mm

**Példányszám:** 2350

**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó

**Nyomdaüzem:** Repta Kft.

Budapest, Zay u. 1-3.

**Kiadó:** Baranya Megyei Tájékoztató Szövetség

**Azonosító szám:** K410

**Forgalmi ár:** 80.- Ft

**Készlet:** 300 db

**Beszerezhető:** Baranya megyei TFSz

**Méretarány:** 1:15000

**Alapszintköz:** 5 méter

**Az ábrázolt terület nagysága:** 10,6 km<sup>2</sup>

**Tájegység:** Mecsek-hegység

**Megye:** Baranya

**Legközelebbi települések:** Orfű, a térkép NY-i szélén

**Helyesbítette és felülvizsgálta:** Palatinszky János,  
Inhoff Péter, Kelemen János, Lajtai Sándor,  
Lipp József, Sötér János, Tóth Jenő, Viniczai  
Ferenc, Vonyó Péter, Zolarek István

**Helyesbítés időpontja:** 1997

**Rajzolók:** Palatinszky János, Kelemen János,  
Sötér Johanna

**Változatok, felülnyomások:**

- Lila színnel felülnyomva a Hungária Kupa 1. napi pályáival. Összesen 10 féle pálya (jelölés pl. Course 18 H21B), összesen kb.1800 példány. A verseny után minden versenyző egy új példányt is kapott a térképből.

**Első verseny: Hungária Kupa 1. nap, 1997. július 27.**

- célhely: ..... Orfű K-i szélén
- szálláshelyek: ..... Orfű ill. Abaliget kemping
- vasútállomás: ..... Pécs v.á.
- autóbusszállomás ..... Orfű aut. áll.

**Egyéb információk:**

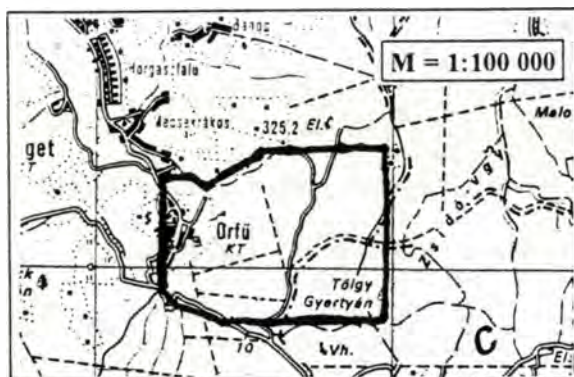
- A térképen aránymérték.

A térkép neve:

## ORFŰ-SZAKADÁS

Kiegészítő felirat:

HUNGÁRIA KUPA 97 PÉCS 1. nap



**Méretarány:** 1:10000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 4,9 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Mecsek-hegység  
**Megye:** Baranya  
**Legközelebbi települések:** Orfű, a térkép NY-i szélén

**Helyesbítette és felülvizsgálta:** Palatinszky János,  
 Kelemen János, Sótér János,  
 Vinczai Ferenc, Vonyó Péter,  
**Helyesbítés időpontja:** 1997  
**Rajzolók:** Palatinszky János, Sótér Johanna

**Mérete:** 322 x 232 mm  
**Példányszám:** 2250  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft.  
 Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Baranya Megyei Tájéfutó Szövetség  
**Azonosító szám:** K411  
**Forgalmi ár:** 80.- Ft  
**Készlet:** 300 db  
**Beszerezhető:** Baranya megyei TFSz

### Változatok, felülnyomások:

- Lila színnel felülnyomva a Hungária Kupa 1. napi pályáival. Összesen 9 féle pálya (jelölés pl. Course 04 D14B, D50, D55, D60, H65, H70), összesen kb. 1800 példány. A verseny után minden versenyző egy új példányt is kapott a térképből.

### **Első verseny: Hungária Kupa 1. nap, 1997. július 27.**

- **célhely:** ..... Orfű K-i szélén
- **szálláshelyek:** ..... Orfű ill. Abaliget kemping
- **vasútállomás:** ..... Pécs v.á.
- **autóbuszállomás** ..... Orfű aut.áll.

### Egyéb információk:

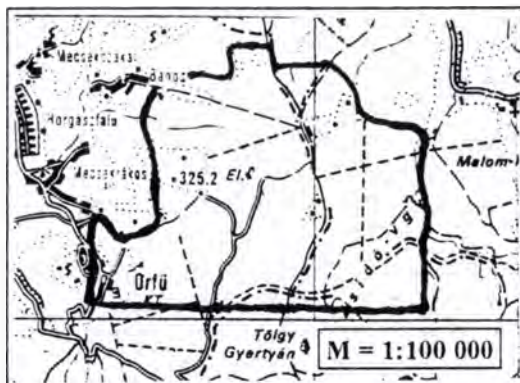
- A térképen aránymérték.

A térkép neve:

## ORFŰ-BÁNOS

Kiegészítő felirat:

HUNGÁRIA KUPA 97 PÉCS 2. nap



**Mérete:** 324 x 240 mm

**Példányszám:** 2350

**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó

**Nyomdaüzem:** Repróta Kft.

Budapest, Zay u. 1-3.

**Kiadó:** Baranya Megyei Tájéfutó Szövetség

**Azonosító szám:** K412

**Forgalmi ár:** 80.- Ft

**Készlet:** 300 db

**Beszerezhető:** Baranya megyei TFSz

**Méretarány:** 1:15000

**Alapszintköz:** 5 méter

**Az ábrázolt terület nagysága:** 10,2 km<sup>2</sup>

**Tájegység:** Mecsek-hegység

**Megye:** Baranya

**Legközelebbi települések:** Orfű (DNY-i sarok),  
Bános (ÉNY-i sarok)

**Helyesbítette és felülvizsgálta:** Palatinszky János,  
Inhoff Péter, Kelemen János, Lipp József,  
Sótér János, Viniczai Ferenc, Vonyó Péter,  
Zánkai András, Zolarek István

**Helyesbítés időpontja:** 1997

**Rajzolók:** Palatinszky János, Kelemen János,  
Sótér Johanna

**Változatok, felülnyomások:**

- Lila színnel **felülnyomva** a Hungária Kupa 2. napi pályáival. Összesen 10 féle pálya (jelölés pl. Course 18 H21B), összesen kb. 1800 példány. A verseny után minden versenyző egy új példányt is kapott a térképből.
- A térképet Hungária Kupa felirat nélkül 1997. októberében **utánnyomták** (lásd 48. sz alatt).

**Első verseny: Hungária Kupa 2. nap, 1997. július 28.**

- **célhely:** ... .. Orfű K-i szélén
- **szálláshelyek:** ... .. Orfű ill. Abaliget kemping
- **vasútállomás:** ... .. Pécs v.á.
- **autóbuszállomás** ... .. Orfű aut. áll.

**Egyéb információk:**

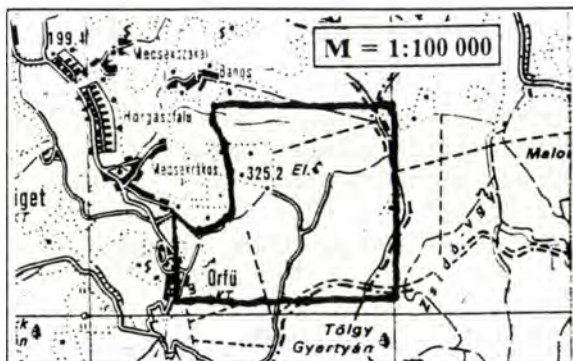
- A térképen aránymérték.

A térkép neve:

## ORFŰ-LÓRI

Kiegészítő felirat:

HUNGÁRIA KUPA 97 PÉCS 2. nap



**Méretarány:** 1:10000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 4,92 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Mecsek-hegység  
**Megye:** Baranya  
**Legközelebbi települések:** Orfű (DNY-i sarok)

**Helyesbítette és felülvizsgálta:** Palatinszky János,  
 Inhoff Péter, Kelemen János, Lipp József,  
 Sótér János, Viniczai Ferenc, Vonyó Péter,  
 Zánkai András, Zolarek István

**Helyesbítés időpontja:** 1997

**Rajzolók:** Palatinszky János, Kelemen János,  
 Sótér Johanna

**Mérete:** 316 x 242 mm  
**Példányszám:** 2250  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprotá Kft.  
 Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Baranya Megyei Tájékozók Szövetség  
**Azonosító szám:** K413  
**Forgalmi ár:** 80.- Ft  
**Készlet:** 300 db  
**Beszerezhető:** Baranya megyei TFSz

**Változatok, felülnyomások:**

- Lila színnel felülnyomva a Hungária Kupa 2. napi pályáival. Összesen 9 féle pálya (jelölés pl. Course 04 D14B, D50, D55, D60, H65, H70), összesen kb. 1800 példány. A verseny után minden versenyző egy új példányt is kapott a térképből.

**Első verseny: Hungária Kupa 2. nap, 1997. július 28.**

- célhely: ... .. Orfű K-i szélén
- szálláshelyek: ... .. Orfű ill. Ábaliget kemping
- vasútállomás: ... .. Pécs v.á.
- autóbusszállomás ... .. Orfű aut. áll.

**Egyéb információk:**

- A térképen aránymérték.

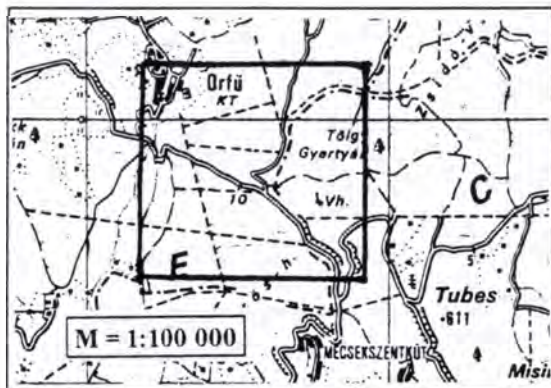


A térkép neve:

## ORFŰ - VÖRÖS-HEGY

Kiegészítő felirat:

HUNGÁRIA KUPA 97 PÉCS 3. nap



**Mérete:** 229 x 293 mm

**Példányszám:** 2350

**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó

**Nyomdaüzem:** Reprota Kft.

Budapest, Zay u. 1-3.

**Kiadó:** Baranya Megyei Tájéfutó Szövetség

**Azonosító szám:** K414 (helyesen K417)

**Forgalmi ár:** 80.- Ft

**Készlet:** 300 db

**Beszerezhető:** Baranya megyei TFSz

**Méretarány:** 1:15000

**Alapszintköz:** 5 méter

**Az ábrázolt terület nagysága:** 9,5 km<sup>2</sup>

**Tájegység:** Mecsek-hegység

**Megye:** Baranya

**Legközelebbi települések:** Orfű (ÉNY-i sarok)

**Helyesbítette és felülvizsgálta:** Palatinszky János,  
Kelemen János, Sötér János, Sötér Márton,  
Viniczai Ferenc, Vonyó Péter

**Helyesbítés időpontja:** 1997

**Rajzolók:** Sötér János, Sötér Johanna

### Változatok, felülnyomások:

- Lila színnel **felülnyomva** a Hungária Kupa 3. napi pályáival. Összesen 10 féle pálya (jelölés pl. Course 18 H21B), összesen kb. 1800 példány. A verseny után minden versenyző egy új példányt is kapott a térképből.

### **Első verseny: Hungária Kupa 3. nap, 1997. július 29.**

- **célhely:** ... .. Orfű K-i szélén
- **szálláshelyek:** ... .. Orfű ill. Abaliget kemping
- **vasútállomás:** ... .. Pécs v.á.
- **autóbuszállomás** ... .. Orfű aut. áll.

### Egyéb információk:

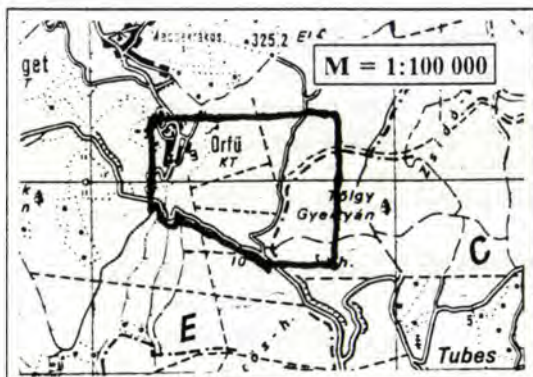
- A térképen aránymérték.

A térkép neve:

## ORFŰ - KIS-HEGY

Kiegészítő felirat:

HUNGÁRIA KUPA 97 PÉCS 3. nap



**Mérete:** 310 x 229 mm  
**Példányszám:** 2250  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft.  
 Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Baranya Megyei Tájéfutó Szövetség  
**Azonosító szám:** K414  
**Forgalmi ár:** 80.- Ft  
**Készlet:** 300 db  
**Beszerezhető:** Baranya megyei TFSz

**Méretarány:** 1:10000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 4,62 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Mecsek-hegység  
**Megye:** Baranya  
**Legközelebbi település:** Orfű (a térkép NY-i szélén)

**Helyesbítette és felülvizsgálta:** Palatinszky János,  
 Kelemen János, Sötér János, Sötér Márton,  
 Viniczai Ferenc, Vonyó Péter

**Helyesbítés időpontja:** 1997  
**Rajzolók:** Sötér János, Sötér Johanna

Változatok, felülnyomások:

- Lila színnel felülnyomva a Hungária Kupa 3. napi pályáival. Összesen 9 féle pálya (jelölés pl. Course 04 D14B, D50, D55, D60, H65, H70), összesen kb. 1800 példány. A verseny után minden versenyző egy új példányt is kapott a térképből.

**Első verseny: Hungária Kupa 3. nap, 1997. július 29.**

- célhely: ..... Orfű K-i szélén
- szálláshelyek: ..... Orfű ill. Abaliget kemping
- vasútállomás: ..... Pécs v.á.
- autóbusszállomás: ..... Orfű aut. áll.

Egyéb információk:

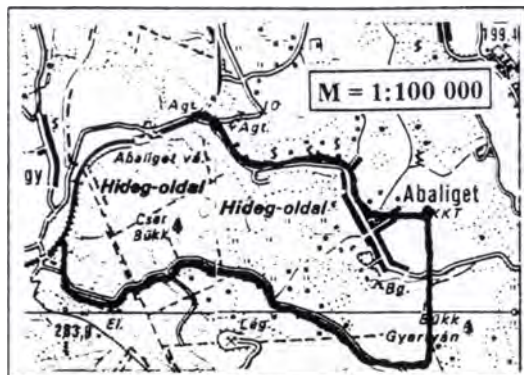
- A térképen aránymérték.

A térkép neve:

## ABALIGET - KÖVESDI-HÁT

Kiegészítő felirat:

HUNGÁRIA KUPA 97 PÉCS 4. nap



**Méretarány:** 1:15000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 8,4 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Mecsek-hegység  
**Megye:** Baranya  
**Legközelebbi település:** Abaliget (a térkép K-i szélén)

**Helyeshátter és felülvizsgálta:** Sötér János,  
 Vajda Tamás, Koller Péter, Kelemen János,  
 Lajtai Sándor, Lajtai Zoltán, Palatinszky János,  
 Somlay Gábor, Szieberth Péter, Zolarek István

**Helyeshátter időpontja:** 1997  
**Rajzoló:** Sötér János, Somlay Gábor

**Mérete:** 322 x 330 mm  
**Példányszám:** 2350  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft.  
 Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Baranya Megyei Tájéfutó Szövetség  
**Azonosító szám:** K416  
**Forgalmi ár:** 80.- Ft  
**Készlet:** 300 db  
**Beszerezhető:** Baranya megyei TFSz

Változatok, felülnyomások:

- Lila színnel **felülnyomva** a Hungária Kupa 4. napi pályáival. Összesen 10 féle pálya (jelölés pl. Course 18 H21B), összesen kb. 1800 példány. A verseny után minden versenyző egy új példányt is kapott a térképből.

**Első verseny:** Hungária Kupa 4. nap, 1997. július 30.

- **célhely:** Abaliget D-i szélén a tó partján (a térképen jelölt helytől NY-ra)
- **szálláshelyek:** Orfű ill. Abaliget kemping
- **vasútállomás:** Pécs v.á.
- **autóbuszállomás:** Orfű aut. áll.

Egyéb információk:

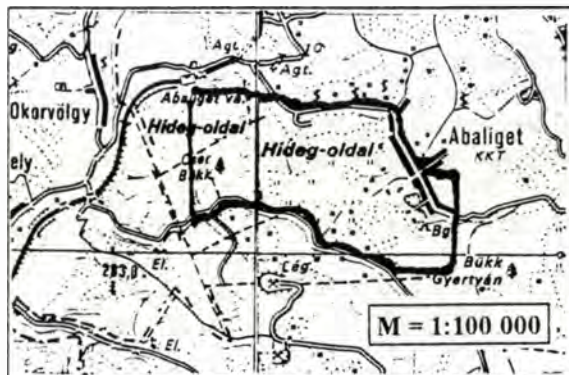
- A térképen aránymérték, valamint három hirdetés: DATEN-KONTOR, H-COPEX, ZÖLD-HÍD

A térkép neve:

## ABALIGET - NYÁRAS

Kiegészítő felirat:

HUNGÁRIA KUPA 97 PÉCS 4. nap



**Mérete:** 325 x 242 mm  
**Példányszám:** 2250  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprotá Kft.  
 Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Baranya Megyei Tájéfutó Szövetség  
**Azonosító szám:** K415  
**Forgalmi ár:** 80.- Ft  
**Készlet:** 300 db  
**Beszerezhető:** Baranya megyei TFSz

**Méretarány:** 1:10000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 5 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Mecsek-hegység  
**Megye:** Baranya  
**Legközelebbi település:** Abaliget  
 (a térkép K-i szélén)

**Helyesbítette és felülvizsgálta:** Sötér János,  
 Kajdon Tamás, Kelemen János,  
 Lajtai Sándor, Somlay Gábor,  
 Szieberth Péter, Zolarek István

**Helyesbítés időpontja:** 1997

**Rajzoló:** Sötér János, Somlay Gábor

**Változatok, felülnyomások:**

- Lila színnel **felülnyomva** a Hungária Kupa 4. napi pályáival. Összesen 9 féle pálya (jelölés pl. Course 04 D14B, D50, D55, D60, H65, H70), összesen kb. 1800 példány. A verseny után minden versenyző egy új példányt is kapott a térképből.

**Első verseny:** Hungária Kupa 4. nap, 1997. július 30.

- **célhely:** ..... Abaliget D-i szélén a tó partján (a térképen jelölt helytől NY-ra)
- **szálláshelyek:** ..... Orfű ill. Abaliget kemping
- **vasútállomás:** ..... Pécs v.á.
- **autóbuszállomás:** ..... Abaliget aut. áll.

**Egyéb információk:**

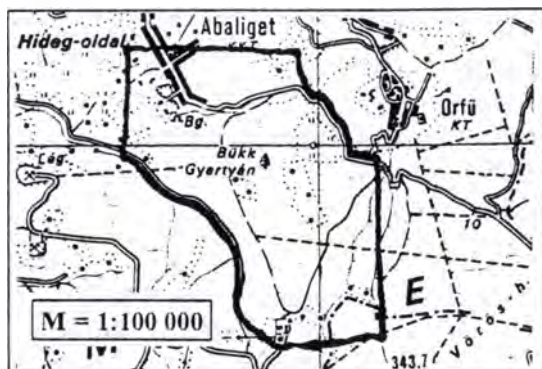
- A térképen aránymérték és ZÖLD-HÍD hirdetés.

A térkép neve:

## ABALIGET - SZUADÓ

Kiegészítő felirat:

HUNGÁRIA KUPA 97 PÉCS 5. nap



**Méretarány:** 1:15000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 8,5 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Mecsek-hegység  
**Megye:** Baranya  
**Legközelebbi település:** Abaliget (ÉNY-i sarok)

**Helyesbítette és felülvizsgálta:** Sötér János,  
 Ament Tamás, Lipp József,  
 Palatinszky János, Somlay Gábor,  
 Szieberth Péter, Tóth Jenő,  
 Zolarek István

**Helyesbítés időpontja:** 1997  
**Rajzolók:** Sötér János, Sötér Johanna,  
 Somlay Gábor

**Mérete:** 231 x 309 mm  
**Példányszám:** 2100  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprotá Kft.  
 Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Baranya Megyei Tájéfutó Szövetség  
**Azonosító szám:** K418  
**Forgalmi ár:** 80.- Ft  
**Készlet:** 300 db  
**Beszerezhető:** Baranya megyei TFSz

### Változatok, felülnyomások:

- Lila színnel **felülnyomva** a Hungária Kupa 5. napi pályáival. Összesen 10 féle pálya (jelölés pl. Course 18 H21B), összesen kb. 1800 példány. A verseny után minden versenyző egy új példányt is kapott a térképből.

### Első verseny: Hungária Kupa 5. nap, 1997. július 31.

- **célhely:** Abaliget D-i szélén a tó partján (a térképen jelölt helytől NY-ra)
- **szálláshelyek:** Orfű ill. Abaliget kemping
- **vasútállomás:** Pécs v.á.
- **autóbuszállomás:** Abaliget aut. áll.

### Egyéb információk:

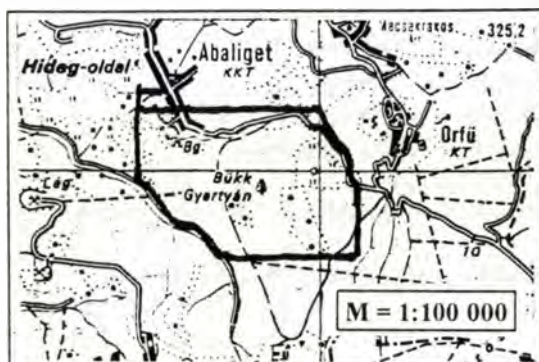
- A térképen aránymérték, valamint három hirdetés: DATEN-KONTOR, H-COPEX, ZÖLD-HÍD

A térkép neve:

## ABALIGET - LIPÓC

Kiegészítő felirat:

HUNGÁRIA KUPA 97 PÉCS 5. nap



**Méretarány** 1:10000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 4,6 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Mecsek-hegység  
**Megye:** Baranya  
**Legközelebbi település:** Abaliget (a térkép É-i szélén)

**Helyesbítette és felülvizsgálta:** Sötér János,  
 Ament Tamás, Lipp József,  
 Palatinszky János, Rankasz Ernő,  
 Somlay Gábor, Szieberth Péter,  
 Tóth Jenő, Zolarek István

**Helyesbítés időpontja:** 1997  
**Rajzolók:** Sötér János, Sötér Johanna,  
 Somlay Gábor

**Mérete:** 323 x 213 mm  
**Példányszám:** 2100  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reputa Kft.  
 Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Baranya Megyei Tájéfutó Szövetség  
**Azonosító szám:** K419  
**Forgalmi ár:** 80.- Ft  
**Készlet:** 300 db  
**Beszerezhető:** Baranya megyei TFSz

**Változatok, felülnyomások:**

- Lila színnel **felülnyomva** a Hungária Kupa 5. napi pályáival. Összesen 9 féle pálya (jelölés pl. Course 04 D14B, D50, D55, D60, H65, H70), összesen kb. 1800 példány. A verseny után minden versenyző egy új példányt is kapott a térképből.

**Első verseny:** Hungária Kupa 5. nap, 1997. július 31.

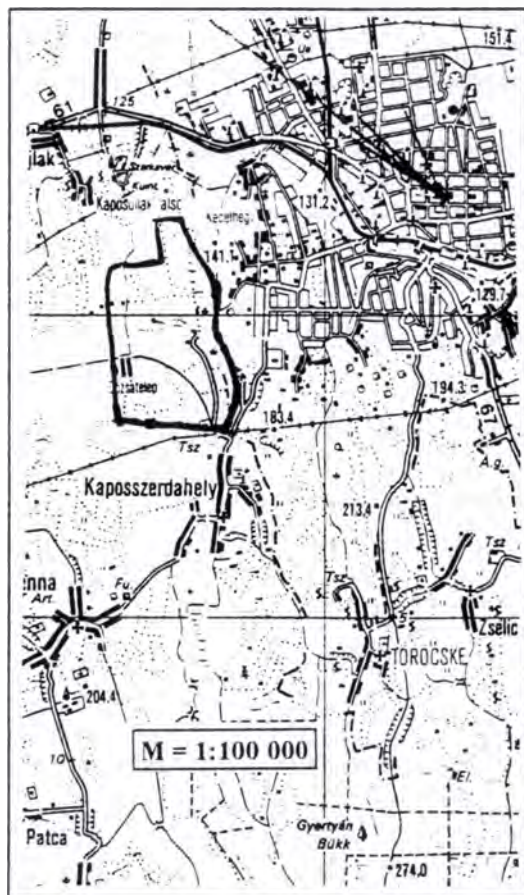
- **célhely:** ... Abaliget D-i szélén a tó partján (a térképen jelölt helytől NY-ra)
- **szálláshelyek:** ... Orfű ill. Abaliget kemping
- **vasútállomás:** ... Pécs v.á.
- **autóbuszállomás:** ... Abaliget aut. áll.

**Egyéb információk:**

- A térképen aránymérték.

A térkép neve:

## TÓKAJI-ERDŐ



**Méretarány:** 1:10000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 3,18 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Somogyi-dombság  
**Megye:** Somogy  
**Legközelebbi település:** Kaposvár (1 km)

**Helyesbítette és felülvizsgálta:** Marton Péter,  
 id. Dr. Pavlovics György  
**Helyesbítés időpontja:** 1997  
**Rajzolók:** Szuromi Balázs

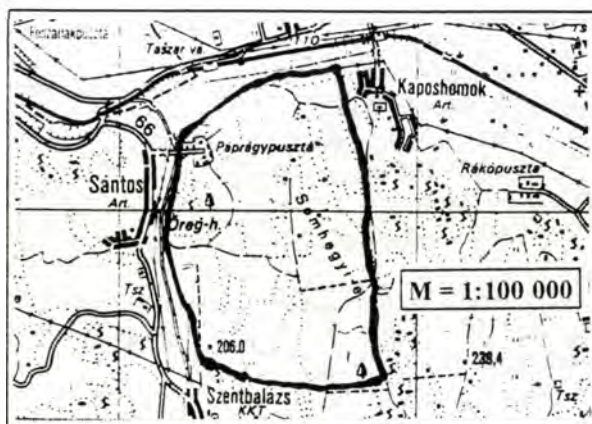
**Mérete:** 216 x 324 mm  
**Példányszám:** 1500  
**Papír:** 130 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Garamond Kft.  
 Eger, Vörösmarty u. 89.  
**Kiadó:** A Somogy Megyei Tájékozódási Futó  
 Szövetség megbízásából a Kallio Bt.  
 2000 Szentendre, Toldi u. 2.  
**Azonosító szám:** K386  
**Forgalmi ár:** 50.- Ft  
**Készlet:** 600 db  
**Beszerezhető:** Taszári Honvéd SE  
 Domán Gábor

**Első verseny:** Zselic Kupa 1. nap, 1997. augusztus 2.

- célhely: . . . . . SEFAG Sportlőtér (a térkép K-i szélén)
- szálláshelyek: . . . . . Taszári sporttelep
- vasútállomás: . . . . . Kaposvár v.á.
- autóbusszállomás . . . . . Kaposvár aut. áll.

A térkép neve:

## NAGY-HALLGATÓ



**Mérete:** 265 x 327 mm  
**Példányszám:** 1500  
**Papír:** 130 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Garamond Kft.  
 Eger, Vörösmarty u. 89.  
**Kiadó:** A Somogy Megyei Tájékozódási Futó  
 Szövetség megbízásából a Kallio Bt.  
 2000 Szentendre, Toldi u. 2.  
**Azonosító szám:** K385  
**Forgalmi ár:** 50.- Ft  
**Készlet:** 600 db  
**Beszerezhető:** Taszári Honvéd SE  
 Domán Gábor

**Méretarány:** 1:15000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 9,9 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Somogyi-dombság  
**Megye:** Somogy  
**Legközelebbi település:** Sántos (0,5 km)  
 Kaposhomok (0,8 km)

**Helyesbítés (1993):** id. Dr. Pavlovics György,  
 Szuromi Balázs, Viniczai Ferenc,  
 Csizmadia Gyula, Szakál Péter  
**Felülvizsgálat (1997):** ifj. Dr. Pavlovics György  
 Domán Gábor

**Helyesbítés időpontja:** 1997  
**Rajzolók:** Szuromi Balázs

**Első verseny:** Zselic Kupa 2. nap, 1997. augusztus 3.

- **célhely:** ..... a térkép ÉNY-i szélén, 1 km-re Sántostól
- **szálláshelyek:** ..... Taszári sporttelep
- **vasútállomás:** ..... Taszár v.á.
- **autóbuszállomás:** ..... Sántos aut. áll.

**Egyéb információk:**

- Alaptérkép: 1:10000 sztereografikus.
- A térképen aránymérték, helyszínrajz.



A térkép neve:

## FÜZFŐGYÁRTELEP



**Méretarány:** 1:4000  
**Alapszintköz:** -  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 0,46 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Balatonfelvidék  
**Megye:** Veszprém  
**Legközelebbi település:** Füzfőgyártelep területén,  
 Balatonfűzfő (1 km)

**Helyesbítés:** Molnár Péter  
**Helyesbítés időpontja:** 1997  
**Rajzolók:** Földesi Csaba

**Mérete:** 297 x 420 mm  
**Példányszám:** kb. 140 darab  
**Papír:** 100 g/m<sup>2</sup> súlyú másolópapír  
**Nyomdaüzem:** Expertus Kft.  
**Kiadó:** Veszprémi Tájéfutó Club  
 Felelős kiadó: Földesi Tibor  
**Azonosító szám:** K423  
**Forgalmi ár:** 120-150 Ft  
**Készlet:** -  
**Beszerezhető:** -

### **Első verseny: Veszprém Kupa, 1997. augusztus 22.**

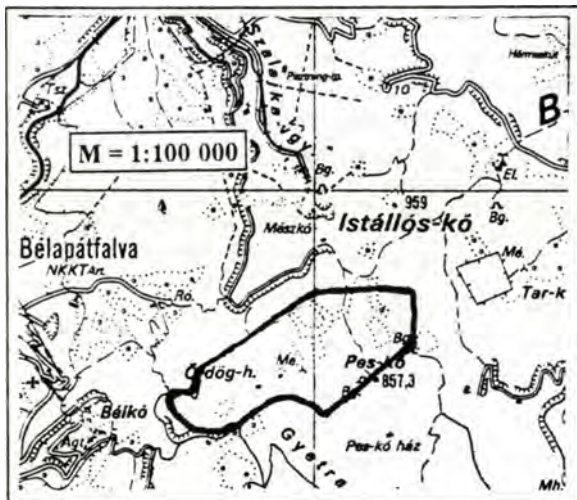
- **célhely:** ..... a fűzfői uszoda mellett
- **szálláshelyek:** ..... Veszprém
- **vasútállomás:** ..... Balatonfűzfő v.á
- **autóbuszállomás:** ..... Füzfőgyártelep aut. áll.

### **Egyéb információk:**

- Alaptérkép: 1:2000 Földmérési alaptérkép
- A térképen helyszínrajz és jelmagyarázat.
- Szakmai támogatók: Erdős András, Erdős Gábor, EXPERTUS Kft., Mets Miklós, Tóth Károly, dr. Zentai László.
- A térkép a Veszprém Kupára készült 140 példányban, AGFA XC-707 lézernyomtatóval sokszorosítva. Nyomdai előállítás 1998. januárjában várható.

A térkép neve:

## PESKŐ



**Méretarány:** 1:15000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 6,45 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Bükk-hegység  
**Megye:** Heves  
**Legközelebbi település:** Belpátfalva

**Helyesbítés (1988):** Somlay Gábor, Sötér János,  
Sötér Márton, Zsigmond Tibor

**Felülvizsgálva (1997):** Dr. Nagy Árpád  
Kovács József  
Sötér János

**Helyesbítés időpontja:** 1988, 1997  
**Rajzolók:** Sötér János, Sötér Johanna (OCAD 5)

**Mérete:** 326 x 208 mm  
**Példányszám:** 1200  
**Papír:** 120 g/m<sup>2</sup> súlyú ofszet  
**Nyomdaüzem:** Fragmentum Kft.  
Budapest, X. Ceglédi u. 17/c.  
**Kiadó:** Egri Testedző Club  
3300 Eger, Klapka u. 1. Pf. 454.  
**Azonosító szám:** K422  
**Forgalmi ár:** 80.- Ft + ÁFA  
**Készlet:** kb. 800 db  
**Beszerezhető:** Dr. Nagy Árpád

### Változatok, felülnyomások:

- Lila színű felülnyomás kb. 400 példányon: Dobó István ev. '97 + 4 különböző pálya szimbóllal.

### **Első verseny: Dobó István emlékverseny, 1997. augusztus 31.**

- **célhely:**..... a térkép NY-i végében lévő tisztáson.
- **szálláshelyek:**..... Általános Iskola, Belpátfalva
- **vasútállomás:**..... Belpátfalva v.á
- **autóbuszállomás**..... Belpátfalva aut. áll.

### Egyéb információk:

- A térképen aránymérték.

A térkép neve:

## ÖRKŐ



**Mérete:** 326 x 233 mm  
**Példányszám:** 1200 +1200  
**Papír:** 120 g/m<sup>2</sup> súlyú ofszet  
**Nyomdaüzem:** Fragmentum Kft.  
 Budapest, X. Ceglédi u. 17/c.  
**Kiadó:** Egri Testedző Club  
 3300 Eger, Klapka u. 1. Pf. 454.  
**Azonosító szám:** K409  
**Forgalmi ár:** 80.- Ft + ÁFA  
**Készlet:** 900 db + 300 db fázisnyomat (fekete nélkül) (1. nyomás)  
 800 db (2. nyomás)  
**Beszerezhető:** Dr. Nagy Árpád, Sötér János

**Méretarány:** 1:10000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 4,41 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Bükk-hegység  
**Megye:** Heves  
**Legközelebbi település:** Bélapátfalva

**Helyesbítés (1988) :** Somlay Gábor, Sötér János,  
 Sötér Márton, Zsigmond Tibor  
**Felülvizsgálva (1997) :** Dr. Nagy Árpád,  
 Kovács József  
 Sötér János  
**Helyesbítés időpontja:** 1988, 1997  
**Rajzolók:** Sötér János, Sötér Johanna (OCAD 5)

### Változatok, felülnyomások

- A térképet egymás után kétszer nyomták ki. Az első nyomásból 300 példányról hiányzik a fekete szín.
- A második nyomás kb. 400 példányán lila színű **felülnyomás**: Dobó István ev. '97 + 4 különböző pálya szimbóllal. Ezen a nyomáson volt a verseny. A résztvevők a verseny után egy új példányt is kaptak a térképpől.

### **Első verseny: Dobó István emlékverseny, 1997. augusztus 31.**

- **célhely:** ..... a térkép NY-i végében lévő tisztáson.
- **szálláshelyek:** ..... Általános Iskola, Bélapátfalva
- **vasútállomás:** ..... Bélapátfalva v.á
- **autóbuszállomás:** ..... Bélapátfalva aut. áll.

### Egyéb információk:

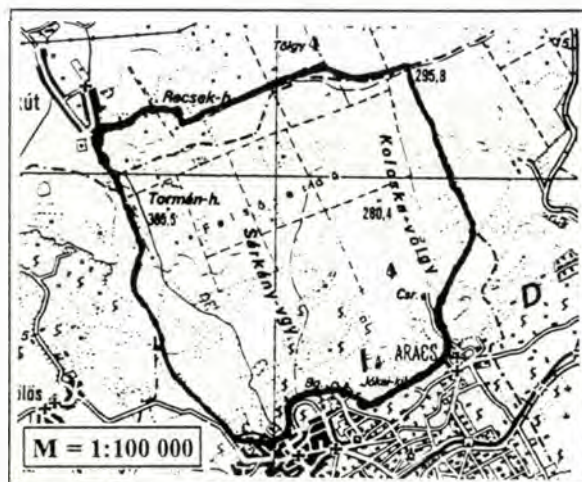
- A térképen aránymérték.
- A térképet egy iven nyomták a Peskő térképpel. A Peskő térkép sárga fázisának filmje véletlenül 180°-kal elforgatva került montirozásra, ezt a nyomdász azonban csak az utolsó fázis, a fekete nyomásánál vette észre. A Peskőből így jegyzetpapír készült, de a vele egy iven lévő Örkőből 900 jó térkép és 300 fekete nélküli fázis született. Az ivet újra kinyomták 1200 példányban, ezt nyomták felül a pályákkal, ezen volt a Dobó emlékverseny.

A térkép neve:

## KOLOSKA-VÖLGY tájfutó térkép

Kiegészítő felirat:

TIPO Kupa 1997. szeptember 6. Balatonfüred, illetve  
Simmelweis Ignác Emlékverseny 1997. szeptember 7. Balatonfüred



**Mérete:** 318 x 435 mm  
**Példányszám:** 2000 (1000 + 1000)  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft.  
Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** MES Bt. 1121 Budapest, Hangya u. 20.  
**Azonosító szám:** K408  
**Forgalmi ár:** 60.- Ft + ÁFA  
**Készlet:** -

**Méretarány:** 1:15000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 14,2 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Balatonfelvidék  
**Megye:** Veszprém  
**Legközelebbi település:** Balatonfüred  
(a térkép D-i szélén)

**Helyesbítők (1989):** OSC és Tipográfia  
**Felülvizsgálva (1997):** Nagy Orsolya, Rózsa Emese, Lengyel Vilmos, Füzy Anna, Füzy Judit, Mihácz Zoltán, Molnár Attila, Vértessy György, Gárdonyi Réka, Kocsis Péter, Bogdány Miklós, Mets Miklós  
**Helyesbítés időpontja:** 1989 és 1997  
**Rajzoló:** Mets Miklós

Változatok, felülnyomások:

- A térkép két nyomólemezzel lett nyomva 1000 - 1000 példányban. Az egyik a TIPO Kupa, a másikon a Simmelweis Emlékversenyre utaló felirattal (lásd a *Kiegészítő felirat* adatait).

**Első verseny: TIPO Kupa, 1997. szeptember 6.**  
**Simmelweis Ignác Emlékverseny, 1997. szeptember 7.**

- **célhely:** ... .. Atérkép D-i részén, a vízmű közelében.
- **szálláshelyek:** ... .. Balatonfüred
- **vasútállomás:** ... .. Balatonfüred v.á.
- **autóbuszállomás:** ... .. Balatonfüred aut. áll.

Egyéb információk:

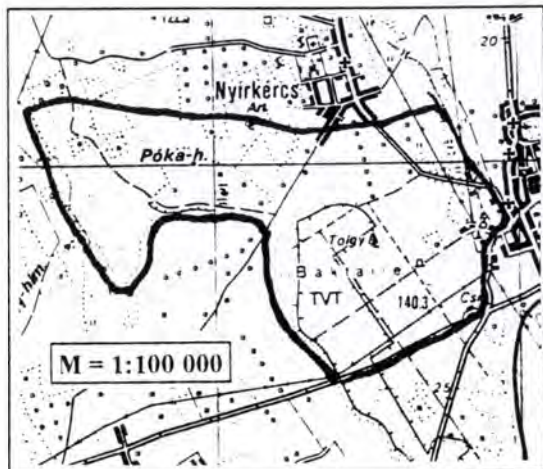
- A térképen jelmagyarázat, aránymérték és OSC embléma (csak ezer példányon, kék színnel).

A térkép neve:

## PÓKA-HEGY

Kiegészítő felirat:

KELET KUPA Nemzetközi Tájékozódási Futóverseny 1997. IX. 20. Baktalórántháza (kék), illetve  
EKO KUPA Nemzetközi Tájékozódási Futóverseny 1997. IX. 21. Baktalórántháza (piros)



**Méretarány:** 1:15000  
**Alapszintköz:** 2 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 15,9 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Tiszántúl  
**Megye:** Szabolcs-Szatmár-Bereg  
**Legközelebbi település:** Baktalórántháza,  
Nyírkércs

**Helyesbítő:** Gidófalvy Péter  
**Helyesbítés időpontja:** 1997. február - május  
**Rajzoló:** Zsigmond Tibor

**Mérete:** 430 x 311 mm  
**Példányszám:** 3000 (1500 + 1500)  
**Papír:** 90 g/m<sup>2</sup> súlyú fényes műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Grafitt Nyomda "R" Kft.  
4400 Nyíregyháza, Selyem út 25.  
**Kiadó:** Konzervgyár SE Tájékozódási Futó  
Szakosztály, Nyíregyháza  
**Azonosító szám:** K424  
**Forgalmi ár:** 100.- Ft (ÁFA-val)  
**Készlet:** 2 x 800 db  
**Beszerezhető:** Konzervgyár SE, Csekk Sándor

Változatok, felülnyomások:

- A nyomatok fele (1500 példány) kék színnel a KELET KUPA adataival, másik fele (1500 példány) az EKO KUPA adataival és az EKO emblémával felülnyomva (lásd a *Kiegészítő felíra adatait*).

**Első verseny: KELET KUPA, 1997. szeptember 20.**  
**EKO KUPA, 1997. szeptember 21.**

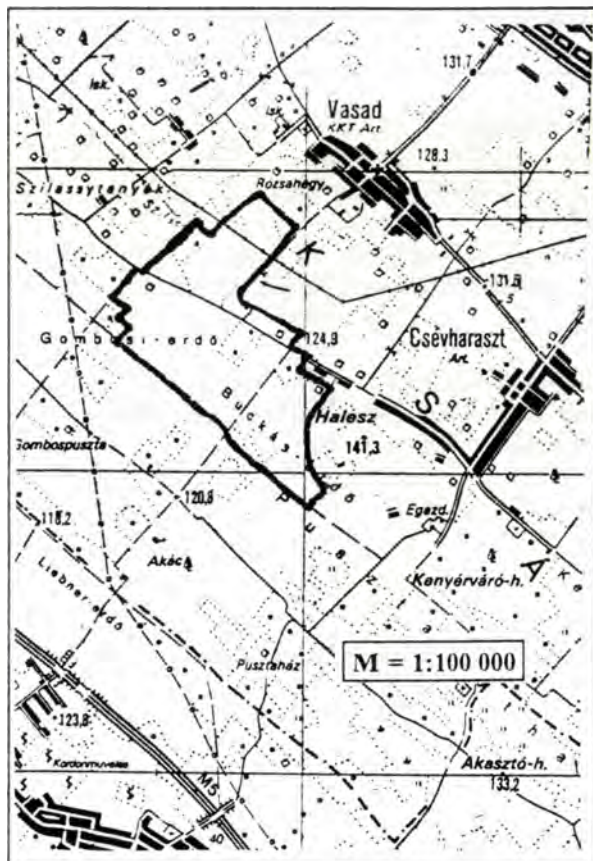
- **célhely:** ..... A térkép ÉK-i sarkában (Tűzoltó Kiképző Központ).  
- **szálláshelyek:** ..... Mezőgazdasági Szakközépiskola, Baktalórántháza, Naményi út.  
- **vasútállomás:** ..... Baktalórántháza v.á.  
- **autóbuszállomás:** ..... Baktalórántháza aut. áll.

Egyéb információk:

- A térképen aránymérték, EKO hirdetés (piros színnel felülnyomott változaton), Nyíregyházi Konzervgyár SE embléma és tájfutó embléma.

A térkép neve:

## CSÉVHARASZT - PÓTHARASZT



**Méretarány:** 1:10000  
**Alapszintköz:** 2 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 6,94 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Duna - Tisza köze  
**Megye:** Pest  
**Legközelebbi települések:** Csepvaraszt  
 Vasad

**Helyesbítők:** Sötér János, Sötér Márton  
**Térképellenőr:** Kiss Zoltán, Korbély Tibor  
**Helyesbítés időpontja:** 1997  
**Rajzolók:** Sötér János, Sötér Márton

**Mérete:** 308 x 443 mm  
**Példányszám:** 1200  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft.  
 Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Sötér János  
**Azonosító szám:** K425 (nincs a térképen)  
**Forgalmi ár:** 80.- Ft + ÁFA  
**Készlet:** 300 db  
**Beszerezhető:** Sötér János

**Első verseny:** Országos egyéni bajnokság selejtező, 1997. szeptember 27.

- célhely:..... A térkép közepén lévő tisztáson
- szálláshelyek:..... Vasad
- vasútállomás:..... Monor v.á.
- autóbusszállomás..... Vasad, Csepvaraszt aut.áll.

**Egyéb információk:**

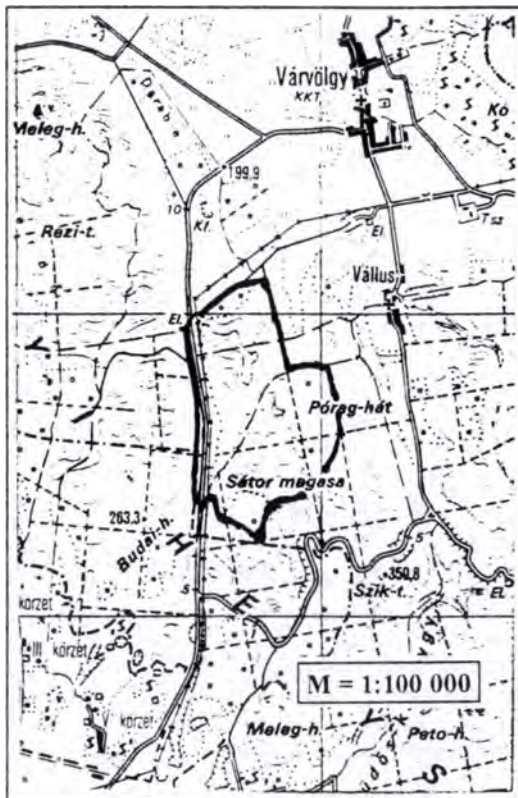
- A térképen aránymérték, helyszínrajz, jelmagyarázat.

A térkép neve:

## SÁTORMAGAS

Kiegészítő felirat:

ORSZÁGOS CSAPATBAJNOKSÁG  
GALAMBOS EV. - VETERÁN CSB  
Keszthely, 1997. október 4-5.



**Méretarány:** 1:10000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 3,15 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Keszthelyi-hegység  
**Megye:** Zala  
**Legközelebbi települések:** Vállus, Várvolgy, Keszthely  
**Helyesbítő (1983):** Sötér János  
**Felülvizsgálta (1997):** Sötér János, Somlay Gábor,  
Sötér Márton  
**Helyesbítés időpontja:** 1983 és 1997  
**Rajzoló:** Sötér János

**Mérete:** 233 x 327 mm  
232 x 326 mm (címeres)  
**Példányszám:** 3550 (2x1200 + 1150)  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft.  
Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Sötér János  
**Azonosító szám:** K427  
**Forgalmi ár:** 80.- Ft  
**Készlet:** 300 db  
**Beszerezhető:** Zala megyei TFSz. Fehér Ferenc

### Változatok, felülnyomások:

- A térkép három nyomólemezzel lett kinyomtatva. Ebből kettő egy íven ("jobbos, balos"), 2x1200 példányban. A harmadik nyomáson Keszthely címere látható, ez 1150 példányban készült, ebből 650 példányra lila színnel az Országos Csapatbajnokság összes ellenőrzőpontját nyomták.

**Első verseny:** Országos Csapatbajnokság, 1997. október 4.  
Galambos P. emléktverseny, 1997. október 5.

- célhely: . . . . . Keszthely - Várvolgy közötti országút mentén.
- szálláshelyek: . . . . . keszthely, Kollégium
- vasútállomás: . . . . . Keszthely vá.
- autóbuszállomás: . . . . . Keszthely aut. áll.

### Egyéb információk:

- A térképen aránymérték, a címeres változaton jelmagyarázat és Keszthely címere.
- A térkép teljes kicsinyített rajza szerepel azon az oklevélen, amelyet a kétnapos verseny minden résztvevője megkapott.
- Az egy íven szereplő jobbos-balos elnevezés azt jelenti, hogy az egyik térképből jobb oldalon, a másik térképből bal oldalon kellett 3 mm-t elhagyni, hogy elférjen a két térkép egymás mellett az íven.

A térkép neve:

# VÁROSLIGET

Kiegészítő felirat:

## ERICSSON PARKTÁJFUTÓ VILÁGVERSENY



**Méretarány:** 1:5000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 1,12 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Gödöllő-Cegléd-Berceli dombvidék  
**Megye:** Budapest  
**Legközelebbi települések:** Budapest, XIV. ker. területén

**Helyesbítők:** Sötér János, Sötér Márton  
**Helyesbítés időpontja:** 1997  
**Rajzolók:** Sötér János, Sötér Márton

**Mérete:** 326 x 232 mm  
**Példányszám:** 2300  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reputa Kft.  
 Budapest, Zay u. 1-3.

**Kiadó:** MTFSz  
**Azonosító szám:** nincs  
**Forgalmi ár:** 100.- Ft + ÁFA  
**Készlet:** 100 db  
**Beszerezhető:** MTFSz

**Egyéb jellemzők:** ferde észak

**Változatok, felülnyomások:**

- Két nyomólemezzel nyomva.
- Parktájfutó Világverseny pályájával és szimbóllal, lila színnel **felülnyomva** 1150 példány.
- Parktájfutó Világverseny pontjaival és szimbóllal, lila színnel **felülnyomva** 800 példány.

**Első verseny:** Ericsson Parktájfutó Világverseny, 1997. október 8.

- **célhely:** ... .. Városliget, Műjégpálya előtt.
- **szálláshelyek:** ... .. -
- **vasútállomás:** ... .. -
- **autóbuszállomás:** ... .. 75-ös trolibusz

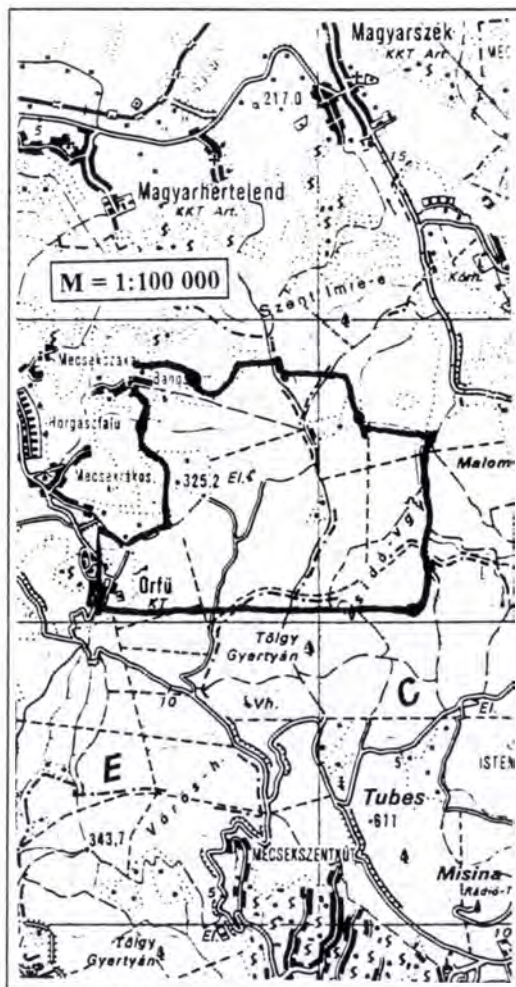
**Egyéb információk:**

- A térképen aránymérték, jelmagyarázat és a Park World Tour 97 emblémája.



A térkép neve:

## ORFŰ-BÁNOS



**Méretarány:** 1:15000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 10,5 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Mecsek-hegység  
**Megye:** Baranya  
**Legközelebbi települések:** Orfű (DNY-i sarok),  
 Bános (ÉNY-i sarok)

**Helyesbítette és felülvizsgálta:** Palatinszky János,  
 Inhoff Péter, Kelemen János, Lipp József,  
 Sötér János, Viniczai Ferenc, Vonyó Péter,  
 Zánkai András, Zolarek István

**Helyesbítés időpontja:** 1997

**Rajzolók:** Palatinszky János, Kelemen János,  
 Sötér János

**Mérete:** 322 x 228 mm  
**Példányszám:** 1150 db  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reputa Kft.  
 Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Baranya Megyei Tájfutó Szövetség  
**Azonosító szám:** K412  
**Forgalmi ár:** 80.- Ft  
**Készlet:** 1150 db  
**Beszerezhető:** Baranya megyei TFSz

**Változatok, felülnyomások:**

- Az azonos nevű, Hungária Kupára megjelent térkép utánnnyomása Hungária Kupa felirat nélkül.

**Első verseny:** -

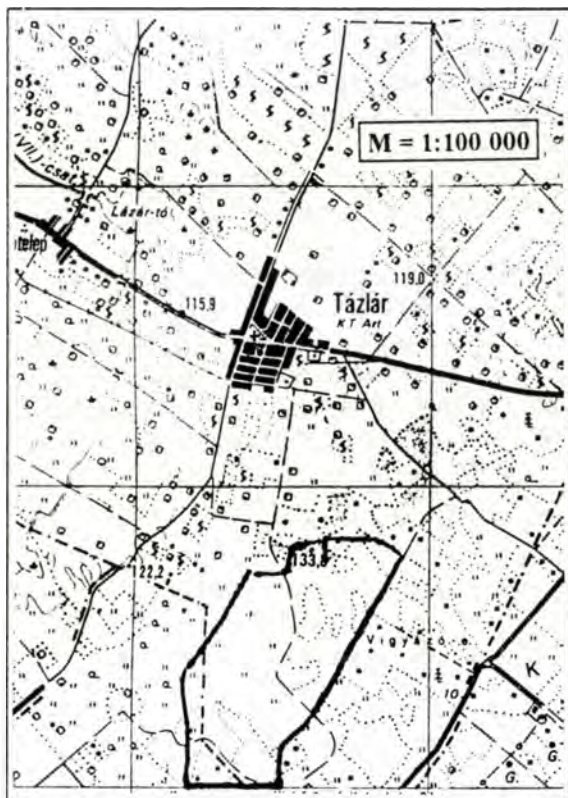
- célhely: .....
- szálláshelyek: .....
- vasútállomás: .....
- autóbusszállomás: .....

**Egyéb információk:**

- A térképen aránymérték.
- Az utánnnyomás az 1997. évi egyéni OB-ra készült, de végül nem itt rendezték a bajnokságot.

A térkép neve:

## TÁZLÁR (Ládahomok)



**Méretarány:** 1:10000  
**Alapszintköz:** 2 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 9 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Duna-Tisza köze  
**Megye:** Bács-Kiskun  
**Legközelebbi települések:** Tázlár

**Helyesbítők:** Sötér János, Kuszalik János,  
 Rieseng József, Somlay Gábor,  
 Sötér Márton, Szabó Endre  
**Helyesbítés időpontja:** 1994. február-március  
**Rajzoló:** Sötér Márton (OCAD 4.08)

**Mérete:** 424 x 372 mm  
**Példányszám:** 1500  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft.  
 Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Szegedi Vasutas SE  
**Azonosító szám:** K292 (1994-es)  
**Forgalmi ár:** 50.- Ft  
**Készlet:** -

**Változatok, felülnyomások:**

Az 1992. évi Hungária Kupára készült térkép utánnnyomása, a Hungáriára utaló felirat nélkül

**Első verseny:** Országos egyéni bajnokság, 1997. október 18.

- célhely: ..... Lótér
- szálláshelyek: ..... Kiskunhalas, kollégium
- vasútállomás: ..... Pirtó
- autóbuszállomás: ..... Tázlár

**Egyéb információk:**

- A térképen aránymérték, helyszínrajz, a Szegedi Tájfutó Napok emblémája és 4 darab hirdetés.
- A térkép jelentős százalékánál a barna szín elcsúszva.
- Az országos bajnokságon csak egyes kategóriák futottak ezen a térképen.

A térkép neve:

## BAGOLY-HEGY



**Méretarány:** 1:15000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 8,1 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Bükk-hegység  
**Megye:** Borsod-Abaúj-Zemplén  
**Legközelebbi települések:** Bükkzentlászló,  
 Bükkzentkereszt,  
 Lillafüred

**Helyesbítők:** Béres András, Domonyik Gábor,  
 Gerzsényi Zsolt, Zsigmond Tibor  
**Helyesbítés időpontja:** 1997. III.-IV. és VIII.-IX.  
**Rajzoló:** Zsigmond Tibor

**Mérete:** 258 x 287 mm  
**Példányszám:** 2000  
**Papír:** 120 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Garamond Kft.  
 Eger, Vörösmarty u. 89.  
**Kiadó:** Diósgyőri Tájékozódási Futó Club  
**Azonosító szám:** K430  
**Forgalmi ár:** 80.- Ft  
**Készlet:** 1500 db  
**Beszerezhető:** DTC

**Első verseny:** Egyesületi váltó OB, 1997. október 23.

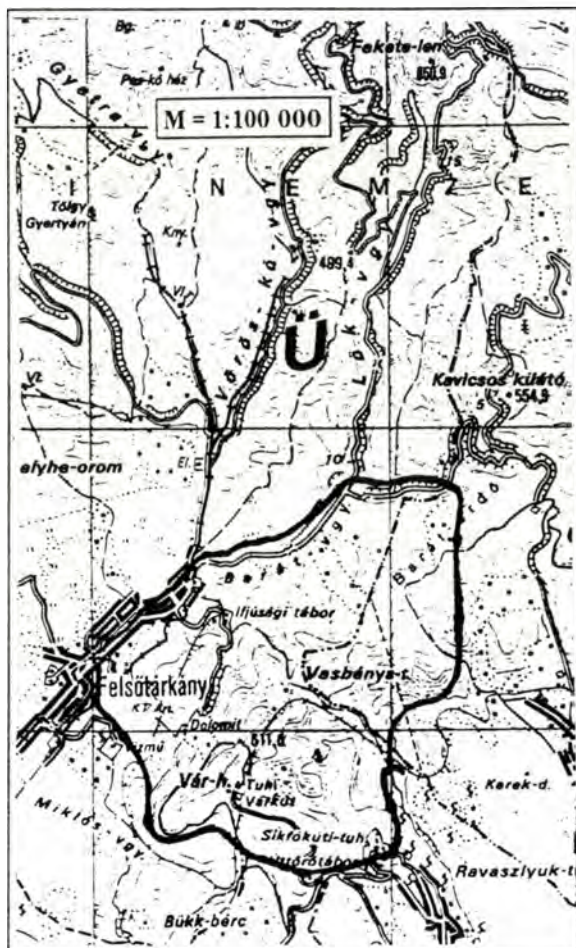
- **célhely:** ... Kis-déli sípálya, Bükkzentkereszt
- **szálláshelyek:** ... Kamping, Hollóstető
- **vasútállomás:** ... Miskolc v.á., Lillafüred kisvasút
- **autóbuszállomás:** ... Bükkzentkereszt, Bükkzentlászló aut. áll.

**Egyéb információk:**

- A térképen aránymérték.

A térkép neve:

# VÁRHEGY



**Méretarány:** 1:15000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 15,7 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Bükk-hegység  
**Megye:** Heves és részben Borsod-Abaúj-Zemplén  
**Legközelebbi települések:** Felsőtárkány (a térkép ÉNY-i szélén)  
 Noszvaj (Sikfőkút) (a térkép DK-i szélén)

**Helyesbítők:** Baglyas Imre, Blézer Attila,  
 Garbacz Gábor

**Helyesbítés időpontja:** 1997. március - október

**Rajzolók:** Garbacz Gábor, Kali Csongor, Veres Imre (OCAD 6)

**Mérete:** 316 x 348 mm

**Példányszám:** 2000

**Papír:** 130 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó

**Nyomdaüzem:** Garamond Kft.

Eger, Vörösmarty u. 89.

**Kiadó:** Egri Spartacus SE

**Azonosító szám:** K431

**Forgalmi ár:** 70.- Ft

**Készlet:** 100 db

**Beszerezhető:** Blézer Attila

**Változatok, felülnyomások:**

- Eger Nagydíj pályáival (8 féle pálya) lila színnel felülnyomva kb. 2x400 példány.

**Első verseny:** Eger Nagydíj, 1997. október 24-25.

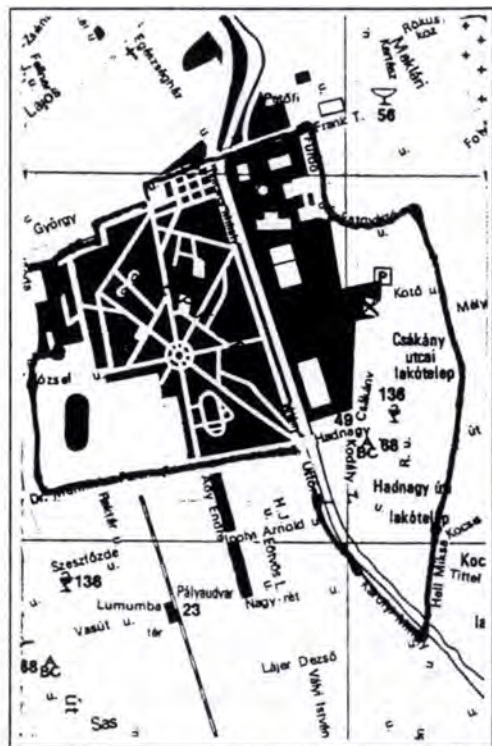
- célhely: ..... Felsőtárkány, tó melletti park
- szálláshelyek: ..... Általános Iskola, Felsőtárkány
- vasútállomás: ..... Felnémet v.á.
- autóbusszállomás ..... Felsőtárkány aut. áll.

**Egyéb információk:**

- A térképen aránymérték, Magyarország térképvázlat, Egri Spartacus SE embléma.

A térkép neve:

## EGER Érsek-kert Hadnagy-úti lakótelep



**Méretarány:** 1:2500  
**Alapszintköz:** -  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 0,37 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Bükk-hegység  
**Megye:** Heves  
**Legközelebbi települések:** Eger területén

**Helyesbítők:** Kali Csongor  
**Helyesbítés időpontja:** 1997. szeptember  
**Rajzolók:** Kali Csongor (OCAD 6)

**Mérete:** 313 x 347 mm  
**Példányszám:** 1000 db  
**Papír:** 130 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Garamond Kft.  
 Eger, Vörösmarty u. 89.

**Kiadó:** Egri Spartacus SE  
**Azonosító szám:** K434  
**Forgalmi ár:** 70.- Ft  
**Készlet:** 500 db  
**Beszerezhető:** Blézer Attila

**Első verseny:** Egri parkverseny, 1997. október 26.

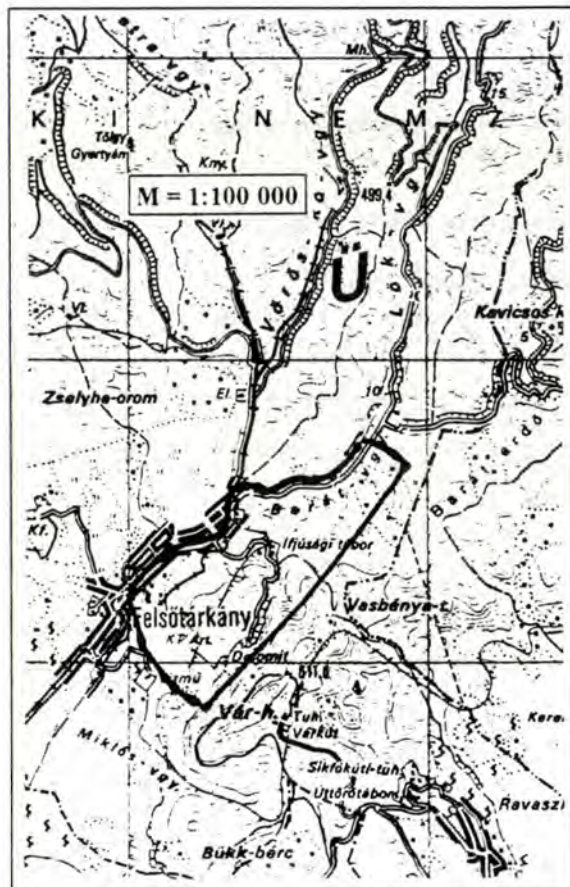
- **célhely:** ..... Hadnagy-úti lakótelepen lévő iskola udvarán
- **szálláshelyek:** ..... Általános Iskola, Felsőtárkány
- **vasútállomás:** ..... Eger v.á.
- **autóbuszállomás:** ..... Eger aut. áll.

**Egyéb információk:**

- A térképen aránymérték, jelkulcs és az Egri Spartacus SE emblémája.

A térkép neve:

## FELSŐTÁRKÁNY VADASPARK



**Méretarány:** 1:10000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 3,8 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Bükk-hegység  
**Megye:** Heves  
**Legközelebbi települések:** Felsőtárkány  
 (a térkép NY-i szélén)

**Helyesbítő:** Baglyas Imre, Blézer Attila,  
 Garbacz Gábor

**Helyesbítés időpontja:** 1997. március - október

**Rajzolók:** Garbacz Gábor, Kali Csongor  
 Veres Imre (OCAD .6.0)

**Mérete:** 173 x 348 mm  
**Példányszám:** 2000 db  
**Papír:** 130 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Garamond Kft.  
 Eger, Vörösmarty u. 89.

**Kiadó:** Egri Spartacus SE

**Azonosító szám:** K432

**Forgalmi ár:** 40.- Ft

**Készlet:** 1900 db

**Beszerezhető:** Blézer Attila

**Egyéb jellemző:** ferde észak

**Első verseny:** Edzés céljára készült

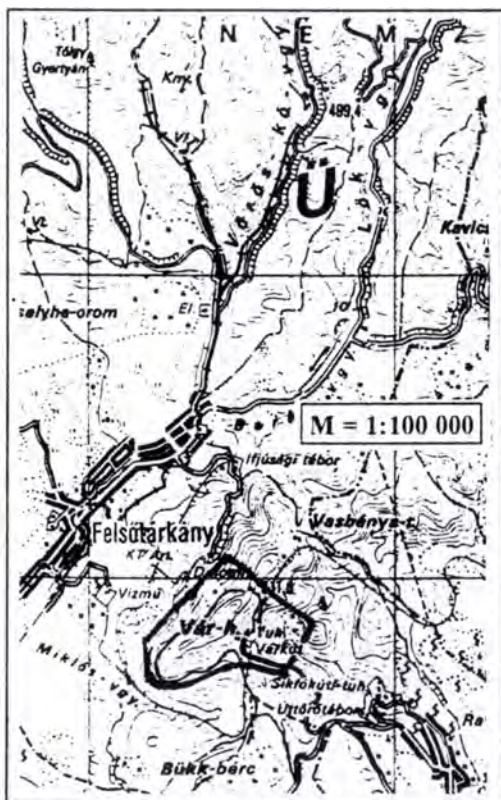
- célhely: . . . . . -
- szálláshelyek: . . . . . -
- vasútállomás: . . . . . -
- autóbusszállomás: . . . . . -

**Egyéb információk:**

- A térképen az Egri Spartacus SE emblémája.

A térkép neve:

## Várkúti kör



**Méretarány:** 1:10000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 1,55 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Bükk-hegység  
**Megye:** Heves  
**Legközelebbi települések:** Noszvaj  
 (1 km a térkép K-i szélétől)

**Helyesbítő:** Blézer Attila  
**Helyesbítés időpontja:** 1997. március - október  
**Rajzoló:** Veres Imre (OCAD .6.0)

**Mérete:** 175 x 194 mm  
**Példányszám:** 1000 db  
**Papír:** 130 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Garamond Kft.  
 Eger, Vörösmarty u. 89.

**Kiadó:** Egri Spartacus SE  
**Azonosító szám:** K435  
**Forgalmi ár:** 40.- Ft  
**Készlet:** 900 db  
**Beszerezhető:** Blézer Attila

Egyéb jellemző: ferde észak

**Első verseny:** Hegyifutó verseny, 1997. december 13.

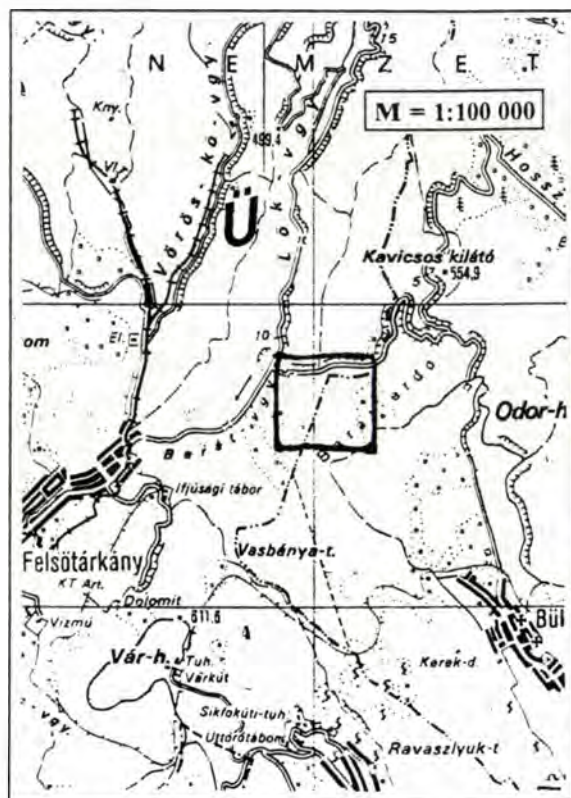
- célhely: . . . . . -
- szálláshelyek: . . . . . -
- vasútállomás: . . . . . -
- autóbusszállomás: . . . . . -

Egyéb információk:

- A térképen az Egri Spartacus SE emblémája.

A térkép neve:

## OLDALVÖLGY-DÉL



**Méretarány:** 1:10000 (a térképre 1:15000 van írva)  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 1,78 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Bükk-hegység  
**Megye:** Heves és Borsod-Abaúj-Zemplén  
**Legközelebbi települések:** Felsőtárkány  
 (2 km ÉNY-ra)

**Helyesbítő:** Garbacz Gábor  
**Helyesbítés időpontja:** 1997. március - október  
**Rajzoló:** Garbacz Gábor (OCAD .6.0)

**Mérete:** 154 x 176 mm  
**Példányszám:** 1000 db  
**Papír:** 130 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Garamond Kft.  
 Eger, Vörösmarty u. 89.

**Kiadó:** Egri Spartacus SE  
**Azonosító szám:** K436  
**Forgalmi ár:** 40.- Ft  
**Készlet:** 900 db  
**Beszerezhető:** Blézer Attila

**Első verseny:** 1998. áprilisára tervezve, Eger Kupa 2. forduló

- célhely: .....
- szálláshelyek: .....
- vasútállomás: .....
- autóbusszállomás: .....

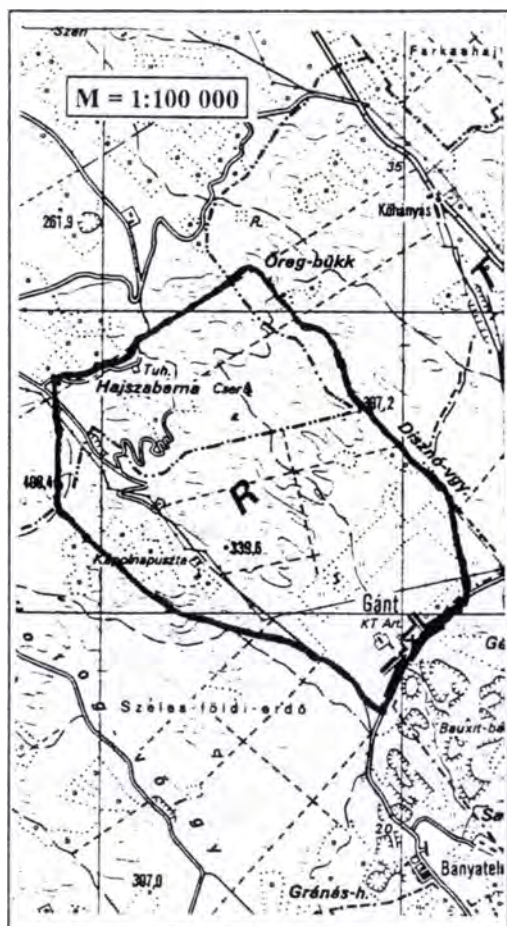
**Egyéb információk:**

- A térképen az Egri Spartacus SE emblémája.
- A térkép méretaránya 1:10 000, de a térképre 1:15 000 van írva



A térkép neve:

## MINDSZENTPUSZTA



**Méretarány:** 1:15000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 17,3 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Vértes-hegység  
**Megye:** Fejér  
**Legközelebbi települések:** Gánt  
 (a térkép DK-i sarkában)

**Helyesbítők:** Schönviszky György, Schönviszky László, Kiác Bence, Bozán György, Pápai János, Somlay Gábor, Nagy Sándor, Dénes Zoltán, Gorvett Peter

**Helyesbítés időpontja:** 1997

**Rajzolók:** Szuromi Balázs, Csillag Vera, Somlay Gábor

**Mérete:** 330 x 409 mm  
**Példányszám:** 6000  
**Papír:** 130 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Garamond Kft.  
 Eger, Vörösmarty u. 89.  
**Kiadó:** Tabáni Spartacus Sport és Környezetvédő Egyesület  
**Azonosító szám:** K387  
**Forgalmi ár:** 100.- Ft  
**Készlet:** 3000 db  
**Beszerezhető:** BTFSz

### Változatok:

- barna + kék fázisnyomat 200 példányban.

### Első verseny: Őszi Spartacus Kupa, 1997. november 1-2.

- célhely: ..... Gánt központjától ÉNY-ra 1 km
- szálláshelyek: ..... Váci Mihály kollégium, Székesfehérvár, Berényi út 105.  
Gránás turistaház, Gránt
- vasútállomás: ..... Bicske, Székesfehérvár v.áll.
- autóbusszállomás: ..... Gánt, aut. megállóhely

### Egyéb információk:

- A térképen aránymérték és három hirdetés: Vértes vendéglő és Gránás turistaház információkkal.
- Ezt a térképet a gánti Vértes vendéglőben és a Gránás turistaházban is bárki megvásárolhatja.

A térkép neve:

## Salgóvár Medves magasa

Kiegészítő felirat:

tájéfutó és turistatérkép



**Mérete:** 600 x 420 mm

**Példányszám:** 2000 (1800+200)

**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó

**Nyomdaüzem:** Reprota Kft.

Budapest, Zay u. 1-3.

**Kiadó:** Jouleimpex-Dornyai SE

**Azonosító szám:** K428 KG-22

**Forgalmi ár:** 250.- Ft

**Készlet:** 400 db (turista) + 200 db (tájéfutó)

**Beszerezhető:** MTFSz. ÁBEL Térképbolt,  
Nógrád m. TFSz, Sramkó Tibor

**Méretarány:** 1:15000

**Alapszintköz:** 5 méter

**Az ábrázolt terület nagysága:** 32,2 km<sup>2</sup>  
(ebből 0,65 km<sup>2</sup> Szlovákia területén)

**Tájegység:** Medves-hegység

**Megye:** Nógrád

**Legközelebbi települések:** Somoskőújfalú, Somoskő,  
Rónafalu, Zagyvaróna, Salgóbanya,  
Salgótarján (mind a térképen).

**Helyesbítők:** Bodrogi László, Erdélyi Gyula, Győri László, Horváth Zoltán, Kállai Tamás, Károlyi Zoltán, id. Kéri Péter, Korcsok Pál, Kovács Gábor, Kovács Péter, Malonovits József, ifj. Marczis István, Pelyhe Dénes, Somlay Gábor, Sötér János, Sötér Márton, Sramkó Tibor, Sváb Emese, Szöllős András, Tóth Attila, Varga András, Zentai József, Uhrin György

**Helyesbítés időpontja:** 1996-1997

**Rajzolók:** Kovács Gábor, Kovács Péter, Somlay Gábor, Sötér János, Sötér Márton

### Változatok, felülnyomások:

- A térképből 1800 példány turista jelzésekkel (lila felülnyomás), bő névanyaggal készült.
- A térképből 200 példány turista jelzés nélkül, csökkentett névanyaggal készült. (Ez a tájéfutó térkép.)

### Első verseny: Elsősorban turisztikai célokra készült.

- célhely: .....
- szálláshelyek: .....
- vasútállomás: .....
- autóbusszállomás: .....

### Egyéb információk:

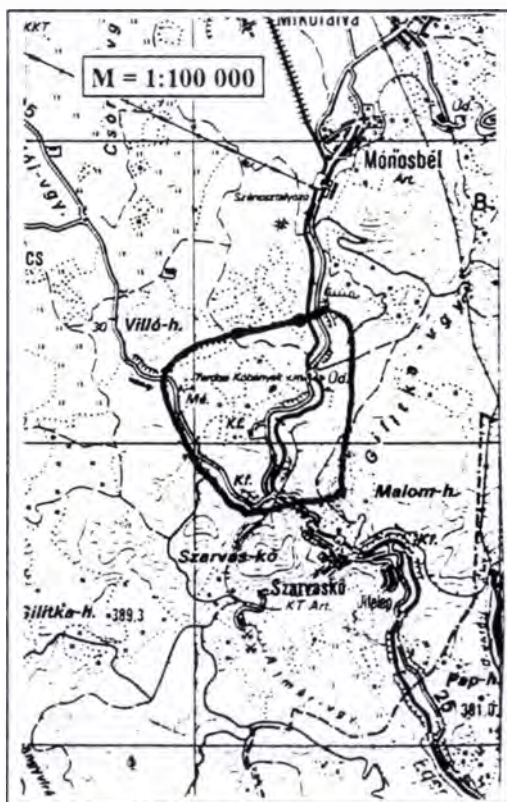
- A térképen arany mérték, jelkulcs, helyszínrajz és sok hirdetés.

Ez a térkép egyedülálló a maga nemében, mert Magyarországon először ábrázol 30 km<sup>2</sup>-nél nagyobb területet összefüggően, a tájéfutó térképeken szokásos jelkulccsal és részletességgel. Az 1995- és 97-ben számítógépbe került mintegy 28 km<sup>2</sup>-nyi anyagot több helyen tovább bővítettük. Kiegészítettük turistajelzésekkel, távolságmutatóval és gazdag névanyaggal. A hátoldalon részletes ismertető olvasható a vidék természeti, történelmi és ipartörténeti érdekességeiről; túralehetőségekről, valamint a környék tájéfutó térképeinek történetéről.

Kovács Gábor

A térkép neve:

## Tardosi sporttábor



**Méretarány:** 1:15000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 4,9 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Bükk-hegység  
**Megye:** Heves  
**Legközelebbi települések:** Szarvaskő

**Helyesbítő:** Blézer Attila  
**Helyesbítés időpontja:** 1997. április  
**Rajzoló:** Kali Csongor (Digitalizálás Veres Imre gépén,  
 OCAD 6.0)

**Mérete:** 226 x 222 mm  
**Példányszám:** 2000  
**Papír:** 90 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Garamond Kft.  
 Eger, Vörösmarty u. 89.  
**Kiadó:** Egri Spartacus SE  
**Azonosító szám:** K396  
**Forgalmi ár:** 40.- Ft  
**Készlet:** 1900 db  
**Beszerezhető:** Blézer Attila

**Első verseny:** Eger Kupa 4. forduló, 1997. november 15.

- célhely: ..... Tardosi Sporttábor területén
- szálláshelyek: ..... Tardosi Sporttábor
- vasútállomás: ..... Tardosi kőbányák vmh.
- autóbusszállomás ..... Tardosi Sporttábor aut. mh.

**Egyéb információk:**

- A térképen jelkulcs és az Egri Spartacus SE emblémája.

## 1997-ben megjelent egyéb térképkiadványok

### Egri iskolák térképei

Oktatási célokra 5 kis térkép jelent meg Egerben iskolákról, iskolaudvarokról. A térképeket Kali Csongor készítette és az Egri Spartacus SE kiadásában jelentek meg. A három-színnyomású, 1:1 000-es méretarányú kis térképeken jelkulcs is található. A térképek hátulján "Kicsik a nagyvilágban" címmel egy kis írás található, amely a tájékozódási tudnivalók elsajátítására buzdít.

#### A térképek nevei:

<i>Balassi Bálint Általános Iskola</i>	172 x 241 mm
<i>Eszterházy Károly Tanárképző Főiskola 2. sz. Gyakorló Iskolája</i>	122 x 190 mm
<i>Eszterházy Károly Tanárképző Főiskola 4. sz. Gyakorló Iskolája</i>	254 x 156 mm
<i>Hunyadi Mátyás Általános Iskola</i>	122 x 192 mm
<i>Pásztortölgyi Általános Iskola és Gimnázium</i>	241 x 173 mm

### Térképes képeslapok

A MES Térképészeti Bt. kiadásában 3 térképes képeslap jelent meg:

**Várgesztes**, 1997 április 26-27. Semmelweis Ignác emlékverseny és TIPO kupa felirattal.

Felülnyomás: A versenyek új időpontja: 1997. szeptember 6-7.

Egyéb feliratok a térképen: 23 mm = 500 m, Gesztesi vár környéke. Északfejes térkép észak jellel és aránymértékkel.

**Diana iskola**, Budapest, XII. Diana u. 35-37.

A térképen jelkulcs van, Észak jel viszont nincs. A térkép hátulján a kiadó adatai.

**Farkas-erdő (Káposztásmegyér)** M = 1: 10 000/ 2m, ferde észak, aránymérték, jelkulcs a térképen, valamint az alábbi felirat: "Ön a képeslap megvásárlásával a Babits Mihály Gimnáziumot támogatja.

### Tájékozódási triatlon verseny "vízi" térképe

A Balassagyarmat/Nyírjes környékén 1997. augusztus 17-én rendezett Palóc Tájékozódási Triatlon versenyen az úszásban is tájékozódási versenyt rendeztek. Az erre a célra készített **Nyírjes Hetes tó** térképről a következőket írja Kovács Péter a **TÁJOLÓ** 97/8. számában:

"Legyen tehát egy 500 méteres pálya három egyszerű ellenőrzőponttal. Gond a térkép. Valamilyen előérzettel vezérelve a télen egyszer jégen lehelyesbítettem a tó belsejét, azaz a nádasok alakját, mindezt még a triatlonosoktól kapott felkérés előtt. Így már csak a tópart helyesbítése maradt, a verseny előtt két héttel azt is megcsináltam (a téli és nyári helyesbítés együtt kb. 3 óra volt), másik 3-4 óra alatt pedig az OCAD rajz is elkészült, amit aztán Gábor bátyám alkotott kész térképpé. Ezt 720 dpi-vel extra papírra nyomtattuk színesben, 1:3500-as méretarányban. Színes fénymásolón ezt kicsinyítettük le 70%-ra, így 8 db 1:5000-es térkép került egy A4-es lapra. Átlátszó öntapadós műanyag fóliával vontuk be, bízva abban, hogy kibírja az úszást. Ez a térkép egyben az úszáshoz használt karton is volt, és ún. kábelkötegelővel erősítettük a rajtban a versenyző csuklójához."

### Színes fénymásolóval sokszorosított alkalmi térképek

Az 50 - 60-as években turistatérképekről készült sokszorosított fotókópiákon - esetenként helyesbített változatban - folytak a versenyek. Ehhez hasonlítható az az esetenként feltűnő mai gyakorlat, hogy kihasználva a mostani technikai lehetőségeket, a meglévő színes tájfutó térképekről színes másolatot készítve (néha helyesbített formában) készítenek kis példányszámban térképet egy adott rendezvényre. 1997-ben, miután a **Hárshegy** térkép elfogyott, ilyen színes másolaton rendezték a Lindenberg Kázmilla Szupersprint versenyt, valamint decemberben a BUÉK Kupát. Ehhez hasonló színes fázisnyomatokat pedig a válogatott edzéseihez használt fel Hegedűs Zoltán.

## Akik 1997-ben térképet helyesbítettek

- dr. Adorján József (25)  
Ament Tamás (36, 37)
- Baglyas Imre (51, 53)  
Bácskai László (18)  
Bárdosi Zoltán (10)  
Béres András (17, 50)  
Blézer Attila (51, 53, 54, 58)  
Bodrogi László (12, 57)  
Bogdány Miklós (15, 16, 43)  
Bozán György (56)
- Debnár Zsuzsanna (17)  
Dedinszky Imre (25)  
Dénes Zoltán (22, 56)  
Domán Gábor (39)  
Domonyik Gábor (17, 50)
- Erdélyi Gyula (11, 12, 13, 57)
- Füzy Anna (43)  
Füzy Judit (43)
- Garbacz Gábor (51, 53, 55)  
Gárdonyi Réka (43)  
Gerzsényi Zsolt (17, 50)  
Gidófalvy Péter (19, 44)  
Gorvett Peter (56)  
Györi László (12, 13, 14, 57)
- Hajagos Henrik (22)  
Heckenast Tamás (10)  
Hegedüs Zoltán (3, 4)  
Horváth Pál (25)  
Horváth Zoltán (13, 14, 57)  
Hrenkó József (20, 21)  
Hrenkó László (20, 21)
- Inhoff Péter (26, 28, 30, 31, 48)
- Kajdon Tamás (35)  
Kali Csongor (52)  
Kállai Tamás (13, 14, 57)  
Károlyi Zoltán (14, 57)  
Kelemen János (26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 48)  
id. Kéri Péter (13, 14, 57)  
Kiác Bence (56)  
Kiss Gábor (25)  
Kocsis Péter (43)
- Koczur Kálmán (2)  
Koller Péter (34)  
Koltay Péter (10)  
Komár Béla (15, 16)  
Korcsok Pál (13, 14, 57)  
Kovács Balázs (6, 7)  
Kovács Gábor (11, 13, 57)  
Kovács József (41, 42)  
Kovács Péter (11, 13, 14, 57)  
dr. Krasznai István (2)
- Lajtai Sándor (28, 34, 35)  
Lajtai Zoltán (34)  
Lengyel Vilmos (43)  
Lipp József (27, 28, 30, 31, 36, 37, 48)  
Lovász István (25)
- Malonovits József (13, 14, 57)  
ifj. Marczis István (11, 12, 13, 14, 57)  
Marton Péter (38)
- Melkes Antal (25)  
Melkes Zoltán (25)  
Mesics Péter (25)  
Mets Miklós (2, 6, 43)  
Mihácsi Zoltán (43)  
Molnár Attila (43)  
Molnár Péter (40)  
Molnár Tibor (25)
- dr. Nagy Árpád (41, 42)  
Nagy Orsolya (43)  
Nagy Sándor (56)
- Palatinszky János (26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 48)  
Paskuly Mátyás (22)  
id. Dr. Pavlovics György (38)  
ifj. Dr. Pavlovics György (39)  
Pápai János (56)  
Pelyhe Dénes (11, 12, 13, 57)
- Rankasz Ernő (37)  
Riesing József (22)  
Rózsa Emese (43)
- Schönviszky György (56)  
Schönviszky László (56)
- Síkhegyi Ferenc (5, 6, 7)  
Somlay Gábor (12, 23, 24, 34, 35, 36, 37, 46, 56, 57)  
Sötér János (2, 8, 9, 12, 23, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 41, 42, 45, 46, 47, 48, 57)  
Sötér Márton (2, 5, 6, 7, 8, 9, 12, 23, 32, 33, 45, 46, 47, 57)  
Sramkó Tibor (12, 57)  
Sváb Emese (12, 57)
- Szabó László (1)  
Szádeczky K. Tamás (2)  
dr. Szarka Ernő (2)  
Szerdahelyi Zoltán (10)  
Szieberth Péter (26, 27, 34, 35, 36, 37)  
Szokol Lajos (22)  
Szöllös András (11, 12, 13, 57)
- Tóth Attila (14, 57)  
Tóth Jenő (28, 36, 37)  
Török István (1)  
Török Tamás (25)
- Uhrin György (57)
- Vajda Kolos (25)  
Vajda Tamás (34)  
Vancsik Nándor (2)  
Varga András (11, 12, 57)  
dr. Vértes György (2, 15, 16, 43)  
Viniczai Ferenc (28, 29, 30, 31, 32, 33, 48)  
Vonyó Péter (28, 29, 30, 31, 32, 33, 48)
- Zánkay András (30, 31, 48)  
Zelei Ferenc (20)  
Zentai József (12, 57)  
Zolarek István (26, 28, 30, 31, 34, 35, 36, 37, 40)  
Zsigmond Tibor (17, 50)
- Zárójelben a helyesbített térkép száma található.*

## Néhány érdekes statisztikai adat

### Helyesbített terület nagysága: 336 km<sup>2</sup>

Az 1997-ben megjelent 58 db térkép 454,75 km<sup>2</sup> területet fed le. Miután az egyes térképek között vannak átfedések, elsősorban az ugyanazon területről készült 1:10 000-es méretarányú térképek miatt, a valóságos helyesbített terület nagysága kb. 336 km<sup>2</sup>.

### A megjelent térképek összpéldányszáma: 117 740

A legtöbb térkép 1 000 - 2 000 példányban jelent meg, de a Mindszentpuszta 6 000, a Csevharaszt (Buckás) és Csevharaszt (Bogárzó) 5 000 példányban készült. A legkisebb példányszámú térkép a Fűzfőgyártelep, amely színes nyomtatóval 140 példányban készült. Az 1997-ben megjelent térképek összpéldányszáma: 117 740.

#### Térképek méretaránya

1:15 000	30 térkép
1:10 000	21 térkép
1: 6 000	1 térkép
1: 5 000	4 térkép
1: 4 000	1 térkép
1: 2 500	1 térkép

#### Melyik tájegységben készült új térkép?

Balatonfelvidék	2 db
Börzsöny	2 db
Budai-hegység	4 db
Bükk-hegység	10 db
Duna-Tisza köze	6 db
Gödöllő - Cegléd-Berceli dombvidék	2 db
Karancs - Medves hegység	5 db
Keszthelyi-hegység	1 db
Mecsek-hegység	13 db
Pilis-hegység	1 db
Somogyi-dombság	2 db
Sopron - Kőszegi-hegység	2 db
Tiszántúl	6 db
Vértes-hegység	2 db

#### Hol nyomtatták a térképeket?

Balogh és Társa Kft. Sopron  
 Csutorás és Társa Nyomdaipari Kft. Nyíregyháza  
 Expertus Kft.  
 Fragmentum Kft. Budapest, Ceglédi u. 17/c.  
 Garamond Kft. Eger, Vörösmarty u. 89.  
 Grafit Nyomda "R" Kft. Nyíregyháza, Selyem u. 25.  
 Hillebrand Nyomda Kft. Sopron, Csengery u. 51.  
 Reprota Kft. Budapest, Zay u. 1-3.

#### Kik adták ki a térképeket?

Hajdu-Bihar megyei TFSZ: 1  
 BTFSZ: 2, 3, 4, 5, 6, 7, 15, 16  
 Sötér János: 8, 9, 23, 24, 45, 46  
 Vas megyei TFSZ: 10  
 Nógrád megyei TFSZ és Jouleimpex-Dornyai SE: 11, 12, 13, 14  
 Jouleimpex-Dornyai SE: 57  
 Diósgyőri Tájékoztató Futó Club: 17,50  
 ZÉTA Sport BT, Nyíregyháza: 18, 19  
 Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei TFSZ: 20  
 Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei TFSZ - TITÁSZ SE: 21  
 Szegedi Vasutas SE Tájékoztató Futó Szakosztály: 22, 49  
 Soproni Polgármesteri Hivatal Tájékoztató Szövetsége: 25  
 Baranya megyei Tájékoztató Szövetség: 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33,  
 34, 35, 36, 37, 48  
 Somogy megyei TFSZ megbízásából a Kallio Bt. 38, 39  
 Veszprémi Tájékoztató Club: 40  
 Egri Testező Club: 41, 42  
 MES Bt. 1121 Budapest, Hangya u. 20.: 43  
 Konzervgyár SE Tájékoztató Futó Szakosztály: 44  
 Magyar Tájékoztató Futó Szövetség: 47  
 Egri Spartacus SE: 51, 52, 53, 54, 55, 58  
 Tabáni Spartacus SKE: 56

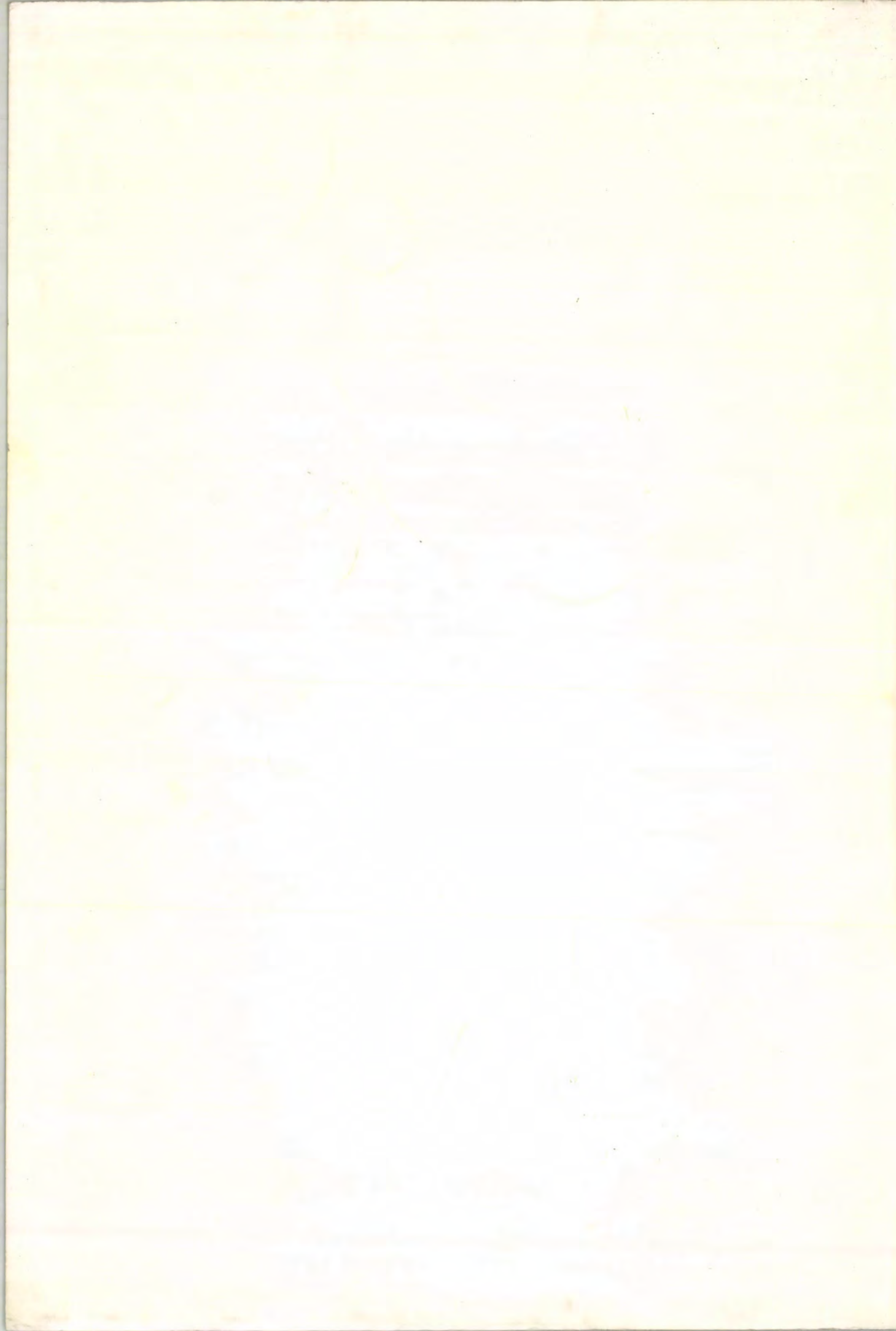
#### Mennyibe kerül egy térkép?

30 Ft:	18, 19
40 Ft:	8, 9, 53, 54, 55, 58
50 Ft:	14, 38, 39, 49
60 Ft:	23, 26, 27
70 Ft:	3, 4, 5, 6, 7, 11, 24, 43, 51, 52
80 Ft:	10, 15, 16, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 46, 48, 50
90 Ft:	13, 41, 42, 45
100 Ft:	12, 17, 20, 21, 22, 25, 44, 56
110 Ft:	47
150 Ft:	1, 40
180 Ft:	2
250 Ft:	57

Kedves Olvasók!

A kiadvánnyal kapcsolatos észrevételeiket, javaslatokat, kiegészítéseiket a Térképtár Bizottságnak szíveskedjenek megküldeni!

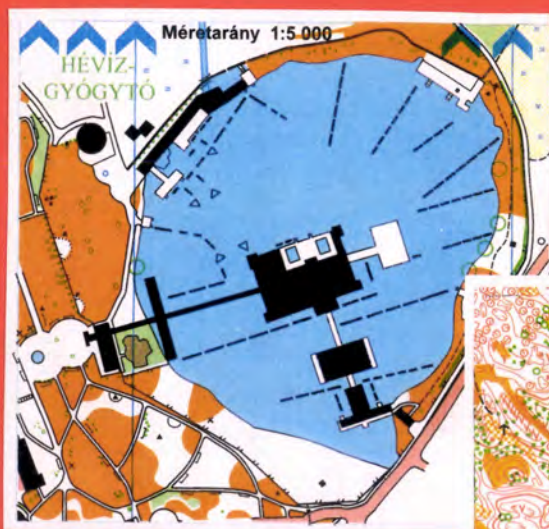




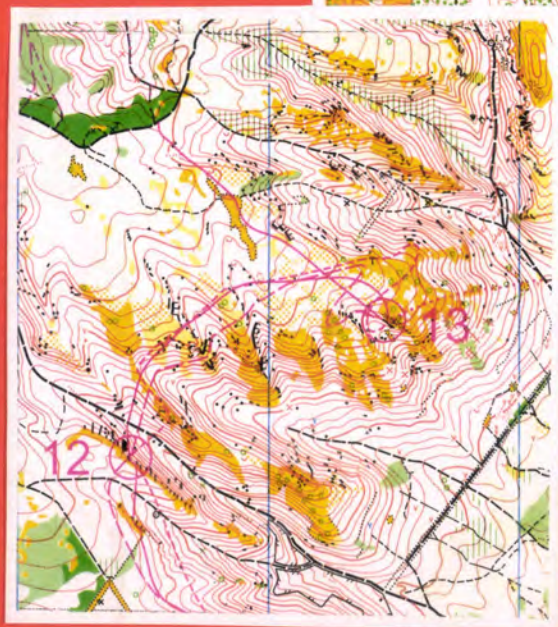


# *Térképtári közlemények*

*Lassan már rend van • Magyar tájfutó térképkiadás  
Az IOF Térkép bizottságának hírei*



'99



*Kiadja: Magyar Tájékozódási Futó Szövetség Térképtár Bizottsága*

# Térképtörténeti Közlemények

1999. évi 1. szám  
A Magyar Tudományos Akadémia Történettudományi Intézetének kiadványa

99

# *Térképtári közlemények*

## *1999*



*Kiadja: Magyar Tájékozódási Futó Szövetség Térképtár Bizottsága*

*Szerkesztette: Schell Antal*

*A szerkesztő köszönetét fejezi ki  
minden térképkiadónak és helyesbítőnek,  
akik részletes adatszolgáltatással és egyéb információk közreadásával  
hozzájárultak ahhoz,  
hogy az 1999-ben megjelent tájfutó térképekről  
minden fontos és érdekes tudnivalót az utókor számára megőrizzünk.*

*A Térképtári közleményeket a Magyar Tájékozódási Futó Szövetség Térképtár bizottsága adja ki.  
Megjelent 2 bemutató példányban 2000. február 26-án, az MTF SZ közgyűlésén.  
Megrendelhető korlátozott példányban a kiadónál.*

## ELŐSZÓ

Második ízben adjuk ki a *Térképtári Közlemények* című összeállítást, amely a Magyar Tájékozódási Futó Szövetség Térképtár Bizottságának időszaki kiadványa. Abból a célból készült, hogy összefoglalja mindazokat az információkat, amelyek az 1999-es év magyar tájékozódási térképtermesztésével kapcsolatban összegyűjthetők és közérdekűek. A térképek adatai mellett a *Közleményekben* helyet kapott néhány olyan írás, amely a Térképtár Bizottság munkájáról, a IOF Térképbizottságának fontosabb döntéseiről ad tájékoztatást.

Eredeti terveink szerint a *Közleményeket* évente jelentetjük meg, sajnos az 1998-as anyag csak kb. 70 %-os készültséget ért el és még nem jelenhetett meg, de nem mondtunk le róla. A kiadványban szereplő adatok összegyűjtése és rendszerezése igen időigényes tevékenység, de bízunk benne, hogy ez nem lesz akadálya az évenkénti megjelenésnek. Most az 1999-es adatokat tesszük közzé, talán az 1997-es kiadáshoz képest kissé csökkentett tartalommal, de úgy gondoltuk, inkább jelenjen meg így, minthogy elodázzuk ismét a kiadást.

Bízunk abban, hogy ez a kiadvány hasznos és érdekes olvasmány és reméljük, hogy a *Térképtári Közlemények* az eljövendő években is meg fog jelenni. Várjuk a térképszerető és térképkészítő tájfutó közösség észrevételeit, javaslatait és tevőleges segítségét.

Lux Iván  
a Térképtár Bizottság elnöke

## LASSAN MÁR REND VAN

### A TÉRKÉPTÁR BIZOTTSÁG MUNKÁJÁRÓL

Lehet hőség, lehet fagy a Térképtár Bizottság ott áll a vártán és rendezget (vagy, ahogyan Schell Toncsi mondja "rakosgat") rendületlenül. Továbbra is havonta találkozunk és, bár a munka halad, lesz még belőle bőven jövőre is. Mindazonáltal innen jelenthetem büszkén, hogy elértük napjainkat, azaz a magyarországi színes tájfutó térképek listáját 1999-ig véglegesítettük (ami természetesen addig végleges, amíg újabb, még nem ismert darabok elő nem kerülnek, ahogy ez már többször előfordult). Számba vettük a gyűjtemény hiányait (van még elég) és jókat merengtünk egy-egy nevezetes térképen (avagy verseny térképén). Minthogy szerencsére továbbra is vannak bőkezű adakozók, a "besorolandók" feliratú doboz sohasem üres és újra és újra vissza kell térnünk a korábbi évfolyamokhoz (amit nem igazán bánunk, mert ismét megnézhetjük kedvenc ritkaságainkat).

Az immár hét éve változatlan (illetve csak bővülő) létszámban működő bizottságnak (Gárdonyi Zoltán, Hegedüs Ábel, Kovács Péter, Lux Iván, Mihácz Zoltán, Schell Antal, Szádeczky Kardoss Tamás) már kialakult szokásai vannak. Az év utolsó ülését, csakúgy, mint a jubileumi ötvenediket csak az Abelino pizzeriában lehet megtartani, némi személyi kultusszal adózva a gyűjtemény ötletgazda titkárának. Ez a tény már "speciális tematikus ülések" megjelöléssel a bizottság működési szabályzatában is hivatalosan rögzült. Hasonlóképpen fontos része az üléseknek a különféle antikváriumokról, térképbaráti körökről, városrendezési tervek térképi következményeiről, valamint baráti és konkurens térképkiadókról szóló hírek kicserélése. Egyszóval, ha a bizottság nem volna, minden bizonnyal ki kellene találni, szerencse, hogy ez már jó régen megtörtént.

Néhány szót a jövőről. Bár lassan már rend van, a gyűjtögetés, csakúgy, mint a katalogizálás még igen sok időt vesz igénybe. A minden egyes térképről felveendő teljes adatsor a távoli jövő programja, ma még csak néhány évvel vagyunk kész. A térképek legfontosabb adatait tartalmazó gyorslista viszont már teljes. Tulajdonképpen csak egy dolog hiányzik, kellene valamilyen kiszolgált laptop az adatok könnyebb bevitele és a bennük való keresés céljaira. Egyesek egy Brúnót emlegetnek, akinek a fiókjából már sok minden előkerült – majd meglátjuk.

Közben gyűlnek a hungarikák, a "különlegességek" (ami feltétlenül megőrzendő, de a feltételeknek – úgy, mint nyomtatott, tájékozási, versenyzésre szolgált és térkép – nem mindenben felel meg) és már látszik a jövő (illetve a múlt) legnagyobb örülete: a fénymásolt gyűjtemény. Nemrégiben nagyobb mennyiségű őskori fotózott (esetenként ötvenezres) versenytérkép került elő a versenyzést már régen abbahagyott hajdanvolt sporttársunk csomagjából. Rémisztő, gyanús fények gyúltak a bizottság egyes tagjainak szemében – családtagok reszkessetek, lesz itt még kéthetenkénti ülésezés is!

Na de csak élményekből nem élünk meg, próbáljunk meg az olvasó nagylelkűségére hatni! Íme néhány térkép, amiből nincs, vagy csak alig van (további példákat ld. a Térképtári Közlemények 1997-es számában, valamint a Tájéoló vonatkozó cikkeiben):

Az 1978-as év igen szegényes, minden jó állapotú, üres térkép jól jön, ezen belül is

- *Borbolya-hegy (Hungária Kupa)*
- *Berva tető (Hungária Kupa)*
- *Bánkút K (Hungária Kupa)*
- *Bánkút Ny (Hungária Kupa)*
- *Csomosz vár (Hungária Kupa)*
- *Ricsikai erdő (Szabolcs kupa)*
- *Pac*

1982-ből jó néhány felülnyomott térkép, vagy benyomtatott pálya nincsen meg, így

- *Ágasvár-Zsilló, fejlécén piros felülnyomás: Országos Éjszakai Bajnokság*
- *Melegmány, Nemzetek Versenye, FE, H19 és D19 pályák*
- *Szírtetető, Semmelweis, N21E pálya,*

de hiányzik a 82-84-es táskaszámú *Zsiroshely* térkép is. Ha van nálad ezekből bármely, tudd, hogy annak legjobb helye a gyűjteményben van. Köszönjük.

Lux Iván

## Térképbizottsági ülés Koppenhágában

Az IOF Térképbizottsága soron következő ülését 1999. februárjának utolsó hétfőjén tartotta Koppenhágában. Mivel közeledik az új jelkulcs (ISOM2000 – International Standard for Orienteering Maps) bevezetésének ideje, ezért szükségessé vált, hogy ezúttal kibővített ülést tartsunk, ahol véglegesítjük a még nyitott kérdéseket.

Tehát az 5 fős bizottságon kívül a korábban megalakított szakértői csoport tagjai közül jelen volt

- Flemming Norgaard (Dánia), aki korábban vezette is a bizottságot, illetve 1998-ig az IOF elnökségi tagja volt,
- Knut Olav Sunde (Norvégia),
- Lennart Karlsson (Svédország),
- Jorma Ake (Finnország), aki korábban sokáig a térképbizottság tagja volt,
- Alex Tarr (Ausztrália), az 1985-ös VB "fő" térképésze.

A szűken vett térképbizottsági ülés még érkezésünk napján, pénteken este lezajlott. Itt megbeszéltük a folyamatban lévő ügyeket, illetve megbeszéltük stratégiánkat a másnapi ISOM2000 szemináriumra. A találkozó színhelye a sportági szakszövetségek dániai székháza volt. Mivel korán érkeztem még segíthettem az előkészületekben, így például meglátogathattuk a dán tájfutó szövetség irodáját is, ami körülbelül akkora területet foglal el, mint a mi szövetségünk (ha a három külön részből álló szövetségünk teljes alapterületét vesszük).

Rajtunk kívül a foot-o (hagyományos tájfutó szakág) bizottság is egy hasonló kibővített ülést tartott. Mindkét bizottság maximálisan kihasználta a rendelkezésre álló időt (szombaton például reggel 8-tól este 10-ig üléseztünk), így a másik bizottságban érdekelt Deseő Lászlóval csak vasárnap délben volt kis időnk beszélgetni.

Azt hiszem, felesleges volna ismertetni a jelkulcs elkészítésével kapcsolatos aprólékos problémákat. A legfontosabb, hogy sikerült kompromisszumot kötni a rendkívül határozott igényekkel érkező ausztrálokkal (akik folyamatosan az európai "elnyomással" érveltek). Így a két alapvető elvi változtatás benne marad a végleges jelkulcsban:

- Megszűnik az ún. 20%-os szabály, azaz ezen túl a jelek nagysága rögzített (korábban a tusrajz sajátosságai miatt különösebb indoklás nélkül lehetett  $\pm 20\%$  eltérés a szabványos jelmérethez képest, amit azonban egyesek arra használtak fel, hogy ugyanannak a jelnek többféle méretű változatát is használják). Végül itt annyi engedelményt tettünk az ausztrál gránitsziklákra tekintettel, hogy két-három jel esetében megmarad ez a szabály.
- Megszűnik a speciális terep szabály. Azaz nincs arra lehetőség, hogy a terep különlegességére hivatkozva 1:10000 méretarányú térkép készüljön. Természetesen ezt a szabályt csak az IOF rendezvényeken lehet betartatni, de megpróbáljuk jelezni, hogy az 1:10000 méretarányú térképek túlzott használata a hivatalos IOF versenyszabállyal ellentétes. A 10000-es térképek használata sprint és szenior versenyek esetében ajánlott, de a térképek részletessége a 15000-es méretarányknak kell megfeleljen és ennek megfelelően a jelek is nagyítottak.

Általános megfigyelésként megállapíthattam, hogy a skandinávok rendkívül komolyan veszik a hivatalos IOF jelkulcsot, sokszor nálunk sem ártana ez a szemlélet.

Másik megfigyelésem, hogy a skandinávok talán kevésbé toleránsok más országok speciális igényeivel kapcsolatban, mint mi közép-európaik. Meglepően hasonló elveket vallunk a térképbizottság német tagjával ebben a tekintetben. Egyetlen komoly új jelként a svédek áteröltették az ún. hosszúkás kúpot, ami a kis barna pont ellipszis alakú, elforgatható változata. A svédek állítólag ezt már vagy 20 éve használják a saját térképeiken.

Több tesztnyomat készült el a tél folyamán, költségvetésünk zömét erre fordítottuk. Itt próbáltuk ki az egyes jelek különféle méretű változatait. A végére hagytuk a négyszínyomás témakörét, de megbeszélésünk idejére éppen elkészült az első ilyen tesztnyomat. Megdöbbenően jó minőségű (igaz Norvégiában nyomtatták) hála a speciális (ún. sztochasztikus) raszterezésnek. Komoly nagyító nélkül nem lehet megmondani, hogy a 0.14 mm vastag barna színtvonalak három színből vannak összenyomva. Minden egyes színárnyalat (pl. a futhatóság különféle zöldjei) homogén színnek hat.

Zentai László

## A tájfutó térképek jelkulcsai

Az új ISOM (International Specification for Orienteering Maps), a tájfutó térképek új jelkulcsa 2000 január 1-től van érvényben. Az alábbi írás bemutatja a korábbi jelkulcsok történetét és az ISOM 2000 újdonságait.

### 1. Történet

Az első tájfutó versenyek az adott ország topográfiai térképei alapján készültek, így a méretarány 1:20000 és 1:5000 között változott. Az idősebb tájfutók bizonyára emlékeznek még az elnagyolt és elavult információkat tartalmazó fotózott térképekre. Ezek a térképek még nem jelölték a futhatóságot. Gyakran a terep előzetes ismerete, illetve a véletlen döntötte el a versenyt. Ilyen körülmények között a versenyszabályok megszületésével együtt a térképek szabványosítására is igény mutatkozott. Az egyes országok első kísérletei a topográfiai térképeket helyesbítették és futhatósági információkkal "tájfutósították" a versenytérképeket. A nemzetközi versenyekkel kapcsolatban a szabványosítás igénye a hatvanas évek elején vetődött fel. Egy szakértői csoport 1967-ben készítette el az első vázlatot.

#### ISOM 1969

Az első ISOM-ot az 1969-es csehszlovákiai IOF kongresszus (Doksy) fogadta el. Szabvány helyett ez inkább csak ajánlásnak tekinthető, igaz már teljesen konkrét követelményeket fogalmazott meg. A legfontosabb elemei a következők voltak:

- A méretarány 1:20000 és 1:25000.
- A színek; fekete, barna és kék a topográfiai elemek; sárga a nyílt terület; szürke vagy zöld a korlátozott futhatóság (növényzet).

Igen jól reprezentálja ezt a szabványt az 1970-es NDK VB térképe.

#### ISOM 1975

Az ISOM második (már kis füzetként megjelent) kiadása 1975-ben jelent meg. A jelkulcs tulajdonképpen a skandináv országok topográfiai térképein alapul. A jeleket logikailag öt csoportba sorolták (ezek a csoportok napjainkig tovább élnek). Az előző kiadáshoz képest az alábbi változásokat vezették be:

- A méretarány 1:15000 és 1:20000.
- A zöld három árnyalata a növényzeti futhatóságot jelzi.
- A sárga szín és az átlós sárga csíkozás a félig nyílt területeket (tarvágásokat) jelzi.
- Szürke szín a csupasz sziklafelszínekre.

Az újdonságként megjelent pályajelölésekkel együtt a jelek száma éppen 100 lett.

Az ISOM 1975 egy kompromisszum volt a tagországok különféle igényei között.

- Voltak ún. A kategóriás jelek, melyek használata kötelező volt.
- 25 B kategóriás jelet tartalmazott a jelkulcs, hogy az egyes tereptípusok sajátosságai ábrázolhatók legyenek.
- A C kategóriás jelek kiegészítik az A és B kategóriás jeleket, de ezeket csak hazai versenyeken lehetett használni (ilyen jel volt nálunk például a kidőlt fa).

A nemzetközi jelkulcs a fontosabb B kategóriás jeleket is tartalmazta (pl. leküzdhető kerítés).

#### ISOM 1982

Az ISOM harmadik kiadása az 1975-ös változat szisztematikus továbbfejlesztése: a hibásnak bizonyult részeket kiszűrték, az általánosan elfogadott részeket erősítették benne. A jelek száma alig változott. A fontos változások a következők voltak:

- A méretarány 1:10000 és 1:15000.
- Megjelennek a sárga egyes árnyalatai (raszterfokozatai) a láthatóság és a futhatóság lehetséges kombinációi ábrázolására.
- Zöld sraffozás az aljnövényzet jelölésére.
- Egyes nyomtatási színek kisebb megváltoztatása (barna, sárga, zöld).

#### ISOM 1990

Az ISOM negyedik kiadása már egy 20 éves gyakorlatra építhetett. Megszűnt az A és B kategóriás jelek közötti megkülönböztetés és a C jelek teljes egészében kikerültek a jelkulcsból. Mivel a B kategóriás jelek egy része bekerült a jelkulcsba, így a jelek száma 105-re nőtt. Összefoglalva az ISOM 30 éves fejlődését az alábbiak jelenthetők ki:

- A folyamatos fejlődés, az alapos tanulmányok és tesztelés következtében ajánlásból szabályzattá vált.
- A méretarány folyamatosan nőtt: 1:40000 ⇒ 1:25000 ⇒ 1:20000 ⇒ 1:15000 ⇒ 1:10000.
- A felülvizsgálatok között eltelt növekvő időszakok az egyre nagyobb elfogadottságot jelzik.



## 2. ISOM2000

### Mi az ISOM ma?

Ma az ISOM 1990 a hagyományos tájfutás szinte tökéletesen kidolgozott szabványa:

- a sportszerű versenyek megbízható alapja,
- világosan mutatja a rendezők számára az elvárható térképminőséget,
- a versenyzők számára egyértelmű, hogy mit várhatnak a térképtől,
- mind a versenyzők, mind az IOF tagországok körében teljes mértékű az elfogadottsága.

### Mi nem az ISOM?

Egy ilyen szabályzat csak a legfontosabb, precízen definiált információkat tartalmazza. Hogy ezt a világos szerkezetet megtarthassa, az ISOM-nak rövidnek és világos szerkezetűnek kell lennie. Egy ilyen anyag nem lehet egyszerre szabvány és a térképkészítés segédkönyve. A Térképbizottság véleménye szerint ezt a szerepet az "Instructor's Kit" tölti be. Ez egy gazdagon illusztrált, sok példát tartalmazó CD, mely a terepmunka, a rajzolás és a nyomtatás "kézikönyve". De ennek ellenére az ISOM azért tartalmaz néhány fontos magyarázó megjegyzést.

Mint a versenyszabályzat része, az ISOM nem a kísérletezések terepe. Új jelek, új színek kikísérletezése inkább helyi versenyeken, mint nemzetközi vagy országos versenyeken szerencsés.

### Miért volt szükség az ISOM 1990 megváltoztatására?

Még egy jó áru is tovább fejleszhető. Az ISOM 1990 a kézi térképrajzolóhoz, a tusrajzhoz vagy a karcjelzőhöz igazodott. A számítógépek tömeges elterjedése teljesen új rajzoló és nyomtatási technikák használatát tette lehetővé. Ráadásul az IOF hivatalos "politikája" újabb szakágakat emelt a hagyományos tájfutással azonos rangra. Ezeket az új lehetőségeket és kihívásokat bele kell foglalni a térképszabványba. Az elmúlt években nyilvánvalóvá vált, hogy az ISOM 1990 egyes részeiben tett engedményeket a térképrajzolóknak olyan nem kívánt hatások elérésére használták, melyek kerülendők a nemzetközi versenyek térképein. Tehát az ISOM változtatásai a következő célok érdekében történtek:

- a meglévő szabványok igazítása a számítógépes térképészethez,
- az új nyomtatási módszerek figyelembe vétele,
- tartalmazza a tájfutás új formáit, szüntesse meg a kísérletezés lehetőségeit az IOF hivatalos versenyeken.

### A Térképbizottság politikája

Az elmúlt években a Térképbizottság folyamatosan nagy számú javaslatot kapott. Többségük csak kis mértékű változást javasolt, esetleg tisztázni szándékozott egyes részleteket. A nagy számú javaslat ellenére nem volt szükség jelentős, nagy változásokra. Tehát a beérkezett javaslatokkal összhangban az IOF Térképbizottság úgy döntött, hogy elkerüli az olyan komoly változtatásokat, ami például az 1975-ös, vagy az 1982-es kiadást jellemezte. A döntés hátterében a következő érvek álltak:

- a versenyzők és térképkészítők már jól ismerik az 1990-es jelkulcsot,
- a nagyobb változások bevezetése hosszabb időt vesz igénybe,
- a meglévő térképekbe befektetett munkát és pénzmennyiséget védeni kell,
- az elit versenyeken a sport komolysága, a professzionalizmus igényli a kiforrott szabályokat.

A látszólag konzervatív álláspont nem jelenti azt, hogy a Térképbizottság ne lenne nyitott az új trendekre.

## 3. Az ISOM 2000 változásai általánosságban

### A digitális kartográfiához történő igazítás

A vonalvastagságok variációi a hozzáférhető csőtollak, karcjelzők méreteihez igazodtak. Másrészt, a nagyon vékony vonalak a tusrajz és a technológia hiányosságai miatt gyakran megvastagodtak. A vonalvastagság sokszor a rajzoló gyakorlatosságától és a csőtollak minőségétől is függött.

A raszterek pótlása, javítása rendkívül bonyolult volt.

A számítógépes térképészeti segítségével a jelek, a vonalvastagságok, a raszterek tetszőlegesen változtathatók, alkalmazásuknak csak a nyomtatási technológia korlátjai szabnak határt. Ezzel búcsút is mondhatunk a hagyományos technológiának. Azonban a korábbi jelkulcs pontos reprodukálása is hozhat nem kívánt hatásokat, egy 0.125 mm vastag szintvonal gyakran nehezen olvasható a térképen. Ezek az érvek vezettek az ISOM 2000 egyes változtatásaihoz:

- a legvékonyabb vonalak vastagsága 0.125 mm-ről 0.14 mm-re nő. Ez a nyomtatott térképen körülbelül ugyanúgy néz ki, mint a tusrajz esetén a 0.125 mm-es vastagság,
- standard vonalvastagságok: 0.14, 0.16, 0.18, 0.25 és 0.35 mm,
- nincs szükség 1/1000 mm pontosságú vonalmegadásra,
- a raszterek finomságát 40 vonal/cm-ről 60 vonal/cm-re célszerű növelni – ezzel növelhető az olvashatóság,
- a szabvány jelmérettől való eltérés  $\pm 5\%$ -a engedélyezett (ez is csak a nyomtatási folyamat hibahatárait veszi figyelembe).

Ez utóbbi lehetőség nem használható a térképen elő-forduló vonalak tetszés szerinti megváltoztatására.

### A négy színnyomás bemutatkozása

A számítógépes térképészet lehetővé teszi a számunkra, hogy a térképet a három alapszínre (cián, magenta, sárga) és a feketére bontsuk közvetlenül a számítógépes állomány felhasználásával. Természetesen mindez csak egy lehetőség és továbbra is az öt szín alkalmazása javasolt. Jóval nehezebb a méretek, színek állandósítása négy színnyomás esetén – nem kívánt hatásként csökkenhet a térkép olvashatósága. A nehézségei ellenére bizonyos körülmények között a négy színnyomás

### Új jelek

#### 113 Hosszú kúp

Olyan szembetűnően elnyúlt kúp, mely méretei következtében szintvonallal már nem ábrázolható (hossza a 12 métert, szélessége a 4 métert nem éri el). A kúpnak legalább 1 méterrel ki kell emelkednie a környező tájból. Az ennél nagyobb kúpokat már szintvonallal kell ábrázolni. A jel alakja nem változtatható meg (pontos jel) és két ilyen jel nem érhet össze. Ezek a jelek nem érhetnek hozzá a szintvonalhoz.

#### 420 Speciális növényzeti objektum (zöld pont)

Ez a jel (a zöld körrel és x-szel együtt a kis növényzeti tereptárgyak ábrázolására szolgál. A jel pontos jelentését jelkulcs-kiegészítésben kell megadni.

### Törölt jelek

Két korábban használt jel tulajdonképpen más jelek kombinációja. Ezen két jel külön kiemelése felesleges, így törölni kerültek (természetesen ettől függetlenül az eddigiekhez hasonlóan használhatók):

515 széles nyiladék

532 sportpálya

### Új szekció

Egyes jelek nem köthetők egyértelműen az eddigi öt csoport egyikéhez sem. Ezért egy új csoportot hoztunk létre az ún. "technikai jelek" számára.

gond nélkül használható. Az ISOM 2000 ezzel kapcsolatban a következő ajánlásokat javasolja:

- ilyen térkép csak akkor használható nemzetközi versenyeken, ha a vonalvastagság, az olvashatóság, a színek pontosan eléri az ötszínnyomásnál már megszokott minőséget,
- a színes fénymásolás jó alternatíva egyes szakágakban, ahol a körülmények gyorsan változhatnak és emiatt még közvetlenül a verseny előtt is szükség lehet a térkép javítására.

### A tájfutás további formái, szakágai

A hagyományos tájfutást "szabványosító" ISOM 2000 az alapja a többi szakág jelkulcsának is. Mind a vonalvastagságok és raszter definíciók, mind a térképjelek azonosak. Ennek ellenére a többi szakág térképeinek generalizáltsági foka eltérő és további jelek alkalmazása is szükséges.

## 4. Az ISOM 2000 konkrét változásai, újdonságai

A vonalvastagságok és raszterértékek globális megváltoztatásán felül az ISOM 2000 a hagyományos szakág térképei esetén a következő változásokat hozta:

Három olyan jelet tartalmaz, amely korábban más csoport-ban volt, vagy csak szövegesen volt megadva:

601 mágneses északi irány

602 illesztő jel

603 magassági érték (korábban 118)

### A hagyományos tájfutás térképeinek méretarányai

Az elmúlt évek legtöbb vitatott kérdése a megfelelő méretarány meghatározása. Nagyszámú elit tájfutó megkérdése is alátámasztotta az 1997-es VB ideje alatt tartott konferencián elhatározottakat:

- A hagyományos tájfutáshoz a megfelelő méretarány 1:15 000
- 1:10 000 méretarány alkalmazható
  - váltón,
  - rövidtávú versenyen,
  - szenior és fiatal kategóriákban.
- Nagyobb méretarányú térképek csak oktatási célra használhatók.

Az 1:10 000 méretarányú az 1:15 000 méretarányú térképek nagyítása:

- Az ábrázolt objektumok száma megegyezik (nincs több részlet a 10 000-es térképen).
- A generalizálás ugyanolyan szintű.
- Egyedül a raszterek finomsága egyezik meg a 15 000-es térképekével.

Azok a terepek, amelyek 1:15 000-es méretarányban nem mutathatók be "olvashatóan", nem alkalmasok nemzetközi tájfutó versenyek rendezésére.

A versenytérképek mérete lehetőleg ne haladja meg az A3-as méretet.

Annak oka, hogy a junior és felnőtt versenyek klasszikus távjain csak a 15 000-es méretarány használható, a 10 000-es térképek következő hátrányai:

- Útvonalválasztási probléma  
A két pontot összekötő egyenestől nagyon eltérő útvonalakat a nagyobb méretarányban nem választják a versenyzők.
- Hosszú átmenet probléma  
A 2 km-nél hosszabb átmeneteket (a térképen 20 cm) nagyon nehéz áttekinteni.
- A térképméret problémája  
A 15-20 km-es elit pályákhoz nagyon nagy méretű ("lepedő") térkép kell, ezeket verseny közben nehéz kezelni.
- Az ellenőrzőpontok száma probléma  
Általános tapasztalat, hogy az 1: 10 000 méretarányú térképen tervezett versenypályák több pontot tartalmaznak, mint az ugyanolyan hosszú pályák 15 000-es térképeken. Ezek a pályák gyakran hosszú sprintpályák, ahol zömmel az iránymenet dominál és alig van útvonalválasztási lehetőség.
- Az állatvilág megóvása probléma  
Egy A3 méretű 10 000-es térkép legfeljebb 12 km<sup>2</sup>-t fed le. Ekkora területen egy nagy létszámú versenyt csak az állatvilág nagymértékű zavarásával lehet lebonyolítani.

### A futhatóság "finomhangolása"

A legtöbb megjegyzés és javaslat a futhatósággal kapcsolatban érkezett a Térképbizottsághoz. Több kifogás érte az aljnövényzet jelölését és a futhatósági kategóriákat. Igény mutatkozott egy új a "növényzeti akadály" alkalmazására, ami olyan igazi 3-as zöld terület, ami minden körülmények között áthatolhatatlan (ilyen igazán áthatolhatatlan terület Magyarországon igen ritka, de egyes országokban valóban fontos lehet a használatuk).

Az aljnövényzet ábrázolására (407 és 409 számú jel) nem tudunk a korábnál grafikailag jobb megoldást javasolni, hiszen mindenképpen olyan jelet kell alkalmazni, ami lehetővé teszi aljnövényzet és egyes sárga színek kombinálását. Szintén nem került sor új, "nagyon zöld" jel bevezetésére. Viszont az alábbi jelek definíciója kis mértékben megváltozott:

**406:** lassan futható erdő

**407:** lassan futható aljnövényzet

A futhatósági kategória 50-80%-ról 60-80%-ra változott.

**408:** nehezen futható erdő

**409:** nehezen futható aljnövényzet

A futhatósági kategória 10-50%-ról 20-60%-ra változott.

**410:** nehezen leküzdhető bozót

A futhatósági kategória 0-10%-ról 0-20%-ra változott.

### A raszterek változásai

Az alábbi raszterek grafikai jellemzői változtak meg:

**310:** mocsár

**311:** vízenyős terület

A vonalvastagság 0.125 mm-ről 0.1 mm-re, a vonalak közötti távolság 0.25 mm-ről 0.2 mm-re csökkent. Emiatt a kis méretű mocsarak ábrázolása is javult.

**402:** nyílt terület, elszórt fákkal

Az ISOM 1990 ezt a jelet ellentmondásosan definiálta, ott a sárga színnel borított terület csak 35% volt az előírt 50% helyett. Az így ábrázolt terület nagyságának a térképen el kell érnie a 10 mm<sup>2</sup>-t.

**404:** durva nyílt terület, elszórt fákkal

Az ISOM 1990 definíciója nehezen értelmezhető volt. A jel olvashatóságát azzal javítottuk, hogy növeltük a fehér pontok méretét, de a sárga rész tónus-értékét 50%-ról 70%-ra növeltük. Az így ábrázolt terület nagyságának a térképen el kell érnie a 16 mm<sup>2</sup>-t.

**406:** lassan futható erdő

**407:** lassan futható aljnövényzet

A jobb olvashatóság érdekében a zöld raszter értéke 20%-ról 30%-ra, illetve 50%-ról 60%-ra nőtt.

### A jelek felnagyítása

Az egyetlen speciális eset, amikor el lehet térni a jel-kulcsban megadott jelméretektől az ausztrálok kérésére került az ISOM 2000-be. Tehát azt szeretném javasolni a magyar térképhelyesbítőknél, hogy ne használják ezt a lehetőséget. Az alábbi térképjelek esetében lehetséges a jelek méretének 20-25%-os nagyítása:

**206:** sziklatömb, kő (+20%)

**208:** sziklamező (+20%)

**209:** sziklacsoport (+25%)

### Nyitott kérdések

Már most látható, hogy a nyomda- és fénymásoló technológiák rohamos fejlődése és a további szakágak saját szabványosítási igényei miatt szükséges lesz az ISOM 2000 módosítása. A sitájfutás már korábban elkészítette saját térképszabványát, a trail-o és a tájbringa is dolgozik már rajta. Utóbbi ugyan még a versenyszabályzatával sem készült el teljesen. Az ISOM, a technikai fejlődés, a szabványosítási igények odáig jutottak, hogy most már olyan "lényegtelen" grafikai apróságokon is vitatkozhatunk, amelyekre az egyes országok gyakorlata eltérő:

- A sziklafalak koronavonala szögletesen vagy lekerekítetten végződjön?
- A sziklafalak fogazásánál a szélső fogak közvetlenül a koronavonalak végén legyenek vagy attól kissé beljebb?
- Pontosan hogyan is nézzen ki a gödör "V" alakú jele? Legyen a csúcs szögletes vagy enyhén lekerekített?

Zentai László

## Térképkiadásunk jeles éve

Nem szándékom a térképbizottság dolgába avatkozni, csupán laikus térkép-felhasználóként, mint versenyző, pályakitűző, teljesítménytúrázó kívánok szólni egy nagyszerű jelenségről. Tőlük ugyanis talán öndicséretként hangzana ez a cím, pedig a tények, adatok egy valóban elismerésre méltó kollektív teljesítményt tükröznek, amelyben rengeteg értékes szakmai munka fekszik, de egyidejűleg sikeres szervezési, gazdasági tevékenység is.

Úgy tűnik, egyre több verseny rendezői tekintik természetesnek, hogy legalább egy frissen felülvizsgált térképpel kell megalapozniuk rendezvényük szakmai szín-vonalát. Hiszen nem csupán az országos bajnokságok és a nemzetközi versenyek (világ-ranglista, Alpok-Adria), de valamennyi Magyar Kupa futam, és ezen kívül még számos rangsoroló, sőt egyéb verseny zajlott az alkalomra kiadott új térképpel. Ez komoly előrelépés! Pedig a magánterületek gyarapodása és a természet-védelem szigorodó szabályai egyre nehezebbé teszik a versenyrendezést és a térképkiadást.

Még meglepőbb, hogy milyen sokan vállalkoztak térképkészítésre olyan terepen, ahol semmilyen, vagy csak ősrégi előzmény volt. Közel 150 km<sup>2</sup> olyan területet térképeztünk fel, amelyről tájfutó jelkulccsal eddig nem jelent meg térkép. Ehhez hasonló teljesítmény csak a sportág nagyarányú felfutásának időszakában, a 70-es évek első felében fordult elő! Már 1998-ban is figyelemre méltó volt az új térképek készítésére irányuló hajlam, ami talán egy tartós jó tendenciát jelez.

Érdemes röviden felidézni a térképek megjelenését 1999-ben, a versenyekhez kapcsolódóan.

Már a kora tavaszi Alföld Kupára készen állt egy frissen felújított térkép, de a katasztrófális vízőzön beltengerré változtatta az egyébként is vizenyős részeket, ami a versenyt két ízben is megghiúsította. Így a térképpel csak 2000-ben ismerkedhetünk meg.

A Kőbánya Kupán viszont már szép idő fogadta a mezőnyt az etyeki dombokon. A MK futam indulói a teljesen ismeretlen Rossz-kúti erdőben futottak, de a többiek számára az előző

évi éjszakai OB-ra készült Szent László-vize térkép is gyakorlatilag újdonság volt. Az 1053 hektár területet ábrázoló új lapból minden versenyző kapott egy tiszta példányt. A terep ugyan tájfutó szempontból nem mondható értékesnek, de a fővároshoz való közelsége folytán edzőversenyekre alkalmas.

Remek terep viszont a Nyugati-Mecsekben a Szuadó, amely ez évben a hosszútávú bajnokság és a Mecsek Kupa magas színvonalú megrendezéséhez nyújtott helyet. A térkép 1974 óta folyamatosan megújulva várja a tájfutókat, hiszen Világ Kupa, országos bajnokságok, Hungária Kupa és tucatnyi Mecsek Kupa versenynap zajlott már itt. Mégsem kell leversenyzett terepről beszélnünk, az egymáshoz oly hasonlatos töbrök sokadik alkalomra is bőven kínálnak keverési lehetőséget. A felülvizsgálat ezúttal sem maradt el, és érdekességképpen a szomszédos, de kicsit más jellegű Szarvaskút terepből is tartalmaz egy darabot az Abaliget-Lipóc (Rácz-tanya) névre hallgató kivágot.

Mindössze 596 ha kiterjedésű, de meghökkentő, új tereppel szolgált a hagyományosan rangos Postás-MATÁV Kupa, a jugoszláviai NATO akció kapcsán újból fontossá vált táborfalvi katonai létesítmények között. A Gödörállás (Domonyik-tanya, Ladánybene, Tatárszentgyörgy) terepnek egy parányi részlete igazi kiskunsági csemegét nyújtott, változatos homokbuckákkal, bombatölcsérre emlékeztető óriás gödrök sokaságával, borókás, ligetes, bozótos növényzettel. Ezt a rendezőség jól ki is használta, a két nap alatt 4 kört futtatva ezen a területen.

A tatai edzőtáborból könnyen elérhető, változatos, jó geressei terepet újítottak fel 169 hektárnyi kiegészítéssel a Tipo Kupa és a Semmelweis ev. rendezői. A pályák sem okoztak csalódást, bár a sok év során elért magas színvonalukat ezúttal nem minden tekintetben sikerült tartani. Az Öreg-Kovács régi és új térképét (és a valóságot) egybevetve meglepődünk, hogy már 18 évvel ezelőtt is milyen kítűnő versenyterképet tudtunk készíteni, legalábbis az Eötvös profi térképészei.

Óriási munkát végzett a Törekvés csapata a Börzsönyben, eddig verseny által érintetlen 2131 ha terület helyesbítésével. A rajzoló Kovács Péter pedig folytatta a Salgó-Medves vidékén elindított egyedülálló térképész kezdeményezést, mellyel sikeresen ötvözi a versenytérképek precizitását és részletgazdagságát a turista térképek feliratos, szöveges, képes információtomogéval. A remek hangulatú Petőfi és Vasutas Kupa résztvevői szinte észre sem vették a térképen elhelyezett sok nevet, adatot, a tájfutó térképolvasást ugyanis ezek nem zavarták, ugyanakkor a kedvelt kirándulóhelyen sok természetjáró élvezettel ismerkedhet a tájékozódás elemeivel a számukra is barátságos Széles-mező (Szokolya) térkép segítségével. Ez potenciális háttérrel jelent a sportág számára. Gratulálunk, és várjuk a folytatást!

Az egyetemisták-főiskolások táborát, valamint az öregek népes korosztályait várta bajnokságra a bükki Hollós-hegyek kibővített térképe, amely 405 ha igen értékes fennsík területtel (Mészárszék) gazdagodott a korábbi kiadásokhoz képest, a régi alkotók mellett jelenlegi első számú versenyzőnk első jelentősebb térképügyi munkája jóvoltából.

Zelei Ferenc vállalkozása évek óta ontja a nagy kiterjedésű Szabolcs-Szatmár-Bereg megye tájainak, városainak turisztikai és tájfutó térképeit. Az országos diákolimpiára a Vas-erdő térképét adták ki friss felülvizsgálatot követően, miközben már javában dolgoztak a nagy őszi versenyek új térképein.

A Bükk szívében a Pázsag terep ÉNY-i felét a 98-as egyéni bajnokságon használtuk, a DK-i felét pedig az idei Isobau Magyar Kupa és Borsod Kupa, illetve szenior rövidtávú bajnokság keretében ismerhettük meg. Kivéve azt a jó tucatnyi sporttársat, aki már az ősrégi 1:25000-es térképpel is versenyzett 30 évvel ezelőtt ezen a kies tájon. A rövidtávú verseny kiszorgálására Boszorkánykö néven 1:10000 méretarányban is kiadták a 684 ha új területet ábrázoló térképet. Szinte észre sem vettük a nagy szinteket és sok kömezőt, olyan jól sikerült a pályakitűzés.

Ugyanez sajnos nem mondható el a rövidtávú és váltóbajnokság küzdelmeiről, amely mindig a legbonyolultabb, legrázósabb feladat, és eddig kevés rendező tudott vele

maradéktalanul megbirkózni. Kiváló volt az ötlet, a nagyon rég használt (1970-ben), fővároshoz közeli Gombás-patak (Penc – Püspökszilágy) nevű terep elővétele, a remek versenyközpont megszervezése. Még a nagy munka, az 1467 ha terület helyesbítése is sikerült, de jött a szokásos meglepetés: felvezetésekor a nyakig érő fűben nem ismerünk rá az egy hónappal korábban bejárt helyekre. Még a tankutakat is elborítja a gaz júniusban. Csak azt nem értem, miért nem vesszük ezt pályakitűzésnél számításba, amikor évről-évre bekövetkezik a természet törvényei szerint?

Csak a forma kedvéért látta el az alkalomra szolgáló (éjszakai bajnokság) új fejléccel az OSC a vértesi Gesztesvár (Várgesztes) térképét, hiszen a tavaly készült jó minőségű mű nem szorult helyesbítésre.

Szintén nem okozott nagy gondot a Megalódusz SE számára a Csákányos-pusztá terepen a felülvizsgálat, hiszen erre a remek vértesi terepre a kezdetektől fogva folyamatosan járunk versenyezni, és természetesen a térképet is mindig kifogástalan állapotra hozzuk a változások átvezetésével. Ezúttal Körtvélyespuszta Észak és Dél elnevezéssel adták ki a lapot. A 3 napos hangulatos rendezvény szakszerű lebonyolítása jelzi, hogy még ennél is jelentősebb verseny megrendezésére képesek. A jubileumi, 25. Hungária Kupán készülnek ezt bizonyítani.

A szombathelyi sporttársak a soproniakkal összefogva minden évben elismerésre méltóan színvonalas versenyt rendeznek. Idén az Alpok-Adria régió 3 napos tájfutó fesztiválját a soproni Brennberg terepen, természetesen megújított, kitűnő térképekkel (Ultra, Ágfalvi-gerinc) szolgálva. Csak a teljesség kedvéért említem meg a 7 hektárnyi térkép-bővítést, Ágfalva belterülete révén.

Nyár közepén a Tatai Honvéd rendezvénye, a Simon Lajos ev. vonzotta az éppen nem nyaraló versenyzőket ismét a Vértésbe, de a rég használt Horog-völgy terepre. A friss Csókakő (Meszes-völgy) térképre nem lehet panasz (ez köszönhető a 8 évvel ezelőtti elődje színvonalának is), a pályakitűzés azonban itt sem vette figyelembe az évszakot. De nem vettük zokon, inkább élveztük a pompásan berendezett versenyközpontot, a ritkaságnak számító szolgáltatásokat.

Kellemes meglepetést okozott a Veszprém és Bakony kupa teljesen új, a Balaton-felvidéken megszokotthoz képest alig bozótosnak nevezhető tereppel és színvonalas rendezéssel. Dicsérjük a Petendi-hegy térkép (1181 ha) készítőit, nemkülönben az ellenőrzőpontok kódjaival előnyomtatott, fóliázott versenykartont.

A Zselic Kupa általában a Kaposvárt minden oldalról övező erdőségekben zajlik, most viszont a várostól elszakadva, a névadó tájegység nyugati felén, teljes egészében a tájvédelmi körzetben biztosítottak a rendezők a tájfutók által mindaddig felfedezetlen 818 hektáros terepet. A kedvezőtlen időpont miatt sajnos csak kevés versenyző küzdött a helyi nehézségekkel a Dennai-erdőben, hiszen sokan ezidőtájt külföldi versenysorozatokon vettek részt (pl. a svájci 6 napon). Reméljük, valamilyen bajnoki verseny révén lesz még alkalmunk itt csemegézni, esetleg még mélyebbre hatolva a vadregényes erdőrendetegbe.

A 6 napos Hungária Kupán a versenyzés körülményeiben forradalmi változást hozó elektronikus rendszertől lenyűgözve szinte észre sem vettük, hogy milyen jó terepeken, milyen remek térképekkel futunk. Újból meggyőződhattünk róla, hogy nem véletlenül zajlott a Sátor-magason 1983-ban a világbajnokság klasszikus száma, és Sötér Janó térképe valóban minden leheletfinom domborzati formát tökéletesen ábrázol. Az újdörögdi lőtéren többször jártunk az utóbbi években, de most duplájára bővült terepen, hiszen a Cseket-hegy térképe 459 ha új területet tartalmaz. Igaz, itt az akadály nélküli pusztán, akár egy üres lappal, vagy csak a domborzatot ábrázoló térképpel is valószínűleg jóval 6 percen belüli kilométereket teljesítettek volna a jobbak számos korcsoportban. A VB tartalék terepén, a sümegi várral szemközti, igen változatos Csabrendeki-erdőn régóta nem volt rangsoroló verseny. A felújított térkép (Sümege, Csabrendek, Borókás elnevezésekkel) 237 ha új területet is ábrázol. Hévíz városában a tájfutó triatlon nem csupán rendezvényként volt különlegesség, de a gyógytavat, kórházat, szanatóriumparkot ábrázoló részletes térkép is igazi csemege.

A nyár tehát a tájfutók számára a Dunántúlt jelentette, az őszi szezonban viszont a keleti országrész dominált. Ezen belül is

elsősorban a Nyírség, ahol 4 versenynapra (Kelet, EKO, Nyírség Kupa és ONEB) 4266 ha, eddig teljesen ismeretlen területet térképeztek fel a helyiek! A térképek alkotóinak nevét eddig csak elvétve említettem, hiszen általában igazi csapatmunkáról van szó, tehát a felsorolás túlságosan terjedelmes lenne. Gidófalvy Péter bíró sporttársunk azonban feltétlenül kiemelésre érdemes, hiszen csaknem egyszemélyes teljesítménye ez a páratlan terjedelmű helyesbítési munka. Minőségét már értékelte országos bajnokunk a Tájéoló hasábjain: hibát nem talált futás közben. A semmitmondó tájon ez a lehetséges maximum, itt különlegességet alkotni nem lehet. A Somosi-erdő (1994 ha) és Gólyaszállás (Pince-hegy, Csobaházi erdő, 2272 ha) térképek által ábrázolt terület egyébként szűk hazánkban a legkeletibb fekvésű, tájfutásra használt terepek, de még innét is majdnem 50 km-t tehetünk meg változatos síkvidéken a töredék Szatmár megye keleti határáig. Lehet, hogy nem is olyan kicsi ez az ország, csak éppen alig ismerjük?

A tiszántúlinál tájfutó szempontból érdekesebb terepeket adó Kiskunságban is lezajlott 4 jelentős verseny az őszi folyamán. Az OB selejtező ezúttal nem az új térképpel tűnt ki, hiszen a kitűnő tavalyi Eresztő-pusztalappal futottunk, viszont a 99-es melegrekordot (csak a versenyek alatti időszakot figyelembe véve) itt éltük meg, különös módon szeptember végén. Felújított térképet kaptunk viszont a csapatbajnokságra a Zsombos-tó (Pirtó, Patkó) csaknem teljesen nyílt, fedetlen, és ettől mindig ravasz tájékozási feladatot nyújtó homokbuckáiról.

A Mátra keleti felében, az Öroszlánvár terepén (bár a névadó igen meredek csúcs a térképről kívül esik) rangsoroló verseny sosem zajlott. A régi térképet a Csongrádiék szervezte lelkes és eredményes recski gyerekcsapat használta a 70-es években. Most az egriek 630 ha bővítéssel készítették el. Ugyan a fekete szín alig láthatóra sikeredett a térképen, az Eger Nagydíj versenye jól sikerült a csodálatosan szép őszi színekben pompázó erdőben. A pályák nehézsége immár egymás után negyedik alkalommal feledtette azt a korábbi kisiklást, amely miatt sokan tréfásan kisdíjként emlegették a mindig népes viadalt.

Az évad záró eseményére, a világ-ranglista versenyként megrendezett Őszi Spartacus Kupára a múlt és jelen kiváló térkép helyesítőinek hada fogott össze egy kiváló versenyterkép megalkotásának céljával. Erre a fényes múlt is kötelezett, hiszen az Őreg Kotló-hegy terepén 1971-ben egy emlékezetesen magas színvonalú, a skandináv élmezőny jelentős részét ide vonzó Nov.7. verseny zajlott. A térkép azóta nem jelent meg, így adott munkát bőven, pedig most csak az értékesebb 2/3 részét vették kezelésbe, igaz 61 ha erejéig bővítették is. A remek terep és térkép összhangja lehetőséget nyújtott a rendezők számára, hogy egy kiadós ízelítőt nyújtsanak a klasszikus tájfutásból annak minden nehézségével és minden szépségével. Kár, hogy az események torlódása miatt nem lehetett mindenki jelen, hiszen ugyanezen a napon a velencei futócipős városnézés szintén óriási élményt jelentett. És nagy öröm, hogy az anyagi gyarapodás biztos jeleként, ezt a kiruccanást ma már kétszáz magyar amatőr tájfutó megengedheti magának!

Látható, az 1-2 mondatos kurta leírással is hosszúra nyúlt a tájékoztató. És akkor még nem is említettem számos olyan 99-ben kiadott térkép változatot, amelyek nem nagy versenyre készültek, hanem speciális igényeket elégítenek ki, pl. helyi jellegű tömegrendezvények, kerékpáros. lovas és sí tájékoztató versenyek, park-tájfutó rendezvények. Ezeket megtalálhatjuk a teljes éves jegyzéket közlő szokásos táblázatban. A szigorú szakmai minősítést természetesen a térképbizottság végzi, ez azonban már csak a szűkebb szakmai kört, nem a nagy nyilvánosságot, az átlagos felhasználót érdekli.

Mivel is zárhatnám ezt a rövid összefoglalást, mint a biztató szavakkal: csak így tovább! Hasonló vállalkozó kedvet és hasonlóan sikeres tevékenységet kívánok több ezer térképhasználó nevében e nagy munkában szerepet vállaló helyesítő, rajzoló és kiadó sporttársaknak.

Skulo

## 1999-ben megjelent térképek

Sor.	Térkép neve	Ma./asz.	Kiadó	K szám	Példányszám	Első verseny
1.	HÁRMAS - HEGY	15/2	HB m. és v. TFSSz	K480	2000	Debrecen v. váltób.
2.	SZENT LÁSZLÓ-VIZE (Rossz-Kúti erdő)	15/5	Köbányai Tájé. Klub	(K441)	1000	Köbánya
3.	Kékes Rolling Stones	15/5	Sötér János	K460	1000	
4.	ABALIGET-LIPÓC „RÁCZ-TANYA”	15/5	Baranya m. TFSSz	(K484a)	1200	Mecsek+HOB
5.	ABALIGET-SZAUDÓ „SZÁRAZ-TÓ”	15/5	Baranya m. TFSSz	K484b	2400	Mecsek+HOB
6.	DOMONYIK-TANYA (Ladánybene)	10/1	Postás-MATÁV SE	K492	2600	Posta-MATÁV
7.	GÖDÖRÁLLÁS (Tatárszentgyörgy)	10/2	Postás-MATÁV SE	K493	2600	Posta-MATÁV
8.	ÖREG KOVÁCS	15/5	MES Bt.	K486	4000	Semmelweis+Típo
9.	SZOKOLYA SZÉLES-MEZŐ	15/5	TÖREKVÉS SE	K429	2000	Petőfi+Vasutas.
10.	REMETE-HEGY	10/5	BTFSZ E-30	K501	2000	Bp. Diákolimpia
11.	PÉTI-HEGYEK	15/5	Térkép Stúdió	K499	1500	Honvéd
12.	Kisasszony-erdő	15/2	Térképstúdió	K498	1500	
13.	MÉSZÁRSZÉK	15/5	TÁJFU Bt.	K500!	2000	Szen HOB+Föisk.
14.	FELSŐTÁRKÁNY VADASPARK	15/5	Egri Spartacus SE	K511	2000	
15.	RECSKI EMLÉKPARK	10/5	Egri Spartacus SE	K510	2000	
16.	PILISSZENTIVÁN	10/5	Sötér János	K502	1000	Szélrózsza
17.	HALÓVETŐ	15/5	Sötér János	K497	1000	
18.	DOMONYIK-TANYA (Ladánybene)	10/1	Postás-MATÁV SE	K492	1000	
19.	VARGESZTES	15/5	MES Bt.	K494	1000	Éjszakai OB
20.	VAS-ERDŐ	15/2	SzSzB megyei TFSSz	K505	2000	O. Diákolimpia
21.	BOROSTYÁNKŐ	10/5	Egri Testező Klub	K467	2000	Borsod+Hermann
22.	NÉPLIGET	5/-	BTFSz Bp E26/2	K467 (K478)	3000	
23.	hárshegy FAZEKAS -HEGY	5/5	BTFSz Bp E31	K489	2000	
24.	hárshegy	10/5	BTFSz Bp E17/2	K487	2000	
25.	SZÉCHENYI-HEGY (ANNA-RÉT)	10/5	Sz.h-i Táj. Diák Sp.T.	K500	2000	Rege Kupa 2.
26.	GOMBÁS-PATAK (Penc-Püspökszilágy)	15/5	Tabáni Spartacus SE	K481	3000	ROB + VOB
27.	KÖRTVÉLYES-PUSZTA ÉSZAK	15/5	Megalódusz SE	K516	3000	Megalódusz
28.	Körtvélyes-puszta Dél	15/5	Megalódusz SE	K515	3000	Megalód.+Magyar
29.	Ladánybene	15/2	Sötér János	-	3000	
30.	Ágfaívi-gerinc SOPRON	10/5	Győr-M-S m. TFSSz	K513	3000	Alpok-Adria
31.	Brennberg (Ultra) SOPRON	15/5	Győr-M-S m. TFSSz	K514	3000	Alpok-Adria
32.	Brennberg (Harangláb)	10/5	Győr-M-S m. TFSSz	-	3000	
33.	Dalos-hegy	10/5	Győr-M-S m. TFSSz	-	3000	
34.	ZSÍROS-HEGY	10/5	BTFSz	K519	3000	Ördöglyuk



35.	Népstadion	6/-	MTFSz	K518	3000	Sportsziget '99
36.	CSÓKAKŐ (MESZES-VÖLGY)	15/5	Mészáros Károly	K503	2500	Simon L. ev.
37.	PETENDI-HEGY	15/5	Veszprémi TC	K520	3000	Veszprém+Bakony
38.	Dennai-erdő	15/5	Somogy m-i TFSz.	K517	2000	Zselic
39.	Sátor-Magas É	10/5	MTFSZ-Hungária Bt	K522	4500	Hungária 1.
40.	Sátor-Magas D	10/5	MTFSZ-Hungária Bt	K523	4500	Hungária 2.
41.	Cseket-hegy	10/5	MTFSZ-Hungária Bt	K525	4500	Hungária 3.
42.	Cseket-hegy É	10/5	MTFSZ-Hungária Bt	K524	4500	Hungária 4.
43.	Sümeg (Borókás)	10/5	MTFSZ-Hungária Bt	K526	4500	Hungária 5.
44.	Sümeg Csabrendek	10/5	MTFSZ-Hungária Bt	K527	3800	Hungária 6.
45.	Városliget	5/5	Min. Hiv. Kom. K.		3800	Családi vetélkedő
46.	TRÉNING T1 T2	10/5	MTFSZ-Hungária Bt	-	2000	Hungária edzés
47.	Cseket-hegy (Újdörögd)	15/5	MTFSZ-Hungária Bt	K527	1000	Hungária VR
48.	Sümeg Úrbéri-erdő	15/5	MTFSZ-Hungária Bt	K528	1000	Hungária Lovas v.
49.	HÉVÍZ (Gyógytó)	5/5	MTFSZ-Hungária Bt	K531	1000	HungáriaTájriat.
50.	Sátor-Magas É	10/5	MTFSZ-Hungária Bt	K522	500	Hungária 1.
51.	Sátor-Magas D	10/5	MTFSZ-Hungária Bt	K523	500	Hungária 2.
52.	Sümeg Csabrendek	10/5	MTFSZ-Hungária Bt	K527	500	Hungária 6.
53.	Cseket-hegy	10/5	MTFSZ-Hungária Bt	K525	500	Hungária 3.
54.	PAZSAG	15/5	Tájfu Bt.	K512	2000	Bükkfennsík
55.	hárshegy SZÉPJUHASZNÉ	5/5	BTFSz Bp E22	K 488	2000	
56.	SEMSEY PARK	2/-	Újpest Önkormányzat	-	2000	Levélkézb. verseny
57.	CSERESZNYÉS AROK (Lajosforrás)	10/5	RTF DSK	K533	1000	Rendőr srint+váltó
58.	BÖLCSŐ-HEGY (Lajosforrás)	15/5	RTF DSK	K532	1000	Rendőr klasszikus
59.	Sátor-Magas	15/5	Sötér János	(K534)	1000	
60.	HÉVÍZ (Gyógytó)	5/5	Sötér János	K535 K531	1000	
61.	Somosi-erdő	15/2	Nyiregyh. Konzerv SE	K504	2000	- Kelet-EKO
62.	GÓLYASZÁLLÁS Pince-hegy	15/2	SzSzB megyei TFSz	K506	2000	Egyéni OB
63.	GÓLYASZÁLLÁS Csobaházi-erdő	15/2	SzSzB megyei TFSz	K507	1000	Nyírség Kupa
64.	PIRTÓ (ZSOMBOS-TÓ)	15/2	Postás-MATÁV SE	K540	1000	OCSB
65.	PIRTÓ (PATKÓ)	10/2	Postás-MATÁV SE	K541	1000	OCSB
66.	OROSZLÁN VÁR	15/5	Egri Spartacus SE	K536	2000	Eger Nagydíj
67.	OROSZLÁN VÁR	10/5	Egri Spartacus SE	K537	1000	Eger Nagydíj
68.	Eger Érsekert	3/-	Egri Spartacus SE	K538	2000	
69.	Tardosi Sporttábor	1,5/-	Egri Spartacus SE	K539	2000	
70.	OLAD - RIGÓVÖLGY	4/5	Vas megyei TFSz	K542	2000	Parktájfutó verseny
71.	ÖREG KOTLÓ-HEGY	15/5	TIS Bt.	K521	4000	Őszi Spartacus K.

A térkép neve:

**HÁRMAS - HEGY**

**Méretarány:** 1:15 000  
**Alapszintköz:** 2 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 13,3 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Észak-Tiszántúl  
**Megye:** Hajdu-Bihar  
**Legközelebbi települések:** Nagycsere (DNY)  
Haláp (DK)  
**Helyesbítők:** Szabó László, Török István, Virág I.  
**Helyesbítés időpontja:** 1999  
**Rajzoló:** ZÉTA Sport Bt. OCAD 6.05

**Mérete:** 317 x 314 mm  
**Példányszám:** 2000 db  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:**

**Kiadó:** Hajdu-Bihar megyei és Debrecen Városi TFSz  
**Azonosító szám:** K480  
**Forgalmi ár:** 200.- Ft  
**Készlet:** 1900 db  
**Beszerezhető:** Hajdu-Bihar megyei TFSz

**Egyéb információk:** A térképen aránymérték és 3 hirdetés látható. A térkép eredetileg az 1999. évi Alföld Kupa-Csokonai emlékversenyekre készült, de azok a kedvezőtlen időjárás miatt két alkalommal is elmaradtak.

**Első verseny:** Debrecen Városi Váltóbajnokság, 1999. május 8.

A térkép neve:

**SZENT LÁSZLÓ - VIZE  
(ROSSZ-KÚTI ERDŐ)**

**Méretarány:** 1:15 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 16,38 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Velencei-hegység  
**Megye:** Fejér  
**Legközelebbi települések:** Etyek (3 km K-re)  
**Helyesbítők:** Dr. Szarka Ernő, Fábry Pál,  
Dr. Vértes György  
**Helyesbítés időpontja:** 1997. november-december  
**Rajzoló:** Sötér Márton

**Mérete:** 307 x 468 mm  
**Példányszám:** 1000 db  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft.  
Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Kőbányai Tájéfutó Klub  
**Azonosító szám:** K441 (nincs a térképen)  
**Forgalmi ár:** -  
**Készlet:** elfogyott a versenyen  
**Beszerezhető:** -

**Változatok, felülnyomások:** lila színnel felülnyomva a Kőbánya Kupa összes pontjával 600 példányban.

**Egyéb információk:** A térképen aránymérték, jelkulcs és 3 hirdetés található.

**Első verseny:** Kőbánya Kupa, 1999. március 27. (Magyar Kupa is.)

# KÉKES (Rolling Stones)

A térkép neve:

**Méretarány:** 1:15 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 14 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Mátra  
**Megye:** Heves  
**Legközelebbi települések:** Mátrafüred (D-re)  
 Mátraháza (ÉNY-ra)  
**Helyesbítők:** Molnár A., Bogdány M., Vértes Gy., Lengyel V.,  
 Urbán I., Komár B., Mihácz Z., Pap L., Meichl G., Baracsi G.  
**Helyesbítés időpontja:** 1998. I. - VIII.  
**Rajzoló:** Sötér Johanna, Molnár Attila, Sötér János

**Mérete:** 284 x 394 mm  
**Példányszám:** 1000 db  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft.  
 Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** TIPO Tájéfutó és Környezetvédő Egyesület  
**Azonosító szám:** K460  
**Forgalmi ár:** 120.- Ft  
**Készlet:** 500 db  
**Beszerezhető:** TTE, Bogdány Miklós

**Egyéb jellemző:** Az 1998. évi kiadás változatlan utánnomása.

**Egyéb információk:** A térképen aránymérték és 2 hirdetés található.

**Első verseny:** -

# ABALIGET - LIPÓC „RÁCZ - TANYA”

A térkép neve:

**Méretarány:** 1:15 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 14,85 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Mecsek  
**Megye:** Baranya  
**Legközelebbi települések:** Abaliget (ÉNY-ra)  
**Helyesbítők:** Kelemen János, Zolarek István  
**Helyesbítés időpontja:** 1999  
**Rajzoló:** Kelemen János

**Mérete:** 445 x 257 mm  
**Példányszám:** 1200 db  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft.  
 Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Baranya megyei TFSZ  
**Azonosító szám:** K484a (nincs a térképen)  
**Forgalmi ár:** 100.- Ft  
**Készlet:** 200 db  
**Beszerezhető:** : Baranya megyei TFSZ

**Változatok, felülnyomások:** lila színnel felülnyomva a HOB és a Mecsek Kupa 12 pályája, összesen kb. 720 példányban.

**Egyéb információk:** A térképen aránymérték, jelkulcs és 3 hirdetés található.

**Első verseny:** Hosszútávú Országos bajnokság és Mecsek Kupa, 1999. április 3-4.

A térkép neve:

# ABALIGET - SZUADÓ

## „SZÁRAZ - TÓ”

**Méretarány:** 1:15 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 10,19 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Mecsek  
**Megye:** Baranya  
**Legközelebbi települések:** Abaliget (É-ra)  
**Helyesbítők:** Kelemen János, Zolarek István  
**Helyesbítés időpontja:** 1999  
**Rajzoló:** Kelemen János

**Mérete:** 294 x 238 mm  
**Példányszám:** 2400 db (2x1200)  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Repra Kft. Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Baranya megyei TFSZ  
**Azonosító szám:** K484b (nincs a térképen)  
**Forgalmi ár:** 100.- Ft  
**Készlet:** 200 db  
**Beszerezhető:** Baranya megyei TFSZ

**Változatok, felülnyomások:** Két nyomólemezzel készült, 2x1200 példányban. Lília színnel felülnyomva a Mecsek Kupa 2x12 pályája összesen kb. 1440 példányban.

**Egyéb információk:** A térképen ZÖLD-HÍD és OCAD embléma található.

**Első verseny:** Mecsek Kupa, 1999. április 3-4.

A térkép neve:

# DOMONYIK - TANYA

## (Ladánybene)

**Méretarány:** 1:10 000  
**Alapszintköz:** 2 méter (a térképen 1 méter)  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 3,78 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Duna-Tisza köze  
**Megye:** Pest és Bács-Kiskun  
**Legközelebbi települések:** Ladánybene (DK-re)  
**Helyesbítők:** Sötér János, Somlay Gábor, Sötér Márton  
**Helyesbítés időpontja:** 1999. február  
**Rajzoló:** a helyesbítők

**Mérete:** 237 x 307 mm  
**Példányszám:** 2600 db (2x1300)  
**Papír:** 135 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Repra Kft. Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Posta-MATÁV SE  
**Azonosító szám:** K492  
**Forgalmi ár:** 100.- Ft  
**Készlet:** 800 db  
**Beszerezhető:** : Sötér János

**Változatok, felülnyomások:** Két nyomólemezzel készült, a K szám különböző helyeken van a két nyomásnál. Lila színnel felülnyomva a Posta-MATÁV Kupa 2x15 pályája, összesen kb. 1400 példányban + 1200 összpontos.

**Egyéb információk:** A térképen aránymérték, 3 hirdetés és a 100 éves PMSE emblémája található. A térkép levilágításánál a raszteres színek (sárga, zöld) egy fokozattal visszaminősültek, ez főleg a sárgánál okozott problémát, mert a ligeteket alig lehetett látni a halvány nyomás miatt.

**Első verseny:** Posta-MATÁV Kupa, 1999. április 10-11.

# GÖDÖRÁLLÁS

## (Tatárszentgyörgy)

A térkép neve:

**Méretarány:** 1:10 000  
**Alapszintköz:** 2 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 5,41 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Duna-Tisza köze  
**Megye:** Pest és Bács-Kiskun  
**Legközelebbi települések:** Ladánybene, Táborfalva  
**Helyesbítők:** Sötér János, Somlay Gábor, Sötér Márton  
**Helyesbítés időpontja:** 1999. február  
**Rajzoló:** a helyesbítők

**Mérete:** 342 x 237 mm  
**Példányszám:** 2600 db (2x1300)  
**Papír:** 135 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprotá Kft. Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Postás-MATÁV SE  
**Azonosító szám:** K493  
**Forgalmi ár:** 100.- Ft  
**Készlet:** 800 db  
**Beszerezhető:** Sötér János

**Változatok, felülnyomások:** Két nyomólemezzel készült. Lila színnel felülnyomva a Posta-MATÁV Kupa 2x15 pályája, összesen kb. 1400 példányban + 1200 összpontos felülnyomás.

**Egyéb információk:** A térképen aránymérték, 3 hirdetés és a 100 éves PMSE emblémája található.

**Első verseny:** Posta-MATÁV Kupa, 1999. április 10-11.

# ÖREG KOVÁCS

A térkép neve:

**Kiegészítő felirat:** TIPO Kupa Semmelweis Ignác Emlékverseny 1999. április 23-25. Vértesszőlős

**Méretarány:** 1:15 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 8,7 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Gerecse  
**Megye:** Komárom - Esztergom  
**Legközelebbi települések:** Vértesszőlős, Baj, Vértestolna  
**Helyesbítők:** Mihácz Z., Molnár A., Lengyel V., Meichl G.,  
 Mets M., Hegedűs Z., Györgyi L., Fűzy A., Scultéty M.,  
 Bogdány M., Vértés Gy., Pap L.  
**Helyesbítés időpontja:** 1999  
**Rajzoló:** Mets Miklós

**Mérete:** 235 x 327 mm  
**Példányszám:** 4000 db (4x1000)  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprotá Kft. Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** MES Bt. 1121 Budapest, Hangya u. 20.  
**Azonosító szám:** K486  
**Forgalmi ár:** 110.- Ft  
**Készlet:** kb. 800 db  
**Beszerezhető:** : BTFSZ, MES Bt.

**Változatok, felülnyomások:** Négy nyomólemezzel készült. Lila színnel felülnyomva naponta 10 pálya (összesen 20 pálya - 5 felülnyomás), összesen kb. 1200 példányban.

**Egyéb információk:** A térképen aránymérték, jelkulcs az OSC és TIPO emblémája található.

**Első verseny:** TIPO Kupa - Semmelweis Ignác emlékverseny, 1999. április 24-25.

A térkép neve:

# SZOKOLYA

## SZÉLES - MEZŐ

**Méretarány:** 1:15 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 21,26 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Börzsöny  
**Megye:** Pest és Nógrád  
**Legközelebbi települések:** Szokolya  
**Helyesbítők:** ifj. Argay Gy., Baranovszky Z., Bodó L., Galló S. Göcz L., Kéri P., ifj. Kéri P., Korcsok P., Laczkó T., Schönviszky Gy., Vereszi T., Dr. Zakariás J.  
**Helyesbítés időpontja:** 1998 - 1999  
**Rajzoló:** Ács Zsuzsanna, Kovács Péter

**Mérete:** 327 x 473 mm  
**Példányszám:** 2000 db  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Repróta Kft. Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Törekvés SE  
**Azonosító szám:** K429  
**Forgalmi ár:** -  
**Készlet:** elfogyott  
**Beszerezhető:** -

Változatok, felülnyomások: -

**Egyéb információk:** A térképen aránymérték, 6 hirdetés, a Vasutas és Petőfi Kupa, a Törekvés SE emblémája, Szokolya címere, a Duna-Ípoly Nemzeti Park adatai és egy középkori földvár rajza található.

**Első verseny:** Petőfi Kupa, Vasutas Kupa, 1999. május 1-2.

A térkép neve:

# REMETE - HEGY

**Méretarány:** 1:10 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 5,62 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Budai-hegyek  
**Megye:** Pest és Budapest  
**Legközelebbi települések:** Nagykovácsi, Solymár, Pesthidegkút  
**Helyesbítők:** Csupor Miklós, Fábry Pál, Dr. Vértes György  
**Helyesbítés időpontja:** 1998  
**Rajzoló:** Sötér Márton, Sötér Johanna

**Mérete:** 220 x 295 mm  
**Példányszám:** 2000  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Repróta Kft. Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** BTFSZ  
**Azonosító szám:** K501 E30  
**Forgalmi ár:** 110.- Ft  
**Készlet:** 1400 db  
**Beszerezhető:** : BTFSZ

Változatok, felülnyomások: -

**Egyéb információk:** A térképen aránymérték és jelkulcs található.

**Első verseny:** Budapesti Diákolimpia, 1999. április 17.

A térkép neve:

**PÉTI - HEGYEK**

**Méretarány:** 1:15 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 23,73 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Bakony  
**Megye:** Veszprém  
**Legközelebbi települések:** Öskü, Vilonya, Pétfürdő  
**Helyesbítők:** Erdélyi Tibor, Somlay Gábor, Sötér János, Sötér Márton, Szuromi Balázs, Urbán Imre, dr. Zentai László  
**Helyesbítés időpontja:** 1999  
**Rajzoló:** Erdélyi Tibor

**Mérete:** 483 x 343 mm  
**Példányszám:** 1500 db  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft. Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Térkép Stúdió  
**Azonosító szám:** K499  
**Forgalmi ár:** 120.- Ft  
**Készlet:** 200 db  
**Beszerezhető:** Erdélyi Tibor

**Egyéb jellemzők:** ferde észak**Változatok, felülnyomások:** -**Egyéb információk:** A térképen aránymérték található.

**Első verseny:** Honvéd Kupa, 1999. május 8-9.

A térkép neve:

**KISASSZONY - ERDŐ**

**Méretarány:** 1:15 000  
**Alapszintköz:** 2 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 13,05 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Duna-Tisza köze  
**Megye:** Bács - Kiskun  
**Legközelebbi települések:** Jakabszállás, Bugac,  
Fülöpjakab  
**Helyesbítők:** Dénes Zoltán, Erdélyi Tibor, Spiegl János,  
Urbán Imre, Vancsik Nándor  
**Helyesbítés időpontja:** 1998 - 1999  
**Rajzoló:** Varga Zsuzsa, Erdélyi Tibor

**Mérete:** 291 x 335 mm  
**Példányszám:** 1500  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft. Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Térkép Stúdió  
**Azonosító szám:** K498  
**Forgalmi ár:** -  
**Készlet:** -  
**Beszerezhető:** -

**Egyéb információk:** A térképen aránymérték és jelkulcs található.

**Első verseny:** Tájbringa OB, 1999. szeptember

# MÉSZÁRSZÉK

A térkép neve:

Egyéb jellemzők: -

**Méretarány:** 1:15 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 12,42 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Bükk  
**Megye:** Borsod-Abaúj-Zemplén  
**Legközelebbi települések:** Bükkszentkereszt (ÉK-re)  
**Helyesbítők:** Béres András és Zsigmond Tibor (1992, 1999)  
 Domonyik Gábor (1999)  
**Helyesbítés időpontja:** 1992, 1999  
**Rajzoló:** Zsigmond T.(1992, 1999), Domonyik G.(1999)

**Mérete:** 357 x 337 mm  
**Példányszám:** 2000 db  
**Papír:** 130 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Garamond Kft.  
 Eger, Vörösmarty u. 89.  
**Kiadó:** TÁJFU Bt.  
**Azonosító szám:** K500  
**Forgalmi ár:** 100.- Ft  
**Készlet:**  
**Beszerezhető:** Zsigmond Tibor

Változatok, felülnyomások: -

Egyéb információk: A térképen aránymérték és kiegészítő jelmagyarázat található.

**Első verseny: Főiskolás OB és Szenior Hosszútávú OB, 1999. május 15-16.**

# FELSŐTÁRKÁNY VADASPARK

A térkép neve:

**Méretarány:** 1:15 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 3,89 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Bükk  
**Megye:** Heves  
**Legközelebbi települések:** Felsőtárkány (ÉNY-ra)  
**Helyesbítők:** Baglyas Imre, Blézer Attila, Garbacz Gábor  
**Helyesbítés időpontja:** 1997. 03-10. hó  
**Rajzoló:** Garbacz Gábor, Kali Csongor, Veres Imre (OCAD 6.)

**Mérete:** 137 x 219 mm  
**Példányszám:** 2000  
**Papír:** 130 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Garamond Kft.  
 Eger, Vörösmarty u. 89.  
**Kiadó:** Egri Spartacus SE  
**Azonosító szám:** K511  
**Forgalmi ár:** 40.- Ft  
**Készlet:** 1800 db  
**Beszerezhető:** Blézer Attila

Egyéb jellemzők: ferde észak

Egyéb információk: -

**Első verseny: Edzés céljára készült.**



A térkép neve:

**RECSKI EMLÉKPARK**

**Méretarány:** 1:10 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 1,16 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Mátra  
**Megye:** Heves  
**Legközelebbi települések:** Recsk (É-ra)  
**Helyesbítők:** Baglyas Imre  
**Helyesbítés időpontja:** 1999. 03-05. hó  
**Rajzoló:** Kali Csongor

**Mérete:** 137 x 118 mm  
**Példányszám:** 2000 db  
**Papír:** 130 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Garamond Kft.  
 Eger, Vörösmarty u. 89.  
**Kiadó:** Egri Spartacus SE  
**Azonosító szám:** K510  
**Forgalmi ár:** 40.- Ft  
**Készlet:** 1800 db  
**Beszerezhető:** Blézer Attila

**Egyéb jellemzők:** -  
**Változatok, felülnyomások:** -  
**Egyéb információk:** -

*Első verseny:* Edzés céljára készült.

A térkép neve:

**PILISSZENTIVÁN**

**Méretarány:** 1:10 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 5,16 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Budai-hegység  
**Megye:** Pest  
**Legközelebbi települések:** Piliscsaba, Pilisszentiván  
**Helyesbítők:** Sőtér János, Sőtér Márton  
**Helyesbítés időpontja:** 1998. február  
**Rajzoló:** a helyesbítők

**Mérete:** 329 x 239 mm  
**Példányszám:** 1000  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reputa Kft.  
 Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Sőtér János  
**Azonosító szám:** K502  
**Forgalmi ár:** 90.- Ft  
**Készlet:** 700 db  
**Beszerezhető:** Sőtér János

**Egyéb jellemzők:** -  
**Egyéb információk:** A térképen aránymérték.

*Első verseny:* Szélrózsa éjszakai verseny, 1999. május 29.

# HÁLÓVETŐ

A térkép neve:

**Méretarány:** 1:15 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 8,19 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Bakony  
**Megye:** Veszprém  
**Legközelebbi települések:** Fenyőfő  
**Helyesbítők:** Somogyi Lajos, Tóth Gábor, Sötér János,  
 Heckenast Tamás, Szerdahelyi Z., Fonyó S., Tóth K., Erdélyi T.  
**Helyesbítés időpontja:** 1996. július  
**Rajzoló:** Sötér János, Tóth Gábor (OCAD 5.0)

**Mérete:** 337 x 231 mm  
**Példányszám:** 1000 db  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft.  
 Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Sötér János (térképen: MTFSZ)  
**Azonosító szám:** K497  
**Forgalmi ár:** 100.- Ft  
**Készlet:** 700 db  
**Beszerezhető:** Sötér János

**Egyéb jellemzők:** A térkép az 1996-os kiadás **változatlan** utánnyomása.

**Egyéb információk:** A térképen aránymérték és 6 hirdetés található.

Első verseny: -

# DOMONYIK - TANYA

## (Ladánybene)

A térkép neve:

**Méretarány:** 1:10 000  
**Alapszintköz:** 2 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 3,78 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Duna-Tisza köze  
**Megye:** Pest és Bács-Kiskun  
**Legközelebbi települések:** Ladánybene (DK-re)  
**Helyesbítők:** Sötér János, Somlay Gábor, Sötér Márton  
**Helyesbítés időpontja:** 1998. február  
**Rajzoló:** a helyesbítők

**Mérete:** 237 x 310 mm  
**Példányszám:** 1000  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft.  
 Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Sötér János  
**Azonosító szám:** K492  
**Forgalmi ár:** 100.- Ft  
**Készlet:** 800 db  
**Beszerezhető:** Sötér János

**Egyéb jellemzők:** A Posta-MATÁV kupára 1999. áprilisában megjelent azonos nevű térkép **újra nyomása**.

**Egyéb információk:** A térkép kinyomtatásához új film készült, mivel az előző kiadáson a fedettség színei egy fokozattal visszaminősültek. A térképen aránymérték, Postás-MATÁV embléma és 3 hirdetés található.

Első verseny: -

A térkép neve:

# VÁRGESZTES

## ÉJSZAKAI OB '99

**Méretarány:** 1:15 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 6,95 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Vértes  
**Megye:** Komárom-Esztergom és Fejér  
**Legközelebbi települések:** Várgesztes, Vérteskozma  
**Helyesbítők:** Mihácz Zoltán, Molnár Attila, Lengyel Vilmos,  
 Meichl Géza, Mets Miklós, Hegedűs Z., Dóczy P., Fűzy Anna  
**Helyesbítés időpontja:** 1997-98  
**Rajzoló:** Mets Miklós, Hegedűs Z., Molnár Attila

**Mérete:** 313 x 237 mm  
**Példányszám:** 1000 db  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft.  
 Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** MES Bt.  
**Azonosító szám:** K494  
**Forgalmi ár:** 110.- Ft  
**Készlet:** 386 db  
**Beszerezhető:** BTFSZ, MES Bt.

**Egyéb jellemzők:** A térkép az 1998-as kiadás utánnomása Éjszakai OB '99 felirattal kiegészítve.

**Egyéb információk:** A térképen aránymérték, jelkulcs és a kiadó emblémája található.

**Első verseny:** Országos éjszakai bajnokság, 1999. június 19.

A térkép neve:

# VAS - ERDŐ

**Méretarány:** 1:15 000  
**Alapszintköz:** 2 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 10,08 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Észak-Tiszántúl (Nyírség)  
**Megye:** Szabolcs - Szatmár - Bereg  
**Legközelebbi települések:** Nyíregyháza, Nagykálló  
**Helyesbítők:** 1995: Gidófalvy Péter, Zelei Ferenc  
 felülvizsg. 1999: Gidófalvy P., Moravszki J., Mráz J., Viraszko Z.  
**Helyesbítés időpontja:** 1995, 1999  
**Rajzoló:** Zelei Ferenc, Gidófalvy Péter

**Mérete:** 235 x 325 mm  
**Példányszám:** 2000  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Tóth Imre nyomdája  
 Nyírtelek  
**Kiadó:** Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei TFSZ  
**Azonosító szám:** K505  
**Forgalmi ár:** 100.- Ft  
**Készlet:** 500 db  
**Beszerezhető:** Sz.-Sz. - B. megyei TFSZ

**Egyéb jellemzők:** -

**Egyéb információk:** A térképen aránymérték, a NISZKA, az Országos Diákolimpia és a ZÉTA Sport Bt. emblémája található.

**Első verseny:** Országos Diákolimpia, 1999. május 29.

# BOROSTYÁN - KŐ

A térkép neve:

**Méretarány:** 1:10 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 9,53 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Bükk  
**Megye:** Borsod-Abaúj-Zemplén és Heves  
**Legközelebbi települések:** Répáshuta  
**Helyesbítők:** Béres András, Zsigmond Tibor  
**Helyesbítés időpontja:** 1998. I. VIII. hó  
**Rajzoló:** Zsigmond Tibor

**Mérete:** 318 x 489 mm  
**Példányszám:** 2000 db  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft.  
 Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Egri Testező Klub  
**Azonosító szám:** K467  
**Forgalmi ár:** 150.- Ft  
**Készlet:** 1200.- db  
**Beszerezhető:** ETC

**Egyéb jellemzők:** -

**Egyéb információk:** A térképet még 1998-ban helyesbítették, rajzolták és nyomtatták ki a Balla-bérc nevű térképpel együtt, de csak 1999-ben hozták forgalomba. A térképen aránymérték, jelkulcskiegészítés, ICON és tájfutó embléma található.

**Első verseny:** Borsod Kupa (Szenior ROB) és Hermann O. ev. (Sz. váltó OB), 1999. június 5-6.

# NÉPLIGET

A térkép neve:

**Méretarány:** 1:5 000  
**Alapszintköz:** -  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 0,85 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Gödöllő - Cegléd-Berceli dombvidék  
**Megye:** Budapest  
**Legközelebbi települések:** Budapest, X. kerület  
**Helyesbítők:** Hegedűs Zoltán  
**Helyesbítés időpontja:** 1996. XI. - 1997. III.  
**Rajzoló:** Hegedűs Zoltán

**Mérete:** 236 x 341 mm  
**Példányszám:** 3000  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft.  
 Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** BTFSZ (nincs a térképen)  
**Azonosító szám:** K505  
**Forgalmi ár:** 80.- Ft  
**Készlet:** 676 db  
**Beszerezhető:** BTFSZ

**Egyéb jellemzők:**

**Egyéb információk:** A térképen aránymérték, jelmagyarázat és SYNERGON embléma található.

**Első verseny:** -

A térkép neve:

# hárshegy

## FAZEKAS -HEGY

**Méretarány:** 1:5 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 1,05 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Budai-hegyek  
**Megye:** Budapest  
**Legközelebbi települések:** Budapest területén  
**Helyesbítők:** Lux Iván, Síkhegyi Ferenc  
**Helyesbítés időpontja:** 1998. I.XII. hó, 1999  
**Rajzoló:** Síkhegyi Ferenc és Gabriella

**Mérete:** 322 x 236 mm  
**Példányszám:** 2000 db  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft.  
 Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Budapesti Tájéfutók Szövetsége  
**Azonosító szám:** K489 BP E31  
**Forgalmi ár:** 110.- Ft  
**Készlet:** 1500 db  
**Beszerezhető:** BTFSZ

**Egyéb jellemzők:** -

**Egyéb információk:** A térképen aránymérték és felirat: Védjéteinket és természetit értékeit.

**Első verseny:**

A térkép neve:

# hárshegy

**Méretarány:** 1:10 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 3,46 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Budai-hegyek  
**Megye:** Budapest  
**Legközelebbi települések:** Budapest területén  
**Helyesbítők:** Lux Iván, Síkhegyi Ferenc  
**Helyesbítés időpontja:** 1998. I. - XII., 1999  
**Rajzoló:** Síkhegyi Ferenc és Gabriella

**Mérete:** 314 x 239 mm  
**Példányszám:** 2000  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft.  
 Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** BTFSZ  
**Azonosító szám:** K487 BP E 17/2  
**Forgalmi ár:** 110.- Ft  
**Készlet:** 800 db  
**Beszerezhető:** BTFSZ

**Egyéb jellemzők:**

**Egyéb információk:** A térképen aránymérték és felirat: Védjéteinket és természetit értékeit.

**Első verseny:** Hegyvidék Kupa I., 1999. június 23.

A térkép neve:

# SZÉCHENYI - HEGY

## (ANNA - RÉT)

Egyéb jellemzők: -

**Méretarány:** 1:10 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 6,28 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Budai-hegyek  
**Megye:** Budapest  
**Legközelebbi települések:** Budapest területén  
**Helyesbítők:** Síkhegyi Ferenc, Sötér Márton, Dr. Szarka Ernő  
**Helyesbítés időpontja:** 1997 - 98  
**Rajzoló:** Mets Miklós, Sötér Márton

**Mérete:** 247 x 328 mm  
**Példányszám:** 2000 db  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft. Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Széchenyi-hegyi Tájékozási Diák- és Amatőr Sport Társulás  
**Azonosító szám:** K500  
**Forgalmi ár:** 110.- Ft  
**Készlet:** 115 db  
**Beszerezhető:** BTFSZ

Egyéb információk: A térképen aránymérték található.

**Első verseny:** Rege Kupa 3. 1999. június 9.

A térkép neve:

# GOMBÁS - PATAK

## (Penc - Püspökszilágy)

Kiegészítő elírat:

ORSZÁGOS RÖVIDTÁVÚ- ÉS VÁLTÓBAJNOKSÁG 1999. PÜSPÖKSZILÁGY

**Méretarány:** 1:15 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 15,09 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Cserhát  
**Megye:** Pest  
**Legközelebbi települések:** Püspökszilágy  
**Helyesbítők:** Schönviszky Gy., Csupor M., Fábri P., Kovalcsik I., Vancsik N., Kovács G., Kovács P., Dr. Krasznai I. Schönviszky L., Dr. Vértes Gy.  
**Helyesbítés időpontja:** 1999. 04.  
**Rajzoló:** Sötér János, Sötér Johanna, Kovács Gábor, Kovács P.

**Mérete:** 337 x 354 mm  
**Példányszám:** 2000 (műnyomó) + 1000 (ofset)  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft. Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Tabáni Spartacus KTE  
**Azonosító szám:** K481  
**Forgalmi ár:** 120.- Ft  
**Készlet:** 1000 db  
**Beszerezhető:** Tabáni Spartacus KTE

Egyéb információk: A térképen aránymérték található.

**Első verseny:** Országos Rövidtávú és Váltóbajnokság, 1999. június 12-13.

A térkép neve:

# Körtvélyes-puszta Észak

**Méretarány:** 1:15 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 7,76 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Vértes  
**Megye:** Komárom - Esztergom  
**Legközelebbi települések:** Tatabánya (ÉNY-ra)  
**Helyesbítők:** felülvizsgálat Gyulai Z., Cserna A., Takács I.  
**Helyesbítés időpontja:** 1999. május  
**Rajzoló:** Somlay Gábor

**Mérete:** 308 x 238 mm  
**Példányszám:** 3000 db  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft.  
 Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** MEGALÓDUSZ SE  
**Azonosító szám:** K516  
**Forgalmi ár:** 120.- Ft  
**Készlet:** 500 db  
**Beszerezhető:** Takács István

**Változatok:** kétféle papíron nyomva: műnyomó (2000 db), ofszet (1000 db).

**Egyéb információk:** A térképen aránymérték, a Megalódusz SE emblémája és 6 hirdetés található.

**Első verseny:** Megalódusz Kupa, 1999. június 27.

A térkép neve: :

# Körtvélyes-puszta Dél

**Méretarány:** 1:15 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 7,29 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Vértes  
**Megye:** Fejér és Komárom - Esztergom  
**Legközelebbi települések:** Tatabánya, Szárliget, Szár  
**Helyesbítők:** felülvizsgálat Gyulai Zoltán, Cserna András  
**Helyesbítés időpontja:** 1998. I. - XII., 1999  
**Rajzoló:** Somlay Gábor

**Mérete:** 307 x 221 mm  
**Példányszám:** 3000  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft.  
 Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Megalódusz SE  
**Azonosító szám:** K515  
**Forgalmi ár:** 120.- Ft  
**Készlet:** 500 db  
**Beszerezhető:** Takács István

**Változatok:** kétféle papíron nyomva: műnyomó (2000 db), ofszet (1000 db).

**Egyéb információk:** A térképen aránymérték, a Megalódusz SE emblémája és 6 hirdetés található.

**Első verseny:** Megalódusz Kupa (Magyar Kupa), 1999. június 27.

# LADÁNYBENE

A térkép neve:

**Méretarány:** 1:15 000  
**Alapszintköz:** 2 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 2,7 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Duna-Tisza köze  
**Megye:** Bács - Kiskun  
**Legközelebbi települések:** Ladánybene (DK-re)  
**Helyesbítők:** Sötér János, Somlay Gábor, Sötér Márton  
**Helyesbítés időpontja:** 1999. február  
**Rajzoló:** a helyesbítők

**Mérete:** 110 x 181 mm  
**Példányszám:** 3000 db  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó + ofszet  
**Nyomdaüzem:** Reputa Kft. Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Sötér János  
**Azonosító szám:** -  
**Forgalmi ár:** -  
**Készlet:** 2800 db  
**Beszerezhető:** Sötér János

**Változatok, felülnyomások:** A térképet kétféle papírra nyomták: műnyomó (2000 db) és ofszet (1000 db).  
**Egyéb információk:** A térkép a DOMONYIK-TANYA (Ladánybene) térkép egy részének M = 1:15 000 méretarányú változata. Kísérleti célból készült: mennyire olvasható a térkép ebben a méretarányban.

**Első verseny:** -

# Ágfalvi - gerinc SOPRON

A térkép neve:

**Méretarány:** 1:10 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 4,22 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Sopron - Kőszegi hegység  
**Megye:** Győr - Moson - Sopron  
**Legközelebbi települések:** Görbehalom, Ágfalva, Bánfalva  
**Helyesbítők:** dr. Adorján József  
**Helyesbítés időpontja:** 1999. 04-05.  
**Rajzoló:** Tóth Gábor

**Mérete:** 396 x 214 mm  
**Példányszám:** 3000  
**Papír:** 130 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Szociális foglalkoztató nyomda  
**Kiadó:** Győr-Moson-Sopron megyei TFSZ  
**Azonosító szám:** K513  
**Forgalmi ár:** 100.- Ft  
**Készlet:** 2000 db  
**Beszerezhető:** Sopron városi TFSZ

**Változatok, felülnyomások:** -

**Egyéb információk:** A térképen aránymérték és 8 hirdetés látható.

**Első verseny:** Alpok Adria Kupa 1. nap (Jurisics Kupa) 1999. július 2.



*A térkép neve:***Brennberg (Ultra) SOPRON**

**Méretarány:** 1:15 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 15,57 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Sopron - Kőszegi hegység  
**Megye:** Győr-Sopron-Moson  
**Legközelebbi települések:** Brennbergbánya  
 Görbehalom

**Helyesbítők:** Dr. Adorján J., Bruckner J., Horváth P., Kiác B.,  
 Kiss G., Lovász I., Melkes A., Mesics P., Németh T., Molnár T., Dr.  
 Salga I., Skerletz N., Schlosser B., Tolnai K., Tóth G.

**Helyesbítés időpontja:** 1999. 04-05.

**Rajzoló:** Tóth Gábor, Molnár Tibor

**Mérete:** 400 x 316 mm  
**Példányszám:** 3000 db  
**Papír:** 130 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Szociális Foglalkoztató nyomda

**Kiadó:** Győr-Moson- Sopron megyei TFSZ

**Azonosító szám:** K514

**Forgalmi ár:** 110.- Ft

**Készlet:** 2000 db

**Beszerezhető:** Sopron városi TFSZ  
 Margittai Endre, Molnár Tibor

**Változatok:** -

**Egyéb információk:** A térképen aránymérték, jelmagyarázat, helyszínrajz és 5 hirdetés látható.

**Első verseny:** Alpok Adria Kupa 2. nap (Sopron Kupa), 1999. július 3.

*A térkép neve :***Brennberg (Harangláb)**

**Méretarány:** 1:10 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 1,84 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Sopron - Kőszegi hegység  
**Megye:** Győr-Sopron-Moson  
**Legközelebbi települések:** Brennbergbánya  
**Helyesbítők:** az előző térkép helyesbítői  
**Helyesbítés időpontja:** 1999. 04-05.  
**Rajzoló:** Tóth Gábor, Molnár Tibor

**Mérete:** 130 x 194 mm  
**Példányszám:** 3000  
**Papír:** 130 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Szociális Foglalkoztató nyomda

**Kiadó:** Győr-Moson- Sopron megyei TFSZ

**Azonosító szám:**

**Forgalmi ár:** 30.- Ft

**Készlet:** 2500 db

**Beszerezhető:** Sopron városi TFSZ  
 Margittai Endre, Molnár Tibor

**Változatok:** -

**Egyéb információk:** A Brennberg (Ultra) térkép egy részlete.

**Első verseny:** Zimankó kupa, 1999. november

A térkép neve:

# Dalos - hegy

**Méretarány:** 1:15 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 5,53 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Sopron - Kőszegi hegység  
**Megye:** Győr - Moson - Sopron  
**Legközelebbi települések:** Sopron (ÉK-re)  
**Helyesbítők:** felülvizsgálta Horváth Pál, Mesics Péter, Molnár Tibor  
**Helyesbítés időpontja:** 1999  
**Rajzoló:** Tóth Gábor

**Mérete:** 129 x 252 mm  
**Példányszám:** 3000 db  
**Papír:** 130 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó + ofszet  
**Nyomdaüzem:** Szociális Foglalkoztató nyomda  
**Kiadó:** Győr-Moson-Sopron megyei TFSZ  
**Azonosító szám:** nincs  
**Forgalmi ár:** 30.- Ft  
**Készlet:** 2500 db  
**Beszerezhető:** Sopron városi TFSZ  
 Margittai Endre, Molnár Tibor

Változatok, felülnyomások: -

Egyéb információk: A térképen a Szociális Foglalkoztató emblémája.

Első verseny: -

A térkép neve:

# ZSÍROS - HEGY

**Méretarány:** 1:10 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 5,6 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Budai-hegyek  
**Megye:** Pest és részben Budapest  
**Legközelebbi települések:** Solyvár, Nagykovácsi, Bp.  
**Helyesbítők:** Dr. Krasznai I., Csupor M., Fábry P., Dr. Vértés Gy.  
**Helyesbítés időpontja:** 1998  
**Rajzoló:** Sötér Márton, Sötér Johanna

**Mérete:** 266 x 317 mm  
**Példányszám:** 3000  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reputa Kft. Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** BTFSZ  
**Azonosító szám:** K519  
**Forgalmi ár:** 100.- Ft  
**Készlet:** 1600 db  
**Beszerezhető:** BTFSZ

Változatok, felülnyomások: -

Egyéb információk: A térképen aránymérték, jelkulcs látható.

Első verseny: Ördöglyuk Kupa, 1999. augusztus 4.

# Népstadion

A térkép neve:

**Méretarány:** 1:6 000  
**Alapszintköz:** -  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 1,0 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Gödöllő - Cegléd-Berceli dombvidék  
**Megye:** Budapest  
**Legközelebbi települések:** Budapest területén  
**Helyesbítők:** Kiss Zoltán, Domján Tamás  
**Helyesbítés időpontja:** 1999.  
**Rajzoló:** Domján Tamás

**Mérete:** 309 x 199 mm  
**Példányszám:** 3000 db  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reputa Kft. Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Magyar Tájékoztató Futó Szövetség  
**Azonosító szám:** K518  
**Forgalmi ár:** 60.- Ft  
**Készlet:** 2500 db  
**Beszerezhető:** MTFSZ

**Változatok:** -

**Egyéb információk:** A térképen aránymérték, jelmagyarázat található.

**Első verseny:** Sportsziget '99 rendezvény, 1999.

A térkép neve:

# CSÓKAKŐ (MESZES-VÖLGY)

**Kiegészítő felirat:** Simon Lajos Tájéfutó Emlékverseny, 1999. július 10. Csákberény

**Méretarány:** 1:15 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 16,49 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Vértes  
**Megye:** Fejér  
**Legközelebbi települések:** Csákberény (D-re)  
**Helyesbítők:** THAC Tájéfutó és Szabadidő  
 Szakosztály  
**Helyesbítés időpontja:** 1999. február  
**Rajzoló:** Várszegi Lajos

**Mérete:** 297 x 418 mm  
**Példányszám:** 2500  
**Papír:** 80 g/m<sup>2</sup> súlyú ofszet  
**Nyomdaüzem:** HUNGAROKART Bt.  
**Kiadó:** Mészáros Károly  
**Azonosító szám:** K503  
**Forgalmi ár:** 90.- Ft  
**Készlet:** 1200 db  
**Beszerezhető:** Mészáros Károly

**Változatok:** -

**Egyéb információk:** A térképen aránymérték, jelmagyarázat, helyszínrajz és a rendezők két emblémája található.

**Első verseny:** Simon Lajos emlékverseny, 1999. július 10.

A térkép neve:

# PETENDI - HEGY

**Méretarány:** 1:15 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 12,03 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Bakony  
**Megye:** Veszprém  
**Legközelebbi települések:** Vigántpetend (ÉNY-ra)  
**Helyesbítők:** Erdős Gábor, Klaffl Ákos, Földesi csaba, Heckenast Tamás, Molnár Péter, Molnár Zoltán, Tóth K.  
**Helyesbítés időpontja:** 1999. március - május  
**Rajzoló:** Molnár Péter

**Mérete:** 319 x 404 mm  
**Példányszám:** 3000 db  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó + ofszet  
**Nyomdaüzem:** Veszprémi Nyomda Rt.  
**Kiadó:** Veszprémi Tájéfutó Club  
**Azonosító szám:** K520  
**Forgalmi ár:**  
**Készlet:**  
**Beszerezhető:**

**Változatok, felülnyomások:** -

**Egyéb információk:** A térképen aránymérték, helyszínrajz, a Veszprémi TC emblémája és egy hirdetés található. A térkép négyszínnyomással készült.

**Első verseny:** Veszprém és Bakony Kupa, 1999. július 17-18.

A térkép neve:

# Dennai - erdő

**Méretarány:** 1:15 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 8,18 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Somogyi - dombvidék  
**Megye:** Somogy  
**Legközelebbi települések:** Bánya (ÉNY-ra)  
**Helyesbítők:** Marton Péter, Dr. Pavlovics György  
**Helyesbítés időpontja:** 1999  
**Rajzoló:** Dr. Pavlovics Gábor, ifj. Dr. Pavlovics György

**Mérete:** 269 x 381 mm  
**Példányszám:** 2000  
**Papír:** 130 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:**  
**Kiadó:** Somogy megyei TFSZ  
**Azonosító szám:** K517  
**Forgalmi ár:**  
**Készlet:**  
**Beszerezhető:**

**Változatok, felülnyomások:** -

**Egyéb információk:** A térképen aránymérték és 8 darab hirdetés látható.  
 A térkép négyszínnyomással készült.

**Első verseny:** Zselic Kupa, 1999. július 31. és augusztus 1.

A térkép neve:

# Sátor - Magas É

**Méretarány:** 1:10 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 4,0 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Keszthelyi - hegység  
**Megye:** Zala  
**Legközelebbi települések:** Keszthely  
**Helyesbítők:** Sötér János, Somlay Gábor, Sötér Márton  
**Helyesbítés időpontja:** 1999  
**Rajzoló:** a helyesbítők

**Mérete:** 218 x 306 mm  
**Példányszám:** 4500 db  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprotá Kft. Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** MTF SZ - Hungária Bt.  
**Azonosító szám:** K522  
**Forgalmi ár:** 100.- Ft  
**Készlet:** 400 db  
**Beszerezhető:** Sötér János

**Változatok, felülnyomások:** Lila színnel 32 féle felülnyomás, amelyből 31 különböző pálya (kb. 2200 összpéldányban) + a verseny összes pontjai (kb. 2000 példányban). Az összpontos térképek hátuljára az egyes pályák pontsorrendjét nyomták.

**Egyéb információk:** A térképen aránymérték és Hungária '99 embléma található.

**Első verseny:** Hungária Kupa 1. nap, 1999. augusztus 15.

A térkép neve:

# Sátor - Magas D

**Méretarány:** 1:10 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 5,5 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Keszthelyi - hegység  
**Megye:** Zala  
**Legközelebbi települések:** Vállus, Keszthely  
**Helyesbítők:** Sötér János, Somlay Gábor, Sötér Márton  
**Helyesbítés időpontja:** 1999  
**Rajzoló:** a helyesbítők, Sötér Johanna

**Mérete:** 216 x 346 mm  
**Példányszám:** 4500 db  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprotá Kft. Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** MTF SZ - Hungária Bt.  
**Azonosító szám:** K523  
**Forgalmi ár:** 100.- Ft  
**Készlet:** 400 db  
**Beszerezhető:** Sötér János

**Változatok, felülnyomások:** Lila színnel 32 féle felülnyomás, amelyből 31 különböző pálya (kb. 2200 összpéldányban) + a verseny összes pontjai (kb. 2000 példányban). Az összpontos térképek hátuljára az egyes pályák pontsorrendjét nyomták.

**Egyéb információk:** A térképen aránymérték és Hungária '99 embléma található.

A térkép bal oldalán hiányzik a keret (levágva).

**Első verseny:** Hungária Kupa 2. nap, 1999. augusztus 16.

A térkép neve:

# Cseket - hegy

**Méretarány:** 1:10 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 4,94 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Bakony  
**Megye:** Veszprém  
**Legközelebbi települések:** Zalahaláp, Újdörögd  
**Helyesbítők:** Sötér János, Sötér Márton  
**Helyesbítés időpontja:** 1999  
**Rajzoló:** a helyesbítők

**Mérete:** 257 x 306 mm  
**Példányszám:** 4500 db  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprta Kft. Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** MTFSZ - Hungária Bt.  
**Azonosító szám:** K525  
**Forgalmi ár:** 100.- Ft  
**Készlet:** 600 db  
**Beszerezhető:** Sötér János

**Változatok, felülnyomások:** Lila színnel 32 féle felülnyomás, amelyből 31 különböző pálya (kb. 2200 összpéldányban) + a verseny összes pontjai (kb. 2000 példányban). Az összpontos térképek hátuljára az egyes pályák pontsorrendjét nyomták.

**Egyéb információk:** A térképen aránymérték és Hungária '99 embléma található.

**Első verseny:** Hungária Kupa 3. nap, 1999. augusztus 17.

A térkép neve:

# Cseket - hegy É

**Méretarány:** 1:10 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 5,16 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Bakony  
**Megye:** Veszprém  
**Legközelebbi települések:** Zalahaláp, Újdörögd  
**Helyesbítők:** Sötér János, Somlay Gábor, Sötér Márton  
**Helyesbítés időpontja:** 1999  
**Rajzoló:** a helyesbítők

**Mérete:** 262 x 346 mm  
**Példányszám:** 4500 db  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprta Kft. Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** MTFSZ - Hungária Bt.  
**Azonosító szám:** K524  
**Forgalmi ár:** -  
**Készlet:** elfogyott  
**Beszerezhető:** -

**Változatok, felülnyomások:** Lila színnel 32 féle felülnyomás, amelyből 31 különböző pálya (kb. 2200 összpéldányban) + a verseny összes pontjai (kb. 2000 példányban). Az összpontos térképek hátuljára az egyes pályák pontsorrendjét nyomták.

**Egyéb információk:** A térképen aránymérték és Hungária '99 embléma található.

**Első verseny:** Hungária Kupa 4. nap, 1999. augusztus 19.

A térkép neve:

## Sümeg (Borókás)

**Méretarány:** 1:10 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 8,09 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Bakony  
**Megye:** Veszprém  
**Legközelebbi települések:** Sümeg  
**Helyesbítők:** Sötér János, Dr. Hegesűs András, Somlay Gábor, Sötér Márton  
**Helyesbítés időpontja:** 1983, felújítás 1999  
**Rajzoló:** Sötér Johanna, Somlay Gábor, Sötér Márton

**Mérete:** 456 x 306 mm  
**Példányszám:** 4500 db  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft. Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** MTF SZ - Hungária Bt.  
**Azonosító szám:** K526  
**Forgalmi ár:** -  
**Készlet:** elfogyott  
**Beszerezhető:** -

**Változatok, felülnyomások:** Lila színnel 32 féle felülnyomás, amelyből 31 különböző pálya (kb. 2200 összpéldányban) + a verseny összes pontjai (kb. 2000 példányban). Az összpontos térképek hátuljára az egyes pályák pontsorrendjét nyomták.

**Egyéb információk:** A térképen aránymérték és Hungária '99 embléma található.

**Első verseny:** Hungária Kupa 5. nap, 1999. augusztus 20.

A térkép neve:

## Sümeg Csabrendek

**Méretarány:** 1:10 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 5,73 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Bakony  
**Megye:** Veszprém  
**Legközelebbi települések:** Sümeg  
**Helyesbítők:** Somlay Gábor, Sötér Márton  
**Helyesbítés időpontja:** 1999  
**Rajzoló:** Sötér Johanna

**Mérete:** 349 x 252 mm  
**Példányszám:** 3800 db  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft. Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** MTF SZ - Hungária Bt.  
**Azonosító szám:** K527  
**Forgalmi ár:** -  
**Készlet:** elfogyott  
**Beszerezhető:** -

**Változatok, felülnyomások:** Lila színnel 32 féle felülnyomás, amelyből 31 különböző pálya (kb. 2200 összpéldányban) + a verseny összes pontjai (kb. 2000 példányban). Az összpontos térképek hátuljára az egyes pályák pontsorrendjét nyomták.

**Egyéb információk:** A térképen aránymérték és Hungária '99 embléma található.

**Első verseny:** Hungária Kupa 6. nap, 1999. augusztus 21.

# Városliget

A térkép neve:

**Méretarány:** 1:5 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 1,15 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Gödöllő - Cegléd - Berceli dombvidék  
**Megye:** Budapest  
**Legközelebbi települések:** Budapest területén  
**Helyesbítők:** Sötér János, Sötér Márton  
**Helyesbítés időpontja:** 1997  
**Rajzoló:** a helyesbítők

**Mérete:** 313 x 217 mm  
**Példányszám:** 3800 db  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft. Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Miniszterelnöki Hivatal Kommunikációs  
 Központ  
**Azonosító szám:**  
**Forgalmi ár:** 110.- Ft  
**Készlet:** 440 + 1000 db  
**Beszerezhető:** BTFSZ + MTFSZ

**Egyéb jellemzők:** ferde észak. Az 1998. évi kiadás tartalmilag változatlan, de elforgatott kiadása.  
**Változatok, felülnyomások:** Lila színnel pályával felülnyomva 600 példány.  
**Egyéb információk:** A térképen aránymérték és jelmagyarázat található.

**Első verseny:** Családi vetélkedő, 1999. augusztus 20.

# Tréning T1 T2

A térkép neve:

**Méretarány:** 1:10 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 0,78 + 0,66 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Keszthelyi-hegység  
**Megye:** Zala ill. Veszprém  
**Legközelebbi települések:** Keszthely ill. Csabrendek  
**Helyesbítők:** Sötér János  
**Helyesbítés időpontja:** 1999  
**Rajzoló:** Sötér János

**Mérete:** 237 x 109 mm  
**Példányszám:** 2000 db  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft. Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** MTFSZ - Hungária Bt.  
**Azonosító szám:** -  
**Forgalmi ár:** -  
**Készlet:** elfogyott  
**Beszerezhető:** -

**Változatok, felülnyomások:** Két nyomólemezzel nyomva, 2x1000 példányban.  
**Egyéb információk:** A térképen aránymérték és Hungária '99 embléma található.

**Első verseny:** Hungária Kupa edzőtérkép, 1999. augusztus 14.



A térkép neve:

## Cseket - hegy (Újdörögd)

**Méretarány:** 1:15 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 9,81 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Bakony  
**Megye:** Veszprém  
**Legközelebbi települések:** Zalahaláp, Újdörögd  
**Helyesbítők:** Sötér János, Somlay Gábor, Sötér Márton  
**Helyesbítés időpontja:** 1999  
**Rajzoló:** a helyesbítők

**Mérete:** 231 x 440 mm  
**Példányszám:** 1000 db  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft. Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** MTF SZ - Hungária Bt.  
**Azonosító szám:** K527  
**Forgalmi ár:** -  
**Készlet:** elfogyott  
**Beszerezhető:** -

**Változatok, felülnyomások:** Lila színnel 5 féle pálya felülnyomás, kb. 600 összpéldányban.

**Egyéb információk:** A térképen aránymérték, Hungária '99 embléma, Tapolca címere és egy hirdetés található.

**Első verseny:** Hungária Kupa 3. nap, Világranglista verseny, 1999. augusztus 17.

A térkép neve:

## Sümeg Úrbéri - erdő

**Méretarány:** 1:15 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 6,7 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Bakony  
**Megye:** Veszprém  
**Legközelebbi települések:** Sümeg  
**Helyesbítők:** Dr. Szarka Ernő  
**Helyesbítés időpontja:** 1999  
**Rajzoló:** Sötér Johanna, Sötér Márton

**Mérete:** 311 x 211 mm  
**Példányszám:** 1000 db  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft. Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** MTF SZ - Hungária Bt.  
**Azonosító szám:** K528  
**Forgalmi ár:** 100.- Ft  
**Készlet:** 500 db  
**Beszerezhető:** Sötér János

**Változatok, felülnyomások:** -

**Egyéb információk:** A térképen aránymérték, Hungária '99 embléma és lovas hirdetés található.

**Első verseny:** Hungária Kupa lovas tájékoztatói versenyek, 1999. augusztus 15-21.

A térkép neve:

# HÉVÍZ - GYÓGYTÓ

**Méretarány:** 1:5 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 1,21 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Keszthelyi - hegység  
**Megye:** Zala  
**Legközelebbi települések:** Hévíz területén  
**Helyesbítők:** Kiss Zoltán  
**Helyesbítés időpontja:** 1999. június  
**Rajzoló:** Somlay Gábor

**Mérete:** 311 x 261 mm  
**Példányszám:** 1000 db  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft. Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** MTF SZ - Hungária Bt.  
**Azonosító szám:** K531  
**Forgalmi ár:** 100.- Ft  
**Készlet:** 400 db  
**Beszerezhető:** Sötér János

**Egyéb jellemzők:** -**Változatok, felülnyomások:** -

**Egyéb információk:** A térképen jelmagyarázat, Hungária Kupa '99 embléma és Hévíz címer található. A térképen a tó környéke külön kivágatban is megjelenik, mellette bélyegzőhelyek a Hungária Kupa tájtriatlon versenyéhez.

**Első verseny:** Hungária Kupa tájtriatlon versenye, 1999. augusztus 18.

A térkép neve:

# Sátor - Magas É

**Méretarány:** 1:10 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 4,0 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Keszthelyi - hegység  
**Megye:** Zala  
**Legközelebbi települések:** Keszthely  
**Helyesbítők:** Sötér János, Somlay Gábor, Sötér Márton  
**Helyesbítés időpontja:** 1999  
**Rajzoló:** a helyesbítők

**Mérete:** 217 x 304 mm  
**Példányszám:** 500 db  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft. Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** MTF SZ - Hungária Bt.  
**Azonosító szám:** K522  
**Forgalmi ár:** -  
**Készlet:** elfogyott  
**Beszerezhető:** -

**Egyéb jellemzők:** A Hungári Kupára néhány nappal korábban megjelent azonos nevű térkép utánnomása.

Ennél a nyomásnál a sárga szín inkább citromsárga árnyalatú. Többféle papíron.

**Változatok, felülnyomások:** Lila színnel felülnyomva 300 példány a Hungária Kupa 1. napi pályáival.

**Egyéb információk:** A térképen aránymérték és Hungária '99 embléma található.

**Első verseny:** Hungária Kupa 1. nap, 1999. augusztus 15.

A térkép neve:

## Sátor - Magas D

**Méretarány:** 1:10 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 5,5 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Keszthelyi - hegység  
**Megye:** Zala  
**Legközelebbi települések:** Vállus, Keszthely  
**Helyesbítők:** Sötér János, Somlay Gábor, Sötér Márton  
**Helyesbítés időpontja:** 1999  
**Rajzoló:** a helyesbítők, Sötér Johanna

**Mérete:** 218 x 344 mm  
**Példányszám:** 500 db  
**Papír:** különböző  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft. Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** MTF SZ - Hungária Bt.  
**Azonosító szám:** K523  
**Forgalmi ár:** -  
**Készlet:** elfogyott  
**Beszerezhető:** -

**Egyéb jellemzők:** A néhány nappal korábban megjelent azonos nevű térkép utánnomása. Ennél a nyomásnál a sárga szín inkább citromsárga árnyalatú. Többféle papíron.

**Változatok, felülnyomások:** Lila színnel 300 példány felülnyomva Hungária pályákkal.

**Egyéb információk:** A térképen aránymérték és Hungária '99 embléma található.

**Első verseny:** Hungária Kupa 2. nap, 1999. augusztus 16.

A térkép neve:

## Sümeg Csabrendek

**Méretarány:** 1:10 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 5,73 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Bakony  
**Megye:** Veszprém  
**Legközelebbi települések:** Sümeg  
**Helyesbítők:** Somlay Gábor, Sötér Márton  
**Helyesbítés időpontja:** 1999  
**Rajzoló:** Sötér Johanna

**Mérete:** 347 x 252 mm  
**Példányszám:** 500 db  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft. Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** MTF SZ - Hungária Bt.  
**Azonosító szám:** K527  
**Forgalmi ár:** -  
**Készlet:** elfogyott  
**Beszerezhető:** -

**Egyéb jellemzők:** A néhány nappal korábban megjelent azonos nevű térkép utánnomása. Ennél a nyomásnál a sárga szín inkább citromsárga árnyalatú. Többféle papíron.

**Változatok, felülnyomások:** Lila színnel 300 példány felülnyomva Hungária pályákkal.

**Egyéb információk:** A térképen aránymérték és Hungária '99 embléma található.

**Első verseny:** Hungária Kupa 6. nap, 1999. augusztus 21.

A térkép neve:

# Cseket -hegy

**Méretarány:** 1:5 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 4,94 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Bakony  
**Megye:** Veszprém  
**Legközelebbi települések:** Zalahaláp, Újdörögd  
**Helyesbítők:** Sötér János, Sötér Márton  
**Helyesbítés időpontja:** 1999  
**Rajzoló:** a helyesbítők

**Mérete:** 256 x 303 mm  
**Példányszám:** 500 db  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reputa Kft. Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** MTF SZ - Hungária Bt.  
**Azonosító szám:** K525  
**Forgalmi ár:** -  
**Készlet:** elfogyott  
**Beszerezhető:** -

**Változatok, felülnyomások:** lila színnel felülnyomva 300 példány. A sárga szín inkább citromsárga árnyalatú.

**Egyéb információk:** A térképen aránymérték és Hungária Kupa '99 embléma található.

**Első verseny:** Hungária Kupa 3. nap, 1999. augusztus 17.

A térkép neve:

# Pazsag

**Méretarány:** 1:15 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 15,68 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Bükk  
**Megye:** Borsod – Abaúj - Zemplén  
**Legközelebbi települések:** Répáshuta (É-ra)  
**Helyesbítők:** Béres András, Zsigmond Tibor  
**Helyesbítés időpontja:** 1998. I. – VIII.  
**Rajzoló:** Zsigmond Tibor

**Mérete:** 447 x 334 mm  
**Példányszám:** 2000 db  
**Papír:** 130 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Garamond, Eger  
**Kiadó:** Tájfu Bt.  
**Azonosító szám:** K512  
**Forgalmi ár:** 100.- Ft  
**Készlet:**  
**Beszerezhető:** Zsigmond Tibor

**Egyéb jellemzők:** A térkép az 1998-as kiadású két tizezres térkép 1:15 ezres változata egyben kinyomtatva.

**Változatok, felülnyomások:** -

**Egyéb információk:** A térképen aránymérték, jelmagyarázat kiegészítés és tájfutó embléma található.

**Első verseny:** Bükkfennsík Kupa, 1999. szeptember 4.

A térkép neve:

# hárshegy SZÉPJUHÁSZNÉ

**Méretarány:** 1:5 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 2,03 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Budai-hegyek  
**Megye:** Budapest  
**Legközelebbi települések:** Budapest területén  
**Helyesbítők:** Lux Iván, Sikhegyi Ferenc  
**Helyesbítés időpontja:** 1988 I. - XII. 1999  
**Rajzoló:** Sikhegyi Ferenc és Gabriella

**Mérete:** 375 x 348 mm  
**Példányszám:** 2000 db  
**Papír:** 170 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft. Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** BTFSZ  
**Azonosító szám:** K488 BP E 22  
**Forgalmi ár:** 110.- Ft  
**Készlet:** 1490 db  
**Beszerezhető:** BTFSZ

Egyéb jellemzők: -

Változatok, felülnyomások: -

Egyéb információk: A térképen aránymérték található.

Első verseny:

# SEMSEY PARK

A térkép neve:

**Méretarány:** 1:2 000  
**Alapszintköz:** -  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 0,24 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Gödöllő-Cegléd-Berceli dombvidék  
**Megye:** Budapest  
**Legközelebbi települések:** Budapest területén  
**Helyesbítők:** Marosffy Orsolya  
**Helyesbítés időpontja:** 1999  
**Rajzoló:** Mets Miklós, Marosffy Dániel

**Mérete:** 404 x 280 mm  
**Példányszám:** 2000 db  
**Papír:** 170 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft. Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** IV. ker. Újpest Önkormányzat Polgárm. Hiv.  
**Azonosító szám:** -  
**Forgalmi ár:** 60.- Ft  
**Készlet:** 60 db  
**Beszerezhető:** BTFSZ

Egyéb jellemzők: -

Változatok, felülnyomások: -

Egyéb információk: A térképen aránymérték és jelmagyarázat található.

Első verseny: Levélkézbesítő verseny, 1999. október

A térkép neve: **CSERESZNYÉS-ÁROK** (Lajosforrás)

Kiegészítő felirat: **Nemzetközi Rendőr Tájfutó Verseny**

**Méretarány:** 1:10 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 6,1 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Pilis - hegység  
**Megye:** Pest  
**Legközelebbi települések:** Szentendre  
**Helyesbítők:** Sötér János, Sötér Márton  
**Helyesbítés időpontja:** 1999  
**Rajzoló:** a helyesbítők

**Mérete:** 233 x 330 mm  
**Példányszám:** 1000 db  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft. Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Rendőrtiszti Főiskola DSE  
**Azonosító szám:** K533  
**Forgalmi ár:** 110.- Ft  
**Készlet:** 600 db  
**Beszerezhető:** BTFSZ

**Változatok, felülnyomások:** Lila színnel 3 pálya felülnyomva összesen 300 példányban.  
**Egyéb információk:** A térképen aránymérték és 4 embléma található.

**Első verseny:** Nemzetközi Rendőr sprint- és váltóverseny, 1999.

A térkép neve: **BÖLCSŐ – HEGY** (Lajosforrás)

Kiegészítő felirat: **Nemzetközi Rendőr Tájfutó Verseny Szentendre**

**Méretarány:** 1:15 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 12,98 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Pilis - hegység  
**Megye:** Pest  
**Legközelebbi települések:** Szentendre, Csobánka  
**Helyesbítők:** Sötér János, Sötér Márton  
**Helyesbítés időpontja:** 1999  
**Rajzoló:** a helyesbítők

**Mérete:** 234 x 324 mm  
**Példányszám:** 1000 db  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft. Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Rendőrtiszti Főiskola DSE  
**Azonosító szám:** K532  
**Forgalmi ár:** 110.- Ft  
**Készlet:** 600 db  
**Beszerezhető:** BTFSZ

**Változatok, felülnyomások:** Lila színnel 3 pálya felülnyomva összesen 300 példányban.  
**Egyéb információk:** A térképen aránymérték és 4 embléma található.

**Első verseny:** Nemzetközi Rendőr klasszikus távú verseny, 1999.

*A térkép neve:*

# SÁTOR - MAGAS

**Méretarány:** 1:15 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 6,61 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Keszthelyi - hegység  
**Megye:** Zala  
**Legközelebbi települések:** Keszthely  
**Helyesbítők:** Sötér János, Somlay Gábor, Sötér Márton  
**Helyesbítés időpontja:** 1999  
**Rajzoló:** a helyesbítők

**Mérete:** 202 x 310 mm  
**Példányszám:** 1000 db  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft. Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Sötér János  
**Azonosító szám:** K534  
**Forgalmi ár:** 110.- Ft  
**Készlet:** 800 db  
**Beszerezhető:** Sötér János

**Egyéb jellemzők:** A térkép az 1999. évi SÁTOR-MAGAS É és SÁTOR-MAGAS D térképek által ábrázolt terület 1:15 ezres kiadása.

**Változatok, felülnyomások:** -

**Egyéb információk:** A térképen aránymérték, Hungária Kupa '99 embléma és Keszthely címere található.

*Első verseny:* -

*A térkép neve:*

# HÉVÍZ (GYÓGYTÓ)

**Méretarány:** 1:5 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 1,21 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Keszthelyi - hegység  
**Megye:** Zala  
**Legközelebbi települések:** Hévíz területén  
**Helyesbítők:** Kiss Zoltán  
**Helyesbítés időpontja:** 1999. június  
**Rajzoló:** Somlay Gábor

**Mérete:** 310 x 263 mm  
**Példányszám:** 1000 db  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft. Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** MTF SZ - Hungária Bt.  
**Azonosító szám:** K535 (K531)  
**Forgalmi ár:** 90.- Ft  
**Készlet:** 800 db  
**Beszerezhető:** Sötér János

**Egyéb jellemzők:** A térkép a K531 számú térkép rajztechnikailag módosított (szürke is van) kiadása.

**Változatok, felülnyomások:** -

**Egyéb információk:** A térképen jelmagyarázat, Hungária Kupa '99 embléma és Hévíz címer található. A térképen a tó környéke külön kivágatban is megjelenik.

*Első verseny:* -

*A térkép neve:***SOMOSI - ERDŐ****Kiegészítő felirat:** KELET KUPA NEMZETKÖZI TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÓVERSENY 1999. 10. 02. (zöld)  
EKO KUPA NEMZETKÖZI TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÓVERSENY 1999. 10. 03. (barna)

**Méretarány:** 1:15 000  
**Alapszintköz:** 2 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 19,89 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Észak - Tiszántúl (Szatmár)  
**Megye:** Szabolcs – Szatmár - Bereg  
**Legközelebbi települések:** Terem (térképen), Nyírbátor  
**Helyesbítők:** Gidófalvy Péter  
**Helyesbítés időpontja:** 1999  
**Rajzoló:** a helyesbítő

**Mérete:** 413 x 303 mm  
**Példányszám:** 2000 (1000 + 1000)  
**Papír:** 3 féle papíron (matt, kétféle fényes)  
**Nyomdaüzem:** Tóth Imre nyomdája, Nyírtelek  
**Kiadó:** Nyíregyházi Konzervgyár SE  
**Azonosító szám:** K504  
**Forgalmi ár:**  
**Készlet:**  
**Beszerezhető:** Nyíregyházi Konzervgyár SE

**Változatok, felülnyomások:** két változat: EKO Kupa felirattal (1000 db) és KELET Kupa felirattal (1000 db).  
**Egyéb információk:** A térképen aránymérték és ZETA Sport embléma található.

**Első verseny:** KELET – EKO Kupa, 1999. október 2-3.

*A térkép neve:***GÓLYASZÁLLÁS Pince-hegy***Kiegészítő felirat:*

**NAPPALI EGYÉNI ORSZÁGOS BAJNOKSÁG ÉS  
 SZENIOR NAPPALI EGYÉNI ORSZÁGOS BAJNOKSÁG MÁTÉSZALKA, 1999. 10. 16.**

**Méretarány:** 1:15 000  
**Alapszintköz:** 2 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 19,12 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Észak - Tiszántúl (Szatmár)  
**Megye:** Szabolcs – Szatmár - Bereg  
**Legközelebbi települések:** Nyírkáta (NY-ra)  
**Helyesbítők:** Gidófalvy Péter, Zelei Ferenc  
**Helyesbítés időpontja:** 1999  
**Rajzoló:** a helyesbítő

**Mérete:** 337 x 350 mm  
**Példányszám:** 2000  
**Papír:** 130 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Tóth Imre nyomdája, Nyírtelek  
**Kiadó:** Észak - Tiszántúl  
**Megye:** Szabolcs–Szatmár–Bereg megyei TFSZ  
**Azonosító szám:** K506  
**Forgalmi ár:** 100.- Ft  
**Készlet:** 300 db  
**Beszerezhető:** SZ-SZ-B megyei TFSZ

**Változatok, felülnyomások:** -

**Egyéb információk:** A térképen aránymérték, ICON és ZETA Sport Bt. hirdetés található.

**Első verseny:** Országos Egyéni Bajnokság – Nyírség Kupa 1. nap, 1999. október 16.



A térkép neve: **GÓLYASZÁLLÁS** Csobaházi-erdő

Kiegészítő felirat: **SZATMÁRI SZÓ** Nyírség Kupa Mátészalka, 1999. 16-17.

**Méretarány:** 1:15 000  
**Alapszintköz:** 2 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 18,09 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Észak - Tiszántúl (Szatmár)  
**Megye:** Szabolcs - Szatmár - Bereg  
**Legközelebbi települések:** Nyírkáta (NY-ra)  
**Helyesbítők:** Gidófalvy Péter, Zelei Ferenc  
**Helyesbítés időpontja:** 1999  
**Rajzoló:** a helyesbítők

**Mérete:** 307 x 344 mm  
**Példányszám:** 1000 db  
**Papír:** 130 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Tóth Imre nyomdája, Kistelek  
**Kiadó:** Szabolcs-Szatmár Bereg megyei TFSZ  
**Azonosító szám:** K507  
**Forgalmi ár:** 100.- Ft  
**Készlet:** 500 db  
**Beszerezhető:** SZ-SZ-B megyei TFSZ

**Egyéb jellemzők:** -

**Változatok, felülnyomások:** -

**Egyéb információk:** A térképen aránymérték, valamint ZÉTA Sport, Szatmári Szó és Nyírség Kupa embléma található.

**Első verseny:** Nyírség Kupa 2. nap, 1999. október 17.

A térkép neve:

## PIRTÓ (ZSOMBOS - TÓ)

**Méretarány:** 1:15 000  
**Alapszintköz:** 2 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 9,11 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Duna-Tisza köze  
**Megye:** Bács-Kiskun  
**Legközelebbi települések:** Pirtó  
**Helyesbítők:** Sötér János, Korbély Tibor, Somlay Gábor, Sötér Márton  
**Helyesbítés időpontja:** helyesbítés 1992, felv. 1999  
**Rajzoló:** Sötér Johanna

**Mérete:** 227 x 323 mm  
**Példányszám:** 1000 db  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reputa Kft. Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Postás - MATÁV SE  
**Azonosító szám:** K540  
**Forgalmi ár:** 100.- Ft  
**Készlet:** 600 db  
**Beszerezhető:** Sötér János

**Egyéb jellemzők:** -

**Változatok, felülnyomások:** -

**Egyéb információk:** A térképen aránymérték található.

**Első verseny:** Országos Csapatbajnokság, 1999. október 23.

*A térkép neve:*

## PIRTÓ (PATKÓ)

**Méretarány:** 1:10 000  
**Alapszintköz:** 2 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 6,02 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Duna-Tisza köze  
**Megye:** Bács-Kiskun  
**Legközelebbi települések:** Pirtó  
**Helyesbítők:** Sötér János, Korbély Tibor, Somlay Gábor, Sötér Márton  
**Helyesbítés időpontja:** 1992, felülvizsgálva 1999  
**Rajzoló:** Sötér Johanna

**Mérete:** 232 x 331 mm  
**Példányszám:** 1000  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Reprota Kft. Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** Postás-MATÁV SE  
**Azonosító szám:** K541  
**Forgalmi ár:** 100.- Ft  
**Készlet:** 600 db  
**Beszerezhető:** Sötér János

*Változatok, felülnyomások: -**Egyéb információk:* A térképen aránymérték található.

**Első verseny:** Országos Csapatbajnokság, 1999, október 23.

*A térkép neve:*

## OROSZLÁN VÁR

**Méretarány:** 1:15 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 11,11 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Mátra  
**Megye:** Heves  
**Legközelebbi települések:** Recsk, Parádfürdő  
**Helyesbítők:** Baglyas Imre, Blézer Attila, Garbacz Gábor, Lajszner Attila  
**Helyesbítés időpontja:** 1999. 01-07. hó  
**Rajzoló:** Kali Csongor, Veres Imre

**Mérete:** 320 x 320 mm  
**Példányszám:** 2000  
**Papír:** 130 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Garamond Kft. Eger  
**Kiadó:** Egri Spartacus SE  
**Megye:** Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei TFSZ  
**Azonosító szám:** K536  
**Forgalmi ár:** 70.- Ft  
**Készlet:** 200 db  
**Beszerezhető:** Blézer Attila

*Változatok, felülnyomások:*Lila színnel felülnyomva az Eger Nagydíj 6 kategóriája összesen kb. 240 példányban.*Egyéb információk:* A térképen aránymérték és 2 embléma található.

**Első verseny:** Eger Nagydíj, 1999. október 30-31.

# OROSZLÁN VÁR

A térkép neve:

**Méretarány:** 1:10 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 10,6 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Mátra  
**Megye:** Heves  
**Legközelebbi települések:** Recsk, Parádfürdő (É-ra)  
**Helyesbítők:** Baglyas Imre, Blézer Attila, Garbacz Gábor,  
Lajsner Attila  
**Helyesbítés időpontja:** 1999. 01-07. hó  
**Rajzoló:** Kali Csongor, Veres Imre

**Mérete:** 327 x 473 mm  
**Példányszám:** 1000 db  
**Papír:** 130 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Garamond Kft., Eger  
**Kiadó:** Egri Spartacus SE  
**Azonosító szám:** K537  
**Forgalmi ár:** 70.- Ft  
**Készlet:** 500 db  
**Beszerezhető:** Blézer Attila

**Változatok, felülnyomások:** -

**Egyéb információk:** A térképen aránymérték, az Eger Nagydíj és az Egri Spartacus SE emblémája található.

**Első verseny:** Eger Nagydíj, 1999. október 30-31.

# EGER Érsek-kert

A térkép neve:

**Méretarány:** 1:3 000  
**Alapszintköz:** -  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 0,18 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Bükk  
**Megye:** Heves  
**Legközelebbi települések:** Eger területén  
**Helyesbítők:** Kali Csongor  
**Helyesbítés időpontja:** 1997  
**Rajzoló:** Kali Csongor, Veres Imre

**Mérete:** 182 x 249 mm  
**Példányszám:** 1000 db  
**Papír:** 130 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Garamond Kft., Eger  
**Kiadó:** Egri Spartacus SE  
**Azonosító szám:** K538  
**Forgalmi ár:** 40.- Ft  
**Készlet:** 1800 db  
**Beszerezhető:** Blézer Attila

**Egyéb jellemzők:** ferde észak

**Egyéb információk:** A térképen SYNERGON reklám.

**Első verseny:** -

A térkép neve:

**TARDOSI SPORTTÁBOR**

**Méretarány:** 1:1500  
**Alapszintköz:** -  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 0,009 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Bükk  
**Megye:** Heves  
**Legközelebbi települések:** Szarvaskő, Monosbél  
**Helyesbítők:** Kali Csongor  
**Helyesbítés időpontja:**  
**Rajzoló:** Kali Csongor, Veres Imre

**Mérete:** 183 x 88 mm  
**Példányszám:** 2000  
**Papír:** 130 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Garamond Kft., Eger  
**Kiadó:** Egri Spartacus SE  
**Azonosító szám:** K539  
**Forgalmi ár:** 40.- Ft  
**Készlet:** 1800 db  
**Beszerezhető:** Blézer Attila

**Egyéb jellemzők:** nincs É jel a térképen

**Egyéb információk:** A térképen Egri Spartacus SE embléma és bélyegzőhelyek 12 pontnak látható.

**Első verseny:** Edzés céljára készült.

A térkép neve:

**Olad rigóvölgy**

**Méretarány:** 1:4 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 1,02 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Vasi-Zalai dombvidék  
**Megye:** Vas  
**Legközelebbi települések:** Szombathely területén  
**Helyesbítők:** Bárdosi Zoltán, Koltay Péter,  
Szerdahelyi Zoltán  
**Helyesbítés időpontja:** 1999  
**Rajzoló:** a helyesbítők

**Mérete:** 390 x 301 mm  
**Példányszám:**  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:**  
**Kiadó:** Vas megyei Tájéfutó Szövetség  
**Azonosító szám:** K542  
**Forgalmi ár:**  
**Készlet:**  
**Beszerezhető:** Vas megyei TFSZ

**Változatok, felülnyomások:** -

**Egyéb információk:** A térképen aránymérték, jelmagyarázat, Park Orienteering embléma és 6 hirdetés található.

**Első verseny:** Parktájéfutó verseny, 1999. november 4.

# ÖREG KOTLÓ - HEGY

A térkép neve:

Kiegészítő felirat: **XLVII. NEMZETKÖZI ŐSZI SPARTACUS KUPA 1999**  
**47TH AUTUMN SPARTACUS CUP 1999**

**Méretarány:** 1:15 000  
**Alapszintköz:** 5 méter  
**Az ábrázolt terület nagysága:** 12,62 km<sup>2</sup>  
**Tájegység:** Vértes  
**Megye:** Fejér  
**Legközelebbi települések:** Vérteskozma, Csákvár  
**Helyesbítők:** Bozán Gy., Erdélyi T. Urbán I.,  
Schönviszky Gy., Vancsik N., dr. Lux I., Síkhegyi F.,  
Pápai J., Zentai L., Somlay G., Kiácz B., Antal K.  
**Helyesbítés időpontja:** 1999  
**Rajzoló:** Zentai László, Bozán György, Erdélyi Tibor

**Mérete:** 308 x 403 mm  
**Példányszám:** 4000 db  
**Papír:** 115 g/m<sup>2</sup> súlyú matt műnyomó  
**Nyomdaüzem:** Repróta Kft. Budapest, Zay u. 1-3.  
**Kiadó:** TIS Bt.  
**Azonosító szám:** K521  
**Forgalmi ár:** 150.- Ft  
**Készlet:** 500 db  
**Beszerezhető:** Bozán György

**Változatok, felülnyomások:** Lila színnel felülnyomva az elit pályák győztes útvonalai 410 példányban.

**Egyéb információk:** A térképen aránymérték, Magyarország térképén helyszínrajz és 5 hirdetés van. A keret mentén felirat: Magyar Tájékozódási Futó Szövetség 1969-1999. (12 nyelven)

**Első verseny:** Őszi Spartacus Kupa, 1999. november 6-7.

A térkép neve:

**Méretarány:**  
**Alapszintköz:**  
**Az ábrázolt terület nagysága:** km<sup>2</sup>  
**Tájegység:**  
**Megye:**  
**Legközelebbi települések:**  
**Helyesbítők:**  
**Helyesbítés időpontja:**  
**Rajzoló:**

**Mérete:** mm  
**Példányszám:** db  
**Papír:** 000 g/m<sup>2</sup>  
**Nyomdaüzem:**  
**Kiadó:**  
**Azonosító szám:**  
**Forgalmi ár:** Ft  
**Készlet:** db  
**Beszerezhető:**

**Egyéb jellemzők:**

**Egyéb információk:**

**Első verseny:**

