



Tájékozódási versenyek története



1953 – 1980



SZPARTAKUSZ S.E.
BUDAPESTI-ELNÖKSÉGE



1953.



Tájékoztatósi versenyek története 1953 – 1980.

Budapest 2011.

Összeállította és kiadja: Bozán György
Konzulens szakértő: Schönviszky György

A kiadó köszönetét fejezi ki mindazoknak, akik eredeti dokumentumokkal, értékes információkkal, vagy bármilyen más módon hozzájárultak a Spartacus tájékoztatói versenyek történetét feldolgozó munkához.

Neveiket, a teljesség igénye nélkül, a következő felsorolás tartalmazza:

Almás Károly	Laták Rudolf
Bengtsson, Per-Olof	Lenhart, Zdeňek
Bozán János	Maácz Benedek
Breiner Sándor	Makrai Éva
Conrad, Helmut	Máthé István
Csókör Irén	Monspart Sarolta
Csurgó Mihály †	Muzsnai Ágota dr.
Dóra Tibor	Nemesházi László
Erdélyi Tibor	Nyáry Tamás
Éliás Vilmos	Nyitrai György
Fehér Miklós	Óhegyi Albin †
Gyalog László	Pál Ilona dr.
Győry Edit	Papanek Ernő
Gyurkó László	Paulovits Ágnes
Harcza Gábor	Peiker György
Hegedüs András	Ribényi Imre
Hegedüs Ábel	Rózsa László
Homoki Géza	Schönviszky György
Hornák Zoltán	Schönviszky László
Hunyadi József	Schell Antal
Jacobsen, Ove Gunnar	Scultéty Gábor
Jenővári Gabriella	Scultéty Márton
Józsa Sándor	Sindely Pál
Karsai Klára	Sváb László
Kelemen János	Szeredai László
Kempelen Imre †	Székely Miklós †
Kempelen Miklós	Szondi Ferenc
Kiácz Bence	Szűcs Béla Levente
Kiss Endre dr.	Torma Gábor
Klimstein László	Tóth Károly
Korik Andor †	Turchányi Piroska
Korik Vera	Vida István
Kósa Csaba dr.	Vizkelety László dr. †
Kovács Gábor Bgyarmat	Vörös István dr.
Kovács Gábor Endre	Weress Kálmán
Köpf Jenő	Žemlík, Jan
Krasznai István †	Zentai László

Szerkesztette és tervezte: Józsa Sándor

Készült a CYPRESS nyomdájában

ISBN 978-963-08-0967-2

Bevezető gondolatok

Mi jellemezhetné jobban a magyar tájékozódási versenyzés elmúlt hat évtizedét, mint a Spartacus versenyek története?

Ez a történet a természetjáró mozgalomban kialakult tájékozódási csapatküzdelmektől indulva, az egyéni versenysporttá váló, elismert, népszerű és mindig a legújabb követelményeknek megfelelő nemzetközi elit versenyig ívelő rendezvény sorozat története.

Ez a történet a tájékozódási futás kialakulásának és itthoni kivirágzásának története is, annak története, hogyan lett Monspart Sarolta¹ a Budapesti Spartacus élversenyzője az első magyar tájfutó világbajnok. Személye a sportág világhírességeit vonzotta az Egyesület nagy őszi nemzetközi versenyére. Csodálói vele akartak itt találkozni és miatta voltak kíváncsiak a magyar tájfutásra. Riválisai őt akarták otthonában legyőzni, amiben sorozatosan kudarcot vallottak.

Ez a történet a Schönviszky² fivérek története is, akik a kezdetektől részesei, majd formálói és irányítói voltak a Spartacus versenyeknek és az idő múlásával sem távolodtak el a sportágtól, a versenyrendezéstől. Különösen a még ma is oroszlánrészt vállaló Schönviszky György volt az, aki páratlan energiával préselte ki az újabb és újabb rendezvényeket lankadó klubtársaiból és kapcsolta be a klubban kívüli legjobb tájfutó szakembereket elképzeléseinek megvalósításába. Az évek során így vált a szezonzáró nagy nemzetközi verseny és a '70-es években induló szezonnyitó Spartacus kupa megrendezése tájfutó közösséggé, minden sportági átalakulást túlélő eseménnyé.

A Spartacus rendezvények tekintélyét a '60-as évek November 7. emlékversenyei teremtték meg, amelyekre évről évre rangosabb nemzetközi mezőny gyűlt össze. A térkép, a pályák és rendezés magas színvonalát pedig az ország legjobb tájfutóit tömörítő Budapesti Spartacus gárdája biztosította. Megemlíthető az a biztos anyagi háttér is, amit az akkori szövzeti sportmozgalmat irányító OKISZ³ Sportosztály biztosított a rendezvény számára.

Nagy iskola volt ez. Jöttek világbajnokok szép számmal és megmutatták nekünk itthoniaknak, hogy kell hosszú, kimerítő utazás után idegen terepen fölényesen győzni. De volt, amikor ők a nagyok tanultak itt, mint 1974-ben amikor a dániai VB újsütetű bajnoka Bernt Frilén jó futással is csak második tudott lenni Kapitány⁴ mögött.

Øyvín Thon és Morten Berglia a későbbi norvég világbajnokok, amikor 1978-ban először álltak itt rajthoz, nem tudták teljesíteni a pályát. Viszont mondhatjuk, hogy talán éppen itt indult el a svéd Annichen Kringstad nemzetközi karrierje, aki ugyancsak '78-ban Pilisszentléleken az ifi lányok között győzött. Talán ez volt a kezdete annak a tájfutó diadal



1972. Staré Splyvy, Monspart Sarolta a világbajnok

sorozatnak, amely végén három egyéni és három váltó világbajnokság győzteseként a New York-i Halhatatlanok Csarnokába jutott, tájfutók közül elsőként, és mindeddig egyetlenként.

Hosszasan lehetne sorolni azoknak a sport ikonok neveit, aki ezen a versenyen megfordultak: a montreáli olimpiai bajnok akadályfutó Anders Gärderud-tól a finn Pauli Siitonen-en, a róla elnevezett sífutólépés atyján át napjaink legeredményesebb tájfutójáig, az eddig hét egyéni VB aranyérmet nyert Thierry Gueorgiou-ig. A versenyeken résztvevő összes tájfutó világbajnokot és helyezettet számba venni pedig szinte lehetetlen.

A tájékozódáshoz egy kicsit is konyító hazai sportársaink között pedig egyszerűen nincs olyan, aki versenyzőként ne vett volna részt valamely Spartacus versenyen, vagy rendezőként, térképhelyesbítőként ne működött volna közre annak sikeréért. Közülük mindenki, aki valamicskét is számít a hazai tájfutásban, valahol benne van ebben az emlékkönyvben. Nekik kíván emléket állítani ez az összeállítás. Azoknak is, akik üstökös gyorsasággal íveltek fel, szereztek minden bizonnyal maradandó élményeket a tájékozódásban, de aztán gyorsan el is tűntek köreinkből, csak nevük és eredményük idézi fel újra értékes személyiségüket. Továbbá azoknak, akiknek életformájává vált a tájékozódás, amitől képtelenek elszakadni. Évtizedekkel sport pályafutásuk csúcsa után is szorgalmas robotosként, elismerést nem várva, viszik hátukon a sportág ügyét. Legyen szerény elismerés számukra nevük és valamikori eredményeik megörökítése.

A Spartacus versenyek abban is jellemezték a magyar tájfutást, hogy a fellendülés után volt hanyatlás, a sikerek után kudarc. Az emlékezetes nagy rendezvények közé becsúsztak feledhető esetek, bosszantó



A Nov7-ek vonzerejét Schöni szervező munkája és Saci eredményei adták. (1966)

balfogások, de mindeddig nem fogyott el a versenyzők bizalma és érdeklődése, ami évről-évre erőt tudott adni a rendezőknek az újbóli neki rugaszkodáshoz. Ezek a versenyek ma már nem szoros értelemben vett klub rendezvények. A rendezésben nemcsak azok a valamikori Sparisok vesznek részt, akik egy évben csak erre az egy-két napra vedlenek vissza tájfutóvá, hanem a klubtagok mellett mindazok, akik számára fontos, hogy legyen egy sikeres nemzetközi verseny, hogy ne törjön meg egy sok évtizedes, már hagyományos versenysorozat.

Az idők során a versenyek résztvevőit újabb és újabb generációk váltották fel. Az emlékkönyv lapjain megelevenedő versenyzők, rendezők közül sok már nincs velünk. Gondoljunk rájuk is egy pillanatra. Ugyanakkor a 25-45 évvel ezelőtti eredménylistákat böngészve megható felfedezni a ma aktív tájfutó anyukák és apukák neveit, nemegyszer a valamikori gyermekversenyek résztvevőinek névsorában, a „kísérővel indultak” között.

Történeti visszatekintés

Magyarországon a XX. század közepén bekövetkezett mélyreható politikai változások nem hagyták érintetlenül az ország sportéletét⁶ sem. A „szocializmus építésének” sportpolitikai programja végrehajtása során, az OTSB határozata alapján 1952 május 1-én megalakult a Szpartakusz⁷ Sport Egyesület az a céllal, hogy az Országos Kisipari Szövetkezetek (OKISZ) és a Szövetkezetek Országos Szövetsége (SZÖVOSZ) tagsága sportolásához teremtsen keretet. A szervező irodák eredményes működését igazolja, hogy négy hónap alatt 44 sportkört állítottak fel, ezek közül 10-et Budapesten. A Bp. Szpartakusz SK-t az OKISZ SE átalakításával az egyesület központi minőségi sportköréként hozták létre.

Az újonnan szervezett sportkörök zömében Természetjáró szakosztályt is alakítottak, köszönhetően a területen működő, vagy a jogelőd szervezetben már korábban is aktív sportembereknek. Az 1952. évi versenyhírek beszámolnak a Bp. Szpartakusz SK természetjáró csapatának bemutatkozásáról, amikor a Bp. Vörös Meteor versenyén az 5. helyen végeztek.

Az újonnan létrejött Egyesület központja már 1953. őszére előkészítette első természetjáró versenyét, amelyet a kor elvárásának megfelelően Nagy Októberi Szocialista Forradalom⁸ (NOSZF) Emlékversenynek neveztek el, és november 7-8.-án rendeztek meg⁹. A Népsport, a félmillió példányszámú korabeli sportnapilap is beszámolt az eseményről, amelyet 2 x 2 fős éjjel-nappali csapatverseny formájában bonyolítottak le. A NOSZF ünnepének politikai rangjához illően a kezdetektől fogva szép tiszteletdíjakkal jutalmazták a győzteseket, ami vonzotta a legjobb csapatokat és növelte a rendezvény tekintélyét. A Szovjetunió legnagyobb ünnepére hangolt verseny az akkori viszonyok között jelentős előnyöket élvezett. Cserébe ünnepi köszöntők dicsőítették a nagy Szovjetuniót és a proletár testvériséget.

A természetjáró versenyből a tájékozdási versennyé válás lépései szinte évről-évre megfigyelhetők. A menetutasításos feladat megadást felváltja a bontott távú, illetve a pontérintős verseny. A sietés büntetésének eltörlésével¹⁰ megnyílik az út a tájékozdási futás kialakulása előtt. A korabeli beszámolókból a természetjáró verseny és a terepverseny elnevezések után az '50-es évek végén jelenik meg először a tájékozdási verseny kifejezés. A rendezvény 1960-ban ifjúsági versennyel bővült, 1961-ben I. és II. osztályú kategóriára választották szét a mezőnyt.

Az 1962-es egeri November 7. Emlékversenyen a futás látványosan az előtérbe került. A férfi I. osztályt nappali egyéni csapatversenyként rendezték meg. A sportág népszerűsítése érdekében a versenyzők Eger főterére, a Dobó térre futottak be. Először ekkor írtak ki versenyt nőknek. Az éjszakai versenyszám ugyan csak a II. osztályú kategóriában, de még évekig tovább élt.

1963. tekinthető a November 7. Emlékverseny nagy nemzetközi versennyé válása nyitányának. A hazaiak számára házi terepnek számító Nagy-Szénáson az idelátogató csehszlovák csapat sokszoros válogatottja, Jindřich Novotný 11 perccel futott jobb időt a verseny győztesének kihirdetett magyar bajnoknál, Skerletz Ivánnál. A vendégek tiszteletet parancsoló eredménye ekkor még nem számított hivatalosan. Az Emlékversenyt 1964-ben már nemzetközi versenyként írták ki, amikor ismét Novotný győzött. A nők versenyében ekkor Monspart Sarolta állt a dobogó legfelső fokára, példa nélkül álló győzelmi sorozata 15 éven keresztül megszakítás nélkül folytatódott. Ebben az évben rendeztek először „kis Nov. 7.”-et, a nemzetközi viadaltól eltérő terepen és időben zajló II. osztályú versenyt az ifi fiúknak és lányoknak.

Az 1965-ös év hozta meg az első színes tájfutó térképet és a svéd versenyzőket a röviden csak Nov 7 versenynek nevezett eseményre. Már a versenyközpontnak választott tatai Olimpiai Edzőtábor légköre is jelezte a természetbarát hagyományokkal való gyökeres szakítást. A Tatai Öreg-tó körüli, a vékonyan jég-hártyás nádasokat is keresztező, 5 és fél perces kilométer átlagot követelő futóverseny svéd győzelmet hozott. A Svéd Tájékozdási Szövetség (SOFT) első alkalommal Östergötland megye csapatát küldte ide portyázni, a versenyt nemzetközi „B” kategóriás rendezvénynek tekintették.

Az 1966. évi nemzetközi November 7. emlékverseny külön említést érdemel. A hazai férfi mezőny legjobbjainak számító szparisok, Skerletz Ivánnal az élen, az ország tájékozdási szempontból egyik legértékesebb vértesi terepén: Kőhányás-pusztá és Kápolna-pusztá között helyesbítettek térképet és tűztek ki pályát. A versenyt programjába illesztette a svéd Per-Olof Bengtsson, aki ekkoriban kezdett Európa-turné elnevezésű körutakat szervezni a kelet-európai tájékozdás megismertetésére. Máig tartó vállalkozása 1970-től „Höst Öst Resa” majd „World Wide Orienteering Promotion” néven került be a köztudatba. A színvonalas rendezvény, Monspart Sarolta valamint a csehszlovák férfiak kiváló szereplése felkeltette a svédek érdeklődését. Mindezek közrejátszhattak abban, hogy az első kontinentális világbajnokság az 1970-es, NDK-beli Friedrichroda VB közeledtével a svédek újra visszatértek, majd egyre népesebb, válogatottakkal és világbajnokokkal megtűzdelt csapataikkal, rendszeres résztvevői lettek a November 7. verseny küzdelmeinek.

A verseny rendezői sem ültek tétlenül babérjainkon. A Nov. 7. egyfajta mintaverseny lett, bemutatója mindazon technikai megoldásoknak és újításoknak, amit a szparisok kitaláltak, vagy külföldi portyáikon megismertek. Az Emlékkönyvben végig követhető ezen megoldások fejlődése, pl.: hogyan jutottunk el a befotózott térképtől a kézínyomdás pályabenyomatás fokozatain át a versenytérkép kiprinteléséig, a pontmegnevezések megadásának különböző módjain át a mai szimbolikáig. Néhány korai kezdeményezés máig elmaradhatatlan részévé vált a tájfutó versenyeknek, mint a rajt transzparens, a célkapu a bójatartó állvány, vagy a gyermek verseny. A fogalom má vált „díjasztal” terhelése ugyan érezhetően csökkent az utóbbi években, de eredményhirdetést talán már elképzelni sem tudnánk dobogó nélkül. Az időmérés fejlődését az eredmények számszerű adatai is mutatják. A kezdetekkor használatos hibapontok után jelenik meg először a perc, majd a másodperc, az első részidő. A létszám folyamatos emelkedése hozta meg a századpercben mért időket, hogy könnyebb legyen csapateredményeket számolni. A számítógép megjelenésével ismét másodpercben méri az időt, hogy aztán a stopperórák szerepét végleg átvegye az elektronika a Sportident rendszer bevezetésével. Az idők folyamán szép karriert befutó programfüzet az internet térhódításával elvesztette jelentőségét, leselejteztek a gyűjtőpont és cél között rendszeresített vezetékes telefonokat, feledésbe merült a rádiópont a hozzá tartozó fejhallgatós célbíróval és demonstrációs táblával együtt.

A Spartacus versenyeken mindig voltak rendkívüli megoldások, alkalmi szenzációk: előre közölt pályametszet, különdíjas hosszú átmenet, különleges pályakialakítás, minden befutónak járó reklám ajándék, és még sok minden más, ami vonzó és emlékezetes, egyszóval kihagyhatatlan eseménnyé tette a nagy őszi rendezvényt.

Monspart Sarolta 1972-es világbajnoki győzelmét követően újabb lendületet kapott a Szakosztály. A nagy tekintélyű nemzetközi és hazai November 7. versenyek sorozatát kibővítve 1973-ban elsőként a Spartacus Éjszakai kupát rendezték meg, amit a kora tavaszi Hosszútávú kupa követett. Ennek sikereként 1974-ben kezdődött az idénynyitó Spartacus kupák korszaka, az egyre bővülő számú hosszú távú



A svédek megtanították, hogy minden méterért az utolsó pillanatig küzdeni kell! (1975.)

kategória mellett normál távú és kezdő versenyszámokkal kiegészítve. Rendeztek Spartacus Háromtusát és Tavaszi Kupa váltóversenyt is. Egy idő után aztán a felbuzdulás mérséklődött. 1979-ben már csak 25 induló jött el az Éjszakai kupára, így többet már nem is rendeztek. Ekkor lépett vissza a szakosztályvezető Schönviszky György is, aki a rendezvények fő mozgatója volt. Az élet persze nem állt meg, a régi gárdából Balogh Tamás, Óhegyi Albin, Pataki Zsolt és a többiek, no meg a klubon kívüli kiváló szakemberek, akik megtiszteltetésnek érezték a Spartacus felkérését, vitték tovább hátukon az év két legnépszerűbb versenyét.

A krónikás, Bozán György hosszú tájfutó pályafutása csúcspontjaként emlékezik vissza az 1979-es csákvári November 7 versenyre, amelynek térképhelyesbitője és pályakitűzője is lehetett. Ez a kupaverseny olyan széleskörű és elismerő nemzetközi visszhangot kapott, amihez hasonlóra az 1983-as hazai világbajnokságig nem volt példa. Ennek fényében több mint elgondolkodtató, hogy a zalaegerszegi VB rendezésében semmiféle szerepet nem kaphatott. Térképének, a „kis” Kotló-hegynék értékét jelzi, hogy a változatlan utánnyomásokkal együtt közel 12 ezer példány fogyott el belőle és még húsz év múlva, 1999-ben is rendeztek rajta válogató versenyt.

A '80-as évek folyamán a Spartacus versenyek népszerűsége egyre csak nőtt. A hagyományos váltóversenyeket felváltották a motola, illetve a farsta rendszerű váltó kombinációk. Nehéz visszaadni azt a borzongató élményt, amikor 1980-ban Vérteszőlősen eldőrdült a startpisztoly és több száz torok bömbölése mellett 82 felnőtt férfiváltó indult rohamra a hegynék.

Aztán 1985-től a Nov. 7 kétnapos egyéni versennyé alakult, hogy minden érdeklődő – ha nincs is csapata – részt tudjon venni. Mivel nem rendeztek több váltót, a pont és szakaszkombinációs, valamint a pontbejűítő elemek Gyurkó László¹¹ több más újításával együtt átkerültek a tavaszi hosszútávú versenyekbe.

A résztvevők fokozatosan emelkedő létszámával egyre elviselhetetlenebb teherré vált a hagyományos módon végzett versenyadminisztráció. Az 1986-os Nov7-en jelent meg az első számítógéppel kinyomtatott eredménylista. A programot Schulek János írta, majd kiegészítette, éveken át fejlesztgette, hogy végül mindent tudott, amire a versenyzőkartonos rendszerben szükség lehetett.

A csúcsevben, 1989-ben a szezonnyitó Spartacus kupán 1154-en álltak rajthoz, a November 7. emlékversenyen pedig 1353-an rajtoltak el.

1990. fordulópont volt az ország életében. A pártállami rendszerrel együtt eltűnt sok minden a sportból, köztük az őszi verseny neve. Sorompók nyíltak fel a térképkiadásban, felszabadultak korábban tiltott területek és lassan meg kellett tanulnunk saját pénzünkből versenyezni, meg versenyt rendezni. Az élet nem állt meg, új és még újabb kihívások elé került a magyar tájfutás. A helyzet ma is fokozódik. Új versenyek, új formák, új arcok jelennek meg, régi patinás nevek tűnnek el.

Egyedül a Spartacus versenyek állnak még, már csaknem 60 éve, ahogy sziklaszirt a zajló tengeren.



Boros Zoltán négyszer győzött Nov7-en, világbajnokokat nyomott le.

Jegyzetek

- 1 Monspart Sarolta (Budapest, 1944.11.17.) 1960-ban kezdett tájékozódni a Budapesti Pedagógusban. 1964-ben a sportág II. Európa bajnokságán 5. helyezést ért el. Ettől kezdve az 1978-ban bekövetkezett kullancs-enkefalitisz megbetegedéséig megszakítás nélkül a világ legjobbjai közé tartozott. 1969-ben igazolt át a Budapesti Spartacusba. 1972-ben a csehszlovákiai Stare Splavy-ban egyéni világbajnokságot nyert.
- 2 Schönviszky László (Budapest, 1937.05.17.) 1960. évi egyéni bajnok, ötszörös csapatbajnok. Schönviszky György (Budapest, 1938.10.18.) négyszeres egyéni, háromszoros váltó és tizenegyszeres csapatbajnok, edző, szakosztályvezető. Fáradhatatlan térképhelyesbítő és versenyrendező tevékenységét ezen Emlékkönyv örökíti meg.
- 3 Országos Kísipari Szövetkezetek és Kísiparosok Országos Szövetsége
- 4 Boros Zoltán (Egerszalók, 1948.06.28.) az Egri Spartacus versenyzőjeként ötször nyert felnőtt egyéni bajnokságot, az 1972-es világbajnokság váltó bronzérmese. A '70-es évek elején itthon verhetetlen volt.
- 5 A '70-es években mondták: „Mindenki, aki csak számít a tájékozódásban az Sparis, vagy Sparis volt, vagy ezután lesz Sparis!”
- 6 Az Elnöki Tanács 1951:2. számú, a sportélet kereteinek szocialista átszervezéséről szóló törvényerejű rendelete nyomán a Szakszervezetek Országos Tanácsának elnöksége határozatot hozott egységes rendszerű szakszervezeti sportegyesület-típusok létrehozásáról. Ezek: Vasas, Bányász, Vörös Lobogó (textilipar), Építők, Lokomotív, Szikra (vegyipar), Petőfi (közalkalmazott), Kinizsi (élelmiszeripar) és Vörös Meteor (kereskedelem és pénzügy). A Budapesti Honvéd Sportegyesület és a belügyi szervek első sportegyesülete az Újpesti Dózsa Sportegylet a kispesti Atlétikai Klub illetve az Újpesti Tornaegylet utódjaként már 1950-ben megalakult.
- 7 Spartacus római gladiátor, a rómaiak elleni (Kr. e. 73-71) rabszolgafelkelés vezérének nevét vette fel az I. világháború idején alakult német forradalmi szocialisták szövetsége. A Spartacus Szövetség képezte a német Kommunista Párt magját. Ebből következően, szovjet mintára, a békétábor egyetlen országa sem maradhatott Spartacus (Szpartak) elnevezésű sportegyesület nélkül. A szocialista sportmozgalom erejét demonstráló látványos tömegrendezvényeket „Szpartakiád”-nak nevezték.
- 8 Nagy Októberi Szocialista Forradalomnak nevezték a Julián-naptár szerint október 25-26-ára datálható, Lenin vezette szentpétervári bolsevik hatalom átvételt Oroszországban, amely az 1991-ig fennálló kommunista nagyhatalom a Szovjetunió kialakulásához vezetett.
- 9 A NOSZF évfordulóit kitüntetett módon ünnepelték a szovjet megszállás alatt lévő országokban: a Gergely-naptár szerinti november 7.-én. Ezt a napot Magyarországon 1950-ben állami ünnepnek nyilvánították és csak közvetlenül a rendszerváltás előtt törölték el 1990-ben.
- 10 A sietés büntetését az 1956. január 1-vel életbe lépő ideiglenes szabályzat az I. o. versenyeken eltörölte, 1957-től szűnt meg végleg.
- 11 Gyurkó László 1974-ben mint térképhelyesbítő kezdett, majd főként pályakitűzőként működött a Spartacus versenyeken. Innovatív megoldásait a „Pályakitűzési módszerek a tájékozási futásban” című TF szakdolgozatában foglalta össze 1989-ben.

Tudnivalók a jelen összeállításról

A Szpartakusz Sport Egyesület megalakulásának 50. évfordulójára készülődve már 2002-ben felvetődött a Tájéfutó Szakosztály múltját megörökítő emlékkönyv összeállításának gondolata. A kezdeti ambiciózus elképzelések szerint el is készítettem két kiadvány tervezetét, amelyeket a 2003. január 18-án tartott, vacsorával egybekötött nagyszabású Spartacus találkozón adtak körbe a jelenlévők között. Az egyik tervezet a Szakosztály történetét kívánta összefoglalni egy Jubileumi Évkönyvben, az 50 év eseményeinek, sportsikereinek és tagságának bemutatásával. A másik a Spartacus tájékoztató versenyek történetének megírását tűzte ki célul. Már akkor, 33 év Spartacus múlt volt a hátam mögött, így mindkét mű összeállításán szívesen dolgoztam. Végül mégis inkább a második tervezet megvalósítását vállaltam fel. Úgy gondoltam, hogy ez a téma túlmutat a szakosztály belső életénél. Nemcsak az év legnagyobb erőpróbájának számító Nemzetközi November 7. verseny vagy a HOB-k korát megelőző tavaszi Spartacus hosszútávúak valamikori résztvevői forgathatják nosztalgiával ezt a könyvet, hanem bárki, aki érdekli a hazai tájfutás múltja iránt.

A két kiadvány még éves csúszásokkal sem akart megszületni, javarészt az adatgyűjtés nehézségei miatt, de a szükséges anyagok is bizonytalanok voltak.

Többszörös nekirugaszkodás után a Tisztelt Olvasó most végre kezébe veheti a Spartacus tájékoztató versenyek történetének első kötetét.

Dokumentumok

Egy „történeti” mű nem nélkülözheti a dokumentumokat, így már a kezdet kezdetén szembesülnöm kellett azzal, hogy a munkához szakosztályi irattárra aligha számíthatok. Csak egy-két dohszagú régebbi dosszié lapult egy lelakatolt szekrényben sáros kötelek, törött karók, lapozó óra és más verseny-cuccok alatt, amelyeket a véletlennek köszönhetően, vagy talán tévedésből nem még dobtak ki. Az MTF Sz szekrényeit áttúrva is csak igen kevés idevágó versenyjegyzőkönyvet vagy eredményrészletet találtam. Nagyobb segítségemre volt a BTF Sz irattára, ahol két évtized eredmény listái szinte hiánytalanul megtalálhatók. További nyomozásaim során sem találtam olyan klubot, ahol törekedtek volna megőrizni a régebbi versenyekkel kapcsolatos iratokat. Nem maradt más, hogy elkezdtem a hiányzó adatokat szemenként összevadászni. Gondosan átolvastam minden elérhető sportújságot: a Természetjárást, Turistát, Tájékoztató Futást, Szélrózsát, Tájélot. Beiratkoztam a Testnevelési Egyetem könyvtárába, hogy végiglapozzam a korabeli Népsportokat. Örömmel fedeztem fel egy-egy témába vágó cikket a Sport és Tudomány lapjain, az országos és a budapesti szövetség hírleveleiben. A legnagyobb segítséget mégis régi sportársaktól kaptam, akik kedvemért előbányásztak, kimásoltak, megküldtek eredeti kiírásokat, értesítőket, programfüzeteket, fényképeket. Ezúton is köszönöm rendkívül hasznos és szíves segítségüket. Neveiket a könyv végén lévő hosszú-hosszú lista tartalmazza.

Itt kell megemlíteni Schönviszky György nevét, aki a legelső versenyek térképeit is rendelkezésre tudta bocsátani, valamint hihetetlen memóriával idézett fel neveket, helyszíneket, eseményeket napjainkól a kezdetekig visszamenően.

Kutatás

Az '50-es évek csapatversenyeinek szűkszavú eredménylistái nem tértek ki a csapattagok neveire, amelyek kiderítése véget nem érő nyomozásra csábított. Százával tárcsáztam ismerősöket és ismeretleneket, küldtem e-mail-eket itthonra és külföldre, és izgatottan vártam a választ hetekig, néha hónapokig. Legtöbbször akkor derült ki, hogy ki volt dobogós csapattag, amikor az illető megtalálta a láda mélyén a Nov7-en kapott érmét.

Az évek során minél több adat gyűlt be, annál inkább buktak ki ellentmondások különböző forrásokból származó dátumok, nevek, emlékek között. Ezek kibogozása további, nemegyszer sziszifuszi munkát jelentett. Tekintsük azt a szokványos esetet, hogy jóval a verseny előtt megjelenik a kiírás a rendezőség neveivel, aztán a személyek kicserélődnek, más szignálja a térképeket. Más dátum, más eredmény jelenik meg a Népsportban, más van a versenynaplóban. Menet közben nyomozásra méltó még különösebb rejtélyek is előjöttek: Hogy futhatott be valaki győztesként a célba, hogy nem látta senki? Hogyan léphetett valaki a dobogó legfelső fokára közepes eredménnyel, vagy hogyan győzhetett váltó diszkózott csapattal? Más alkalommal miért törölték a győztes eredményét egy héttel a verseny után? Hogy veszhetett el nyomtalanul egy versenyző a fagyos novemberi éjben? Hová tűnhettek értékes cuccok a külföldiek öltözőjéből? Persze voltak egyéb szórakoztató epizódok a versenyeken, amely színes történetcskék jól oldják a versenyadatokat, eredménylisták számrengetegét.

A versenyek hiteles bemutatására igyekeztem minél több korabeli beszámolót, újságcikket felkutatni és beszerkeszteni. Nagyon is szükség volt ezekre, mert a valamikori események részesei között alig volt olyan sporttárs, akinek az emlékezetében néhány hangulati benyomáson kívül érdemleges tényadatok is megmaradtak volna a 10-20-50 évvel ezelőtti versenyekről.

Nevek

Felületes, mondhatni trehányúságra szokott világunkkal szemben különösen fontosnak tartottam a könyvben előforduló nevek helyes írását. Itt is volt feladat bőven. Valamikor, amikor az eredménylistákat a kartonokra kézzel firkantott nevek alapján gépelték stencilbe – ahol aztán javítani már nem lehetett – csodának vehetjük, ha a kevésbé szokványos neveket betűhelyesen írták le. A külföldiek neveit diktálás alapján helyesen leírni már azért sem lehetett, mert nemhogy külföldi, de még az összes ékezetes magyar betű sem volt meg a korabeli írógépeken. A számítógéppel kinyomtatott első eredménylistákon pedig egyáltalán nem volt ékezet!

Márpedig az ékezet nemcsak bizonyos szóviccekben, de a neveknél is fontos. Klubunk reprezentáns testvérpárjának idősb tagja Schönviszky, öccse Schönviszky névírását követ. Népes és kiváló tájfutó család lehet Hegedűs, illetve Hegedűs, továbbá Kalo és Kaló, hogy csak néhányat említsék a könyvben szereplők közül. Előfordul, hogy egy személy nevének írása pályafutása során változik: Dvorákból lesz Dworák, Sznagyikból Szeredai, Monzspartból Monspart. Házasságkötéskor régebben csak a nőknél változhatott a név, erre is van példa bőven az eredménylistákban. Meg van, hogy a házastárs változik. Csak tudjuk követni, hogy mikor változott a név, és mikor a személy, mivel mi tájfutók egy nagy család vagyunk.

Nem kis feladatot jelentett a külföldi nevek írásának tisztázása, a jegyzőkönyvekből kihagyott keresztnévek begyűjtése. Sok élversenyző nevének írását saját országának dokumentumaiban kellett kontrollálni, mivel az IOF források gyakran csak az angol ABC betűit használják. Hajlandók vagyunk feltételezni, hogy a mi ékezetes betűink idegen neveken nem fordulnak elő, pedig a svéd Frilén, a cseh Galík és Stará, a szlovák Davidík és Rákayová nevét helyesen hosszú magánhangzóval kell írni, hogy csak néhány győztesünket említsen. Ma a Word szövegszerkesztő korában nem lehet probléma az idegen ékezetes betűk leírása sem, csak ki kell hozzá deríteni, hogy az **a, c, o, r, s, t, z**, stb. betű helyett esetleg az **ä, æ, é, ě, ø, š, ť, ž, ž** betű beszúrása lenne-e a helyes. Nem kis munka volt.

Formák

Néhány szájról-szájra terjedő színes sztoritól eltekintve az összeállításban szereplő minden információ eredeti dokumentumokból származik. A történeti hűség érdekében igyekeztem ezeket szöveghűen idézni, az ott szereplő korabeli kifejezéseket alkalmazni. Nem írtam át a pongyolaságot, nem javítottam a bakikat sem, amelyek így az idő távlatából is jelezhetnek valamit elődeink laza stílusából. A neveken kívül csak hibás számadatokat, esetenként dátumokat javítottam, mert ezekben is adódtak elírások. A

kiírások szóhasználatát követve láthatóvá válik a versenyek nevének esetenként tudatos, máskor véletlenszerű változása. Ezáltal évszámokhoz köthető a „tájékoztató”, majd a „futóverseny” szó megjelenése is, vagy bármely más sportági szakkifejezés megszületésének ideje. Ne csak a pontmegnevezés, jelképrendszer, symbol, szimból, szimból kifejezések mögötti tanulási folyamatra gondoljunk. Vegyünk észre olyan finomságokat, hogy az Általános utasításból Versenyértékesítő lett, a versenyt nem teljesítők valamikor a „kizárva”, később egyre tapintatosabban a „disq”, az „n.é.” (nem értékelhető), illetve a „hiba” jelzést kapták a nevük mellé.

Nem változtattam meg az eredménylisták szerkezetét sem. Ez is sokat módosult az idők folyamán. A múlt évezredben még létező paternalista felfogás alapján valamikor minden eredménylista a férfi elit eredményekkel kezdődött, ezt követték az alacsonyabb kategóriájú férfi, ifi, serdülő eredmények és csak ezek után jöttek a nők. Aztán a Monspart jelenségnek köszönhetően egy időre a női elit kategória ugrott az első lapra, amelynek első sorában rendre a bajnoknő neve jelenhetett meg. A számítógépek térhódításával gyökeres fordulat következett be. A gép a kategóriák jelzéseinek ABC rendjébe sorolta be az eredményeket. A lista a gyerekekkel kezdődött, a felnőtt elit eredményeket a 21C kategória és a szeniorok közé dugták el évekig.

A kiírások, verseny- és eredményértékesítők meglehetősen hektikus beosztását, formavilágát, betűhasználatát is igyekeztem volna átmenteni, de ebben a tekintetben engednem kellett a könyv szerkesztőjének, aki a kiadvány egységes szövegeképe és a racionális helykihasználás mellett érvelt.

Végeredmény

A már sok éve kezdődött munka eredménye nemcsak ez a kötet, amely a valamikori Budapesti Szpartakusz és utódai által 1953-1980. között rendezett nagy tájékoztató versenyekről, a hazai tájfutás őskoráról és hősoráról számol be. Az anyaggyűjtéssel töltött hosszú előkészítés nyomán már együtt van a Spartacus versenyek máig tartó, újkori történetének kézirata is. Megjelentetését a 60. jubileumi évfordulóra tervezzük.

A kutatómunka eredményeként több mint tíz kilóra tehető mennyiségű szparis versenytérkép gyűlt össze. A legfontosabb adatokat tartalmazó versenydokumentációk hat vastkos iratgyűjtőben sorakoznak, levéltári kifejezéssel 1 méter anyag. A digitalizált fényképek gigabájtjai számítógépem winchesterét feszítik. A Spartacus múlt kutatásának banános dobozokba préselt melléktermékei, a máshol kidobásra szánt tájfutó hagyatékok, garázsunkban vannak felstószolva. Mindezek további böngészése, reménybeli rendezgetése nemcsak csábító feladat, de egy Tájfutó múzeum induló készletét is jelenthetik.

Sem a megtalált ezüst serleg, himzett zászló, vagy diszes plakettek, érme garmadája nem vetekszik azzal az élménnyel, amit a versenyek valamikori győzteseivel, rendezőivel az emlékek felidézésére együtt tölthettem.

Kívánom a könyv minden olvasójának, aki valaha is részt vett Spartacus versenyen, élje át ugyanezt a jóleső élményt. Aki pedig kívülről lapozza át három évtized versenyeinek krónikáját, fogadja empátiával a tájfutók különös megszállottságát.

Ismerd meg tehát a múltat, hogy megértsd a jelent és alakítsd a jövőt!



Válogatás Mosa Spartacus érmeiből. 16 éven át minden egyéni érem arany!



A Szpartakusz Sport Egyesület Országos Elnöksége alapította a NOSZF Természetjáró emlékverseny vándordíját 1953-ban



Ezt a vándorserleg 1962-től a II. osztályú verseny díja lett.

1953



NAGY OKTÓBERI SZOCIALISTA FORRADALOM TERMÉSZETJÁRÓ EMLÉKVERSENY

Tatabánya – Peskő, 1953. november 7-8.



A verseny rendezője: a Spartakusz Sport Egyesület Országos Elnöksége Bp. VI., Munkácsy Mihály u. 21.
A verseny célja: A Nagy Októberi Szocialista Forradalom 36-ik évfordulója alkalmából az egész világ hálás szívvel fordul a nagy Szovjetunió felé, amely a forradalom kivívásával lerakta egy új szocialista társadalmi rendszer alapjait, amelyben nincs elnyomás, kizsákmányolás. A Nagy Októberi Szocialista Forradalom tette lehetővé, hogy hazánk is kiszabaduljon a kapitalista elnyomás igájából, meginduljon az új boldog élet, a szocializmus útján. Átérezve ennek a dicső harcnak nagy jelentőségét, a természetjáró versenyzőink is tegyenek tanubizonytságot harcos kiállásukról. Célja továbbá, hogy természetjáró versenyzőink ezzel a versennyel is tovább emeljék tudásukat.

Versenybírószám elnöke: Bradics Béla
Elnökhelyettes: Rajczy József
Titkár: Torma Gábor
Ellenőrzőbíró: Pásztor János

A verseny jellege: Éjjel-nappali csapatverseny, 2 szakaszos, középfokú.

A verseny résztvevői: A meghívott sportkörök 4 főből álló csapatai. Minden csapatban két önálló vezető legyen. A nevezések elfogadásának jogát /: nagy létszámú jelentkezés esetén / az SE fenntartja magának.

Helyezések eldöntése: A természetjárás 1951. évi versenyszabályai¹ szerint történik.

Díjazás: A verseny győztes csapata megkapja a Spartakusz Sport Egyesület Országos elnöksége vándordíját, a csapat tagjai márványba foglalt veretet kapnak. A második és harmadik helyezett csapatok tagjai érdemdíjazásban részesülnek. Külön érdemdíjazásban részesülnek a mindkét szakasz első három helyezett csapat tagjai.

Költségek: Nevezési díj nincs. Az utazási és szállásköltségeket nevező sportkörök fedezik.

Egyéb közlemények: A csapatok felszerelését egy takaróval kell kiegészíteni. Minden csapatnál 2db. 6400 v rendszerű tájoló legyen, továbbá 2 darab elsősegély csomag. Térképekről a rendezőség fog gondoskodni.

Térkép 1. éjjel: 1:50 000 / 10 m 90×120 mm fekete-fehér fotótérkép, amely a M. Kir. Állami Térképészet Kírándulók térképe: 11. sz. Gerecse és Gete térképéről készült.

Térkép 2. nappal: ismeretlen

¹ A versenykiírás ezen kitétele valószínűleg elírás. Ekkor már érvényben volt az 1953. évi új Szabályzat, amely a versenyzők minősítésének és a korszakok bevezetésével ezt a sportágat is integrálta a versenysportok egységes rendszerébe, az OTSB 888-21/1953. III. 31. sz. döntése alapján. Ebben a Szabályzatban jelenik meg a titkos időmérő, egyben megváltozik a II. osztályú állomás megnevezése és lesz belőle a mai meghatározáshoz közeli ellenőrzőállomás. A kötelező felszerelések köre kibővült: 1/2 liter ivóvízen kívül elsősegély csomagot is kellett vinni a versenyen. Nem változott a versenyek értékelésének pontozásos rendszere. A végeredményt az előírt menetidő és az útvonal betartása, gyakorlati és elméleti feladatok megoldása és a felszerelési hiányosságok alapján adható 5-féle hibapont összege alapján állapították meg.

TERMÉSZETJÁRÁS

A Spartacus SE november 7-én és 8-án országos éjjel-nappali terepversenyt rendezett a Gerecse-hegységben. A nehéz terepen 14 csapat küzdött.

1. Műegyetemi Haladás I. 371 hibapont
2. Műegyetemi Haladás II. 550 hibapont
3. Vasas Danuvia 759 hibapont

Népszport 1953. november 12.

A Budapesti Műszaki Egyetem Haladás S. K. győztes csapatának tagja Maác Benedek őri a márványlapra helyezett emléklapett tiszteletdíjat. A két fős nappali részlegen csapattársa Peiker György volt. Klubtársa, Breiner Sándor érmei között egy bronzérem marad meg erről a versenyről.



A márványba foglalt veret taktart hátoldali felirata: Magyar Kereskedelmi Szövetkezetek Szabad Szakszervezete / Kiváló teljesítményért



Maác Benedek, későbbi ötszörös országos bajnok, ifiként lett a győztes csapat tagja.



A verseny finomművű érme a Kísínóci turistaházat ábrázolja. Még 1960-ban is ez az érme volt használatban.

Az éjszakai verseny egy fennmaradt térkép szerint Tatabánya vasútállomástól indult, az útvonal Vértestolna felé vezetett. A nappali verseny útvonalára vonatkozóan nem sikerült eredeti dokumentumot fellelni. A verseny 20



Várakozás a buszra

A verseny rendezői: Torma Gábor, Rózsa ?, Bradics Béla, Rajczy József és Pásztor János

éves jubileuma alkalmával készült programfüzetben úgy emlékeztek vissza a legelső rendezvényre, hogy az a „gercsei Peskő környékén” került megrendezésre. Ezt a vélekedést erősíti az a korabeli fénykép is, amely a verseny előkészítésén résztvevőkről készült, amint Tarján községben a buszmegállóban várakoznak. Schönviszky György, akit rendező édesapja vitt magával a versenyre, úgy emlékszik, hogy a nappali részleg Vértestolnáról jött Vértesszőlőre.

1954



NAGY OKTÓBERI SZOCIALISTA FORRADALOM TERMÉSZETJÁRÓ EMLÉKVERSENY

Vaskapu – Basaharc, 1954. november 6-7.



Középfokú 2x 2fős éjjel-nappali menetutasításos váltóverseny*

Versenybíróság elnöke: Bradics Béla

Térkép 1. éjjel: ismeretlen

Térkép 2. éjjel: 1:50 000 / 10 m 80x60 mm fekete-fehér fotótérkép, amely a M. Kir. Állami Térképészet 1:25 000 méretarányú, 4861/4 térképszelvényéről készült kicsinyítéssel.

Térkép 3. nappal: 1:50 000 / 10 m 80x60 mm fekete-fehér fotótérkép, amely a M. Kir. Állami Térképészet Kirándulók térképe: 2. sz. Pilis hegység térképéről készült.

Az éjjeli verseny Basaharcról indulva a Maróti-hegység és a Bodza kút érintésével érte el a Vaskapui menedékházat. A nappali részleg a menedékháztól indult és oda érkezett vissza.

A Spartacus SE országos éjjel-nappali terepjáró csapatversenyt rendezett a Pilis-hegységben.

A verseny eredménye:

1. MÁVAG I. György Tibor, Komáromy Jenő (éjjel), Mike István, Lajos Ferenc (nappal)
2. Danuvia I.
3. Danuvia II.
4. MÁVAG II.

Népsport 1954. november 12.

A Vasas MÁVAG győztes csapatának tagjait Schönviszky György nevezte meg visszaemlékezése alapján. Édesapjával id. Sch. Lászlóval mentek ki a versenyre, akivel éjszaka a söprű volt, a nappali szakasz idején a Nagyfári-kútnál lévő állomáson tartózkodott.

* A váltóverseny kifejezés akkoriban azt fejezte ki, hogy a 4 fős csapat 2 fős „A” részlege éjjel, ezt követően az őket felváltó „B” részleg nappal versenyzett. A nappali útvonal általában hosszabb volt az éjszakainál. Előfordult, hogy a két útvonal közel megegyezett. Ilyenkor a két részleg versenyzőit igyekeztek elszigetelni egymástól, más-más szálláshely kijelölésével. A menetutasításos rendszerben szöveges utasítás írta le a versenytúlnalat, illetve az érintendő pontokat, amelyek helye esetenként csak szerkesztéssel volt meghatározható a térképen. A versenyzőknek az egységes menetidő számítás betartásával kellett haladniuk. A menetidőt nappal 1000 m-ként 15 perc + 10 m emelkedőnként 1 perc, éjjel 1000 m-ként 20 perc + 10 m emelkedőnként 1 perc túrázó tempót figyelembe véve számították ki. A késésért és a sietésért egyaránt büntetőpont járt, amelynek percenkénti mértékét, idő intervallumok szerint táblázat alapján határozták meg a versenyszakasz kategóriájától függően. A nappali versenyek menetideje 5 óránál hosszabb nem lehetett. Csak éjszakai vagy váltóverseny estén az éjszakai menetidő legfeljebb 4 óra lehetett.



A természetjáró versenyek rangját leginkább a turista kalpra tűzhető jelvények adták meg. Ezt minden résztvevő megkapta, akik nem tűzték ki, azok is gondosan megőrizték.



A Vaskapui turistaház volt a versenyközpont, itt szállásolták el a versenyzőket is.

1955



NAGY OKTÓBERI SZOCIALISTA FORRADALOM TERMÉSZETJÁRÓ EMLÉKVERSENY

Zsíroshegy – Nagyszénás 1955. november 6-7.



A verseny rendezője: a Szpartakusz Sport Egyesület Országos Elnöksége

Versenybírószágelnöke: Bradics Béla

Elnökhelyettes: Benyák Ferenc

Titkár: Rajczy József

A verseny jellege: Éjjeli és nappali szakaszból álló váltó-verseny, I. oszt.

A verseny résztvevői: A benevezett sportkörök 4 főből álló csapatai. Minden csapatban két önálló vezető legyen.

Helyezések eldöntése: A természetjárás legutóbb kiadott versenyszabályai szerint történik. A külön értékelt egyes szakaszok hibapont összesítése alapján.

Egyéb közlemények: Minden nevezett csapat a turista felszerelésen kívül 2 db. 6400 v rendszerű tájoló és 2 darab elsősegély csomagot hozzon magával.

Térképről és esetleges segédletekről a rendezőség fog gondoskodni. Minden más térkép használata tilos!

Éjjeli szakasz indító: Zsíroshegyi th., 4 állomás, 8 ellenőrzőpont*, közülük 2 követendő útvonal**, cél: Nagyszénási th.

Nappali szakasz indító: Nagyszénási th., 4 állomás, 8 ellenőrzőpont, közülük 3 követendő útvonal, cél: Zsíroshegyi th.

Térkép: 1:40 000 / 10 m 146x112 mm fekete-fehér fotótérkép, amely a M. Kir. Állami Térképészet Kirándulók térképe: 2. sz. Pilis hegység térképéről készült nagyítással.

* Dr. Dvorák József Természetjáró versenyek rendezése című, 1954-ben kiadott könyve szerint: állomások és ellenőrzőpontok a versenyútvonal azon pontjai, ahol a versenyzők teljesítményét megméri. Az állomásokon általában rendezők (bírák) működnek, az ellenőrzőpontokon táblákat, ládákat, kartonokat, stb. helyeznek el. Az állomás lehet I. osztályú állomás, ahol a versenyzőnek a továbbhaladáshoz utasítást adnak és időt mérnek, valamint II. osztályú állomás, ahol csak az állomás érintését és menetidőt ellenőrzik. A menetidő pontozási rendszer az állomások közötti távolságokra van felépítve, a késést vagy sietést büntetőpontokkal sújtják. Az ellenőrző pont egyik fajtája az ellenőrzőláda, amely formáját tekintve lehet láda, ahová a versenyzőknek az áthaladás igazolására kis cédulát kell bedobniuk, vagy letépcédula, esetleg mindkettő. Másik fajtája a titkos időmérőellenőr, a meghatározott útvonal valamely meg nem határozott pontján működő időmérő személy. A versenyzők a természetjáró verseny során elméleti felkészültségüket is be kell bizonyítsák, továbbá lehetőséget kell kapjanak az MHK (Szocialista „Munkára, Harcra Kész!” mozgalom) szintjeinek teljesítésére.

** A versenyfeladat az ellenőrzőpontok érintése mellett az indító térképen megadott és onnan a versenytérképre átmásolt útvonal(ak) követését is tartalmazhatta. Követendő útvonalnak a térképen jelölt utak mellett előszeretettel választottak benőtt nyiladékokat vagy nehezen felismerhető határvonalat. Egy követendő útvonalon több (posta)ládát is elhelyezhettek, ezek jobb észlelése érdekében, a követési irányt is esetenként megadták.

November 7. tiszteletére a SPARTACUS SE természetjáró versenyt rendez a Nagy Októberi Szocialista Forradalom 38. évfordulója alkalmából. A versenyen 25 csapat vesz részt. A kétnapos vetélkedést – vasárnap és hétfőn – a Nagyszénási turistaház környékén bonyolítják le.

Népszport 1955. november 6

TERMÉSZETJÁRÁS

A Spartacus SE az idén harmadszor rendezte meg természetjáró versenyét a Nagyszénáson és a Zsíroshegyen. Az éjjel-nappali váltóversenyt az UVATERV csapata nyerte.

- | | |
|----------------------|---------|
| 1. UVATERV Építők SK | 407 hp. |
| 2. Bp. Szikra SE | 420 hp. |
| 3. Vasas MÁVAG | 509 hp. |

Népszport 1955. november 11.

Az UVATERV győztes csapatának éjszakai részlegét Soltész Béla, a nappalit Dóra Tibor vezette. A Szikra csapatának tagjai közül Santora Rudolf és Darvas János személyére emlékszik vissza Schönviszky György. A Természetjárás tudósításában említett Lajos Ferenc a Vasas MÁVAG csapatának tagja volt.

Menet a ködben

„Ismert terepen könnyű a versenyzés” hallottuk már nem egyszer. Ezt a sokszor célzatosan hangzó megállapítást alaposan megcáfolta a Spartacus által az Októberi Szocialista Forradalom évfordulóján rendezett verseny. Legalábbis a budapesti csapatok számára ismert terület a Nagy Szénás környéke. Ismert terület ez Lajos Ferencnek is, aki e napon indult 100-ik versenyén. Mégis, de sok keverés, kihagyott ellenőrző pontok jellemezték a versenyzők teljesítményét. Mentségükre legyen mondva, ebben elsősorban ludas a köd, amely sűrű fátyollal borította be a tájat.

A nagy számban indult csapatok közötti vetélkedésből végül az UVATERV csapata került ki győztesen. Az eredmény hirdetésnél Dóra Tibor, a győztes csapat versenyzője elismeréssel illette a verseny lebonyolítását, amely méltó volt a nagy évfordulóhoz.

Természetjárás 1955/9.



A Zsíroshegyi házat is turisták építették, köztük id. Schönviszky László.

Menet a ködben

„Ismert terepen könnyű a versenyzés” hallottuk már nem egyszer. Ezt a sokszor céltatosan hangzó megállapítást alaposan megcáfolta a Spartakusz által az Októberi Szocialista Forradalom évfordulóján rendezett verseny. Legalábbis a budapesti csapatok számára ismert terület a Nagy Szénás környéke. Ismert terület ez Lajos Ferencnek is, aki e napon indult 100-ik versenyén. Mégis, de sok keverés, kihagyott ellenőrző pontok jellemezték a versenyzők teljesítményét. Mentségükre legyen mondván, ebben elsősorban ludas a köd, amely sűrű fátyollal borította be a tájat.

A nagyszámban indult csapatok közötti vetélkedésből végül az UVATERV csapata került ki győztesen 407 hibaponttal, II. a Bp. Szikra 420, III. a Vasas Mávag 509. Az eredmény hirdetésnél Dóra Tibor, a győztes csapat versenyzője elismeréssel illette a verseny lebonyolítását, amely méltó volt a nagy évfordulóhoz.



A Vasas MÁVAG csapata a nappali szakasz II. állomásánál. Az éjjeli szakasz I. állomása egy metsződes mélyén



Az éjszakai szakasz első állomásán Schönviszky György állomásbíró várta a versenyzőket.



A jelvény itt is egy apró kézműves remekmű. A verseny iránti érdeklődést a jelvénytérítés is erősen motiválta.



Az éjjeli szakasz célja a Nagyszénási turistaház volt. Helyét már csak egy emléktábla jelzi.

1956



NAGY OKTÓBERI SZOCIALISTA FORRADALOM TERMÉSZETJÁRÓ EMLÉKVERSENY

Csikóváralja – Lajos-forrás, 1956. november 3-4.



A jól előkészített Emlékverseny megrendezése a „sajnálatos októberi események”¹⁷ miatt elmaradt.



*A Csikóváraljai turistaházból tervezték indítani az éjszakai részleget.
A cél, a szállás és a másnapi rajt helyének a lajosforrási Ságvári Endre turistaházat foglalták le.
A nappali részleg innen tért volna vissza a képen lévő Gyopár házba.*

¹⁷ 1956 október 23-án a budapesti ifjúságnak a lengyel események melletti rokonszenvtüntetéséből kialakult helyzetben ledöntötték a szovjet hatalmat jelképező Sztálin-szobrot, fegyveres csoportok megtámadták a főváros több középületét. Október 24-én a magyar kormány kérésére szovjet csapatok vonultak be Budapestre. Elrendelték a gyülekezési és kijárási tilalmat. November 1-én Nagy Imre a minisztertanács elnöke bejelentette Magyarország semlegességét és kilépését a szovjet típusú kelet európai országok katonai együttműködésére létrehozott Varsói Szerződésből. November 4-én Kádár János bejelentette a magyar forradalmi munkás-paraszt kormány megalakulását. A Szovjetunió fegyveres erőinek segítségével megkezdődött az ellenforradalom felszámolása. A szovjet típusú állami berendezkedésből való kiábrándulás és a megtorlási félelem miatt megindult a polgári lakosság Nyugatra menekülése. A természetjáró versenyzés több bajnoka (Balogh Imre, Szabó Ferenc, Zomotor Ádám) és számos más reprezentánsa (Holicza Róbert, Michalik Imre) is elhagyta az országot.

1957



NAGY OKTÓBERI SZOCIALISTA FORRADALOM TERMÉSZETJÁRÓ EMLÉKVERSENY

Pilisszentkereszt, 1957. november 9-10.



2 x 2 fős pontérintős* éjjel-nappali váltóverseny

Versenybírószám elnöke: Szondi Ferenc

A részleg éjjel indító: Pilisszántó, 20 pont, köztük 2 követendő útvonal, cél: Pilisszentkereszt iskola

B részleg nappal indító: Pilisszentkereszt, a verseny az éjszakai pályán fordított irányban haladt végig, cél: Pilisszentkereszt iskola

A verseny ellenőrzőpontjait kijelölte: Szondi Ferenc

Térkép: 1:50 000 / 10 m, 118 x 150 mm, fekete-fehér fotótérkép, amely a M. Kir. Állami Térképészet Kirándulók térképe: 2. sz. Pilis hegység térképéről készült.

A Spartacus SE** november 7. tiszteletére kétnapos természetjáró versenyt rendezett a Pilis-hegységben. A csapatok egyik részlege csak éjjel versenyzett, a másik pedig csak nappal és a két részleg együttes eredménye számított a kiértékelésnél. A verseny érdekessége, hogy a MAFC csak ifjúsági versenyzőkből álló csapata a harmadik helyet szerezte meg.

Eredmények:

- | | |
|-------------------|---|
| 1. UVATERV | 38 p. (helyezési pont) |
| 2. Vasas FORSZ | 37 p. |
| 3. MAFC | 33 p. Almás Károly, Salacz Imre (éjjel 6.),
Gárdonyi Zoltán, Valtinyi László (nappal 3.) |
| 4. MÁVAG I. | 32 p. |
| 5. Vasas Duclos | 31 p. |
| 6. Villamos Forgó | 31 p. |

Népsport 1957. november 14.

* A pontérintős verseny fogalmát az 1957. évi Szabályzat vezette be a korábban elterjedt megadott menetidős verseny alternatívájaként. A pontérintős versenyen a versenyzők meghatározott pontokat tartoztak megadott időn belül, szabadon választott vagy előírt sorrendben és útvonalon érinteni. Ezzel együtt megjelent az érintendő ellenőrzőpontok rajzban történő megadásának lehetősége a korábbi szóveges menetutasításos gyakorlat mellett.

A Természetjáró tájékoztatói versenyek szabályzata címen 1957.-ben kiadott szabálykönyvet a Magyar Természetbarát Szövetség Tanácsa hagyta jóvá, kísérleti jelleggel már az 1956-os versenydíjnyben alkalmazták. Sporttörténeti előre lépés volt a sietés eltörlése: „I. osztályú versenyen korábbi érkezés esetén hibapontot nem szabad számítani.”

Az állomások és ellenőrzőpontok jelzését korábban 1,5 m magasságban „szembetűnően” kellett elhelyezni. Az új szabályozás 15 méteres láthatóságot írt elő, de térképen jelzett tereptárgyak esetén megengedte, hogy az ellenőrzőpont jelzését magára a tereptárgyra helyezték, a helyes irányból érkezők számára 5 méterről látható módon. A szabálykönyv meghatározta a térképhiba fogalmát. A térképhibás pontot az utasítás térképen kérdőjellel kellett jelölni. Az ellenőrzőpontokat a síkrajz alapján bemérve 35 méternél kisebb eltérés esetén a tereptárgyon, ennél nagyobb eltérés esetén a tereptárgy térképi helyén kellett elhelyezni. Új elemnek számított a kötelező felszerelések körének bővülése viharkabáttal és jelzősípval, valamint érvényes orvosi igazolás megléte.

** 1957. év folyamán (kb. áprilisban) jött létre a Spartacus Sportközpont, és ennek égisze alatt a Budapesti Spartacus SC, több más vidéki Spartacus sportklubbal együtt. A versenyt a Sportközpont rendezte. Az új szervezet nevét mind Népsport, mind a Természetjárás helytelenül írta.

A Spartakusz november 10-én rendezte a Pilisben a Nagy Októberi Szocialista Forradalom emlékére, hagyományos versenyét. Az éjjel-nappali versenyen 20 négy fős csapat indult.

Természetjárás 1957/8.

Dóra Tibor elmondása szerint tagja volt az UVATERV Építők SK győztes csapatának, csapattársa Bánkúti Antal lehetett. Gárdonyi Zoltán emlékei szerint a nappali részlegben Soltész Béla volt győztes vagy helyezett részleg vezetője, akinek csapattársa általában Michalik Barna volt. A Vasas FORSZ SK (Forgácsolószerzők Gyára) csapatában akkoriban Pásztor János és Schléderer Alajos versenyezhettek. A Villamos Forgó csapatának Szőnyi László minden bizonnyal tagja volt.

A műegyetemisták gatyarepedésig nyomják

A MAFC legendáriumában az maradt meg erről a nemes vetélkedésről, hogy az éjszakai küzdelemben Almás, alias Reszeltfogú overáljának hátsója a *Gyula-pihenőnél* kiszakadt, aki ezt követően is megingathatatlan harcos szellemben és kivillogó fehér alsóban teljesítette a versenyt.



A jelvénykészítők figyelmét elkerülte, hogy az egyesület neve az év folyamán Spartacus-ra változott.



A dobozos emléklapketten minden résztvevő megkapta



Almás Károly későbbi négyszeres országos bajnok ifiként nyerte első Spartacus érmét.



Szondi Ernő terve alapján készült el a Szakosztály textil jelvénye.



Szondi Ferenc az idei Spartacus országos bajnok lett a versenybírószág elnöke. Bartus Gyula az OKISZ Sportosztály előadója figyeli, amint berajzol, nyakában Bézárd-dal, csuklóján kartájolóval, Bakonyánán.

1958



NAGY OKTÓBERI SZOCIALISTA FORRADALOM TERMÉSZETJÁRÓ EMLÉKVERSENY

Zebegény – Kóspallag, 1958. november 8-9.



2 × 2 fős bontott távú éjjel-nappali váltóverseny

Versenybíróság elnöke: Szondi Ferenc

Ellenőrzőbíró: Horváth Sándor

A részleg éjjel: Indító: Zebegény, 1-5 ep. - I. áll. - 6-8 ep. - II. áll. - 9-11 ep. - cél: Törökmezői th az ellenőrzőpontokat kijelölte: Szondi Ferenc
Menetidő: $48'+52'+32'=132'$; - ???, - $45'+17'=62'$
Keverési idő: 135'

Térkép 1. éjjel: 1:50 000/10 m 90×145 mm fekete-fehér fotótérkép, amely a M. Kir. Állami Térképészet Kirándulók térképe: 3. sz. Börzsönyi-hegység (1929.) térképéről készült.

B részleg nappal: Indító: Kis-inóci th., 1-6 ep. - I. áll. - 7-16 ep. - cél: Törökmezői th. az ellenőrzőpontokat kijelölte: Schönviszky György
Menetidő: $16'+11'+38'+22'=87'$, $64'+16'+43'=123'$

Figyelmeztetés az utasítás térképen: Cél a Törökmezői th-ban, a jelölttől 130 méterre K-re van!

Térkép 2. nappal: 1:50 000/10 m 90×145 mm fekete-fehér fotótérkép, amely a M. Kir. Állami Térképészet Kirándulók térképe: 3. sz. Börzsönyi-hegység térképéről készült.



A nappali részleg versenyzőit a Kisinóci turistaházból indították

Eredmények:

1. BEAC	3 helyezési pont Bíró Ferenc, Ullrich Ede (éjjel 2.), Bánlaki Pál, Sznagyik László (nappal 1.)
2. MÁVAG III.	4 pont
3. MAFC	13 pont Almás Károly, Salacz Imre (éjjel 6.), Maác Benedek, Valtinyi László (nappal 7.)
4. BVSC II.	15 pont
5. Duclos-Bányagépgyár	15 pont
6. Csepeli Vasas	16 pont
7. Csatornázási Művek	19 pont
8. MÁVAG I.	19 pont
9. UVATERV	20 pont



Jelvény helyett fityegő. A bronz veretet Szondi Ernő tervezte

A BEAC nyerte a Spartacus hagyományos természetjáró-versenyét

A Nagy Októberi Szocialista Forradalom évfordulója tiszteletére ismét megrendezte hagyományos természetjáró versenyét a Spartacus Sportközpontja. A változatos terep, a nagy sár, a ködös idő igen nehéz feladat elé állította a versenyzőket és a rendezőket. A győzelemért a BEAC és a MÁVAG harmadik csapata vívott nagy küzdelmet. – Eredmények. – Az előző évben az UVATERV vitte el a pálmát. A versenyen 25 csapat vett részt.

Népsport 1958. november 11.



Hárman a BEAC győztes csapatából: Sznagyik, Bánlaki, Ullrich (1960. Földes ev.)



Sznagyik László érme a nappali szakaszról

A Spartakusz november 8-9-én rendezte Kóspallag környékén hagyományos versenyét a Nagy Októberi Szocialista Forradalom tiszteletére. Az I. osztályú éjjel-nappali versenyen 25 csapat indult. Az igen színvonalas versenyen az alábbi eredmények születtek:

Természetjárás 1958/11.

Az éjszakai versenyben az UVATERV győzött, nappal a BEAC csapata lett az első.

Nappali győzelem pontkihagyással!

A győztes csapat tagja, a nevelődzőként és szenior versenyzőként még ma is aktív Szeredai (Sznagyik) László korabeli feljegyzése alapján így emlékszik vissza:

A nappali részleg Kisinócról indulva végig szakadó esőben haladt a Törökmezői turistaházban lévő cél felé. Csapattársam Bánlaki Pál, alias Kopasz volt. Utolérve az előttünk induló Villamos Forgó csapatát, Szőnyi Laci bácsi nagy hangon fogadott: „Édes fiam! (ez volt elmaradhatatlan szava járása) Már 27 perce keressük ezt a pontot!” Összenéztünk. Ha ők nem találják, mi se fogjuk megtalálni, akkor pedig irány az I. osztályú állomás! Így nyertük meg a részleget pontkihagyással!

A verseny minden résztvevője emlékként kis borszíjon függő bronz plakettet kapott, a helyezettek nyakba akasztható érmeket. A győztes csapat minden tagját különleges tiszteletdíjjal: szarvasagancs-nyelű, börtokos svédacél törrel jutalmazták!



A nappali verseny térképe



1958 Almás Károly összetett csapat érme

"B" részleg nappali



I. állomás: Tiszta

Utastás: 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13;
14; 15; 16; Cél;

Menetidő: $64' + 16' + 43' = 123'$

Cél a Törökmező th.-ban
A jelölés 130 méterre K.-ra van!

1958. NOV 7
nappali

Szakadó esőben ronggyá ázott még az I. osztályú állomás utasítástérképe is



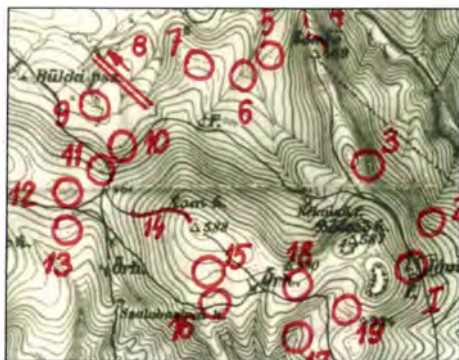
Törökmezőn volt mind az éjjeli, mind a nappali verseny célja. A turistaház 1938-ban épült, ezért nem lehetett rajta az 1929-ben kiadott Börzsöny térképen.

1959



NAGY OKTÓBERI SZOCIALISTA FORRADALOM TERMÉSZETJÁRÓ TÁJÉKOZÓDÁSI EMLÉKVERSENY

Lajosforrás, 1959. november 7-8.



A verseny rendezője: a Spartacus Kisipari Szövetkezeti és Kisiparos Sportközpont
Budapest, V., Váci u. 62. T.: 185-364

Versenybírószág elnöke: Szondi Ferenc
2 x 2 fős bontott távú éjjel-nappali váltóverseny

Térkép: 1:50 000/10 m 120x90 mm, fekete-fehér fotótérkép, amely a M. Kir. Állami Térképészet Kirándulók térképe: 2. sz. Pilis hegység térképéről készült.

A részleg éjjel: Indító és cél: Ságvári th., 13 ep., körpálya Somfó felé
Táv: 7000 m szint: 310 m, Menetidő: 19 + 39 + 26 + 47 + 18 + 22 = 171'

B részleg nappal: Indító és cél: Ságvári th., 19 ep., körpálya Somfó felé
Táv: 9850 , szint: 480 m, Menetidő: 43 + 34 + 22 + 57 + 24 + 17 = 197'

A verseny ellenőrzőpontjait kijelölte: Szondi Ferenc (összesen 19 ep., ebből 3 köv. úton)
Keverési idő mindkét részleg 100' indítási időköz 8'

Az első versenyző indul: éjjel 17 óra 38 perckor, nappal 6 óra 38 perckor.

A postaládák bélyegzős rendszerűek. A postaládáknál függő bélyegzővel a csapatok a kapott térkép bármelyikének hátát olvashatóan bélyegezzék le. Az első, illetve másodosztályú állomáson a lebélyegzett térképeket kötelesek felmutatni.

A versenyt az 1957. évi szabályzat alapján bonyolítjuk le.

A verseny értékelése az "A" és "B" részleg helyezési pontjainak összeadása alapján történik.

A Népsport piros betűs lapfejjel megjelenő november 7.-i száma Sportműsor rovatában írja:
TERMÉSZETJÁRÁS; Tájékozódási csapatverseny a Nagy Októberi Szocialista Forradalom tiszteletére a Spartacus Sportközpont rendezésében.

A versenyt követően, pedig részletesen beszámol az eredményekről, a helyezett csapatok nevének és hibapontjaiknak feltüntetésével. A csapattagok nevét utólag csak részben sikerült felderíteni.



Kalapjelvény szokványos turista jelképekkel



Krasznai István érme az éjszakai szakaszból

TERMÉSZETJÁRÁS

A Nagy Októberi Szocialista Forradalom évfordulója tiszteletére természetjáró tájékozódási versenyt rendezett a Bp. Spartacus a Lajos-forrás környékén.

Részletes eredmények:

Éjszakai szakasz:

1. MAFC A-csapata	0 hibapont	Kósa Csaba, Valtinyi László
2. MAFC B	36 hp.	Szarka Ernő, Gárdonyi Zoltán
3. Csatornázási Művek	108 hp.	Krasznai István, ?

Nappali szakasz

1. Ganz-MÁVAG B	0 hp.	
2. Vasas MÜM	0 hp.	
3. MAFC A	12 hp.	Maác Benedek, Almás Károly

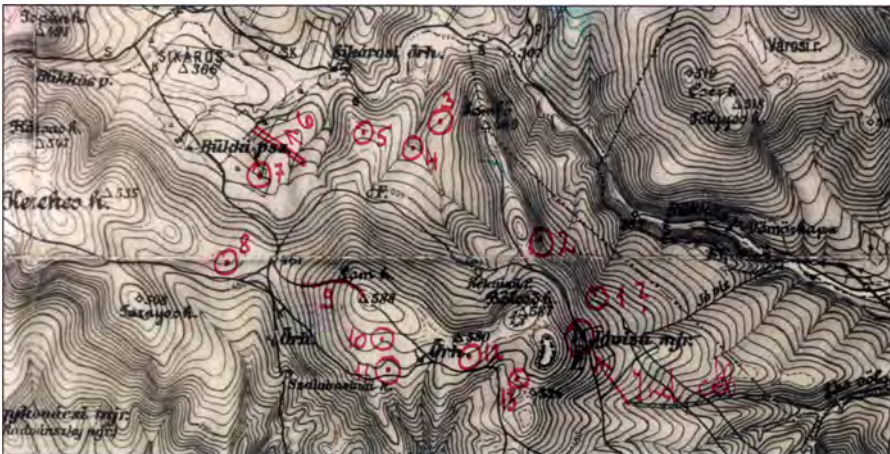
Összesített eredmény:

1. MAFC A	4 hp	Kósa Csaba, Valtinyi László (éjjel 1.), Maác Benedek, Almás Károly (nappal 3.)
2. Ganz-MÁVAG B*	5 hp.	
3. MAFC B	7 hp.	Szarka Ernő, Gárdonyi Zoltán (éjjel 2.), Dávid László, Salacz Imre (nappal 5.)

Népsport 1959. november 10.

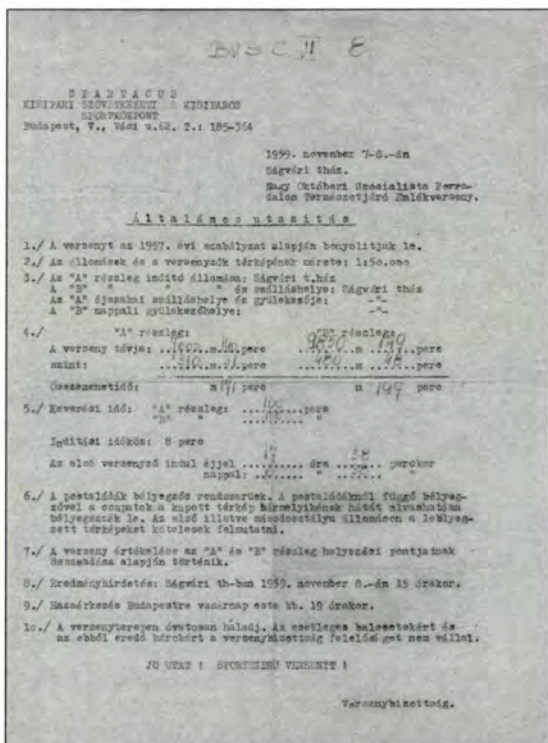
Az éjszakai versenyre visszaemlékező Szarka Ernő és Gárdonyi Zoltán tejfehér sűrű ködről, keservesen lucskos pályáról számolt be.

A versenyfeladat megadásánál az érintendő pontokat nem nevezték meg. Papanek Ernő feljegyzésében az éjszakai versenyről ez szerepel: 1.?" rom, 2. ösvény (időmérő), 3. vadles, 4. horhos, 5. vadles (időmérő), 6. követendő erdővágás, 7. vadles (időmérő), 8. jelleghatár, 9. követendő út, 10. ? (időmérő), a többi már nem jegyezte fel.



Az éjszakai részleg 11 ellenőrzőpontból és két követendő útvonalból álló pályán versenyzett.

* Schönviszky György emlékei szerint a Ganz MÁVAG-ból Várdai Ferenc és Spankovicz Károly biztosan részt vett a versenyen.
** Az 1. pont térképi megadásánál a pont sorszáma után lévő „?” kérdőjel a korabeli szabályzat szerint térképhibát jelez. Azt, hogy a pontot sikrányilag helyesen ábrázolja ugyan a térkép, de a domborzati viszonyok a valóságban lényegesen eltérnek.



Almás Károly érmei



A versenyközpont a Jajosforrási Ságvári Endre turistaház volt

1960



VII. NOVEMBER 7. TERMÉSZETJÁRÓ TÁJÉKOZÓDÁSI EMLÉKVERSENY

Dobogókő, 1960. november 5-6.



A verseny rendezője: A Spartacus Természetbarátok Szervező Bizottsága

A verseny célja: A Nagy Októberi Szocialista Forradalom évfordulója alkalmából az ország legjobb természetjáró versenyzői összemérhessék erejüket ebben a fizikailag és szellemileg igen jó felkészültséget, töretlen akaraterőt kívánó sportágban.

Versenybírószág elnöke: Szondi Ferenc

Elnökhelyettesek: ifj. Schönviszky László, Kálmán György, Ribényi Imre, Krizsán Pál

Titkár: id. Schönviszky László

Titkárhelyettes: Balogh László

Ellenőrzőbírók: Torma Gábor, Garai László, Schönviszky György

A verseny jellege: I. osztályú, felsőfokú, gyalogos, éjjel – nappali váltóverseny /2 - 2 fő/
II. osztályú, ifjúsági, gyalogos, nappali, pontérintős verseny /4 fő/

A verseny résztvevői: az ország valamennyi természetjáró szakosztálya 4-es férfi, női vagy vegyes csapatokkal. /nők csak nappal/

A versenyzőknek érvényes természetjáró minősítéssel és sportorvosi igazolvánnyal kell rendelkezniük.

Felszerelés: az 1957. évi versenyszabályzat szerint.

Sorsolás: 1960. november 2-én 19 órakor a BTSB helyiségében, Bp. V., Váci u. 62. földszint

Egyéb rendelkezések: A versennyel kapcsolatban érdeklődni lehet a Spartacus Sportközpontban Moldoványi Gyula sporttársnál. Tel.: 185-364.

Találkozás: 1960. november 5-én 14.30 órakor a HÉV Budapest Margithíd állomásánál.

Jelentkezés: a karszalaggal ellátott rendezőknél.

Étkezés: a verseny után minden résztvevő egy tál meleg ételt kap.

Térkép: 1:50 000 / 10 m 177×116 mm fekete-fehér fotótérkép dokubrómpapíron, amely a M. Kir. Állami Térképészet Kirándulók térképe: 2. sz. Pilis hegység térképéről készült.

A részleg éjjel: Indító és cél Dobogókői th., 11 ep. körpálya a Király-kút felé

Menetidő: 60'+27'+37'+63'=188' Keverési idő 100'

B részleg nappal: Indító és cél: Dobogókői th., 12 ep. (a pálya kiegészült az éjszakai verseny 9. és 10. pontja közé betett új ponttal)

A verseny ellenőrzőpontjait kijelölte: Szondi Ferenc

Menetidő: 47'+23'+30'+80'=180' Keverési idő 100'

Ifj 1 × 4 fős csapat nappal pontérintős (Pilis-tető felé) 13 pont, kötetlen pontsorrend, ezáltal a csapattagok egymás között megoszthatták a pontok begyűjtését, jöllehet csak egy térképet kaptak.

A verseny ellenőrzőpontjait kijelölte: Schönviszky György

November 7. tiszteletére a Spartacus Dobogókön rendezte meg a vándordíjas éjjel-nappali tájékoztatói csapatversenyt.

Az ifjúsági csapatok közül:

- | | |
|-------------------|---|
| I. Ganz-MÁVAG | Réti Géza, Selek Ferenc, Réti Csaba, Rudovics János |
| II. MOM | |
| III. Vörös Meteor | Nyáry Tamás, Rónai Miklós, ? |

A felnőttek versenyében:

Éjszakai szakasz

- I. Almás Károly, Koronczay László

Nappali szakasz

- I. Bp. Honvéd Breiner Sándor, ?

Összesített eredmény

- | | |
|----------------------|--|
| I. Vasas Dinamó | Szőnyi László, Szapári Endre (éjjel), Török Sándor, Vincze Tibor (nappal) |
| II. MAFC | Almás Károly, Koronczay László (éjjel 1.), Szarka Ernő, Kotányi Zoltán (nappal 4.) |
| III. Bp.-i Lokomotív | Skerletz Iván*, Hunek József (éjjel), Papanek Gábor, Papanek Ernő (nappal 3.) |

Turista 1961/1.



A férfi összesített csapat balról jobbra: Török Sándor, Vincze Tibor, Szőnyi László, Szapári Endre, Szarka Ernő, Almás Károly, Kotányi Zoltán, Koronczay László, ülősor: Papanek Gábor, Papanek Ernő, Huncz József, Skerletz Iván

* Skeci nem volt jelen a fotózásnál, helyette klubtársa, a még ifjúsági versenyző Nyitai (Nyitrai György) ugrott be, így ő látható a Turista újság beszámolója mellett lehozott fényképen. Továbbá Huncz helyesen Hunek.



A bemérőterképre a nyiladékhálózatot felszerkesztették, de a versenyzők erről mit sem tudhattak



A verseny központja a Dobogókői th. volt, a valamikori báró Eötvös Lornd menedékház



A nappali szakaszt a Bp. Honvéd csapata nyerte, amelynek szakosztályát ez évben alapították Breiner Sándorék.



Újabb felvarrható jelvények készültek Szondi Ernő tervei szerint



Papanek Ernő érmei

Ismét egyedi fityegőt kapott minden résztvevő



A Ganz-MÁVAG ifi csapat balról jobbra: Réti Géza, Selek Ferenc, Réti Csaba, Rudo-vics János

1961



VIII. NOVEMBER 7. TERMÉSZETJÁRÓ TÁJÉKOZÓDÁSI EMLÉKVERSENY

Szálláskút-pusztá, 1961. november 11-12.



A verseny rendezője: A Spartacus Természetbarát Egyesület

Versenybíróság elnöke: Szondi Ferenc

Elnökhelyettesek: ifj. Schönviszky László, Tóth István, Benyó György, Schönviszky György

Titkár: id. Schönviszky László

Ellenőrzőbírók: Torma Gábor, Garai László, Györy Edit

A verseny jellege: I. osztályú, országos, felnőtt, gyalogos, éjjel megadott menetidős* – nappal pont-érintős, éjjel-nappali váltóverseny /2x2 fő/

II. osztályú, kizárásos, felnőtt, gyalogos, pontérintős nappali csapatverseny /2 fő/

A verseny résztvevői: I. osztály: az ország valamennyi természetjáró szakosztálya 4 fős férfi, női v. vegyes csapatokkal.

II. osztály: csak dunántúli és középmagyarországi természetjáró szakosztályok 2 fős férfi, női v. vegyes csapatokkal.

A versenyzőknek érvényes természetjáró minősítéssel és sportorvosi igazolással kell rendelkezniük.

Felszerelés: Csak a versenyen szükséges szerelést kell vinni.

Térkép: 1:50 000 / 10 m 150 x 120, ill. 147x112 mm fekete-fehér fotótérkép, amely a M. Kir. Állami Térképészet Kirándulók térképe: 15. sz. Vértes hegység (1931.) térképéről készült, II. osztályban befotózott pályával, pontmegnevezésekkel és felirattal. A befotózott térképeket Bárány Lászlóné Tilda készítette a verseny előtti héten.

Az I. oszt. éjjel-nappali váltóverseny eredménye (indult 16 csapat):

Szakaszeredmények:

Éjjel táv: 10 620 m, szint: 520 m, érintendő pont: 8

1. Typográfia 25 hibapont

2. Vasas Csepel 29 hp.

3. HTE Katona György o. 42 hp.

Nappal táv: 12 240 m, szint: 650 m, érintendő pont: 9

1. Bp. Honvéd 2:17:00 0 hp.

2. Vasas Ganz-Mávag 2:31:00 0 hp.

3. HTE Katona György o. 3:11:12 1 hp.

* A hazai I. o. versenyek történetében ennek a versenynek az éjszakai szakasza volt az utolsó bontott távú verseny, mivel a Versenybizottság döntése nyomán a teljes távú versenyek kerültek előtérbe. 1962-től az OCSB-t is ilyen módon: egyéni-csapatbajnokság formában rendezték meg.



A térképet Schönviszky László előre berajzolta Bárány Lászlóné Tilda fotózta

Végeredmény

1. Helyiipari Természetjáró Egyesület Katona György o.	6 helyezési pont	
	Schauer Gyula, Kovács István, Krasznai István, Strohoffer József	
2. MAFC	9 hely. pont	
	éjjel: Bátky Lajos, Kotányi Zoltán (5), nappal: Koroncay László, Kriza Töhötöm (4.)	
3. Typográfia	10 hely. pont	
	Mózes Ferenc, Farkas Attila, Nádor Ferenc, Szalay István	
4. Vasas Ganz-Mávag	12 hely. pont	
5. Vasas Csepel	14 hely. pont	
6. BEAC	14 hely. pont	
II. osztály, táv: 12260 m, szint: 560 m, érintendő pont: 9, versenyidő: 360 perc, indult 20 csapat		
1. UVATERV I.	(Kamarás János, Lantos Gábor)	2:12:56 0 hp.
2. Mechanikai Labor	(Petróczy György, Paraszthy Vilmos)	2:21:10 0 hp.
3. UVATERV II.	(Kamarás István, Benkhardt Dénes)	2:21:35 0 hp.
4. Vasas Elektronikus		3:17:00 0 hp.
5. Typográfia		3:37:00 0 hp.
6. Magyar Acél		3:58:00 0 hp.

A Vértes hegységében, Szálláskút-pusztá környékén rendezte meg a Spartacus T. E.* a „November 7. Tájékozódási Emlékverseny”-t. Az év utolsó nagy versenyén népes mezőny állt rajthoz mind az I., mind a II. osztályban.

Turista 1961/12.

* A Spartacus Természetbarát Egyesület is a Magyar Testnevelési és Sport Tanács Elnöksége 1959 évi határozata alapján jött létre, amely szerint fokozatosan létre kellett hozni az MTSZ tagegyesületeiként működő önálló természetbarát egyesületeket az ágazati szakszervezetek sportosztályainak irányítása alatt. A szakmai alapon szerveződő, országos kiterjedésű természetbarát egyesületek tagjai lettek a területi, munkahelyi természetbarát osztályok, szakosztályok. Az új szervezeti rendszer teret nyitott a természetjárás és a versenyzés fejlődésének is. Ennek ellenére, koncepcióváltás miatt 1963. év végén a rendszert visszaalakították, az országos egyesületeket megszüntették.



Farkas Attila érme

Lantosok és Kamarások

A családban a nagy négyes minden tagja tájfutó volt. Ők a két bátyám, és a két unokabátyám. Mind a négyen a Jóskába* jártak különböző évfolyamokba.

Az UVATERV valójában belőlük állt, de az említett Benkhardt Dénes is csatlakozott hozzájuk. Kamarás István '41-es születésű és ő általában párban idősebbik bátyámmal Lantos Miklóssal ment, aki '38-as, vagyis Skerletz Ivánnal csaknem egyidős. Nagyon jól ismerte őt, jóban is voltak. Miklós visszavonulása után hosszú évekig versenyt rendezett. Gáncs Kálmán haverunk is emlékszik rá. Miklós fia a többszörös bajnok, válogatott, majd szövetségi kapitány Lantos Zoli. (Három aranyos kislány apja)

Kamarás Jancsi volt a legjobb közöttük, utánpótlás válogatott is volt. Az előttünk lévő Jávorka osztályba járt, mely remek emberekből állt. Nem csak Deseő Laci, hanem Kóbor János - Omega - aki mindig kitűnő tanuló volt és nagyon elegáns - nyakkendőben járt a gimibe, meg mások.

Gábor bátyám '42-es, ő ment párban a Jancsival és hosszú évekig minden áldott vasárnap vagy versenyeztek vagy kirándultak.

A Kamarások a Zsombolyában laktak. (Párhuzamos a Tas Vezérrel és a Kökörccsin utca van mögötte, merőlegesen pedig az Ulászló utca.) Legendás hely. Én hacsak tehettem ott voltam, mert jobb hely volt, mint a zárt Bercsényi. Az utcában szinte nem volt autóforgalom csak szikvizes** és jeges lovaskocsik jártak akkoriban. Hatalmas egyérintő és fejlődési meccsek voltak keresztben az utcán vagy a kertben, de ott rigolyás vénasszonyok állandóan ki akarták lukasztani a lasztit.

1961-ben a nov. 7. versenyt Gábor Jancsival nyerte meg. Pityu Dénessel a harmadik lett. A díj egy váza volt, ami még megvan. Ez a váza hosszú évekig ott volt a vitrin tetején, túl nagy volt, hogy beférjen. Időnként átvitték Jancsiékhoz is, de nálunk több hely volt és nekünk volt vitrines szekrényünk!

Lantos Péter visszaemlékezése 2009. 04. 09.

* A Feneketlen tónál lévő József Attila gimnáziumba

** A szikvizes nem volt más, mint Benedek Gábor világ- és olimpiai bajnok öttusázó, akit '56 után lapátra tettek. Személyét érdekes szál köti hozzánk. Jó ismerőse Schönviszky György, aki szintén vevőjke volt, ma is őrzi a tőle kapott "Nem, nem, soha!" feliratú szódásüveget.



SZÁLLÁSKÚT

A verseny központja a szálláskúti vadászok volt



Merre fussak?

A Turista újság karikatúrája



A tűzzománc jelvényt mókus rátéttel díszítették

1962



SPARTACUS BARLANGVERSENY

Zsíroshegy, 1962. március 3-4.



Rendező: Budapesti Spartacus Sportclub Budapest, Váci u. 62. T: 184-696

I. szakasz: éjjeli pontérintős felszíni verseny

Érintendő pontok: 21., 22., 23., 24., 25., Cél Pontok érintése tetszés szerinti.

Gyülekezőhely: Zsíroshegyi menedékház,

Versenyidő: 80' (Ezen túl érkezők kiesnek!)

Térkép: 1:20 000 / 10 m 90x65 mm fekete-fehér fotótérkép, amely a M. Kir. Állami Térképészet Kirándulóknak térképe: 2. sz. Pilis hegység térképéről készült nagyítással.

II. szakasz: barlang verseny, bontott távú

Indító: a felszíni verseny 22-es számú pontja, 1-6 ep. (a 6. ep. kötélhágcsó), I. állomás, A pont – jelzett útvonal – 7. ep (kötélhágcsó) - 13 ep., cél:

Menetidő: 77'+29'=106'(7. ponton lévő állomásig), az ellenőrző pontok kihagyásáért 50-250 hibapontot lehetett kapni.

Az Őriásterem (A pont) és a Fehér-terem közötti járaton térképhiány miatt jelzés vezetett át.

Térkép: 1:1 000 130x80 mm, fekete-fehér fotótérkép,

Térképet készítette: id. Schönviszky László, ifj. Sch. László, Sch. György

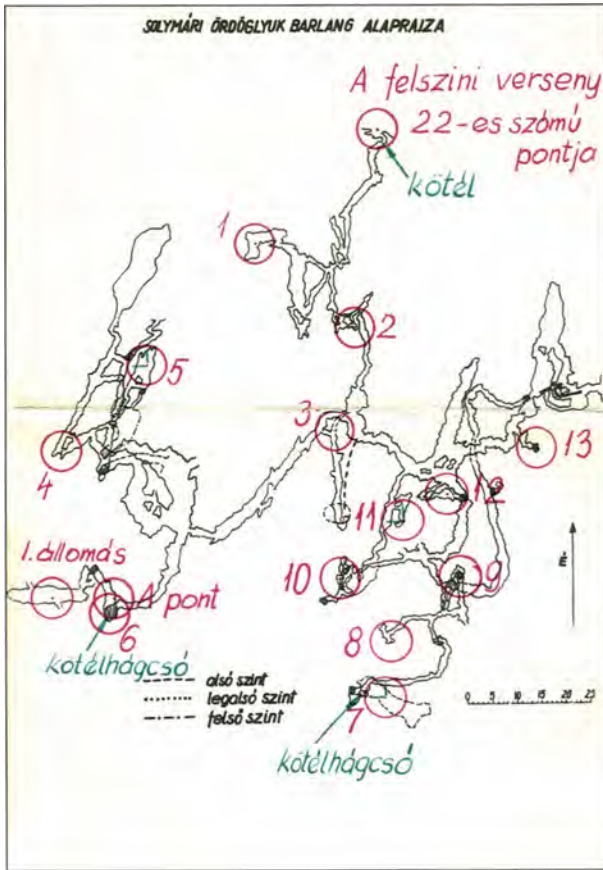
Eredmény

	Felszíni verseny			Barlang verseny		Összetett
	hiba pont	hely. p.	hiba p.	helyezés	hely. p.	hely. p.
I. MAFC II.	0/42'	1	0/190'	2	4	5
II. V. Meteor III.	100/59'	5	0/129'	1	2	7
III. MAFC I.	0/55'	2	3	3	6	8
4. Bp. Lokomotív II.	0/72'	4	19	5	10	14
5. V. Meteor II.	300/72'	8	8	4	8	16
6. V. Meteor IV.	100/78'	6	35	6	12	18

A solymári Ördöglyuk-barlangban

rendezte meg a Bp. Spartacus barlangi tájékozódási versenyét. A nagy érdeklődéssel kísért verseny két számból állott. A felszíni tájékozódási verseny után, amely a zsíroshegyi menedékház körül zajlott le a MAFC II. csapata vezetett (42 perc) a MAFC I. (55 perc) és a Vasas Dinamó (56 perc) előtt. A mindössze 2 óras pihenő után folytatódott a verseny a barlangban. Az elég nehéz, főleg szűk járatokban vezető versenyt a Bp. Vörös Meteor csapata nyerte igen nagy fölénnyel.

Turista 1962/4.



A Solyvári Ördöglyuk-barlang feltérképezését id. Schönviszky László végezte fiaival

Idénynyitó verseny

Március 3-án éjjel a Bp. Spartacus rendezésében került sor az év első tájékozódási versenyére a Zsíros-hegyen és a solymári Ördöglyuk barlangban. A verseny igen színvonalas volt és az indulókat nehéz feladat elé állította. Két részből állt: egy felszíni szakaszból (öt érintendő ponttal) és egy barlangi versenyből (13 ponttal). A hirtelen beállott enyhe idő okozta sár és a barlang rendkívül szűk járatai változatossá, de fárasztóvá tették a versenyt.

Ez a verseny a MAFC szempontjából különös jelentőségű volt: több évre visszamenőleg ugyanis a MAFC nyerte, s most is MAFC-csapat: Kósa Csaba és Koronczay László győzött. Második helyezett a Meteor két versenyzője: Rónai Miklós és a rektori határozat ellenére átigazolni nem kívánó, fiatal és tehetséges Nyáry Tamás. A harmadik helyet a MAFC másik csapata: Szarka Ernő és Valtinyi László szerezte meg. A válogatott keret tagjai viszonylag gyengén szerepeltek.

Kósa Csaba Jövő Mérnöke



Ezt a remekbe szabott jelvényt a 30 induló és néhány rendező részére készítették!



Ez a jelvény volt az utolsó a Spartacus versenyek történetében

1962



IX. NOVEMBER 7. TERMÉSZETJÁRÓ TÁJÉKOZÓDÁSI EMLÉKVERSENY

Síkfőkút – Eger, 1962. novembers 10-11.



A verseny rendezője: a Spartacus Természetbarát Egyesület

Versenybíróság elnöke: Szondi Ferenc

Elnökhelyettesek: Schönviszky György, Schönviszky László ifj., Torma Gábor

Titkár: Schönviszky László id.

Ellenőrzőbírók: Benyó György, Garai László, Óhegyi Albin

A verseny jellege: I. oszt. országos, felnőtt, gyalogos, pontértintős, nappali egyéni csapatverseny /3x1 fő/

II. oszt. kizárásos, felnőtt, gyalogos, pontértintős éjjeli csapatverseny /2 fő/

I. oszt. női, kizárásos, gyalogos, pontértintős nappali egyéni csapatverseny /2x1 fő/

A verseny résztvevői: I. osztály: az ország bármelyik természetjáró szakosztályának 3 fős férfi, női v. vegyes csapatai.

II. osztály: Középmagyarországi, valamint a Versenybírói Tanács engedélye alapján Borsod, Heves, Nógrád és Szolnok megyei természetjáró szakosztályok 2 fős férfi, női v. vegyes csapatai.

I. oszt. női: Ugyanazokról a területekről, mint a II. oszt. versenyen, 2 fős női csapatok.

Felszerelés: Az I. osztályú versenyzők útvonala a cél előtti utolsó ponttól kezdve Eger városban vezet, ezért cipőcsere lehetőségéről gondoskodunk, azoknak, akik ezt igénylik. A másik pár cipő kiszállításáról gondoskodunk.

A városba való bejutás miatt kérjük, hogy az I. o. versenyzők egységes egyesületi felszerelésben /mez, melegítő/ versenyezzenek.

Eredményhirdetés: A verseny eredményhirdetése november 11-én 16 órakor lesz a Turistaszálló udvarán. Az eredményhirdetésen a részvétel kötelező. Az emlékjelvényt csak az eredményhirdetésnél lehet átvenni.

Térkép 1: 1:50 000 / 10 m, 166x118 mm, fekete-fehér fotótérkép, amely a M. Kir. Állami Térképészet Kirándulók térképe: 7. sz. Bükk hegység térképéről készült, befojtózott pályával, pontmegnevezésekkel, feliratozva.

Térkép 2: 1:50 000 / 10 m, 162x136 mm, fekete-fehér fotótérkép, amely a M. Kir. Állami Térképészet Kirándulók térképe: 7. sz. Bükk hegység térképéről készült, befojtózott pályával, feliratozva. A térképen javításként Schönviszky László bemérő bíró feltüntetett egy bekerített területet, ez volt az I. o. férfi felnőtt verseny térképe



A férfi 1. o. versenytérképet egy kerítés berajzolásával kiegészítették

II. osztályú férfi felnőtt verseny /éjjeli/.

START: Síkfőkút, 1. Zsomboly, 2. Határkaró, 3. Forrás, 4. Szikla, 5. Dagonya, 6. Szekérút, Cél: Vécsei-völgyi téglagyár, továbbiakat lásd az I. osztályú női versenynél

Táv: 9200 m Szint: 400 m Ellenőrző pontok száma: 6 Versenyidő: 276'

A verseny győztese és a Spartacus Kupa védője az UVATERV csapata

1. UVATERV I.	Kamarás István, Kamarás János	2:01:00	Ø
2. UVATERV II.	Lantos Miklós, Lantos Gábor	2:21:00	Ø
3. Újpesti Dózsa I.	Balla Sándor, ?	2:26:00	Ø

Indult: 27 csapat, értékelhető: 21, hibapont nélküli: 16 csapat

I. osztályú férfi felnőtt verseny:

Táv: 14 150m Szint: 610m Ellenőrző pontok száma: 8 Versenyidő: 354'

Bemérő bírók: Schönviszky László, Őrsi András

Ellenőrző bíró: Benyó György

START: Síkfőkút **CÉL:** Eger Dobó tér

A verseny győztese és az OKISZ Vezetőség vándordíjának védője a MAFC csapata.

1. MAFC	Kotányi Zoltán, Bátky Lajos, Szarka Ernő	6:12:51,0	Ø hibapont
2. Egri Spartacus	Séra László, Nagy Árpád, Czente Huba	6:31:36,0	Ø
3. Bp. Pedagógus	Kövári Endre, Deseő László, Kovács Gyula	6:54:45,0	Ø

Egyéni verseny eredménye:

1. Kővári Endre	Bp. Pedagógus I.	1:46:43	A-1
2. Deseő László	Bp. Pedagógus I.	1:49:08	C-1
3. Skerletz Iván	Bp Honvéd I.	1:49:36	C-2

Benevezett 21 csapat, indult 20, értékelhető 19 (egyéniben 60 fő), hibapont nélküli eredményt ért el 15 csapat (egyéniben 52 fő).

I.osztályú női verseny:

Táv: 9 200m Szint: 400m Ellenőrző pontok száma: 6 Versenyidő: 276'

Bemérő bírók: Szondi Ferenc, Paál Gyula

Ellenőrző bírók: Óhegyi Albin, Garai László

START: Síkfőkút CÉL: Eger Vécsei-völgyi téglagyár, a pálya azonos volt a II. osztályú férfi felnőtt verseny pályájával, annyi különbséggel, hogy az I. osztályú versenyen a pontmegnevezéseket nem adták meg.

1. Bp. Pedagógus II.	Győry Edit, Monspart Sarolta	4:05	Ø hibapont
2. Bp. Pedagógus I.	Sárfalvi Erzsébet, Cser Borbála	5:08	Ø
3. Újpesti Dózsa II.	Rácz Zsuzsa, Gondi Gabriella	5:34	Ø

Egyéni verseny eredménye:

1. Győry Edit	Bp. Pedagógus II.	1:49:37	Ø
2. Holba Ágnes	BEAC	2:14:38	Ø
3. Monspart Sarolta	Bp. Pedagógus II.	2:16:10	Ø

Indult és értékelhető 6 csapat, ebből hibapont nélküli 4, ill. egyéniben 9 fő, továbbá hibapontos 2, kiesett 2 fő

TERMÉSZETJÁRÁS

PEDAGÓGUS ÉS MAFC GYŐZELMEK AZ ÉVADZÁRÓ TÁJÉKOZÓDÁSI VERSENYEN

Egerben rendezte meg a Bp. Spartacus az évad utolsó I. osztályú versenyét. A tájékozódás tekintetében könnyű pályán a rendkívül mély talaj ellenére kitűnő eredmények születtek és különösen a férfi I. o. egyéni versenyben igen kis időkülönbségek voltak. A két kitűnő Pedagógus-versenyző megverte az esélyes Skerletzet, viszont csapatban az egyenletes teljesítményt nyújtó MAFC szerezte meg a győzelmet és ezzel a vándorserleget. A női mezőnyben az országos bajnok Győry és a Budapesti Pedagógus csapata biztosan győzött.

Az Eger város főterén elhelyezett célban igen sok érdeklődő tekintette meg a befutást, így a verseny jó propagandája volt a tájékozódási sportnak.

Népsport 1962. november 13.

Nagy érdeklődés mellett rendezte meg a Bp. Spartacus az idény utolsó nagy erőpróbáját, a Nagy Októberi szocialista Forradalom Emlékversenyt. A 14 000 m hosszú, 610 m szintkülönbségű pálya rajtja a Síkfőkúti menedékháznál volt, célja Egerben a Dobó téren. Ez különösen sokat jelentett a tájékozódási sport népszerűsítése szempontjából.

A verseny tájékozódásilag elég könnyű volt, azonban a kedvezőtlen időjárás, a mély csúszós talaj fizikailag igénybe vette a versenyzőket. Ennek ellenére jó eredmények születtek.

Turista 1963/1.

Mezitláb a győzelemért

Ma már érdekességnek tűnhet a verseny dupla rajtja. Akkoriban különösen fontosnak tartották a figyelem felkeltését, ezért helyezték a verseny célját a város központjában lévő Dobó térre. A jobbak – a korra jellemzően – szöges atlétacipőben nyomták, ez demonstrálta a sportág eszményévé váló futást és egyben a turista bakancsosokkal való szakítást. Azért persze a szögeket igyekeztek minél rövidebbre reszelni. Itt a sáros terepen kimondottan előnyösnek bizonyult a szöges, amely egyébként meg szinte elviselhetetlen volt köves úton, meg ha a szögek összeszedték a fadarabokat. Ezért az I. osztályú férfi felnőtt versenyzők lehetőséget kaptak a Vécsei-völgyi téglagyárnál lévő városszéli befutóponton, hogy átvehessék az előre leadott tornacipőiket. Innen Schönviszky Gyurka indította újra a versenyzőket mivel még egy csaknem 2 km-es országúti futás volt hátra a célig.

Kövári Endre, a verseny győztese meghökkentő történettel rukkolt elő 2008-ban. Elmondása szerint csapattársával Deseő Lászlóval megfogadták, hogy a cipőváltásra adott 1 percet megtakarítják: ledobják a szöges cipőt, de nem vesznek fel helyette másikat!

Így utólag még belegondolni is háborzongató, hogy valaki novemberben cipő nélkül pörgessen le két kilcsit az aszfalton! Amigo megtartotta ígéretét, mezitláb futotta végig az utolsó átmenetet, így nyerte meg a versenyt! Hőstette után büszkén feszíthetett a Dobó téren felállított dobogó legfelső fokán.

Virtuskodásból akkoriban is sok baromságot megcsináltak sportársaink, talán ezért nem tűnt rendkívülinek a dolog. Így aztán a résztvevők közül mára már nem is emlékszik senki a mezitlábás futásra...

Az érintettek viszont a mai napig fájlalják, hogy a győztes tiszteletdíját a második helyezett véletlenül kiütötte klubtársa kezéből. A méretes váza rípiyára is tört. A sajnálatos esemény történhetett a Dobó téren felállított dobogón, vagy ezt követően a Borkatakomba mámorában, ahol a csapat önfeledten ünnepelet még hosszasan.



Kövári Endre



A Síkfőkúti turistaházban öltöztek a futók és erről a festői helyről rajtoltak el.

1963



1963 ÉVI NOVEMBER 7 TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÓVERSENY

Nagykovácsi, 1963. november 9-10.



Rendező: Bp. Spartacus SC. Tájékoztató Szakosztály

A verseny meghatározása: vándordíjas, egyfordulós, gyalogos, teljestávú, I. osztályú, nappali és II. osztályú éjszakai verseny

Versenybírószék elnöke: Szondi Ferenc

Bemérőbírók: Schönviszky György, Schönviszky László, Ribényi Imre

Ellenőrzőbírók: Brück György (l.o. pályák), ?

Térkép: 1:25 000 / 10 m, FFA II.: 180 x 120, FFA I.: 237 x 175, FNA I.: 130x180 mm fekete-fehér fotótérkép, a M. Kir. Állami Térképészeti Intézet 4962/3 szelvényszámú, Budapest-Pilisvörösvár térképének másolata, befotózott pályával, az FFA I. térkép feliratozva: A vonalkázott terület domborzathibás!

FFA II. éjjel Táv: 8000m Szint: 960m Menetidő: 240 perc VK: Zsíroshegyi th.

Pontok: 1. Vadles, 2. Szikla, 3. Határfa, 4. Szikla, 5. Hegyorr, 6. Dagonya, 7. Metsződés.

1. Bp. Helyiipari SE		167:30
2. BEAC II.	Argay Gyula, Czöndör István	202:30
3. Beruházási Bank		225:00

FFA I. osztály Táv: 13500m Szint: 1170m Menetidő: 338 perc Érintendő pont: 9

1. Skerletz Iván	Bp. Honvéd	164:27
2. Kővári Endre	Bp. Pedagógus	171:31
3. Bíró Sándor	BEAC II.	202:15
4. Vörös István	BEAC II.	209:04
5. Szarka Ernő	MAFC I.	217:08
6. Borosznoki Ferenc	Bp. Honvéd	219:57

Versenyen kívül: 1. Jindřich Novotný TJ Gottwaldov 153:30

Indult összesen: 71 fő, ebből versenyen kívül 4 fő csehszlovák versenyző, valamennyi ellenőrző pontot érintette: 22 fő.

Csapat eredmények

1. Bp. Honvéd	Borosznoki Ferenc (6), Thiering György (12), Skerletz Iván (1)	630:35
2. Bp. Pedagógus	Deseő László (11), Kővári Endre (2), Krenner Pál (13).	656:41
3. MAFC I.	Szarka Ernő (5), Kotányi Zoltán (9), Bátky Lajos (8)	679:08

Versenyen kívül: 2. Bratislava – Gottwaldov Jindřich Novotný, Pavol Brunovský, Ľudovít Šmelik 650:52

Értékelhető összesen 19 csapat, ebből büntető pont nélküli mindössze a fenti 4 csapat.

FNA I. o. Táv: 7950m Szint: 520m Menetidő: 239 perc Érintendő pont: 6

Bemérőbíró: ifj. Schönviszky László

Ellenőrzőbíró: Garay László

1. Győry Edit	Bp. Pedagógus II.	145:10
2. Monspart Sarolta	Bp. Pedagógus II.	188:45
3. Holba Ágnes	BEAC	188:55

Indult összesen: 24 fő, ebből versenyen kívül 2 fő csehszlovák versenyző, valamennyi ellenőrző pontot érintette: mindössze 4 fő, a többiek hibapontosak, ezek közül versenyidőn túl érkezett: 12 fő.

Csapat eredmények:

1. Bp. Pedagógus II.	Győry Edit (1), Monspart Sarolta (2)	Ø b. pont	333:55
2. Bp. Pedagógus I.	Cser Borbála, Sársfalvi Erzsébet (11)	400 b.pont	408:31
3. BEAC	Hegedüs Aletta (12), Holba Ágnes (3)	400 b. pont	411:20.



A tűzzománc fityegő az 1960-as elődjének mintájára készült

TERMÉSZETJÁRÁS

NAGYSZERŰ KÜZDELEM AZ ÜNNEPI TÁJÉKOZÓDÁSI VERSENYEN

Nagykovácsi körül rendezte meg a Bp. Spartacus az ünnepi tájékozdási versenyt. A férfi I. osztályban rendkívül nagy mezőny, 71 (!) induló vágott neki a 14 km-es 1200 m szintkülönbségű pályának. Elindultak versenyen kívül a csehszlovák klubcsapatok versenyzői is. Közöttük a sokszoros válogatott Novotný megverte az egész magyar élmezőnyt, a csehszlovák vegyes csapat pedig a második helyen végzett. Nagyszerű küzdelmet hozott a verseny.

Népsport 1963. november 11.

TÁJÉKOZÓDÁSI - VERSENYEK -



Skerletz Iván az országos bajnok Honvéd színeiben versenyzet még egy évig, aztán átigazolt a Bp. Spartacusba

A „NAGY OKTÓBERI SZOCIALISTA FORRADALOM” TÁJÉKOZÓDÁSI EMLÉKVERSENY

Sűrű köd, szemerkélő eső fogadta Nagykovácsiban* a verseny résztvevőit. Ez is hozzájárult, hogy a közeli „ismert” terepen is nagyszerű versenyt vívhatott a mintegy 150 főnyi mezőny. A versenynek külön színt adott, hogy rajthoz álltak – versenyen kívül – a csehszlovák élgárda tagjai: Brunovský, Novotný, Košecký, Šmelík, illetve a női mezőnyben Brunovská és Novotná. Nagy meglepetésre a mezőny elején indult Novotný fokozatosan felnyomulva 11 perccel megelőzte az esélyesnek tartott Skerletz Ivánt. A női I. osztályban ismét a Pedagógus lányok tündököltek – szinte ellenfél nélkül. Győry Edit igazolta jó formáját és a magyar bajnokság után ezt a versenyt is nagy fölényrel nyerte. A verseny rendezősége mindent elkövetett, hogy szép, korszerű versenyt rendezzen, s ez sikerült is. Ügyes kezdeményezés volt a szomszéd Csehszlovákia legjobb versenyzőit barátságosan meghívni, csak kár, hogy a kiírás szerint csak versenyen kívül indulhattak.

Turista 1964/1.

Az év legnehezebb versenye volt!

Kempelen Imre a Vörösmarty Mihály Gimnázium Sportköre Tájékoztató Szakosztályának vezetője fogalmazott így a szakosztály 1964. évi 1. sz. Értesítőjében. A versenyen ő is indult, hogy kilegyen a két fős csapat. „A II. osztály éjjeli verseny volt és főleg fizikailag volt nehéz. Csapatunk a 27 induló közül a 16. helyen végzett. Az I. osztályon, ami a maximális határ szélén mozgott (távban és szintben) felsorakozott az ország egész élgárdája. /Kivéve természetesen a rendező Spartacus tagjait./ A verseny nehézségi fokára jellemző, hogy a több mint 80 induló közül több mint 60-an hagytak ki táblát. Bár a mieink közül csak Szabó Jóska nem hagyott ki táblát, nincs okunk szégyenkezni. Első csapatunk két táblakihagyással az előkelő 4. lett., maguk mögé utasítva 14 jó nevű csapatot. A 15 éves Horváth Attila itt indult életében először felnőtt versenyen, két táblát hagyott ki, ezzel 24. lett.”

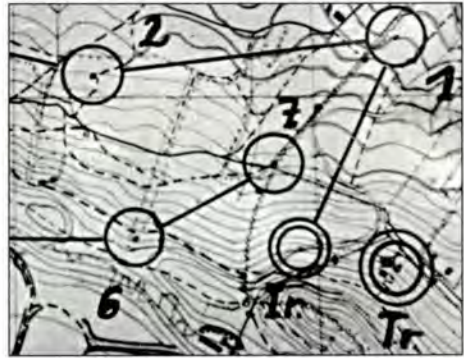
* A versenyközpont a szépen felújított valamikori Tisza-kastélyban volt. A rajtot innen két kilométerre a Nagy Szénás lábához, a célt a Temető utcába telepítették. A kastély épületben a versenyzők ebédet is kaptak és a díjakat is itt adták át.

1964



NOVEMBER 7 TÁJÉKOZÓDÁSI VERSENY

Csúcshegy, 1964. november 7.



Térkép: 1:25 000 / 10 m, 155×90 mm fekete-fehér fotótérkép befotózott pontokkal és felirattal

Helyesbítve: 1964. április hó felirattal, készítője Skerletz Iván

Térképraajt és cél: Csúcshegyi th. A két pálya összesen 10 pontból épült fel.

Ifjúsági férfi II. o.	Táv: 7200 m	szint 250 m	8 ep.	Menetidő: 206'	37 csapat
1. Vörösmarty Gimnázium IX.		Horváth Attila, Kempelen Miklós		42:10	
2. Vörösmarty Gimnázium VI.		Kovács Gábor, Kondorosi Attila		50:01	
3. Vörösmarty Gimnázium VIII.		Tóth Péter, Sasvári Csaba		51:12	

Ifjúsági női II. o.	Táv: 5300 m	szint 320 m	7 ep.	Menetidő: 186'	17 csapat
1. Bp. Pedagógus		Horváth Mária, Pál Ilona		81:05	
2. BEAC I.		Hegedüs Aletta, Bánhegyi Márta		„győztes + 30 mp”	
3. BEAC II.		Turchányi Piroska, Hegedüs Ágnes		„kb 84 perc”	



Az első kis Nov. 7-re Skerletz Iván készített térképet

Kitűnő eredményekkel fejeztük be a verseny-évszakot (részlet)

A verseny a Csúcshegyen volt szombaton. Találkozó a Miklós téren reggel 6 óra 20 perckor. Kilenc 1×2 fős csapatot nevezünk. Kérdés ott lesz-e mind a 18 versenyző. Az első öröm az volt, hogy valamennyi ott volt. ... A versenyt a rendezők 60 percesre jósolták. Az első izgalmat az elsőnek befutó 7-es rajtszámú Pedagógus csapat okozta. A Sándor – Zánkay összetételű csapat 53 perc alatt teljesítette a versenyt! Másodiknak a BEAC Bársony – Hajdu összetételű csapata érkezett rosszabb idővel. A mi „nagyjaink” még ekkor nem is rajtoltak. Sándorék 1. helyét rövidesen megdöntötte a BEAC Lux Iván által vezetett csapata, ez 52 percet futott. Kedélyeink azonban megnyugodtak, amikor a Kovács Gabi – Kondorosi Tila csapatunk befutott és ideje 50 perc volt. Az idegen csapatok már nem látszottak veszélyesnek, 1. helyüket csak a mieink vehetik el. Amikor ők befutottak, akkor futott ki a mi utolsó csapatunk: Horváth – Kempelen a 37-es rajtszámmal. A cél és az időrajt között találkoztak. Egyre másra érkeztek a csapatok, Tóth Péterék is veszélyeztették Gabiék első helyét, 1 perccel futottak rosszabbat. Most már erősen bíztunk abban, hogy Atesz és Miklós is jó időt fut, és akkor az első három hely a miénk. Éppen azt mondtam, hogy 10 perccel itt kell lenniük, amikor feltűntek. Ezzel fölényesen elsők. Elsöpörtük a mezőnyt!

Győztes ifistáink csak éppen megvárták az eredmény hirdetését, aztán rohantak haza. Délután félőtkor már találkoztak a Margithídi HÉV-nél és indultak Visegrádra, ahol vasárnap a nemzetközi felnőtt férfi I. osztályon indultak. A fiúk Visegrádon az Idegenforgalmi Hivatal szállásán aludtak, majd másnap autóbusszal vitték fel őket a Nagyvillámra. Ott volt a rajt és a cél. A verseny az év legnehezebb versenye volt, legalább is fizikailag. Az 1. és 2. pont között a légvonal táv körülbelül 4 kilométer. Versenyzőink a pálya második harmadában kezdték erősen érezni az előző verseny fáradalmait, de hősiesen küzdöttek tovább. Átvészelték a fizikai mélypontot, és remekül megállták a helyüket. Tőlünk Atesz 5., Kovács Gabi 11., Miklós a 14. helyen végzett. A csapatversenyben 3. helyük persze nem okozott feltűnést. Milyen szenzáció volt másfél évvel ezelőtt az I. osztályú 3. helyezésünk, ma inkább az a meglepetés, ha nem vagyunk az első három között. A nemzetközi verseny miatt nemcsak az első három egyéni és csapattag kapott érmet, hanem az első 6 egyéni helyezett. Ők tiszteletdíjat is kaptak. Hazavittünk tehát a November 7. EV-ről 2 aranyérmet, 2 ezüstérmet, 6 bronzérmet és egy tiszteletdíjat. Kitűnő versenyyel, kitűnő versenyzéssel és kitűnő eredményekkel fejeztük be az idei verseny-évszakot.

Kempelen Imre 24. sz. Értésítő 1964. november 9.



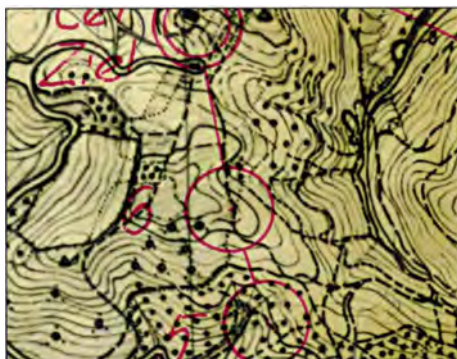
A Csúcshegyi turistaház Balogh Tamás több versenyének volt központja, a legendás Kaponya-tanya körzetében.

1964



1964. ÉVI NOVEMBER 7 TÁJÉKOZÓDÁSI VERSENY

Visegrád, Nagyvillám, 1964. november 7-8.



Rendező: Bp. Spartacus SC. Tájékoztató Szakosztály

A verseny meghatározása: Nemzetközi vándordíjas, egyfordulós, gyalogos, teljestávú, I. osztályú, nap-
pali és II. osztályú éjszakai verseny!

Versenybírószág elnöke: Szondi Ferenc, nevezési cím Bp. V., Múzeum krt. 41.

Bemérőbírák: Schönviszky György, Schönviszky László, Ribényi Imre (kiírás szerint)

Ellenőrzőbírák: Brück György, Pásztor János

Térkép FFA II.: 1:50.000 / 10 m, 93×96 mm, fekete-fehér fotótérkép, amely a M. Kir. Állami Térképészet
Kirándulók térképe: 2. sz. Pilis hegység térképéről készült, a pontmegnevezéseket és a bélyegző
helyeket is tartalmazó 182 × 120 mm-es lapra.

Térkép FFA-FNA I.: 1:25.000 / 10 m, A4 méretű dokubróm papírra készített fekete-fehér, helyesbített
fotótérkép Helyesbítették: Peiker György, Schönviszky György, Schönviszky László,
Skerletz Iván, Rajzolta Schönviszky György.

A térkép növényzeti jelkulcsa szerinti felületi jelek: Erdő, Rét, Bokros, ligetes, Fiatal erdő, Bozót.

Tájékoztató térkép: Visegrád, 1:30 000 / 10 m, 65×94 mm, fekete-fehér fotótérkép, a M. Kir. Állami Térkép-
észet Kirándulók térképe: 2. sz. Pilis hegység térképének másolata, a szálláshelyek és vendéglő
helyének befotózásával

FFA II. oszt. éjjel: Táv: 8000 m, Szint: 600 m, Menetidő 240', Indulók száma: 19 csapat, Érintendő pontok:

Dagonya, Hp., Sózó, Vadles, Lejtőkúp, Erdővágás, Dagonya, Kőfejtő

1. Vasas Szakszervezet I.	Koppány Attila, László Tamás	3:06:00
2. BEAC	Tegzes Béla, Bársony András	3:11:45
3. Beruházási Bank	Biró Lajos, Mogyoróssy S.	3:35:40

FFA I. oszt.: Táv: 13575 m, Szint: 1360 m, Érintendő pont: 9, Indulók száma: 48 fő, Versenyidő: 340 perc

1. Jindřich Novotný	TJ Gottwaldov	2:04:44
2. Svatoslav Galík	TJ Gottwaldov	2:23:44
3. Koronczay László	Bp. Pedagógus	2:29:11
4. Deseő László	Bp. Pedagógus	2:29:50
5. Horváth Attila	Vörösmarty G.	2:32:54
6. Alois Láznicka	TJ Gottwaldov	2:44:39

* A versenybírók nevei a Turista újság februári számában lehozott kiírásban jelentek meg. Közülük Ribényi Imre májusban bevonult a Néphadseregbe, így nem vehetett részt a rendezésben. A II. o. pontokat minden bizonnyal Óhegyi Albin mérte be

Csapat:

1. TJ Gottwaldov	Jindřich Novotný, Svatoslav Galík, Alois Láznicka	7:12:37
2. Bp. Pedagógus	Koronczay László, Deseő László, Kővári Endre	7:56:50
3. Vörösmarty G.	Horváth Attila, Kempelen Miklós, Kovács Gábor	8:54:34

FNA. I. oszt.: Táv: 6250 m, Szint: 570m, Érintendő pont: 6, Indulók száma 28 fő, Versenyidő: 188 perc

1. Monspart Sarolta	Bp. Pedagógus	1:18:59
2. Sárfalvi Erzsébet	Bp. Pedagógus	1:20:06
3. Naďa Linhartová	TJ Gottwaldov	1:26:24
4. Cser Borbála	Bp. Pedagógus	1:33:17
5. Neupor Márta	MAFC	1:34:51
6. Molnár Magda	Bp. Vörös Meteor	1:35:59

Csapat:

1. Bp. Pedagógus	Cser Borbála, Sárfalvi Erzsébet	2:53:33
2. Bp. Pedagógus	Monspart Sarolta, Győry Edit	3:16:58
3. Bp. Vörös Meteor	Babai Margit, Molnár Magda	4:25:58



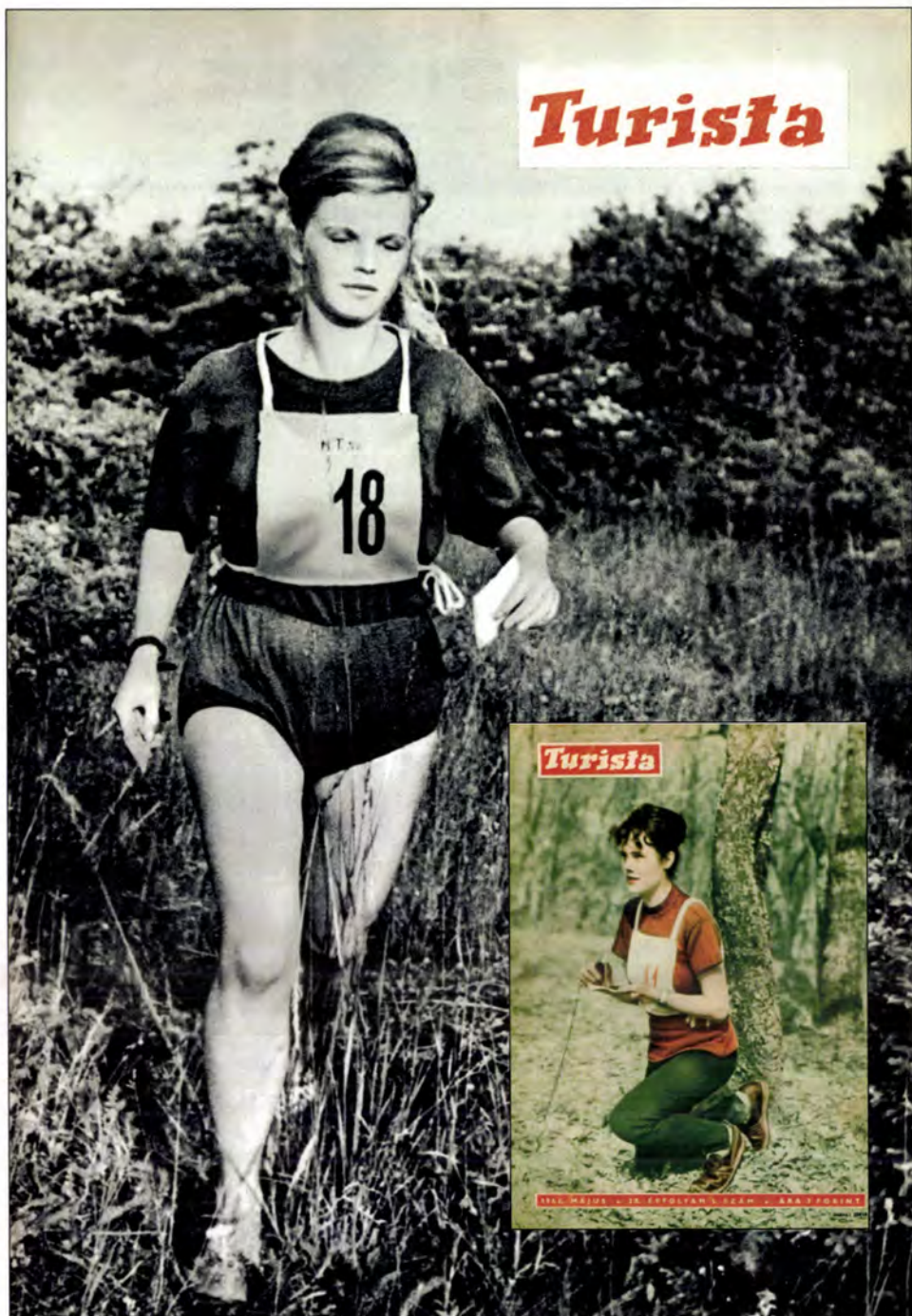
Monspart Sarolta első egyéni Nov. 7 aranya



Nagyvillám környékén rendezte a Bp. Spartacus SC. Tájékoztatói szakosztálya az 1964. évi November 7. versenyt. A tájékoztatóilag közepes versenypályák az erősen felázott talaj miatt fizikailag igen nehezek voltak. A javított térkép reális feltételeket adott a hazai és a külföldi versenyzőknek. Idén is a Gottwaldov /ČSSR/ szerepelt a legjobban a férfi felnőtt versenyen. Kiváló versenyzőjük J. Novotný a férfi egyéni versenyben biztosan győzött a magyar élversenyzők távollétében. A női versenyen Monspart Sarolta egyenletes jó teljesítménnyel nyert. A csapatverseny ezúttal is a két Pedagógus csapat között dőlt el.

Az FFA II. osztályú éjjeli verseny régi térképpel került megrendezésre, meglehetősen alacsony színvonalon. Igen örvendetes lett volna, ha a II. o. versenyzők is javított térképet kaptak volna.

BTSZ TÁJÉKOZTÓDÁSI Versenyhíradója 1964. december



Mosa kiváló EB szereplése után személyében először került tájékozdási versenyző újság címlapjára.

A Turista már tavaly lehozta Sárfalvi Erzsébet képét, de csak a hátsó borítón.

Most a Nov7-en az első-második helyen végeztek.

TÁJÉKOZÓDÁSI SPORT

VERSENY A PILISBEN

Kedvező időben, de erősen felázott talajon került megrendezésre a hagyományos évadzáró „November 7” tájékozdási emlékverseny a Pilis-hegységben, Nagyvillám környékén.

Népszport 1964. november 10.



A versenyközpont a festői környezetben fekvő Nagyvillámi turistaház volt

Szkarkakusz ide, Szkarkausz oda!

Az éjszakai versenyzőket szállító busz megakadt a visegrádi Panoráma út bejáratánál. Az erdészeti sorompó a megegyezés ellenére le volt zárva. A rajt ideje vészesen közeledett. A versenybíróság elnöke nem sokat teketóriázott, gyors döntéssel és határozott mozdulatokkal megoldotta ezt a nehézséget. Fogta magát és leverte a lakatot.

Másnap aztán megjelent az erdész és kérdőre vont. Hiába érveltünk, hogy ez a Budapesti Spartacus nemzetközi November 7. emlékversenye, hajthatatlan maradt. „Szkarkakusz ide, Szkarkakusz oda, itt valaki fizetni fog!” mondta zordan. A rendőrségi feljelentés nem is maradt el. Az idézés megérkezett és a szabálysértési tárgyaláson tettéért hősiesen kiálló Szondi Feri végül keményen fizetett.



1965



NOVEMBER 7 TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÓVERSENY

Pálvölgy, 1965. november 6.



Térkép: 1:25 000 / 10 m 146×110 mm fekete-fehér fotótérkép amely a M. Kir. Állami Térképészet Kirándulók térképe 1. sz. Budai hegyek térképéről készült. Az IF.II. és IN.II. pálya pontmegnevezéseit a bélyegző helyeken feltüntetve, verseny feliratot is tartalmazó 180×130 mm méretű lapra.

IF. II. o.	táv: 9500 m	szint 400 m	6 ellenőrző pont	32 csapat
	1. Bp. Honvéd	Borosznoki Ferenc, Borosznoki László		1:05:38
	2. Szabadság úti Iskola			1:09:09
	3. Vasútépítő Törekvés			1:10:40

IN. II. o.	táv: 6700 m	7 ellenőrző pont	menetidő: 235'	9 csapat
	1. Bp. Pedagógus I.	Pál Ilona, Szegedi Ildikó		1:43:23
	2. Szabadság úti Iskola			1:46:15
	3. Bp. Pedagógus II.			1:53:25



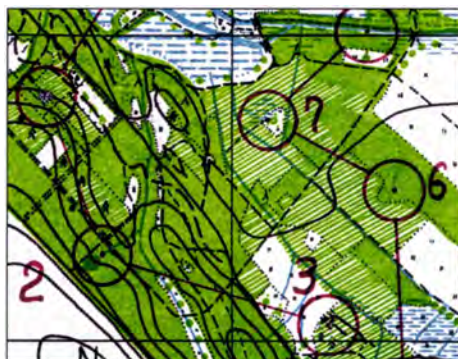
A Pálvölgyi kőfejtő peremén álló épület valamikori bányászokból lett a barlangkutatók klubháza. Turistaházként az államosítástól a '70-es évekig működött.

1965



NEMZETKÖZI NOVEMBER 7 TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÓVERSENY

Tata, 1965. november 6-7.



Versenybírószám elnöke: Szondi Ferenc (nevezési cím: Bp. VI., Lenin krt. 104.)
Elnökhelyettes: Óhegyi Albin
Pályakitűzők: Őrsi András, Skerletz Iván, Schönviszky László,
Schönviszky György Benyó György
Titkár: Balogh Tamás
Ellenőrzőbíró: Vörös István (l.o. pályák), Horváth Ferenc, Garai László

A verseny meghatározása:

FFA és FNA I. osztály: nemzetközi, vándordíjas, egyszakaszos, teljestávú nappali, minősítő. Felnőtt férfi ill. női 3x1 illetve 2x1 fős egyéni csapatverseny.

FFA, IF és IN II. osztály: Közép-magyarországi vándordíjas, egy szakaszos, teljestávú, nappali /IF és IN/ -éjjeli /FFA/, minősítő, felnőtt férfi ill. női és férfi ifjúsági, 1x2 fős csapatverseny

Térkép: 1:25.000 / (5) m 234 x 324 mm 4 színny. (f, b, k, z) nyomtatott térkép. Helyesbítette és rajzolta: Schönviszky György, 1965. szeptember, készült a M. Kir. Állami Térképészet Kirándulók térképe: 11. sz. Gerecse és Gete (1936.) térkép alapján.

Az I. osztályú pályákat piros, a II. osztályúakat fekete tussal előre berajzolták. A pontérintést igazoló bélyegzésekhez a térképlapon előnyomtatott rovatsor szerepelt, amely szelvényt az értékeléshez levágtak.

Tájékoztató (részlet)

A vonat 8 óra 43 perckor érkezik a Tóvároskerti vasútállomásra. Az FFA I. o. 1-40 rsz. versenyzőit autóbusszal szállítjuk az Edzőtáborba. A többi versenyző gyalog érje el az Edzőtábor. A nők a B épületben, a férfiak részére az A épületben van öltöző kijelölve.

A rajthelyre a versenyzők vigyék magukkal a melegítőiket, mert a 30 perc felkészülési időt a versenyre itt biztosítottuk. A melegítőket a célba szállítjuk.

Az FNA I. osztály rajtja és a cél a Tó partján a Camping mellett van. A kijelölt útvonalon minden versenyző önállóan köteles levonulni (az Edzőtábortól 600 méterre van).

Az időrajttól a térképrajt az FFA. I. o.-nál 275 méterre, a FNA I. o.-nál 400 méterre van, ahová kék szalag vezeti.

Az első versenyző mind a két kategóriában 10 óra 01 perckor rajtol. Minden versenyző a rajt előtt 5 perccel köteles az indító bírónál jelentkezni.

Indítási időköz mind a két kategóriánál 1 perc.

A versenyidő a szabályzattól eltérően az FFA. I. o.-nál 20 perc/km, az FNA I. o.-nál 25 perc/km.

Az utolsó ponttól a célig ki van jelölve a pálya.

A térképek sokszorosításánál az egyes színek illesztésénél hiba van!

Az FFA I.o.-nál az 1-es és 2-es pont között a bekerített részt kerüljék el a versenyzők.

Eredményhirdetés előreláthatólag 15 órakor az Edzőtáborban, amelyre minden versenyzőt elvár a rendezőség.

Eredmények

FFA. II. o. éjjel	1 x 2 fő	táv: 9200 m	szint: 35 m	7 ep.	versenyidő: 276
perc					
1. MAFC	Almás Károly, Vajk Ödön		1:13:55		
2. BEAC	Fekete Jenő, Békássy Csaba		1:15:50		
3. MAFC II.			1:16:05		

FFA. I. osztály	táv: 13.850 km,	szint: 125 m	16 ep.	versenyidő: 277 perc
hosszú átmenet: 2675 m		83/80 fő induló/értékelhető		
1. Ulf Håkansson	Östergötlands OF		1:28:08	
2. Sture Johansson	Östergötlands OF		1:28:34	
3. Horváth Attila	Vörösmarty Gimn.		1:30:02	
4. Helmut Conrad	TU Dresden		1:30:06	
5. Svatoslav Galík	TJ Gottwaldov		1:30:41	
6. Deseő László	Bp. Honvéd		1:33:36	

Csapat: 21 értékelhető csp.

1. Östergötlands OF	Ulf Håkansson, Sture Johansson, Lars Hammarström	4:35:31.
2. Vörösmarty Gimn. II.	Horváth Attila, Kempelen Miklós, Kovács Gábor	4:48:58.
3. BEAC II.	Biró Sándor, Friedrich Vilmos, Bársony András	4:57:32
4. TU Dresden	Helmut Conrad, Wolfgang Lorenz, Simon Volkmar	4:59:56
5. Bp. Honvéd	Deseő László, Borosznoki Ferenc, Thiering György	5:08:53
6. MAFC	Szarka Ernő, Kustár László, Gáti Pál	5:19:13



A csapatverseny érme



Az egyéni győztesek díja

FNA. I. osztály táv: 8.425 km, szint: 50 m, versenyző: 209 perc
ellenőrző pontok száma: 11 db. 37/36 induló/értékelhető

1. Monzpart Sarolta	Bp. Pedagógus	1:05:11
2. Naďa Linhartová	TJ Gottwaldov	1:12:14
3. Györy Edit	Bp. Pedagógus	1:13:40
4. Cser Borbála	Bp. Pedagógus	1:16:03
5. Olga Tascheva	Szófia	1:17:52
6. Hegedüs Ágnes	BEAC	1:18:06

Csapat: 15 értékelhető csp.

1. Bp. Pedagógus I.	Monzpart Sarolta, Györy Edit	2:18:51
2. Bp. Pedagógus II.	Cser Borbála, Balázs Éva	2:40:33
3. Szófia	Olga Tascheva, Snejava Zakarinova	2:41:06
4. TJ Gottwaldov	Naďa Linhartová, Věra Vozobulová	2:52:37
5. TU Dresden	Uta Kuckert, Olly Pitzsch	2:54:19
6. BEAC II.	Turchányi Piroška, Hegedüs Aletta	2:55:39

A versenyen 120 fő indult, 116 versenyző ért el értékelhető eredményt

Öt nemzet tájékozdási futói indultak a November 7-emlékversenyen

Nagy érdeklődés mellett bolgár, csehszlovák, NDK-beli, svéd és magyar csapatok részvételével zajlott le a tatai tó környékén a Bp. Spartacus tájékozdási versenye. A futók a tó partjáról rajtoltak új felvételő, színes térképpel. A terep mocsaras, északi jellegű volt, bár a tájékozdást a sok út megkönnyítette. Mind a női, mind a férfi versenyen igen jó időeredmények születtek. A férfiaknál ismét a svédek bizonyultak a legjobbaknak, bár a hazaiak menségére szól, hogy a Bp. Spartacus 4 válogatott versenyzője ez alkalommal nem állt rajthoz, hanem a verseny rendezésében vett részt. A negyedik helyezett Helmut Conrad sokszoros német bajnok, az idei év legeredményesebb német versenyzője, Galik pedig a csehszlovák bajnokság második helyezettje. A női versenyen a többszörös bajnok Pedagógus lányok megmutatták, hogy nemzetközi versenyen is megállják a helyüket, hiszen a két fős csapatok közötti versenyen az első két helyet ők vitték el. Az igen csinos második helyezett Linhartová a csehszlovák bajnokságon is második helyezett volt.

A férfi II. osztály versenye ugyancsak a tó környékén került megrendezésre szombaton éjjel, az ifi versenyek pedig szombaton délután voltak a Hármashatárhegy környékén.

Népsport 1965. november 9.



Bp Pedagógus kiválóságai a női csapatverseny díjával

Népes mezőny állt rajthoz a N o v e m b e r 7 emlékversenyen. A küzdelmek szombaton kezdődtek a Hármashatárhegy környékén. Kár, hogy az ifik nem kaptak javított térképet, hanem a régi hibás turista térképpel versenyeztek – ezért is nem születtek jó időeredmények – különösen a lányoknál.

Szombaton éjjel került sor a férfi másodosztály versenyére színes javított térképpel a Tatai tó mellett.

Vasárnap reggel rajtoltak a férfi és női elsőosztályú verseny hazai és külföldi résztvevői. A tájékoztódásilag igen könnyű pályákon minden másodperc számított, s a férfiaknál a svédek bizonyultak a legjobbaknak, pedig ilyen könnyű versenyeket náluk sem szoktak rendezni. Ez az eredmény arra figyelmeztet, hogy az idei évben sokkal többet kell edzeni versenyzőinknek – ez pedig már most kezdődik az alapozással!

Turista 1966/1.



Az ünnepélyes eredményhirdetést a Tatai edzőtáborban tartották (Moldoványi, Regőczy, Hosszú Aurél, Szondi)

A jelkulcs körül valami büzlük

A nemzetközi részvételre való tekintettel a versenyt megelőzően Peiker György és Schönviszky László elkészítette a hazai javított térképek jelkulcsát. A jelek megnevezéseit az IOF akkori nyelvhasználatának megfelelően németül adták meg. Az alkotás megjárta az országos szövetséget is, ahol akkoriban még jól tudtak németül. A jelkulcsot a verseny technikai értekezletén mutatták be. A szépen illusztrált tájékoztatás rendkívüli sikert aratott. Különösen az erdővágás jelének Scheise* formában írt megnevezése váltott ki élénk derűtséget. Az NDK csapatvezető hangos hahotázását értetlenül fogadták a házigazdák. Harald Grosse aztán nehezen félreérthető módon elmagyarázta, hogy ez a szó németül valami egészen mást jelent. Aztán orrát befogva igyekezett minél gyakrabban jelezni, hogy a jelkulcs körül valami büzlük.



Helmut Conrad ezzel a pózolóssal csúszott le a dobogóról. A pontnál Maácz bélyegez.

* Az erdővágás, nyiladék megnevezésére általában a „Schneise” kifejezést használják. Az említett jelkulcsban feltüntetett szó magyarul pedig egyszerűen csak szart jelent.



*Deseő László harcban a svédekkel és
a mindent elborító sással.*



*Ekkor volt utoljára fityegő, ami egyben az első az
eloxált alumínium díjak sorában*



Az éjszakai verseny céljában teljes erővel koncentrálnak - a fotózásra! (balról Benyó és Szondi)

1966



1966 ÉVI NOVEMBER 7 TÁJÉKOZÓDÁSI VERSENY

Pilisszentkereszt, 1966. november 6.



Versenybírószág elnöke: Szondi Ferenc
Pályakitűzők: Pataki Zsolt, Benyó György
Ellenőrzőbíró: Óhegyi Albin
Térkép: Hosszú-hegy, 1:25 000 / 10 m, 200x229 mm, 3 színny. (f, b, z)
Helyesbítette: Bozán György 1965. VI. világoszöld utánnymás

A versenyzők fekete tussal berajzolt térképet kaptak, amelyen a pontokat nem kötötték össze. A térképeken „NOVEMBER 7. EMLÉKVERSENY 1966.” gumibélyegzős felülnyomat is előfordul.

Eredmények

Felnőtt férfi II. osztály: éjszaka 9000 m 7 ep. indul/értékelhető/0 hp.: 61/59/55 fő

1. Walkovszky Attila	Vörös Meteor	1:21:20
2. Sós Gyula	Sashalom II.	1:37:40
3. Almás Károly	MAFC I.	1:43:45

Csapat: 28/24 csp.

1. Postás	Dessewffy István, Mátravölgyi István	3:44:09
2. Mechanikai Labor	Győző Miklós, Danovszky Ferenc	3:49:12
3. Sashalom II.	Sós Gyula, Lovas Kázmér	3:52:14

Ifjúsági férfi II. osztály: nappali 8700 m 6 ep. 45/43/39 fő

1. Szaktilla János	OSC	1:04:03
2. Czöndör István	BEAC	1:05:00
3. Tóth György	Vörös Meteor	1:12:00

Csapat: 13/12/10 csp.

1. OSC	Szaktilla János, Tóth Tamás, Sódor István	3:36:46
2. MAFC I.	Fehérvári István, Soós Gyula, Modrovich Nándor	4:41:53
3. Vörös Meteor	Tóth György, Gyalog László, Szalai Károly	4:42:39

Serdülő fiú III. osztály 3900 m 18/18/18 csp.

1. Bp. Honvéd	Borosznoki László, Borsos Sándor	23:00
2. OSC II.	Gerlai Béla, Hegedűs Zoltán	23:16
3. BEAC V.	Kovács Attila, Irinyi György	24:00

Serdülő leány III. osztály

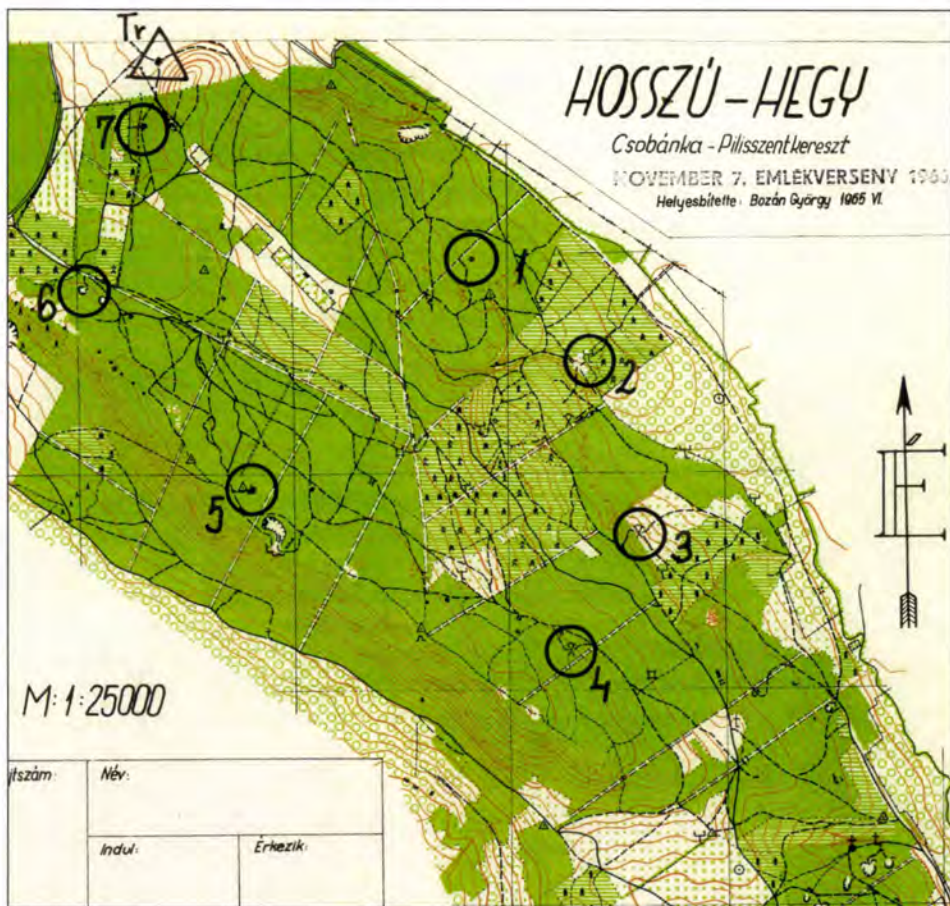
3900 m 7/7/7 csp.

1. OSC	Horváth Magda, Völgyi Zsuzsa	34:30
2. BEAC II.	Bozán Ágnes, Fehér Éva	36:48
3. Újpesti Dózsa I.	Lacza Katalin, Kimmel Juli	38:33

A versenyen összesen 156 fő indult, közülük 50 résztvevő kétfős csapatban versenyzett, 8 futó pontot hagyott ki, 4 fő kiesett, illetve feladta.



A Spartacus fejes érmek hátoldala a régi verőtővel készült



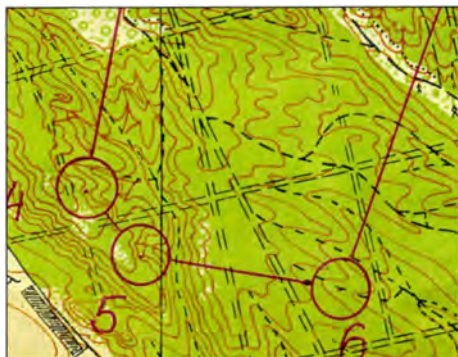
A Hosszú-hegy térképet a BTSz adta ki, 1,50 Ft-ért árulták, a helyesbítésért és rajzolásért 174 Ft-ot fizettek.

1966



1966 ÉVI „NOVEMBER 7” TÁJÉKOZÓDÁSI VERSENY

Kőhánypusztá, 1966. november 6-7.



Versenybírószám elnöke: Szondi Ferenc
Pályakitűzők: Skerletz Iván, Schönviszky György, Schönviszky László
Ellenőrzőbírók: Halász Miklós, Vekerdy Attila

Térkép: KÁPOLNAPUSZTA ÉK. KŐHÁNYPUSZTA DNY 1:25 000 / 10 m 220×312 mm 3 színny. (f, b, z.)

Helyesbítés: 1966. VIII. Schönviszky György, Schönviszky László, Skerletz Iván, a Kartográfiai Vállalattól kapott 1:25 000-es térkép alapján. Rajz: Skerletz Iván

Az egyéni versenyen saját berajzolás volt, a pontérintés igazolása a térképen bárhol történhetett: MTSz (Magyar Természetbarát Szövetség) gumibélyegző lenyomatokkal. Az ellenőrző pontokra telepített pontőrök időt mértek, a részdíjok az eredményértesítőben megjelentek. A váltóverseny résztvevői előre berajzolt térképet kaptak. Az első futókat busszal szállították ki a Csáki-vár és a Som-hegy közötti völgyben lévő rajthoz.

Az egyéni versenyt 14, a váltót összesen 13 pont felhasználásával tüzték ki.



A gotwaldoviaiak minden férfiszámban levették a svédet: Novotný, Galík, Laznička

Eredmények

Felnőtt férfi I. osztály egyéni: 14 km, 9 pont, hosszú átmenet: 3990 m indult/értékelhető: 87/75 fő

1. Jindřich Novotný	TJ Gottwaldov	1:52:53
2. Svatoslav Galík	TJ Gottwaldov	1:56:38
3. Per-Olof Bengtsson	Svédország II.	2:05:14
4. Bengt Widström	Svédország I.	2:07:22
5. Helmut Conrad	TU Dresden I.	2:09:10
6. Sivert Axelsson	Svédország I.	2:10:18
7. Anders Axelsson	IKYmer I.	2:11:14
8. Nyáry Tamás	V. Meteor	2:11:39
9. Olle Hermansson	IKYmer II.	2:11:48
10. Bozán György	BMSC	2:14:24

Férfi csapat 14 értékelhető csp.

1. TJ Gottwaldov	Svatoslav Galík, Alois Láznička, Jindřich Novotný	6:05:29
2. Svédország I.	Rolf Jacobsson, Bengt Widström, Sivert Axelsson	6:37:58
3. IKYmer I.	Olle Hermansson, Jerry Hagberg, Anders Axelsson	6:40:47

Felnőtt női I. osztály egyéni: 7,5 km 22/17 fő

1. Monspart Sarolta	Pedagógus	1:27:44
2. Eva Hohausová	TJ Gottwaldov	1:31:18
3. Jana Graubnerová	TJ Gottwaldov	1:40:37

Női csapat 4 értékelhető csp.

1. TJ Gottwaldov	Jarmila Stupková, Jana Graubnerová, Eva Hohausová	5:07:59
2. BEAC	Turchányi Piroska, Hegedüs Aletta, Hegedüs Ágnes	5:29:35
3. Vörös Meteor	Babai Margit, Szabóné Molnár Magda, Ribényi Ildikó	6:09:31

Az egyéni versenyen összesen 109 fő indult, közülük 92 ért el értékelhető eredményt.

Női váltóverseny 4,5 + 4,2 + 4,3 km 5 értékelhető váltó

1. BEAC	Turchányi Piroska, Hegedüs Ágnes, Hegedüs Aletta	2:36:11
2. V. Meteor Pedagógus vegyes	Sz. Molnár Magda, Babai Margit, Monspart Sarolta	2:38:28
3. TJ Gottwaldov	Jarmila Stupková, Jana Graubnerová, Eva Hohausová	2:43:14

Pályagyőztesek

1.	1. Szabóné Molnár Magda	Vörös Meteor	0:44:50 6/6 fő
2.	1. Hegedüs Ágnes	BEAC	0:50:10 5/5 fő
3.	1. Monspart Sarolta	Bp. Pedagógus	0:52:55 5/5 fő

Férfi váltóverseny 7,5 + 7 + 7,5 km 6 + 7 + 8 ep. 20 értékelhető váltó

1. TJ Gottwaldov	Jindřich Novotný, Alois Láznička, Svatoslav Galík	3:05:29
2. IKYmer I.	Jerry Hagberg, Olle Hermansson, Bengt Widström	3:09:49
3. TU Dresden I.	Helmut Conrad, Wolfgang Lorenz, Harald Grosse	3:18:34
4. BEAC II.	Bíró Sándor, Lux Iván, Papp Péter	3:22:15

Pályagyőztesek

1.	1. Jindřich Novotný	TJ Gottwaldov	0:54:50 23/23 fő
2.	1. Sivert Axelsson	Sverige I.	0:54:08 23/23 fő
3.	1. Svatoslav Galík	TJ Gottwaldov	1:03:46 20/20 fő

TÁJÉKOZÓDÁSI SPORT

November 7. tiszteletére most már tizenharmadszor¹ rendezett nemzetközi tájékozdási versenyt a Bp. Spartacus. Ezen a versenyen a világbajnokságot nyert svéd csapat² egyes tagjai is részt vettek. A férfi csapatversenyt főlényesen a csehszlovák együttes nyerte, a női csapatversenyben ugyancsak csehszlovák siker született. A női egyéni versenyben a magyar Monspart Sarolta szerezte meg az elsőseget. Férfi egyéniben a csehszlovák Novotný győzedelmeskedett, második a csehszlovák Galík, harmadik a svéd Bengtsson lett.

írta a vörös csillaggal díszített címlappal, piros betűs lapfejjel megjelenő Népsport ünnepi száma 1966. november 7-én.

MEGLEPETÉSEK A NEMZETKÖZI NOVEMBER 7. KUPÁBAN

Fizikailag és tájékozdásilag igen nehéz pályán (18 000 m táv és 300 m szintkülönbség) 75 indulóval bonyolították le a kupaversenyt. A magyarok a vártnál gyengébben szerepeltek csak a BEAC együttese tudott jó eredményt elérni mind a férfi, mind a női mezőnyben. A csehszlovák és az NDK válogatottban igen jó felkészültségű csapatot ismerhettünk meg.

Népsport 1966. november 10.

CSAK MONSPART TUDTA MEGTÖRNI A VÉRTESBEN A KÜLFÖLDIEK SIKERSOROZATÁT!



Pazár Sándor adja át a díjat Mosának (háttal: Cser Borbála, Vekerdy Attila, Hosszú Aurél)

Nagy érdeklődés kísérte a Bp. Spartacus idényzáró, immár hagyományos "November 7." tájékozdási versenyt, amelyre Oroszlány közelében, Kőhányáspusztán, a Vértes hegységben került sor. A Nagy Októberi Szocialista Forradalom tiszteletére rendezett verseny minden tekintetben megfelelt az igényeknek: a sportág világvizonylatban is jönné versenyzői vívtak szép küzdelmet és a Bp. Spartacus rendezői munkája is magas színvonalú volt.

A rendező Bp. Spartacus ugyan nem indított csapatot, hiszen versenyzőink ezúttal a rendezői szerepet töltötték be. Ez meg is látszott az eredményeken, mert a férfiak mezőnyében sem az egyéniben, sem a csapatversenyben nem sikerült magyar versenyzőnek, illetve csapatnak a győzelmet megszereznie. A férfi csapatversenyt, meglepetésre – a helsinki világbajnokságon győztes svéd válogatott tagjaival megerősített svéd klubcsapat előtt – a csehszlovák együttes nyerte, főlényes biztonsággal. A csehszlovákok remek szereplését bizonyítja, hogy Novotný személyében a férfi egyénit, majd a női csapatversenyt is északi szomszédaink nyerték. Novotný mögött honfitársa, Galík ért másodikként a célba, a legjobb svéd, Bengtsson, csak a harmadik helyet tudta megszerezni.

¹ Ez a rendezvény csak a harmadik nemzetközi verseny volt az összesen már valóban tizenhárom emlékvérseny közül
² Egyetlen VB résztvevő volt itt a svédektől, Hans Ekberg, aki 13. volt egyéniben, de ezzel az eredményével nem került be a világbajnokságot nyert svéd váltóba. Itt csak egy szerényebb 29. hely jutott neki. Ilyen és ehhez hasonló finom lódtításokkal igyekeztek felértékelni a rendezvényt, még inkább a sportág komolyságát.

A roppant erős mezőnyben – amelyben még NDK-beli versenyzők is rajthoz álltak – a magyar versenyzők közül ezúttal is Monszpart Sarolta igazolta kivételes versenyzői képességeit. A kítűnő csehszlovák nőket is megelőzve, biztosan szerezte meg a női egyéniben az egyetlen magyar győzelmet.

Pilisszentkereszt körzetében, a Hosszúhegy terepén került sorra a II. osztályúak idényzáró versenye, amelyen – az I. osztályúakhoz hasonlóan – népes mezőnyök álltak rajthoz. A lapunk zártakor lebonyolításra került nemzetközi I. osztályú és a hosszúhegyi II. osztályú versenyekre a „Turista” legközelebbi számában még visszatérünk.*

Turista 1966/12.



A verseny célja Kőhányás pusztán

Vége!

Az igen jól rendezett „November 7” eredményértésítőjét csak a napokban küldte ki a Bp. Spartacus. Tudjuk a sokszorosítás nehéz kérdés. Nem függ a rendezőktől, de talán mégis el lehetett volna érni, hogy két héten belül kézhez kapják a szakosztályok. A versenyrendezés nemcsak a pálya lebontásáig tart.

A stockholmi „Idrottsbladet” hosszan foglalkozik az 1966. évi „Nov. 7.” versennyel. A Peo Bengtsson** tollából megjelent cikk dicséri a csehszlovák versenyzőket és felhívja a figyelmet arra, hogy többet szükséges edzeni és versenyezni a kontinensen. Nagy elismeréssel szól az eddigi legjobb magyar verseny térképéről és pályájáról.

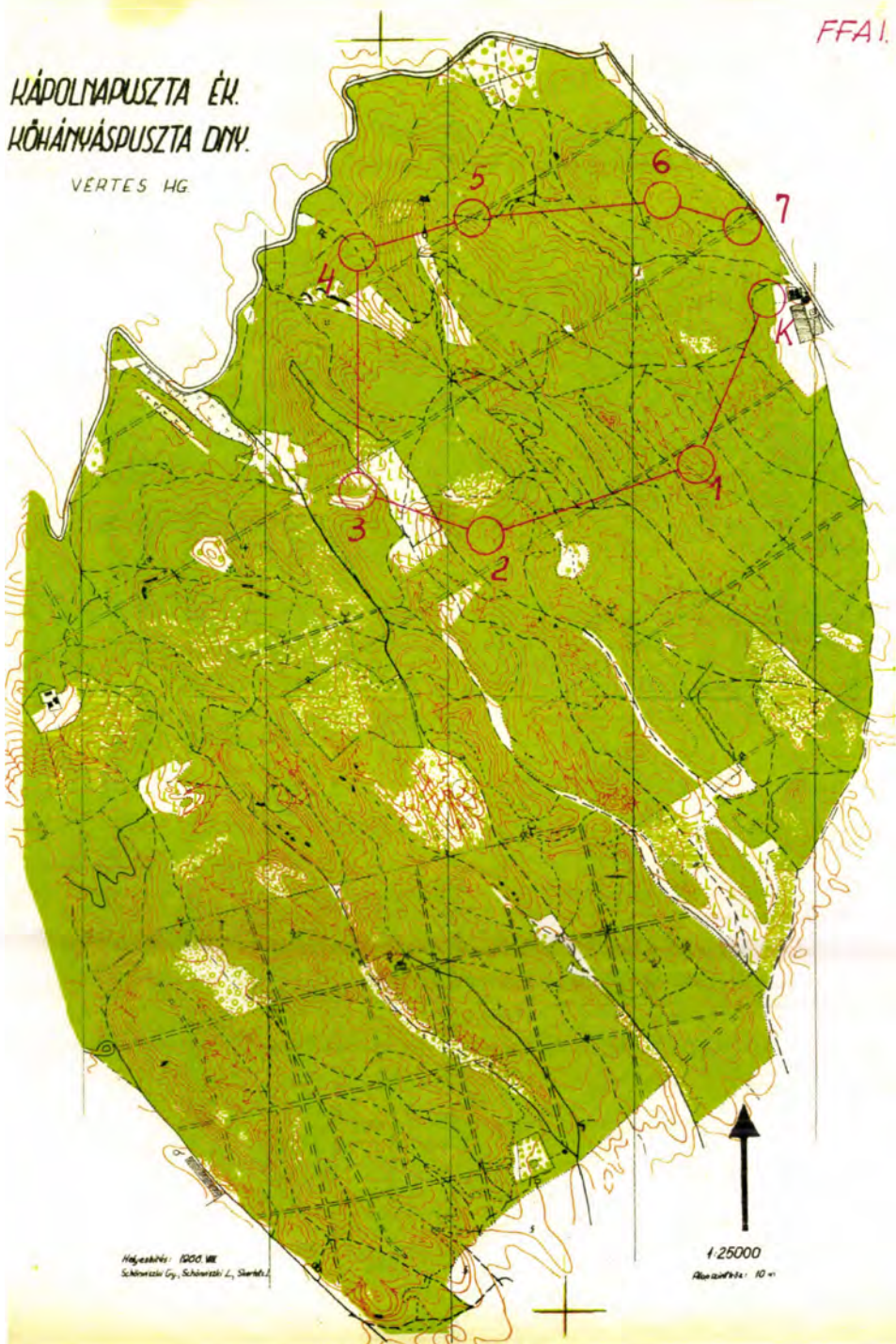
Tájékozási Futás 1967/2.

* Nem tértek vissza...

** Per-Olof Bengtsson (Egeside-tanya /Everöd-Åhus/ 1933. 08. 18) svéd katonatiszt, a tájfutás fáradhatatlan misszionáriusa. 1963-ban szervezett első Európa-turnéja óta eddig 94 országot járt be főleg skandináv tájfutók köréből verbuválódó csoportjaival, hogy versenyeken vegyenek részt, egyben megismertessék, meghonosítsák kedves sportágunkat világszerte. 1965-ben Sivar Nordströmmel közösen indították be az O-Ringen elnevezésű svéd 5 napos versenysorozatot, amely jelenleg is a világ legnépesebb sportrendezvényének számít. Legtöbbször 1985-ben vettek részt rajta, több mint 25 ezren. Peo-ék 1966-ban jöttek először Magyarországra, és kerültek máig tartó szoros kapcsolatba velünk. Látogatásaik során mély barátságok is kialakultak skandináv és magyar tájfutók között. Promóciós utazásaikat Peo 1969-től Höst Öst Resa néven szervezte. 1984-ben alapította meg World Wide Orienteering Promotion elnevezésű vállalkozását, amely évente 5-10 utazást szervez. Munkáját önkéntesként végzi. A vállalkozás minden nyeresége - 2008-ig mintegy 1,5 millió euró - a tájfutás népszerűsítését szolgálja.

KÁPOLNAPUSZTA ÉK.
KŐHÁNYÁSPUSZTA DNY.
VERTES HG

FFAI.



A váltóverseny térképeit előre berajzolták. K betű jelentése Kartenstart.

A lakodalomban végződő keverés

Kőhánypusztán az egyéni verseny már lefutott, a novemberi korai szürkületben még érkezett néhány megkésétt versenyző. Végül már csak a BEAC nagy tekintélyű edzője toporgott idegesen, mert Szabó Jánosné még a sötétedés beállta után sem bukkant ki a fák közül. Garay Sándor türelme végül elfogyott és gyorsan felutazott Budapestre, hátha Szabónénak elege lett az egészből és már régen hazament. A többiek a környéken kezdték keresni. Az éjszaka sötét árnyai között a beacosok aggodalma fokozatosan döbbenetté vált, mert versenyzőjük sem itt, sem ott nem került elő. Sanyi bácsi miután Éva szüleit is kellőképpen megrémisztette, másnap reggel meglehetősen összetört állapotban újra megjelent és folytatta a keresést. Bár már minden rosszra gondoltunk, Éva egyszer csak viszonylag rendezett állapotban előkerült. Természetesen elkevert, de nem esett kétségbe, hanem csak ment és ment, aztán hogy-hogy nem Csákberénybe ért. Itt egy házban éppen lakodalom volt, ahol kapott enni, meg aztán ott is maradhatott. Talán még jól is érezte magát. Végre Sanyi bácsi is megnyugodhatott. Azt, hogy miért izgult ennyire Éva miatt csak akkor értettük meg, amikor a csákberényi kaland után az ő házasságkötésükről is értesültünk. Éva aztán már nem indult több versenyen. Úgy tűnik, hogy több lakodalomra már nem vágyott*. Két szép gyermekkel ajándékozta meg Sanyi bácsit és boldogan éltek együtt még sokáig.



Galík nagy előnnyel, első helyre hozza be a gotwaldovi váltót

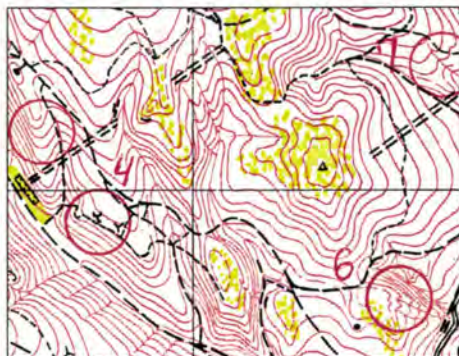
* Ezt az bizonyítja legjobban, hogy amikor Sanyi bácsi 2006-ban bekövetkezett halála után egyedül maradt, végül visszatért volt férjéhez Szabó János atlétaedzőhöz.

1967



XV. NEMZETKÖZI NOVEMBER 7 EMLÉKVERSENY 1967

Szár-Újtelep, 1967. november 6-7.



A verseny rendezője: Budapesti Spartakusz SC Tájékoztató Szakosztály Bp. VIII. Szentkirályi u. 26.

A versenybírószám elnöke: Szondi Ferenc

Elnökhelyettes: Óhegyi Albin

Bemérőbírák: Benyó György, Őrsi András, Schönviszky László, Pataki Zsolt,
Skerletz Iván, Schönviszky György

Versenytitkárok: Hosszú Aurél, Balogh Tamás

Ellenőrzőbírák: Asztalos György (a kiírásban), Szarka Ernő

Díjazás: Az I. és II. o. győztes csapatai egy évig védik a vándordíjakat. Mind a hat kategória 1-3. helyezett csapatainak tagjai érdemdíjazásban részesülnek.

Az FF I. o. egyéni 1-6., a többi osztály egyéni 1-3. helyezettei érdemdíjazásban, továbbá az I. o. egyéni 1-3. helyezettei és a többi osztály egyéni győztesei tiszteletdíjat kapnak.

A váltóversenyek 1-3. helyezett csapatok tagjai érdemdíjazásban, a győztes csapatok emlékszálót kapnak.

Részvételi költség: Az FF és az FN I. osztályban 1 fő költsége kb 80.- Ft. /2 éjszakára szállás, 2 térkép, stb./ Az FF és IF II. o.-ban 1 fő költsége /egy szállás esetén/ kb. 50.- Ft. A serdülő fiú és leány III. o. 1 fő költsége 10.- Ft. A verseny színhelyére utazási költség Budapestről 1 főre 40.- Ft. Utazási jegyeiket a versenyzők maguk váltják meg.

Egyéb: Az I. osztályú versenyeket a nemzetközi szabályzat érvényes.

A versenyen szívesen fogadjuk az érdeklődőket. /edzőket, kísérőket, nézőket/

Más-más egyesület hiányos csapatai a váltóversenyre összeállíthatnak közös csapatot.

Térkép: NAGYCSÁKÁNY, 1:25 000 / 10 m, 248x361 mm, 3 színny. (f, b, s)

Helyesbítették: Őrsi András, Peiker György, Skerletz Iván és Schönviszky György, aki megrajzolta 1967. X. Bp. Spartacus SC., a M. Kir. Állami Térképészet Kirándulók térképe: 15. sz. Vértes hegység térkép alapján.

Az egyéni versenyt 2 rajt és 23 pont felhasználásával tűzték ki. A váltó pályák összesen 3 rajtból és 14 pontból épültek fel.

Eredmények

FF. I. oszt.	táv: 11,85 km	szint: 400 m	10 ep.	hosszú átmenet: 2840 m	
	1. Horváth Attila	OSC			1:31:54
	2. Svatoslav Galík	TJ Gottwaldov.			1:33:25
	3. Egervári Ottó	Újpesti Dózsa			1:34:26

Csapat

1. TJ Gottwaldow	Svatoslav Galík, Jindřich Novotný, Ota Sadílek	5:00:16
2. OSC	Horváth Attila, Láng Csaba, Kempelen Miklós	5:26:03
3. TU Dresden I.	Helmut Conrad, Günter Stock, Dieter Baumgart	5:42:40

FN. I. oszt.	táv: 6,3 km	szint: 300 m	7 ep.	
	1. Monzpart Sarolta	Bp. Pedagógus		1:03:55
	2. Cser Borbála	Bp. Pedagógus		1:08:52
	3. Anna Handzlová	Třinec		1:09:36
	4. Erika Conrad	TU Dresden		1:16:05

Csapat

1. Bp. Pedagógus	Monzpart Sarolta, Cser Borbála, Danovszky Mária	3:45:57
2. TJ Gottwaldov		4:03:12
3. BEAC I.		4:27:49



*Lux Ivánt beacos lányok fogadják a célban:
Szakál Annamária, Turchányi Piroska és Bánhegyi Márta.*

FF. II. oszt.	táv: 8,7 km	szint: 350 m	8 ep.	
1. Vajda Géza	Ybl Technikum			1:27:04
2. Tökés József	Vasas Izzó			
3. Hunyadi József	Bp. Postás			

Csapat

1. Vasas Izzó				2:57:27
2. BEAC				
3. Bp. Postás				

IF. II. oszt. azonos az FF. II. oszt. pályával

1. Tóth Tamás	OSC		
2. Vida Antal	Ajkai SE		
3. Arany Sándor	Újpesti Spartacus		

Csapat

1. OSC	
2. BEAC	
3. Újpesti Spartacus	

További kategóriák

SF. III. oszt	táv: 3,65 km	7 ep.
SL. III. oszt.	táv: 2,9 km	5 ep.

Váltóverseny

FF. I. oszt.	6,8 / 5,3 / 5,3 km	5 / 8 / 8 ep.	
1. TJ Gottwaldov I.	Jindřich Novotný, Alois Láznička, Svatoslav Galík		2:01:11
2. TJ Gottwaldov II.	Bořivoj Pojezný, Ivan Vintr, Ota Sadílek		2:01:12 (!)
3. TU Dresden I.	Günter Stock, Dieter Baumgart, Helmut Conrad		2:01:33

Pálya győztesek

1. 1-2. Bozán György	Bp. MÁV Ig.	
Egervári Ottó	Újpesti Dózsa	42:05

FN. I. oszt.	5,0 / 4,1 / 4,1 km	6 / 7 / 7 ep.	
1. Bp. Pedagógus	Danovszky Mária, Cser Borbála, Monszpart Sarolta		2:17:32
2. Nemzetközi vegyes csapat	Schlosser Ágnes (BHSC), Erika Conrad, Anna Handzlová		2:28:57
3. TJ Gottwaldov	Jana Graubnerová, Eva Hohausová, Jarmila Stupková		2:29:47

A váltón a férfi és női első futók két különböző távoli rajtból indultak, a második és harmadik futók azonos pályán versenyeztek. A váltópályák zömmel az előző napi pontokból épültek fel, mindössze 4 új pontot tettek ki.

A Bp. Pedagógus nők, a gottwaldovi férfiak a „November 7.” emlékverseny győztesei

A nagy jubileum is magával hozta, hogy ebben az évben különösen ünnepélyes keretek között került sor az idényzáró nagy – immár hagyományos – nemzetközi „November 7.” emlékversenyre, amelynek színhelye ezúttal a Vértes hegység, Szár község környéke volt.

A hagyományokat őrizte az a tény is, hogy ezúttal is rajthoz állt a csehszlovákiai Gottwaldov női és férfi együttese is, de az NDK-ból is akadt résztvevő: a „Szász-Svájc” fővárosának, Drezda városa legjobbjainak jólképzett versenyzői. Kár, hogy a kitűnő külföldiek – a férfiak mezőnyében – nem találkozhattak a legjobb magyar versenyzőkkel. A rendező Bp. Spartacus ugyanis – ez is hagyomány, amely biztosítja egyrészt a jó rendezést, másrészt a verseny tisztaságát – ezen a versenyen legjobb férfi versenyzőit csak rendezőként „indította.” Így azután Schönviszkyék nélkül rajtolt a férfimezőny, hozzásegítve az egyébként kitűnő gottwaldovi legénységet a biztos csapatgyőzelemhez. A férfiak egyéni versenyében azonban már hazai győzelem született így is, az OSC tehetséges Horváthja révén.

Még szerencse, hogy a Bp. Pedagógus nők nem voltak érdekeltek a rendezésben, így a női mezőnyben valóban a legjobb magyar versenyzők álltak rajthoz a nemzetközi küzdelemben. Monszpart a viszonylag rövidebb távon is biztos egyéni győzelmet ért el és csapata is fölényesen szerezte meg a győzelmet a gottwaldovi lányokkal szemben.

A váltóversenyen az első napi kép ismétlődött: a férfiaknál a csehszlovák vendégek, a nőknél a Bp. Pedagógus szerezte meg a győzelmet. Változás csak annyiban történt, hogy a férfiaknál az első három helyen vendégcsapatok végeztek.

A XV. „November 7.” tájékozdási futóverseny ebben az évben is méltó volt a nagy évfordulóhoz. Szinte zökkenő nélkül bonyolódtak a futamok. Sajnálatos, hogy a svédek nem tudtak csapatot küldeni a tornára, bár a kitűnő képességű csehszlovák és NDK versenyzők minden szempontból emelték a színvonalat.

Vedres József Turista 1967/12.



*Az ifi mezőny legjobbjai a felnőttek versenyében:
Pál Ilona váltja Szegedi Ildikót*

NOVEMBER 7. EMLÉKVERSENY 1967.

A Bp. Spartacus az 1966. évben az idény legszebb, legjobban összehangolt versenyét rendezte és ezt várta tőlük a tájékozdási sport minden szerelmese 1967. évben is, ezt bizonyította – az idényvégi fáradság ellenére – a résztvevők nagy száma is.

Az „előadás” első felében az egyéni csapatversenyeken – a versenyzőkből, versenybírákból és az érdeklődőkből álló „közönség” ugyancsak sziszegett a Bp. Spartacus „zenekarának” sok hamis hangja miatt! Nézzük csak.

- A térkép: jó volt – de nem kiváló! A gyenge alaptérképről (miért?) nem is igen lehetett többet kihozni.

- A versenybíróság egyáltalán nem készült fel az esőre! Novemberben pedig – régi krónikák és az álmoskönyv szerint – ilyenre már volt példa! A bélyegzőkről leestek a gumik, a pontőröknél nem volt karton, ceruza, stb. A verseny emiatt könnyen botrányba fulladhatott volna! Csak a versenyzőkartonok estébe nyúló gondos bogarászása tette lehetővé, hogy másnap lehetett eredményt hirdetni.

A versenybíró, becsületére váljék, hogy az első napi versenyhibákból megfelelő következtetéseket vont le, végigdolgozta az egész éjszakát és a második napra a váltóversenyre már mindent jól előkészített. Nyugodtan mondhatjuk, hogy ez a verseny szépen, gördülékenyen folyt le. (Igaz az eső sem szólt közbe!). A közepesen sikerült térkép ellenére a versenybíró két nap jó pályákat állított össze, talán csak a női váltó 2-3 szakasza sikerült túl könnyűre. Nagyon szép volt a cél és a váltóhely elhelyezése, ezért különösen a váltóverseny igen látványos volt.

A versenyzőkről néhány szót: ha a Bp. Spartacus nem indul, a férfimezőnyben egyetlen magyar egyesület sem tud nemzetközi színvonalú csapatot kiállítani.

A megbízható Horváth Attila és a szertelen, de tehetséges Egervári Ottó egyénileg ugyan kitétek magukért, de a több mint 2x16 éves átlagéletkorú Gottwaldov csapatát a 2. helyezett OSC még megszorítani sem tudta! A váltókon pedig különösen fájdalmas volt, hogy az „öregek”-ből álló csehszlovák és NDK-beli csapatok még a dobogó utolsó fokáról is leszorították a magyar csapatokat.

A nőknél ott volt Saci és a Bp. Pedagógus, így nem lehetett baj a hazai győzelemmel – de mi lett volna, ha a Pedagógus nem indul?

Az értékes és szép díjak kiosztása, a meleg hangulatú záróünnepség után végül is jó érzéssel távozott a szépszájú versenyzőgárda – nem volt tehát rossz verseny a November 7. emlékverseny!

A cikkíró mégis kénytelen azt mondani: csak azért nem volt – összegezve – az, mert a Bp. Spartacus kiváló legénysége ennél nem tud rosszabbat rendezni – de, ha akarna, mennyivel jobbat tudna!

Jövőre a kiváló zenekart teljes értékében szeretnénk hallani – hamis hangok nélkül!

Szarka Ernő TF 1967/11-12.



Horváth Attila a férfi verseny hőse.
Öt év után nyert hazai futó a férfiaknál

Pontörök a pályán

Komoly verseny elképzelhetetlen volt pontörök nélkül. A pontör, ahogy a neve is mutatja, arra volt, hogy őrizze a pontot. Őrző-védő tevékenységével megakadályozhatta, hogy egy magáról megfélemedezett vaddisznó, illetéktelen erdőkerülő vagy akár egy bosszús versenyző letépje a bóját vagy hazavigye a lila párnafestékben úszó bélyegzőt. A pontör felszereléséhez tartozott egy ceruza (a golyóstoll ugyanis a vizes papírra nem ír) és az állomáskarton, amire a pontot érintő versenyzők rajtszámait kellett felvezetni. A rajtszám melletti oszlop az áthaladási idő rögzítésére szolgált. Ezekből az adatokból akár a versenyzők részidőit is ki lehetett nyerni, amit kivételes esetekben az eredményértékesítőben le is hoztak. Így történt ez az előző évi Nov. 7 versenyen is. A zord valóság azonban gyakran az volt, hogy a pontöröknek sokszor órájuk sem volt és esetenként a feladatra teljesen alkalmatlan fiatalokat sikerült csak beszervezni.

Erre a versenyre Cser tanár úr, a válogatott Cser Bircsi papája szállította a pontöröket a Városmajor úti iskolából. A Koós Károly által épített, a Rózsadomb és a Szabadsághegy között fekvő patinás intézmény tanulói az erre lakó jól szituált családok

gyermekei voltak. A fiatalok, akiket a Szár-Újtelepi iskolában szállásolták el, sokkal intelligensebbek voltak annál, hogy snóblival, vagy ultizással üssék agyon az időt. Így jobb híján esti felfedezőútra indultak. Ha a kihalt, sötét utcák nem is, a telepet kettévágó vasúti pályán átcsattogó szerelvények inkább lekötötték a kószáló gyerekek figyelmét. Mivel volt lámpájuk elkezdtek fényjelzéseket adni a vonatoknak. Talán meg is lepődtek, amikor az egyik vonat heves fékezésbe kezdett. Az unatkozó srácok a bécsi gyorsot állították meg! Ekkor folyt a vasúti fővonalon a pályarekonstrukció, ezért a mozdonyvezetőnek hihető volt az előre nem várt tilos jelzés. Aztán az állomásfőnök tisztázta a helyzetet, menesztette a vonatot, majd elindult megkeresni a hivatlan forgalmisták tanyáját. A versenybíróság elnöke kapott tőle hideget és meleget.



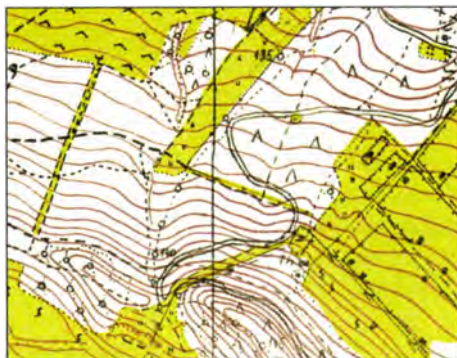
A Spartacus nagy csapata három egyéni bajnokkal állt ki. Schönviszky György a csapat és váltó arany mellé mind a két egyéni bajnokságot is megnyerte. Kaponya, Szatir, Gromek, Bunkó, Papp mérnök és Rezes.

1968



XVI. „NOVEMBER 7” TÁJÉKOZÓDÁSI EMLÉKVERSENY

Csúcshegy, 1968. november 7.



Bemérő bíró: Pataki Zsolt

Ellenőrzőbíró: Balogh Tamás

Térkép: CSÚCS HEGY A.6 1:25 000 / (10) m 145 × 102 mm 3 színny. (f, b, s.)

Helyesbítette és rajzolta: Balogh Tamás

Eredmények

SF. III. o.	3 800 m	7 ep.	39/39 fő	
1. ifj. Balla Sándor			Újpesti Dózsa	25.03
2. Bíró II. Sándor			BEAC	25.18
3. Klimstein László			MAFC	26.02

Csapateredmények: indult/ 0 hp.: 18/13 csp.

1. Újpesti Dózsa I.	ifj. Balla Sándor, Oláh Győző	53.58
2. BEAC I.	Bíró II. Sándor, Melles Tivadar	55.25
3. Bp. Pedagógus I.	Honfi Gábor, Besnyői László	57.40

SL. III. o. 15/15 fő

1. Szopori Éva	Újpesti Dózsa	26.08
2. Tass Beatrix	BEAC	29.48
3. Szekeres Zsuzsa	BEAC	33.42

Csapateredmények: 6/6 csp

1. Újpesti Dózsa	Szopori Éva, Egyed Éva	62.15
2. BEAC I.	Tass Beatrix, Szekeres Zsuzsa	63.40
3. Vegyszer SE	Schmidmeiszter Ilona, Badics Anikó	71.43

A versenyen 54 fő indult, mindenki versenydőn belül teljesített, 5 fő pontot hagyott ki.



*Ez a veret, amelyen először jelent meg
tájékoztató motívum, eredetileg
az országos bajnoki érmeket díszítete*



1968



„NOVEMBER 7“ NEMZETKÖZI TÁJÉKOZÓDÁSI EMLÉKVERSENY

Szár-Újtelep, 1968. november 9-10.



- A versenybírók elnöke:** Szondi Ferenc
Bemérő bírók: Schönviszky György, Schönviszky László, Balogh Tamás,
Óhegyi Albin, Skerletz Iván, Őrsi András
Versenytitkár: Hosszú Aurél
Ellenőrző bírók: Vekerdy Attila, Halász Miklós

Térkép: (Zuppa – „Lóingató”), 1:25 000 / 10 m, A4, ill. A5 méretű dokubróm papírra készített fekete-fehér fotótérkép.

Helyesbítve: 1968 IX. Bp. Spartacus SC. (Balogh Tamás, Papp Gyula, Őrsi András, Schönviszky György, Schönviszky László, Skerletz Iván), a M. Kír. Állami Térképészet Kirándulók térképe: 15. sz. Vértes hegység térkép alapján. Rajzolta: Schönviszky György.



Női váltók rajtja szemerkélő esőben, balszáron a Schönviszky fivérek állnak.

Eredmények

FF. I. o. egyéni 14 950 m 17 ep. versenyidő: 220 perc64/53 fő

1. Deseő László	Bp. Honvéd	1:50:35
2. Boros Zoltán	Egri Spartacus	1:51:57
3. Horváth Attila	OSC	1:52:29
4. Bozán György	Bp. MÁV Ig.	1:54:28
5. Helmut Conrad	TU Dresden	1:55:06
6. Sötér János	Bp. Petőfi	1:55:16

Csapat értékelhető 10 csp.

1. Bp. MÁV Ig. Bozán György (4), Nyitrai György (7), Laczkó Tamás (17)	6:05:31
2. OSC Horváth Attila (3), Kovács Gábor (9), Kempelen Miklós (14)	6:06:13
3. Bp. Honvéd Deseő László (1), Ribényi Imre (12), Borosznoki Ferenc(13)	6:08:06

FN. I. o. egyéni 7 500 m 11 ep. versenyidő: 140 perc34/21 fő

1. Monspart Sarolta	Bp. Pedagógus	1:04:08
2. Hegedüs Ágnes	BEAC	1:25:59
3. Turchányi Piroska	BEAC	1:29:12
4. Erika Conrad	TU Dresden	1:29:48

Csapat értékelhető 3 csp.

1. BEAC I. Hegedüs Ágnes (2), Turchányi Piroska (3), Hegedüs Aletta (5)	4:30:29
2. BEAC II. Bánhegyi Márta (7), Szakál Mária (8), Tass Emőke (20)	5:33:42
3. Bulgária Ivanka Stoiceva (10), Borislava Jordanova (15), Elena Vasileva (17)	5:51:56

A versenyen 98 fő indult, 23 fő a versenyidőből kiesett, 1 versenyzőt kizártak.



Skerletz Iván a cél építő büszkén néz a kamerába. Középen Székely Miklós főtítkár és Vittek Lajos célbíró

Váltó versenyek:

FF. I. o.	8 200 / 7 300 / 7 300 m	12 / 9 / 9 ep.	14/10 csp.	
	1. OSC	Kempelen Miklós, Kovács Gábor, Horváth Attila	3.17.50	
	2. Bp. Honvéd I.	Borosznoki Ferenc, Ribényi Imre, Deseő László	3.31.54	
	3. Veszprémi Vegyész	Hornák Zoltán, Szoboszlai László, Földesi Elek	3.32.59	

Pálya eredmények

1.	1. Helmut Conrad	TU Dresden	68.22	16/14 fő
	2. Kustár László	MAFC	68.22	
	3. Hornák Zoltán	Veszprémi Vegyész	68.30	
2-3.	1. Deseő László	Bp. Honvéd	56.46	28/26 fő
	2. Horváth Attila	OSC	57.11	
	3. Hegedüs András	BEAC	60.12	
	4. Kovács Gábor	OSC	65.00	

FN. I. o.	5 000 / 4 500 / 4 500 m	8 / 7 / 7 ep.	ért: 8 csp.	
	1. Bp. Pedagógus	Korenyh Emőke, Danovszky Mária, Monspart Sarolta	3.25.19	
	2. OSC	Zagyva Magdolna, Kempelen Ágnes, Horváth Magda	3.35.13	
	3. MAFC I.	Kollár Jánosné, Hanusz Mária, Szondi Judit	3.43.50	

Pálya eredmények

1.	1. Kollár Jánosné	MAFC I.	87.35	14/9 fő
2-3.	1. Monspart Sarolta	Bp. Pedagógus	42.12	21/15 fő
	2. Horváth Magda	OSC	54.49	
	3. Hegedüs Aletta	BEAC I.	62.23	

IF. II. o.	8 200 / 7 300 / 7 300 m	12 / 9 / 9 ep.	értékelhető 14 csp.	
	1. OSC	Hegedüs Zoltán, Tóth Tamás, Szaktilla János	3.40.36	
	2. Újpesti Spartacus	Lesták Károly, Csatlós József, Arany Sándor	3.40.37	
	3. Bp. Vörös Meteor	Hámori Ferenc, Horváth György, Gyurkó László	3.50.40	

Pálya eredmények

1.	1. Lesták Károly	Újpesti Spartacus	75.04	20/6 fő!
2.3.	1. Tóth Tamás	OSC II.	66.57	32/6 fő!
	2. Csatlós József	Újpesti Spartacus	67.07	
	3. Horváth György	Bp. Vörös Meteor	73.27	

FF. II. o.	8 200 / 7 300 / 7 300 m	12 / 9 / 9 ep.	23/22/17 csp.	
	1. OSC	Kardos Ferenc, Hidas Sándor, Szabó József	3.33.00	
	2. BEAC II.	Hazai Balázs, Sovák János, Bojársky Dezső	3.34.20	
	3. Bp. Vörös Meteor	Gyalog László, Forray Tibor, Tóth György	4.13.56	

Pálya eredmények

1.	1. Farkas Attila	Újpesti Dózsa	69.15	27/22/18 fő
2-3.	1. Bojársky Dezső	BEAC	60.16	48/39/34 fő
	2. Szabó József	OSC	63.30	

Az eredményértésítő szerint a váltóversenyen összesen 206 fő indult, 11 hibapontos, 66 a versenyidőből kiesett. A tömeges kiesések részben az esős, sáros idővel magyarázhatók, részben azzal, hogy az ifi és a férfi II. o. az I. osztállyal azonos pályán versenyzett, ami sokaknak túl nehéz feladatnak bizonyult.

A váltóversenyen négy szám közül hármat megnyertünk! (részlet)

Szombaton rendezte a Bp. Spartacus az egyéni és vasárnap a váltóversenyeket. Ez az évszázados verseny mindig az év legjobb versenyei közé tartozik. Érthető, a sokszoros bajnokcsapat a Bp. Spartacus rendezte. A pályákat a magyar mezőny legjobbjai tűzik ki, hát csak jó pályák lesznek. Nagy nemzetközi mezőny jött össze. NDK-sok, románok, osztrákok, lengyelek. Bár ezek közül igazi erőt csak a németek képviseltek. A csehek és svédek ebben az évben nem jöttek el*. Az első napon a szombati kikérés nehézségei miatt csak 5 versenyzőnk indult. Atesz (Horváth Attila), aki meg is nyerte**, Gabi (Kovács Gábor, Pancser), Mokey (Kempelen Miklós) és Lala (Szaktilla János) az FF I. o-ban és Kisatesz (Horváth Magdi) a női I. o-ban. A felnőtt férfiak (Atesz, Pancser és Mokey) a csapatversenyben ádáz küzdelmet vívtak a Bp. MÁV-val, végül 42 másodperccel a 2. helyre szorultak. Kisatesznek ezúttal nem ment jól. Másnap a váltóra már nagy létszámban vonultunk fel. Összesen 7 váltót (21 fő) indítottunk. Négy kategóriában vettünk részt (ennyi volt összesen), ebből hármat megnyertünk, a negyedikben (FN I. o.) a második helyen végeztünk.

A verseny a Zuppa térségében egész napos esőben folyt le. Amikor a rajtba értem, a férfiak már kifutottak, csak a nők rajtját láthattam. A rendezőség igen kedvesen GAZ-zal átvitt a célba, ahol a váltóhelyek is voltak. Akkor jöttek ki a 2. futók. Az állandó esőben dideregve várták a befutókat. A rendezőség



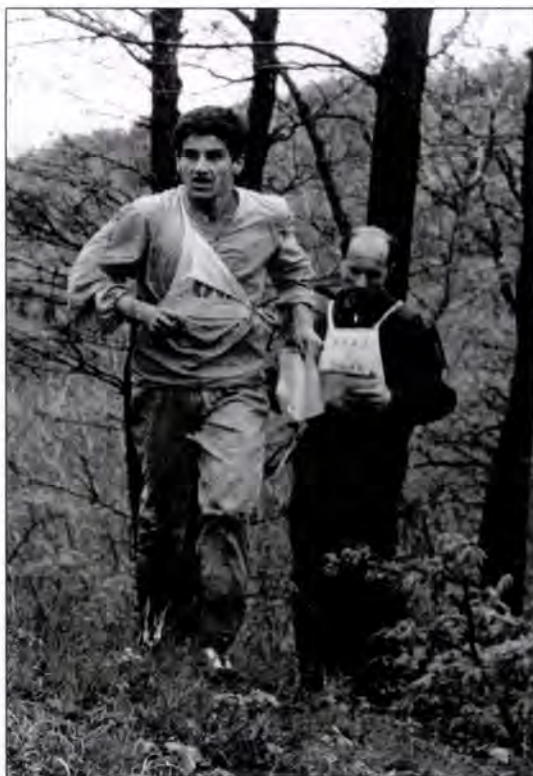
A vándordíjat a Bp. MÁV Ig. Nyitrai-Bozán-Laczkó összeállítású csapata nyerte

* A Szovjetunió által szervezett „baráti segítség nyújtás” keretében fegyveresen fojtották el a Dubček nevével fémjelzett csehszlovákiai reform mozgalmat, amelyben a Magyar Népköztársaság is részt vett. Csehszlovákia augusztusi megszállása élénk tiltakozást váltott ki az egész világban. A beavatkozó országok elleni bojkott része volt azok sportversenyeitől való távolmaradás is.

** Atesz a versenyt az előző évben, 1967-ben nyerte, itt csak harmadik volt férfi egyéniben.

mind a férfi, mind a női I. o.-ú pályát kb. 70 percesnek jósolta. A vérmesebben kezdték is a melegítést a többiek ernyők alatt és egy kis sátorban várták a hangosan beszélőt, amely az utolsó pontról érkezett rádióadás alapján szólította a rajthoz a megfelelő 2. futókat. A bemondás után kb. 2 perc múlva érkeztek a versenyzők. A felnőtt férfi I. o-ban Mokey futott első futóként. Gabi már melegített, mint 2. futó, de egyelőre csak rémhírek érkeztek „feltűntek már az erdőszélen.” Csak rémhírek voltak, mert az utolsó pont sétálgató pontőrei tűntek csak fel. De végre megszólalt a hangosan beszélő és mindenki izgatottan várja a rajtszámokat. Jön az első boly. (Az első futók rendszerint még bolyban érkeznek, hiszen tömegrajt van és még nem szóródnak teljesen szét, csak részekre szakadnak és a boly tagjai között csak másodpercek vannak. Feltűnik az első boly: Helmut Conrad a németek kitűnősége vezeti, ő fut be elsőnek, utána Kustár a MAFC-ból, Sivár (Bársony András) a BEAC-ból és még egy-két versenyző. Mokey nincs köztük. Újabb kínos várakozás, majd 4 és fél perc múlva feltűnik a második boly. Ismét 4-5 versenyző. A Honvéd Rettentője (Borosznoki Ferenc) vezeti a bolyt, ebben a bolyban érkezik Mokey is. Gabi kifut, Mokey pedig izgatottan érdeklődik, mennyi a hátrányunk az elsőhöz képest. Amikor megtudja, hogy csak 4 és fél perc, nagyon bizakodik. „Ezt behozzuk” – mondja. Egy helyen szűrték el, akkor szakadtak le az élbolytól. Már tegnap, az egyéni után nagyon fogadkoztak, hogy a váltót megnyerik, visszavágnak a MÁV-nak. Ígéretüket be is váltották. A második váltásnál Gabi már másodiknak fut be. Fél percet dolgozott le, 4 perccel vált az elsőnek váltó Gombkötő (MAFC) mögött, nyomában a német, a többiek leszakadtak. A 2. futóknál már szétszóródnak a bolyok. A MAFC-ból Darvas Gábor az utolsó. A MAFC váltójának ő a leggyengébb tagja. Bízunk benne, hogy Atesznek nem lesz sok a 4 perc hátrány. Klasszissal jobb Darvasnál, ezt be kell hoznia. Nem csalódtunk benne. Amikor egy óra múlva a hangosan beszélő bemondja, hogy közeledik a győztes váltó, az utolsó ember is átfutott az utolsó ponton, ez pedig a 304-es rajtszám lelkes kiabálásban tör ki a kis OSC-s gárda, Atesz rajtszáma a 304-es. Feltűnik Atesz az erdőszélen. Felnőtt férfiaink kitűnő eredménnyel és nagy öröm közepette fejezik be az évet.

A Felnőtt Női I. o-ban már nem az 1. hely, hanem a 3. a cél. Igaz, mind a Pedagógus, mind a BEAC egy-egy tartalékkal áll fel. A Pedagógusban a tartalék (nem is első tartalék) Korenchy Emőke kezd, a BEAC-ban ugyancsak a tartalék Bánhegyi Márta. (A BEAC több váltót indított, a legjobbat számítom csak.) Mi is két váltót indítunk. Az első embereink: Magdikó (Zagyva Magdi) és Dobos Kati. Kukac (Kempelen Ági) és Éva (Ferencz) dideregnek a sátorban, vajon mikor jönnek az első. A női mezőny bizony késik. Végre feltűnik az első boly. Kollárné (Horváth Antónia), a MAFC versenyzője vezeti, de nyomában Magdikó és Kati. Sem a Pedagógus, sem a BEAC-os váltó nincs az élbolyban. Korenchy Emőke ugyan hamarosan érkezik, de a BEAC még soká. Egyelőre jól állunk.



Deseő László, akit nem vittek ki a svéd VB-re, itt vágott vissza válogatott társainak. (1967. Vasutas kupa)

A Pedagógusnál Saci, mint 3. futó biztosan behozza a hátrányt, de a MAFC-ot mi is behozhatjuk, a BEAC pedig egyelőre erősen lemaradt, még a 2. hely reménye is felcsillan. De Kukac és Évi tudják-e tartani ezt a helyzetet. Tudták. Az élbollyal futnak be, Hanusz Mari ugyan még tartja a MAFC első helyét, de a következő hármásban ott van Évi és Kukac is. Igaz a Pedagógus is érkezik 3 perc múlva, de Kísateszben nagyon bízunk, talán befogja a MAFC-ot és másodikk leszünk. Így is lett. Saci biztosan hozta fel az 1. helyre a Pedagógust, Kísatesz biztosan hódította el a 2. helyet. Ők is kitűnőre vizsgáztak, nem harmadikok, hanem másodikk lettek. (A másik váltónkban Karsai Klári volt a 3. futó. Ő erősen lemaradt, hogy végül hányadiknak futott be, majd csak az eredmény-értesítőből derül ki.)

Talán legizgalmasabb az Ifjúsági Férfiváltó volt. Váltónk (Hegedüs Zoli-Tóth Tamás-Lala) szinte külön versenyt vívott az Országos IFI váltóbajnok U. Spartacusszal. Hol mi, hol ők voltak elől 20-20 méter különbséggel. Az utolsó váltásnál Lala alig valamivel futott ki előbb az U. Spartacus legjobb embere, Arany előtt. Lala az előző napi I. o-ú egyéni versenyt még a lábában érzi, tudja-e tartani Aranyt? És jött a legizgalmasabb hajrá. Feltűnik az erdőszélen Lala és a nyomában Arany. Aranynak van ereje erősíteni és az utolsó 100 méteren lépésről-lépésre közelíti meg Lalát. Az OSC-sek fürgetegesen biztadják Lalát, aki fogsikorgatva küzd. Még 20 méter, még 10, és végül mintegy két méterrel előbb ér a célba Lala, és ezzel az ifistáink is elsőkk lettek. Az ifi fiúban még két váltónk futott. (Pető-Gerlai-Dóczy és Benedek-Legkisebb Dűdű-Zeke). Pető nem sokkal maradt le az élbolytól, Benedek is kitűnően futott. A második futók közül Hegedüs Béla is kitett magáért, a másik Bélának már nem ment ilyen jól. Az utolsó emberek közül is a „C” váltónk tagja, Zeke ment jobban. Hogy hányadikk, benne lesz majd az eredmény-értesítőben, de az

biztos, hogy a „C” megverte a „B”-t.

A Felőtt Férfi II. o. volt a negyedik kategória. Számunkra itt a legkellemesebb meglepetés, Hidas kitűnő futása volt. Első emberként Kardos futott, ő az élbollyal jött be. Simon (Hidas Sándor), aki évközben nem mutatott túl sokat, utolsó versenyén nagyon kitett magáért. Amikor bementék a rajtszámát, alig akartunk hinni. Elsőnek érkezett, méghozzá fölényes biztonsággal. Eddigi legjobb eredményét futotta, és ez szinte számunkra a nap hőségé tette. Reméljük a jövő évben már az év elején és az egész évben ilyen jó formát mutat majd.

A II. o. harmadik emberének, Szabó Józsinak ugyan még kemény harcot kellett vívni a feljött BEAC-cal az első helyért, de sikerült és így meglett a nap harmadik első helye is. A19. és a 20. idei kupánkkal, egy zászlóval (Az FF I. o. és FN I. o. nem kapott kupát csak zászlót, mert a kupákat az egyéni-csapat szombati versenyén adták ki.) és egy igen értékes 2. helyel, nem törődve azzal, hogy teljesen átáztunk, piszkosan és sárosan, de boldogan fejeztük be az évet.



Bozótsszaggatás után a célban: Bozán György és Hornák Zoltán

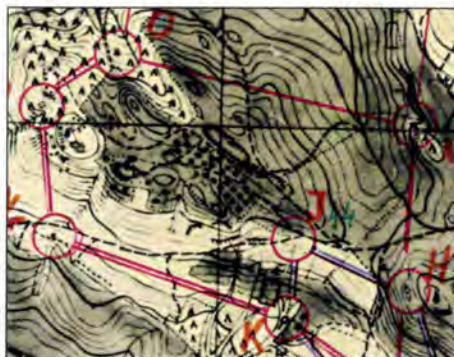
Kempelen Imre OSC 1968. évi 8. sz. Értesítő

1969



XVI. NOVEMBER 7 TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÓVERSENY

Pilisborosjenői téglagyár, 1969. november 2.



Rendező: Bp. Spartacus SC.

Versenybírószág elnöke: SZONDI FERENC

Bemérő bírók: Óhegyi Albin, Pataki Zsolt, Benyó György

Kategóriák: Bp. és D /II. o./: FF, IF 3x1 fős egyéni csapatverseny, Bp. /III./: SF, SL /2x1/

Nevezési díj személyenként 20.- Ft.

Térkép: (Kövesbérc), 1:25 000 / 5 m, 145 x 222 mm méretű dokubróm papírra készített fekete-fehér fotótérkép.

Helyesbítette: BP. SPARTACUS S. C. 1969. okt.

A versenypályák összesen 17 betűkódos ellenőrzőpontból épültek fel.

Eredmények

FF. II. o. 9400 m 11 ep. 80/80/78 fő

1. Lux Iván	BEAC	1:13:12
2. Bársony András	BEAC	1:15:44
3. Szaktilla János	OSC	1:15:57

Csapat értékelhető 18 csp.

1. BEAC I.	Lux Iván, Bársony András, Papp Péter	3:48:46
2. OSC I.	Szaktilla János, Kempelen Miklós, Tóth Tamás	3:58:33
3. Bp. Pedagógus	Zánkay András, Budai János, Korbély Tibor	4:11:23

IF. II. o. 6900 m 8 ep. 41/40/36 fő

1. Hegedűs Zoltán	OSC	47:41
2. Besnyői János	Bp. Pedagógus	51:01
3. Erdélyi Tibor	Bp. Vörös Meteor	52:11

Csapat értékelhető/0 hp.: 10/7 csp.

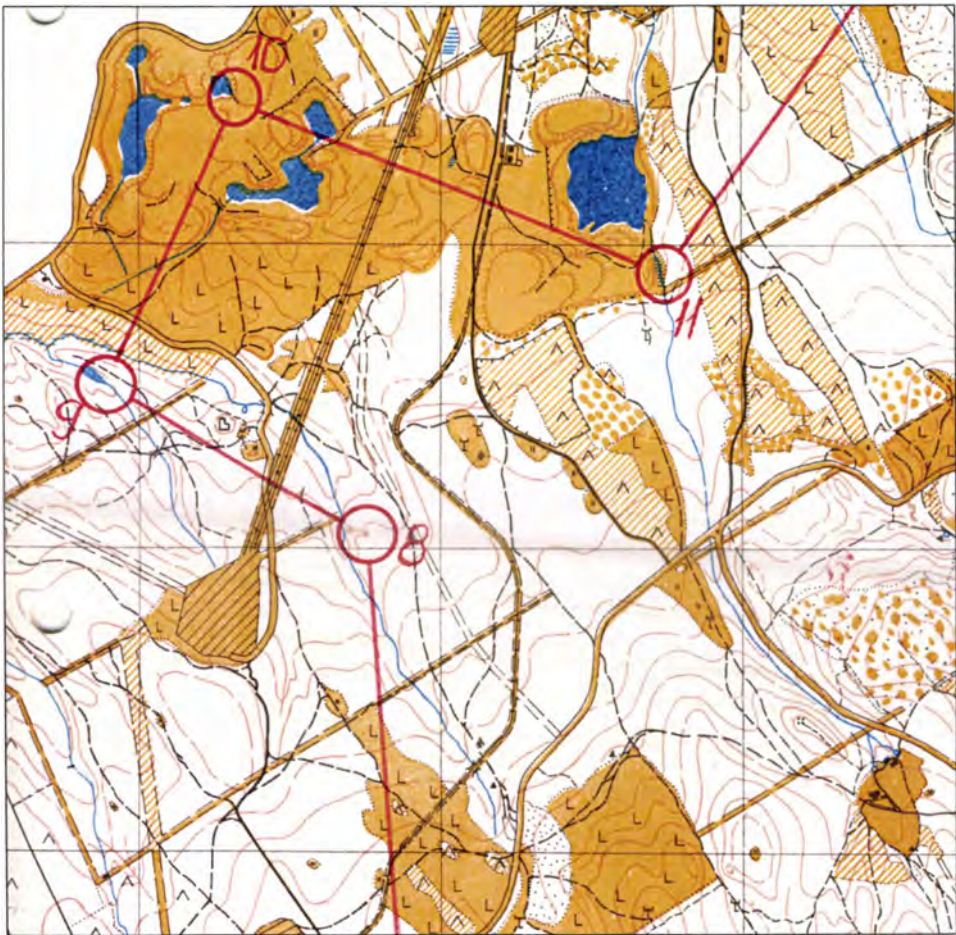
1. Bp. Pedagógus	Besnyői János, Boros István, Honfi Gábor	2:41:49
2. BEAC I.	Biró II. Sándor, Irinyi György, Rácz Sándor	2:44:52
3. OSC I.	Hegedűs Zoltán, Pető József, Zeke Zoltán	3:10:57

SF. III. o. 3400 m 8 ep. 34/33/30 fő

1. Zsoldos Lehel	KFKI	24:11
2. Hegedűs Béla	OSC	27:01
3. Hegedűs Ábel	BEAC	28:24

Csapat	14 csp.		
1. BEAC		Hegedűs Ábel, Nemes Béla	1:02:50
2. KFKI		Zsoldos Lehel, Oláh Győző	1:11:40
3. OSC I.		Hegedűs Béla, Szutor Gábor	1:22:18
SL. III. o.	3300 m 7 ep.	11 fő	
1. Szopori Éva		Bp. Spartacus	34:03
2. Fodor Cecília		BEAC	36:19
3. Mitterer Andrea		BEAC	40:17
Csapat	4 csp.		
1. BEAC I.		Fodor Cecília, Mitterer Andrea	1:16:36

A versenyen 189 fő indult, 166 versenyző ért el minősítést adó eredményt (versenyidőn belül pontkihasználással is lehetett minősítést elérni).



Az oroszlányi Nov7 férfi pályája egy holdbéli tájon, nyiltszíni művelésű bányák területén is keresztül vezetett.

1969



XVI. NEMZETKÖZI NOVEMBER 7 TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÓVERSENY



Oroszlány, 1969. november 7-8.

Rendező: Bp Spartacus SC

Versenybírószág elnöke: Szondi Ferenc

Bemérő bírók: Schönviszky György, Balogh Tamás, Jelinek István, Schönviszky László,

Ellenőrző bírók: Szász Károly, Vekerdy Attila

Kategóriák: FF, FN I.o. 3x1 fős egyéni csapatverseny, FF, FN 3x1 fős váltó

Nevezési díj személyenként 20.- Ft., a váltóra csapatonként 50.- Ft.

Térkép: VÉRTES 7 /Oroszlány-Mindszentpuszta-Gerencsér-vár/, 1:25 000 / 10 m, 304 x 288 mm, 4 színny.
(f,b,s,k) fekete növényzeti jelekkel, bozót pontozással.

Helyesbítve: 1969 szeptember Bp. Spartacus SC. (Balogh Tamás, Jelinek István, Papp Gyula,
Schönviszky László, Schönviszky György) Rajz: Schönviszky György

A pályákat piros tussal, null körzövel berajzolták, a stencilezett betűkódos pontmegnevezéseket a térképre celluluszal felragasztották.

Az egyéni versenyt 14, a váltót szintén 14 pont felhasználásával tűzték ki.

Eredmények:

FF. I. o.	15 750 m 13 ep.	versenyidő: 220 perchosszú átmenet: 2475 m	88/83/80 fő
1.	P-O Bengtsson	Svédó.	86:17
2.	Flemming Nørgaard	Dánia	88:16
3.	Sven-Olof Darell	Svédó.	92:09
4.	Hans Holmberg	Svédó.	93:28
5.	Benny Fredriksson	Svédó.	94:58
6.	Bengt Widström	Svédó.	96:03
7.	Hegedüs András	BEAC	97:17
8.	Rune Rådeström	Svédó.	97:30
9.	Sötér János	Bp. Petőfi	99:13
10.	Rolf Jacobsson	Svédó.	99:41
Csapat	3 x 1 fő	19/17 csp.	
1.	Svédország I.	P-O. Bengtsson, Sven-Ola Darell, Hans Holmberg	4:31:54
2.	Svédország II.	Benny Fredriksson, Bengt Widström, Rune Rådeström	4:48:31
3.	Dánia	Flemming Nørgaard, Leif Nørgaard, Keld Olsen	4:51:23
4.	BEAC	Hegedüs András, Bársony András, Lux Iván	5:04:11

FN. I. o.	7 500 m	7 ep.	versenyidő: 200 perc	hosszú átmenet: 2250 m	46/46/42 fő
	1. Monspart Sarolta		Bp. Spartacus		47:37
	2. Kerstin Granstedt		Svédó.		51:43
	3. Turchányi Piroska		BEAC		55:31
	4. Horváth Magda		OSC		57:09
	5. Gun-Britt Nyberg		Svédó.		57:16
	6. Balázs Éva		Bp. Pedagógus		58:19
	8. Szopori Éva		Bp. Spartacus		63:19
Csapat			12/10 csp.		
	1. Svédország		Kerstin Granstedt, Gun-Britt Nyberg, Inga-Britt Bengtsson		2:49:52
	2. BEAC		Turchányi Piroska, Hegedüs Ágnes, Bánhegyi Márta		3:03:49
	3. OSC		Horváth Magda, Ferenc Éva, Karsai Klára		3:16:52

Az egyéni versenyen 126 fő indult, 119 versenyző ért el minősítést adó eredményt*



Mosa váltja a 14 éves Szopori Évát. Mindketten ebben az évben igazoltak a Spartacusba.

Váltóverseny (nyílt)

FF. I. o.	10 550 m / 12 ep.	10 000 m / 10 ep.	10 000 / 11 ep.	34/28 csapat	
	1. Svédország		Hans Holmberg, Rune Rådeström, Benny Fredriksson		2:51:21
	2. O-Ringen		Bengt Widström, Sven-Olof Darell, Rolf Jakobsson		2:53:00
	3. Norvégia		Harald Trost, Hans Koren, Per Kristiansen		2:55:53
	4. Dánia		Keld Olsen, Leif Nørgaard, Flemming Nørgaard		2:56:33
	6. BEAC		Bársony András, Friedrich Vilmos, Hegedüs András		3:28:12

* I. osztályú versenyen pontkihagyással IV. osztályú minősítést lehetett szerezni. A menetidőt túllépők kiestek a versenyből.

Pályagyőztesek

1.	1. Bengt Widström	O-Ringen	60:10	35/35 fő
2.	1. Rune Rådeström	Svédország	55:51	34/32 fő
3.	1. Benny Fredriksson	Svédország	55:16	30/30 fő

FN. I. o. 5 000 m / 6 ep. 5 900 m / 5 ep. 5 900 m / 7 ep. 15/14 csapat

1. Svédország	Kerstin Granstedt, Gun-Britt Nyberg, Ann-Marie Fernström	2:03:22
2. BEAC I.	Tass Emőke, Turchányi Piroska, Hegedüs Ágnes	2:23:32
3. BEAC II.	Tomcsányi Eszter, Bozán Ágnes, Bánhegyi Márta	2:26:44

Pályagyőztesek

1.	1. Kerstin Granstedt	Svédország	35:56	15/15 fő
2.	1. Gun-Britt Nyberg	Svédország	43:10	15/15 fő
3.	1. Monspart Sarolta	Bp. Spartacus	39:40	14/14 fő

A váltóversenyen 143 fő indult, 141 versenyző ért el minősítést adó eredményt.

November 7 emlékverseny

Nagy tömegeket mozgatott meg az év utolsó nemzetközi versenye, hiszen egyéni kategóriákban több mint 300 induló, a váltóban pedig 42 csapat állt rajthoz. A magyar versenyzőkön kívül svéd, dán, norvég, osztrák, román, bolgár és lengyel versenyzők is indultak. A különböző időpontokban megrendezett nemzetközi I. osztályú, valamint II és III. osztályú kategóriák lehetővé tették, hogy a magyar versenyzők több kategóriában is indulhassanak. Ezt a lehetőséget sokan ki is használták.

TÁJOLÓ 1970. január



Bozán Ágnes váltja Tomcsányi Esztert. Az ifikkal felálló BEAC II váltó is felfért a dobogóra.

Peo páratlan pályacsúcsa

Világbajnokok és kiváló tájfutók hosszú sora dicsekedhet nagy nemzetközi versenyünkön szerzett aranyérmével, de Peo Bengtsson, az 1969. évi férfi győztes rendkívüli száguldását máig nem tudták megdönteni itt, a vértesi versenyeken! 5' 28"-es légvonal kilométereit legjobban honfitársa Jörgen Mårtensson közelítette meg 1982-ben Kőhánypusztán, ahol hasonlóan hosszú 15,4 km-es pályán 5' 29"-es légvonal sebességgel teljesítette a pályát. Szorosan a nyakukon van kiváló bajnokunk, Boros Zoltán, aki az 1975-ös vértesszőlősi 12 km-es pályán futott 5' 30"-es átlagot.

Összehasonlításként álljon itt néhány közismert kiválóság neve és az, hogy milyen légvonal tempóval győzött versenyünkön: 1978. Egil Johansen 6' 20" (12,4 km). 1980. Kelemen János 5' 38" (13,0 km). 1991. Lantos Zoltán 5' 53" (13,8 km). 1992. Jozef Pollák 5' 37" (12,5 km). 1996. Thomas Bühler 5' 54" (11,0 km). 1997. Domonyik Gábor 5' 43" (12,9 km). 1999. Emil Wingstedt 7' 45" (14,3 km). 2004. Michal Smola 5' 55" (14,3 km).

A teljesség kedvéért meg kell még említeni az abszolút csúcsebességet is, amit Szieberth Péter ért el 1987-es nagykörösi versenyünkön, ahol alföldi terepen 4' 55"-es km-et futott!

A kalkuláció persze csak játék a számokkal, nagyon sok függ a pálya technikai nehézségétől is. Minden elfogultság nélkül meg kell jegyezni, hogy 1978-ban és 1999-ben, amikor az egyébként világbajnok győztes szerényebb tempóban tudott csak hasítani, Bozán György volt a pályakitűző...



*P-O Bengtsson 5' 28"-as szenzációs km átlagát
máig nem tudták megdönteni vértesi
versenyeken*



"Itt tettem le őket" mutatja Benny Fredriksson, a győztes váltó befutója csapattársának, Rune Rådeström-nek.



A váltó napján hidegre fordult az idő és hőszítálás tette próbára a versenyzőket



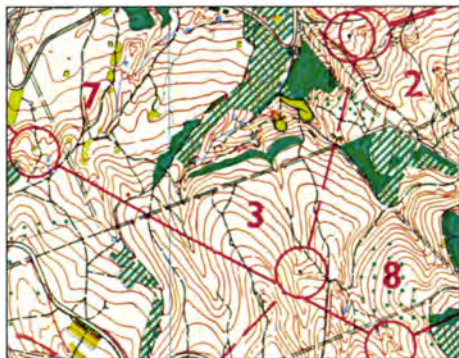
A férfiak kemény küzdelme a verseny utáni banketten sem lankadt le

1970



XVII. NOVEMBER 7 NEMZETKÖZI TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÓ EMLÉKVERSENY

Mór, 1970. október 24-25.



Rendező: OKISZ Sportosztály és a Budapesti Spartacus Sportclub által felkért rendezőbizottság.
Budapest VIII. ker. Szentkirályi u. 26.

A verseny célja: A Nagy Októberi Szocialista forradalom emlékére rendezett versenyen a legjobb hazai és külföldi tájékozódási futók ismét összemérik tudásukat az erre az alkalomra kiírt vándorserlegért.

Versenybírószám elnöke: Szondi Ferenc
Elnökhelyettes: Óhegyi Albin
Titkár: Hosszú Aurél
Pályakitűzők: Bozán György (egyéni), Schönviszky György (váltó)
Bemérőbírók: Őrsi András, Papp Gyula

Típus, forma, osztályok:

1970. X. 24-én F 21 és N 19 nemzetközi nappali I. osztályú egyéni és 3 × 1 fős egyéni-csapatverseny

1970. X. 25-én F 21 és N 19 nemzetközi nappali I. osztályú 3 × 1 fős váltóverseny.

Egygel magasabb korcsoportban indulni csak az érvényben lévő magyar szabályok szerint lehet.

Költségek: Részvételi költség az egyéni és váltóversenyeken személyenként 110.-Ft. /Szállítás 20 Ft, 2 db térkép 10 Ft, hűsítő 10 Ft, szállítás Budapestről a verseny színhelyére és vissza, valamint helyi szállítások 70 Ft./ Csak a váltóversenyeken résztvevők részére a nevezési díj 40 Ft. Ezek számára a Budapestre való visszaszállítást nem tudjuk biztosítani. Edzők, csapatvezetők: 90.-Ft.

Tájékoztató: Az ellenőrzőpontokon a bélyegzés lyukasztással történik, amit maguk a versenyzők végeznek!!!
Versenyidő a váltóversenyen mind a két kategóriában 6 óra. A győztes váltó befutása után 1/2 órával versenyzőt a pályára nem engedünk ki!

Térkép: Vértes 1 1:25 000 / 5 m, 301×201 mm, 5+1 színny. Engedélyszám: 98-1969-12 Kiadja: MTS Budapesti Tanácsa Tájékozódási Futó Szövetség 3000 pld. Helyesbítették: 1970. augusztus-szeptember Balogh Tamás, Bozán György, Fehér Miklós, Jelinek István, Őrsi András, Papp Gyula, Schönviszky György

Hazai versenytérképen ekkor jelent meg először a futhatóság ábrázolása önálló zöld színnel, a nyári svéd O-Ringen versenysorozat térképeinek mintájára. A Sportpropaganda Vállalat nyomtatta ki a térképeket, a pályákat és a kétnyelvű pontmegnevezéseket piros színű felülnyomással.

A térkép hátoldalára előre nyomtatott lapocskát ragasztottak, amelynek beosztása jelölte ki a pont-értékes igazolására szolgáló szűrőbélyegzések helyeit. A versenyzők lehegesztett fóliában kapták meg a térképet.

Az egyéni versenyt 19, a váltót szintén 19 betűkódos pont felhasználásával tűzték ki.

Egyéni verseny:

F 21 I.	táv: 14,4 km	15 ep.	hosszú átmenet: 2550 m	indult/értékelhető: 74/65 fő
	1. Rolf Jacobsson	Svédország		1:31:10
	2. Jerker Axelsson	Svédország		1:32:29
	3. Boros Zoltán	Egri Spartacus		1:34:25
	4. Sötér János	BSE		1:34:39
	5. Vajda Géza	Bp. MÁV Ig.		1:36:28
	6. Ola Skarholt	Norvégia		1:38:19
N 19 I.	Táv: 7,6 km	7 ep.	hosszú átmenet: 2625 m	43/40 fő
	1. Monspart Sarolta	Bp. Spartacus		1:00:33
	2. Birgitta Johansson	Svédország		1:04:24
	3. Cser Borbála	Bp. Pedagógus		1:08:45

Csapat eredmény

F 21 I.	14 értékelhető csp.		
	1. Svédország I.	Rolf Jacobsson, Jerker Axelsson, Anders Sellgren	4:43:13
	5. OSC I.	Horváth Attila, Szaktila János, Kempelen Miklós	5:31:53
N 19 I.	8 értékelhető csp.		
	1. Svédország I.	Birgitta Johansson, Gunborg Åhling, Marianne Marsh	3:32:47
	2. BEAC	Turchányi Piroska, Hegedüs Ágnes, Hegedüs Aletta	3:47:58

Talált tárgy: kulcsköteg, melyen díszként egy fegyvergolyó van.

Átvehető: a Bp-i Tájékoztató Futó Szövetségben, Bp. Váci u. 62-64. fsz. 10. kedd, szerda, csütörtök 16-19 óráig.

A versenyen összesen 117 fő indult, 105 fő ért el értékelhető eredményt.



Svédek és norvégok a rajtban. Vidáman egy várakozásban átvirrasztott éjszaka után. Aztán jól leverték a mezőnyt.

Váltóverseny

F 21 I. oszt.	9.000 m / 13 ep.	8.800 m / 13 ep.	9.000 m / 13 ep.	25/19 váltó
1. Svédország IV.	Conny Pettersson, Rune Rådeström, Benny Fredriksson			3:04:01
2. Svédország I.	Anders Johansson, Per-Olof Bengtsson, Ernst Jönsson			3:13:04
3. Svédország III.	Gunnar Öhlund, Anders Sellgren, Jerker Axelsson			3:13:05
4. Egri Spartacus, BSE vegyes	dr. Nagy Árpád, Sötér János, Boros Zoltán			3:17:32

Pályagyőztesek

1.	1. Rolf Jacobsson	Svéd II.	1:02:35	26/24 fő
	5. Tarjáni Tibor	Bp. MÁV Ig. (az első hazai befűtő)	1:02:45	
2.	1. Rune Rådeström	Svéd IV.	1:02:39	25/23 fő
	2. Sötér János	BSE	1:05:19	
3.	1. Benny Fredriksson	Svéd IV.	0:58:39	22/19 fő
	4. Horváth Attila	OSC I.	1:05:15	

N 19 I. oszt.	5.300 m / 9 ep.	5.100 m / 10 ep.	5.200 m / 10 ep.	15/11 váltó
----------------------	-----------------	------------------	------------------	-------------

1. Svédország I.	Birgitta Johansson, Anita Knutsson, Gunborg Åhling			2:57:19
2. Bp. Pedagógus	Farkas Anna, Danovszky Mária, Cser Borbála			2:59:28
3. Bp. Spartacus	Schmidmeiszter Ilona, Szopori Éva, Monspart Sarolta			3:09:39

Pályagyőztesek

1.	1. Balázs Éva	Bp. Vasas	0:52:45	16/15 fő
2.	1. Danovszky Mária	Bp. Pedagógus.	0:44:39	14/12 fő
3.	1. Monspart Sarolta	Bp. Spartacus.	0:55:02	12/9 fő

A két váltószámban rajthoz álló, összesen 40 csapatban 115 fő versenyzett, 102 fő ért el értékelhető eredményt és 30 eredményes váltó ért célba.

A verseny előtt terepbemutató is volt a Remetehegyen, 19 ponttal a Budapesti Edzőpálya II. térékép kivágatán.

Monspart győzött

Ezzel a vastag betűs címmel adott hírt a versenyről a Népsport október 26-iki száma, amely csak röviden hozta a két nap eredményeit.

Éjszaka szívtak, nappal szívattak

A verseny előtt három nappal derült ki, hogy a Peo Bengtsson vezette svéd csapat nem kapott sportvizumot. Vad telefonálgatások után csak az volt biztos, hogy a svédek pénteken éjjel hálókocsival érkeznek a komáromi határállomásra. Hajnali 3 órakor Mosa már ott várta őket. A csapat megjött, de a vízum kiadás csak nem akart összejönni. Már mindenki minden adatot megadott a nagyszüleiéről is, de ez még mindig nem volt elég. Peo mérése szerint az egyenruhások ugyanis óránként csak 3-4 percet dolgoztak. Ez még öt is meglepte, pedig akkor már 16 éve szolgált a svéd fegyveres erők kötelékében (igaz ők nem a Béketábort védték, hanem a kizsákmányolás bűzös leheletét árasztó kapitalista rendet). Összesen hat órán át szívatták őket, amiből az utolsó óra a csomagok gondos átvizsgálásával telt el. A busz innen rögtön a móri a rajtba szállította a kialvatlan társaságot, ennek köszönhetően nem mindenki késte le a rajtját.

Nos a szívatás a pályán kezdődött. A vendégek mindent megnyertek, kivéve egyedül a női egyénit, ahol ekkor is Mosa győzött. Egy várakozással telt, átvirrasztott éjszaka után.

Az éberség napja

A verseny előtti napon türelmet mímelve, de összeszoruló gyomorral hallgattam egyik főnököm ki-rohanását: Titeket, meg az egész sportot mi tartjuk el! Nekünk kell dolgozni azért, hogy össze-vissza utazgathassatok!

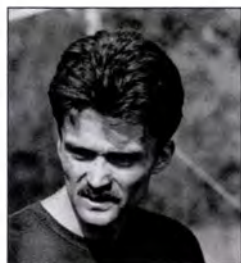
Aztán, amikor tisztult a levegő kiosontam az Intézetből és bevágódtam vadonatúj kis kocsimba. Irány Mór, ahová a többi rendező már reggel leutazott. A kis Fiat vidáman kerregett, a szorongást lassan felváltotta a felszabadultság érzése, ami valami különös boldogságba ment át, amit feltűntek a Vértes tönkjének meredeken kiemelkedő, sziklakkal csipkézett oldalai. Csákerénynél szemem a falu feletti hegyoldalt méregette, ahol egy hónappal korábban megnyertem az egyéni OB-t. Már a harmadikat.

Jóleső merengésemből az út közepén tátongó hatalmas kátyú rántott vissza a rideg valóságba. A kormányt hirtelen félre kaptam. A kocsi rémítően megbillent és tigrisugrásszerű szökéssel repülni kezdett. A tető hatalmas reccsenéssel beszakadt, a szélvédő kihullt, majd a kocsi tetejéről kerekre billenve az út menti legelőn békésen megállt. Fejemből és kezemből folyt a vér. Ezek szerint nem haltam meg...

Rövid helyszíni szemle után visszarogytam a vezetőülésbe. A motor első pöccentésre indult, óvatosan bedöcögtem Móra. Réműlt klubtársaim sátorlappal takarták le a roncsot és már menni kellett vacsorázni.

A haveri körben kezdtem volna feloldódni, amikor két rendőr lépett az asztalunkhoz. Feltűnt nekik vérfoltos kezem és meg sem álltunk a kapitány-ságig. A hosszadalmas kihallgatás során gyanakodva figyelték a balesetről szóló beszámolómat, meg azt, hogy mi is az a tájékozási verseny, ami miatt idejöttem. Amikor végre elengedtek még a fejemhez vágták: Miért nem tudott jobban vigyázni! Hát nem tudja milyen nap van ma?

Október 23-ika volt, ama bizonyos 14 évvel azelőtti felkelés rettegett évfordulója.



Bozán György
a csákerényi OB győztese



A női váltók rajtja, középen Balázs Éva, Farkas Anna, Bozán Ágnes,
Zagyva Magdi, jobb szélen Iluci, Rezi és Őrsi



Borost indítja az Egri Spartacus csapatát erősítő Sötér, aki két svéd váltót is kielőzött a 2. etapon.

A Vértes versenye

Komoly fejtörést jelentett, vajon miért a November 7. Kupa kapta a legtöbb szavazatot a sok jó verseny közül. A megoldást talán a svédek részvétele jelenti. Hiszen a tájékozódás fellegvárából érkezőkkel összecsapni különleges versenyélményt jelent. Olyan élményt, mely a csúfos vereséget is feledtetí. Jól tudjuk, két-három menőtől eltekintve vendégeink nem tartoznak az élvonalba. 30 órás vonatozás után hajnali 4-kor érkeztek Komáromba. A formaságok után 11 órakor már az erdőben futottak, este a Bormúzeum látogatása következett, majd másnap a váltó. Mindezek ellenére a négy aranyból csak a női egyéni maradt itthon, de vitték a többi fémeket is.

Mi a titkuk?

A válasz nagyon nehéz. Sem az útvonalakból, sem elbeszélésekből nem tudhatjuk meg a lényegét: mi is zajlik egy északi menő agyában, idegeiben, izmaiban. De van, amit látunk. A versenyen nem kímélik magukat, nem takarékoskodnak erejükkel, úgy küzdenek minden másodpercért, mintha az életük függne tőle. Aki látta Rolf Jakobsson befutását, meggyőződhetett erről.

Ami a tájékozódásukat illeti, sok az eltérő vélemény. Amikor először jöttek Magyarországra, elterjedt a hír, hogy csak irányba futnak, rendkívül pontosan, lépést számolnak, s így a pontot mindig egyből fogják. Az első euróabajnok Magne Lystad-ról tudni vélték, hogy szempillantás alatt memorizálja az egész térképet, utána csak neki az erdőnek. S ekkor jön Rolf barátunk. A versenyen egyetlen irányt sem vesz le, a pontokat mégis úgy fogja, mintha zsinóron húznák. Futás közben kb. minden tizedik lépésnél beidegzett mozdulattal szemé elé kapja a térképet. Feltehetően így éri el, hogy a térkép minden aktuális részlete elevenen éljen agyában, a látott tereprészleteket azonnal azonosítani tudja és ha kell, útvonalát módosíthatja.

A módszer sikerre vezető, de távolról sem az egyetlen. A nálunk is jól ismert dán Flemming Nørgaard, a világbajnoki 6. helyezett nem így versenyez. A pont után kb. 50 m-t dzsoggolva tesz meg a következő pont hozzávetőleges irányába, ez alatt tanulmányozza át az útvonalválasztási lehetőségeket.

Ha megtalálta és megjegyezte az igazit, akkor kezd futni. Újra csak pontközelben, vagy még ott sem néz térképet.

Magam is megragadtam minden alkalmat, hogy lefigyeljem az északiakat. Futás közben csak akkor tudtam ellesni valamit, amikor már nem jelentett fizikai problémát az együtt haladás. Ugyanis mindig gyorsan futnak, de ha útra vagy rétre érnek ki, szinte sprintelnek.

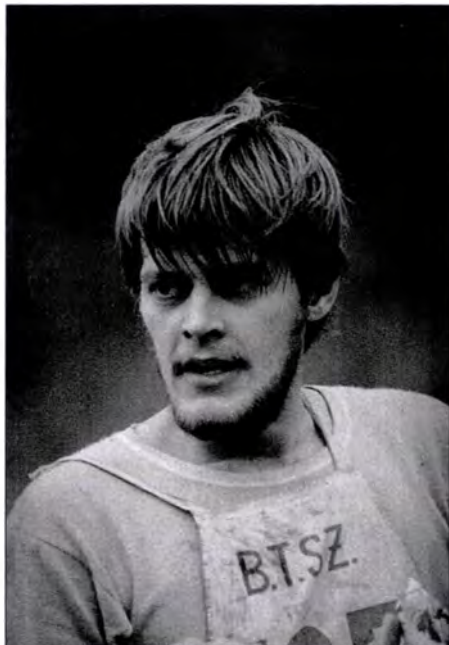
Egy rutinos svéd- finn menő* verseny közben egyszer sem állt meg. Útvonala sokszorosán tört vonal volt tereptárgyak között. A tereptárgyig sosem futott el, csak észlelte, hogy már ott jár. Kihasználta az utakat, de a légvonalatválnál 15 %-kal nagyobb kerülőt nem tett. Pontközelben útról vagy patak mellől csak fix pontnál tért le. Mindig jól becsülte meg, hogy az út irányához viszonyítva milyen irányban kell továbbfutnia. Az emelkedőket nem szemből mászta meg, hanem megívelte, hogy végig futható legyen. Egyáltalán nem törődött velem, egy másodpercet sem vesztegetett a lerázásomra.

A többszörös svéd bajnok**, aki a sportág klasszikusának tekinthető, már nem tűrte el a ragadást. Türelmesen megvárta az alkalmas pillanatot, s az egyik ellenőrzőpont (gödör) előtt leállt. Jól megnézte a következő átmenetet s beugrott a gödörbe. Míg bélyegeztem s a gödörből kilátás nem volt, eltűnt a szemem elől. Egyébként feltehetően számolta a lépést, mert az útról nemcsak fix pontnál tért le. Az átmenetekben ő is sűrűn keresett fel fix pontokat, de a domborzat apró redői alapján is helyre tudta tenni magát.

A junior bajnok*** külön tanulmány volt. Az elvakult lelkesedésre és akaraterőre jellemző, ahogy a leg-sűrűbb fenyvesen is áttört. Szinte szaggatta a bozótot. Gyakran kevert 20-30 másodpercet, de ezt ellensúlyozta futással és azzal, hogy nem fordított időt a térkép nézegetésére.

Még lehetne folytatni a sort, de a következtetés önként adódik: ahány élversenyző, annyi felfogás, mind külön egyéniség. Ugyanez megfordítva is igaz: akkor válik valaki élversenyzővé, ha sikerül megtalálnia egyéniségének és adottságainak legjobban megfelelő versenyzési stílust.

Ha nem „ahogy esik, úgy puffan” alapon fogjuk a pontokat, vagy menők útvonalait majmolva tekerünk az erdőben. Ha majd lesz erő minden bajnokjelöltben évekig csiszolgatni egy egyéni stílust, mint ezt Fosbury**** tette, akkor ha nem is keltünk olyan szenzációt, de azt elérhetjük, hogy hazai terepen magyar futó szabja meg az I. osztályt.



Rolf Jacobsson a verseny győztese. 1966-ban jött először, aztán nagyon sokszor, mert szeretett, utóljára 1977-ben.

Bozán György TF 1971/1

* Arvo Jonka, OK Skogsstjärnan, Töreboda

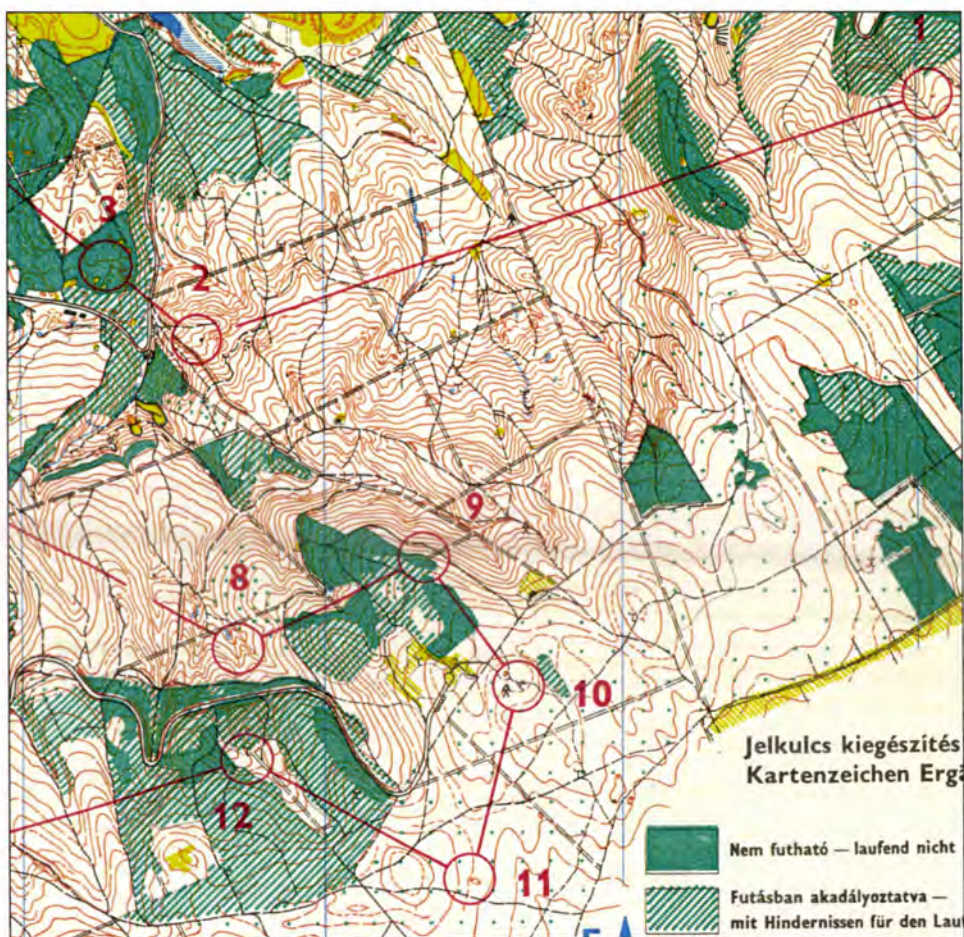
** Bertil Norman svéd élversenyző, aki fényes pályafutása utolsó bajnokságát hibátlan éjszakai futással 39 évesen nyerte 1968-ban. Neve és személye fogalomná vált a tájékozódásban. BeNo márkanevű térképtartói Magyarországra is eljutottak. Monspart Sarolta ennek nyomán kapta a MoSa nevet 1964-ben BGy-től.

*** Björn Nordin svéd élversenyző, Gustavsberg IF

**** Dick Fosbury amerikai atléta, az 1968-as mexikói olimpia magasugró bajnoka (224 cm), aki elsőként alkalmazta a mára teljesen általánossá vált „flop” technikát.



Az érmeket szitanyomott PVC tasakkal adták



Az 1-2-es hosszú átmenet adta meg az alaphangot a versenyhez.
Egyben meghozta az Év pályája elismerést a pályakitűzőnek.

1970



XVII. NOVEMBER 7 TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÓ EMLÉKVERSENY

Erdőkertes téglagyár, 1970. november 1.



Térkép: Alföld 2, 1:25 000 / 5 m, 4 színny.

Az 1969. évi Felszabadulási váltóverseny térképének 138×193 mm méretű kivágata

Helyesbítette: Bozán György, kiadja a BTSz, KV 603-177

A pontokat nullkörzővel, piros golyóstollal rajzolták be, a géppel írt, stencillel sokszorosított betűkódos pontmegnevezéseket a versenytérképekre ráragasztották.

A térkép „Szolgálati használatra” minősítésű volt, ezért a versenyzőktől visszaszedték.

Eredmények

F 19	9,1 km	8 ep.	indult / értékelhető: 100/99 fő	
	1. Baranyai Antal		Hódmezővásárhelyi MEDOSZ	1:01:36
	2. Kempelen Miklós		OSC	1:03:19
	3. Bodnár László		PVSK	1:03:56
N 19	5,6 km	45/43 fő		
	1. Szopori Éva		Bp. Spartacus	0:49:43
	2. Hanusz Mária		OSC	0:51:01
	3. Korik Andorné		Postás SE	0:51:19
	4. Schmidmeiszter Ilona		Bp. Spartacus	0:51:57
F 17	7,7 km	49/43 fő		
	1. Hegedűs Zoltán		OSC	0:53:00
	2. Honfi Gábor		Bp. Pedagógus	0:56:44
	3. Biró Sándor		BEAC	0:57:26
F 15	4,0 km	51/46 fő		
	1. ifj. Balla Sándor		KFKI	0:27:30
	17. Dira József		Bp. Spartacus	0:36:21
	18. Soros László		Bp. Spartacus	0:36:43
	31. Táltos Ferenc		Bp. Spartacus	0:43:25
N 15	3,0 km	21/19 fő		
	1. Fodor Cecília		BEAC	0:23:26
	2. Kozák Éva		Berva Vasas	0:25:27
	8. Dobosi Klára		Bp. Spartacus	0:32:08
	9. Jenővári Gabriella		Bp. Spartacus	0:32:51
	14. Dobosi Erzsébet		Bp. Spartacus	0:45:11

Csapateredmény

F 19	25/24	csp.		
	1. OSC		Kempelen Miklós, Kardos Ferenc, Szabó József	3:31:04
N 19	8/7	csp.		
	1. OSC		Hanusz Mária, Sódor Anna, Szutor Erzsébet	2:49:27
F 17	10/8	csp.		
	1. OSC		Hegedűs Zoltán, Bodor Zoltán, Zeke Zoltán	3:05:05
F 15	22/19	csp.		
	1. BEAC I.		Kovács Gábor, Nagy András	0:57:27
	2. KFKI		ifj. Balla Sándor, Zsoldos Lehel	0:57:28
N 15	7/7	csp.		
	1. Kőbányai Lombik		Sándor Mária, Obermeyer Judit	0:53:28
F 35	3/3	csp.		
	1. KFKI		Balla Sándor, Weinrich György	1:58:05

A versenyen 278 fő indult, 262 fő ért el értékelhető eredményt.

Az ősziek győztek (részlet)

Nagy érdeklődés előzte meg az ÉV PÁLYÁJA és az ÉV TÉRKÉPE kiválasztását, hiszen a szavazásra felkért első osztályú sportolók közül 23-an tettek eleget a felhívásnak. A versenyzők minden versenypályát és térképet, melyen az évben futottak, 0-10-ig terjedő pontszámmal osztályozhattak. A végeredményt a pontok átlagolásával számítottuk ki. Mivel valamely eredmény realizása függhet a szavazatok számától, nem vettük figyelembe az ötnél kevesebb szavazatot kapott versenyeket.

Igen nehéz volt az egyéni eredménytől, és a rendezés körülményeitől (utaztatás, szállás, rajtcsúszás, stb.) függetlenül csak a pályakitűző ötletességét, a pontelhelyezés finomságát pontozni – a szavazatok mégis többnyire összhangban voltak. Egyedül a hibás pont megítélésében tértek el a vélemények. Ki elnézően szemet hunyt felette, akárcsak a verseny ellenőrző bírása, mások viszont szigorúak voltak. Így kapott 0 pontot is a Kohász Kupa, Budapesti Egyéni, Országos Egyéni Bajnokság mellett még a Hungária Kupa is.

Az összesítés a November 7. verseny olyan sikerét hozta, melyre csak 1966-ban, az emlékezetes kőhányápusztai versenyen volt példa.

Pályák	Pontszám	Szavazat
I. November 7. ev.	9,49	17
II. Országos Éjszakai B.	8,64	11
III. Herman Ottó ev.	8,19	17
4. Eötvös Lóránd ev.	7,28	15
5. Országos Váltó B.	7,1	19
6. Alföld Kupa	7	7

A kiírásnak megfelelően a versenyzők szavazatai alapján 1970-ben az ÉV PÁLYÁJA díjat a November 7. verseny kapta. A verseny sikere a szerencsés terepválasztáson túl a rajt – és cél-hely jó megválasztásának, új technikai megoldásoknak (az asztalos pontelhelyezés, szűrőbélyegzés, benyomtatott pálya, fóliás térkép), valamint Bozán és Schönviszky György jó pályáinak köszönhető. Ez a verseny bebizonyította, hogy egyértelmű pontokból is lehet színvonalas pályát felépíteni, ha sikerül megtalálni a technikás átmeneteket.

...Tavaly még biztosan nem gondolt arra egy versenybíróság sem, hogy munkája az év végén mérlegre kerül és ki kell állnia az összehasonlítás próbáját. Ha majd a rivalizálás áthatja minden rendezőnk, akkor gondolhatunk a magyarországi VB rendezésére is.

A versenyzők szavazatait, figyelembe véve a zsűri* úgy döntött, az ÉV TÉRKÉPE díjat a MÁTRA 3, és mint kiemelkedő fekete-fehér térkép a Herman Kupa térképe (Hollóstető) megosztva kapják.

Kritikus szemmel figyeltük áprilistól minden új verseny térképét, de az igazi késett. A téli helyesbítést megnehezítette a nagy hó. Ez meglátszott a tavaszi térképeken, sok verseny e tekintetben előrelépés helyett visszaesett (pl. Kilián, Mazura). Amíg nálunk a térképhelyzet stagnált, addig az 1972-es VB-re készülő csehszlovákok tízével adták ki a jobbnál jobb lapokat, holott két éve még ismeretlen volt náluk a helyesbítés.

A második félévben javult a helyzet. Jól sikerült térképen futhattunk az Alföld Kupán, az Eötvös Kupán és a November 7. emlékversenyen. A csattanó az év utolsó versenyén jött.

...A térképek értékelésén két egyéni munka került a csúcsra. Presztízs okokból is érthető, hogy kitesz magáért minden helyesbítő, ha csak az ő neve van a lapon. De az összerajzolás is könnyebb, nincs állandó szemléleti vita.

A jövő mégis a kollektív munkáé. Több száz órát nem tud egy ember helyesbíteni. A legjobb északi térképek is úgy készülnek, hogy a klub minden tagja kap egy négyzetkilométert a környező erdőből, ahová több hónapon keresztül annyiszor megy ki, amíg minden kis mocsár, szikla a helyére kerül, amíg minden egyes szintvonal tökéletesen görbül. Ez a stílus nálunk is megvalósítható, ha nem is északi szinten. Ezt példázza a Vértes 1. és az Edzőpálya II.

TÉRKÉPEK	Pontszám	Szavazat
I. Vértes 1.	9.35	17
II. Mátra 3.	8.55	11
III. Edzőpálya II.	8.49	21
4. Észak Alföld 4.	7.58	7
5. Bükk 6.	7.48	15
6. Hollóstető	7.33	18

Bozán György TF 1971/1



Az Év térképe plakett mintázatát az 1966-os Nov7 szintvonalai ihlették.

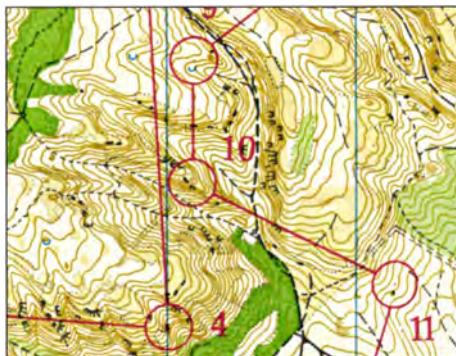
* A szerző némi túlzással zsűrinek nevezi Bozán Györgyöt, aki domborművű bronz plakettet készíttetett az Év Térképe díjazására, megszervezte és kiértékelte az élsportolók körében végzett közvélemény kutatást, amelynek eredményeként első helyre kerülő, saját maga által is készített térkép helyett a második és hatodik helyezettek juttatta az elismerést.

1971



1971 XIX. NOVEMBER 7 NEMZETKÖZI TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÓVERSENY

Csákvár, 1971. október 30-31.



Rendező: az OKISZ-KIOSZ Sportosztály megbízásából a SPARTACUS TE Tájékozdási Futó Szakosztály.

Szervező titkár: MOLDOVÁNYI GYULA

Budapest, VIII. Szentkirályi u. 16. Tel: 338-711

VERSENYBÍRÓSÁG:

Elnök:	SZONDI FERENC	
Pályakitűzők:	Bozán György	egyéni
	Schönviszky György	váltó
Titkárok:	Hosszú Aurél	Vámos János
Nemzetközi ügyek:	Schönviszky László	
Technikai felelősök:	Balogh Tamás	Jelinek István
	Óhegyi Albin	Vittek Lajos
Ellenőrző bírók:	Szász Károly	Vekerdy Attila

Az ipari szövetkezetek sportolói és sportvezetői nevében Regöczi Kálmán OKISZ Sportosztály vezető köszöntötte a versenyt.

Típus, forma, osztályok:

1971. október 30.	F 19	Nemzetközi, I. osztályú, egyfordulós, nappali,
	N 19	3×1 fős egyéni-csapatverseny.
1971. október 31.	F 19	Nemzetközi, egyfordulós, nappali,
	N 19	3×1 fős nyílt váltóverseny

Résztevők száma, értékelés, díjazás:

- Az egyéni versenyeken a résztvevők száma nincs korlátozva. A csapateredményt minden kategóriában a klub 3 legjobb futójának az időeredménye adja. Egy klubnak több csapatát is értékeljük.
- A váltóversenyeken a klubok több csapatot is indíthatnak. Több klub vegyes csapatot is összeállíthat.
- Díjazás: az egyéni versenyek 1-3 helyezettjei érem és tiszteletdíjat kapnak. Az 1-3 helyezett csapatok és váltók tagjai érdemdíjazásban részesülnek. A férfi és női csapatverseny győztesei 1 évi időtartamra elnyerik az OKISZ-KIOSZ Sportosztály örökös vándordíját. A győztes váltók emlékszálót kapnak.

Költségek: egy fő részvételi költsége 130.-Ft. /Bp-Bp-ig autóbussz 50.-Ft, helyi szállítás 24.-Ft, szállás 30.-Ft, térkép 6.-Ft, frissítő 10.-Ft, egyéb 10.-Ft/ Saját gépkocsival résztvevők költsége 60.-Ft, Edzők, vezetők költsége 100.-Ft

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

Edzési lehetőség 1971. okt. 29-én 14-16 óráig a 18-as kék autóbusz téglagyári végállomásánál. Öltöző és mosdóhelyiséget nem tudunk biztosítani, csupán csomagmegőrzést.

Találkozás 1971. okt. 30-án 6 óra 15 perckor a Budapesti Műszaki Egyetem előtt a benzinkút mellett.

Külön autóbuszokba felszállás a programfüzetben mellékelt jeggyel

Versenyközpont Csákvár, Művelődési Ház. Gépkocsival érkezők itt jelentkezzenek 8 óráig.

Ellenőrző pontok és pontmegnevezések magyarul és németül a térképen benyomtatva. Lyukasztást a térképen sorrendben kérjük.

Cél a Vadászréti-i kápolnánál, ahol rajtszám ellenében forró teát kapnak.

Mosakodás nők részére a Versenyközpont melletti Szociális Otthonban, férfiak részére az Állami Gépjárató Állomáson, a Versenyközponttól 1,4 km-re.

Figyelmeztetés! Aki rajtszámát elveszti vagy a célban nem adja le 30.- Ft kártérítést fizet.

Térkép: VÉRTES 11 (Kotló-hegy) 1:20 000 / 5 m 324 x 324 mm ferde észak 4+1 színny.

(a sárga színt világos barna helyettesíti)

Helyesbítés: 1971 augusztus-szeptember Balogh Tamás, Bozán György, Fehér Miklós, Jelinek István, Schönviszky György, Schönviszky László. Kiadja a Magyar Tájékozódási Futó Szövetség. A kiadást felel Hrenkó Pál. Sokszorosította az MNTI Budapest 1971. 3000 példány, a pályákat, pontmegnevezéseket és feliratokat piros színnel felülnyomták.

Edzőtérkép: PILIS 9/1 /KÖVESBÉRC/, 1:20 000 / 5 m, 63 x 207 mm 5 színny. Helyesbítés 1969. X.



Az első programfüzet skandináv mintára készült: értékes versenyinformációkkal és jól fizető hirdetésekkel megtöltve.

Az egyéni versenyt 17, a váltót szintén 17 számkódos pont felhasználásával tűzték ki.

Eredmények

F 19 I. o.	12 900m	13 ep.	versenyidő: 210'	101/74 fő	
	1. Vincze István	ME AFC			1:38:58
	2. Sötér János	BSE			1:40:08
	3. Rolf Jakobsson	Svédország			1:41:31
	4. Horváth Attila	OSC			1:41:52
	5. Kempelen Miklós	OSC			1:46:34
	6. Per-Olof Bengtsson	Svédország			1:48:45
	7. Rolf Andersson	Svédország			1:49:08
	8. Eirik Eriksen	Norvégia			1:49:17

Csapat /3 x 1 fő/ értékelhető 14 csp.

1. Svédország I.	Rolf Jakobsson, Per-Olof Bengtsson, Rolf Andersson	5:19:24
2. Svédország II.	Arne Johansson, Nils-Göran Albinsson, Roland Offrell	5:49:07
3. Orvosegyetem SC I.	Horváth Attila Kempelen Miklós, Tóth Péter	5:51:47

N 19 I. o. 7 650m 8 ep. versenyidő: 210' 47/46 fő

1. Monspart Sarolta	Spartacus TE	1:01:59
2. Kerstin Granstedt	Svédország	1:08:41
3. Hegedüs Ágnes	BEAC	1:13:08
4. Mohácsi Márta	GYESE	1:17:17
5. Gun-Britt Nyberg	Svédország	1:17:37
6. Turchányi Piroska	BEAC	1:17:56
14. Szopori Éva	Spartacus TE	1:29:12
31. Völgyi Zsuzsa	Spartacus TE	1:48:15
34. Schmidmeiszter Ilona	Spartacus TE	1:52:17

Csapat /3 x 1 fő/ értékelhető 10 csp.

1. Svédország I.	Kerstin Granstedt, Gun-Britt Nyberg, Eivor Steen-Olsson	3:47:28
2. BEAC	Hegedüs Ágnes, Turchányi Piroska, Cser Borbála	3:53:36
3. Svédország II.	Anita Knutsson, Birgitta Larsson, Inger Thelandersson	4:20:47



Turchányi Piroska díjai: Dymo felíratos plexi, fa és fém kompozíció.

Váltóverseny

F 19	9900 / 10100 / 10300 m	12 / 13 / 13 ep.	versenyidő: 120'	34/31 csapat
1.	Norvégia	Terje Ludvigsen, Eirik Eriksen, Martin Larsen	3:18:53	
2.	Svédország I.	Arne Johansson, Göran Hedberg, Rolf Jacobsson	3:18:53	
3.	Svédország III.	Hans Dahlstedt, Nils-Olof Nöjd, Lennart Henriksson	3:19:00	
4.	BEAC I.	Hegedüs András, Friedrich Vilmos, Bársony András	3:36:06	
12.	Spartacus TE	Orbán Károly, Juhász István, Scultéty Gábor	4:03:50	

Pálya győztesek

1.	1. Arne Johansson	Svéd I.	1:03:21	34/33 fő
2.	1. Christer Johansson	Svéd IV.	1:04:19	33/31 fő
3.	1. Rolf Jacobsson	Svéd I.	1:04:56	33/26 fő

N 19	5500 m / 7 pont	5500 m / 8 pont	5900 m / 9 pont	120'	14/11 csapat
1.	Svédország II.	Inger Thelandersson, Anita Knutsson, Gun-Britt Nyberg	2:13:51		
2.	Svéd-norvég vegyes	Randi Ringstad, Eva Johnsson, Evy Johansson	2:13:52		
3.	Spartacus TE	Schmidmeiszter Ilona, Szopori Éva, Monspart Sarolta	2:20:27		

Pályagyőztesek

1.	1. Tomcsányi Eszter	BEAC II.	0:49:38	14/13 fő
2.	1. Eivor Steen-Olsson	Svédország I.	0:41:56	13/13 fő
3.	1. Evy Johansson	Svéd-norvég	0:40:40	13/13 fő

A két váltószámban rajthoz álló, összesen 46 csapatban 140 fő versenyzett, 129 fő ért el értékelhető eredményt és 42 eredményes váltó ért célba.

A férfi első futóknál, Arne Johanssont Gyalog László követte 22 mp-el lemaradva. A 13 fős élboly utolsó tagja is 1 percen belül volt. Nőknél 4 fős élboly érkezett 30 mp-en belül. A váltógyőzelem mindkét kategóriában a befutóban dönt el.

Vincze bravúrja

Az őszi idény legnagyobb hazai tájékozdási futóversenyét szombaton rendezték meg Csákvárott, hét ország futóinak részvételével. A férfiak mezőnyében bombameglepetés született. A miskolci Vincze, a magyar bajnok Sötér és a svéd válogatott Rolf Jacobsson előtt nemzetközileg is jó idővel szerezte meg a győzelmet. A nőknél Monspart bizonytalanul kezdett, de három kilométer után magára talált és végül biztosan győzött a világbajnok Granstedt* előtt. A csapatversenyben a svédek szerepeltek a legjobban.

Népsport 1971. október 30.

Skandináv sikerek tájékozdási futásban

A verseny második napján a női futók közül elsőnek a BEAC B váltott, de a kitűnően futó Knutsson egy km után ledolgozta hátrányukat, és ezután már csak skandináv párharc volt. A szoros küzdelemben, Svédország második csapata egy másodperccel verte a svéd-norvég vegyes váltót. A svédek jobb váltója feladta, mert kezdő emberük Kerstin Granstedt megsérült. A férfiaknál az első hat közé csak a BEAC-nak sikerült beékelődnie a skandinávok közé.

Népsport 1971. november 1.

* Kerstin Granstedt 1966-ban, Finnországban tagja volt a világbajnok svéd váltónak. Az 1968-as svéd VB-n egyéni bronz és váltó ezüstérmet nyert.

KIHAGYOTT LEHETŐSÉG

Lehetett volna az év legjobb versenye. Hogy miért nem lett az, arról majd később. Most nézzük előlről.

Idén is úgy indult, mint már annyiszor. Különbuszok, Budapest – Bicske – Csákvár és hűvös fogadtatás. Ez utóbbi szó szerint értendő, hiszen a hőmérséklet alig emelkedett fagypont fölé. Még a versenyközpontban nagy találgatás indult meg, vajon milyen erős lesz a mezőny és milyen formában osztják a térképet.

Az első kérdésre hamar kielégítő választ kaptunk egy autóbusznyi svéd és norvég versenyző személyében, akik között még világbajnoknők is akadtak. Sajnos, ami a második kérdést illeti, csak nem hivatalos válaszok hangzottak el egyes versenyzők részéről: - Kaponya mondta csüörtökön, hogy föliázzák a térképet..., vagy - Boxi pénteken azt mondta, hogy külön nylon zacskót adnak a térkép mellé, mert már nem volt idő beforrasztani. Így aztán nem lehetett csodálkozni, ha a szombati rajtra már csak a csupasz térkép maradt a tájékozatlan és naiv versenyzőknek. Az egyéni versenyre jó pályát tűztek ki a rendezők, amelyen igen érdekes küzdelem alakult ki. A mezőny végén két igen erős boly alakult ki a sorsolás (?) jóvoltából*. Csak néhány nevet: 95 Kempelen, 100 Jakobsson, 106 Sötér, 107 Hegedűs, 108 Vincze stb. A végső sorrend: Vincze, Sötér, Jakobsson, Horváth, Kempelen. A nőknél persze Mosa.



Vincze Pisti itt még nem sejtí, hogy svédek előtt fog nemzetközi Nov7 versenyt nyerni.

(1969. Eötvös: Okos, Vincze, Dormány)

* A szerző, aki 01-re rajtolt, rátapintott a rajtsorrend furcsaságaira. A szűk körben megrendezett sorsoláson nem mindent bíztak a véletlenre. A jelenlévők kívánságaitól is függően indultak egyesek elől mások hátul.

A jól fűtött, 30-40 km-re fekvő szálláshelyeken majd mindenkinek a két héttel korábbi egyéni OB körülményei jutottak eszébe, és nem éppen kellemes nosztalgiával. A másnapi váltóversenyek aztán tartogattak néhány kellemetlen meglepetést rendezőknek, versenyzőknek egyaránt. A térképre benyomtatott és a programfüzetben megadott magyar és német nyelvű pontmegnevezésekhez csatolt kódok (!) nem voltak egyformák. Ez természetesen sújtotta a hazai versenyzőket, férfiakat, nőket egyaránt. A következmény egy elutasított óvás. Az indoklás pedig: az ominózus pont olyan közel volt az előzőhöz (300 m), hogy visszamenve egyértelműen azonosítható a pont, ezen kívül a német nyelvű megnevezés mellett ott volt a jó kód.

A tanulság: ne vegyük figyelembe a kódokat (vagy talán erre is rá lehet faragni?), mert hogy körültkintőben rendezünk, erre már nem is merek gondolni, hiszen ez az idén alig vált be (tisztelet a kivételnek). Persze az északiak nem ezért verték laposra a magyar mezőnyt, hanem mert jobbak talán. Nem egy kódnyival!

Bársony András TF 1971/12

AZ ÉV PÁLYÁJA (részlet)

Az Eötvös verseny kettős sikerével* az a pályakitűzői elgondolás diadalmaskodott, amely a versenyző erdőbe való bekényszerítését tűzte ki célul. A finom, sokszor dugott pontokkal lezárt rövid átmenetek iránymenetre és állandó térképolvasásra kényszerítettek a tagolt vértesi terepen. Ez az állandó koncentrációt igénylő finom tájékozódás úgy látszik ismeretlen a mezőny előtt, legalább-



A célt a valamikori kastélyparkhoz tartozó Hubertusz tiszta-
són Óhegyi Albinék állították fel

is a meghökkentően nagy győztes idők ezt mutatják. A pályakitűző is sejtette, hogy a sok rövid átmenet után be kell dobni egy útvonal-választási feladatot jelentő hosszú átmenetet is.

Ugyanezeket a pályakitűzői elveket lehet felismerni Schönviszky György váltó-pályáin (November 7.). Rövid átmenetei a lapos, bozotos terepen jóformán csak a síkrajzra szorítkoztak, viszont bátrabban nyúlt a hosszú átmenetekhez a tagolt terepre. A pontozásban keményen fogott a versenyzők ceruzája a kódleírás miatt.

A November 7. egyéni pályája útvonalválasztásra és domborzatlátásra alapozó hosszú átmenetekből épült fel. Így a nagycsákányinál lényegesen tagoltabb csákvári terep összes lehetősége, ha szántsándékkal is, de nem lett kihasználva. A szintes pálya túlzottan igénybe vette a szezonvégi mezőny erejét.

Bozán György TF. 1972/1

* A Vértés 7/1 (Nagycsákány) és a Vértés 7/2 (Szálláskút) térképen rendezett Eötvös Lóránd emléktverseny első és második napi pályája kapta a legtöbb szavazatot az Év Pályája értékelésben. A Nov. 7. egyéni és váltó pályák a 3.-4. helyre kerültek.

Verseny helyett a szabályzatról

Mivel a főszerkesztő megszokásból idén is engem kért meg, hogy írjak a November 7. versenyről, úgy érzem nekem sem illik a nemzetközi versenyek beszámolóinak már meggyökeresedett stílusától eltérnem.

Ezért az utazással kezdem. Október 29-én 6 órakor gyülekeztünk mi rendezők a Feneketlen tó sarkánál. A friss 4 °C-os időben vidáman kerregtünk szellős GAZ gépkocsinkon, melyet ekkor még nem töltött be az a penetráns bűz, ami később a kuplung leégését jelezte. Csákváron az egyszemélyes fogadóbizottság, a takarítónő barátságosan invitált a szálláshelyünknek kijelölt kultúrpalotába, melyet egy malomból alakítottak át minimális költségfordítással. Szobánk, e a hívogató puhafapadlós helyiség már előre kényelmes éjszakázást sejtetett. Hamarosan eljutottunk az ötvenes évek stílusában épített kocsmá-étterem-cukrászda kombinátba, ahol kétféle étel és két adag krumpli képezte az összes választékot.

Hamarosan kinn voltunk a terepen, ahol órákig bibelöltünk az ördöglatatokkal, hogy a síkba kiterített és összecsavart rongyokból háromoldalú ládákat varázsoljunk. Aki ezeket a ládákat tervezte, magányos farkasként küzd a kézügyesség elsatnyulása ellen, de ugyanakkor művészi ambíciói is lehetnek, mert bontáskor Kapitány' és én úgy birkóztunk a ládákkal, mint egy kétfős Laokoon csoport.

Mivel az IOF legutóbb 40x40 cm-ben állapította meg a ládaméretet, ajánlom, hogy az új bóják összehajtogathatatlan kivitelben készüljenek nylon anyagból – ebből a párnafestéket is könnyebb kimosni, csúcsairól egy-egy 22 cm hosszú zsinór fémkarikába fusson össze, ide aztán mindenki olyan madzagot köt, amilyen úri gusztusának megfelel, vagy a karikát akasztja fel egy ágra.

Néhány további tapasztalatom úgy érzem, bekívánkozik a bő lére eresztett, de sokszor semmitmondó szabályzatunkba.

1.§. KÓD, még ezután a vérzivataros kódlecserélési szezon után is nélkülözhetetlen. Egyrészt, ha a rendezők az előkészítés nyugodt óráiban el tudják cserélni a pontokat, hogy ne tennék ezt kódok híján a versenyzők is a másodpercekért folyó harc túlfűtött izalmában. Másrészt, ha nemzetközi versenyeket akarunk rendezni, illetve versenyzőinket erre előkészíteni és a kódjelölés IOF szabály, magától értetődő, hogy alkalmazkodnunk kell.

2.§. KÓDMEGJELÖLÉS legyen világos, feltűnő és egyöntetű. Nem megoldás a bélyegző lenyomatának agnoszkálása, vagy a bója sarkába festett betű fölé ragasztott cédula silabizálása. Javaslom a 100x120 mm-es fehér lapra nyomott 75 mm magas, 8 mm vonalvastagságú fekete számok használatát. Számot és nem betűt, mert számból több van, mint latin betűből.

3.§. KÓD ELHELYEZÉSE. A magas szintű versenyzés feltétele egyes részfeladatok automatizálása. A kódellenőrzés pillanata a bélyegzés idejére esik, ezért kell a kódszámot közvetlenül a bélyegző mellé (max. 10 centiméter) helyezni.

4.§. LYUKASZTÓ ELHELYEZÉSE. Ha nem is tudja minden rendezőség biztosítani az asztalos pontelhelyezést – amit idén csak a Dobó versenyen láthattunk – elengedhetetlen, hogy a bélyegző a láda közvetlen közelében, attól legfeljebb 1 m-re legyen. Lyukasztóval, ha az levegőben lóg, csak erőművészek tudnak elbánni. Két újjal összenyomva lehetetlen nyomot hagyni a térképtokon, térképen keresztül a kartonon is. A lyukasztót úgy kell felszerelni, hogy tenyérrel rá lehessen nehezedni – vagyis alacsonyan és vízszintesen.

5.§. BÉLYEGZŐ ELHELYEZÉSE. A festékes bélyegző már elavult, de a nálunk még ismeretlen önnedvesítő társa nem. Ezekkel viszont csak kigyóemberek tudnak bélyegezni, ha a pecsét nem úgy van egy 50 cm hosszú spárgára lógatva, hogy éppen az 1 m magasra szerelt párna előtt lebegjen, hogy az előtte álló versenyző a mellére tűzött kartonra is tudjon bélyegezni.

¹ Boros Zoltán a botrányos módon lebonyolított egyéni OB utáni csalódottságában már nem kívánt versenyezni, szívesebben jött segíteni a rendezésben.

6.S. PONTÓR. A sportszerűségen túl az a tény a futókat tisztára mossa, hogy ládalelopással ma már nem lehet versenyt nyerni. A turisták pedig leginkább a Mariahilferstrassére mennek kirándulni és nem a Vértesbe, ezért kimondottan örültem, mikor a várt pontőrök nem jelentek meg. Így nem kellett attól tartanom, hogy fegyelmezetlenségeikkel a finom pontokat felfedik. Igaz, a versenyzők elestek attól az él-ménytől, amiben pl. az OB-n részesültem, ahol a pontőr 20-30 m-re a ponttól már repesve üdvözölt. „Már belefogtak az útvonalba? Maga előtt csak három őz volt még. Nem találja pecsétet? Ott kell annak lenni a hátizsákomban körül. Mondja csak maga a dénullhármas?” – 303-as vagyok – mondtam fanyarul és mérhetetlenül fájlaltam, hogy nem olvastam több Winnetou regényt, mert akkor a füstoszlopok alapján jobban tudnék tájékozódni. Itt a rendezők is vidámabbak voltak, mint a Zsíros hegyen, ahol reggel a 30 pontőr közölte, hogy kettejüknek van csak órája és másik háromnak ceruzája. Hogy a várakozás unalmát enyhítsék, hát beszélgettek egymással. Igaz, a két pont között 400 m volt a távolság, de a bivalyhang áthidalta a messzeséget. Aki nem bírta hanggal, az fényjeleket adott. Rövid tusa és néhány égési seb árán aztán a bontás eloltotta az erdőtűzet Remetehegyen. A lelkiismeretesen jegyeztető pontőrök sem kaptak sok megbecsülést. Pontőr kartonjaikat azon melegében eldobtam. Pontokra lebontott részidő-táblázatot talán az 1967-es Vasas Kupán láttam utoljára. Ugyan miért is törnénk meg ezt a szép sorozatot?

Nehéz felelősséggel eldönteni, hogy mikor kell pontőr és mikor felesleges. Bajnokságon, nagy nemzetközi versenyen legyen, de olyan, aki tudja, hogyan kell viselkednie, aki nem szalonnát sütni vagy piros gumimatracon napozni jön el.

7.S. ÉSZAK. A November 7. verseny csak megerősítette a Váltóbajnokság tapasztalatát. A ferde északot ki kell küszöbölni, még ha ez papír többletköltségekkel jár is. Ha pedig elkerülhetetlen, a szöveges részeket KNY-i irányba kell elhelyezni.

8.S. NÉV. Sok versenyző tette fel a kínos kérdést a helybelieknek és a rendezőknek: „Melyik is a Kötő-hegy?” A válasz zavart makogás volt. Tavasszal még forrón üdvözölték a notórius eltévedők a Pilis 2/1 térképet, mert sarkában ott lapult a Lajosforrás név. Jó volt ez azért is, mert ha megkérdezték, hol töltöttem az ünnepeket, tudtam válaszolni, hogy a Lajosforráson volt váltóversenyünk. A Bükk 5-ön már elbizonytalankodom: Sugaró vagy Sugarónál futottam-e. És vajon nem néz-e hülyének az erdőkerülő, ha eltévedek és megkérdem: hogy jutok a Sugaróba?

9.S. MÉRET. Ma már egyre több a szenvedélyes térképgyűjtő, de ők is megbocsátják, ha csak a pályát tartalmazó mintegy 200×270 mm méretű térképdarabot kapnak meg a versenyen, mert egy gyüretlen egész térképet 3,- Ft-ért a helyszínen is vásárolhatnak. A fenti méret az A/4-ös térképtokba kényelmesen befér és a modern tájékozódás szempontjából elengedhetetlen hüvelykujjal való útvonalkövetés megoldható. A váltóbajnokságon is az örült csak a lepedőnyi térképnek, akire rásötétedett az erdőben, mert fáklyát lehetett csavarni belőle.

10.S. FÓLIA. A tavalyi Felszabadulásra dagadó kebellemmel vittem a frissen fóliázott térképeket, melyek egy új korszak kezdetét sejtették. Ma már be kell látnunk, hogy nem váltotta be a hozzá fűzött reményeket. A kereskedelembe kapható 0,04 mm-es polietilén fóliának nincs semmi tartása, könnyen kiszakad, beázik, benne a térkép önálló mozgásba kezd. A kartont belül kellene elhelyezni, de ennek kitétele jóval a verseny előtt adminisztratív lehetetlen. A hagyományos saját térképtokos rendszer mellett a nyíregyháziak ajánlata jelenthet megoldást, akik PVC fóliát hengerelnek az 1972-es Hungária Kupa térképeire, ha kapnak színes térképet a Pálma Kupára...

11.S. BÉLYEGZŐKARTON. A ferde északhoz, a hatalmas térképhez a November 7. versenyen még az is hozzájött, hogy a térképre kellett bélyegezni. Nem véletlenül ezt sehol sem csinálják, nálunk sem vált be. Az adminisztráció lényegesen egyszerűbb, ha a kartont maga a versenyző tölti ki, előre ráírhatja a pontmegnevezést, és oda ragaszthatja, ahol a leggyorsabban tud bélyegezni. A karton beszerzésével nincs gond egy szál sem, mert a szövetség révén 6-féle színben áll a közönség rendelkezésére. Beosztását tekintve Kína IOF tagságára is felkészült, a kockák felülről lefelé, majd lóugrásban számozódnak. Ára mindössze 50 fillér.

12.5. SZÍN. Úgy érzem a sárga szín kiküszöbölésére a barna raszter* sem vált be. A dán térképeken ugyan általános a hangafüvel borított területek barna raszteres jelzése a telesárgára nyomott művelt területek mellett. Ez a tény sem segít a meredek hegyoldalakra nyomott kis rét, pláne ligetes felismerhetetlenségén. Ha a barna folt nem is kerül sűrű szintvonalra, sötét árnyalatot, nehéz olvashatóságot kölcsönöz a térképnek. A négy színű nyomat lehetősége mellett ezért kellett kipróbálni ezt a színösszeállítást (fekete, barna, kék, zöld), mert így lehetővé vált a futhatóság zöld raszterébe vonalas zöld fenyő és tarvágás jelek nyomása is, szemben az eddigi (fekete, barna, kék, sárga) módszerrel, ahol a futhatóság zöld árnyalatai kék és sárga raszterek egymásra nyomásából álltak elő. A növényzeti jeleket pedig az amúgy is túlszűfolt fekete síkrajzba kellett beleerősökölni. Az egész ügy szerencsére álprobléma, egy gumicsont, melyen évek óta rágódunk. A versenyzőnek teljesen mindegy, hogy egy terület azért kopár-e, mert oda fát sohasem ültettek, vagy mert tarra vágták. A láthatóság sárga, vagy a futhatóság zöld rasztere mellett az „L” jel semmit sem mond. A kérdés gyökere az idősebb turistákban még elevenen élő 1930-as jelkulcshoz nyúlik vissza, mikor is külön jele volt a szálerdőnek (kis karikák), a tarvágásnak, a leégett és a széttördelt erdőnek is. Ez a szemlélet természetvédelmi szempontból érdekes, de tájékozási vonatkozásban értelmetlen. Ugyanez a helyzet a fenyvesek jelölésével. Kevesen indulnak versenyen olyanok, akik csak az alapján tudják megállapítani, merre járnak, hogy fenyves vagy lombos-e az erdő. Na, és mi van a borókával? Aztán kockázatos is kielégíteni a fenyvespártiak igényeit, mert jönnek az éjjeli versenyzők és követelik a fehértörzsű nyírfák, az érzékeny bőrűek a csalán, a széplelkűek pedig a tavirózsák jelölését. Biztos, hogy így a térkép szegényebb lesz. De szín és formagazdagság mellett a térkép olvashatósága is szempont!

A mai sokszor semmitmondó részletekkel túlszűfolt térképeken, ahol a pontelhelyezés finomsága méterekre megy, teljesen közömbös, hogy egy négyzetkilométeres hegyoldal lucfenyővel, vagy cserszőmörccével van-e borítva. Magányos fenyőket egyenként pedig eddig úgy sem mért be senki, de ha meg is tenné, arra az 1 mm-es fenyőjel (20 m) túl durva jel lenne.

Ennyi keserűség után az jelentett csak igazi örömet, hogy a tavalyi verseny egyetlen női aranyérmével szemben az idén már a férfi egyénit is magyar futó nyerte. Vincze István személyében, ha nem is a mezőny legtechnikásabb, de a leglelkesebb és legjobban küzdeni tudó versenyzője állt fel a dobogóra. Mert Sötétrel elfutni manapság nem mindenki tud.

Ez volt tehát az idei November 7. versenyen a plusz 100 %? Ez is, meg az is, hogy száz versenyző kétszer is futhat, mert az ift és a harmadosztályt újrendezzük.

Bozán György TF 1972/1

AZ ÉV TÉRKÉPE (részlet)

A Vértes 11 November 7. térkép tartalmilag felülmúlja az 1970-es Vértes 1-et. Maga a változatos, tagolt terep 1971-ben a legjobb lehetőségeket rejtette mind a helyesbítő, mind a pályakítűzők számára. A térkép összbnyomása a barna rétek és a rosszul illeszkedő zöld raszterek miatt mégsem volt kedvező. Nehéz volt egységes szemléletet kialakítani hat helyesbítő között. Általános elvként tüztük ki, hogy két- és háromfogú határozott rajzi méretű fész jelöli a kisebb és nagyobb, de mérethelyesen nem ábrázolható sziklákat, a többfogúak már mérethelyes és a nagyobb sziklafal alakját is visszaadó jelek.

Bátran használtunk kettős szaggatott vonalat széles nyiladék jelzésére. A nagy kiterjedésű szénapajta este-töket felülnézeti téglalappal jelöltük. Azt hiszem egy versenyzőt sem zavart, hogy a tarvágások és fenyvesek a láthatósági és futhatósági felületi jeleken túl nem lettek benépesítve fekete L és fordított V jelekkel.

Bozán György TF 1972/2

* A sárga szint helyettesítő barna raszter bevezetése takarékosági okból történt, hogy az MNTI négy színű nyomatgépén egy menetben lehessen nyomtatni a versenyterképeket.



Mosa mosolyogva fogadja a legnagyobb dobozban rejtőzködő tisztelet díjat



A férfi győztes csapat az ezüst talpazaton nyugvó hatalmas ólokristály kupával: Rolf Jacobsson, Peo Bentsson, Rolf Andersson



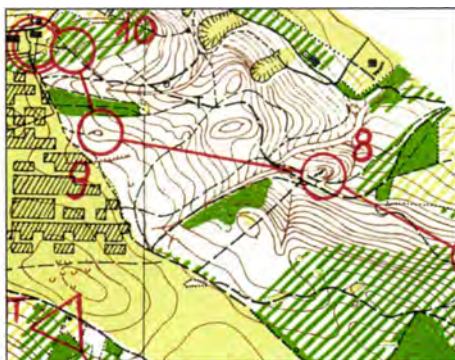
A cél közelében álló Vadászkápolnát az Esterházyak építették. Csákvár népe minden ősszel itt gyülekezett össze, amikor a Szent Hubertus napi mise után vadászati, céllövészeti versengés és nagy multság volt. Versenyünk idejére a kápolna műszaki állapota látszólag lemaradt a szocialista fejlődés térségre jellemző dinamikus ütemétől. 32 évre rá viszont szépen helyreállították.

1971



XIX. NOVEMBER 7 NEMZETKÖZI TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÓVERSENY

Zsároshegyi th., 1971. november 7.



Rendező: Spartacus TE
Versenybírószám elnöke: Szondi Ferenc (Pataki Zsolt)
Pályakitűzők: Óhegyi Albin, Pataki Zsolt, Schönviszky György (I. o. pályák)
Ellenőrző bírók: Bazsó Károly, Nagy Ernő

Típus, forma, osztályok:

F 35: Országos, II. osztályú, egyfordulós, nappali, 2x1 fős egyéni
F 19, F 17, N 19, N 17: Országos, II. osztályú, egyfordulós, nappali, 3x1 fős egyéni-csapatverseny.
F 19, F 15, N 15: Budapesti, Pest-, Fejér-, Komárom- és Nógrád megyei II. osztályú egyfordulós, nappali 2x1 fős egyéni-csapatverseny.

F 21H: Országos, meghívásos, I. osztályú, nappali, hosszútávú, 2x1 fős egyéni-csapatverseny

Költségek: Egy fő részvételi költsége 12.-Ft /4.-Ft térkép, 4.-Ft frissítő, 4.-Ft egyéb/. Az F 21H kategóriában egy fő részvételi költsége 18.-Ft, ahol a pályán is biztosítunk frissítőt. Útiköltség: a Versenyközpont (Zsároshegyi Th.) „Kék autóbusszal” elérhető.

Térkép: Budapest 3/3 (Remetehegy), M: 1:20.000 / 5 m, 198x287 mm, 4 szín.

Helyesbítés 1971. szeptember: Bozán György, Schönviszky György, Schönviszky László, Sótér János, Tarjáni Tibor. (normáltávú)

A szűrő bélyegzésre szolgáló- és az adatrovatokat a térképre nyomtatták. A pályákat piros felülnyomással benyomtatták. A gépelt pontmegnevezéseket felragasztották, a versenytérképeket befóliázták.

F 21H-I.o. + BUDAPESTI EDZŐPÁLYA II., 1:25 000 / 5 m, színny.: f, b, s, z, az 1970. évi Felszabadulási verseny térképének kivágata: /Szarvashegy – Csúcshegy/

Helyesbítette: Bozán György, Király László, rajzolta Bozán György a Kartográfiai Vállalat által biztosított 1:10 000 / 2,5 m térkép alapján. A két térképet 198x287 mm méretben kétoldalasra összedolgozták.



Versenyadatok és eredmények:**F 21 II.** 10,5 km 14 pont 61/61 fő

1. Boros István	BSE	1:24:15
2. Komár Béla	Tipográfia	1:27:05
3. Mátravölgyi István	Postás	1:30:03

Csapat /3 x 1 fő/ értékelhető 13 csp.

1. BSE I.	Boros István, Zánkay András, Korbély Tibor	4:44:20
-----------	--	---------

N 19 II. 7,1 km 14 pont 45/44 fő

1. Babai Margit	VM Egyetértés	1:22:21
2. Tóth Corinna	Bp. MÁV Ig.	1:28:58
3. Haffner Emma	A. Timföld	1:29:08

Csapat /3 x 1 fő/ értékelhető 8 csp.

1. Almásfüzitői Timföld SC	Haffner Emma, Mocher Ágnes, Babirák Rozália	4:54:13
----------------------------	---	---------

N 17 II. 4,5 km 8 pont 25/23 fő

1. Szopori Éva	Spartacus TE	0:40:44
2. Sódor Anna	OSC	0:42:35
3. Schmidmeiszter Ilona	Spartacus TE	0:42:39
4. Dobosi Klára	Spartacus TE	0:47:41
11. Jenővári Gabriella	Spartacus TE	1:04:53
14. Dobosi Erzsébet	Spartacus TE	
16. Szentpétery Zsuzsa	Spartacus TE	1:13:18

Csapat /3 x 1 fő/ értékelhető 4 csp.

1. Spartacus TE I.	Szopori Éva, Schmidmeiszter Ilona, Dobosi Klára	2:11:04
--------------------	---	---------

F 15 III. 4,5 km 8 pont 46/42 fő

1. Zoltvai Ernő	BEAC	0:40:49
2. Harkányi Csaba	Köb. Lombik	0:41:50
5. Soros László	Spartacus TE	0:45:35
10. Dira József	Spartacus TE	0:49:11
17. Táltos Ferenc	Spartacus TE	0:58:02
26. Tímár András	Spartacus TE	1:06:45
36. Rikker László	Spartacus TE	1:32:42
38. Molnár Imre	Spartacus TE	1:36:46

Csapat /2 x 1 fő/ értékelhető 17 csp.

1. BEAC I.	Zoltvai Ernő, Veres György	1:24:19
2. Spartacus TE I.	Soros László, Dira József	1:34:46

N 15 III. 3,1 km 7 pont 19/16 fő

1. Piróth Eszter	Cegl. Ép.	0:42:30
7. Kiss Katalin	Spartacus TE	1:04:55
11. Uhrweis Magda	Spartacus TE	1:24:55

Csapat /2 x 1 fő/ értékelhető 7 csp.

1. BEAC I.	Krizbay Zsuzsa, Szabó Zsuzsa	1:43:43
------------	------------------------------	---------

F 35	7,1 km	14 pont	18/18 fő		
	1. Kozák István		Bervai V.		1:07:28
F21 I.	10,5 km	14 pont	8/7 fő	(csak svédek indultak)	
	1: Lennart Olsson		Svéd		1:33:18
F 21 I. H	22,5 km	25 pont	16/16 fő		
	1. Arne Johansson		Svéd		2:54:39
	2. Sótér János		BSE		2:56:21
	3. Carl Martin Larsen		Norvég		2:56:47
	4. Eirik Eriksen		Norvég		2:57:25
	5. Horváth Attila		OSC		3:02:43
	6. Roland Offrell		Svéd		3:03:45
N 19 I. H	10,5 km	14 pont	11/11 fő		
	1. Monspart Sarolta		Spartacus		1:29:13
	2. Turchányi Piroska		BEAC		1:39:25
	3. Eivor Steen-Olsson		Svéd		1:43:07

Ez a verseny volt az első nem hivatalos hosszútávú Spartacus verseny, amelyet a Peo Bengtsson turné kérésére rendeztek. A rendezvény nem szerepelt a versenynaptárban ezért nem lehetett minősítő.

Az ellenőrzőbíró a Versenybíróssággal egyetértésben megsemmisítette az F17-II. és az F19-III. kategória pályáit, hibás kód megadása miatt. A megsemmisített verseny újrendezésén nevezési díj nélkül indulhatnak azok, akik a fenti versenyen részt vettek.

A versenyen az értékelhető 9 kategóriában összesen 249 fő indult, 9 induló volt hibapontos, 3 feladta a versenyt, értékelhető eredményt ért el 246 versenyző.



Sportágunk „arca” már ekkor Mosa volt

Monspart ismét remekelt

Ötszáznegyven tájékoztatósi futó rajtolt Nagykövácsiban a November 7. emlékversenyen. A találkozó rangját növelte, hogy a másodosztályú futók erőpróbája mellett sor került egy meghívásos nemzetközi versenyre is, amelyen a Kelet-Európában tett körútjáról hazafelé tartó svéd női válogatott is rajthoz állt. A férfi mezőnyt svéd és norvég sportolók erősítették.

A nemzetközi versenyt úgynevezett hosszútávon rendezték meg, amely a szokásos pályahossz másfélszeresét jelenti. Jóllehet az északiak közel két hete úton voltak és, s természetesen sorozatosan versenyeztek, a svéd Johanssonnak* sikerült Sótér előtt első helyen célba jutnia. A nőknél Monspart győzött, de a svédek jó átlagát bizonyítja, hogy egymás után futottak be lányaink előtt. A férfi ifjúságiak versenyét bírói műhiba miatt újra meg kell rendezni.

Népsport 1971. november 11.

* Arne Johansson összesen háromszor volt a világbajnok svéd váltó tagja, mégpedig 1972., '74 és '76-ban.

1971



XIX. NOVEMBER 7

TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÓVERSENY

a november 7-i verseny megsemmisített kategóriáinak újra rendezése
Zsíroshegy, 1971. november 21.

Térkép: Budapest 3/3 (Remetehegy) M: 1:20.000 / 5 m 198 x 287 mm 4 színny.

Eredmények

F 21 III.	8,0 km, 10 pont	26/25 fő	
1. Kunfalvy Zsolt	Szfv. Geo.		1:26:37
F 17 II.	8,2 km 11 pont	24/23 fő	
1. Erdélyi Tibor	VM Egyetértés		1:12:30
2. Hegedűs Ábel	BEAC		1:14:30
3. Urbánfy Jenő	MAFC		1:16:14
11. Juhász István	Spartacus		1:30:35
21. Orbán Károly	Spartacus		2:26:50

Csapat /3 x 1 fő/ értékelhető 4 csp.

A versenyen 2 kategóriában összesen 50 fő indult, 4 induló volt hibapontos, 1 feladta a versenyt, értékelhető eredményt ért el 49 versenyző.

ÚJRARENDEZTÉK (részlet)

Újrarendeztek – nem is egy, hanem két – elhibázott versenyszakaszt. Az újíto élénjárók: a Spartacus TE és a Vasas SC tájékozdási futó szakosztályai. Igen ám, de ... miért legyen egyforma a két újdonság? Hát, bizony annak nem is kellett egyformának lenni, mert erre semmiféle szabályozás nincs. A kérdés lényege az, hogy az újrarendezett kategóriákban ki vehet részt. A kétféle verseny kétféle gyakorlatot alakított ki. Töprenghetünk azon is, ha lett volna öt újrarendezés (mert lehetett volna a megsemmisített versenyeket figyelembe véve), akkor öt féle eljárás alakult volna ki?



Erdélyi Tibor már serdülő korában nevet vívott ki magának a tájékozdásban.

1971. XI. 21-én a November 7. verseny F 21 III. o. és F 17 II. o. kategóriákban jogosult volt résztvenni mint újrarendezett versenyen:

a./ a rendező egyesület költségén (de vidékieknek útiköltség térítés nélkül) névszerint csak azok a versenyzők, akik az eredeti megsemmisített versenyen résztvettek,

b./ és senki más.

Ez utóbbi újrarendezésnél tehát nem valamely egyesület egy vagy több versenyzője, hanem névszerint a személy részvételét vették figyelembe.

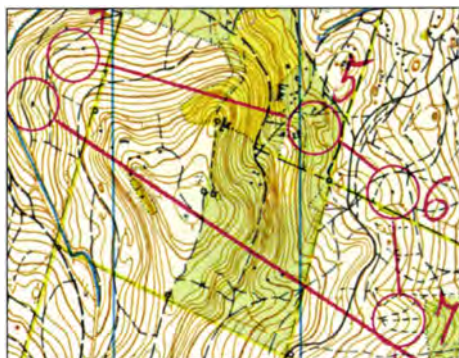
Horváth Sándor Vasas SC TF 1972/2

1972



XX. „NOVEMBER 7.” NEMZETKÖZI TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÓVERSENY

Pilisszentlélek, Mexikó-pusztá, 1972. 11. 6-7.



RENDEZŐ:

OKISZ-KIOSZ Sportosztály megbízásából a SPARTACUS TE Tájékoztató Futó Szakosztály

VERSENYBÍRÓSÁG:

Elnök:	SZONDI Ferenc
Elnökhelyettes:	SCHÖNVISZKY György
Pályakitűzők:	BALOGH Tamás (egyéni), BOZÁN György (váltó)
Titkár:	HOSSZÚ Aurél
Nemzetközi ügyek:	SCHÖNVISZKY László
Ellenőrzőbírók:	HALÁSZ Miklós, SZÁSZ Károly, VEKERDY Attila
Technikai ügyek:	JELINEK István, VITTEK Lajos

KÖSZÖNTŐ

1953. óta rendezzük meg a hagyományos nemzetközi „November 7.” tájékoztató futó emlékversenyünket. A XX. jubileumi találkozó alkalmával örömmel állapíthatjuk meg, hogy versenyünk a sportág nagy nemzetközi eseményeinek sorába tartozik. Évről-évre rajthoz áll a legjobb hazai versenyzők mellett sok kiváló külföldi sportoló is.

Ez évben a verseny egyúttal a szocialista országok nemzetközi szövetkezeti szpartakiádja is, aminek lebonyolítása külön megtisztelő feladat számunkra.

Engedjék meg, hogy ezúton is tisztelettel köszöntsem a XX. „November 7.” Nemzetközi Tájékoztató Futóverseny minden résztvevőjét és kívánjak jó versenyzést, eredményes szereplést.

Regőczy Kálmán

OKISZ Sportosztály vezető

Résztvevők száma, értékelés, díjazás:

- Az egyéni versenyeken a résztvevők száma nincs korlátozva. A csapateredményt minden kategóriában a klub 3 legjobb futójának az időeredménye adja. Egy klubnak több csapatát is értékeljük.
- A váltóversenyeken a klubok több csapatot is indíthatnak. Több klub vegyes csapatot is összeállíthat.
- Díjazás: Az egyéni versenyek 1-3. helyezettjei érem- és tiszteletdíjat kapnak. Az 1-3. helyezett csapatok és váltók tagjai érdemdíjazásban részesülnek. Az F 19 és N 19 csapatverseny győztesei 1 évi időtartamra elnyerik az OKISZ-KIOSZ Sportosztály örökös vándordíját. A győztes váltók emlékszólót kapnak.

Térkép: HAMVASKŐ (MARÓTI-HEGYEK), 1:20 000 / 5 m, 298× 287mm, 4 színny. az 1972. évi Eötvös emlékverseny térképe: XX. „NOVEMBER 7.” piros színű felülnyomással.

A pontokat piros golyóstollal, körsablonnal rajzolták be. A pontmegnevezéseket és kódokat magyar és német nyelven a programfüzetben adták meg.

Lyukasztás a versenyzőkartonon!

Az egyéni versenyt 27, a váltót összesen 25 számkódos ellenőrzőpont felhasználásával tűzték ki.



A verseny kiírása és programja két külön füzetben jelent meg

Eredmények

F 21 I.	9,2 km	15 e.p.	versenyidő:180'	115/112 fő	
1.	Boros Zoltán	Egri Spartacus			1:00:34
2.	Kjell-Erik Ståhl	O-Ringen / S			1:01:22
3.	Hans Aurell	O-Ringen / S			1:05:51
4.	Vincze István	ME AFC			1:06:18
5.	Jan Vidar Nielsen	O-Ringen / N			1:07:00
6.	Svein Jakobsen	O-Ringen / N			1:08:28
7.	Sötér János	BSE			1:09:21
8.	Hegedüs András	BEAC			1:09:41
9.	Carl Hartmark	O-Ringen / N			1:09:44
10.	Svatoslav Galík	CS			1:10:40

Csapat: /3 × 1 fő/ értékelhető 25 csp.

1.	TJ. Gottwaldov	Svatoslav Galík, Jindřich Novotný, František Rudle	3:35:19
2.	Budapest SE	Sötér János, Danovszky Ferenc, Homoki Géza	3:38:38
3.	Egri Spartacus	Boros Zoltán, dr. Nagy Árpád, Csongrádi Jenő	3:41:17

N 19 I.	6,4 km	13 e.p.	versenyidő: 180'	55/54 fő	
1.	Monspart Sarolta	Spartacus TE			58:46
2.	Else Beitnes	O-Ringen / N			1:02:44
3.	Turchányi Piroska	BEAC			1:04:41
4.	Horváth Magda	OSC			1:07:24
5.	Grethe Refsum	O-Ringen / N			1:08:39
6.	Tóth Corinna	Bp. MÁV			1:12:22
7.	Fodor Cecília	BEAC			1:12:49
8.	Kerstin Granstedt	O-Ringen / S			1:13:55
10.	Szopori Éva	Spartacus TE			1:14:49
21.	Schmidmeiszter Ilona	Spartacus TE			1:27:33
Csapat:	/3 × 1 fő/ értékelhető 9 csp.				
1.	BEAC I.	Turchányi Piroska, Fodor Cecília, Hegedüs Ágnes			3:37:42
2.	Spartacus TE	Monspart Sarolta, Szopori Éva, Schmidmeiszter Ilona			3:41:08
3.	Orvosegyetemi SC I.	Horváth Magda, Hanusz Mária, Szutor Márta			4:06:43



Turchányi Piroska arany, ezüst és bronz éremből álló gyűjteménye

F 17 II.	6,4 km	13 e.p.	versenyidő: 180'	41/41 fő.	
1.	Balla Sándor ifj.	Zalka KFSE			53:35
2.	Bokros István	DVTK			55:33
3.	Dosek Ágoston	Vasas			56:16
4.	Quirico Domonkos	BEAC			56:29
5.	Klimstein László	MAFC			59:47
6.	Honfi Gábor	BSE			1:00:01
Csapat:	/3 × 1 fő/ értékelhető 10 csp.				
1.	BEAC I.	Kovács Gábor, Quirico Domonkos, Nagy András			3:03:05
2.	Székesfehérv. Vasvári G.	Szatker János, Tímár Béla, Kóger Gyula			3:07:22
3.	BEAC II.	Hegedüs Ábel, Krolopp Frigyes, Krepuska István			3:20:02

N 17 II.	4,3 km	6 e.p.	versenyidő 180'	21/21 fő	
1. Németh Erzsébet			VM-Egyetértés		53:54
2. Dobosi Erzsébet			Spartacus TE		54:20
3. Kapros Ibolya			Vasas		58:31
6. Dobosi Klári			Spartacus TE		1:01:56
14. Jenővári Gabriella			Spartacus TE		1:10:24
Csapat:	/3 x 1 fő/ értékelhető 3 csp.				
1. Spartacus TE			Dobosi Erzsébet, Dobosi Klára, Jenővári Gabriella		3:06:40
2. Székesfehérv. Vasvári G.			Fogas Márta, Dorny Erzsébet, Kocsis Gyöngyi		3:10:04
3. Kőbányai Lombik			Sándor Mária, Bakos Mariann, Kiss Bea		3:26:03

Indulók száma összesen: 232 fő, értékelhető eredményt ért el 228 versenyző.



A verseny célja a Szentléleki-tető előterében volt

Váltóeredmények

F 21 I	7,6 km / 9 pont	8,9 km / 10 pont	8,8 km / 10 pont	120'	23 csp.
1. Orvosegyetemi SC				Kempelen Miklós, Hegedűs Zoltán, Horváth Attila	3:13:16
2. TJ Gottwaldov				Jindřich Novotný, František Rudle, Svatoslav Galík	3:23:54
3. BEAC I.				Bársony András, Friedrich Vilmos, Hegedűs András	3:27:25

Pályagyőztesek

1.	1. Gyalog László	VM Egyetértés	59:47	34/31 fő
2.	1. Bokros István	DVTK	1:08:36	33/22 fő
3.	1. Boros Zoltán	Egri Spartacus	1:00:01	31/26 fő

N 191.	5,4 km / 7 pont	5,4 km / 5 pont	5,5 km / 5 pont	120'	12 csp.
1.	Spartacus TE	Schmidmeiszter Ilona, Szopori Éva, Monspart Sarolta			2:39:37
2.	BEAC I.	Fodor Cecília, Hegedüs Ágnes, Turchányi Piroska			2:40:30
3.	Orvosegyetemi SC	Horváth Magda, Hanusz Mária, Szutor Márta			3:00:10

Pályagyőztesek

1.	1. Horváth Magda	OSC	54:57	13/13 fő
2.	1. Hegedüs Ágnes	BEAC	48:21	14/14 fő
3.	1. Monspart Sarolta	Spartacus TE	40:16	12/12 fő

F 17 II.	5,6 km / 8 pont	6,1 km / 7 pont	5,9 km / 7 pont	10 csp.
1.	Székesfehérv. Vasvári G.	Horváth István, Farkas Pál, Kóger Gyula	2:38:29	
2.	BEAC I.	Krolopp Frigyes, Kovács Gábor, Quirico Domonkos	2:46:56	
3.	BEAC II.	Nagy András, Nemes Zsolt, Krepuska István	2:50:24	

Pályagyőztesek

1.	1. Horváth István	Székesfehérv. Vasvári G.	53:05	11/10 fő
2.	1. Kovács Gábor	BEAC	50:01	12/8 fő
3.	1. Quirico Domonkos	BEAC	50:26	11/11 fő

N 17 II.	3,5 km / 5 pont	3,6 km / 5 pont	3,7 km / 6 pont	6 csp.	
1.	Spartacus TE	Dobosi Erzsébet, Dobosi Klára, Jenővári Gabriella			2:08:19
2.	Székesfehérv. Vasvári G.	Kocsis Gyöngyi, Fogas Márta, Dornyi Erzsébet			2:34:08
3.	BSE – Ceglédi Építők v.	Tekeres Ildikó, Susa Ágnes, Piróth Eszter			2:45:32

Pályagyőztesek

1.	1. Jenővári Gabriella	Spartacus TE	40:11	6/6 fő
2.	1. Dobosi Klára	Spartacus TE	43:43	6/6 fő
3.	1. Dobosi Erzsébet	Spartacus TE	44:25	6/6 fő

Indulók száma összesen: 189 fő, értékelhető eredményt ért el 165 versenyző.





A világbajnoknő 10 perc hátrányt ledolgozva hozta be első helyre váltóját. Mellette Vekerdy Attila

Saci esélyes

Az év utolsó kiemelkedő jelentőségű tájékozdási futóversenyét rendezti az OKISZ és a Spartacus november 6-7-én a Dobogókó melletti Mexikó-örháznál. Tizenegy ország futói közt olyan nagyságok szerepelnek, mint az 1968-as világbajnok Kalle Johansson és Hans Aurell az O-Ring 5 napos sorozatverseny 2 szerez győztese.

A kétszeres világbajnok váltó csapattag Kerstin Grans-tednek veszélyesebb ellenfele lesz mint honfitársainak, mert a világbajnok Monspart Sarolta még akkor is jobbnak látszik, ha csupán 8 nap választja el 2:59:53.2-es maratoni (!) futásától.

Népsport 1972. november 3.

Monspart és Boros a pilisi dobogó tetején

A Pilis-hegységben, Mexikó-pusztá területén immár harmadszor rendezte meg hagyományos nemzetközi November 7. tájékozdási futóversenyét az OKISZ sportosztálya és a Spartacus TE. A kétnapos versenyen 190 hazai és 70 külföldi versenyző indult. A bolgár, csehszlovák, lengyel, NDK-beli és román versenyzők mellett svéd, norvég, dán, osztrák és finn futók is rajthoz álltak.

A verseny a szocialista országok csapatai részére egyúttal nemzetközi szövetségi spartakiád is volt, amelyet Magyarország szövetségi válogatottja nyert meg.

Népsport 1972. november 8.



Tíz éve történt. Spartacus győzelem az OCSB hollókői fordulóján: Thiering, Skerletz, Szapári, Peiker, Tóth Pista, Schönviszky, Ribényi, Balogh, Szeredai, Argay, Imrényi, Bánlaki. Vagy rövidebben: 2. Bp. Honvéd, 3. BEAC.



Ismét a gotwaldoviaké a kupa. 1963-ban jöttek és győztek először, aztán még nagyon sokszor.

November 7. Emlékverseny

Az év legerősebb mezőnye a hagyományoktól eltérően nem a Vértes erdeiben állt rajthoz, hanem a nyáron már bemutatkozott hamvaskői lapon. S ez egyáltalán nem ártott a verseny kivívott rangjának. Rendezői régi, vagy még most is szerepet játszó rutinos versenyzők, a sallang nélküli lebonyolítás rohamunkásai, a korszerű pályakitűzés hívei, a pályaépítés mesterei, akik az eredményhirdetésnél bőkezűen osztották a díjakat.

A pályára nem a legjobb jelzőt használnám, mert a rafináltság kilógott a berajzolás piros vonalai mögül. Miért?

A megadott számok alapján rövidnek tűnt. Az is volt, 60 perces, de minden erőtartalékot meg kellett mozgatni a teljesítéséhez. Akik hosszabb időt szántak rá, azok is megemlegetik az utolsó előtti pontokra történt felvergődést. Nem sok az a szint, ha csak egyszer kell megfutni, s annak sem volt sok, aki már az elején, „látta sötét jövőjét”. A pályák eleje fizikailag könnyű volt, s önkéntelenül gyorsan futott a mezőny. A terep lehetőséget adott a sebesség fokozására, s azt még a rövid húzások sem csökkentették. Ezek után jöttek az egyre meredekebb „lankák”, s az erőt elfecsérlő rutintalanok, a „mitfahrekek” látomásai. Valahogy így képelem el a tájékozódási futást, hogy a szellemi és a fizikai fáradtság görbéje a szalagozás elérésekor legyen legmagasabb pontján.

Ezt mindenki érezte a 600 m-es befutón, bár ehhez már az előzőleg lefutott 10-20-48 verseny is hozzásegített.

Ez is azok közé tartozik – a jobbak közé.

Boros Zoltán Szélrózsa 1972-73

Új versenyzők kopogtatnak

Az év utolsó hazai rendezésű nemzetközi tájékozdási futóversenye, a November 7. Kupa – mint minden évben – ezúttal is nagy tömegeket vonzott. November hónappal tulajdonképpen befejeződik a tájékozdási futó idény egész Európában, s a különböző országok futói szívesen állnak rajthoz ezen a versenyen.

A svédek hetek óta közép-európai túrán vannak, s ennek egyik állomása volt a November 7. Kupa-verseny. A norvégok a legjobbak mögött helyet foglaló versenyzőiket küldték Magyarországra. Hogy milyen erőt képvisel ez a „második sor”, annak illusztrálására csak egy eredmény: a női egyéniben második helyen végzett Weitnas néhány héttel ezelőtt legyőzte a norvég bajnokságon honfitársát, az 1970. évi világbajnoki győztes Ingrid Hadlert. Weitnas neve még ismeretlen Közép-Európában, de a jövőben számolni kell vele! Monspart egész évben nagyszerűen versenyzett, s a November 7. Kupán aratott fölünyes győzelme sokadik pont az i-re.

A férfiak mezőnyében Boros* – akit szintén csak dicsérni lehet idei versenyei alapján – nagyon jó időt futott, s legyőzte a 2:20-as maratoni futó svéd Stål! A táv egyharmadánál befogta a svéd versenyzőt és attól kezdve együtt futottak. Stål diktálta az iramot, Boros tájékozódott. A végeredmény ismeretes. Boros győzelmének értékét növeli, hogy az O-Ring kétszeres győztese, a svéd Hans Aurel csak a harmadik helyet tudta megszerezni.

Örvendetes, hogy Vincze István** személyében újabb vidéki tájékozdási futó kopogtat a válogatottság kapuján.

Ami a váltó küzdelmeket illeti: a férfiaknál a Spartacus TE távollétében az OSC győzött. Sajnos, az északiak már nem tudtak részt venni a második napi versenyeken, ezért a párharcok elmaradtak. A második helyen végzett csehszlovák Gottwaldov együttese északi szomszédaink többszörös bajnoka.

A nők váltóversenyében Monspart tízperces hátránnyal (!) indult Turchányi után. A befutó ponton utolérte a BEAC versenyzőjét, akire dermesztően hatott, hogy a világbajnoknő ekkora hátrányt ledolgozott. Szinte földre gyökerezett lábakkal nézte, amint Monspart győzelemhez juttatja a Spartacus TE csapatát.

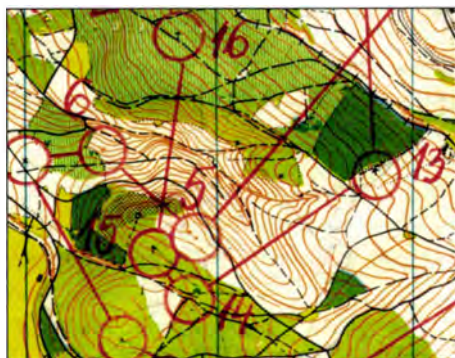
Népsport 1972. november 9.



* Boros Zoli győzelmének értékét emeli, hogy a vert mezőnyben volt a svéd Kalle Johansson, háromszoros világbajnok, az 1968-as VB egyéni aranyérmese, valamint az akkor 18 éves norvég Jan Fjårestad is, aki két év múlva már egyéni VB ezüstérmes, aztán váltóban további három VB érmet gyűjtött: közöttük 1978-ban aranyat, valamint maratoni futásban háromszoros norvég bajnok lett.

** Vincze Pisti a Nov. 7 előző évi győztese is ott volt Borosék bolyában és leginkább ő gondoskodott arról, hogy ne aludjon el a tempó.

1972



XX. „NOVEMBER 7.” TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÓVERSENY

Normafa, 1972. november 12.

Rendező: Spartacus TE Tájékozási Futó Szakosztály

Versenybírószág elnöke: Szondi Ferenc

Elnökhelyettes: Óhegyi Albin

Pályakitűzők: Óhegyi Albin, Pataki Zsolt

Ellenőrzőbíró: Nagy Ernő (az Értesítő szerint), Gyarmathy Károly (szignálta a térképeket)

Típus, forma, osztályok:

F 35 Országos, II. osztályú, egyfordulós, nappali 2x1 fős egyéni-csapatverseny

F / N 19, 17 Országos, II. osztályú, egyfordulós, nappali 3x1 fős egyéni-csapatverseny

F / N 19, 15, 13 Budapesti, Pest-, Fejér-, Komárom- és Nógrád megyei III. osztályú, egyfordulós, nappali 2 x 1 fős egyéni-csapatverseny

F 21 AH Országos, meghívásos, I. osztályú nappali, hosszútávú, 2x1 fős egyéni-csapatverseny

Díjazás: Az egyéni versenyek 1-3. helyezettei és az 1-3. helyezett csapatok tagjai érdemdíjazásban részesülnek. Az F 19 II. o. kategória győztes csapata 1 évi időtartamra elnyeri az OKISZ-KIOSZ Sportosztály örökös vándordíját.

Költségek: Egy fő részvételi költsége 15.- Ft /5.-Ft térkép, 4.- Ft frissítő, 6.- Ft egyéb/ Útiköltség: a Versenyközpont „Kék autóbusszal” elérhető

Egyéb: Szállást vidékiek részére nem tudunk biztosítani!

Térkép: JÁNOSHEGY, 1:20 000 / 5 m, 175x244 mm, 4 színny.

Helyesbítette és rajzolta: Síkhegyi Ferenc 1972. szeptember. Kiadja az MTFSZ Sokszorosította az MNTI 400 példány (helyett 1000 pld.-t be is sorszámoztak!)

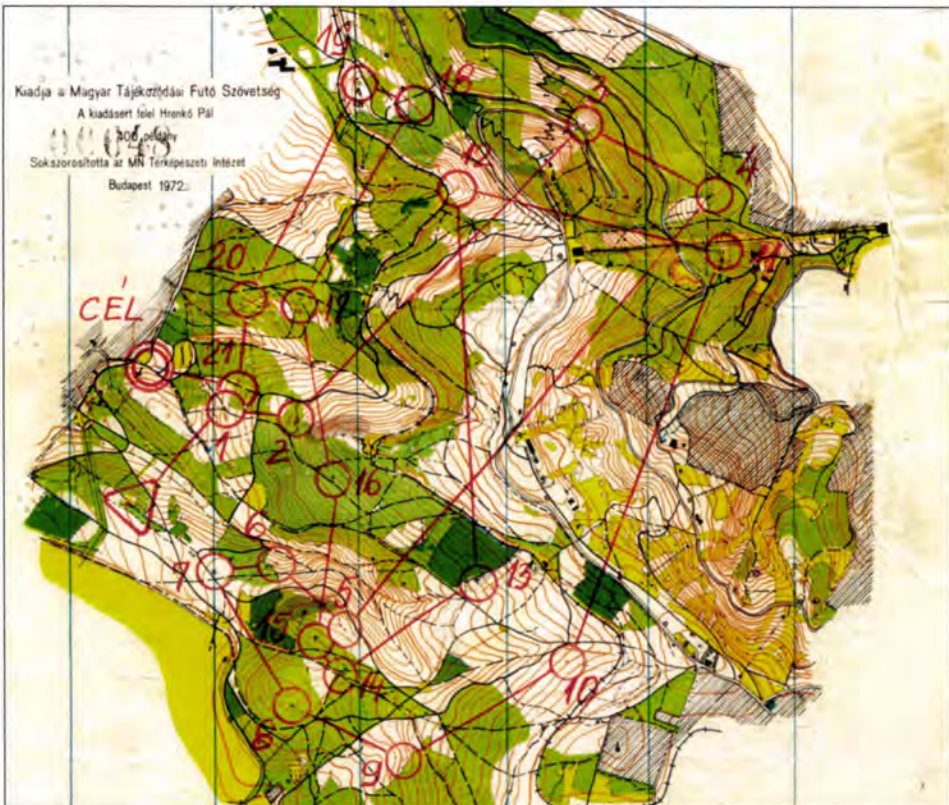
F 21 AH	14 600 m	21 ep.	hosszú átmenet: 1980 m	13/11/9 fő	
	1. Hegedűs András	BEAC			117:59
	2. Gyurkó László	Vörös Meteor			126:01
	3. Gombkötő Péter	Bp. MÁV			128:32

Csapat: /2 x 1 fő/ értékelhető 2 csp.

	1. BSE I.	Zánkay András, Danovszky Ferenc	4:37:46
	2. BSE II.	Boros István, Honfi Gábor	4:46:22

Monspart Sarolta is elindult a férfiak hosszútávú versenyén, de feladta. A Csepeli maratoni lefutása után a Dobó-t is beszámítva, ez volt a negyedik tájfutó versenye két héten belül.

F 35	6,0 km		15/15/15 fő	
	1. Valkony Ferenc		Kőbányai Lombik	54:43
Csapat:	/2 × 1 fő/ értékelhető 6 csp.			
	1. Kőbányai Lombik		Valkony Ferenc, Éliás Vilmos	2:00:02
F 19 II.	8,6 km	13 ep.	53/53/50 fő	
	1. Balla Sándor ifj.		Zalka	1:09:36
	2. Klimstein László		MAFC	1:12:24
	3. Bertalan András		BVTC	1:18:37
Csapat:	/3 × 1 fő/ értékelhető 13 csp.			
	1. BEAC I.		Síkhegyi Ferenc, Hunyadvári László, Kovács Gábor	3:59:19
	2. MAFC I.		Klimstein László, Scultéty Gábor, Urbánfy Jenő	4:03:45
	3. BSE		Homoki Géza, Józsa Sándor, Sötér Márton	4:17:12
F 17 II.	5,8 km		24/24/23 fő	
	1. Vekerdy Zoltán		Vasas SC	50:29
	2. Horváth János		Almásfűzitői Timföld SC	51:37
	3. Tóth János		Tipográfia	58:58



Schönviszky György a kis Nov7-re bemért pontokból állította össze a hosszútávú pályát.
A vonalvezetést egy flipper partin megfigyelt huszárkötés inspirálhatta.

Csapat:	/3 × 1 fő/ értékelhető 3 csp.		
1. Szegedi Kinizsi	Szokol Lajos, Nagy Róbert, Simon István		3:28:50
2. Postás SE	Kutrik Gábor, Major Lajos, Bánréti Miklós		3:41:05
3. BEAC	Sápi László, Nemes Béla, Kósa Tibor		3:49:27
F 19 III.	6,5 km	24/24/24 fő	
1. Kontra György	Bp. MÁV Ig.		58:05
Csapat:	/3 × 1 fő/ értékelhető 8 csp.		
1. Bp. MÁV Ig.	Kontra György, Király László		
F 15 III.	4,0 km	25/25/25 fő	
1. Kiss Zoltán	Postás SE		26:07
2. Harkányi Ádám	Kőbányai Lombik		28:21
3. Nemes Zsolt	BEAC		31:07
Csapat:	/3 × 1 fő/ értékelhető 10 csp.		
1. Postás SE	Kiss Zoltán, Putnoki Gábor		1:01:16
2. Kőbányai Lombik I.	Harkányi Ádám, Könyves Tóth Mihály		1:01:39
N 19 II.	5,8 km	28/27/25 fő	
1. Korik Andorné	Postás SE		1:09:23
2. Tumay Ildikó	Vasas SC		1:10:27
3. Tóth Corinna	Bp. MÁV Ig.		1:10:28
14. Tamás Ágnes	Spartacus TE		1:22:44
17. Völgyi Zsuzsa	Spartacus TE		1:25:44
Csapat:	/3 × 1 fő/ értékelhető 5 csp.		
1. Kőbányai Lombik	Bodrogi Andrásné, Kis Beatrix, Sebestyén Éva		3:58:13
2. BSE	Farkas Anna, Kertész Krisztina, Z. Nagy Mária		4:08:25
N 17 II.	4,5 km	11/11/11 fő	
1. Szopori Éva	Spartacus TE		32:13
2. Báthori Gabriella	OSC		44:05
3. Píróth Eszter	Ceglédi Építők		47:20
Csapat:	/3 × 1 fő/ értékelhető 2 csp.		
1. Ceglédi Építők	Píróth Eszter, Nagy Judit, Girst Erzsébet		3:00:16
N 15 III.	3,0 km	14/14/14 fő	
1. Muray Mária	BEAC		37:10
2. Gubás Tünde	BEAC		38:41
3. Szilágyi Ágnes	BEAC		46:54
Csapat:	/3 × 1 fő/ értékelhető 6 csp.		
1. BEAC I.	Muray Mária, Gubás Tünde		1:15:51
2. BEAC II.	Szilágyi Ágnes, Muray Rita		1:33:50

További kategóriák: F 13 III., N 13 III.

Indulók száma összesen: 219 fő, értékelhető eredményt ért el 215 versenyző.

Évadzáró

A jubileumi, 20. November 7. emlékverseny méltó folytatása volt az előzőeknek. Ez évben ugyan nem kaptunk kimondottan erre a versenyre javított térképet, de az „Eötvös” egyéni versenyének hamvaskői terepe és a gondosan javított térkép színvonalas pályák kitűzését tette lehetővé. A terep korábban ki nem használt részein korszerű, gyors pályákon futhatott a százon felüli, népes I. o. mezőny. A terep adottságaiból eredően a rajt után több rövid átmenet következett, ahol különböző útvonalak választása alig jött szóba, de a hibátlan, gyors futás állandó térképolvasást és figyelem összpontosítást igényelt. A pálya második fele inkább fizikailag tette próbára a mezőnyt, de a figyelmes térképolvasást sem lehetett nélkülözni.

Nem született meglepetés az első napon, Monspart és Boros biztosan győzött, s a jelenlévő északi versenyzők legjobbjainak ismét csak a válogatott keret tagjai tudtak méltó ellenfelei lenni. Az eredmények azt igazolják, hogy rövid, gyors, de tájékozódásilag színvonalas pályán is azok a legjobbak, akik máskor is elől vannak. Ez a 60 perces pálya is alkalmas volt a differenciálásra.

Izgalmas küzdelmet hoztak a váltóversenyek. Kár, hogy az északi vendégek zöme az első nap után elutazott. Biztosan még nagyobb küzdelemre készítették volna a csapatokat.

A mezőnyrajttal induló első futók, de a másodikok és harmadikok is azon a tereprészen futottak, ahol az „Eötvös” volt. Ennek ellenére nem jutott idő az emlékek felelevenítésére, legalábbis az élen futó számára nem. A jól futható erdő, s az egyéniénél átlagosan hosszabb résztávok, no meg a győzni akarás erős tempót eredményezett. A győzelmet a nők között a rendező Spartacus TE, férfiaknál az OSC szerezte meg.

Kifogástalan volt a lebonyolítás, amit tetézt az, hogy az évforduló alkalmából tiszteletdíj-dömpinggel lepte meg a rendezőség a helyezetteket.

Az alacsonyabb kategóriájú versenyeket egy héttel később, a Budai hegyekben rendezték meg, új térképen (János-hegy), a közeli terep a hidegre fordult időjárás ellenére is sokakat vonzott. Ugyanekkor és itt volt a hosszú távú verseny is, de ezt már nem sokan vállalták, pedig az indulók kellemes sportélménnyel gazdagodtak a végre elfogadható minőségű – bár még mindig nem tökéletes – edzőpálya térképen kitűzött pályán.

Ismét igazolást nyert az osztott lebonyolítás jogossága: maradt elegendő energia és idő a színvonalas nemzetközi verseny rendezésére, a közel és olcsón megoldott II-III. o. kategóriák, pedig sok sporttársnak tették lehetővé az indulást. Azt hiszem, a verseny minden résztvevője nevében gratulálhatok a rendezőknek a sikeres megoldáshoz.



Hegedűs András nyerte az első hivatalos Spari hosszútávút. Aztán többször megismételte ezt a sikert. Összesen ötször győzött!

Gombkötő Péter TF 1972/12

1973



SPARTACUS ÉJSZAKAI KUPA

Solymári téglagyár, 1973. március 24.



Rendező: Spartacus TE Tájékoztató Futó Szakosztály, Budapest, V., Szt. István krt. 13. /FEDOSZ/

Versenybírószág elnöke: Balogh Tamást (és egyben pályakitűző)

Titkár: Monspart Sarolta

Ellenőrzőbíró: Nagy Ernő

Típus, forma, osztályok: F 19A, F 19C, F 17B országos, egyfordulós, minősítő, éjjeli 3 x 1 fős egyéni csapatverseny

Egyéb: 1973. március 25-én, de. nyilvános edzőversenyt rendez a SPARTACUS TE. Nevezés a helyszínen.

Térkép: BUDAPESTI EDZŐPÁLYA II., 1:25 000 / 5 m, 222x300, 180x290 mm befoglaló méretű kivágatok /Csúcshegy – Hármashatárhegy/ 4 színny. (f, b, s, z) az 1970. évi Felszabadulási emlékverseny térképének silány papírra készült utánnomása, amelyen a nehezen kivehető ösvényeket finom tusvonallal átrajzolták, kiegészítették.

F 21 A táv: 9,0 km 13 ep. 58 fő

F 17 B táv: 5,8 km 9 ep. 8 fő

Két kategóriát meg kellett semmisíteni, mert az F 21 A pálya 7. pontját, amely az F 17 B pálya 3. pontja is volt ellopták az Erdőalja és Jablonka út közötti fenyvesből. A verseny újrajrendezésére november 10.-én került sor.

F 21 C táv: 8,4 km 15/15/13 fő

1. Koroncay László MAFC 78:59

Csapat: /3 x 1 fő/ értékelhető 2 csp.

1. MAFC Koroncay László, Nagy Kálmán, Majzik Ferenc 265:51

Ellopták a jelzéseket

A budai hegyekben, a Solymári téglagyár környékén rendezték meg szombaton este az év első tájékoztató futóversenyét az Éjszakai Kupát. A nagy gonddal előkészített verseny 19 órakor kezdődött, de egy rendkívüli esemény következtében a 6. ellenőrző pont után véget is ért. Ismeretlen tettesek ellopták a 7. és 8. ellenőrzőpont jelzéseit, pedig a szervezők a délután folyamán és a sötétedés előtt még egyszer ellenőrizték a 15 kitűzőt pontot és mindent rendben találtak.

Az Éjszakai Kupa a „kisebb” versenyek kategóriájába sorolható, jöllehet 62 l. osztályú futó* áll rajthoz szombaton este. Mégis felvetődik, hogy miért nem helyeztek el örököt a pontoknál. Mert a pontörök pénzbe kerülnek? Egy nagyobb versenyen a rendező egyesület nem kockáztathatja meg, hogy az ellenőrző pontok körül valami történjen, és mindenütt pontör vigyáz a jelzésekre. Felháborító, hogy ezen a „kisebb” sportversenyen ilyesmi előfordulhatott. Monspart Sarolta szerint sok évnek kell még ahhoz eltelnie, hogy hasonló gondok ne nehezítsék a versenyek lebonyolítását.

Szomorú tapasztalat ez. És nem éppen lelkesítő a következő hónapok tájékozdási futóversenyei előtt, amelyeket szintén a solymári terepen rendeznek!

Népsport 1973. március 26.

„A nők félnek a sötétben”(?)

címmel írt hosszabb cikket Kő András a Népsport április 1-jei számában, amelyben az 1973-as évet bevezető első tájékozdási verseny (a Spartacus Éjszakai Kupa) kapcsán megemlíti, hogy a bajnokságokon kívül az éjszakai küzdelmeknek nyoma sincs a versenynaptárban. Fel is teszi a kérdést, hogy miért vált ez a versenyzési forma mostohagyerekké? Monspart Saroltára hivatkozva nem hiszi, hogy a nők félnének a sötétben! Skandináviában, ahol a sarkkör közelsége miatt hosszú az éjszaka, nagy divat az éjszakai futás és a nők is elindulnak ezeken a versenyeken. A cikkből kiderül, hogy a sportág elnöksége állást foglalt e versenyzési forma mellett, ami egyben magyarázattal szolgál a Spartacus ezen új kezdeményezését kiváltó okokra. Más egyesületek vonakodnak a rendezéstől és most, hogy lám az első ilyen versenyen ellopták a pontokat, még ezekre a gondokra is hivatkozhatnak.

Az atletikus alkatúak szerint sötétben nehezebb tájékozódni. Valóban! De csak azok számára, akik nappal is gyengébben tájékozódnak.

Végül felteszi a kérdést: miért nem lépünk előre ezen a téren?



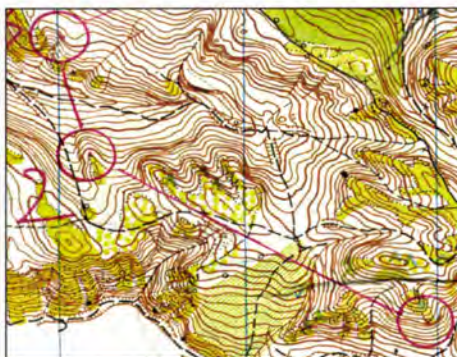
* 62 l. osztályú futó messze nem volt az F21 A kategóriában induló 58 versenyző között de jól esett olvasni ezeket az újságírói túlzásokat.

1973



SPARTACUS HOSSZÚTÁVÚ KUPA

Hűvösvölgy, Vadaskerti úti iskola, 1973. április 1.



Rendező: Spartacus TE Tájékozódási Futó Szakosztály 1055 Budapest, Szt. István krt. 13.

Versenybírószágnöke: Schönviszky György (és egyben pályakitűző)

Titkár: Monspart Sarolta

Ellenőrzőbíró: Vekerdy Attila

Típus, forma, osztályok: F 21AH országos, egyfordulós, hosszútávú, minősítő, nappali 3 x 1 fős egyéni csapatverseny.

Résztevők száma, értékelés, díjazás:

a. A résztvevők száma nincs korlátozva. A csapateredményt a klub 3 legjobb futójának az időeredménye adja. Egy klubnak több csapatát is értékeljük.

b. Díjazás: az egyéni verseny 1-6 és a csapatverseny 1-3 helyezett csapatok tagjai érdemdíjazásban részesülnek. Az egyéni verseny 1-3 helyezettjei tiszteletdíjat kapnak.

Egyéb: Frissítőt a versenypályán is adunk.

Térkép: KUTYAHEGY-KISSZÉNÁS + NAGYSZÉNÁS 1:20 000 / 5 m 4 színny. az 1972. évi Hungária kupa térképeinek utánnyomása, ill. eredetije

+ Budapest 3/3 (Remete-hegy), 1:20 000 / 5 m, az 1971. évi November 7. verseny térképe

+ Budapesti Edzőpálya II., 1:25 000 / 5 m, az 1970. évi Felszabadulási verseny térképének utánnyomása, 345x299 mm méretben kétoldalasra összedolgozva

Rajt: Kutya-hegy lábánál fenyvessarok

Cél: Hűvösvölgy Páfrány utca

Eredmények

F 21 AH 21.8 km 16 ep. indult/befutott/értékelhető: 50/49/36 fő

1. Horváth Attila	OSC	2:50:05
2. Hegedűs Zoltán	OSC	2:53:07
3. Gyalog László	VM Egyetértés	2:54:21

Csapat eredmény

1. OSC	Horváth Attila, Hegedűs Zoltán, Kempelen Miklós	8:43:12
2. Spartacus TE	Gyurkó László, Balogh Tamás, Kovács József	9:35:48
3. BEAC	Hegedűs András, Friedrich Vilmos, Biró Sándor	10:12:53

Első: Horváth és az OSC

A hosszútávú kupát ötven indulóval a budai hegyekben rendezték meg. A pálya jellemzői: 29 km, szintkülönbség 1000 m, az ellenőrző pontok száma 16.

Népsport 1973. április 10.

Rezes rendez

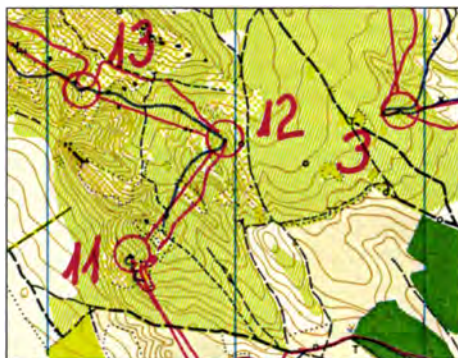
Nagy érdeklődés fogadta az első ízben kiírt Spartacus Hosszútávú kupát. A tavaly őszi kis Nov. 7-en lebonyolított hosszútávú versenyen még csak mindössze 13-an indultak, most 50 nevezés futott be. Jó választásnak bizonyult ez a korai időpont, ilyenkor lehet lemérni, hogy mit ér az alapozás. No meg futni kell, ahányszor csak lehet, mert idén megszigorították a minősítést. Ezért volt olyan sok induló az I. osztályúnak kiírt Spartacus Éjszakai kupán is.

A versenyt Rezes találta ki, meg is rendezte egymaga. A maratoni pálya keresztbe-kasul szelte a Budai-hegyeket. Gyuri a pontokat pénteken, szombaton kirakta, vasárnap várta a versenyzőket a Vadaskerti úti iskolában. Az egész 50 fős mezőnyt beparancsolta a már ott várakozó szpári buszba és egy menetben kiszállította őket Nagykovácsiba. Akinek nem jutott hely, az a földön ült. A busztól a fiúk melegítésként kikocogtak a jó 2 km-re lévő rajtba. Rezi hóna alatt a térképekkel 1 percenként szépen elindította őket. Aztán visszabuszozott az iskolába, ahol azért volt segítők, hogy vigyázzon a cuccokra. A Páfrány utca végén kitétte a cél transzparenst és egy villanyoszlop tövében üldélgelve várta a befutókat. A verseny szépen lement. A papírbóják, meg zsírkréták talán még most is ott vannak a helyükön...



A hosszútávú pálya átvezetett a Nagyszénási turistaház alatti még kopár, de már betelepített dolomit lejtőkön.

1973



XXI. „NOVEMBER 7.” NEMZETKÖZI TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÓVERSENY

Szárliget, 1973. november 3-4.

RENDEZŐ:

OKISZ-KIOSZ Sportosztály megbízásából a SPARTACUS TE Tájékoztató Futó Szakosztálya
Szervezőtitkár Moldoványi Gyula 1088 Budapest, Szentkirályi u. 26. Tel.:338-711

VERSENYBÍRÓSÁG

Elnök:	Szondi Ferenc
Elnökhelyettes:	Schönviszky György
Pályakitűzők:	Bozán György – egyéni, Balogh Tamás – váltó
Titkár:	Nagy Ernő
Nemzetközi ügyek:	Bársony András, Monspart Sarolta, Turchányi Piroska
Szövetségi ellenőr:	Valtynyi László
Technikai ügyek:	Óhegyi Albin, Vittek Lajos
Ellenőrző bírók:	Schluth Péter – egyéni, Szász Károly – váltó

Típus, forma, kategóriák:

Nemzetközi egyfordulós, nappali, 3x1 fős egyéni – csapatverseny az:

F 21 Elit, N 19 A F 17 A, N 17 A, F 21 B – kategóriában

Nemzetközi nappali, 3x1 fős váltó verseny az:

F 21 A, N 19 A, F 17 B – kategóriában

Költségek:

Egy fő részvételi költsége az egyéni versenyen 20.-Ft. (9.-Ft. térkép, programfüzet, 5.-Ft. frissítő, 6.-Ft. öltöző, fürdő).

A váltóverseny nevezési díja váltónként: 70.-Ft. (ua. mint egyéni + 10.-Ft. helyi szállítás).



Ábel fotózik, Domi ül, Heu gatyát vált. A BEAC ifik elhatározták,
hogy ugyanabban a nadrágban futják a váltót...

PESKÓTÓL – ZUPPÁIG*

Amikor 1950-ben az OKISZ szervezésében megalakult az OKISZ Természetjáró Szakosztály¹, senki sem sejtette még, hogy a magyar tájékozódási futás eddigi története legeredményesebb szakosztályának alapjait rakták le. 1953-ban a szakosztály már elég felkészült volt ahhoz, hogy az OKISZ kezdeményezésére megrendezze első kupaversenyét: a „Nagy Októberi Szocialista Forradalom Természetjáró Emlékverseny”-t. Ez a gerezsei Peskő környékén még igazi természetjáró verseny volt, 2 x 2 fős éjjel-nappali csapatverseny formájában. A győzelmet az egész magyar élmezőny előtt a Budapesti Műszaki Egyetem Haladás SE szerezte meg.

Hosszú évek teltek bele, míg ez a verseny is eljutott fejlődésben oda, hogy már tájékozódási versenynek nevezhetjük, de a hazai versenyek között mindig kiemelkedő szerepet játszott. Az egymást követő „November 7.” versenyek egyre színvonalasabbak lettek és egyre kevesebb szerepe volt a véletlen szerencsének a győzelem megszerzésében.

A X. November 7. versenyt 1962-ben Síkfőkút és Eger között egyéni csapatverseny formájában bonyolítottuk le. Erre az alkalomra már helyesbítettük a versenytérképet, sőt külön értékeltük az egyéni eredményt is, amelyet Kővári Endre szerzett meg.

1963-ban pedig már nemzetközi verseny lett és mindjárt a cseh Jindřich Novotný győzelmét hozta. A XII. November 7. versenyünkre pedig elkészítettük a teljes egészében javított térképet és ugyanakkor vált lehetővé az ifjúsági versenyzők részvétele” is.

1965. fordulatot jelentett a versenyek történetében, mivel már nemcsak javított, hanem színes nyomatú térképet adtunk a már svéd, bolgár, és német versenyzőkkel bővült nagyszámú résztvevők kezébe.

1966-tól már hatodik alkalommal rendezzük versenyünket a Vértesben és azóta már kétnaposra bővült a váltóversennyel. Ekkor jutottak el Spartacus versenyzők Skandináviába, ami már meglátszott a verseny lebonyolításán, de nem utolsó sorban a jó terepkiválasztáson és a modern pályakitűzésen is.

1968-ban először vettek részt román, lengyel és osztrák versenyzők, 1969-ben pedig már norvég és dán versenyzőket is üdvözölhettünk a XVII. November 7. versenyünkön.

Majd 1970-ben és 1971-ben a versenypályákat és a pontmegnevezéseket is rányomtattuk a térképre. 1972-ben pedig visszatértünk régi hagyományos terepünkre: a Pilis hegységbe. Reméljük, hogy a fejlődés nem áll meg és ez a XXI. verseny is méltó lesz a legnagyobb magyar kupaversenyekhez.

Végül ki kell emelni, hogy a szakosztály férfi versenyzői az elmúlt 22 év alatt 9 egyéni és 15 csapatbajnokságot nyertek, míg a nők 7 egyéni bajnokságot szereztek. A kiemelkedő hazai eredmények mellett külföldön is sok siker született. De még ezek a szép sikerek is elhalványodnak MONSPART SAROLTA világbajnoki aranyérmének csillogása mellett, amely nem csak a Spartacus tájékozódási futók, hanem a magyar tájékozódási futósporthoz dicsőségét is jelentette.



* a visszaemlékezés a verseny 1971-es programfüzetében „PESKÓTÓL – CSÁKVÁRIG”, majd 1972-ben „PESKÓTÓL – HAMVASKŐIG” címmel jelent meg. Ezek kissé bővített változatát tartalmazza az 1973-as programfüzetből idézett fenti szöveg.

1 1964-től vált folyamatossá az ifjúsági kategóriák megrendezése, de ennél korábban már az 1960-as dobogókői VII. November 7-en is volt ifjúsági verseny.

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

1973. november 2. (péntek)

Külföldi és szállást igénylő versenyzők jelentkezési helye Tatán az Edzõtáborban 12-21 óra között.

Edzéslehetőség az Öreg tó környéki erdőben.

Technikai értekezlet a külföldi versenyzők részére 20.30-kor az Edzõtáborban

1973. november 3-4. (szombat-vasárnap)

Jelentkezés: SZÁRLIGETEN (régi neve Szár Újtelep) az Általános iskolában a versenyirodán 8.15-ig. Minden clubból csak egy megbízott jelentkezzen a versenyzőkartonokért és a rajtszámokért.

Öltözök: mindkét napon az iskola kijelölt helyiségeiben.

Rajt: az egyéni versenyen piros-fehér szalagozáson érhető el kb. 1500 méteres gyalogmenettel. A rajtlis-tán megadott rajtidő előtt 3 perccel kell jelentkezni. A verseny tervezett \emptyset ideje: 9 óra 00 perc!
a váltóversenyen az első futókat 8.35-kor szállítjuk ki a RAJT-ba az iskola elől.

Pontmegnevezések, kódok: mellékelve. Az ellenőrzés lyukasztóval történik.

Céltól a Versenyközpontba kék szalagozás vezet, kb. 1500 méter. A VK-ban a rajtszám leadásakor frissítőt adunk.

Mosakodási lehetőség mind a két napon a fűrésztelepen (sárga szalagozás) kb. 400 méter.

Eltévedés esetén jelentkezés a VK-ban.

Figyelmeztetés: aki a rajtszámát elveszti, vagy a VK-ban nem adja le, 30.- Ft kártérítést tartozik fizetni!

Kérés: a versenyzőkhöz, hogy az iskolában, a fűrésztelepen és az Edzõtáborban mindenki különösen ügyeljen a rendre és a tisztaságra, hogy a jövőben is szívesen lássanak bennünket itt.

Térkép: ZUPPA, 1:20 000 / 5 m, 293 x 255 mm, 4 színny. (f, b, s, k) a barna raszter tarvágást jelöl

Helyesbítette és rajzolta Bozán György. Kiadja az MTF SZ. Sokszorosította az MNTI 73-141 3000 példány

A pályákat piros tussal, nullkörzövel rajzolták be. A pontmegnevezéseket és kódokat magyar és német nyelven a versenyértesítőben adták meg.

Az egyéni versenyt 25 számkódos, a váltót összesen 17 betűkódos ellenőrzőpont felhasználásával tűzték ki.

Eredmények

Egyéni verseny a pályák összesen 25 pontból épültek fel.

F - H 21 E 12,2 km 16 pont versenyidő: 180' 68/60 fő

1. Matti Mäkinen	Angelniemen Ankkuri /F	1.22.22
2. Hegedüs András	BEAC	1.24.22
3. Boros Zoltán	Egri Spartacus	1:31:56
4. Tuomo Peltola	Liedon Parma /F	1:32:17
5. Rolf Jacobsson	OK Nacke /S	1:33:30
6. Ondřej Duda	Slávia FS Praha /CS	1:34:42
7. Horváth Attila	OSC	1:35:35

Csapat: értékelhető 13 csop.

1. Angelniemen Ankkuri I. /F Matti Mäkinen, Mikko Mannonen, Pertti Peltouhikko 4:46:08

N - D19 E 6,1 km 8 pont versenyidő: 180' 38/36 fő

1. Monspart Sarolta	Spartacus TE	48.48
2. Fodor Cecília	BEAC	58:07
3. Cser Borbála	BEAC	58:34
4. Szopori Éva	Spartacus TE	59:09
5. Schmidmeiszter Ilona	Spartacus TE	1:01:30

Csapat: értékelhető: 4 csp.
 1. Spartacus TE Monspart Sarolta, Szopori Éva, Schmidmeiszter Ilona 2:49:27

F - H 21 B 9,0 km 9 pon versenyidő: 180' 104/101 fő
 1. Ijjász István PVSK 1.01.10

Csapat: értékelhető 24 csp.
 1. Finnair I./F Kyösti Saksman, Heikki Kaihlavirta, Niilo Koskenkorva 3:19:06

F - H 17 A 8,2 km 11 pont versenyidő: 180' 51/48 fő
 1. Harkányi Csaba K. Lombik 1:16:06
 2. Harkányi Ádám K. Lombik 1:17:11
 3. Horváth János ATSC 1:17:13

Csapat: értékelhető 9 csp.
 1. Kőbányai Lombik Harkányi Csaba, Harkányi Ádám, Könyves Tóth Mihály 4:02:34

N - D 17 A 4,0 km 5 pont versenyidő: 180' 29/27 fő
 1. Dobosi Erzsébet Spartacus TE 34:55
 2. Szabó Anna Szegedi KSzVSE 35:42
 3. Kiss Beatrix K. Lombik 36:56
 8. Jenővári Gabriella Spartacus TE 45:01
 11. Dobosi Klára Spartacus TE 49:38

Csapat: értékelhető 6 csp.
 1. Spartacus TE Dobosi Klára, Jenővári Gabriella, Dobosi Erzsébet 2:09:34

Az egyéni versenyen 292 fő indult, 274 versenyző ért el értékelhető eredményt

Váltóverseny

F - H 21 A 7,8 / 7,4 / 7,5 km 12 / 9 / 11 ep. 3 x 100 perc 54/40 csp.
 1. Angelniemen Ankkuri I./F Mikko Mannonen, Seppo Vali-Klemelä, Matti Mäkinen 2:32:16
 2. Liedon Parma /F Tarmo Mäkeläinen, Veikko Kiili, Tuomo Peltola 2:33:40
 3. TJ Gottwaldov /CS Jindřich Kořenský, František Rudle, Svatoslav Galík 2:43:13

Pályagyőztesek

1. 1-2 Vincze István MEAFC 52:11 54/47 fő
 Boros Zoltán Egri Spartacus
 2. 1. Veikko Kiili Liedon Parma /F 46:15 53/50 fő
 3. 1. Matti Mäkinen Angelniemen Ankkuri I./F 48:54 45/39 fő

N - D 19 A 4,3 / 4,4 / 4,5 km 7 / 6 / 6 ep. 3 x 100 perc 21/18 csp.
 1. Spartacus TE II. Schmidmeiszter Ilona, Szopori Éva, Monspart Sarolta 2:06:02
 2. BEAC Fodor Cecilia, Hegedüs Ágnes, Cser Borbála 2:22:25
 4. Spartacus I. Jenővári Gabriella, Dobosi Klára, Dobosi Erzsébet 2:29:37

Pályagyőztesek

1. 1. Rostás Irén HÓDGÉP 42:26 21/21 fő
 2. 1. Szopori Éva Spartacus TE II. 44:39 21/18 fő
 3. 1. Monspart Sarolta Spartacus TE II. 38:23 20/17 fő

F - H 17 B	5 / 5,1 / 5 km	6 / 8 / 7 ep.	3 × 100 perc	19/15 csp.
1.	Kőb. Lombik	Könyves Tóth Mihály, Harkányi Csaba, Harkányi Ádám		2:18:00
2.	BEAC I..	Hegedüs Ábel, Quirico Domonkos, Nagy András	2:20:52	
3.	Tipográfia	Tóth János, Vigh Sándor, Pap László	2:21:00	

Pályagyőztesek

1.	1.	Hegedüs Ábel	BEAC	37:05	19/16 fő
2.	1.	Harkányi Csaba	Kőb. Lombik	46:01	18/18 fő
3.	1.	Harkányi Ádám	Kőb. Lombik	48:04	17/13 fő

A váltó versenyen 292 fő indult, 274 versenyző ért el értékelhető eredményt

Erős mezőny Szárligeten

Szombaton és vasárnap bonyolították le Szárligeten, az OKISZ sportosztálya és a Spartacus TE rendezésében, a hagyományos November 7. Kupa tájékoztatósi futóversenyt. Kitűnő időben, közepes erősségű terepen 350-en álltak rajthoz, köztük 96 külföldi futó, finnek, svédek, csehszlovákok, osztrákok és bolgárok. A férfiak egyéni versenyében a finn Mäkinen* és Hegedüs András fölényesen utasította maga mögé a mezőnyt. A nők küzdelméből Monspart Sarolta került ki győztesen. A váltóversenyben a magyar férfiak nem kerültek dobogóra, a nőknél mindhárom érem idehaza maradt.

Népsport 1973. november 5.

AZ ÉV TÉRKÉPE (részlet)

Zuppa térképével kapcsolatban több elmarasztaló észrevételt kaptam. Ahhoz, hogy a térkép a nemzetközi színvonalat valóban elérhesse a jó 10 ezres alaptérkép ellenére a domborzati helyesbítésre több figyelmet kellett volna fordítani. Szándékosan szelektáltam viszont a terep ezernyi gödre között úgy, hogy a térképre csak a 2 m-nél nagyobb átmérőjűek kerüljenek. Gödrös területet cseh mintára barna pontok adják úgy, hogy minden pont egy definiált gödörre vonatkozik. Sok időt töltöttem a határozatlan jellegű határok (zöld árnyalat váltás határa) felvételével, de feleslegesnek és erőn felülinek tartottam háromnál több futhatósági fokozat megkülönböztetését: fehér = futható erdő, halvány zöld = iránymenet végrehajtására még alkalmas erdő, sötét zöld = futhatatlan erdő.

A dán hangafüves területekhez hasonlóan megpróbáltam halvány barna raszterrel jelölni a legfeljebb térdig érő, futást alig akadályozó tarvágást. Ennél jobb megoldásnak itélem utólag még a Bánkút tele sárgáját is. Ott ugyan nem voltak művelt területek, így nem támadhatott félreértés sem. Az igazi megoldás az ilyen „tar” tarvágásokra a sárga raszter lenne az ideális, de térképeink halvány sárga színe mellett észrevehetetlen. A magasabb és nehezebben áthatolható „benőtt” tarvágások megfelelő zöld árnyalatot kaptak.

Ezúton szeretném köszönetemet nyilvánítani Erdélyi Tibornak a Zuppa megrajzolásánál nyújtott értékes segítségéért.

Bozán György TF 1974/1

* Meki nemcsak itt diadalmaskodott, pár nappal később, november 7-én megnyerte a Szirtes-tetőn rendezett Semmelweis versenyt is. Ugyan nem nagyon fölényesen, mert mindössze 1"-el futott jobb időt Sóter Jánosnál! Sportpályafutásának mégsem ez a magyarországi kettős győzelem volt a csúcspontja. 1975-ben ugyanis megnyerte a svéd ötnapot, amit előtte a finnek közül csak Iussinek (Juhani Salmenkylä-nek) sikerült 1966-ban. Ezek után 1976-ban befért a VB-n bronzérmes finn váltóba is.

NEMZETKÖZI NOVEMBER 7. EMLÉKVERSENY

Aki figyelemmel kíséri az egyesületek által rendezett versenyek színvonalát észrevehette, hogy a nagyobb, eredményesebb klubok jobban, gondosabban rendezik versenyeket, sőt a versenyek színvonalából a klubban folyó egyéb munkák színvonalára is lehet következtetni. Ameddig a Spartacus volt a „legfényesebb csillag” a magyar tájékozódási futás egén a November 7 emléktárgyak mindig tartottak valami újdonságot, különlegességet, pl. az első „zöld” térkép, lyukasztók használata, fóliázás, stb. Az idei versenyen „mindössze” – és ez is nagy szó – gyors, gondosan felépített pályákon, korrekt térképen versenyezhetünk.

Újdonság persze most is akadt, legalábbis annak, aki észrevette a barna raszterrel jelölt tarvágásokat a térképen – a terepen könnyebb volt felismerni – nyugodtan kaphatott volna sárga jelölést is, hiszen jól futható volt...

A verseny legfőbb varázsa és vonzereje az évről-évre rajthoz álló északi vendégekben rejlik: idén nem a megszokott svéd O-Ring klub tagjaival mérhettük össze erőnket, hanem a finn válogatottal – élükön az első nap után mindjárt becenevet is kapott „Maki”-val (Matti Mäkinen), aki ebben az évben a dán háromnaposon és a svéd ötnaposon is jól szerepelt.

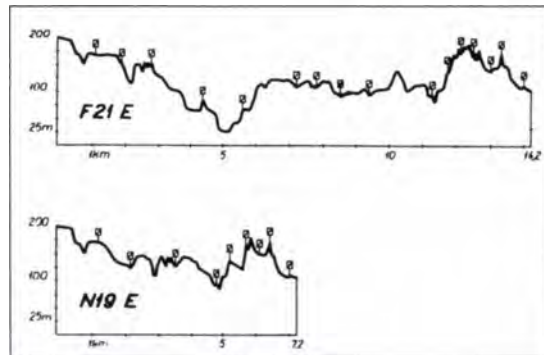
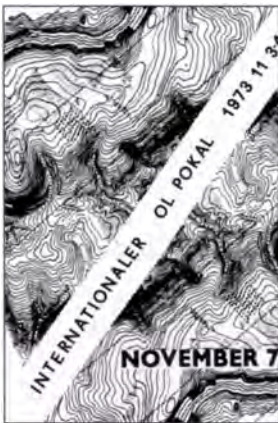
A gyors, főleg útvonal-választási lehetőségeket kínáló pályán 2 perccel verte országos bajnokunkat, utána 7 perccel mélyes csend, és csak azután jött a következő magyar. Több ilyen éles, fokozott iramú összecsapásra lenne szükség legjobbjainknak, hiszen mint ezt az eredmények mutatják: hazai terepen sem mi szabjuk meg a győztes időt... A váltón Boros első futóként ismét bizonyította, hogy el lehet szakadni a „futógépektől”, jelentős előnyt hozott csapatának – ez azonban a végeredményt nem nagyon befolyásolta, mert a legjobb magyar váltó csak 4. lett!

A nőknél ismét Monspart nyert, utána 10 perccel az idén második helyét egyre inkább stabilizáló, serdülőkorú Fodor következett. Az ifjúsági fiuknál a Harkányi testvérek osztottak a dobogó első két fokán, a lányoknál Dobosi Erzsébet győzött.

Végül egy kis történettel szeretném befejezni beszámolómat. A verseny előtt szokás szerint izléses programfüzetet kaptak a résztvevők, melyben a tudnivalókon és a rajtlistán kívül szerepelt a pálya logikus útvonalának szintmetszete is. Verseny közben összeakadtam egyik futótársammal, aki ezt a metszetet vitte magával és azzal „fárasztott”, hogy állandóan mondogatta: ezt a pontot felülről kell fogni, ebben a nagy átmenetben középen meg kell mászni egy nagy hegyet, erre a pontra szintben kell menni a logikus útvonalon, és hasonlókat...

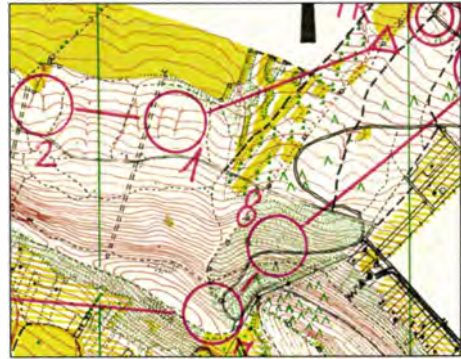
Lám a versenyzők leleményességben kifogyhatatlanok.

Erdélyi Tibor TF 1974/1



A programfüzet előre lehozta az ésszerű útvonalak pályametszeit

1973



ÉJSZAKAI KUPA

az 1973. március 24.-i megsemmisített
verseny újrendezése

Solymári téglagyár, 1973. november 10.

Rendező: SPARTACUS TE Tájékoztatói Futó Szakosztály, 1391 Budapest, V., Szt. István krt. 13.

Versenybírószág elnöke: Pataki Zsolt

Pályakitűzők: Balogh Tamás

Ellenőrzőbíró: Nagy Ernő

Típus, forma, osztályok: F 21 A, F 17 B országos, minősítő, éjjeli 3 x 1 fős egyéni – csapatverseny

Részvevők:

a./ akik résztvettek az 1973. március 24-én az F 21 A és az F 17 B kategóriák versenyén,

b./ az ország bármely tájékoztatói futó szakosztály versenyzője, akit egyesülete bennevez.

Térkép: BUDAPESTI EDZŐPÁLYA II., 1:25 000 / 5 m 4 színny. (f, b, s, z) 190x120 mm befoglaló méretű kivágata /Csúcshegy – Felső-Patak-hegy/ az 1970. évi Felszabadulási verseny térképe, ill. annak utánnomása

Eredmények

F 21 A	8900 m	9 ep.	20/19 fő		
	1. Szemlér István		Typográfia		1:05:19
	2. Gombkötő Péter		Bp. MÁV Ig.		1:06:08
	3. Erdélyi Tibor		VM Egyetértés		1:07:24
Csapat:	értékelhető 3 csp.				
	1. VM Egyetértés		Erdélyi Tibor, Horváth György, Gyalog László		3:26:18
F 17 B	6600 m	6 ep.	16/14 fő		
	1. Kiss Zoltán		Postás		56:46
	2. Vigh Sándor		Typográfia		58:26
	3. Pap László		Typográfia		59:49
Csapat:	értékelhető 3 csp.				
	1. Typográfia		Vigh Sándor, Pap László, Tóth János		3:00:45

ÉJSZAKAI KUPA

Az év első éjszakai versenye a Spartacus TE rendezvénye, az Éjszakai Kupa volt. Illetve csak részben, mert a márciusi versenyen egy pontot elloptak, így két kategóriát ki kellett emelni. November 10-én este rendeztük meg a kiemelt két kategória versenyét. A késő őszi időpont ellenére kellemes este volt. Egy hangulatos verseny kerekedett az újrendezés során. A 20 felnőtt és 16 ifi versenyző közül a legtöbben egy idényvégi levezetésnek szánták a szombat esti futást. A mezőny néhány tagja pedig mint utolsó minősítés szerzési lehetőséget igyekezett kihasználni a versenyt. Így a felnőtteknél győztes Szemlérnek

például evvel sikerült az első osztályát megszerezni. Az ifknél az őszi jó formáját bizonyította ezúttal is Kiss, a Postás ifi válogatott versenyzője.

A fenti néhány sorban semmi rendhagyó nincs. Van azonban néhány tanulsága a versenynek, ami lehet közérdekű is.

A budapestiek részére tavasszal és ősszel is, egy közeli terepen, a korai sötétedés miatt könnyűszerrel le lehet bonyolítani egy éjszakai versenyt. Ezúttal pl. 8 órára befejeződött az eredményhirdetés is. Rajtszám nélkül, csak a karton segítségével tökéletesen le lehet bonyolítani az értékelést. A befutás után egy sorszám kerül a kartonra, ez és az időmérők által készített kutyanyelv elég az értékeléshez. Az önkiszolgáló frissítő rendszer, marmonkannában lévő szörp, kis létszámú, fegyelmezett mezőny esetében tökéletes módszer, a rendezőség munkát takaríthat meg vele.

Össességében azt lehet leszögezni, hogy igény van az éjszakai versenyek rendezésére! Ezek beillesztése a versenynaptárba tavasszal és kora ősszel a legcélszerűbb.

Balogh Tamás TF 1974/1



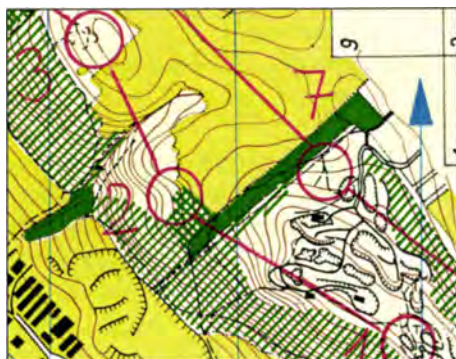
*Tíz éve történt
Ribényi Imrét fegyveres kísérettel,
lovaskocsin szállítják be az országos
tájékozódási bajnokság céljába.
A Kemence és Nagybörzsöny közötti
éjszakai fordulóra kitűzött 14 km-es
pályán leküzdendő 1400 méter szint
felmorzsolta a mezőnyt (nem beszélve
a durva térkép hibákról). A ravaszu
losolygó Professor, akit menetköz-
ben letartóztattak a határőrök,
10 óra 52 perc alatt ért be a célba.
Fele ennyi idővel akár nyerhetett
volna... Rezes négy pontot hagyott
ki, hogy menetidőn belül beérjen, így
elűszort a bajnoksága. A csapatbaj-
nok még így is a Spartacus lett!*

1973



XXI. „NOVEMBER 7.” EMLÉKVERSENY

Solymári téglagyár, 1973. november 11.



Rendező: SPARTACUS TE Tájékoztató Futó Szakosztály 1391 Budapest, V., Szt. István krt. 13.

Versenybírószág elnöke: Szondi Ferenc

Elnökhelyettes: Óhegyi Albin

Pályakitűzők: Balogh Tamás, Pataki Zsolt

Ellenőrző bírák: Nagy Ernő, Bodrogi András

Típus, forma, osztályok:

F 21 B, N 19 B, F 17 B, N 17 B országos, nappali, 3 x 1 fős, egyéni – csapatverseny

F 21 C, F 35, F 17 C, N 17 C, F 15 C, N 15 C Budapest, Nógrád, Pest, Fejér, Komárom megyei, nappali,
2 x 1 fős egyéni – csapatverseny

F 21 A, N 19 A meghívásos, nappali, egyéni verseny

Térkép: PILIS 9/1 /KÖVESBÉRC/ 1:20 000 / 5 m 163 x 207 mm 5 színny. Helyesbítés 1969. X., az 1971. évi nemzetközi November 7. emlékverseny edzőtérképe.

A térképre piros tussal nullkörzövel rajzolták be a pontokat, piros golyóstollal összekötötték és megszámozták. A gépelt ill. stencilezett betűkódos pontmegnevezéseket felragasztották.

A versenypályák legkevesebb 21 betűkódos ellenőrzőpontból épültek fel.

Eredmények

F 35	5500 m	9 ep.	15/15 fő	
	1. Radnótzai János		Állami Fejlesztési Bank	0:48:56
Csapat:	értékelhető 5 csp.			
	1. KFKI		Éliás Vilmos, Balla Sándor	1:45:00
F 21 A	Meghívásos	10000 m	20 ep.	4/3 fő
	1. Korik Andor		Postás SE	2:31:30
F 21 B	9100 m	15 ep.	29/26 fő	
	1. Vassy Zoltán		BEAC	1:25:40
	2. Ferenczy Sándor		MHD Balatonfüred	1:28:34
	3. Zsigmond Tibor		DVTK	1:29:25
Csapat:	értékelhető 5 csp.			
	1. MHD Balatonfüred		Ferenczy Sándor, Buda József, Horváth Béla	4:37:40

F 17 B	7000 m	11 ep.	49/42 fő	
	1. Honfi Gábor		BSE	0:56:23
	2. Hegedüs Ábel		BEAC	0:59:18
	3. Krolopp Frigyes		BEAC	1:00:10
Csapat:	értékelhető 8 csp.			
	1. BEAC		Hegedüs Ábel, Krolopp Frigyes, Nemes Zsolt	3:31:59
N 19 B	5500 m	9 ep.	30/27 fő	
	1. Piróth Eszter		BSE	0:53:03
	2. Végh Éva		Bp. MÁV Ig.	0:55:03
	3. Demeter Éva		Postás	1:01:10
Csapat:	értékelhető 4 csp.			
	1. Postás		Demeter Éva, Korik Andorné, Komár Béláné	3:07:52
N 17 B	4000 m	8 ep.	18/16 fő	
	1. Horváth Erzsébet		Bakony Vegyész	1:00:44
	2. Báthory Gabriella		OSC	1:01:06
	3. Dornyi Erzsébet		Szfv. Volán	1:03:13
	9. Perczel Viola		Spartacus TE	1:30:14
Csapat:	értékelhető 2 csp.			
	1. Bakony Vegyész		Horváth Erzsébet, Samu Violetta, Simon Judit	4:26:37
F 15 C	3800 m	8 ep.	45/45/43 fő	
	1. Mogyoróssy Miklós		Szfv. Vasvári G.	0:38:05
	44. Kovács Péter		Spartacus TE	1/1:08:57
Csapat:	értékelhető 16 csp.			
	1. Szfv. Vasvári Gimn.		Mogyoróssy Miklós, Hartal István	1:19:10
N 15 C	2500 m	5 ep.	36/36/31 fő	
	1. Magosi Erzsébet		Szfv. Volán	0:30:51
	27. Perczel Judit		Spartacus TE	0:51:54
	31. Kovács Zsuzsa		Spartacus TE	0:58:27
Csapat:	értékelhető 14 csp.			
	1. Szfv. Volán		Magosi Erzsébet, Schäffer Katalin	1:03:53

A versenyző minden kategóriában 210' volt.

További kategóriák: F 21, 17, C, N 17 C

A versenyen 11 kategóriában összesen 292 fő indult, 273 versenyző ért el értékelhető eredményt, köztük 6 hibapontos volt.

Ez a verseny volt az utolsó „kis Nov.7.”

NOVEMBER 7. EMLÉKVERSENY

Vasárnap délelőtt – ellentétben a szombati nappal -, sok induló volt (295), budapesti és vidéki futók, vegyesen. Tíz kategória és még két meghívásos, népes mezőnyökkel, - kivétel az N 17 C, ahol alig volt induló.

A rajt félórás csúszással, hideg időben, 1 percenként, tejszerű ködben, 30 m-es látási viszonyok között történt, így a versenyzők elég hamar eltűntek. Idénzáró versenyre készült pályák voltak, amelyek a sűrű ködben keménnyé váltak, de nem nehezzé.

Falrengető meglepetések nem születtek, az eredmények szorosak voltak minden kategóriában, az egy F 17 C kivételével. Az N 17 B kategória színvonala hagyott maga mögött kívánnivalókat, az indulók tekintetében.

A szoros eredmények szerintem a jó pályakitűzésnek köszönhetők a pályák nagy többségében. De néhány pont beszúrásának pontossága, a pont közvetlen környékének javítása, bizony szükséges lett volna. A versenypályán egy frissen (november 7-én) felszántott szántófölddel mindenki megvívta ádáz csatáját, többek nem-tetszésére, de a rendezőket menti, hogy a pályát másképpen vezetni nem lehetett. Szélrázta cél, fagyoskodó célszeméllyel, kitarító nézőkkel és már befutott versenyzőkkel várták a befutókat. Melegítőt ki a sátorból és irány a versenyközpont, ahol a melegvizes fürdő mindenkit felmelegített.

Elég sokat kellett várakozni az eredmények felolvasására, sajnos érmek hiányában eredményhirdetésről nem beszélhattünk.

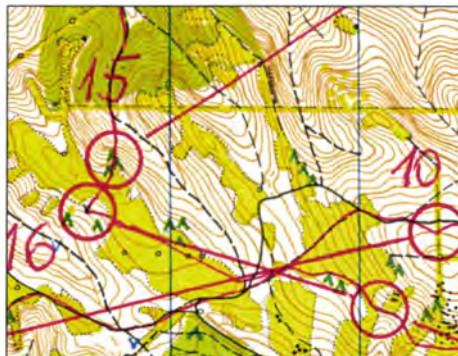
Mindenki elindult haza, közben mérlegelte az évi teljesítményét, tervezgette a jövő évet és közben – lehet, hogy még fel sem fogta, - egy versenyévet csendben lezárt...

Zsigmond Tibor TF 1974/1



Téglagyári fényjáték a szárítóban

1974



I. SPARTACUS KUPA

Nagykovácsi, 1974. március 24.

Rendező: Spartacus TE Tájékoztatósi futó szakosztály, 1391 Budapest, V., Szent István krt. 13. (FEDOSZ)

Versenybírószám elnöke: Szondi Ferenc (kiírásban), Schönviszky György (jegyzőkönyvben)

Pályakitűzők: Óhegyi Albin, Pataki Zsolt

Titkár: Nagy Ernő

Ellenőrzőbírák: Hunyadi József, Mátravölgyi István, Nagy Ernő

Térkép: KUTYAHEGY-KISSZÉNÁS, 1:20 000 / 5 m, 233x228 mm, 4 színny.

F 21 AH + NAGYSZÉNÁS 1:20 000 / 5 M 4 színny., az 1972. évi Hungária kupa térképei, 330 x 229 mm befoglaló méretben összedolgozva

A pontokat pirossal, nullkörzövel rajzolták be, golyóstollal kötötték össze, a géppel irt és stencillel sokszorosított pontmegnevezéseket a versenytérképre ráragasztották.

A versenypályák összesen 23 -1/?/ betűkódos ellenőrző pontból épültek fel.*

F 21 AH 21 km 21(-1) ep. 59/43 fő

1. Hegedűs András	BEAC	2:17:15
2. Horváth Attila	OSC	2:17:25
3. Egervári Ottó	Spartacus TE	2:27:44
4. Vajda Géza	Bp. MÁV Ig.	2:34:33
11. Gyurkó László	Spartacus TE	2:40:34
18. Balogh Tamás	Spartacus TE	2:53:04

Csapat: értékelhető 8 csp.

1. OSC	Horváth Attila, Hegedűs Zoltán, Csáki Tibor	7:34:55
3. Spartacus TE	Egervári Ottó, Gyurkó László, Balogh Tamás	8:01:22

F 21 B 9,9 km 11 ep. 85/83 fő

1. Harkányi Csaba	K. Lombik	1:20:35
2. Tóth György	Vörös Meteor	1:21:00
3. Szabó László	PVSK	1:24:29

Csapat: értékelhető 16 csp.

1. Vörös Meteor	Tóth György, Lázár László, Dikács Ernő	4:21:54
-----------------	--	---------

* Az F 21 AH versenytérképekről, fél nem derített okból, törölték a Kis-szénás egy lefutó gerincén lévő 12-es pontot.

F 17 B	7,6 km	9 ep.	indult/értékelhető/0 hp.: 38/38/32 fő	
	1. Zsolnai Tibor		Sz. Kinizsi	1:11:48
	2. Sákovics Csaba		B. Vegyész	1:12:53
	3. Molnár Géza		BEAC	1:13:44
	5. Dira József		Spartacus TE	1:14:43
	7. Frank Rudolf		Spartacus TE	1:16:22
Csapat:	9/9/7 csp.			
	1. BEAC I.		Molnár Géza, Kuron György, Tésy Tamás	3:46:55
F 15 B	4,3 km	7 ep.	35/35/31 fő	
	1. Heller László		OSC	0:38:08
	12. Dira István		Spartacus TE	0:50:26
	22. Kovács Péter		Spartacus TE	1:00:40
	33. Gajdos Tamás		Spartacus TE	1/1:29:25
Csapat:	16/16/14 csp.			
	1. OSC		Heller László, Vásáros András	1:19:19
N 19 B	5,6 km	9 ep.	47/46 fő	
	1. Szutor Erzsébet		OSC	0:43:58
	2. Kirisics Vilma		Bp. MÁV Ig.	0:45:54
	3. Medne Gunta		BSE	0:46:29
	16. Horváth Antónia		Spartacus TE	0:53:06
	22. Bokodi Blanka		Spartacus TE	1:02:58
Csapat:	10/10 csp.			
	1. Bp. MÁV Ig.		Kirisics Vilma, Tóth Corinna, Gellei Zsuzsa	2:25:34
N 17 B	5,2 km	8 ep.	24/23 fő	
	1. Fodor Cecília		BEAC	0:40:59
	2. Kármán Katalin		Egri Spartacus	0:44:15
	3. Samu Violetta		B. Vegyész	0:54:20
Csapat:	5/5 csp.			
	1. Egri Spartacus		Kármán Katalin, Molnár Mária, Boros Zsuzsanna	2:40:25
N 15 B	3,6 km	6 ep.	28/28/24 fő	
	1. Sipos Erzsébet		Volán SC	0:36:46
	2. Muray Rita		BEAC	0:38:25
Csapat:	13/13/10 csp.			
	1. BEAC I.		Muray Rita, Tildy Zsuzsa	1:17:59

További kategóriák: F 35 B, 21, 17 C, N 17 C

A versenyen 11 kategóriában összesen 450 fő indult, 424 versenyző ért el értékelhető eredményt, közülük 37 hibapontos volt.

SPARTACUS KUPA PONTVERSENY

1. BEAC	55 pont
2. OSC	46 pont
3. Bp. MÁV Ig.	25 pont
6. Spartacus TE	14 pont
24 értékelhető Egyesület	

HOSSZÚ TÁVÚ

Az év első „A” fokozatú versenye március 24-én a hosszú távú verseny lesz a Spartacus Kupa keretében.

A „Hosszú távúnak” még nincsenek hagyományai*. Talán ősenek tekinthető a 60-as évek elején a „Hegyi Maratoni”**. Ez azonban még nem volt tájékozási verseny. Mindegyik évben ugyanazon az előre megadott pályán futották le.

A Spartacus TE rendezett először hosszú távú versenyt, 1971-ben. Az év végi nem minősítő versenyen mindössze 16-an álltak rajthoz, köztük 8 északi futó. Győztes a svéd Arne Johansson lett Sötér János (BSE) és a norvég Carl Martin Larsen előtt.

1972-ben is az évad végén volt a hosszú távú. Akkor csak tizenöten indultak. Az egyéni versenyt Hegedüs András (BEAC) nyerte Gyurkó László (Vörös Meteor) és Gombkötő Péter (Bp. MÁV) előtt. Csapatverseny is volt, amelyben a BEAC diadalmaskodott a BSE első és második csapata előtt.

Tavaly, 1973-ban már a versenyév elején rendezték s már minősítő jellege volt. Ez a két tényező meg is tette a hatását. 50 futó állt rajthoz, akik közül 49 végig is futotta a 22 kilométeres pályát. Igaz csak 36 versenyzőt lehetett értékelni. A végig izgalmas, érdekes és változatos versenyen Horváth Attila (OSC) diadalmaskodott. 2. Hegedüs Zoltán (OSC), 3. Gyalog László (VME) lett. A csapatversenyt fölényesen nyerte az OSC Horváth – Hegedüs – Kempelen hármasa. A csapatverseny másik két dobogója a Spartacus és a BEAC lett.

A tavalyi év azt bizonyította, hogy a hosszútávú verseny népszerűsödik, és így bizonyára az idén is szép számú indulóval, komoly és kemény küzdelmet hoz majd.

Kempelen Imre TF 1974/2



* Az első hazai hosszútávú verseny az 1967. november 19.-én Gyöngyösorosoziban megrendezett „Marathon Kupa” tájékozási verseny volt. A versenyt (táv 22,5 km, szint 930 m, 18 ep.) Bozán György a BMSC versenyzője nyerte meg 2:32:04 idővel. 1968. november 17.-én Mátrafüreden másodszor is megrendezték a versenyt, de a téli időjárás és a hibás félvezetés miatt a szép kezdeményezés kudarcba fulladt.

** A Tabáni Spartacus ezt az erőpróbát Dobogókői Hegyi Futóverseny néven felélesztette és 2001-től minden év novemberében az Őszi Spartacus kupát követően rendez meg.

SPARTACUS KUPA

A hosszútávú éveig kereste a helyét a versenynaptárban. Most idénynyitó lett belőle, és ez jó megoldásnak látszik. A szokásosnál hosszabb ideig tartó és lassúbb tempójú verseny jól illeszkedik az alapozó hosszútutások és a versenyidőszak közé.

Immár rendszeresen a mindenki által jól ismert Budai-hegység a verseny színhelye. Ez megkönnyíti a tájékozódást, de idénynyitóról lévén szó, ez nem is baj. Egyébként a huszadik kilométeren túl még egy útkeresztződésben lévő pont is okozhat problémát.

Jól ismert terepen nem a pontfogás, hanem az útvonalválasztás jelenti a technikai feladatot. A rendező Spartacus öreg rókáik is jól tudják ezt, és minden évben meglepik néhány útvonalválasztási csemegével a versenyzőket.

Hegedüs András Szélrózsa 1974/75.

TÁJFUN! MAGYARORSZÁGON ELŐSZÖR!

Problémája van a berajzolással? Elfújja gondját a TÁJFUN! Forduljon bizalommal a SPARTACUS TE Tájékozódási futó szakosztályhoz.

Ezzel a szöveggel jelent meg egész oldalas hirdetés a Spartacus kupaversenyek kiírásait tartalmazó januári füzetecskében. A meghökkentő bejelentés tulajdonképpen a svéd MULLE fantázianevű kézi nyomda mintájára készült pályabenyomtató készülék születéséről adott hírt. Schönviszky Gyurka akkoriban az Elektromechanikai Vállalat dolgozójaként küzdött a szocialista és a tőkés világ között fokozódó gazdasági harcmezőn. Egy merész húzással, pontosabban egy szerszámkészítő szakival legyártatta az ügyes ketyerét fusiban. A gyárból kilopott jószággal sajnos még nem lehetett nyomtatni. Kellott még a pályarajz elemeinek gumibélyegző készlete, no meg ezek nyomólapra rögzítéséhez szükséges kétoldalú ragasztó fólia. Mire minden összejött, jócskán belegyalogoltunk az évbe. De őszre, a nevezetes tornópusztai Nov. 7-re már ezzel a készülékkel nyomtatta be a pályákat a krónikás. A nagy ünnephez illő kárminvörös nyomdafestéket használt, amit üveglapon gumihengerrel terített szét szakszerűen. Profi volt mint egy valódi felülnyomás. Aztán ahogy halványult az ünnep dicsősége, úgy lett a térkép benyomtatásból egyre inkább lila bélyegzőtintától csöpögő maszatolás...



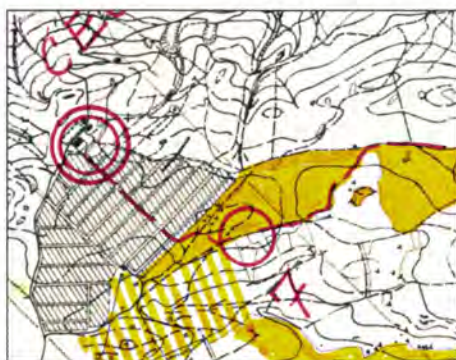
A Nagy-szénás és a Kutyahegy dolomitlejtői a Spartacus kupák házi terepévé lettek

1974



I. SPARTACUS HÁROMTUSA TÁJÉKOZÓDÁSI VERSENY

Zsíroshegy, 1974. március 30-31.



Versenybírószám elnöke: Schönviszky György
Elnökhelyettesek: Monszpart Sarolta (kerékpár verseny)
Balogh Tamás (éjszakai verseny)
Pataki Zsolt (nappali verseny)
Titkár: Nagy Ernő
Ellenőrzőbírók: Koczur Kálmán (kerékpár verseny)
Nagy Ernő (éjszakai verseny)
Óhegyi Albin (nappali verseny)

Típus, forma, osztályok:

F 21 A Országos háromszakaszos, nappali-éjjeli-nappali, minősítő (csak az éjszakai szakasz), 3 x 1 fős egyéni – csapatverseny.

1. szakasz: Kerékpáros tájékozódási verseny országúton és földúton vezet, szabályszerű ellenőrző pontokkal. Az ellenőrző pontok mindegyike kerékpárral megközelíthető
2. szakasz: Éjszakai tájékozódási futóverseny, egyúttal az „Éjszakai Kupa” is. Akik a háromtusán indulnak, azok eredményét az „Éjszakai Kupa”-ban is értékeljük, mert a pálya teljesen azonos.
3. szakasz: Nappali tájékozódási futóverseny mezőnyrajttal, markáns, egyszerű ellenőrző pontokkal.

Térkép: (Hüvösvölgy – Zsíroshegy), 1:30 000/25 m, 380x155 mm, sárgával színezett fekete-fehér nyomtat. Rajzolta: Schönviszky György a M. Kir. Állami Térképészet Kirándulók térképe 1. sz. Budai hegyek térképe alapján (1. szakasz).

NAGYSZÉNÁS, 1:20 000 / 5 m az 1972. évi Hungária kupa térképe (2. szakasz)

KUTYAHEGY-KISSZÉNÁS + NAGYSZÉNÁS, 1:20 000 / 5 m, az 1972. évi Hungária kupa térképei + Budapest 3/3 (Remete-hegy), 1:20 000 / 5 m az 1971. évi November 7. verseny térképe, 390 x 165 mm befolgló méretű ferde kivágata egyoldalásra összedolgozva (3. szakasz)

1. szakasz: KERÉKPÁR VERSENY rajt: Pasarét Pénzügyőr pálya, cél: Zsíroshegyi th. A térképen piros golyóstollal behúзва „Javasolt útvonal” volt feltüntetve.

Pályakitűző: Schönviszky György

Eredmények táv: 18 km7 ep. 14/14 fő

1. Szaktilla János	Tipográfia	1:10:42
2. Komár Béla	Tipográfia	1:14:13
3. Gyurkó László	Spartacus TE	1:15:16

2. szakasz: ÉJSZAKAI VERSENY**Pályakitűző:** Balogh Tamás**Eredmények** táv: 8,4 km 14 ep. 18/11 fő

1. Sőtér János	BSE	1:45:07
2. Zánkay András	BSE	1:49:55
3. Honfi Gábor	BSE	1:50:57

A verseny a II. Spartacus éjszakai kupa keretén belül lett lebonyolítva.

3. szakasz: NAPPALI VERSENY**Pályakitűző:** Schönviszky György**Eredmények** táv: 10 km6 ep. 10/10 fő

1. Gyalog László	Vörös Meteor	1:12:40
2. Gyurkó László	Spartacus TE	1:16:55
3. Zánkay András	BSE	1:19:46

Összesített eredmény: 17/10 fő

1. Gyurkó László	Spartacus TE	9 pont
2. Szaktilla János	Tipográfia	12 pont
3. Gyalog László	Vörös Meteor	13 pont

Csapat: 1 értékelhető csp.

1. Tipográfia	Szaktilla János, Loch Ferenc, Komár Béla	45 pont
---------------	--	---------



Gyurkó kölcsön kapott csuklólámpával



HÁROMTUSA

Régmúlt verseny hangulatát idézi ez a szó az „öreg” versenyzők körében. Igen, 1961-ben, amikor még a Velencei tavon kellett evezni...

A fiatalabbak csak hírből hallottak róla, de most itt volt újra a lehetőség!

A Spartacus TE meghirdette ismét a Háromtusát, igaz a kerékpáros és éjjeli szakasz után „csak” egy nappali szakasz következett.

Szombat délelőtt a Pénzügyőr pályán sorra gyűltek a gépek. Volt, aki csak egy kemping biciklit tudott szerezni, - de nagy önbizalommal karikázott a melegítés során a különböző „szupergépek” között - mert a kis mezőny (15 fő) alaposan felkészült, legalábbis kerékpárgárdából. A gépek zöme sebváltós, hajlított kormányú versenygép volt, így a néhány hagyományos „bicikli” tulajdonosa szinte félt felülni régmódi gépére ezeket a csodákat látva.

10 órakor aztán kétpercenként nekivágott a mezőny a 19 km-es távnak. A térkép is egyéni volt, 1:30.000-es méretarányú, kézzel színezett. Minősége ugyan nem érte el egy tájékozási futó térkép színvonalát, de kerékpárhoz megfelelt. A javasolt útvonal részben országúton, részben földutakon vezetett. A pálya eleje mindjárt „kissé” emelkedett: az első pont a Határnyeregben volt. Többen hamar rájöttünk, hogy az emelkedőn leggyorsabb haladási lehetőség, ha az ember futva tolja felfelé a kerékpárt. Többen már ekkor a kerékpározás mellett szerelési munkákat is végeztek, mint a „profik”.

Serdülőknek (Erdélyi Tibor - szerk.) már háromszor leesett a lánc - újságolta az egyes ponton Ágika (Hegedűs Ágnes - szerk.), de a nagykovácsi út emelkedőjén is profikhoz hasonlóan nyomta fölfelé a mezőny zöme. Remeteszurdok után még néhány kis kaptató és már a Zsíroshegy tetején karikáztunk a cél felé.

A kerékpáros szakaszt a „legspécibb” géppel rendelkező Szaktilla „Lala” nyerte, fölényesen. Mögötte azért a versenygépek közé több közönséges géppel rajtoló ember is bekerült. A Zsíroshegyről a szerencsésebbek és frissebbek teherautóval, a többiek továbbra is a pedált taposva kerültek haza, felkészülve az esti második szakaszra.

Ez már „igazi” viadal volt, nemcsak a „tusások” hanem mások is indultak, hiszen minősítő verseny volt. A 8,5 km bizony próbára tette a versenyzőket, amit az is mutat, hogy Horváth Atesz mögött csak Vajda Gézának sikerült I. osztályt futni. A 2. pont előtt hatalmas bolyban rohagáltunk föl-alá egy rossz gerincen, míg végül a „kályhától”, egy vastag úttól újra elindulva simán megfogtuk a pontot.

Keverni később is lehetett - az aprólékos térképből adódóan technikás volt a pálya - így a dupla hurok második szárának sokan már nem is indultak neki, inkább bekocogtak a turistaházba.

Egyik srác azonban ezt sem tette, ő csak másnap délelőtt érkezett meg. Kaponyának (Balogh Tamás - szerk.) nagy izgalmakat és „epefájást” okozva.

A harmadik tusára, a tömegrajtos nappali szakaszra még mindig 15-en álltak rajthoz, igaz ezek közül nem mindenki indult a kerékpáron. Ez a verseny - a mezőny fáradtságára tekintettel: lerövidítve - nem hozott, az egyszerű pályának megfelelően váratlan eredményeket.

A tömegrajt szerencsésen volt elhelyezve, mindjárt utána sűrű fenyvesben szóródott szét a mezőny, és az egyes pont felé már legtöbben külön-külön „nyomták”. A kettesig egy emelkedő már teljesen szétzilálta a sorokat, innen csak a kondíció számított.

A szakaszgyőzelmet sikerült megszerezniem, de az összesített győzelem a végig kiegyensúlyozottan szereplő Madárnak (Gyurkó László - szerk.) jutott.

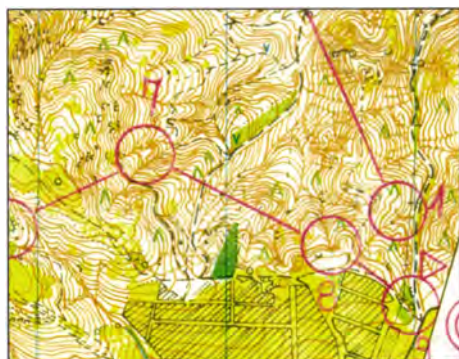
Eredményhirdetésnél a rendezők értékes tiszteletdíjakkal jutalmazták a helyezetteket, akik egy kellemes hétvégén versenyezhettek, talán kevésbé olyan komolyan, mint egy hagyományos versenyen, de legalábbis olyan lelkesen.

Gyalog László TF 1974/5

1974



I. SPARTACUS ÉJSZAKAI KUPA



Zsároshegy, 1974. március 30.

Versenybíróság elnöke: Balogh Tamás
Pályakitűzők: Óhegyi Albin, Balogh Tamás
Titkár: Nagy Ernő
Indító bíró: Pataki Zsolt
Ellenőrzőbíró: Nagy Ernő

Térkép: NAGYSZÉNÁS 1:20 000 / 5 m az 1972. évi Hungária kupa térképe

A pontokat piros golyóstollal, körsablonnal rajzolták be.

A három pályát összesen 15 pontból tűzték ki.

Eredmények: indult/értékelhető/hibapont nélküli

F 21 A	8,4 km	14 ep.	43/24/24 fő		
	1. Horváth Attila		OSC		1:32:48
	2. Vajda Géza		Bp. MÁV Ig.		1:39:50
	3. Sótér János		BSE		1:45:07
	6. Gyurkó László		Spartacus TE		1:57:25
	10. Schönviszky György		Spartacus TE		2:06:40
	13. Soros László		Spartacus TE		2:09:57

Csapat: értékelhető 6 csp.
1. BSE Sótér János, Zánkay András, Honfi Gábor 5:25:59

F 17 B	5,6 km	9 ep.	6/6/3 fő		
	1. Harkányi Ádám		K. Lombik		1:19:43
	2. Könyves Tóth Mihály		K. Lombik		1:37:45
	3. Dira József		Spartacus TE		2:08:30

Csapat: értékelhető 1 csp.
1. Kőbányai Lombik Harkányi Ádám, Könyves Tóth Mihály, Könyves Tóth Kálmán 3 / 4:43:47

F 21 C	5,9 km	5 ep.	8/8/7 fő		
	1. Skerletz Iván		Vörös Meteor		1:04:40
	2. Szűcs Levente		Spartacus TE		1:27:45

A versenyen összesen 57 fő indult, 38 versenyző ért el értékelhető eredményt, közülük 4 hibapontos volt. A Spartacus Háromtusa résztvevői számára ez a verseny a tusa 2. szakaszának számított.

Ellenőrzőbíró észrevételei:

A felvezetésben kissé kockázatosnak tartom a fiatal lányversenyzők beállítását országos versenyen.

1974



XXII. „NOVEMBER 7” NEMZETKÖZI TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÓVERSENY

Tornyó-puszta, 1974. 11. 02-03.



Rendező: az OKISZ-KIOSZ Testnevelési és Sportosztály és a SPARTACUS TE Tájéfutó Szakosztály megbízásából a „NOVEMBER 7” VERSENY SZERVEZŐBIZOTTSÁGA
MOLDOVÁNYI GYULA elnök
1088 Budapest, Szentkirályi u. 26. Tel.:338-711

Versenybírószám:

Elnök: SZONDI Ferenc
Elnökhelyettes: SCHÖNVISZKY György
Pályakitűzők: BOZÁN György – egyéni
BALOGH Tamás – váltó
Titkár: NAGY Ernő
Ellenőrzőbírók: SZÁSZ Károly, – egyéni, (+ GALGÓCZY István)
HALÁSZ Miklós (a kiírásban), SZARKA Ernő – váltó, (+ VEKERDY Attila) ténylegesen
Nemzetközi ügyek: BÁRSONY András, MONSPART Sarolta, TURCHÁNYI Pirokska

Típus, forma, kategóriák:

Nemzetközi egyfordulós, nappali, 3x1 fős egyéni – csapatverseny az:

F 21 Elit, N 19 A, F 17 A, N 17 A, F 21 B kategóriában

Nemzetközi nappali, 3x1 fős váltó verseny az:

F 21 A, N 19 A, F 17 B kategóriában

Részvevők száma értékelés, díjazás:

Az egyéni versenyen a résztvevők száma nincs korlátozva. A csapatversenyek értékelésénél a klub 3 legjobb futójának az eredménye számít. Egy klubnak több csapatát is értékeljük.

Díjazás:

Az egyéni F21 E kategóriában az 1-6 helyezett, a többi kategóriában az 1-3 helyezett érem díjazásban részesül. A csapat és váltóversenyeken az 1-3 helyezett csapatok tagjai érmet kapnak. Az F21 E és N19 A kategóriában a csapat- és váltóverseny összesített időeredménye alapján a győztesek egy éves időtartamra az OKISZ örökös vándordíjának védői lesznek. A 2. és 3. helyezett csapatok kupát kapnak. Az egyéni versenyeken az F21 E kategória 1-10 helyezettje, az N19 A kategória 1-6 helyezettje, az F21 B az F17 és az N17 A kategóriák 1-3 helyezettje tiszteletdíjban részesül.

Sorsolás:

1974. október 7-án 18 órakor a SPARTACUS TE Tájékozódási futó szakosztály Budapest, I. Attila u. 2.sz alatti alagsori helyiségében.

Versenyközpont: Tata. Edzéslehetőség az Öreg-tó környéki erdőben. Edzőtérkép (fekete-fehér) a programfüzetben.

Egyéb: pályaadatok, pontmegnevezések, kódok a programfüzetben. Az ellenőrzés a pontokon lyukasztóval történik. Csak az F21 A és az N19 A kategóriák versenyzői viselnek rajtszámot, amit a RAJT-ban kapnak meg. Aki a rajtszámát elveszti, vagy a VK-ban nem adja le, 30.- Ft kártérítést tartozik fizetni.

Térkép: SOMLYÓVÁR 1:20 000 / 5 m 278 × 390 mm 4 színny.

Helyesbítés: 1974. VIII. Bozán György, Gyurkó László, Schönviszky György. Kiadja az MTF SZ. Sokszorosította az MNTI 74-139 6000 példány

A pályákat Bozán György nyomtatta be, Magyarországon először alkalmazott módon, gumibélyegzős kézikönyomdával. Összesen 1000.- Ft-ot kapott érte.

A pontmegnevezéseket és kódokat a programfüzetben előre megadták magyar és német nyelven.

Az egyéni versenyt 22 számkódos, a váltót 22 betűkódos pont felhasználásával tűzték ki.

Eredmények

Egyéni-csapat

F21 E	11 580 m	11 ep.	90/84 fő		
	1. Boros Zoltán		Egri Spartacus	H	70:52
	2. Bernt Frilén		Svédország		73:31
	3. Göran Fredberg		Svédország		74:00
	4. Markku Salminen		Helsingin Suunistajat		74:31
	5. Matti Mäkinen		Angelniemen Ankkuri		75:35
	6. Anders Gärderud		Stockholm		75:46
	7. Arne Johansson		Västhusten		75:52
	8. Mikka Mannonen		Angelniemen Ankkuri		76:22
	12. Jiří Ticháček		ČSSR		77:29
	14. Hegedűs Zoltán		OSC		77:52

Csapat*: értékelhető 10 csp.

1. Angelniemen Ankkuri /SF Mikka Mannonen, Matti Mäkinen, Jussi Salusvuori 3:50:37

N19 A	7 000 m	6 ep.	65/63 fő		
	1. Monzpart Sarolta		Spartacus TE	H	55:21
	2. Kristin Cullmann		Svédország		56:47
	3. Cser Borbála		BEAC	H	58:17
	4. Anna Handzlová		ČSSR		58:20
	9. Liisa Veijalainen		SF		60:58

Csapat*: értékelhető: 5 csp.

1. BEAC Cser Borbála, Fodor Cecília, Hegedűs Ágnes. 3:12:35

* az értékelésnél a válogatott csapatok eredményét nem vették figyelembe

F21 B	9 640 m	9 ep.	140/138 fő	
	1. Max Wagner*		Naturfreunde /A	1:00:33
	2. Loch Ferenc		Typográfia	66:20
Csapat:	értékelhető: 27 csp.			
	1. BEAC	H	Bojársky Dezső, Krolopp Frigyes, Vassy Zoltán	3:35:31
F17 A	8 220 m	7 ep.	55/53 fő	
	1. Vekerdy Zoltán		Vasas SC	58:57
	2. Vigh Sándor		Typográfia	60:47
	3. Harkányi Ádám		K. Lombik	61:29
Csapat:	értékelhető 13 csp.			
	1. Typográfia		Vigh Sándor, Tóth János, Pap László	3:12:31
N17 A4	580 m	5 ep.	32/32 fő	
	1. Dobosi Erzsébet		Spartacus TE H	40:56
	2. Jenővári Gabriella		Spartacus TE	41:11
	3. Piróth Eszter		BEAC	43:29
	32. Perczel Viola		Spartacus TE	95:31
Csapat	értékelhető 8 csp.			
	1. BEAC		Piróth Eszter, Muray Mária, Györki Ágnes	2:24:59



A Somlyóvár lábánál lévő legelőn Saci váltja Évát. A rajtszám Fabulon, az Ön bőre őrel!

* személyes vallomása: Az aranyérem sem némitotta el a lelkiismeret szavát című cikkben

Váltóverseny

F21 A	8700 / 9400 / 9500 m	10 / 12 / 13 ep.	65/53 csp.	
	1. Västergötland /S	Lars Arnesson, Arne Holmberg, Bernt Frilén	2:35:27	
	2. Angelnien Ankkuri I. /SF	Mikka Mannonen, Jussi Salusvuori, Matti Mäkinen	2:36:19	
	3. ČSSR A.	Jaroslav Jašek, Jiří Ticháček, Jaroslav Kačmarčík	2:46:14	
	8. OSC	Hegedűs Zoltán, Kempelen Miklós, Horváth Attila	2:50:27	

Pályagyőztesek

1.	1. Göran Fredberg	Västhusten /S	47:46	65/65 fő
2.	1. Arne Holmberg	Västergötland /S	52:21	65/65 fő
3.	1. Bernt Frilén	Västergötland /S	54:07	58/53 fő

N19 A	6600 / 6000 / 6500 m	9 / 8 / 9 ep.	27/20 csp.	
--------------	----------------------	---------------	------------	--

1.	ČSSR A.	Olga Nejedlá, Anna Handzlová, Renata Vlachová	2:46:36	
2.	ČSSR B.	Vanda Pryszczová, Nadja Mertová, Dana Proházková	2:46:48	
3.	Västergötland /S	Birgitta Larsson, Evy Johansson, Elsa Arnesson	2:51:58	
4.	Spartacus TE I.	Schmidmeiszter Ilona, Szopori Éva, Monspart Sarolta	2:52:12	

Pályagyőztesek

1.	1. Vanda Pryszczová	ČSSR B.	56:17	26/25 fő
2.	1. Anna Handzlová	ČSSR A.	52:23	25/24 fő
3.	1. Monspart Sarolta	Spartacus TE	48:48	24/20 fő

F17 B	6500 / 6500 / 6200 m	8 / 6 / 7 ep.	18/16/14 csp.	
--------------	----------------------	---------------	---------------	--

1.	BEAC	Nagy András, Tésy Tamás, Nemes Zsolt	2:42:51	
2.	Typográfia	Vígh Sándor, Tóth János, Pap László	2:53:41	

Pályagyőztesek

1.	1. Nagy András	BEAC I.	49:52	18/18 fő
2.	1. Gyenis Zoltán	Pécsi Tanárképző	60:35	17/17 fő
3.	1. Pap László	Typográfia	45:43	14/14 fő

A váltóversenyen 312 fő indult, 301 versenyző ért el értékelhető eredményt. A rajthoz álló 110 csapatból 87 teljesítette a verseny feladatot.

Vándordíj: N19 A – D19 A	1. Västergötland	S	6:06:18
	2. Spartacus TE	H	6:10:51
	3. BEAC	H	6:27:56
F21 A – H21 A	1. Angelnien Ankkuri	SF	6:27:56
	2. Helsingin Suunistajat	SF	7:00:41
	3. OSC	H	7:01:04



A mezőnyrajthoz összesen 110 futó sorakozott fel a Tornaypusztai Állami Gazdaság földjén.

Ezt már nem lehet fokozni!

A versenyen részt vett: az egész svéd válogatott (13 fő), Bernt Frilen-nel az újdonsült férfi világbajnokkal és Kjell-Erik Ståhl-lal az élen. Most is eljött az O-Ringen főrendezője Nils-Göran Albinsson is, és itt volt Anders Gärderud Európa bajnoki ezüstérmes akadályfutó, a későbbi montreáli olimpiai bajnok. A 32 fős csapatot újságírók és a Svéd Rádió riportere is elkísérte. A verseny legnagyobb szenzációja kétségtelenül az volt, hogy a világbajnok csaknem három perc hátránnyal csak második lehetett a magyar bajnok, Boros Zoltán mögött. Monspart, mint mindig, most is győzött.

Ellenőrzőbíró észrevételei (egyéni):

A verseny évről-évre érzékelhető fejlődésének tudható be a nagylétszámú skandináv /kb. 100 fő/ részvétele a világbajnokkal együtt. Mondható, hogy az év legszínvonalasabb mezőnye vett részt. A verseny a magyar tájékozási futó sportot jól reprezentálta.

Szász Károly

Ellenőrzőbíró észrevételei (váltó):

Versenyelőkészítés: Megfelelő. A térkép késése gondokat okozott. Lebonyolítás: Kitűnő – lett volna, ha nem bontják le korábban a pályát. Súlyos hiba! Térkép: Az átlagos magyar színvonal felett, de az egyesület szokott színvonalánál halványabb. Versenypályák: gyors, korrekt pályák. Az átmenetek színvonalát lehetett volna emelni.

Szarka Ernő



Saci ragyogó győzelméért átveszi a díjat Regöczi Kálmántól az OKISz Sportosztály vezetőjétől

TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÁS

Szombaton – immár huszonkettedszer – kezdődött meg az OKISZ-Spartacus TE tájékozdási futóversenye, a November 7. Kupa. Ezúttal a Gerecse-hegységben, Tornyópuszta térségében rendezik a kétnapos viadalt.

Az első versenynapon, az egyéni számokban hét ország több mint 300 futója állt rajthoz. Három férfi és két női kategóriában dőlt el az elsőség kérdése.

A nőknél, mint várható, ezúttal is Monspart Sarolta nyert. Sorrendben immár tizenegyedszer. A férfiaknál Boros Zoltán csütörtöki győzelme után ismét maga mögé utasította a skandináv élmezőnyt, köztük a világbajnokot, Frilent is.

A váltószámokat vasárnap 9 órai kezdettel, ugyancsak a tornyópusztai terepen rendezik.

Népsport 1974. november 3.

NOVEMBER 7. EV.

Szubjektív-objektív lencsével

Nem akarom az ördögöt a falra festeni, de nehéz dolga lesz a Spartacus TE versenyzőinek a jövő évi „November 7” versenyt illetően. Több szempontból is.

Ennek az év végi versenynek az elmúlt tíz évben, amire én emlékezhetem, kultusza lett a versenyzők körében. Itthon és külföldön egyaránt. Ez nem baj. Bizonyítja egészséges vonzóerejét az is, hogy emellett az Eötvös emlékverseny is hasonló szintre tudott emelkedni. Hírnevével nem ejt csorbát még a Hungária Kupáén sem, mert nem törekednek túlszárnyalni annak számadatait.

Mi a sajátossága mégis a „Nov. 7”-nek? Évről-évre nagy számban jönnek külföldiek a világ élvonalából. Igazi elit mezőnyök verődnek itt össze. Nőknél sokszor „csüngenek” Monspart nyakán az ellenfelek. A fiúk pedig kevés esetben jutnak szóhoz a díjkiosztásnál. Ezen a viadalon igazi menőket lehet látni, életközéltben, s így a válogatott kerettágon kívül még sokaknak olyan élményben lehet részük, hogy pl. versenyezhetek Bernt Frilén ellen, vagy együtt futott egy átmenetet Gärderuddal. Élmény és siker is lehet ez egyben. A vereség ellenére is.

Szinte valamennyi alkalommal jó a térkép és a pálya is. A Vértes mindig jó otthon volt számunkra. (Remélem egyszer még valamelyik másik hegységben fogok jó „Nov.7”-en futni!)

Térképük annál jobb, minél kevesebben javítják, vagy ha egy stabil ember területe minél nagyobb. Bozán György nyakába vette a stabil ember szerepét, s az bizonyos fokig meghatározza a térkép tartalmi és külső jegyét is.

Az én osztályzó lapomon nem a Somlóvár kapta a maximális 10 pontot, de...

Külsejével jobban szolgálja a tájékozdási futásra hivatottságot. Miért? Legfőképp azért, mert az utak vonalai, azok vastagságai még futás közben is jól érzékelhetők, s kellő információt adnak arról, hogy ösvényen vagy kocsiúton fogok-e továbbhaladni. Asztal mellett nem tetszőek, markánsak a vonalai az ez évi térképüknek, de ha a papírmínőség nem változik, akkor valahogy ebbe az irányba kell haladni.

Az idej terepük hegyei láttán azt mondtam magamban, hogy itt nem tudnak 70 perces pályát adni. Tudtak. Futópályát. A futópálya szó lényeges, hiszen futás közben, nehezebb a tájékozdás, mint mondjuk állandó mászás közben. Csak 50 métert lehetett tiszta lelkiismerettel meggyalogolni.

A váltó pályáik már nem voltak ennyire makulátlanok. Több gyalogolni való akadt, néhány pont láthatósága a szigorú határokon is belül járt, s az eredményhirdetésre is csak az érdekeltek szűk köre maradt ott...

A jó érdemjegyeket gyűjtötték éveken keresztül. A negatívumokat megszüntették, vagy átalakították újabb, rossz megoldásokká, mert azért maradéktalanul jól rendezni még annyi évi tapasztalatszerzés után sem lehet, objektív akadályok és szubjektív vélemények miatt. Az utóbbiakat a versenyzők alkotják. Mi. Most a nagyon jó kategóriába soroltam a „Nov. 7.”-et. Most még mások is jó véleményeket mondanak. A sportág nagyjai, szupersztárok versenye volt az idén, de... Szerintem a Spartacus TE akkor is jó versenyt fog rendezni, ha éppenséggel Frilén nem szerepel az indulók között.

Oda akarok kilyukadni, hogy ha majd csökkenni fog az „olimpiai” törekvés láza, akkor a magyar versenyzőknek maguk között is észre kell venni a jó pályát, térképet, a sallangmentes rendezést.

A „Nov.7.” küzdelmét pedig jó lenne átvinni más, szürkébb, magyar versenyekre és az ellesett iramot, technikát alkalmazni egymás ellen is. Itthon. Magyar a magyar ellen....

Boros Zoltán TF 1975/1

„NOVEMBER 7.”

Ez is hűvös, borús szombat reggel, olyan mint már vagy két hónapja minden nap. Egy dologban különbözött a többitől. Ezen a napon bonyolították le az év egyik legnagyobb (és legkedveltebb) kupaversenyét. A mezőny erősségét illetően 1974-ben bizonyára a legrangosabb is volt.

A versenyközpontba megérkezvén megnéztem a műsorfüzetet, pontosan fel volt tüntetve kis térkép-vázlaton az öltöző. Külön a különböző kategóriáknak. Így a férfi elit kategória számára kijelölt helyiségbe belépve (pontosabban ezen igyekezetemben) a lábam szinte földbe gyökerezett (jobb is mert mocnani úgysem tudtam volna). Amúgy is kis helyiségben leírhatatlan bábéli zűrzavar. Csehek, finnek, svédek, magyarok. Az utóbbiak közül a serdülő fiúktól a legidősebbekig valamennyien képviseltették magukat. Aki nem volt ott, azt gondolná, öltöztek. Igen, talán négyen-öten. A többi, talán száz is, vagy még több cserekereskedelmet folytatott. Ott mindent lehetett kapni: cipőt, ruhát (azt később a versenyen is) tájólót, melegítőt, trikót, anorákot, térképet és sorolhatnám tovább*. Szinte minden ami mozgítható. Az elmúlt évek tapasztalatai alapján a magyar mezőny – főleg akik csak ezen a versenyen szoktak találkozni az északiakkal – szinte alapoz a November 7. emlékversenyre. S a verseny napján, reggelén még egy kicsit a verseny is háttérbe szorul – érdemtelenül.



Vajda Géza ebben a cikkben is jól kapta el a lényegét, ahogy a bronzérmet a 72-es VB váltón..

Vajda Géza Szélrózsza 1974/75

* Legfőként USA Dollárt, nyugatnémet Márkát, esetleg svéd Koronát vásároltunk, ami akkoriban szigorúan büntetendő volt, ezért erről nem lehetett írni. Az így megszerzett valutát aztán zokniba rejtve, vagy szendvicsek közé csomagolva csempészük ki Nyugatra, hogy orkán kabátot, farmer nadrágot és nylon inget hozzunk be eladásra. A haszon 100-500 % között mozgott, köszönhetően a szocializmus építésével együtt járó áruhiánynak és a tőkés valuták mesterségesen alacsonyan tartott árfolyamának.

Az aranyérem sem némította el a lelkiismeret szavát!

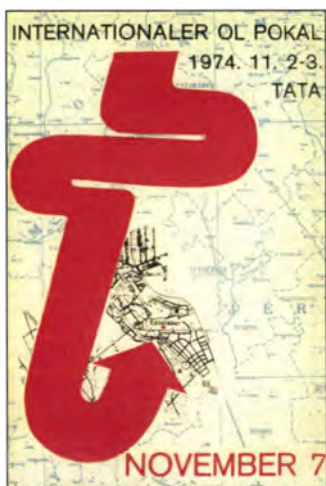
Kedves Sporttársak!

Igazán megrettentem, amikor Bozán György 2005. július 5-én a szlovéniai Letusban szóba hozta az 1974. évi November 7. tájékoztatói versenyt. Azt mondta, hogy egy emlékkönyvben feldolgozzák a klub valamennyi versenyét, és ezzel kapcsolatban megemlítette, hogy az én akkori győztes időm egy olyan idő, amit szinte senki sem tudott volna megfutni.

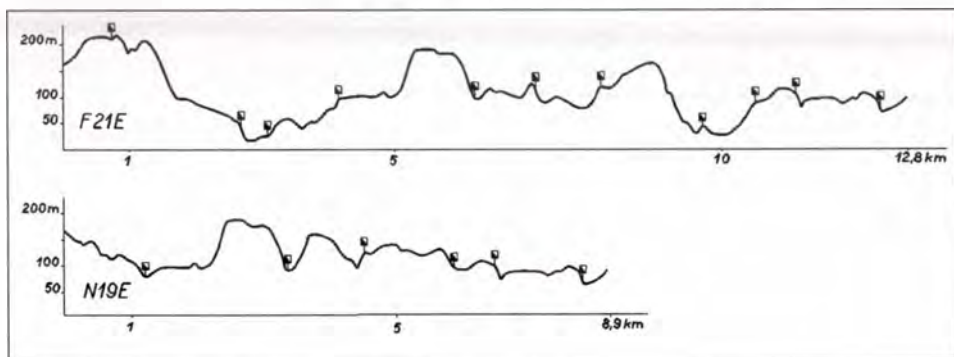
Sajnos igaz van. Mind a mai napig nem találok magyarázatot arra, miért használtam ki egy szervezési hibát* a magam javára. Komolyan mondom, hogy ez volt az első és az utolsó eset. A rossz lelkiismeret hosszú időn át üldözött, és már azt gondoltam, hogy mindez az archívumok mélyén feledésbe merült. Kérem értsétek meg, hogy a részleteket nem akarom kommentálni.

Kérem szépen, hogy az eredménylistát korigáljátok és nevemet a listáról töröljétek, vagy írjatok a diszkvalifikáltak közé. Egyben nagyon kérem, hogy ezért a durva sportszerűtlenségért bocsássatok meg. Az egészet nagyon sajnálom.

Max Wagner 2005. augusztus 4.



A programfüzet tartalmazta az ésszerű útvonalak pályametszeit



* Max többször részt vett versenyünkön, általában a középmezőnyben végzett. Itt valószínűleg 100 percet futott, amit a kartonok sorba rakásánál 1:00-nak, vagyis 60 percnak tekintve előre raktak. Ő meg persze nem szolt, átvette a díjat, sőt a pályakitűző kérésére be is rajzolta a „győztes” útvonalat!

1975



III. SPARTACUS ÉJSZAKAI KUPA TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÓVERSENY

Nagykovácsi, 1975. március 15.



Rendező: Spartacus TE Tájékozási-futó Szakosztály
1391 Budapest, V., Szt. István krt. 13. (FEDOSZ)

Versenybírószágelnöke: BALOGH Tamás

Pályakitűzők: BALOGH Tamás, WINGERT István

Titkár: NAGY Ernő

Ellenőrzőbíró: MONSPART Sarolta

Időpont: 1975. március 15.

Típus, forma, kategóriák, pályadatok:

Országos, éjszakai, minősítő, 3x1 fős egyéni-csapatverseny: F 21 A, F 17 B, F 21 C kategóriában

Díjazás: Az egyéni versenyek összesített pontversenyében győztes klub egy évig védi a SPARTACUS ÉJSZAKAI KUPÁT.

Térkép: NAGYSZÉNÁS + KUTYAHEGY-KISSZÉNÁS 1:20 000 / 5 m 4 színny. az 1972. évi Hungária kupa térképének utánnyomása, 177 x 172 mm méretben összedolgozva

A pontokat piros golyóstollal, körsablonnal rajzolták be.

A pályák összesen 11 betűkódos pontból épültek fel.

F 21 A	7760 m	10 ep.	benevezett/elindult/értékelhető: 46/40/31 fő	
	1. Erdélyi Tibor		Alföldi Porcelán SE	1:26:57
	2. Horváth Attila		OSC	1:27:50
	3. Gyalog László		Postás	1:31:23

Csapat	/3 x 1 fő/	értékelhető 6/5 csp.		
	1. BSE		Zánkay András, Honfi Gábor, Homoki Géza	5:01:05

F 17 B	6400 m	7 ep.	26/22/20 fő	
	1. Vekerdy Zoltán		Spartacus TE	1:43:40
	2. Kuron György		BEAC	1:44:48
	3. Kónya László		BSE	1:55:36

Csapat	/3 x 1 fő/	értékelhető 3/3 csp.		
	1. Spartacus TE		Vekerdy Zoltán, Frank Rudolf, Gajdos Tamás	6:00:43

Az „ÉJSZAKAI KUPA” 1975. évi védője: SPARTACUS TE

A versenyen 3 kategóriában összesen 71 fő indult, 59 versenyző ért el értékelhető eredményt

Kevés volt a 15 perces kilométer

Skerletz Iván az MTFSz főtítkára is eljött, hogy ellenőrizze saját helyesbítésű térképét, meg próbára tegye magát kedvenc terepén, a Nagyszénáson. Kegyetlenül kemény 4 kilométeres óránkénti tempóval szántotta a terepet, amit még az ifi győztes is megirigyelhetett volna tőle. Az F 21 C kategória mezőnyében sajnos így is csak a második helyre futotta. Egy nála 15 évvel ifjabb máfcista kezdő, Varga János, elhalászta orra elől az aranyat...

Spartacus Éjszakai kupa

Az évadnyitó volt az I. osztályú versenyek sorában a Spartacus Éjszakai Kupa, amely még az alapozásnak számító időszakban került megrendezésre, magas fizikai követelményeivel. Az ismerős terepen kevesebb, de éjszaka lévén mégis nehezebb tájékozódási feladatával jól illeszkedett a felkészülés programjába, és az alapozás lélekölő robotolásába némi változatosságot vitt a nemsokára következő nagy versenyek előszeleként.

A mezőny meglehetősen heterogén volt, az éjszakai specialistákon kívül itt voltak az óvatos minősítés gyűjtögetők, a prémiumvadászok, a válogatottságukat bizonyítani kívánó, valamint kikerült kerettagok. A pálya jól felépített volt, megfelelő útvonalválasztással és jó erőnléttel mindent meg lehetett futni. Szépséghiba volt az első pont kialudt lámpája. Szerintem át kellene térni a fényvisszaverő bóják használatára, ugyanis az égők fényereje a verseny folyamán csökken, esetleg meg is szűnik, s terepeink közelében nagyon sok település van és ezek fényei nagyon zavarólag hatnak.

Az F 21-es kategóriában kiélezett küzdelem folyt az első helyért, amelyet én szereztem meg, néhány mp-vel Horváth Attila előtt.

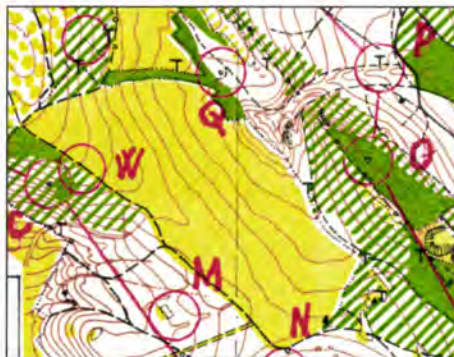
Ennek nagyon örültem lévén, hogy katonai szolgálatot teljesítettem, s csak egy-két térképes edzés és nagyrészt síkvidéki futómunkával töltött alapozás állt mögöttem. Úgy éreztem, rászolgáltam a részemre edzéslehetőséget biztosító parancsnokok bizalmára.

Erdélyi Tibor, Szélrózsa 1975-76



Peiker György az 1953-as győztes csapat tagja F 21 I.o.-ban versenyez (1971. EOB Veszprém)

1975



II. SPARTACUS KUPA TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÓVERSENY

Nagykovácsi, 1975. március 23.

Rendező: Spartacus TE Tájékozási-futó Szakosztály
1391 Budapest, V., Szt. István krt. 13. (FEDOSZ)

Versenybírószám elnöke: PATAKI Zsolt (kiírás szerint SZONDI Ferenc)

Pályakitűzők: ÓHEGYI Albin, PATAKI Zsolt (SZÚCS Levente)
GYURKÓ László (hosszútávú)

Titkár: NAGY Ernő

Ellenőrzőbíró: MÁTRAVÖLGYI István (hosszútávú), NAGY Ernő

Típus, forma, kategóriák, pályaadatok: Országos, nappali, minősítő, egyéni-csapatverseny

Díjazás: Az egyéni versenyek összesített pontversenyében győztes klub egy évig védi a SPARTACUS KUPÁT.

Terep, térkép: Budai hegység, tengerszint feletti magassága 300-550 méter. 1971-72-ben helyesbített, többszínnyomású 1:20.000 méretarányú, 5 méteres alapszintvonalakkal.

Versenyközpont: Nagykovácsi Általános Iskola (régí)

Térkép: BUDAPEST 3/3 (Remete-hegy), 1:20 000 / 5 m, 98x275 mm, az 1971. évi XIX. November 7. verseny térképének utánnomása

F 21 AH NAGYSZÉNÁS + KUTYAHEGY-KISSZÉNÁS, 1:20 000 / 5 m, az 1972. évi Hungária kupa térképe ill. utánnomása, 350x230 mm méretben egyoldalalásra összedolgozva

A pályákat körsablonnal, piros golyóstollal rajzolták be, a pontmegnevezéseket a normáltávú pályák térképeire ráragasztották.

A versenypályák összesen 24 betűkódos normál távú + a hosszútávú verseny 23 ellenőrző pontjából épültek fel.

F 21 AH 24250 m / 1450 m / 23 pont há.: 5200 m benevezett/indult: 71/50 fő
1. Szabó László PVSZK 3:45:12
2. Hegedűs Zoltán OSC 3:45:23
3. Soros László STE 3:48:13

Csapat /3 x 1 fő/ értékelhető 8/5 csp.
1. Spartacus TE I. Soros László, Loch Ferenc, Pap László 12:13:23

F 21 B 10100 m / 250 m / 15 pont 79/72 fő
1. Horváth György Postás SE 64:12

Csapat 3 x 1 fő értékelhető 17/16 csp.
1. Postás SE I. Horváth György, Korik Andor, Tóth György 3:27:29

F 17 B	7200 m / 200 m / 12 pont	60/56 fő	
	1. Vekerdy Zoltán	STE	50:00
	2. Gajdos Tamás	STE	53:46
	3. Petőcz László	Váci Forte	58:27
Csapat	/3 × 1 fő/	értékelhető 13/12 csp.	
	1. Spartacus TE	Vekerdy Zoltán, Gajdos Tamás, Frank Rudolf	2:54:30
F 15 C	3100 m / 60 m / 10 pont	59/51 fő	
	1. Bajnóczy Pál	Hmvh. Porcelán	
Csapat	/2 × 1 fő/	értékelhető 21/19 csp.	
	1. Hmvh. Porcelán Bajnóczy Pál, Hideg István		1:04:46
N 19 A	6500 m / 140 m / 12 pont	57/51 fő	
	1. Monspart Sarolta	STE	52:30
	2. Cser Borbála	BEAC	55:41
	3. Farkas Katalin	HMSE	56:15
Csapat	/3 × 1 fő/	értékelhető 13/13 csp.	
	1. Spartacus TE	Monspart Sarolta, Dobosi Erzsébet, Dobosi Klára	2:55:56
N 19 C	5100 m / 130 m / 10 pont	41/32 fő	
	1. Horváth Antónia	STE	57:22
Csapat	/2 × 1 fő/	értékelhető 11/9 csp.	
	1. BEAC I.	Szentpétery Monika, Kiss Erzsébet	2:01:58
N 17 B	4800 m / 100 m / 8 pont	36/25 fő	
	1. Horváth Erzsébet	BVTC	50:08
	2. Báthory Gabi	OSC	51:00
	3. Sipos Erzsébet	Szfv. Volán	55:27
Csapat	3 × 1 fő	értékelhető 4/4 csp.	
	1. Székesfehérvári Volán Sipos Erzsébet, Szlávik Éva, Marcsó Anna		3:37:35
N 15 C	3000 m / 50 m / 9 pont	39/29 fő	
	1. Hehl Éva	Postás SE	34:13
Csapat	/2 × 1 fő/	értékelhető 10/9 csp.	
	1. Postás SE I.	Hehl Éva, Koczur Anna	1:12:19
	2. Spartacus TE I.	Kovács Emese, Zalai Györgyi	1:40:34

További kategóriák:

F 21, 17 C, 35 N 17 C összevonva N 17 B-vel.

A „SPARTACUS KUPA” 1975. évi védője: POSTÁS SE

A versenyre kiírt 12 kategóriára összesen 588 fő nevezett, a megrendezett 11 kategóriában 464-en álltak rajthoz, értékelhető eredményt ért el 431 versenyző.

Hosszútávú kupa

Versenynaptárunkban évente egy verseny szerepel, mely hivatalosan is hosszútávú. Ez a Spartacus Kupa a felnőtt férfi mezőny számára. Mint a leghosszabb hazai verseny amolyan tájékozódási maratoni szerepét tölti be nálunk.

Tavaly Nagykovácsiban, a Kutyahegy környékén rendezték meg, az idén – a változatosság kedvéért ugyanott. Mégsem volt hasonlóság a két verseny között. Tavaly az ideinél erősebb volt a mezőny, ragyogó tavaszban aránylag gyors pályákon lehetett „kitikkadni”.

Madár, (Gyurkó László) az idei pályakitűző a verseny előtt egy héttel már emlegette, hogy mostanában azzal álmodik, a Hosszútávú minden indulója öt kergeti és meg akarja verni.

Kezdődött azzal, hogy március 24-re visszatért a tél. Havazott, fagyos szél fúj, nem kimondottan ideális versenyidő fogadta a hetven fős merész mezőnyt. Légvonalban 24 km 23 ponttal ilyen időben!

A hóban látszó nyomok könnyítették a tájékozódást. És mivel vagy két perccel lekéstem a rajtom, csak fogtam a térképet, aztán a nyomokon, zsupsz le az első metsződésen. Sokak szerint szerencsés voltam: egyből a 22. ponton találtam magam. Kiderült ugyanis, hogy a rajtban „csont” volt. A berajzolás helyétől kb. 30 méterre nyugatra rajtoltattak. A mezőny nagy része így egy másik gerincen kereste az 1-es, kis kúp pontot. Én a bójáról rögtön tudtam, hol vagyok, csak át kellett dobnom magam azon a „kis” gerincen.

Tény, hogy a rossz helyen keverő bolynak észre kellett volna vennie, hogy a pont előtti völgy vezetékkel és kocsiúttal nem volt meg, viszont a rajtot jó helyre kell telepíteni. Sokan fel is adták itt a versenyt, mások később, leginkább az utolsó kanyar előtt. Pedig a pálya tájékozódásilag végig szép, értékes volt. Még az 5 km-es nagy átmenet is biztosított útvonalválasztási lehetőséget. Ahogy fogyott a táv és nőtt a fáradtság egyre inkább nyilvánvaló lett, a győztes idő sokkal nagyobb lesz, mint a tavalyi.

Volt még egy emlékezetes szakasza a versenynek: a befutó. A maradék erőt összeszedve, fogat csikorgatva az ember megpróbálta megnyomni a szalagozás elején, mondván mindjárt itt a cél. Azután a szalagozás kanyarodott jobbra, fordult balra, süllyedt, emelkedett, a futó kezdett látni lilát, sárgát, kéket, kezdte magában emlegetni ezt, azt, meg amazt, meg a rokonaikat is, s ha még nem esett össze, akkor átkinlódta magát egy kicsi, de meredek falú metsződésen, hogy 50 méterrel arrébb visszamásszon, és akkor a meredek tetején végre ott a cél.

Legalább évente egyszer szükség van ilyen szokatlan nehézségű és hosszúságú pályára, mely az utolsó csepp erőt is kicsikarja, a végső akarati erőfeszítéseket is megköveteli az indulóktól.

Kovács Attila, Szélrösa 1975-76

Szakaszverseny minden idők legkeményebb hosszútávúján

Első esetben ajánlottak fel tiszteletdíjat, egy technikás átmenet leggyorsabban teljesítő versenyző részére. Az F 21 AH pálya 2560 m hosszú 9–10. átmenetében Szabó Lászlónak, Dzsepának mérték a legrövidebb időt: 19'15"-et, aki végül a verseny győztesének bizonyult. A pálya hosszú átmenete nem ez, hanem az 5180 méteres 4–5. átmenet volt. A déli hegyoldalokról akkor már eltűnt a hó, de a völgyekben és az északi lejtőkön még vastag kásás hólatyakban kellett gázolni, ami rendkívüli erőpróba elé állította a versenyzőket. A verseny célja nem volt rajta a térképen. A 700 méter hosszú befutó kiszalagozott vonala kimondottan szívatásra sikerült.

Az első tiszteletdíjas átmenet nem merült a feledés homályába. 1998. február 15-én Scultéty Gábor a Budai Ősforrás SC égíse alatt rendezett edzőversenyt a Téli kupa sorozat részeként. Ebben egy domborzatos pálya után „Rövid erőfelmérő ráadás”-ként ajánlott 3 pontos körben talála fel az emlékezetes átmenetet:



RÖVID ERŐFELMÉRŐ RÁADÁS

TELJESÍTENDŐ A DOMBORZATOS PÁLYA UTÁN, VAGY BÁRMIKOR

Ezt a furcsa kört az teszi érdekessé, hogy a 2-3 átmenetet a hírhedtté vált 1975-ös hosszútávú Spari kupa pályájából emeltem ki. Szabó Laci 215 perces győztes idejével ebben a kategóriában valószínűleg ez volt minden idők legkeményebb hazai versenye a pályakitűző Madár (Gyurkó László) jóvoltából.

Ez az átmenet alkotta a pálya egyik leggyorsabban futható, de fizikailag igen nehéz szakaszát. A pályakitűző erre az átmenetre külön részidőmérést és szakaszversenyt hirdetett meg. A versenynek ez a 9-10 jelű átmenetét képezte, éppen a táv egytizedét alkotta, a pálya hosszának 40 és 50 %-a közti szakaszon. Sajnos az akkori időeredményekről nem rendelkezem információval. Ennek ellenére érdemes saját magatoknak időt mérni. 20 perc feltétlenül jó eredménynek számít, de még a 25 perc is megfelelő erőállapotról tanúskodik.

Légvonalatv: 2550 / 310 m

Lehetséges útvonalak:

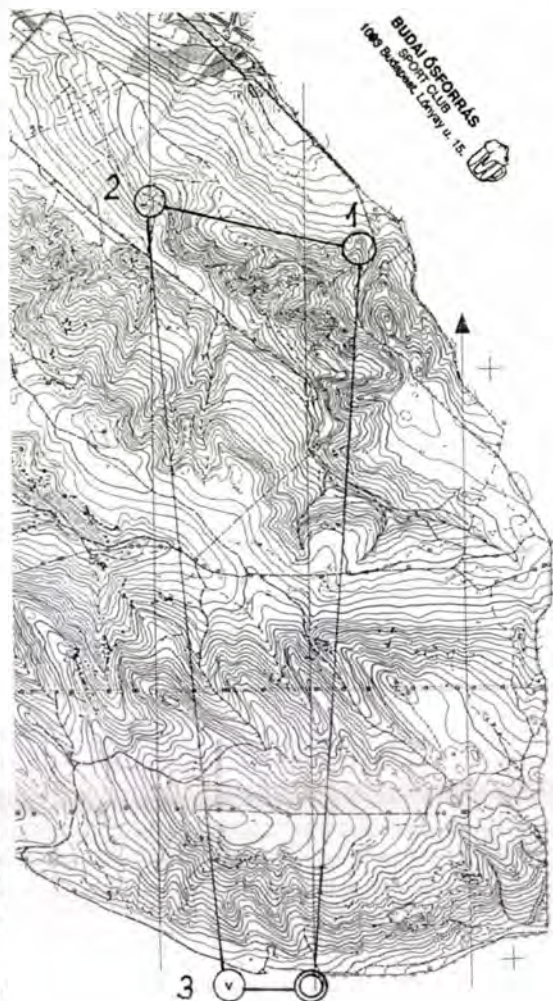
2800 / 290 m

3000 / 280 m

3200 / 240 m

Bármely szóba jöhető útvonalat követve a teljes átmenetben sehol sem található a futást gátló akadály. Az erdő mindenütt teljesen tiszta, és horhossal, köves területtel, sáros talajjal sem találkozhattok. Az átmenet megkezdése előtt érdemes a kopár gerincen egy pillanatra megállni és a fenséges tájon gyönyörködni.

Kellemes önsanyargatást kíván a pályakitűző
Skulo



A remek tavasi időben a résztvevők száma meghaladta a 70-et, de a „ráadás”-ra már csak kevesen vállalkoztak és nem koncentráltak Dzsepa 1975-ös csúcsidejének megdöntésére.

1975



XXIII. „NOVEMBER 7” NEMZETKÖZI TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÓVERSENY

Vértesszőlős, 1975. november 7-8.



Rendező: az OKISZ-KIOSZ Testnevelési és Sportosztály és a SPARTACUS TE
Tájfutó Szakosztály megbízásából a
„NOVEMBER 7” VERSENY SZERVEZŐBIZOTTSÁGA
MOLDOVÁNYI GYULA elnök
1088 Budapest, Szentkirályi u. 26. Tel.:338-711

Versenybírószám:

Elnök: Schönviszky György
Elnökhelyettes: Óhegyi Albin, Pataki Zsolt
Pályakitűzők: Bozán György - egyéni
Balogh Tamás - váltó
Titkár: Nagy Ernő
Ellenőrzőbírók: Vekerdy Attila, egyéni
Szász Károly, váltó

Nemzetközi, nappali, minősítő, 3 x 1 fős egyéni-csapatverseny: F 21 Elit, N 19 A, F 17 A, N 17 A, F 21 B és nemzetközi, nappali, minősítő 3 x 1 fős váltóverseny: F 21 A, N 19 A, F 17 B kategóriában.

Költségek: Egy fő részvételi költsége az egyéni és váltóversenyen 30.- Ft /12.- térkép, programfüzet, 4.- frissítő, 6.- öltöző, fürdő, 8.- helyi szállítás/.

Útiköltség Budapestről oda-vissza /50%/ Tatabánya alsóra 18.- Ft.

A térkép nincs fóliázva!

Pontmegnevezések, kódok a programfüzetben. Az ellenőrzés a pontokon lyukasztóval történik.

Mosakodási lehetőség VÉRTESSZŐLŐS-ön laborokból, az EDZŐTÁBOR-ban melegvizet zuhanyozás

Eltévedés esetén jelentkezés VÉRTESSZŐLŐS-ön a VK-ban.

Figyelmeztetés! Aki a rajtszámát elveszti, vagy a VK-ban nem adja le, 30.-Ft kártérítést köteles fizetni.

Térkép: Öreg Kovács, 1:20.000 / 5 m, 260x334 mm, 4 színny.

Helyesbítés 1974. XI., MNTI 75-13 az 1975. évi Vasutas kupa térképe:

„XXIII. NEMZETKÖZI NOVEMBER 7 EMLÉKVERSENY” felülnyomással

Pályabenyomtatás gumibélyegzős kézínyomdával, piros nyomdafestékkel.

Az egyéni pályák 20, a váltó pályák 18 számkódos ellenőrzőpontból épültek fel.

Az 1975. évi „NOVEMBER 7” verseny egyéni pályáinak kialakítása a következő szempontok figyelembe vételével történt

- Versenyterepeinket érintő központi gazdálkodás az idén csak leversenyezett terepen tette lehetővé a Nemzetközi November 7 verseny megszervezését.
- A versenyközpont, a rajt és a cél helye csak a korábbi versenyekével azonos helyre kerülhetett a nagyszintkülönbségekből és a terep megközelítési lehetőségéből fakadóan.
- A pálya vonalvezetésére a terep peremén körbefutó pályavonal kínálkozott, hogy a leversenyezett tereprészeket lehetőleg elkerülje.
- A versenyzők viszonylagos terepismeretének ellensúlyozására kevés, markáns pontból álló és útvonalválasztási, útvonalkövetési készséget igénylő hosszú átmeneteket tartalmazó pálya készült.
- Az ellenőrzőpontok mind térképen jelölt és futó versenyző által is észrevehető objektumok. A pontok közé két gödör pont csak azért kerülhetett be, mert mindkettő síkrajzi vonalon, jelleghatáron ill. út mellett fekszik.
- A pályák kialakítása elkerülte nemcsak az azonos, de a különböző kategóriájú versenyzők szembevetését is.
- A különböző kategóriájú pályák ikerpontok és néhány azonos átmenet révén közös vonalvezetésűek, hogy az A és B osztályú futók láthassák és élvezhessék, hogy együtt versenyeznek az elitben futó nemzetközi mezőnnyel.
- Az önálló tájékozódás érdekében egyik pályán sincs a másikkal közös két egymás utáni átmenet.
- Az ellenőrzőpontok túlterhelésének elkerülésére, a gyűjtőponttól eltekintve egy pontot háromnál több pálya nem érint.
- A pályahosszak kialakítása az állóképesség helyett a futótechnika és az iramgyorsaság érvényesülését célozta elősegíteni.
- Újításként a verseny felgyorsítására a benyomatott pályák a pontok sorszáma helyett a pontok kód-számaikat fogják tartalmazni.

Bozán György pályakitűző

Eredmények:

F - H 21 E 12,0 km 420 m 11 pont 68/63 fő

1. Boros Zoltán	Egri Spartacus	H	66:07
2. Tuomo Peltola	Liedon Parma	SF	72:10
3. Jaroslav Kačmarčík	TJ Třinec	ČSSR	73:13
4. Erik Johansson		S	76:17
5. Szabó László	PVSK	H	76:29
6. Gyurkó László	STE	H	77:57

Csapat: értékelhető 11 csp.

1. PVSK	Szabó László, dr. Kovács László, Nagy Lajos	249:50
---------	---	--------

F - H21B 10,0 km 350 m 8 pont 111/107 fő

1. Heikki Kaihlavirta	Finnair	SF	64:18
-----------------------	---------	----	-------

Csapat: értékelhető 21 csp.

1. Finnair I.	Heikki Kaihlavirta, Kyösti Saksman, Kai Saksman	SF	216:03
---------------	---	----	--------

F - H17A 9,0 km 320 m 8 pont 53/48 fő

1. Gyenis Zoltán	PVSK	H	64:43
2. Jaromír Stonavski	Třinec	ČSSR	65:05
3. Pavel Stebel	Třinec	ČSSR	66:54

Csapat: értékelhető 10 csp.
 1. TJ Třinecké železářny Jaromír Stonavski, Pavel Stebel, Rudolf Stonavský ČSSR 215:48

N – D19A 7,0 km 240 m 7 pont 67/64 fő

1. Monspart Sarolta	STE	H	52:44
2. Kovács Magda	OSC	H	59:17
3-4. Szopori Éva	Tipográfia	H	70:21
Farkas Katalin	HMSE	H	70:21
15. Jenővári Gabriella	STE	H	80:29
22. Dobosi Erzsébet	STE	H	82:46
23. Schmidmeiszter Ilona	STE	H	83:41

Csapat: értékelhető 12 csp.
 1. Spartacus TE Monspart Sarolta, Jenővári Gabriella, Dobosi Erzsébet H 215:59

N – D17A 5,0 km 170 m 4 pont 34/34 fő

1. Danuta Kowolowska	TJ Třinec	ČSSR	37:03
2. Kármán Katalin	Egri Spartacus	H	40:57
3. Molnár Mária	Egri Spartacus	H	41:16

Csapat: értékelhető 6 csp.
 1. Egri Spartacus Kármán Katalin, Molnár Mária, Csank Ágnes H 125:31

Összesen 333 fő indult, nem volt értékelhető 17 fő.



Kapitány hat perccel alázta le a 2. helyezettet, tamperei vendéglátónkat Tuomo Peltolát.



Kármán Kati ekkor tűnt fel üstökösként. Aztán évtizedek múlva, amikor visszatért, állócsillag lett.

A pályakitűzőnek komoly problémát jelentett, hogy a térkép alapján tájékozódási csemegének tűnő sziklás oldalakban kutatva megtalálja azt az egy-két megadható pontot, ahol a finom, részletdús rajzolat és a rideg valóság közötti ordító ellentét még belefért a szabályzat által megengedett 50 m-es hibahatárba.

Váltóverseny

F-H 21 A	8,8 / 8,8 / 8,8 km	8 / 9 / 8 ep.	51/36 csp.	
1. TJ Třinecké železářny	Adam Neumann, Jaromír Stonavski, Jaroslav Kačmarčík			ČSSR 171:55
2. Helsingin Suunistajat I.	Seppo Korhonen, Reino Hotti, Juhani Salmenkylä			SF 174:31
3. Järvenpaan Palo	Markku Salminen, Veijo Parviainen, Unto Kervinen			SF 174:52
4. Egri Spartacus – DEAC v. Baglyas Imre, Kovács Attila, Boros Zoltán				H 177:04

Pályagyőztesek:

1.	1-2. Markku Salminen	Järvenpään Palo	52:46	51/48 fő
	Kai Saksman	Finnair	52:46	
2.	1. Kovács Attila	DEAC	61:22	47/44 fő
3.	1. Boros Zoltán	Egri Spartacus	49:49	47/41 fő

N – D19A 6,2 / 6,4 / 6,3 km 7 / 9 / 6 ep. 29/22 csp.

1. Tipográfia – OSC vegyes	Tumay Ildikó, Szopori Éva, Kovács Magda			H 159:59
2. Spartacus TE	Jenővári Gabriela, Schmidmeiszter Ilona, Monspart Sarolta			H 161:33
3. TJ Třinecké železářny	Ivana Korbášová, Vanda Pryszczová, Anna Handzlová			ČSSR 167:51

Pályagyőztesek:

1.	1. Tumay Ildikó	Tipográfia	53:37	29/29 fő
2.	1. Szeniha Sukrieva	Szófia	50:10	28/28 fő
3.	1. Monspart Sarolta	STE	42:50	24/22 fő

F – H17B 7,0 / 6,3 / 6,7 km 8 / 7 / 8 ep. 14/11 csp.

1. Volán – Ajkai Bányász	Tóth Lajos, Erdő Imre, Benkő Ottó			145:09
2. BEAC II.	Madár István, Kuron György, Tésy Tamás			145:14
3. BEAC I.	Molnár Géza, Kele József, Nemes Zsolt			145:15

Pályagyőztesek:

1.	1. Pavel Stebel	Třinec	49:37	15/14 fő
2.	1. Erdő Imre	Szfv. Volán	47:36	14/14 fő
3.	1. Egyed László	ZTE	44:42	11/10 fő

A váltón indult 266 fő, 16 fő nem volt értékelhető. 94 váltó csapatból 69 volt értékelhető.

Valamennyi váltópályában volt hosszú átmenet, amely a lötéren lévő cél feletti hegyoldalt átlósan fűrészelte meg. F 21 A -ban az 1. és 3. futók pályáján lévő 3,8 km hosszú átmenet, minden bizonnyal megdönthetetlen hazai csúcs marad. A 2. futók „csak” 3,15 km hosszú átmenetet kaptak.

Az OTP Sportfogadási és Lottó Igazgatóság Sorsolási és Propaganda osztály Dekorációs csoportja, erre a versenyre, hirdetés hordozóként RAJT, CÉL, 1. VÁLTÁS, és 2. VÁLTÁS feliratú, négylevelű zöld lóherével díszített transzparenszeket készített, amelyek évekig szolgálták a szakosztály rendezvényeit, időnként kölcsön is kérték más versenyekre.

Az MTFSZ-ből jelentjük

NYILATKOZAT

A nemzetközi November 7. verseny műsorfüzetének 20. oldalán található megjegyzés:

„... Versenyterepeinket érintő központi gazdálkodás az idén csak leversenyezett terepen tette lehetővé a nemzetközi November 7. verseny megrendezését,” nem felel meg a valóságnak, mert a közös terep a két egyesület (BEAC, Spartacus TE) egyetértésével* lett kijelölve.

MTFSZ TF 1975/6

Vajon kik tehettek?

A versenyek idején a vértesszőlősi általános iskola osztálytermei szolgáltak öltözőül. A váltó napján futótűzként terjedt a hír, hogy a finnektől eltűnt egy értékes filmfelvevőgép, továbbá márkás sportfelszerelések. Rendőrt is hívtak. Jussi a csapatvezető többször elmondta, hogy hiányzó Adidas táskája meglehetősen ritka darab, ezért könnyen fel lehetne ismerni.

Döbbenet, tanácstalanság, szégyen. Semmi sem került elő.

Mit tehetünk? Jobb ötlet híján a Szakosztály kárenyhítésként felajánlott 2 vagy 3 ezer Ft-ot, amit a finnek el is fogadtak.

Akkoriban nálunk csak kevesen tudhatták, hogy létezik utazási biztosítás is, ami ilyenkor mindent fizet. A díszvacsorán, az előkelő és patinás Országház étteremben Dixi, a válogatott keret kapitánya, kissé epésen meg is jegyezte, hogy nem kellene-e gyűjteni a finneknek? Amire persze nem került sor. A jó magyar bor és a cigányzene mellett aztán feloldódott a hangulat. A rosszmájúak még azt is sugdosták, hogy talán el sem tűnt semmi. Jussi mindenestre visszafogott volt. A cigányprimás vonójába a szokásos Kossuth helyett egy Petőfit húzott, így az alkalomhoz illő piroshasú százás helyett mindössze egy takarékos papír tízessel honorálta a zenész szakmunkás virtuozitását.

OKISZ—KIOSZ		Telefon: Szerzés 338-711
Testnevelési és Sportosztály		Gazd. csop. 338-180
Telegramm: OKISZ-Sport		MKB 208-14081
1088, Budapest, Szankárdi u. 28.		
Ugyv. szám:		Dnyv. szám:
Hiv. szám:	<u>M E G B I Z O L E V A L</u>	Tárgy:
Megbízuk BOZÁN GYÖRGY elvtárat, - a Nemzetközi "NOVEMBER 7." Tájékoztatói Futóverseny versenybizottságának tagját - hogy elő- készítéssel és szervezési ügyekben a Szervező Bizottság nevében hivatalos szervekkel tárgyalásokat folytasson.		
Budapest, 1975. április 18.		
		 /Kálmán Kálmán/ vezető

* Szerletz Iván, a tájfutótérképek kiadására jogosult MTFSZ főtitkára a vértesi Vitányvár környéki térképengedélyt ajánlotta fel mind az Eötvös, mind a November 7. verseny megrendezéséhez, amely hatalmi döntés jól szolgálta a két klub között amúgy is meglévő feszültség ében tartását. A BEAC nyáron, a szokott időben meg is rendezte itt versenyét, amivel a „Nyilatkozat” szerint a Spartacus TE egyetértett...

1976



III. SPARTACUS KUPA

Pilisborosjenő, 1976. március 14.

Rendező: Spartacus TE Tájékozódási-futó Szakosztály, Budapest I., Attila út 2.
Versenybírószám elnöke: ÓHEGYI Albin
Pályakitűzők: BOZÁN György (hosszútávú), ÓHEGYI Albin
PATAKI Zsolt, GYURKÓ László
Titkár: NAGY Ernő
Ellenőrzőbíró: SCHÖNVISZKY László, SZÜCS Levente
Típus, forma, kategóriák, pályadatok: Országos, nappali, minősítő, egyéni-csapatverseny
Versenyközpont Pilisborosjenő Általános iskola. Rajt és Cél a Versenyközponttól kb. 1800 méterre van.
A verseny napján nevezés módosítást kategórián belül a Club csak egyszer kérhet. Minden más kérelem új nevezésnek minősül.
Térkép: NAGYKEVÉLY 1:20 000 / 5 m 250 × 200, 365 mm (kivágat is) 4 színny.
MTFSz MNTI 75-13 az 1975. évi Május 1. emlékverseny térképe

A pályákat piros golyóstollal, körsablonnal rajzolták be.
A versenypályák összesen 35 betűkódos ellenőrző pontból épültek fel.

F.21.AH	21600 m	15 pont	53/46 fő	
	1. Hegedüs András	BEAC		166.10
	2. Szabó László	PVSK		167.11
	3. Boros Zoltán	Egri Spartacus		175.27
	17. Loch Ferenc	STE		202.57
	19. Gyurkó László	STE		204.32
	24. Orbán Károly	STE		207.58
Csapat:	11/9 csp.			
	1. PVSK	Szabó László, Nagy Lajos, Göbölös István		9.20.03
F.21 B	9000m	15 pont	69/68 fő	
	1. Vassy Zoltán	BEAC		72.42
Csapat:	15/14 csp.			
	1. BEAC	Vassy Zoltán, Nemes Zsolt, Friedrich Vilmos		4.02.47

F.17 B	6780m	13 pont	44/42 fő	
	1. Gajdos Tamás	STE		61.24
	2. Hirth Jenő	Váci Forte		62.22
	3. Egresi Péter	Ajkai Bányász		64.43
	14. Dalia Csaba	STE		71.37
	19. Frank Rudolf	STE		77.40
	26. Svéda László	STE		88.34
Csapat:	12/10 csp.			
	1. Váci Forte	Hirth Jenő, Vasi László, Posta Botond		3.18.26
F.15 C	3800m	6 pont	49/47 fő	
	1. Baracsi Gábor	Bp. MÁV Ig.		28.05
	2. Fántsy László	MMG SE		30.46
	28. Csurgó Balázs	STE		56.46
	38. Simonics Ferenc	STE		90.51
	39. Tóth Richárd	STE		109.24
Csapat:	20/19/16 csp.			
	1. Bp. MÁV Ig.	Baracsi Gábor, Török Péter		1.05.35
N.19 A	6400m	11 pont	38/38 fő	
	1. Monspart Sarolta	STE		55.24
	2. Szopori Éva	Tipográfia		71.22
	3. Fodor Cecília	BEAC		72.20
	10. Schmidmeiszter Ilona	STE		74.28
	11. Dobosi Klára	STE		76.40
	15. Dobosi Erzsébet	STE		80.07
	23. Muzsnai Ágota	STE		91.11
Csapat:	8/8 csp.			
	1. STE	Monspart Sarolta, Schmidmeiszter Ilona, Dobosi Klára		3.26.32
N.19 C	4500m	7 pont	22/22 fő	
	1. Völgyi Zsuzsa	STE		45.07
Csapat:	6/6/5 csp.			
	1. STE	Völgyi Zsuzsa, Perczel Viola		1.45.37
N.17 B	5000m	7 pont	28/22 fő	
	1. Dániel Edit	BEAC		53.07
	2. Hehl Éva	Postás		62.13
	3. Gráf Ágnes	STE		63.06
	8. Perczel Judit	STE		72.00
Csapat:	5/3 csp.			
	1. Postás	Hehl Éva, Koczur Anna, Török Zsuzsa		3.43.02

N.15 C	3000m	8 pont	34/34 fő	
	1. Ambró Judit		MMG	28.12
	2. Barki Andrea		Sabaria SE	29.40
	3. Gosztonyi Mónika		Bp. MÁV Ig.	30.15
	8. Lefort Viktória		STE	34.22
	12. Radnóti Zsuzsa		STE	37.20
	14. Kovács Zsuzsa		STE	39.19
	21. Kovács Emese		STE	46.57
	25. Reményi Judit		STE	60.51
	26. Zalai Györgyi		STE	65.42
Csapat:		13/13/12 csp.		
	1. MMG I.		Ambró Judit, Urbán Márta	1.00.54

További kategóriák: F 21 C, D, 17 C

A versenyen 11 kategóriában az indulók száma összesen: 424 fő, nem értékelhető 26 fő.

SPARTACUS KUPA PONTVERSENY

1. BEAC	56 pont
2. Spartacus TE	39 pont
3. Tipográfia	35 pont
33 értékelhető Egyesület	

SPARTACUS KUPA

Nagyon készültem a Hosszútávúra. Részben azért, mert le akartam mérni az alapozásom 2600 km-nek eredményét, másrészt meg akartam védeni tavalyi elsőségem a teljes hazai élmény ellenében is.

Un. szénhidrát feltöltéssel próbálkoztam. Ez abból állt, hogy a verseny előtt 8 nappal lendületes 30 km-t pörgettem terepen. Ez elég volt arra, hogy az izmok szénhidrátja felhasználódjon, hogy azután a versenyig visszalévő időben szénhidrátban gazdag étrend (édességek!) és könnyű 10-15 km-es edzések segítségével minél több glikogén épüljön be izmaimba. Orvosilag kimutatott, hogy egy „lemerített” lábizomzatba (ld. 30 km) sokkal több glikogén épül be egy idő elteltével, mint amennyit terhelés előtt tartalmazott, és ezáltal nagy munka elvégzésére lesz képes.

Verseny előtt úgy éreztem, hogy ez sikerült és jó kondícióban vagyok. Erősen kezdtem a nagy hó ellenére is. Általában erősen szoktam kezdeni, mert zavar, ha már az elején utolérnek. Végignyomtam a falun, semmi kedvem sem volt már az elején meredeket mászni, ezért a sűrű fenyvesben az alsó úton értem fel a kőfejtőhöz. Amint lefutottam a kőfejtő alatti úton, megelevenedett az erdő. Fentről klubtársam, Nagy Lajos érkezett két másikkal. Megmászták a „steiget” villant fel bennem, hiszen jóval előttem indultak. Intek neki: jöjjön. A pontnál szerencsém van, másik klubtársam Göbölös épp jön ki a pontról, a gödörből. A kettes pontnál már 7 fős a társaságom. Nem szeretem a tömeget. S a több mint 3 km hosszú átmenetben elének tornyosul a Nagykevély. Az oldalban dózerút kapaszkodik egyenletesen felfelé. Logikus útvonalnak látszik. S mégsem arra megyek. Elkezdem pörgetni a hegy lábánál végigfutó



Szabó László, alias Dzsepa különös jelensége a tájfutás egén

úton. S majd a síkfutás után kemény hegymászás következik. Itt végképp eldőlt, ki mennyire bírja a kiképzést. Gondolom én. A többiek gyanútlanul veszik a lapot. S jönnek velem. Persze már a síkon szétrázódunk. Lajos egy darabig még hegynek föl is szívja magát, aztán nála is előntik az ólmat.

Tervem sikerült. Részgyőzelem. S ezzel együtt el is vesztettem a versenyt. Az ember sokszor hajlandó végső győzelmét is kockára tenni holmi részsikerekért, csak azért, hogy hiúságát legyezgesse. Mint most is. Hiába szívták magukat velem, egyetlen átmenet elég volt arra, hogy leszakítsam őket! Igen. Az erős iramváltás ellenkezik minden versenyzési elvvel, hiszen az erőtartalékok gyors felhasználásához vezet. A Hosszútávúin pedig ebbe a hibába esni jóvátehetetlen tévedés. Az utolsó kilométereken kegyetlenül megfizet érte az ember.

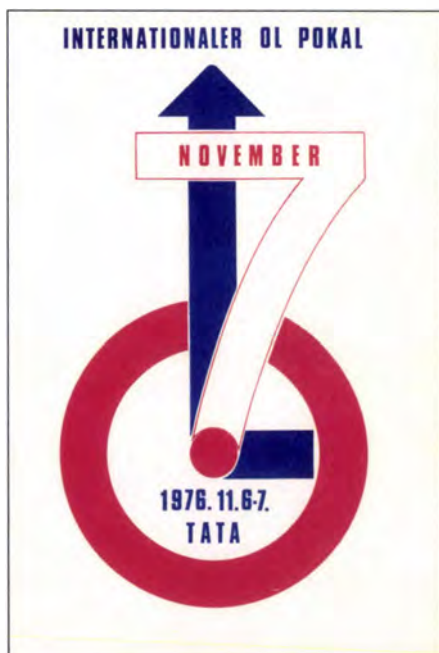
Érzésem szerint Boros is ebbe a hibába esett. A SMAFC-os Köpf mesélte, hogy szinte felrepülöztek a Kevély-nyeregbe. Köpf jobb futó mint Lajos, később szakadt le és ezáltal még nagyobb erőkéftésre készítette Borost. Gondolom Boros még nálamnál is lassabban adta elő az utolsó km-et ennek következtében, mert őt sikerült megvernem a lassított felvételszerű „hajrárm” ellenére.

Végül Köpf Hegedüssel ment végig, akit nem zavart, hogy vele van. Futotta egyenletes iramát, amivel végigbírta a távot és győzött!

Mondhatnám azt is, hogy mi vesztettük el! De a végeredmény ugyanaz. Minden vereség kíméletlenül magában hordozza a kudarc okát. Ez esetben a teljesen felesleges erőfitogtatást, hiúságunk legyezgetését. A jó versenyzőnek felül kell emelkednie ezen a roppant kellemetlen emberi tulajdonságon, hogy teljes egészében a győzelem kivívására tudjon koncentrálni. Ha ez nem sikerül, úgy igazán nagy feladatok megoldására sohasem lesz képes és nevét az eredménylistán a vesztesek közt találjuk meg.

De a lényeg az, hogy 61 mp hátránnyal szorultam a második helyre. Hegedüs azzal nyert, hogy az utolsó 3-4 km-en percekkel volt nálam gyorsabb. Azért maradt sikerélményem. A csapatversenyt mi, a PVSK csapata nyerte!

Szabó László, SZÉLRŐZSA '76

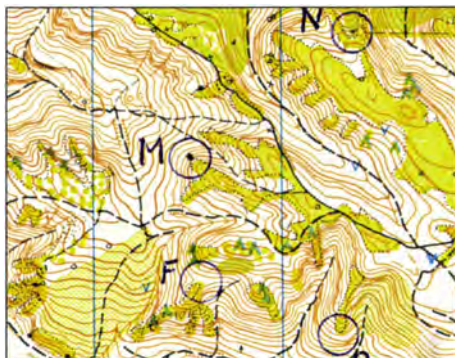


*Szondi Ernő jól sikerült grafikája
jó tíz éven át díszítette a Nov7
összes kiadványát*

1976



IV. SPARTACUS ÉJSZAKAI KUPA



Nagykovácsi, 1976. március 27.

Rendező: Spartacus TE Tájékozódási-futó Szakosztály
Budapest I., Attila út 2.

Versenybírószág elnöke: BALOGH Tamás
Pályakitűzők: BALOGH Tamás, Szűcs Levente

Titkár: NAGY Ernő

Ellenőrzőbíró: ÓHEGYI Albin

Versenyközpont a Nagykovácsi általános iskola /régi/, Kossuth u. 78. Rajt és Cél a Versenyközponttól kb. 2500 méterre van.

Térkép: KUTYAHEGY-KISSZÉNÁS, 1:20 000 / 5 M, 235 × 229 mm, 4 színny. Az 1972. évi Hungária kupa térképének utánnomása.

A verseny pályákat összesen 12 betűkódos ellenőrző pontból tűzték ki.

Eredmények

F 21 A	9 km	10 pont	29/25 fő	
	1. Erdélyi Tibor		BEAC	94.23
	2. Gyalog László		Postás	99.08
	3. Szabó László		PVSK	99.18

Csapat:	4/3 csp.			
	1. BSE	Zánkay András, Sötér Márton, Sötér János		5.07.34

F 21 B	8 km	9 pont	15/12 fő	
	1. Nyáry Tamás		BSE	97.14

Csapat:	1/1 csp.			
	1. MAFC	Varga János, Koronczay László, Magyar János		5.53.34

F 17 B	6 km	6 pont	5/5 fő	
	1. Gergely Attila		K. Lombik	69.12
	2. Wolford Béla		Pécsi Gépip.	70.45
	3. Turna Ferenc		Siroki Vasas	78.57

Csapat:	1/1 csp.			
	1. Kőbányai Lombik	Gergely Attila, Digner János, Jakab Gábor		4.26.47

A versenyen összesen 49 fő indult, 42 versenyző ért el értékelhető eredményt.

SPARTACUS – ÉJSZAKAI KUPA

A szokott helyen, Nagykovácsiban jött össze ismét a Spartacus Éjszakai Kupa mezőnye. Az idő kicsit hideg, de legalább nincs köd, jók a látásvi-szonyok. A rajtban izgatottan találgatjuk, vajon hány vaddisznóval fo-gunk a pályán találkozni, sok szint lesz-e, égnek-e a lámpák? Nemsokára mindenki megkapta rá a választ. Engem két dolog nyomasztott, az egyik a tavalyi versenyen való győzelmem, a másik a nemrég lezajlott Szélró-zsa Kupán való rossz szereplés. Így versenyhangulatom nullára csökkent, mikor az első pontnál befogott az utánam induló. Egy perc gondolkodás, majd döntés – ne foglalkozz vele, menj végig egy nyugodt, kényelmes tempóban. Egyedül maradtam, sorra fogom a pontokat, az erdőt szinte kisöpörték, sehol senki. Utolsó előtti pont egy kerítéskapu, végre 5-6 lám-pát látok imbolyogni előttem. Utol is érem őket, épp a kapu melletti lét-rán másznak fel. Fáradt vagyok, megnézem, nyitva van-e a kapu, és igen! Daloló szívvel surranok át rajta, a fiúk most érnek a létra tetejére. Nyomjuk tovább, egyszercsak hiányérzetem támad – nézem a kartont – hiszen itt egy pont volt és nem bélyegeztem. Káromkodás, futok vissza, a többiek nem értik, nem baj, én igen. Gyors pecsételés, még mindig téblábolnak, gyerünk, az utolsót már csak kikapjuk, igen, sikerült, megvan ez az egy pont is.



Erdélyi Tibor a Spartacus Éjszakai kétszeres győztese

Erdélyi Tibor, SZÉLRÓZSA '76



Mi, beavatott versenyzők, ezt "kotrás"-nak nevezzük!

Éliás Vilmos karikatúrája

1976



I. SPARTACUS TAVASZI KUPA VÁLTÓVERSENY

Nagykovácsi, 1976. március 28.



Rendező: Spartacus TE Tájékozódási-futó Szakosztály
Budapest I., Attila út 2.

Versenybírószág elnöke: SCHÖNVISZKY György

Pályakitűzők: SCHÖNVISZKY György, ÓHEGYI Albin

Titkár: NAGY Ernő

Ellenőrzőbíró: PATAKI Zsolt

Díjazás: a váltóversenyek 1-3 helyezettjei éremdíjazásban, a győztes váltók 1 évig védik a SPARTACUS TAVASZI KUPÁT.

Nevezési határidő: 1976. Március 15. /postabélyegző kelte/ Határidőn túli nevezéseket csak 100.- Ft késedelmi díj ellenében – az üres helyek erejéig veszünk figyelembe.

Névszerinti nevezés: a váltóverseny RAJT előtt 1 órával.

Versenyközpont a Nagykovácsi általános iskola /régij/, Kossuth u. 78. Rajt, Váltóhely és Cél a Versenyközponttól kb. 2500 méterre van.

Térkép: NAGYSZÉNÁS 1:20.000 / 5 m 194 x 230 mm 4 színny. az 1972. évi Hungária kupa térképe

Az ellenőrző pontokat piros tussal, körzővel rajzolták be, golyóstollal kötötték össze és írták meg. A gépelt, fénymásolt pontmegnevezéseket tűzőgéppel erősítették a térképhez. A rendezők száma összesen 18 fő, ebből 6 pontőr volt a hurkolt pályák miatt. A számkódos pontokon zsírkrétázní kellett. A pályákat összesen 27 pont felhasználásával tűzték ki.



Rezes (háttal) indítja a mezőnyt. Skuló a balszélről kilő.

Eredmények:

F 21 A	7600 / 7500 / 6100	20 / 15 / 13 ep.	32/13 csp.	
1. PVSK I.	Nagy Lajos, Gyenis Zoltán, Szabó László			4.16.37
2. STE – Postás I. vegyes	Gyurkó László, Horváth György, Gyalog László			4.17.17
3. BSE III.	Boros István, Zánkay András, Sótér János			4.21.35

Pályagyőztesek:

1.	1. Gyurkó László	STE	88.55	32/17 fő
2.	1. Göbölös István	PVSK	83.14	32/20 fő
3.	1. Dikácz Ernő	Postás	53.27	22/18 fő

N 19 A	5000 / 5000 / 4850 m	13 / 12 / 9 ep.	14/10 ért. csp.	
1. Tipográfia I.	Szopori Éva, Tumay Ildikó, Kovács Magda			4.11.57
2. STE I.	Jenővári Gabriella, Dobosi Klára, Dobosi Erzsébet			4.47.40
3. BEAC I.	Fodor Cecília, Mitterer Andrea, Piróth Eszter			4.51.19
4. STE II.	Horváth Antónia, Muzsnai Ágota, Perczel Viola			4.52.43

Pályagyőztesek:

1.	1. Fodor Cecília	BEAC	79.07	14/6 fő
2.	1. Rostás Irén	HVSE	82.52	14/11 fő
3.	1. Piróth Eszter	BEAC	72.53	10/9 fő

Indulók száma összesen: 124 fő, 81 versenyző ért el értékelhető eredményt. A rajthoz álló 46 csapatból mindössze 23 fejezte be a versenyt.



A várva-várt első váltás: Szentpétery, Fodor, Mitterer, Györki, a beacos bakfisok.



A spartacusos Gyurkó elsőnek indítja volt klubtársát Horváth Gyurikát. Spiegl áll háttal.

A nagy várakozások versenye

Az első ízben megrendezett Tavasz kupa váltóverseny a Nagyszénás meredek, de rendkívül szabdalt lejtőin tájékozódási csemegének számító sokpontos, technikás pályákkal kívánta meglepni a résztvevőket. Az F 21 A pálya kötetlen pontfogással indult, az első 4 pontot tetszés szerinti sorrendben lehetett érinteni. Azonban a késői fagy a verseny napjára felengedett, a meredek csúszós oldalakban való haladás minden elképzelést felülmúló erőpróba elé állította a mezőnyt. A sokpontos pályán az első futók a szokásos győztesidő másfél - kétszeresét teljesítették. A váltótársak szinte beleőrültek a várakozásba. Fedett hely se közelben, se távolban nem volt. A megnyúlt idők miatt veszélybe került az egész verseny, ezért menet közben kurtítani kellett a 3. futók pályáit. A férfiaké 4 ponttal és ezáltal 1560 méterrel lett rövidebb. A 3. futó nők pályájából szintén 4 pontot töröltek, ami távban 650 métert jelentett. Így is igen sok volt a feladás.

TAVASZI KUPA

Az év első váltóversenyét rendezték a Nagyszénáson nagyszerű időben, ahol a klubok lemérhették téli munkájuk eredményességét. A sokpontos, kis átmenetekkel vezetett pályák a nagy szintkülönbségek miatt igen lassúak voltak és egy jól sikerült hegymászó versenyre emlékeztettek. Így nem véletlenül, hogy az első két szakasz győztes idői 80-90 perc körüliek voltak. Ezért nem volt ritkaság az olyan második futó, aki 20 percig melegített és további 40 percig várta váltótársát, feltéve, ha addig befutott...

Az elhúzódó versenyre való tekintettel a harmadik futók pályáját menetközben lerövidítették. Jobb későn, mint soha...

Nekünk több sikerélmény is akadt. Első csapatunk harmadik futója, Szabó László győztesként haladt át a célon, míg második csapatunk is az előkelő 4. helyen végzett. Sajnos több eredményt nem sikerült feljegyeznem, mert az eredményhirdetés elmaradt (!).

Összességében jó verseny volt. Kár, hogy a rendezés még némi kívánnivalót hagyott maga után.

De a pálya a lényeg, nem az egyéb! Vagy talán mindkettő?

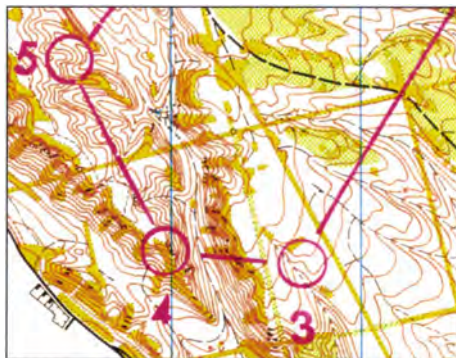
Gyenis Zoltán, SZÉLRŐZSA '76

1976



XXIV. „NOVEMBER 7” NEMZETKÖZI TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÓVERSENY

Tata – Gánt, 1976. november 6-7.



- Rendező:** OKISZ Sportosztály SPARTACUS TE
Szervezőbizottság Elnök: Moldoványi Gyula
H 1088 Budapest, Szentkirályi u. 26. Tel.: 338 - 711
- Versenybírószám elnöke:** Schönviszky György
- Titkár:** Nagy Ernő
- Pályakitűzők:** Bozán György – egyéni, Gyurkó László – váltó
- Ellenőrzőbírák:** Szász Károly – egyéni, Balla Sándor – váltó
- Költségek:** 40 Ft/fő versenyenként, szállás 35 Ft/fő éjszakánként.

Útiköltség Budapestről oda-vissza 20 Ft (50%)

Egyéb: A verseny hivatalos nyelve magyar és német.

A versenyt az IOF nemzetközi szabályai szerint rendezzük.

Pontmegnevezések, kódok a programfüzetben. Az ellenőrzés a pontokon lyukasztóval /egyéni/ és zsírkérra /váltó/ történik

Figyelmeztetés! Aki a rajtszámot elveszíti vagy a VK-ban nem adja le, 50.-Ft kártérítést tartozik fizetni. Az öltözőkben a verseny ideje alatt hátrahagyott értékekért, azok eltűnéséből eredő kárért a SZERVEZŐ-BIZOTTSÁG felelősséget nem vállal

Térkép: Kőhányás-pusztá, 1:20 000 / 5 m, 288 × 280, 413 mm (egyéni), 200, 288 × 215-225 mm befoglaló méretű kivágatok (váltó) 4 színny.

Helyesbítés: 1976. V.-VI. Gyurkó László, Bozán György, Schönviszky György MNTI 76-112, 6000 példány

A pályákat kármin színű bélyegző tintás kézi nyomdával nyomtatták be.

Az egyéni pályák 22 számkódos, a váltó pályák 26 betűkódos ellenőrzőpontból épültek fel.



Eredmények

F – H 21 Elit	11,7 km	11 pont	hosszú átmenet: 3240 m	73/70 fő	
1. Boros Zoltán		Egri Spartacus			75:56
2. Anders Silvermark		Svéd válogatott			75:57
3. Szabó László		PVSK			76:10
4. Dieter Wolf		Svájci válogatott			76:12
5. Rune Larsson		Svéd válogatott			76:50
6. Lars Arnesson		O-Ringen			76:56
7. Kent Fransson		O-Ringen			77:45
8. Jaroslav Kačmarčík		Třinec			77:52
9. Sótér János		BSE			79:03
Csapat*:	7/7 csp.				
1. Třinec ČSR		Jaroslav Kačmarčík, Martin Telecký, Adam Neumann			4:07:12
N – D 19 A	7,2 km	6 pont	105/104 fő		
1. Monspart Sarolta		Spartacus TE			49:39
2. Rostás Irén		HVSE			57:53
3. Christina Karlsson		Svéd válogatott			58:58
5. Korik Andorné		Postás SE			59:38
23. Schmidmeiszter Ilona		Spartacus TE			66:49
50. Muzsnai Ágota		Spartacus TE			77:41
Csapat*:	18/18 csp.				
1. Spartacus TE		Monspart Sarolta, Schmidmeiszter Ilona, Muzsnai Ágota			3:04:09
F 21 A	11,1 km	10 pont	76/68		
1. Komár Béla		Tipográfia			76:55
2. Hegedüs András		BEAC			79:33
3. Nagy András		BEAC			79:45
Csapat:	11/9 csp.				
1. BEAC I.		Hegedüs András, Nagy András, Vassy Zoltán			3:59:33
F – H 21 B	7,5 km	6 pont	131/121 fő		
1. Szűcs László		Schönherz SE			57:23
2. Francia Vilmos		Bakony Vegyész			58:13
3. Máthé István		Zalka KMFSE			59:10
Csapat:	29/28 csp.				
1. Postás SE		Bikki Sándor, Tóth György, Horváth László			3:10:00
F – H 17 A	7,9 km	6 pont	76/70 fő		
1. Pavel Luděk		Opava			58:43
2. Hirth Jenő		Kőbányai Lombik			62:47
3. Hrenkó László		Nygyh. TITÁSZ			63:49
Csapat:	16/15 csp.				
1. Kőbányai Lombik I.		Hirth Jenő, Gergely Attila, Petőcz László			3:03:56

* A csapatértékelésnél a nemzeti válogatottakat nem vették figyelembe.

N - D 17 A	3,8 km	4 pont	52/48 fő	
1. Kármán Katalin	Egri Spartacus			29:01
2. Dániel Edit	BEAC			29:41
3. Kaiser Zsuzsa	Gazdász SE			32:09
Csapat:	9/7 csp.			
1. Egri Spartacus I.	Kármán Katalin, Molnár Mária, Cseh Zita			1:43:27

Indulók száma összesen: 513 fő, versenyzőből kiesett 2 fő, kizárva: pontkihagyás miatt 25 fő, további 1 fő, mert átvágta a kordont.



Kapitány egy mp-el nyomta le a svédet. Ezzel már negyedszer győzött a Nov7-en.

Váltóverseny

F - H 21 A	8,3 / 8,0 / 8,0 km	9 / 11 / 9 ep.	68/49 csp.	
1. O-Ringen West	Lars Arnesson, Lars Henrik Undeland, Inge Josefsson			2:27:59
2. PVSK I.	dr Kovács László, Nagy Lajos, Szabó László			2:29:25
3. Svéd válogatott II.	Rune Nyman, Jonny Jonsson, Göran Eriksson			2:29:51
4. O-Ringen Süd	Anders Mårtensson, Kjell-Erik Ståhl, Villy Olsson			2:29:59
5. O-Ringen Ost	Bengt-Göran Johansson, Björn Rosendahl, Gert Pettersson			2:32:09
6. OSC I.	Kempelen Miklós, Horváth Attila, Hegedűs Zoltán			2:32:32

Pályagyőztesek:

1.	1. Rune Nyman	Svéd válogatott II.	50:59	68/63 fő
2.	1. Baglyas Imre	Egri Spartacus II.	50:56	66/57 fő
3.	1. Gert Pettersson	O-Ringen Ost	42:01	60/54 fő

N - D 19 A	5,1 / 4,7 / 5,2 km	8 / 9 / 8 ep.	40/37 csp.	
1. TJ Triñec	Věra Kaletová, Danuta Kowolowska, Anna Handzlová			1:54:57
2. O-Ringen I.	Elsa Arnesson, Monica Gustafsson, Ingrid Olsson			1:56:42
3-4. Svéd válogatott III.	Elisabeth Annersand, Anna-Lena Eriksson, Christina Karlsson			1:57:08
Tipográfia TE	Szopori Éva, Tumay Ildikó, Kovács Magda			1:57:08
5. VŠB Ostrava	Paula Kučírková, Věra Herdegenová, Renata Vlachová			1:57:32
13. Spartacus TE	Jenővári Gabriella, Muzsnai Ágota, Schmidmeiszter Ilona			2:10:57

Pályagyőztesek:

1.	1-2. Elżbieta Wojciechowska	Start Warszawa	37:49	40/39 fő
	Korik Andorné	Postás	37:49	
2.	1. Corina Andersson	Svéd válogatott I.	38:35	39/38 fő
3.	1. Kovács Magda	Tipográfia	33:59	40/38 fő

F - H 17 B6,0 / 6,0 / 6,0 km 7 / 8 / 8 23/21 csp.

1. Kaposvári Rákóczi II.	Németh Ferenc, Simon Gábor, Kelemen János			2:06:27
2. BEAC II.	Horváth Gyula, Madár István, Kele József			2:06:28
3. BEAC-Jászapáti	Varga János, Koczka András, Kuron György			2:07:27

Pályagyőztesek:

1.	1. Bauer Ferenc	319. DSK Seregélyes	43:18	23/22 fő
2.	1. Helmut Grassinger	Naturfreund II.	37:16	23/23 fő
3.	1. Kelemen János	K. Rákóczi	34:18	23/21 fő

Indulók száma összesen: 382 fő, versenyzőből kiesett 9 fő, pontkihagyás miatt kizárva 19 fő.



Cél a Köves-völgyben

Izgalmas véghajrák, magyar győzelmek

Szokatlanul enyhe, kellemes őszi napsütésben került sor szombaton, Gánt környékén az OKISZ- Spartacus TE hagyományosan rangos viadalára a XXIV. nemzetközi November 7. emlékversenyre. Hat kategóriában, nyolc nemzet több mint félezer tájfutója küzdött az értékes díjakért.

A felnőtt férfiak versenyében rendkívül szoros eredmények születtek. Boros csak egy másodperccel győzött a svéd válogatott Silvermark előtt. Szabó két másodperc különbséggel szorította le a dobogóról a svájci Dieter Wolfot. Nőknél Monspart ismét fölényesen győzött, de említésre méltó a verseny közben megsérült Rostás második helyezése is.

Népsport 1976. november 7.

TÁJFUTÁS

Szoros küzdelem a második napon

A váltóversenyekkel folytatódott vasárnap Gánt mellett a 24. Nemzetközi November 7. tájfutó viadal. A tetszetősen kialakított váltóhely közönsége ezúttal is izgalmas küzdelmeket élvezhetett végig. Kellemes meglepetésre, a magyar versenyzők ezúttal sem játszottak alárendelt szerepet külföldi ellenfeikkel szemben.

A nőknél a hajrában világbajnoki bronzérmesünk, Kovács Magda a svéd válogatottal folytatott látványos küzdelmet a dobogóért, s ellenfele mellbedobással tudta csak biztosítani csapata számára a harmadik helyet. A férfiaknál a pécsi Szabó László remek futásával került a magyar csapat a dobogó második fokára.

Népsport 1976. november 8.



A célban Ribényi, a táblánál Jozsó. Szoporit váltja Tumay, egyikük már nem, a másik még nem Spartacusos



Dieter Wolf a Nemzetek Viadalának győztese esélyesként indult, csak 16"-et kapott Kapitánytól.



Korik Andort, a következő évek versenyfotósát váltja Gyalog a leendő Spartacus szakosztályvezető1975.

Ellenőrzőbírói észrevételek: /a verseny hivatalos jegyzőkönyvéből/

Azoknak a magatartását kifogásoljuk, akik néhány nappal korábbi verseny rendezésében résztvettek, illetve terepmunkát is végeztek /ez a helyszínen nem volt pontosan megállapítható/ és a versenybírórság azon kérésének, hogy az egyéni versenytől önként lépijenek vissza, nem tettek eleget. Javasoljuk, hogy a Szövetség erre figyeljen fel, akkor talán kevesebb „hiba lesz a kréta körül”.

Kifogásoljuk azt is, hogy az egyéni verseny egyik bemérőbírája* – bár versenyen kívül – a váltón elindult. A rendezőgárda ne tartson edzést a saját versenyén, hanem a felszabadult kapacitást hasznosítsa egyéb munkaterületeken.

Teljes mértékben helytelenítjük, hogy a Szövetség néhány nappal előbb ugyanezen a terepen, ugyanazzal a térképpel, sok azonos indulóval versenyt** rendezett. Ez a körülmény indokolatlan előnyhöz juttatta azokat, akik ezen az előző versenyen indultak, vagy ott a rendezésben résztvettek. Ez a November 7 verseny tisztaságának ártott!

Javasoljuk a November 7 versenybírórságának, hogy a jövőben azt a sok munkát, amely a térkép javítástól a bonyolításig terjed a versenyéig, a saját rendezvénye érdekében hasznosítsa és ne fogadjon el hasonló megoldást.

* Bozán György a Spartacus TE felnőtt versenyzőinek edzője, egyben I. osztályú minősítésű sportoló elindult a tömegrajttal, hogy a nemzetközi élmezőny mozgását testközelből megfigyelhesse.

** A Spartacus által helyesbített, de az MTF Sz kiadásában megjelenő térképre rászervezték a november 2-4-i Nemzetek Viadalát. A versenybírórság elnökevel, Bojársky Dezsővel történt előzetes egyeztetés szerint a Viadalt a Köves-völgy – Kőhányás-pusztá közötti területen kellett volna megrendezni. Szövetségi hátszélről elszemtelenedve azonban felrúgták a megállapodást: a pályákat Kápolnapusztáig vitték, az egész térképet letarolták. Az egymást szorosan követő két nemzetközi versenyen sajnos volt azonos pont is.

NOVEMBER 7. EMLÉKVERSENY

Izgalmakban, problémákban* bővelkedő versenyévad végén sokan mint egy feloldást várták a November 7. emlékversenyt. Hogy ez így is legyen, a Spartacus szerintem mindent megtett. A már saját területévé vált Gánt-Kőhányáspuszta térségéről adott ki újonnan javított, nagyon szép térképet. Mindenkinek javasolom, hogy vegye elő az 1971-ben kiadottat Kőhányáspusztáról (Vértes 4), és hasonlítsa össze a kettőt! Nagyon tetszett a cél, ill. a váltóhely megválasztása** és a befutó kialakítása, ami egy verseny hangulatát erősen befolyásolja. Kevésbé örültem a pályakitűző 3 km-es hosszú átmenetének, ami a közbeeső sok markáns felfogóvonal miatt nem okozott különösebb problémát, viszont az utána következő „apró átmenetek” túl könnyűnek tűntek. A váltópályák végig figyelmet igénylőek, de gyorsak és jól futhatóak voltak, ami az időeredményekből is látható. A verseny jelentőségét emelte a nagyszámú külföldi, főleg északi versenyző indulása, és ami a legszebb az egészben, hogy a felnőtt kategóriák mindkét számát magyar versenyző nyerte.

Danovszky Mária, SZÉLRŐZSA '76



A svéd Skoogsport terjedelmes beszámolójából nem maradhatott ki a gánti versenyközpont egzotikus világa.

* Rendkívüli viharokat váltott ki, hogy a válogatott edzőjének javaslatára az MIFSz elnöksége olyan döntést hozott, amely szerint a férfi csapat az őszi skóciai VB-n nem vehetett részt. A válogatottak becsapva érezték magukat, és harcos ellentámadásba kezdtek kihátrálva még a TV nyilvánosságát is. Szószólójuk Hegedűs András volt. Hasonló döntés a sportág hazai történetében sem korábban, sem később nem fordult elő.

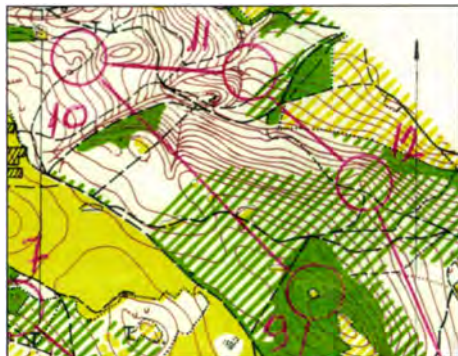
** A célt a Kőves-völgybe telepítették, ahol a meredek völgyoldal ideális lelátóként szolgált.

1977



V. SPARTACUS KUPA

Budaliget, 1977. március 13.



Versenybíróság elnöke: Óhegyi Albin

Pályakitűzők: Pataki Zsolt, Óhegyi Albin, Schönviszky György (hosszútávú)

Titkár: Nagy Ernő

Ellenőrzőbírák: Nagy Ernő, Hunyadi József (hosszú távú)

Versenyközpont: Máriaremete, Dimitrov úti isk.

Térkép: BUDAPEST 3/3 (Remete-hegy), 1:20.000 / 5 m, 198 × 275 mm 4 színny., az 1971. évi „kis Nov. 7.” verseny térképének utányomása

F.21 AH: + (Hársbokor) 1:25 000 / 10 m 155 × 100 mm fekete-fehér fotó térkép, készítette Schönviszky György az 1966. évi Dózsa kupa térképének felhasználásával + NAGY KOPASZ 1:25 000 / 10 m 240 × 293 mm 4 színny. az 1968. évi Honvéd kupára készített, de terepengedély hiánya miatt fel nem használt térkép + KUTYAHEGY-KISSZÉNÁS + NAGYSZÉNÁS 1:20 000 / 5 m

A kétoldalasra összedolgozott térképeket 440 × 295 mm méretben, öntapadó fóliával bevonva kapták meg a versenyzők.

A pontokat piros golyóstollal, körsablonnal rajzolták be.

A versenypályákat 25 betűkódos ellenőrzőpont felhasználásával tűzték ki, amihez a hosszútávú pálya 9 további számkódos pontja járult.

F.21 AH 23 km 11 pont 71/64 fő

1. Hegedűs András	BEAC	2.36.35
2. Hegedűs Zoltán	OSC	2.39.47
3. Kelemen János	PVSK	2.39.48
5. Gyurkó László	STE	2.40.50
18. Köpf Jenő	STE	2.59.14
23. Bozán György	STE	3.02.59
26. Fülöp Gábor	STE	3.13.27
47. Balogh Tamás	STE	3.44.38

Csapateredmény

1. PVSK I.	Kelemen János, Gyenis Zoltán, dr. Kovács László	8.10.49
2. OSC	Hegedűs Zoltán, Kempelen Miklós, Horváth Attila	8.40.25
3. STE I.	Gyurkó László, Köpf Jenő, Bozán György	8.43.03

Minden áron futni akartak

Az F 21 AH futam Petneházi-réten lévő rajtjába mindenre elszánt, vállalkozó kedvű ifik, főként BEAC-osok is kijöttek, hogy férfias erőpróbaként végig küzdjék a versenyt. Szinte sírva könyörögtek a rajtoltató Schönviszky Gyurinak, hogy indulhassanak, de sajnos a térképek darabra ki voltak számolva. Végül a hiányzó helyeken ketten közülük azért mégis elrajtolhattak...

Ez volt az első tömegrajtos hosszútávú verseny Gyurkó László javaslatára.

F.21 B	9000 m	200 m	14 pont	82/82 fő	
	1. Vassy Zoltán		BEAC		1.01.50
	2. Biró Sándor		BEAC		1.02.14
	3. Csáki Tibor		STE		1.02.45
Csapateredmény					
	1. BEAC I.		Vassy Zoltán, Biró Sándor, Friedrich Vilmos		3.12.31
	2. STE I.		Csáki Tibor, Magyar Miklós, Dalia Csaba		3.30.40
	3. Postás I.		Kézdy Balázs, Horváth László, Bikki Sándor		3.35.15
F.17 B	6660 m	130 m	11 pont	55/54 fő	
	1. Kele József		BEAC		46.35
	2. Gergely Attila		K. Lombik		47.32
	3. Hirth Jenő		K. Lombik		48.38
	17. Marosi György		STE		1:00:57
Csapateredmény					
	1. K. Lombik I.		Gergely Attila, Hirth Jenő, Vasi László		2.27.31
	2. OSC I.		Tóth Károly, Kozma Attila, Mets Miklós		2.53.21
	3. K. Lombik II.		Balogh András, Posta Botond, Jakab Gábor		2.54.07
F.15 C	3960 m	80 m	7 pont	63/57 fő	
	1. Mészáros Tamás		BEAC		35.45
	2. Baracsi Gábor		Bp. MÁV		36.00
	3. Csurgó Balázs		STE		36.29
	55. Czunyi László		STE		1:56:11
F.13 D	3200 m	60 m	6 pont	17/17 fő	
	1. Szöllösi Gábor		Zalka KMFSE		32.40
	10. Papp Antal		STE		51.02
N.19 A	6300 m	100 m	10 pont	49/48 fő	
	1. Monspart Sarolta		STE		48.29
	2. Kovács Magda		Tipográfia		50.41
	3. Dániel Edit		BEAC		51.53
	6. Muzsnai Ágota		STE		54.10
	13. Jenővári Gabiella		STE		1.04.00
	19. Dobosi Klára		STE		1.07.28
	23. Horváth Antónia		STE		1.08.43
	25. Schmidmeiszter Ilona		STE		1.09.22

Csapateredmény

1. STE I.	Monspart Sarolta, Muzsnai Ágota, Jenővári Gabriella	2.46.39
2. Tipográfia I.	Szopori Éva, Kovács Magda, Komár Bélané	2.50.53
3. BEAC	Dániel Edit, Fodor Cecília, Mitterer Andrea	3.02.01

N.17 B 5100 m 110 m 7 pont 38/37 fő

1. Polmann Teréz	Bp. MÁV SC	46.04
2. Hehl Éva	Postás	47.23
3. Ujhelyi Magdolna	Nk. Gazdász	48.28
17. Tamás Zsuzsa	STE	1:10:26
26. Varga Zsuzsa	STE	1:30.09

Csapateredmény

1. Árpád Gimnázium	Pólya Gabriella, Hídvégi Nóra, Bohák Éva	3.03.42
2. Postás	Hehl Éva, Koczur Anna, Maác Györgyi	3.05.15
3. K. Lombik I.	Halász D Éva, Halász D Klára, Balla Katalin	3.07.02

N.15 C 3300 m 60 m 6 pont 41/39 fő

1. Urbán Márta	MMG	24.05
6. Lefort Viktória	STE	31:40
10. Radnóti Zsuzsa	STE	33.42
14. Kovács Emese	STE	35.43
22. Tamás Marian	STE	42.03
23. Kovács Zsuzsa	STE	43.27

N.13 D 2640 m 40 m 5 pont 9/4 fő

1. Polonyi Zsuzsa	Szfv. Volán	32.09
-------------------	-------------	-------

SPARTACUS KUPA 1977. PONTVERSENY

1. BEAC	68 pont
2. STE	40 pont
3. Tipográfia	38 pont

összesen 28 egyesület szerzett pontot

A SPARTACUS KUPA 1977. évi védője: BEAC

További kategóriák: F 21 C, D N 19 C és Nyílt

A versenyen 13 kategóriában indult összesen 610 fő, 34 főt a versenyből kizártak vagy kiesett.

TÁJFUTÁS

Rostás legyőzte Monspartot!

Vasárnap a budai hegyekben rendezték meg a Spartacus Kupa évadnyitó versenyt. A rendkívül nehéz terepen, rossz időben lezajlott viadalon egy meglepetés született: a hódmezővásárhelyi Rostás Irén legyőzte* Monspart Saroltát.

Népsport 1977. március 14.

* a női eredmények ismertetésénél nem közölték az időket

Ellenőrzőbírói megjegyzés

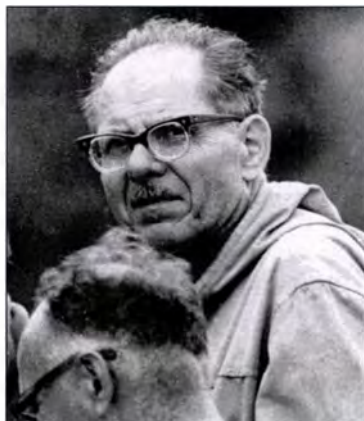
A verseny napján, sőt az azt megelőző egész nap és éjjel, szünet nélkül esett az eső. Ez a pályákat rendkívül csúszóssá tette. Sokan elestek, és kartonok beszáradtak, eláztak. Ezért a verseny alatti értékelés a vizes, sáros kartonokkal nem volt megbízható. A kartonok megszáradása után, azokat a sártól megtisztítva már határozottan meg lehetett állapítani az ellenőrző krétajelek esetleges hiányát.

Valamennyi kartont újra ellenőrizve, megállapítottam, hogy a N 19 kategóriában indult és az ideiglenes eredményközlésnél győztesnek közölt Rostás Irén, a HVSE versenyzője a 7. ponton nem alkalmazta a zsírkréta jelet, tehát 1 hibapontos, ami kizárását jelentette.

Bár a kartonon kétségtelenül szemmel is megállapítható, hogy szóban lévő ponton használt, „fekete” színű zsírkréta nyoma sem a 7-es kockában, sem, a kartonon máshol még nyomokban sem fedezhető fel, figyelemmel a helyezés értékére, a kartont más, a hiányzó krétajelet feltüntetető kartonnal együtt a Magyar Posta Bélyegmúzeumában annak kvarclámpa vizsgálóberendezésének igénybevételével megvizsgáltam. A vizsgálat igazolta, hogy a keresett kréta színeképe nyoma a kartonon sem elől, sem hátul, sem a 7-es kockában, vagy annak környékén fel nem fedezhető. A kartonon a 7-es kockát keresztező sötétebb árnyalatú folt a sárszennyeződés maradéka.

A vizsgálat tehát megerősítette megállapításomat, s ennek alapján Rostás Irént, mint hibapontos versenyzőt az értékelésből kizártam.

Budapest, 1977. március 17., Nagy Ernő ellenőrzőbíró



Nagy Ernő lelkiismeretes munkával éveken át vitte a hátán a Spartacus versenyek minden adminisztrációját.

A fekete zsírkréta rejtélye

A hódmezővásárhelyi Rostás Irén boldogan vette át a női verseny győztesének járó díjat. A szenzációs hírt a Népsport hétfőn vastagon szedett címsorral hozta. Nem kis meglepetés volt ez, hiszen a Spartacus versenyeken immár 13 év év óta veretlen Monspart várható győzelméhez aligha férhetett kétség. A felbolydult hitetlenkedők számára csak az ellenőrzőbíró vizsgálódásának eredménye hozott megnyugvást. Rostás eredményét utólag törölték.

Három hét múlva, a csikóváraljai váltóversenyen Saci közölte Irénnel: „Nem Te nyerted a Spari kupát, mert a 7-es pontod hiányzik!” Irén ledöbbenve védekezett: „De hiszen Kalo Annival fogtam együtt! Kérdezzétek meg őt, biztosan emlékezik. Én jöttem alulról, ő meg keverésből jött vissza felülről. Ott voltunk a pontnál és zsírkretáztunk!” A döntés ellen azonban már nem volt apelláta.

Rostás csak a következő év tavaszán tudott bizonyítani. Áprilisban a Mecsek kupán 16"-el megverte Monspartot, aztán a következő héten megint győzött az első ízben megrendezett Hosszútávú Országos Bajnokságon. De a Spari kupa 1978-ban is Mosáé lett.



Rostás Irén nem most látott térképet először.

SPARTACUS KUPA

A hosszútávú versenyek eredményét mindig döntően befolyásolja a sorsolás. A rövid indítási időközök, a közel 3 órás és erősen szórt időeredmények következtében a győztes előtt rajtolók előkelő helyezésekhez juthatnak. A nagy terhelés miatt még olyanok is szívesen választották az együtthaladást, akik egyébként egyedül szoktak versenyezni. A rendezőség nem tudott ezen változtatni, de legalább a sorsolás szeszélyét ki akarta küszöbölni, amikor mezőnyrajttal indított. Válasszon mindenki kedvére társat (lovat)!

A versenyen öt gondosan összeillesztett térképpel futottunk, ezek közül az első volt a leggyengébb; egy 25 000-es fotokópia. Így nem csoda, hogy a forrófejű fiatalok, akik életükben most láttak először ilyen térképet, rögtön az elején elszálltak, és a mezőny élén néhány öreg róka kocogott, nyomukban gyors, de önálló kezdeményezésre még éretlen ifjakkal. A 23 kilométeres, 11 pontos pálya hosszú átmenetei egyre jobban szétrázták a vezető bolyt, és a 10-es pontra már csak négyen futottunk együtt, én leghátul, egyre jobban leszakadva. Ám Fortuna, akinek oly sok éven át mostoha gyermeke voltam, most legkedvesebb fiaként ölelt keblére, s míg a többiek a 10-est kotorták, én elsőként futottam a célba.

Nem merem leírni, milyen keveset készültem erre a versenyre, de tény, hogy az itt lefutott táv jelentősen megemelte az alapozás során lefutott kilométereim számát. Azt hiszem, ezért a győzelemért nem 1977-ben dolgoztam meg, hanem az előző tíz esztendőben, amikor az edzés-kilométereim összegéből körülfuthattam volna a Földet.

Hegedüs András, Szélrózsa 1979.



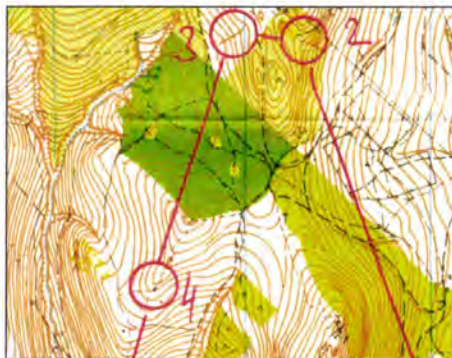
Az 1968-as Honvéd kupára készített térképen most rendeztek versenyt először.

1977



II. SPARTACUS „TAVASZI KUPA” VÁLTÓVERSENY

Csikóváralja, 1977. április 3.



Versenybírószám elnöke: Balogh Tamás
Pályakitűzők: Balogh Tamás, Pataki Zsolt, Schönviszky László
Titkár: Nagy Ernő
Ellenőrzőbíró: Hunyadi József, Óhegyi Albin (a kiírásban),

Verseny forma: Országos, nappali, minősítő, váltóverseny, 3 x 1 fős.

Nevezési határidő: 1977. március 21. (postabélyegző kelte)

Névszerinti nevezés: RAJT előtt 1 órával az egyéni nevezési lapok egyidejű leadásával

Térkép: PILIS 2/2 (Holdvilágárok), 1:20 000 / 5 m, 118 x 315 mm (kivágat), 4 színny. az 1972. évi Felszabadulási Váltó versenyre szánt, de megkésve elkészült térképnek változatlan utánnomása. Az eredeti térképet először 1972. június 4-én használták fel, amikor is a Magyarországon átutazó Peo Bengtsson vezette csapat számára tűztek ki pályát. Ez egyben technikai edzés volt a válogatottak számára. Az első verseny ezen a térképen az Eötvös váltó volt 1972. augusztus 13-án.

A pályákat körsablonnal, piros golyóstollal rajzolták be

A versenypályák összesen 31 számkódos ellenőrző pontból épültek fel.

F 21 A	7500/7500/7500m	14/12/11 ep.	3 x 50'	42/33 csp.	
1. PVSK I.		Nagy Lajos, Gyenis Zoltán, Szabó László			3.05.24
2. OSC I.		Kozma Attila, Horváth Attila, Hegedűs Zoltán			3.07.19
3. BSE		Sötér Márton, Zánkay András, Sötér János			3.07.22

Pálya győztesek:

1.	1. Erdélyi Tibor	BEAC	59.09	43/39 fő
2.	1. Horváth Attila	OSC	58.38	42/35 fő
3.	1. Sötér János	BSE	57.54	40/35 fő

F 17 B	5000/5000/5000 m	7/9/6 ep.	3 x 45'	19/13 ért. csp.	
1. K. Lombik III.		Dóra János, Hirth Jenő, Gergely Attila			2.27.55
2. Egri Spartacus		Balogh Tamás, Aros László, Aros Béla			2.31.06
3. BEAC I.		Kele József, Molnár Géza, Kuron György			2.31.09

Pálya győztesek:

1.	1. Tóth László	ME AFC	50.40	19/16 fő
2.	1. Hirth Jenő	K. Lombik	47.29	19/14 fő
3.	1. Aros Béla	E. Spartacus	45.40	19/15 fő

N 19 A	5600/5000/5000 m	8/10/6 ep. 3 × 50'	19/15 csp.	
1.	STE I. Muzsnai Ágota, Schmidmeiszter Ilona, Monspart Sarolta			2.47.20
2.	Tipográfia TE Komár Béláné, Szopori Éva, Kovács Magda			3.12.37
3.	HVSE Apró Erika, Vizi Judit, Rostás Irén			3.22.02

Pálya győztesek:

1.	1. Muzsnai Ágota	STE	1.01.58	19/19 fő
2.	1. Medne Gunta	BSE	57.28	19/17
3.	1. Monspart Sarolta	STE	44.04	17/17

N 17 B	4000/4000/4000 m	5/6/7 ep. 3 × 40'	10/8 csp.	
1.	Postás SE	Török Zsuzsa, Koczur Anna, Hehl Éva		2.30.59
2.	Kőbányai Lombik I.	Bangó Györgyi, Székely Melinda, Halász D Éva		2.33.07
3.	Kőbányai Lombik II.	Józsa Anikó, Répás Erika, Halász D Klára		2.33.11

Pálya győztesek:

1.	1. Kaiser Zsuzsa	Gazdász SE	51.10	10/10 fő
2.	1. Koczur Anna	Postás SE	1.00.08	10/7 fő
3.	1. Hehl Éva	Postás SE	39.27	10/9 fő

Indulók száma összesen: 267 fő

TAVASZI KUPA VÁLTÓ

Április nem hazudtolta meg önmagát – szélségesen kezdődött. Az első futók ideális versenyidőben, ragyogó napsütésben rajtoltak, a befutókat már esernyő alatt vártuk.

Az elvágott, féltérképen, ismert terepen, az útvonalválasztást egy „huszárvágással” oldotta meg a pályakitűző. Kinek az első, kinek a második pontja volt a hegy mögötti mocsárszélen. A legtöbben a térképről való lemenetelt választották, evvel 50-80 m szintet spóroltak, de voltak kevésbé bátrak, akik hegymászóvá váltak erre az egy átmenetre.

Idény eleji verseny – idény eleji pályákkal – mintegy rávezetésül azoknak, akik tél végén nem indultak elég edzőversenyen, hadd rázódjanak bele. Hiába sűrítettek az utolsó kilométerbe öt pontot, a mezőny nagy része számára nem jelentett különösebb nehézséget az ismert, és amúgy sem túl nehéz terepen a pontok „kikapása”. Mégis az esőtől eltekintve, azt hiszem, mindenki egy kellemes tavaszeleji versenyéről térhetett haza, viszonylag korán, ami szintén nem utolsó szempont a versenyzők számára

Schmidmeiszter Ilona, Szélrózsa 1979.



Iluci a várgesztesi Nov7 gyűjtőjén.

1977



V. „SPARTACUS ÉJSZAKAI KUPA”

KFKI Sporttelep, 1977. október 14. (péntek)



Versenybírószág elnöke: Gyurkó László

Versenytitkár: Nagy Ernő

Pályakitűző: Gyurkó László

Ellenőrzőbíró: Balla Sándor

Térkép: SZEKRÉNYES, 1:15 000 / 5 m, 215 × 262 mm 4 színny.

Kiadja a Magyar Tájékozódási Futó Szövetség Sokszorosította az MN Térképészeti Intézet,
77-172 6000 példány

A térképeken a pontok sorszáma helyett azok betűkódjai voltak feltüntetve.

A három pályát összesen 24 pontból tűzték ki.

Eredmények

F21 A	9,2 km	17 ep.	
	1. HEGEDÜS András	BEAC	116: ??/
	2. BALLA Sándor	MAFC	116: ??/
	3. ERDÉLYI Tibor	BEAC	122: ??/

csapat

1. BEAC

F21 B	6,9 km	13 ep.	
	1. FARKAS Sándor	Köb. Lombik	88:28

csapat

1. Postás SE

F17 B	6,1 km	12 ep.	
	1. FÁNCSY László	MMG	85: ??/
	2. SOÓS Miklós	OSC	
	3. NAGY Márton	PVSK	

csapat

1. OSC SOÓS Miklós, HELLER László, GYÖRGYI László*



Gyurkó László az egyszemélyes
versenybírószág elnöke

* Tóth Károly közlése szerint

1977



XXV. „NOVEMBER 7” NEMZETKÖZI TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÓVERSENY

Tata – Várgesztes, 1977. november 6-7.



Rendező: OKISZ Sportosztály megbízásából a SPARTACUS TE Tájékozási Futó Szakosztálya

Versenybírószám elnöke: SCHÖNVISZKY GYÖRGY

Titkár: SZÁSZ KÁROLY

Pályakitűzők: BALOGH TAMÁS – egyéni, BOZÁN GYÖRGY – váltó

Ellenőrzőbírók: BALLA SÁNDOR, HUNYADI JÓZSEF, SZÁSZ KÁROLY

Nemzetközi ügyek: BÁRSONY ANDRÁS, DESEÓ LÁSZLÓ, MONSPART SAROLTA

Technikai ügyek: ÓHEGYI ALBIN, VITTEK LAJOS

Gazdasági ügyek: JANCOVIUS BÉLA, WIENER KÁROLY

A versenyt köszöntötte Kovács János az OKISZ Sportosztály vezetője:

„...Ebben az évben különös jelentőséget ad versenyünknek a Nagy Októberi Szocialista Forradalom 60. évfordulója. A világtörténelem e nagy eseményéről úgy emlékezhetünk meg legjobban, ha azt még inkább a népek békés egymás mellett élésének, baráti kapcsolatainak szolgálatába állíthatjuk.

Ezeket a célkitűzéseket csak a résztvevők és szervezők közös erőfeszítésével tudjuk megvalósítani. Ehhez kérjük az Önök segítségét...”

FIGYELEM! A váltóverseny az F 21 A és N 19 A kategóriában „MOTALA” rendszerben kerül megrendezésre!

Pontmegnevezések, kódok: a térképen jelképrendszerben vannak megadva. Ellenőrzés a pontokon: szűrőbélyegző /csak a versenyzőkartonon fogadjuk el!/
Eltévedés esetén jelentkezés a CÉL-ban

Térkép: Gesztészvár 1:20 000 / 5 m 215, 403 x 225 mm (kivágat is) ferde észak 4 színny. MNTI 77-172
6000 példány

Helyesbítés: 1977. június Schönviszky György, Bozán György, Gyurkó László Rajz: Bozán György

A pályákat kármin színű bélyegző tintás kézi nyomdával nyomtatták be.

Az egyéni verseny 39 szám kódos, a váltóverseny 22 betű kódos pontból épült fel.

N-D. 19-A	7,7 km	12 ep.	57/57 fő	
1. Karin Rabe		IK Jarl/S		65.52
2. Ingrid Olsson		O-Ringen/S		69.84
3. Marit Svaland		O-Ringen/N		70.62
4. Anna Gavendová		TJ Třinec/ČSR		71.93
5. Christina Karlsson		O-Ringen/S		72.75
6. Rostás Irén		HVSE		73.18
20. Boros Zoltánné		STE		84.10
N-D. 17-A	4,8 km	7 ep.	41/41 fő	
1. Halász D Éva		Köb. Lombik		34.38
2. Kalo Marianna		DVTK		36.69
3. Tima Ilona		Almf. TSC		38.89
N-D. 19-B	6,0 km	6 ep.	39/37 fő	
1. Pavla Stará		VŠB Ostrava/ČSR		58.58
2. Jenővári Gabriella		STE		58.85
3. Margareta Johansson		O-Ringen/S		60.27
N-D. 15-B	3,7 km	6 ep.	45/45 fő	
1. Ila Lazničková		TJ. Gottwaldov/ČSR		31.55
2. Csákány Anikó		KFKI		34.26
3. Selmeczi Irén		Szfv. Volán		35.70
13. Lefort Viktória		STE		42.85
39. Kovács Zsuzsa		STE		59.86
F-H. 21-E	12,6km	18 ep.	86/78 fő	
1. Harald Hovi		O-Ringen/N		78.54
2. Tuomo Peltola		Angelniemen Ankkuri/SF		81.63
3. Szabó László		Schönherz SE		82.45
4. Jaroslav Kačmarčík		VŠB Ostrava/ČSR		82.48
5. Jan-Olov Eriksson		O-Ringen/S		83.37
6. Dosek Ágoston		TFSE		83.64
7. Vekerdy Zoltán		BEAC		84.14
8. Jörgen Mårtensson		Malmy IF/S		84.55
9. Rolf Jacobsson		Ludvika OK/S		84.70
10. Kjell-Erik Ståhl		O-Ringen/S		84.76
29. Köpf Jenő		STE		89.82
F-H. 21-A	10,8 km	13 ep.	66/66 fő	
1. Harkányi Csaba		K. Lombik		73.69
2. Zdeněk Tutsch		TJ Gottwaldov/ČSR		75.46
3. Helmut Conrad		NDK vál./DDR		76.51

F-H. 17-A	7,5 km	9 ep.	50/49 fő	
1. Kuron György		BEAC		53.04
2. Hirth Jenő		Köb. Lombik		57.14
3. Nagy Márton		PVSK		57.30
F-H. 21-B	8,6 km	10 ep.	136/135 fő	
1. Zánkay András		BSE		56.14
F-H. 15-B	4,8 km	6 ep.	66/65 fő	
1. Széles Gábor		PVSK		34.70
2. Pavel Galík		Malenovice/CSR		36.36
3. Sziebert Péter		PVSK		36.82
43. Csurgó Balázs		STE		50. /?/
60. Papp Antal		STE		66.63

További kategória: Nyílt-Offene

Indulók száma összesen: 603 fő, pontot hagyott ki 15 versenyző



*Svéd kislányoké a serleg, a DVTK-s nők kiharcolták a bronzot!
Andersson, Lundmark, Rabe, Ornung, Lidström, Larsson, Kalo Ani, Korsovsky, Kalo Maca.*

Váltóverseny

F 21 A	9.5 km	370 m	7 ep.		
1. O-Ringen / Norge				Harald Hovi, Trond Rønneberg, Morten Berglia	185.56
2. VŠB Ostrava / ČSR				Ondřej Herdegen, Robert Zdráhal, Jaroslav Kačmarčík	186.70
3. Västergötland / S				Thomas Andersson, Lennart Larsson, Sören Jonsson	190.75
N 19 A	5.0 km	180 m	5 ep.		
1. Sveden III. / S				Ingrid Larsson, Eva Ornung, Eva-Britt Lidström	120.33
2. Sveden I. / S				Monica Andersson, Karin Rabe, Anne Lundmark	126.95
3. DVTK				Korsovsky Ágnes, Kalo Marianna, Kalo Annamária	129.31
F 17 B	6.5 km	270 m	6 ep.		
1. PVSK				Szieberth Péter, Széles Gábor, Nagy Lajos	148.43
2. Nygyh. Mg. Főiskola – K. Lombik				Váry Sándor, Hrenkó László, Posta Botond	154.23
3. BEAC				Kele József, Molnár Géza, Kuron György	156.75
N 17 B	4.0 km	160 m	5 ep.		
1. Nk. Gazdász SE				Kaiser Zsuzsa, Ujhelyi Magda, Kovács Márta	130.66
2. Sabaria SE				Székely Adél, Barki Andrea, Kiss Gabriella	131.83
3. Tb. Árpád Gimnázium				Kuczmann Brigitta, Pólya Gabriella, Hídvégi Nóra	130.84



*Dosek a 6. helyért járó tiszteletdíjon trónol
Kačmarčík és Mårtensson között.*



*Mozdulat művész az erdőben,
Kis Tóth a gyűjtőn*

Skandináv sikerek

Szombat este, a tatai Kristály Szállóban Moldoványi Gyulának, a szervező bizottság elnökének megnyitója után Kováts János, az OKISZ sportosztályának vezetője köszöntötte a 25. jubileumi nemzetközi November 7. emlékversenyre érkezetteket.

A Vértes hegységbeli Várgesztes térségében nagy, erős mezőnyök versengtek a pompás tiszteletdíjért. A viadal külön érdekessége volt, hogy a pontmegnevezéseket hazánkban első ízben adták meg a nemzetközi szövetség által elfogadott és a jövő évi VB-n már bevezetésre kerülő szimbólumrendszerrel.

A női elit-kategóriában – Monspart* távollétében, aki jelenleg Puerto-Ricóban hegyi futóversenyen vesz részt – a VB bronzérmes svéd Anne Lundmark volt a nagy esélyes. Meglepetésre még az első hat közé sem került.

A második napi váltóverseny eredményének értékelése lapunk zártakor még tartott.

Népsport 1977. november 8.

November 7 emlékverseny

Egy gyönyörű verőfényes napon igen sok külföldi versenyző részvételével zajlott le ez a rendkívül rangos és ugyanakkor rangsoroló versenyünk. A pályák technikásak voltak, de ugyanekkor gyorsak is, az évszaktól kifolyólag a lombkoszorú és a sűrű aljnövényzet hiánya miatt. A rajt és a cél telepítésével a versenyzők nagy része elégedett volt, mert igen szép helyen a vár tövében, egy réten feküdt.

Az egyéni versenyen és a másnapi borús időben is a skandináv fölény volt, ami azt bizonyítja, hogy kimondottan középeurópai terepen is nagyon jól futnak. Ez a verseny évről-évre jó összemérést biztosít a skandináv és a középeurópai országok versenyzői részére.

Harkányi Csaba, SZÉLRÓZSA '79



A norvégek győztek: Rønneberg, Harald Hovi mutatja, hogy ez a második aranya, és Berglia

* A Népsport MONSPART ELSŐ címmel ugyanitt közölte a Guayanila elnevezésű viadal eredményét, ahol exvilágbajnokunk a 10 km-es távon 35:44,36 perces idővel győzött az amerikai Gorman előtt.

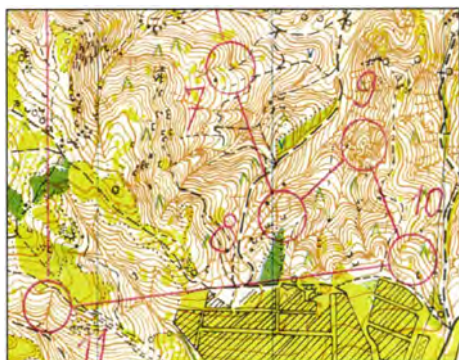


Tuomo Peltola, a második helyezett 2009-ben IOF ellenőrként jött vissza a miskolci VB-re.

KISZ fiatalok felajánlása a NOSZF 60. évfordulója tiszteletére

A nevezetes évforduló megmozgatta a térképhelyesbítő Bozán György fantáziáját is. Megszervezte, hogy a Kartográfiai Vállalat KISZ fiataljai évfordulós felajánlásként vállalják a terep domborzatának tájfürtő szemléletű kiértékelését, tekintettel arra, hogy az MNTI-től kapott 10 ezres alaptérkép domborzatrajza helyenként meglehetősen hibás volt. A KISZ fiatalok lelkesedését nemcsak a Nagy Októberi Szocialista Forradalom iránti tisztelet, hanem a zsebbe beígért 2000.-Ft is motiválta. A munkához kérvényezni kellett az eredeti légifotók kiadását, amelyekről időközben kiderült, hogy az MN Térképészeti Intézetből már átkerültek a Hadtörténeli Múzeumba. A kulcsszerepet játszó Hrenkó Pál térképész őrnagy, a Térkép bizottság vezetője csak akkorra szerezte meg az anyagot (talán óvatosságból), amikor a helyesbítésnek már készen kellett lennie. Ekkor vált világossá, hogy a fotogrammetriához csak egy lombos repülés felvételei álltak rendelkezésre, amiből a KISZ fiatalok még a nagy Lenin útmutatása alapján sem tudtak volna jobb szintvonalrajzot kihozni a már meglévőnél. Így legalább, ha utólag is, de láthattuk az állami alaptérkép munkarészeit. Aztán, mint titkos anyagot gyorsan vissza kellett szolgáltatni az egészet.

1978



VI. „SPARTACUS KUPA” TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÓVERSENY

Pilisszentiván 1978. március 12.

Rendező: GÉPIPARI SPARTACUS SE Tájékoztató-futó Szakosztály 1013 Budapest, I. Attila út 2.

Versenybírószág elnöke: ÓHEGYI Albin

Pályakitűzők: BALOGH Tamás (férfi hosszútávú),
SCHÖNVISZKY György (női hosszútávú),
ÓHEGYI Albin, PATAKI Zsolt, SZÜCS Levente

Titkár: NAGY Ernő

Ellenőrzőbíró: HUNYADI József

Költségek: Egy fő részvételi költsége 15.-Ft, az F21 AH és N19 AH kategóriákban 40.-Ft /térképek, öltöző, takarítás és frissítő a pályán két helyen/.

Térkép: NAGYSZÉNÁS, 1:20 000 / 5 m, 4 színny. az 1972. évi Hungária kupa térképe, ill. annak kisebb méretű, hátoldali reklám nélküli utánnomása.

F 21 AH (Kopár-nyereg), 1:20 000 / 5 m, 147 × 219 mm színezett, fekete-fehér fotótérkép készítette Balogh Tamás + SZIRTES-TETŐ 1:20 000 / 5 m 4 színny. az 1973. évi Vásárvárosok kupa térképe +KUTYAHEGY-KISSZÉNÁS 74 × 58 mm méretű kivágata, 235×330 mm méretben kétoldalasra összedolgozva.

N 19 AH + KUTYAHEGY-KISSZÉNÁS, 1:20 000 / 5 M, 236×224 mm 4 színny. az 1972. évi Hungária kupa térképének javított utánnomása 315×224 mm méretben egyoldalasra összedolgozva.

A pályákat piros tollal, rajzsablonnal berajzolták, az írógéppel írt, fénymásolt pontmegnevezéseket a térképekre ráragasztották.

A versenypályák 32 betűkódos és 17 számkódos ellenőrző pontból épültek fel.

Eredmények:

F 21 AH	23 000 m	18 ep.	há.: 4940 m	64/62 fő	
1. Hegedűs András		BEAC			2.11.14
2. Gyurkó László		Spartacus			2.12.45
3. Szabó László		H. Schönherz			2.13.20
9. Köpf Jenő		Spartacus			2.21.50
16. Bozán György		Spartacus			2.30.09
59. Csáki Tibor		Spartacus			3.16.13

* A Spartacus Turista Egyesület szervezetében lévő Tájékoztató-futó Szakosztályunk ettől az évtől átkerült a Gépipari Spartacus Sport Egyesületbe, amit később GSSE-nek rövidítettek. A Spartacus kupák kiírásait tartalmazó januári kiadványban rendezőként még a Spartacus TE volt feltüntetve. Az eredményértesítőbe pedig egyszerűen csak Spartacus nevet írtak.

F 21 B	8 000 m 14 ep.		72/65 fő	
	1. Loch Ferenc	Spartacus		1.07.59
	9. Kövi Gyula	Spartacus		1.20.34
F 19 A	11 000 m 10 ep.		25/23 fő	
	1. Molnár Géza	BEAC		1.33.05
	2. Hirth Jenő	K. Lombik		1.43.15
	11. Németh Ferenc	Spartacus		2.01.37
F 17 B	6 500 m 10 ep.		67/61 fő	
	1. Györgyi László	OSC		59.17
	2. Hajgató Miklós	Gazdász SE		1.01.13
	3. Takács Csaba	Szfv. Volán		1.02.03
F 15 C	4 500 m 7 ep.		55/54 fő	
	1. Takács József	Szfv. Volán		32.30
	22. Fábián Gábor	Spartacus		47.41
	41. Csurgó Balázs	Spartacus		1.00.30
	45. Geisberger László	Spartacus		1.05.56
F 13 C	3 500 m 6 ep.		36/34 fő	
	1. Koczka Zoltán	Sabaria		22.46
	6. Papp Antal	Spartacus		35.46
	12. Fejér Csaba	Spartacus		46.48
	13. Maczik Zoltán	Spartacus		47.24
	16. Halász Imre	Spartacus		48.18
	20. Sümeghy György	Spartacus		52.51
	22. Hankó Sándor	Spartacus		53.32
N 19 AH	13 000 m 10 ep.	há.: 2640 m	22/20 fő	
	1. Monspart Sarolta	Spartacus		1.47.09
	2. Rostás Irén	HVSE		2.02.58
	3. Korik Andorné	Postás		2.13.16
	5. Jenővári Gabriella	Spartacus		2.21.13
	13. Dániel Edit	Spartacus		2.40.20
N 19 B	6 000 m 9 ep.		35/34 fő	
	1. Fodor Cecília	BEAC		1.10.02
	3. Tumay Ildikó	Spartacus		1.12.55
	7. Dobosi Klára	Spartacus		1.15.34
N 17 B	5 000 m 7 ep.		42/37 fő	
	1. Bacsó Piroska	Spartacus		1.04.07
	2. Barki Andrea	Sabaria		1.04.51
	3. Hehl Éva	Postás		1.07.06
	17. Perczel Judit	Spartacus		1.23.53

N 15 C	3 500 m	6 ep.	37/34 fő	
	1. Boa Ágnes		Ajkai Bányász	31.10
	2. Osztafin Judit		Recski Bányász	31.10
	3. Radnóti Zsuzsa		Spartacus	33.19
	5. Kovács Emese		Spartacus	33.45

N 13 C	3 000 m	5 ep.	21/18 fő	
	1. Zsámár Katalin		H. Zalka	36.06
	5. Szekeres Piroska		Spartacus	42.27
	8. Győrffy Gabriella		Spartacus	1.00.53
	12. Hesz Erzsébet		Spartacus	1.25.04
	13. Kocsis Márta		Spartacus	1.27.03
	15. Bugán Márta		Spartacus	1.52.19
	16. Maton Lídia		Spartacus	1.55.50
	17. László Mónika		Spartacus	1.57.55

További kategóriák: F 21 C, D, F 17 C, N 19 D és Nyílt

A versenyen 16 kategóriában összesen 727 fő indult, 649 versenyző ért el értékelhető eredményt.

PONTVERSENY (38 értékelhető egyesület)

1. Spartacus	113 pont
2. BEAC	106 pont
3. OSC	83 pont



Már öt éves a Spartacus kupák sorozata



Mosa nagy fölénnyel nyerte az első női Spartacus hosszútávút

A "SPARTACUS KUPÁK" története

Tájfutó versenysportunk fejlődése megkívánja, hogy a hazai nagy nemzetközi versenyeken az "Elitek" mellett a tömegeknek, a kezdőknek is párhuzamosan versenylehetőséget biztosítsunk. Az jelent előrelépést egy rutintalan versenyző számára, ha a nagyoktól, esetleg világbajnokoktól elleshet technikai és taktikai trükköket, amit a későbbiek során saját maga is alkalmazni tud.

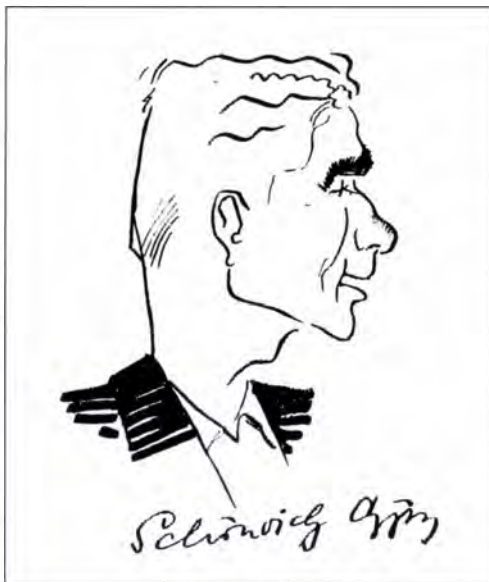
Sajnálatos módon a "NOVEMBER 7" nemzetközi versenyen a kategóriákat nem lehet tovább növelni, mert megoldhatatlan feladat elé állította a rendezőséget novemberben a szállás és a fedett öltözők biztosítása a vértesi terepek közelében. Nem maradt más megoldás, mint egy tömegverseny rendezése. A "Kis November 7" időpontja a másik közelsége miatt nem volt szerencsés. Annál is inkább, mert a hosszú távú verseny tavaszal a felkészülés időszakában rendkívüli jelentőséggel bír. Ezen kényszerű okok vezettek arra a felismerésre, hogy a tömegverseny rendezésére a legalkalmasabb a március.

1973-ban még csak a "SPARTACUS HOSSZÚ TÁVÚ KUPA" került tavaszra, meglepően nagy érdeklődésre számottartva. 1974-ben a Kutyahegyen rendezett II. SPARTACUS KUPÁN valamennyi kategória együtt került lebonyolításra.

1975-ben az emlékezetes havas III. SPARTACUS KUPÁN a Zsíroshegyen már a kívánalomnak megfelelően női I. osztályú verseny is kiírásra került. Szinte minden évben egy-egy kategória az újabb igényeket, versenyünk népszerűségét, tavaszi erő felmérő igényét jelentette. 1976-ban az F 21 D, míg 1977-ben az N 13 D, teljesen újszerű és Magyarországon először került hivatalos minősítő verseny keretében kiírásra. A "Nyílt kategóriában" azok állhatnak rajthoz, akik nem rendelkeznek egyesületi igazolással a tájékoztató futásban. Reméljük, hogy azok számára, akik csak most ismerkednek meg a tájfutó sporttal, kitűnő alkalom lesz, e rendkívül változatos sport versenyszerű megismerése.

Ez évben megrendezzük Magyarországon első alkalommal a nők részére a hosszú távú versenyt. A verseny érdekessége, hogy ez lesz az 1978-ban, első ízben kiírt női hosszú távú bajnokság főpróbája. 13 km-es pálya a terep jellegéhez viszonyítva "kímélő" vonalvezetésű, de ennek ellenére igen komoly erőpróbára teszi a gyengébb nem képviselőit. Tekintettel voltunk még a női II. osztályú és a férfi I. osztályú junior versenyzőkre, mert nem kényszerülnek a hosszú távú versenyeken indulni, hanem saját kategóriájukban van versenyzési lehetőség. Szintén újszerű, hogy az iskolák, a szakmunkásképző intézetek és a diák sportkörök ifjúsági és annál fiatalabb korú versenyzői nevezési díj nélkül indulhatnak.

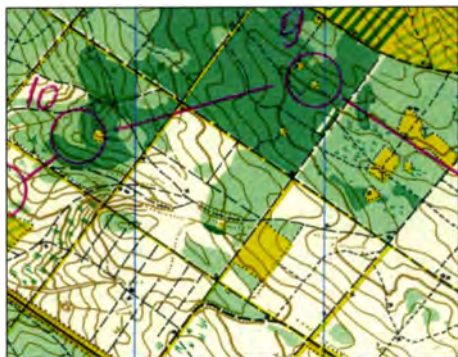
A hatvanas évek első felében elképzelhetetlen volt tájékoztató futóverseny éjszakai szakasz nélkül. Ma szinte ez a versenyforma ismeretlen és mindenki csak egy szükséges rossznak tekinti. A hatvanas évek második felében rohamosan csökkentek az éjszakai versenyek száma, ahogy a csapatbajnokságból törölték ezt a formát. Hiába írt ki a Szövetség külön éjszakai egyéni bajnokságot 1967-ben. Nem segített! A csökkenő tendencia az elmúlt években sem állt meg és ma a bajnokságot leszámítva csak három I. osztályú éjszakai verseny van: SZÉLRÓZSA, BSE és a SPARTACUS ÉJSZAKAI KUPA.



1978



VI. SPARTACUS ÉJSZAKAI KUPA TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÓVERSENY



Kerepes, 1978. szeptember 16. /szombat/

Versenybírószág elnöke: Óhegyi Albin

Pályakitűzők: Balogh Tamás, Óhegyi Albin

Titkár: Nagy Ernő

Költségek: Egy fő részvételi költsége 20.-Ft /térkép, frissítő, takarítás és egyéb/

Térkép: BOLNOKA 1:20 000 / 5 m 478 × 263 mm 5 színny. ferde észak Kiadja az MTF SZ Sokszorosította az MNTI 78-12 az 1978. évi Felszabadulási váltóverseny térképe

A három pályát összesen 15 pontból tűzték ki.

Eredmények

F 21 A 9200 m 11 ep. 180' 10/10 fő

1. Honfi Gábor	H. Schönherz	62.30
2. Balla Sándor	MAFC	68.00
3. Harkányi Ádám	MAFC	71.25

F 21 B 7000 m 9 ep. 180' 22/22 fő

1. Petró Géza	Tipográfia	58.17
2. Nyáry Tamás	BSE	60.20
3. Urbánfy Jenő	MAFC	61.34

F 17 B 7000 m 8 ep. 180' 12/12 fő

1. Györgyi László	OSC	54.47
2. Tóth Károly	OSC	57.28
3. Mets Miklós	OSC	60.45

PONTVERSENY (9 értékelhető egyesület)

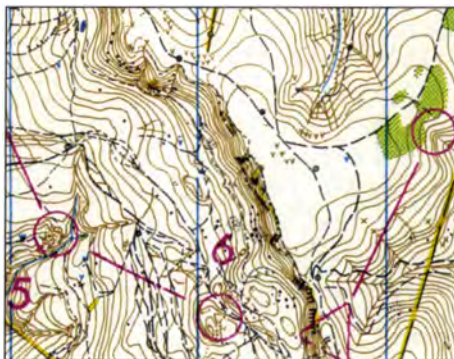
1. OSC	43 pont
2. MAFC	33 pont
3-5. BSE, GSSE, H. Schönherz	15 pont

1978



XXVI. „NOVEMBER 7” NEMZETKÖZI TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÓVERSENY

Pilisszentlélek, 1978. november 6. – egyéni
Pilisszentkereszt, Szurdok, 1978. november 7. – váltó



Rendező: GÉPIPARI SPARTACUS SE Tájékozási Futó Szakosztálya

Szervezőbizottság elnöke: NÉMETH KÁROLY

Versenybírószág elnöke: SZÁSZ KÁROLY

Titkár: NAGY ERNŐ

Pályakitűzők: BOZÁN GYÖRGY– egyéni, BALOGH TAMÁS – váltó

Ellenőrzőbírók: HALÁSZ MIKLÓS, HORVÁTH SÁNDOR, HUNYADI JÓZSEF, NYÁRY TAMÁS

Nemzetközi ügyek: BÁRSONY ANDRÁS, MONSPART SAROLTA

Technikai ügyek: ÓHEGYI ALBIN, VITTEK LAJOS

Gazdasági ügyek: JANCOVIUS BÉLA

Zsüri: SOLTÉSZ BÉLA (hívtuk, de nem jött el)

Versenyközpont: 1978. november 6.-án (hétfőn) PILISSZENTLÉLEK – Tűzoltó szertár
1978. november 7.-én (kedden) Budakalász – Általános Iskola

Pontmegnevezések, kódok: a térképen jelképrendszerben vannak megadva. Ellenőrzés a pontokon:
szűrőbélyegző /csak a versenyzőkartonon fogadjuk el!/
FIGYELEM! A váltóverseny az F 17 B és N 17 B kategóriában „MOTALA”, az F 21 A és N 19 A kategóriában „FARSTA” rendszerben kerül megrendezésre

Térkép: HAMVASKŐ 1:20 000 / 5 m 290 × 260 mm (kivágat) 4 színny. MNTI 77-88 az 1977. évi Eötvös emléktverseny térképe (egyéni verseny)

HOSSZÚ-HEGY I. 1:15 000 / 5 m 202 × 280 mm (kivágat) 5 színny. MNTI 78-64 az 1978. évi BSE kupa térképe (váltó verseny)

Az egyéni verseny pályáit kármin színű bélyegző tintás kézi nyomdával nyomták be, a váltó pályák piros golyóstollal voltak berajzolva. Az öntapadós Letraset betűkkel/számokkal összeállított és rajzolt szimbólumok fénymásolt lapocskáit a térképekre ráragasztották.

Az egyéni verseny 47 szám kódos, a váltóverseny 28 betű kódos pontból épült fel.

Eredmények

F 21 E	12,4 km	12 ep.	91/81 fő	
	1. Egil Johansen		NOF	78.37
	2. Dosek Ágoston		DVTK	79.39
	3. Vekerdy Zoltán		BEAC	83.51
	4. Boros Zoltán		Egri Spartacus	83.54
	5. Sigurd Dæhli		NOF	84.24
	6. Markus Stappung		Nationalkader/CH	84.31
	18. Gyurkó László		Gépipari Spartacus	90.06
F 21 A	11,2 km	12 ep.	64/58 fő	
	1-2. Björn-Olof Waldemarsson		OK Lidena	90.15
	24. Gyalog László		Gépipari Spartacus	102.42
F 19 A	10,1 km	10 ep.	49/47 fő	
	1. Jörgen Mårtensson		SOFT	69.59
	2. Bengt Levin		SOFT	71.42
	3. Björn Stenberg		SOFT	73.09
	24. Németh Ferenc		Gépipari Spartacus	91.37
F 21 B	7,4 km	7 ep.	114/111 fő	
	1. Dani Csaba		Szolnoki MÁV	60.15
F 35 B	offene	6,4 km	7 ep. 33/28 fő	
	1. Björn Lannersjö		OK Orion	47.08
F 17 B	7,5 km	8 ep.	53/51 fő	
	1. Anders Sjörgen		SOFT	53.55
	2. Jörgen Fors		SOFT	53.58
	3. Per Sandberg		SOFT	53.59
F 15 B	5,5 km	6 ep.	70/69 fő	
	1. Koczka Tibor		Sabaria	30.00
	55. Kasza Tibor		Gépipari Spartacus	65.22
	62. Deme Zoltán		Gépipari Spartacus	73.27
	66. Bardi János		Gépipari Spartacus	83.48
N 19 A	7,3 km	8 ep.	77/70 fő	
	1. Outi Borgenström		Suunistajat/SF	59.24
	2. Lena Tjernlund		OK Ravinen	59.50
	3. Eva Moberg		SOFT	61.08
	4. Astrid Carlson		NOF	61.32
	5. Wenche Hultgreen		NOF	64.09
	6-7. Dániel Edit		Gépipari Spartacus	64.44
	Anne-Berit Eid		NOF	64.44
	56. Jenővári Gabriella		Gépipari Spartacus	96.32

N 19 B	5,9 km	7 ep.	41/38 fő	
1. Hegedüs Ágnes		BEAC		48.13
N 17 B	5,3 km	6 ep.	43/43 fő	
1. Annichen Kringstad		SOFT		32.59
2. Kerstin Månsson		SOFT		33.18
3. Arja Hannus		SOFT		37.51
N 15 B	4,3 km	5 ep.	53/53 fő	
1. Urbán Márta		OSC		28.54

Indulók száma összesen: 688 fő, értékelhető eredményt ért el 639 versenyző.



Dániel Edit lett a legjobb magyar, holtversenyben a világbajnoknövel. Mosa sajnos már nem indulhatott



Három kiváló magyar tájfutó közvetlenül a világ legjobbja mögött.

Váltóverseny pályakombinációkkal

F-H 21-A	9,6 / 9,6 / 9,6 km	12 / 12 / 12 ep.	
1. Svédország I.	Kent Fransson, Kjell Lauri, Jörgen Mårtensson		150.23
2. Norvégia I.	Jan Fjærestad, Egil Johansen, Sigurd Dæhli		150.26
3. Csehszlovákia	Antonín Sklenář, Jiří Ticháček, Jaroslav Kačmarčík		150.30
F-H 17 B	5,8 / 5,8 / 5,8 km	8 / 8 / 8 ep.	
1. Svédország I.	Per Sandberg, Anders Sjörgen, Jörgen Fors		116.36
2. Pécsi VSK	Szieberth Ákos, Szieberth Péter, Széles Gábor		127.53
3. OSC	Bárdi Tibor, Kolba Mihály, Mets Miklós		129.41
N-D 19 A	5,6 / 5,6 / 5,6 km	10 / 10 / 10 ep.	
1. Svédország	Annichen Kringstad, Karin Nåbo, Kerstin Månsson		121.29
2. O-Ringen	Ulla Klingström, Ing-Marie Åsenlund, Lena Tjernlund		121.34
3. Norvégia II.	Ingeborg Lobben, Wenche Hultgreen, Astrid Carlson		126.42
N-D 17 B	4 / 4 / 4 km	5 / 5 / 5 ep.	
1. Postás	Maác Györgyi, Hehl Éva, Koczur Anna		124.18
2. Sabaria	Barki Andrea, Székely Adél, Kiss Gabriella		126.19
3. Nk. Gazdász-BEAC v.	Mikulás Györgyi, Kaiser Zsuzsa, Kovács Márta		132.69



Egil Johansen, a férfi győztes, ez évben lett másodszor is egyéni világbajnok.



MMG tinik: Sélley Éva, Schönviszky Ági, Almás Eszter

A férfi egyéni számokban helyálltak versenyzőink

A vártnál jobban szerepeltek a magyar versenyzők a Gépipari Spartacus SE nemzetközi tájfutóversenyén. A Pilisszentlélek térségében megrendezett egyéni versenyen a világbajnok Egil Johanssen nyert. Mögötte viszont – kellemes meglepetésre – három magyar végzett. A nők versenyét és a Pilisszentkereszt térségében megrendezett váltóversenyt viszont skandináv fölény jellemezte. Kellemes meglepetés volt az egyenletes teljesítményt nyújtó Dániel (GSSE) szereplése, aki a múlt heti OB ezüst után egyszer második lett a Nemzetek Versenyén, egyszer pedig a 6. helyen végzett az előkelő skandináv mezőnyben.

Népsport 1978. november 8.



Az első három férfi váltó pózol. A legjobb magyar, az OSC két ifivel fellálló csapata, a 10. lett.

Mi történhetett a beacosokkal?

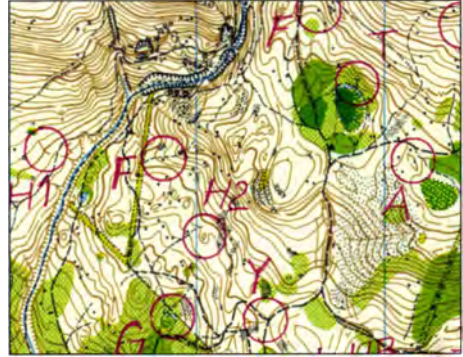
Az egyéni verseny céljában idegesen váromozókat szinte sokkolta az a felindult befutó, aki kifulladásra kiáltotta: Ezek a f...ok pontot tettek a hülye Dixire! Az értetlen hallgatóság között álldogáló beacosok pilanatok alatt tajtékzó röhgésben törtek ki. A hírhozó ugyanis a BEAC szakosztályvezetője volt, aki nem mellesleg a térképet is helyesbítette. A kívülálló az egészről csak annyit értettek, hogy a határozók a válogatott keret kapitányának kárára derülnek. Deseő László, aki méltán volt közismert személyisége sportágunknak: tájfutásbéli kiválóságai mellett később magasra ívelő diplomata karrierje miatt is, akkoriban nem volt népszerű bizonyos versenyzők között. Válogatott edzői pályafutásának megkoronázásaként ugyanis kezdeményezte, hogy az 1976-os skóciai Világbajnokságra ne utazzon ki a férfi válogatott. Az érintettek heves ellentámadásba fogtak, aztán keserűségükre mégis itthon kellett maradniuk. Az utazáspártiak lelkében fortyogó indulatok az idő múlásával sem akartak csillapodni.

Igy talán megérthetjük, miért került egy térképjelekből összeállított, álcázott felirat az 1977-es Eötvös verseny hamvaskői térképére. Arra a meredek keleti hegyoldalra, amelyet mivel nem sikerült kihelyesbítenni, a pályákkal is elkerültek.

A Nov. 7. pályakitűzője viszont igyekezett pontokat rakni a terep még ki nem használt részeire. Nem lehetett könnyű dolga, de mégis sikerült pontot „elhelyezni” két olyan nem létező objektumra, amelyek csak azért születtek meg a kreatív rajzoló fejében, hogy megörökítse a kerettedző szellemi képességeit elitélő sommás véleményét.

Az eset részleteiről csak három évtized múltán vallott az értelmi szerző a Tájéoló hasábjain.

1979



VII. „SPARTACUS KUPA” TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÓVERSENY

Csikóvára, 1979. március 11.

Rendező: Gépipari Spartacus SE

Versenybírószám elnöke: ÓHEGYI Albin

Pályakitűzők: BALOGH Tamás, CSURGÓ Mihály
ÓHEGYI Albin, PATAKI Zsolt, SZABÓ József

Titkár: NAGY Ernő

Ellenőrzőbírók: HUNYADI József, PEIKER György (csak a kiírásban)

Versenyközpont: Budakalász Általános Iskola /Kossuth L. u. 29.

FIGYELEM! A vidéki iskolák, szakmunkásképző intézetek és a diáksportkörök a 11, a 13, a 15 és a 17-es kategóriákban a nevezési díj megfizetése nélkül nevezhetnek!

Térkép: Lajosforrás, 1:20 000 / 5 m 264x182-331 mm 4 színny. MNTI 77-1 az 1977. évi Tanács kupa térképe
F 21 AH + PILIS 2/2 (Holdvilágárok) 1:20 000 / 5 m 4 színny. az MTFSz 1972. évi térképnek változatlan utánnomása + **DOBOGÓKŐ** 1:20 000 / 5 m 4 színny. MNTI 78-64 az 1976. évi Tanács kupa térképének javított utánnomása, 514 x 300 mm egyoldalasra összedolgozva.

A pályákat lila/kármin bélyegző tintás kézi nyomdával nyomtatták be, a stencillel, ill. xerox-szal sokszorozott betűkódos pontmegnevezéseket a versenyterképre ráragasztották.

A versenypályák összesen 50 betűkódos ellenőrző pontból épültek fel. Az egy és kétbetűs kódok mellett volt betű és szám kombináció is: H1, H2, H3.

Eredmények

F 21 AH 22100 m 25 ep.

1. Horváth Attila	OSC	2:32:34
2. Gyurkó László	GSSE	2:39:08
3. Nagy Lajos	PVSK	2:44:50
4. Szabó László	Honvéd Schönherz	2:46:53
5. Bokros István	Miskolci EAFC	2:49:28
6. Gyalog László	GSSE	2:50:20

N 19 AH 12900 m 17 ep.

1. Kovács Magda	Tipográfia	1:44:45
2. Kármán Katalin	Egri Spartacus	1:52:14
3. Csökör Irén	Postás	2:06:17
4. Kalo Annamária	DVTK	2:06:21
5. Dániel Edit	GSSE	2:08:17
6. Barki Andrea	Sabaria	2:09:08

F 19 A	10500 m	12 ep.		
	1. Széles Gábor		PVSK	70:03
	2. Koczka Tibor		Sabaria	76:57
	3. Bárdosi Zoltán		Sabaria	77:09
N 19 B	5960 m	6 ep.		
	1. Danovszky Mária		Postás	54:38
F 21 B	7720 m	10 ep.		
	1. Spiegl János		Soproni MAFC	61:01
F 17 B	6680 m	6 ep.		
	1. Baracsi Gábor		Tipográfia	50:40
N 17 B	5160 m	6 ep.		
	1. Csilling Ágnes		KFKI	49:54
F 15 C	4540 m	6 ep.		
	1. Less Áron		DVTK	38:53
N 15 C	3260 m	5 ep.		
	1. Sélley Csilla		MMG	29:35
F 13 C	3320 m	6 ep.		
	1. Munkácsi Ferenc		Szolnoki MÁV	24:46
N 13 C	2940 m	5 ep.		
	1. Pintér Zsuzsa		Postás	27:35
F 11 C	2980 m	5 ep.		
	1. Kovács Ferenc		PVSK	35:57
N 11 C	2520 m	5 ep.		
	1. Korona Tünde		GSSE	23:28

További kategóriák F 21, 17 C, 21 D N 19 D

A Gépipari Spartacus SE Csikóváralja térségében rendezte meg hagyományos versenyét. Az évadnyitó versenyen 50 szakosztály, több mint 700 versenyzője indult. A viadal hosszú távú női számában meglepetést keltett, hogy a felnőtt válogatott keret tagjai közül többen megelőzték az ifj. válogatottakat.

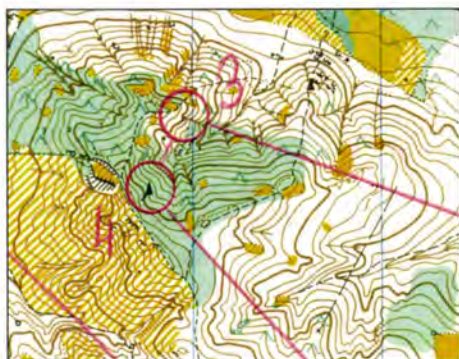
Népsport 1979.március 12.

1979



„SPARTACUS ÉJSZAKAI KUPA”

Nagykovács, 1979. szeptember 8.



Versenybíróság elnöke: Óhegyi Albin
Pályakitűző: Balogh Tamás
Titkár: Pataki Zsolt
Ellenőrző bíró: Maácz Benedek

Térkép: NAGYSZÉNÁS 1:10 000 / 5 m 287 × 378 mm 5 színny. MNTI 79-22 az 1979. évi első Postás kupa térképe

A pontokat piros golyóstollal, körsablonnal rajzolták be, a géppel írt, stencillel sokszorosított pontmegnevezéseket a versenytérképre ráragasztották.

A pályák összesen 13 betűkódos pontból épültek fel. A pontokon zsírkréta volt.

Eredmények

F 21 A	9,2 km	13 ep.	10/8 fő		
	1. Sötér Márton		Postás		130.27
	2. Zánkay András		Postás		133.43
	3. Kovács Attila		DVTK		138.01
F 21 B	6,2 km	7 ep.	8/7 fő		
	1. Kocsis Ferenc	BEAC	76.05		
F 17 B	4,9 km	8 ep.	7/7 fő		
	1. Szieberth Péter	PVSK		74.12	
	2. Széles Gábor	PVSK		74.52	
	3. Pálfi József	Postás		76.42	



Óhegyi Albin a Spartacus versenyek fáradhatatlan robotosa.

Ellenőrzőbíró észrevételei:

Az F 21 A versenypálya fizikailag kissé nehézre sikerült.

Sajnálatos az éjszakai versenyek viszonylagos részvétlensége.

Ezzel a 25 résztvevős rendezvényt le is zárult a Spartacus éjszakai versenyek sorozata.

1979



XXVII. „NOVEMBER 7” NEMZETKÖZI TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÓVERSENY

Csákvár, 1979. november 3-4.



Rendező: GÉPIPARI SPARTACUS SE Tájékoztató Futó Szakosztálya

Szervezőbizottság elnöke: NÉMETH KÁROLY

Versenybírószék elnöke: SZÁSZ KÁROLY

Elnökhelyettes: RIBÉNYI IMRE

Titkár: HUNYADI JÓZSEF

Pályakitűzők: BOZÁN GYÖRGY – egyéni, BALOGH TAMÁS – váltó

Ellenőrzőbírók: BOGDÁNY MIKLÓS, JÓZSA SÁNDOR, DR. VIZKELETY LÁSZLÓ

Nemzetközi ügyek: BÁRSONY ANDRÁS, MONSPART SAROLTA

Technikai ügyek: ÓHEGYI ALBIN, VITTEK LAJOS

Gazdasági ügyek: JANCOVIUS BÉLA, PATAKI ZSOLT

Zsüri: SZÖNYI LÁSZLÓ

A versenyt köszöntötte Békés Miklós a Gépipari Spartacus Sportegyesület elnöke.

Költségek: Nevezési díj 40 Ft/fő versenyenként, Szállítás 60 Ft/fő november 3-án és 4-én, Szállás 50 Ft/fő

Kosten: 20 \$ pro Personen (Läufer, Trainer, Begleiter) für Startgeld und Unterkunft (2 Tag) gültig.

Egyéb: a) A verseny hivatalos nyelve a magyar és a német.

b) A versenyt az IOF nemzetközi szabálya szerint rendezzük.

Pontmegnevezések, kódok: a térképen jelképrendszerben vannak megadva. Ellenőrzés a pontokon: szűrőbélyegző /csak a versenyzőkartonon fogadjuk el! Versenyzőkartont és a térképet a rajt előtt 3 perccel adjuk ki.

Terep: erősen tagolt domborzat, meredek sziklás, görgeteges oldalakkal, tengerszint feletti magasság 200-360 méter. Nyomatékosan felhívjuk a figyelmet az óvatos haladásra!!

Térkép: KOTLÓ-HEGY (Csákvár) 1:15 000 / 5 m 227 x 293 mm 5 színny.

Helyesbítette: 1979 V.-VI. Bozán György, Erdélyi Tibor, Lux Iván, Molnár Gábor, Ribényi Imre, Sötér János, Sötér Márton, Szentpétery Monika, Vekerdy Zoltán, Zánkay András. Rajzolta: Bozán György, Kiadja az MTF SZ Sokszorosította az MNTI 79-166 3000 példány

Jelkulcskiegészítés: sziklaalakzat, ligetes rét, ligetes erdő, futható tarvágás, bozótos tarvágás, gödör csoport, gödör Ø>2 m, jellegzetes fa, kidőlt fa, kőrakás, lőállás, sózó

A helyesbítendő terület 7 km², helyesbítési normatíva: 60 munkaóra/ km²/ A rajz bandatex fóliára 1:5.000 méretarányban, tussal készült.

A térképkészítés költsége: (helyesbítés, rajzolás) 10952.-Ft, amiből 4900.-Ft-ot az MTF SZ térített meg.

Az egyéni pályákat a kész térképekre rota nyomdagépen bíbor színnel nyomtatták be. A jelkép rendszerben megadott számkódos, nyomtatott pontmegnevezéseket hozzáragasztották a térképekhez, amelyeket egyik oldalán nyitott fólia tasakba helyezve kaptak meg a versenyzők.

A váltópályákat lila bélyegző tintás kézi nyomdával nyomtatták be, a fentiek szerinti betűkódos pontmegnevezéseket felragasztották a térképre.

Az egyéni versenyt 49 pont felhasználásával tüzték ki.

Egyéni verseny

F-H 21-E	11,0 km	19 pont	108/93 fő	
1. Jörgen Mårtensson		SOFT/S		90:23
2. Espen Glomsrød		NOF/N		90:38
3. Øyvin Thon		NOF/N		91:27
4. Harald Thon		NOF/N		91:40
5. Jan Fjærestad		NOF/N		93:38
6. Seppo Rytkönen		Finland/SF		93:51
7. Jørn Therkelsen		NOF/N		95:32
8. Robert Zdráhal		VŠB Ostrava/CS		96:35
9. Eystein Weltzien		NOF/N		97:10
10. Sigurd Dæhli		NOF/N		97:15
11. Boros Zoltán		E Spartacus/H		97:19
15. Gyurkó László		GSSE/H		98:56
F-H 21-A	10,4 km	17 pont	116/71 fő	
1. Martin Steinhauer		CH		106:03
F-H 19-A	8,8 km	15 pont	52/48 fő	
1. Anders Olsson		SOFT/S		79:27
2. Juha Koskela		Finland/SF		81:41
3. Lars Holmqvist		SOFT/S		81:45
4. Hirth Jenő		K. Lombik/H		82:29



Mårtensson a boldog győztes, jutalma egy Kalifa kávéfőző a Mofém szervezetzettől.

F-H 17-B	7,3 km	12 pont	55/52 fő	
1. Jaroslav Bartoň		TJ Gottwaldov/CS		70:55
2. Haburcsák István		Mg. Főiskola SC/H		71:18
3. Molnár Mihály		Jávorka DSK/H		71:28

F-H 15-B	4,3 km	6 pont	79/77 fő	
1. Koczur Kálmán		Postás/H		37:26
2. Lantos Zoltán		BEAC/H		38:26
3. Lipták József		DVTK/H		38:29
16. Csurgó Balázs		GSSE/H		46:07
30. Siegler Konrád		GSSE/H		54:12
35. Mátyus Attila		GSSE/H		57:02
44. Deme Zoltán		GSSE/H		63:01
48. Balogh Tibor		GSSE/H		66:09
74. Geisberger László		GSSE/H		131:28

F-H 35-B	7,3 km	12 pont	50/47	
1. Gösta Linge		SOFT/S		64:41

N-D 19-A	7,2 km	11 pont	114/97 fő	
1. Liisa Veijalainen		Finland/SF		72:23
2. Eva Charlotte Tønnessen		NOF/N		74:59
3. Anne Berit Eid		NOF/N		76:19
4. Anne-Edith Corneliusen		NOF/N		76:59
5. Elsa Arnesson		SOFT/S		77:55
8. Kovács Magda		Tipográfia/H		78:36
20. Szopori Éva		GSSE/H		83:15
21. Dániel Edit		GSSE/H		83:36
77. Tumay Ildikó		GSSE/H		119:59
79. Őzse Ágnes		GSSE/H		126:41
88. Jenővári Gabriella		GSSE/H		131:55

N-D 17-B	4,3 km	6 pont	43/42 fő	
1. Hehl Éva		BEAC/H		47:19
2. Osztafn Judit		BEAC/H		47:50
3. Roznár Gyöngyi		Sabaria/H		48:51
15. Bacsó Piroska		GSSE/H		68:50

N-D 15-B	3,2 km	6 pont	34/34 fő	
1. Maác Györgyi		Postás/H		39:42
2. Pokk Mariann		VIDEOTON/H		43:42
3. Martina Paduchová		Třinec/CS		44:02

OFFEN	3,2 km	6 pont	27/27 fő	
1. Erich Sinkovics		ASVÓ/A		35:46

Indulók száma összesen: 678 fő, értékelhető eredményt ért el 588 versenyző.

Micsoda nők!

A férfiak páratlanul rangos, 108 fős elit mezőnye mellett 116-an indultak F21 A-ban, amit az 52 fős junior kategória egészített ki. Ezek a ma már csillagászatnak tűnő számok azonban előfordultak más Nov. 7. versenyen is.

Minden elképzelést felülmúlt a világbajnokokkal jócskán megtűzdelte 114 fős felnőtt női kategória. Szinte bizonyosra vehető, hogy ez a versenyzői létszám megdönthetetlen csúcson maradt a női tájfutásban idehaza! Rendkívülinek mondható, hogy a szeptemberi finnországi VB mind a négy női aranyérmese ott volt a mezőnyben, közülük pont az egyéni világbajnok, a Nov. 7. tavalyi győztes Outi Borgenström diszkózott!



Liisa Veijalainen biztosan nyerte az egyéni versenyt.

A győztes Liisa Veijalainen arról nevezetes, hogy az 1976-os skóciai VB-t 3 hónapos terhesen nyerte. 1978- és '79-ben a VB dobogó második fokán állt. Váltóban összesen három aranyat és két ezüstöt gyűjtött be. Ezzel a teljesítménnyel a XX. század legeredményesebb finn tájfutója volt.

November 7. emlékverseny

Ilyen még nem volt! Legalább is Magyarországon nem. A Gépipari Spartacus SE viadalának első napján ugyanis közel ezer résztvevő több mint fele külföldi volt.

Ráadásul, a külföldiek zöme a sportág „krémjét” jelentő országok képviselői: norvégek, svédok, finnek, svájciak és a feltörekvő csehszlovákok közül került ki.

A rendezőség mindent elkövetett annak érdekében, hogy a rangos mezőnynek rangos versenyt rendezzen. A Csákvár mellett fekvő, erősen markáns domborzatú területről jó minőségű térképet készítettek és színvonalas pályákat jelöltek ki. Mivel az év utolsó ranglista versenye is volt, aki tehetett, rajthoz állt. A nehéz feladat alaposan megrostálta a résztvevőket.

A legjobbak kategóriái (F 21 E és N 19 A) világbajnoki erősségűek voltak. A férfiaknál – bár Mártonson révén svéd győzelem született – nyomasztó volt a norvég fölény: az első tíz helyből hetet a világbajnok Ø. Thon és társai szereztek meg. A nőknél az exvilágbajnok Veijalainen biztosan nyert, de a dobogó harmadik fokáért már nagy harc folyt. A nap legjobb magyar teljesítményét Kovács Magda nyújtotta: az idén nagyon felkészült skandinávok között, nyolcadik lett.

Népsport 1979. november 4.

Váltóverseny

F-H 21-A	8,3 / 8,4 / 7,6 km	12 / 12 / 12 ep.	88/53 csapat	
1. Svédország I.	Kjell Lauri, Lars Lönnqvist.	Jörgen Mårtensson		175:50
2. Norvégia II.	Jan Fjærestad, Eystein Weltzien, Sigurd Dæhli			175:51
3. Norvégia I.	Harald Thon, Espen Glomsrød, Øyvind Thon			175:51
4. Finnország III.	Hannu Kurppa, Maku Jauhainen, Seppo Rytkönen			175:56
5. O-Ringen II.	Arne Back, Jan-Olov Eriksson, Anders Jönsson			176:03
13. Magyarország I.	Kelemen János, Honfi Gábor, Kiss Zoltán			195:10
25. Magyarország II.	Dosek Ágoston, Gyurkó László, Bokros István			215:18

Pálya győztesek

1.	1. Ari Anjala	Finland-IV./SF	62:30	88/77 fő
2.	1. Lars Lönnqvist	SOFT/S	58:11	84/68 fő
3.	1. Sigurd Dæhli	Norge-II./N	52:41	74/54 fő

Férfiak gyilkos küzdelme

Hihetetlenül kemény és éles volt a verseny: a Start! vezényszóra 88 váltó kezdte meg örült száguldását a völgyekkel szabdaltnak, sziklával megszórt, kegyetlen emelkedőkkel neheztelt ligetes bokorerdőben. Csaknem három órás test-test elleni küzdelem után az első hét váltó egy percen belül futott be. Legjobb válogatottainkból összeállított Magyarország I. csapata húsz perc hátránnyal csak a 13. helyet tudta ki-harcolni! De ez még mind semmi! Az első három váltó 1, azaz egy másodpercen belül ért célba. Az egyéni verseny győztese Mårtensson* ma is lenyomta Øyvind Thon-t a világbajnokot. A svéd tájfutó évkönyv a Skärmen kiemelt terjedelemben foglalkozott a versennyel és közölte Korik öcsi képeit. A svédek öröme határtalan, a tavalyi Nov. 7. váltó győzelem után az idén is lenyomták a norvégeket, ezen a minden képzeleten felüli rangos kontinentális viadalon!



A kis Mårtensson idén is lehajrázta Sigurd Dæhli-t, a norvég óriást.

* Jörgen Mårtensson rendkívüli képességű svéd versenyző, később két egyéni világbajnokságot nyert, összesen tíz VB érmet gyűjtött. A '90-es évek végéig ő volt a Silva cég „arca”. Jelmondata: Orienteering is the way of living.

F-H 17-B	6,0 / 6,0 / 6,0 km	9 / 9 / 10 ep.	26/18 csapat	
1. Svédország	Joakim Brinckenberg, Lars Holmqvist, Anders Olsson			149:33
2. Luhačovice/CS	Libor Plašek, Martin Plašek, Libor Slezák			185:27
3. Gépipari Spartacus-Tipográfia	Patus János, Bardi János, Deme Zoltán			187:28

Pálya győztesek

1.	1. Joakim Brinckenberg	SOFT/S	49:32	32/17 fő
2.	1. Lars Holmqvist	SOFT/S	52:20	31/24 fő
3.	1. Anders Olsson	SOFT/S	47:41	28/20 fő

N-D 19-A	5,8 / 5,7 / 5,6 km	8 / 9 / 11 ep.	34/24 csapat	
-----------------	--------------------	----------------	--------------	--

1. Norvégia I.	Anne Edith Corneliussen, Eva Charlotte Tønessen, Anne-Berit Eid			163:10
2. Magyarország	Rostás Irén, Schmidmeiszter Ilona, Kovács Magda			177:18
3. O-Ringen I/S	Carina Andersson, Åsa Kronqvist, Karin Nåbo			178:42
4. Gépipari Spartacus	Őzse Ágnes, Szopori Éva, Dániel Edit			184:23
6. Csehszlovákia I.	Ivana Dvořáková, Katka Kečlíková, Ada Kuchařová			185:57

Pálya győztesek

1. Anne-Edith Corneliussen	Norge-I/N	49:23	34/31 fő
2. Åsa Kronqvist	O-Ringen-I/S	55:25	33/26 fő
3. Anne Berit Eid	Norge-I/N	51:22	30/21 fő

N-D 17-B	4,3 / 4,0 / 4,0 km	7 / 7 / 9 ep.	19/9 csapat	
-----------------	--------------------	---------------	-------------	--

1. Svédország	Ulrika Berglund, Åsa Kindlund, Monica Kollberg			139:39
2. MMG AM	Almás Eszter, Sélley Éva, Vasvári Zsuzsanna			187:03
3. BEAC I.	Bognár Júlia, Ruzsa Klára, Hehl Éva			187:05

Pálya győztesek

1.	1. Ulrika Berglund	SOFT/S	40:36	19/14 fő
2.	1. Tron Skiaker	Norge/N	43:32	17/14 fő
3.	1. Monica Kollberg	SOFT/S	47:34	15/8 fő

A négy váltószámban rajthoz álló, összesen 167 csapatban 485 fő versenyzett, 374 fő ért el értékelhető eredményt és 104 eredményes váltó ért célba.



Az első három férfi váltó egy másodpercen belül ért célba!

Nyomasztó skandináv fölény a férfiaknál, Női váltónk a második

Csákvár térségében, a váltóversennyel folytatódott vasárnap a Gépipari Spartacus November 7. emlékversenye. Mint várható volt a nagy nevekből összeállított skandináv nemzeti válogatottak és klubváltók remekeltek. Az első perctől a befutásig – különösen a férfiaknál – rendkívül izgalmas küzdelem folyt. Ezt kiválóan érzékelteti az a tény is, hogy az első négy férfi csapat – 17 kilométer megtétele után – mindössze 6 (!) másodperces időkülönbséggel érkezett a célba. Miként az egyéni versenyen, ezúttal is a magyar nők tettek ki magukért. A fölényes biztonsággal nyerő norvég nők mögött a Rostás, Schmidmeiszter, Kovács trió második lett.

Az idényzáró „tájfutófesztivál” kedden és szerdán a Nemzetek Versenyével, Zirc mellett folytatódik, illetve fejeződik be. Ezt a viadalt nemzeti válogatottaknak rendezik. Az előjelekből ítélve a hazánkban eddig rendezett legrangosabb viadalnak nézünk elébe.

Népsport 1979. november 5.

Egyperces interjú a világbajnokkal

- Ő lenne a világbajnok – kérdezték meghökkenve, akik csak látták –, ez a vékony dongájú, lányos képű gyerek?

És Øyvín Thon, ez a 21 esztendő, alig 176 centi magas norvég főiskolás Magyarországon is bizonyított: a négynapos tájfutófesztiválon egyszer sem szorult le a dobogóról. A Nemzetek Versenyén nyújtott teljesítménye pedig egyenesen élményszámba ment.

- Drammenben lakom, az IF Sturla sportolója vagyok. Jelenleg gépészüzemmérnöki tanulmányokat folytatok, de szándékomban áll továbbtanulni.

- Hogy „ízlett” a magyar terep?

- Másodszor vagyok Magyarországon*. Változatosak a terepeik. A Csákvár melletti kifejezetten nehéz volt.

- Itt lesz 1983-ban is? Rajthoz áll a nálunk megrendezésre kerülő VB-n?

- Szeretnék addig versenyezni. És jó lenne, ha akkor is beférnék a válogatottba!

- A VB ismertetőjében azt írták, hogy szeptemberig nem voltak különösebb eredményei.

- Így igaz. Külföldön nem voltak kiugró sikereim, viszont odahaza többször is kijött a lépés. Ezért – bár talán kicsit furcsán hangzik – nem keltett különösebb meglepetést, hogy én lettem az első.

- Milyen változást jelentett életében az aranyérem megszerzése?

- Talán annyit, bizhatok abban, hogy számításba vesznek otthon az Év sportolója címért folyó versenyben.

- Hobbija?

- A tájfutás

- Ideálja?

- Åge Hadler**, aki szerintem a legnagyobb norvég tájfutó volt.

- Tervei?

- Tanulok és készülök az elkövetkezendő évi versenyekre – a svéd ötnaposra, a főiskolás VB-re és ha az idén nem sikerülne – jól szereplő kajakosaink miatt – labdába rúgnom az Év sportolója címért, bízom abban, hogy jövőre, vagy utána sikerülni fog.

Harcza Gábor, Népsport 1979. november 9.



Ez az év csak kezdete volt Thon tíz évig tartó diadalútjának. Összesen két egyéni és öt váltó aranyat nyert VB-ken.

* Øyvín Thon, a norvég válogatott tagjaként 1978-ban részt vett a pilisszentléleki November 7. emlékversenyen. Akkor az egyéniben diszkózott. akárcsak Morten Berglia, aki öt évvel később itt Magyarországon lett egyéni világbajnok! Még szerencse, hogy nem ment el a kedvük a versenyzéstől..

** Åge Hadler (1944. 08. 14.) egyéni világbajnok: 1966., 1972. és 1968-ban bronzérmes. Nord bajnok: 1969., 1971. Az 1972-es VB-n neki „köszönhető” a magyar váltó bronzérme, mivel 2. futóként a finn versenyzővel együtt pontot tévesztett.



*Kovács Magda második helyre hozta a magyar váltót.
Mögötte Deme a bronzérmes ifi befutó*



*A Rostás, Schmidmeiszter, Kovács trió világbajnok
között pózolhatott*



*N17-ben első lett Hehl Éva (bal szélén)
kevésell Osztafin Judit előtt.*



*F15-ben első Koczur, második Lantos Zoli, aki a tájfutás
egy új korszakának nagy alakja lett.*

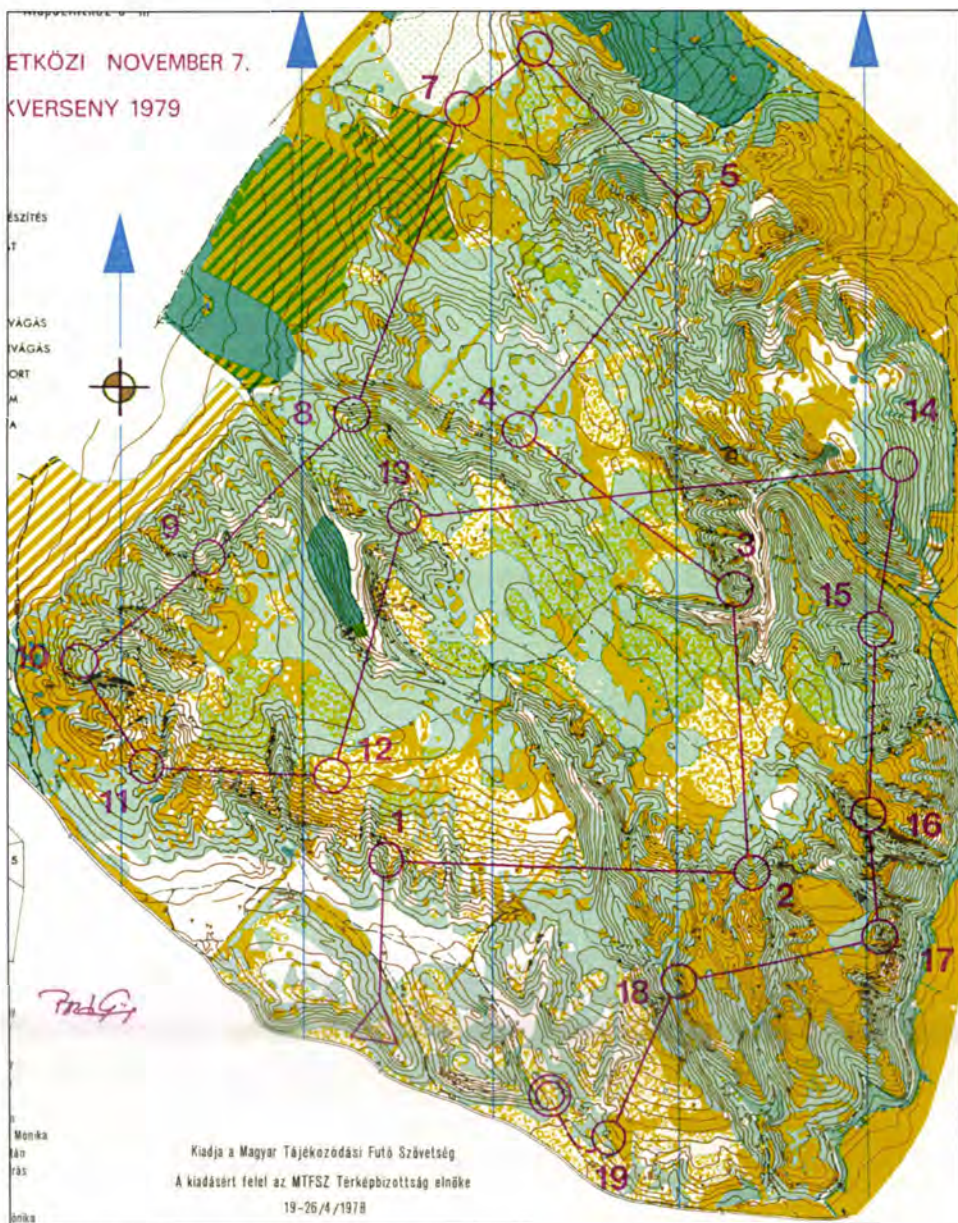
Dieter Wolf: Ahogy az élversenyző látja

Magyarország – November 7. ev. egyéni 1979. november 3. útvonal kiértékelés

Férfi elit, 11.400 m, 800 szint, 19 ellenőrzőpont.

- R – 1.** Nincs útvonalválasztás – valami tájolás, az igazi gerinc elkapása. Hiba: Mårtensson messze jobbra föl és először rosszul korigálta magát. (+ 1'30"). Először a rossz orron is kereste (+ 45")
- 1 – 2.** Egyáltalán nincs igazi útvonalprobléma. Vétel*: az oldalban először fel, majd le, amíg laposabb nem lesz, zöld erdő. Az ösvényen le a völgybe, majd a szemben lévő völgyecskeben föl és át két nyílt gerincen, majd a harmadikon föl. Jól csinálta: Mårtensson, H. Thon, Rytkönen, Bütikofer, Wolf, Gafner. A nagy völgyet fönt kerülte (+ 1'30") Øyvin Thon. Az 1.-ről a hegyoldal alatt (+ 30"): Fjaerestad, Daehli. Légvonal - hegyoldal - árok - hegyoldal (+ 1'30"): Howald, Gerber, Dütsch, Suter, csak svájciak. A vétel 1.200 m, 85 m. Øyvin Thon: 1.500 m, 75 m.
- 2 – 3.** Alig igazi útvonalválasztás. Valami tájolás a nagy völgyig, valamint térképolvasás „a sarokig”. Vétel: egyszerűen légvonalban, először ösvény. Az árokban balra került (+ 1'): H. Thon, Howard.
- 3 – 4.** Nincs probléma, légvonal. Az árok kezdetét kicsit jobbra kerülni.
- 4 – 5.** Nincs útvonalválasztás (légvonal) térképolvasás és durva iránymenet. Hiba: Glomsrød erősen balra (+ 1'). Gafner és Dütsch jobbra (+ 1').
- 5 – 6.** Nagy útvonalválasztás: (600 m légvonal, 400 m kitérés), a hegyoldalban és balra az úton. A 6. pontot balra kerülték: Mårtensson, H. Thon (+ 30"), Daehli, Dütsch (túl messze + 1'). Egyszerűen át: Glomsrød, Fjaerestad, Howald, Suter. A jobboldali völgyben: Øyvin Thon, Rytkönen, Gerber, Bütikofer, Gafner, Wolf.
- 6 – 7.** A vétel: nyílegyenesen, a bozótos azonban érzés szerinti bal kerülőkre kényszerített: H. Thon, Fjaerestad, Daehli, Wolf (+ 20").
- 7 – 8.** Látszólagos útvonalválasztás, mert senki sem tudta, hogy a zöld-sárga csikozás, hogy futható és hogyan lehet a hullámos oldalban haladni. A legtöbb futó nagyjából a hullámos oldalhoz igazodott. A vétel: minden csikozáson át a hegylábba, mellette át az utolsó nyergen a völgyecskebe. Rytkönen és Suter a legjobbak. H. Thon az ösvényen került, nagyon kitért jobbra (+ 2'30"), normál út 950 m, az övé 1650 m! Fjaerestad nagyot hibázott (+ 4'), a bal hüvelykujjával eltakarta a 8. pontot és a 9-re ment, ez 750 m plusz!
- 8 – 9.** Igazi útvonalválasztás: „líftezni” az oldalban, vagy alul kerülni. Térképolvasás és a jó gerincet meg kell találni. Alul került: Glomsrød, H. Thon, Fjaerestad, Daehli. A svájciak nem kerültek.
- 9 – 10.** Csak látszólagos az útvonalválasztás. A vétel: szintben az oldalban finom térképolvasással, sok nyereg és völgyecske. Ez az eddigi legfinomabb pont! Alul került: H. Thon, Bütikofer (+1'). Fönt kerül Daehli (+ 1'30") és Gerber hibával (+ 3'). Mårtensson, Glomsrød, Dütsch és Suter korán keresték a pontot (+ 45").
- 10 – 11.** Igazi útvonalválasztási probléma: Fönt át, vagy föl-le-szintben a nyílt területen. Fantasztikus: az összeg skandináv fent át. Az összes svájci (kivéve Gerber) alul! A sűrű feketével jelölt sziklák teljesen elriasztották a mászástól irtózó északiakat. Az útvonalak majdnem egyenértékűek. Wolf hibázott (+ 2'), kicsit följebb és egy orral tovább húzott.

* A „vétel” kifejezés a korabeli tájfutó szlengben az átmenet jó megoldását, a jó útvonalat jelentette. A szóhasználat a válogatottaktól ered, akik számára külföldön a versenyzés mellett az is lényeges volt, hogy az áruházakban mi a „vétel”, vagyis mi az az áru, amit itthon felárral lehet majd továbbadni. A „szocializmus építésének” ebben az időszakában az állandó áruhiány miatt, valamint a „tőkés relációban” történő kiutazás nehézségei miatt, aki csak tehetett „seftelt”, ebből az élsportolók is igyekeztek kivenni a részüket.



A „kis” Kislőd-hegy térkép értékét jelzi, hogy a változatlan utánnomásokkal együtt közel 12 ezer példány fogyott el belőle és még húsz év múlva, 1999-ben is rendeztek rajta válogató versenyt.

12 – 13. Ismét egy jó útvonalprobléma, nagyon különböző, de egyenértékű útvonalakkal. A baloldali út, egyenesen a völgyben, az elágazásnál jobbra, utána a balra lévő oldalon föl a 13. pont fölötti gerincre. Ezt futotta: Glomsrød, Fjaerestad, Daehli, Gafner, Wolf. A többiek fõnt, az árkokat többé-kevésbé megkerülve futottak Bütikofer, Gerber, Dütsch jobbra nagyot kerültek (30-30”). Suter hibázott: jobbra áthúzott a második árokba, rosszul olvasta a térképet és messze lefutott (+ 2’).

- 13–14.** A leghosszabb átmenet, 1.280 m légvonal távval. Noha több különböző útvonal is kínálkozik, az ideális a következő vonalon halad: a 13. ponttól, a légvonalból kicsit jobbra, keresztbe át a félig nyílt laposon, majd északkeletnek át a nem mély völgyön, tovább át a második fennsíkron és végül az átmenet fő irányában, a hegyoldalban ferdén le. Nyereg – domb – nyereg - hosszú dombtető, egy ideális vonalat képez, és ehhez jön egy kis gyalogösvényen és a nyílt területen egy még nagyobb tempó. A 14-es pontra egy kis irány és távolságmérés, de a sziklatörés egy lapos árokban volt. Kb. ezt az utat futotta Mårtensson (kitérővel + 30"). Glomsrød, aki északra eltért és megfogta az ösvény (+ 1'), a két Thon, Rytkönen, Daehli (párhuzam hibával) 200 m-t balra korrigálnia kellett (+ 1'). Suter balra kitért, mint Glomsrød (+ 45"). Gafner a berajzolt 14. ponton túlfutott és 2 percig kereste. Wolf kapitális hibát vétett. Bütikofer egészen balra elszállt, végül északról megkerülte az egész domb komplexumot, majd keletről és alulról fogta meg a pontot (+ 5'). Jó két perccel hosszabb egy másik útvonal, mely a nagy árokban, át a meredek, 70 m magas hegyoldalakon keresztül, gerincen vezet a 14-es ponthoz. Fjaerestad következetesen kifutott az ösvényekre és a nagy árokba. 1.900 m-t tett meg az 1.450 m-es vétel útvonallal szemben (+ 2'30"). Lütach nagyobb kitérővel (+ 3').
- 14 – 15.** Egyértelmű: át a gerincen, le a völgybe (az épülethez) és egyenesen föl a 15-ös pontra. Az összes svájci a 14. pontról lefutott az ösvényre, miközben az északiak (kivétel Mårtensson és Fjaerestad) szintben kifutottak a gerincig és onnan le.
- 15 – 16.** A feladat mindössze arra korlátozódik, hogy hogyan sikerül a nyílt gerincen a 16. ponthoz lejutni. A jobb útvonal inkább egyenesen át a völgyecskén, föl a hegyoldalban és kicsit ferdén tovább a nyílt területen. Csak Mårtensson és Daehli futott fel egyenesen a gerincen (jobbra, majdnem ellenkező irányban, mint a légvonal) és egészen fönt futottak át, ez 250- m-rel hosszabb, mint a leghosszabb szintút jó 1 perc többlet. A 16-os pontra hibázott Daehli és Gafner, túlfutottak és alulról fogták a pontot, + 1-1 perc.
- 16–17.** Rövid átmenet, de tökéletes útvonalválasztási és térképolvasási probléma. Csak Mårtensson, Glomsrød és Rytkönen választott jól: föl a (zöld) nyeregbe, a következő árokban jó 120- m-t le, és a letörésnél enyhén emelkedve jobbra a saroknál a 17-es ponthoz, a sziklafalhoz. Bütikofer volt az egyetlen, aki a középső dombot keletről megkerülte, ami bizonyosan alig volt lassabb. Az összes többi versenyző körbefutott, vagy kényszerű szint-menetet választott. Ezek 1-2 perces idővesztéssel jártak. Néhányan az egész völgyrendszert jobbra fönt megkerülték (ösvény): Ø. Thon, Gerber és Fjaerestad. Ez valószínű még jobb, mint a különböző szintmenetek. A 17. pont a hegyoldalban alatta és mögötte zölddel, senkinek nem okozott problémát, kivétel Wolf, aki fönt túlszaladt (+ 1').
- 17 – 18.** Nagy útvonal szórás, holott a vétel a légvonal. 180 m-rel a 17. pont után a rétről jól áttekinthető a 18. pont előtti gerinc rendszer, ahonnan a 18. pont előtti réten a nyereg. Lehet látni, hova kell futni. A két nyílt árok 15-20 méter szinttel nem jelentenek nagyon nehéz akadályt, legalábbis kevésbé, mint a balra kerülésnél, amikor csak egy árkot kell megmászni, de az 35 m szint, egyszerre. A jobbra kerülő útvonalon ugyanolyan sok az árok és hosszabb az út. A kerülők: jobbra: Mårtensson, Howald (+ 45") balra: Ø. Thon, Daehli, Gafner (+ 45"). A 18. pontot kereste Glomsrød, Rytkönen, (akinek a 12. pont mellett ez az egyetlen hibája!). Daehli és Dütsch jó 1-1 perccel hibázott.
- 18 – 19.** Egyértelmű, egyenes útvonal a gyűjtőponthoz: árkon át 30 m szint, át a nyílt területen a 19. ponthoz. Mindegyik északi így ment, kivétel Fjaerestad, aki 300 m-el többlet futott (a völgyben), hogy 15 m szintet megspóroljon (+ 1 perc – nem is először). A legtöbb svájci enyhén kitért. Legjobban Howald (+ 30 %), a hibákat leszámítva.

A svájci OL cikkének fordítása

Pályahibák (részlet)

November 7. ev. Kotlóhegy /Csákvár/

Az F 19 A pálya egyik pontja egy viszonylag meredek oldalban párhuzamosan lefutó gerincek egyikén volt. A pályabenyomatás alkalmával benyomott térképeken egy szomszédos gerincre került a pont. A felvezető kirakta a pontot, a „kistekelt” helyére. A versenypályát ugyan nem óvták, de egyértelmű volt a hiba, ezt a rendezők is elismerték.

Mi okozta?

A hiba – mint a fentiekből kitűnik – a térképpel kapcsolatos munkák során következett be, a terepen a pont a helyén volt. A korábban felsorolt¹, egymást követő lépésekből az „A” pontban következett be a hiba, a pályakitűző elhibázta az egyik etalon térképet. Ezt követően korrigálható lett volna a „C” benyomatás alkalmával, de azt adott esetben nem tájfutó szakember, hanem nyomdász végezte, tehát a hibát nem vehette észre. Tehát marad a „E” pont, a térkép ellenőrzése. Ebben az esetben nagyon tanulságos helyzet állt elő. Az ellenőrző bírók – ketten voltak – ellenőrizték a pontokat, de a térképen, tulajdonképpen a pályákat nem ellenőrizte senki. A rendezők ezt külön nem is kérték, az ellenőrzőbírók, pedig csak néztek egymásra, mikor a hiba kiderült. Tanulsága az esetnek: ha több ellenőrzőbíró kap egy versenyt, a feladatok elosztását egyértelműen pontosítani kell.

Balogh Tamás TF 1982/10.



Balogh Tamás a kiváló versenyző, figyelmes edző, örökmozgó szakvezető minden áldozatra kész volt a tájfutásért. (1970. Csákvár OB)

¹ A szerző cikkében a versenypályák előkészítésénél a térképpel kapcsolatos teendők felsorolásánál betű jelöléseket alkalmaz. Az idézett részletben szereplő jelölések értelmezése a következő:

A Pályák pontosítása, etalon és felvezető térképek elkészítése

C Benyomatás, berajzolás

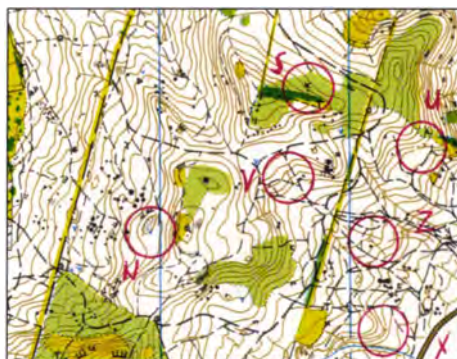
E Térképek, pályák, pontmegnevezések ellenőrzése

1980



VIII. „SPARTACUS KUPA”

Budakalász, Hoffmann-kunyhó 1980. március 16.



Versenybírószám elnöke: Óhegyi Albin

Pályakitűzők: Ribényi Imre (hosszú távú pályák), Pataki Zsolt, Óhegyi Albin, Szűcs Levente

Ellenőrző bíró: Schell Antal

Titkár: Balogh Tamás

Térkép: HAMVASKŐ 1:20 000 / 5 m 302, 141×359 mm 4 színny. MNTI 77-88 az 1977. évi Eötvös verseny térképe

F 21, N 19 AH + (Kétbükkfa-nyereg) 1:20 000 / 5 m 70×80 mm fekete-fehér fotótérkép, készítette Balogh Tamás + **DOBOGÓKŐ** 1:20 000 / 5 m 324×286 mm 4 színny. MNTI 78-64 az 1976. évi Tanács kupa térképének javított utánnymása 302×358 mm méretben kétoldalásra összedolgozva.

A pályákat részben piros golyóstollal berajzolták, illetve kék bélyegző tintás kézi nyomdával nyomtatták be, a stencilezett betűkódos pontmegnevezéseket a versenytérképre ráragasztották.

A versenypályák összesen 50 betűkódos ellenőrző pontból épültek fel.

Eredmények:

F 21 AH	21 300 / 1300 m	30 pont	57/38 fő	
1. Kelemen János	PVSK			163:33
2. Kiss Zoltán	Postás			171:35
3. Dosek Ágoston	DVTK			172:58
4. Hegedűs Zoltán	OSC			189:16
11. Gyalog László	GSSE			213:02
35. Kovács Lajos	GSSE			278:06
N 19 AH	14 360 / 600 m	15 pont	23/23 fő	
1. Rostás Irén	HVSE			139:57
2. Őzse Ágnes	GSSE			146:22
3. Korsovszky Ágnes	DVTK			148:35
4. Kalo Marianna	DVTK			149:12
9. Szopori Éva	GSSE			159:46
22. Monspart Sarolta	GSSE			233:11
F 21 B	8 820 m	14 pont	70/67 fő	
1. Kürthy István	SMAFC			68:09
2. Hegedűs Ábel	BEAC			70:15
3. Loch Ferenc	GSSE			71:51

N 19 B	5 580 m	9 pont	29/29 fő	
	1. Jenővári Gabriella		GSSE	59:22
	2. Csákány Anikó		OSC	60:15
	3. Stramszky Piroska		MEAFC	61:29
	6. Kalmár Zsuzsa		GSSE	65:28
	16. Tumay Ildikó		GSSE	76:09
F 19 A	9 900 m	17 pont	22/22 fő	
	1. Szieberth Péter		PVSK	85:34
	2. Takács Csaba		Szfv. Volán	87:54
	3. Lantos Zoltán		BEAC	89:51
	18. Bolgár János		GSSE	113:13
F 17 B	6 780 m	11 pont	42/39 fő	
	1. Kajdi Csaba		Sabaria	58:35
	2. Pálffy József		Postás	60:36
	3. Patus János		Tipográfia	60:44
	10. Bardi János		GSSE	69:02
	19. Deme Zoltán		GSSE	75:42
	24. Kasza Tibor		GSSE	81:94
	25. Mátyus Attila		GSSE	82:47
	32. Csurgó Balázs		GSSE	89:33
N 17 B	5 240 m	11 pont	27/27 fő	
	1. Csilling Ágnes		BEAC	49:16
	2. Osztafin Judit		BEAC	50:08
	3. Polonyi Zsuzsa		Szfv. Volán	51:58
	8. Hesz Erzsébet		GSSE	62:20
	25. Tóth Henriett		GSSE	91:29
F15 C	4 420 m	11.pont	35/35 fő	
	1. Benke Gábor		Tipográfia	34:59
	2. Tóth Zsolt		Haladás	37:01
	3. Koczka Zoltán		Sabaria	37:26
N 15 C	4 000 m	6 pont	21/21 fő	
	1. Németh Petra		Tipográfia	39:21
	2. Ajkai Adrien		OSC	42:56
	3. Faragó Gyöngyi		Szfv. Volán	43:06

F 13 C	2 940 m	9 pont	39/37 fő	
	1. Pap István		Sabaria	25:00
	2. Puskás László		GSSE	26:38
	3. Paulovits László		GSSE	27:04
	4. Kapitány Sándor		GSSE	27:38
	10. Maczik Zoltán		GSSE	29:22
	17. Bata Ferenc		GSSE	34:57
	25. Sümeghy György		GSSE	40:15
	35. Theodos Sándor		GSSE	54:46
	36. Mészáros Attila		GSSE	57:58
N 13 C	2 660 m	8 pont	20/20 fő	
	1. Hódosi Ilona		Törekvés	24:18
	2. Juhász Júlia		Haladás VSE	25:09
	9. Györffy Gabi		GSSE	29:10
	19. Nagy Anita		GSSE	64:09
F 11 C	2 400 m	6 pont	21/21 fő	
	1. Walter Sándor		GSSE	22:49
	3. Haypál Balázs		GSSE	25:16
	5. Szentpáli Márton		GSSE	26:20
	6. Doma Imre		GSSE	26:27
	8. Kiss Domonkos		GSSE	29:25
N 11 C	2160 m	5 pont		
	1. Jaksa Andrea		GSSE	20:36

További kategóriák: F 21 C, D N 19 D

A versenyen az N 11 C kategóriát nem számítva összesen 494 fő indult, 458 versenyző ért el értékelhető eredményt.

Idénynyitó – a nőknél meglepetésekkel

Monspart „legyőzte” a női hosszútávú pályát

Közel hatszáz induló volt a G. Spartacus Dobogókő-Hamvaskő térségében rendezett idénynyitó versenyén, amelyet technikás pálya, sok szint jellemezett, és helyenként 10-15 cm-es hó nehezített. Az egri versenyzők (Boros, Borosné, Kármán), valamint Kovács Magda és Dániel Edit kivételével mindenki rajthoz állt. A nők hosszútávú – közel 15 km-es versenyén – az első hat közé csak két válogatott kergetag: Rostás és Kalo M. került. A közel 600 méter szintkülönbségű pályát lefutotta a súlyos betegségéből felépülőben lévő szövetségi kapitány, Monspart Sarolta is! Míg a nőknél mindenki teljesítette a pályát, a férfiaknál ez csak a mezőny mintegy felének sikerült. Az atlétikával kacérkodó Kisst biztosan előzte meg Kelemen.

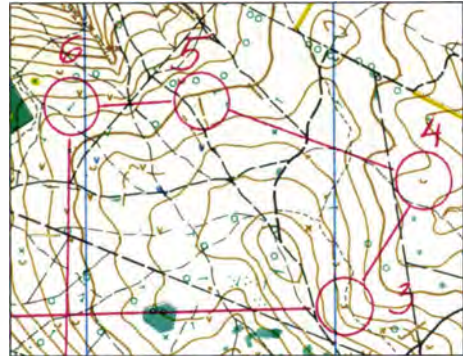
Népsport 1980. március 17.

1980



XXXVIII. „NOVEMBER 7” NEMZETKÖZI TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÓVERSENY

Vértesszőlős, 1980. november 1-2.



Rendező: Gépipari SPARTACUS Tájékozási Futó Szakosztály

Szervezőbizottság elnöke: Németh Károly
1052 Budapest, Pesti Barnabás u. 6. Tel.: 184-444

Versenybírószág elnöke: Pataki Zsolt

Eln.h.: Ribényi Imre

Titkár: Hunyadi József

Pályakitűzők: Szabó József – egyéni
Bozán György – váltó

Ellenőrzőbírók: Nyitrai György, Vekerdy Zoltán

Nemzetközi ügyek: Monspart Sarolta, Bársony András

Technikai ügyek: Óhegyi Albin, Vittek Lajos

Gazdasági ügyek: Jancovius Béla, Bakos Pálné

A versenyt köszöntötte Békés Miklós a Gépipari Spartacus Sportegyesület elnöke

Általános tudnivalók

Versenyközpont: a vértesszőlősi általános iskola

Öltözők: a vértesszőlősi iskolában a férfi a kultúrotthonban a női öltözőket helyeztük el. Itt csak mosdótálás, hidegvizes lemosakodásra van lehetőség. A szálláshelyeken mindenütt van melegvizes fürdési lehetőség.

Pontmegnevezések, kódok a térképen jelképrendszerben vannak megadva. (Pályaberajzolás körsablonnal, piros golyóstollal.)

Ellenőrzés a pontokon szűrőbélyegzővel, (csak a versenykartonon fogadjuk el!). A pontsorrend ellenőrzését pályabírók végzik.

A váltóverseny „FARSTA” rendszerben kerül megrendezésre!

A tömegrajtból rajtoló versenyzők az első pont érintésének igazolását rajtszámmal ellátott műanyagkorong bedobásával végzik!

Térkép: Öreg Kovács, 1:15.000 / 5 m, 210 x 302 mm, 5 színny. MNTI 80-89 az 1980. évi Eötvös verseny térképe

Jelkulcskiegészítés: kidőlt fák, jellegzetes fa, tuskó fatövek, nehezen futható aljnövényszegély, futhatatlan aljnövényszegély gallyazás.

A szabadkézzel megrajzolt, jelképrendszerben megadott pontmegnevezések sokszorosított lapocskáit az egyéni verseny hosszabb pályáin a térképlap hátára, egyébként a térkép előlapjára ragasztották fel.

Az egyéni verseny 44, a váltóverseny 22 szám kódos pontból épült fel.

Egyéni verseny

F 21 E	13 000 m	25 pont	83/77 fő	
	1. Kelemen János	PVSK		73.15
	2. Tore Sagvolden	Norge		73.43
	3. Willi Müller	Schweiz		75.02
	4. Jörgen Mårtensson	Sverige		75.05
	5. Jaroslav Kačmarčík	Triñec		75.11
	6. Robert Zdráhal	Ostrava		76.29
	7. Björn Rosendahl	Sverige		76.41
	8. Kuron György	BEAC		76.45
	9. Dosek Ágoston	DVTK		76.54
	10. Leonard Suter	Schweiz		77.00
F 21 A	11 450 m	14 pont	114/106 fő	
	1. Martin Steinhauer	Schweiz		66.34
	2. Tóth János	PVSK		70,00
	3. Miroslav Folprecht	Start Nachod		70.28
F 19 A	11 500 m	18 pont	55/50 fő	
	1. Juha Koskela	Suomi		65.13
	2. Urs Flühmann	Schweiz		66.05
	3. Hasse Melin	Sverige		66.13
	16. Koczka Tibor	Sabaria		72.23
	24. Bolgár János	GSSE		76.05
F 17 B	8 400 m	13 pont	58/56 fő	
	1. Tóth Gábor	Haladás		49.47
	2. Lukács József	Videoton		50.41
	3. Rumen Stoimenov	Gradixe		51.23
	45. Kasza Tibor	GSSE		77.27
F 15 B	6 400 m	11 pont	84/76 fő	
	1. Nagy Róbert	Szfv. Volán		42.21
	2. Kajdi Csaba	Sabaria		43.24
	3. Petr Vavrys	TJ Gottwaldov		45.19
	11. Deme Zoltán	GSSE		50.00
	12. Mátyus Attila	GSSE		50.32
	32. Fejér Csaba	GSSE		57.10
	56. Maczik Zoltán	GSSE		70.44
	61. Paulovits László	GSSE		73.45
	66. Ronkai György	GSSE		75.46
	70. Koltai Zoltán	GSSE		78.33

F 35 B	7 780 m	13 pont	44/43 fő	
	1. Einar Undstad		Sverige	44.53
	2. Asbjørn Gjerseth		Norge	51.38
	5. Komár Béla		Tipográfia	54.54
N 19 A	8 400 m	15 pont	107/103 fő	
	1. Karin Rabe		Sverige	55.40
	2. Annelies Meier		Schweiz	56.30
	3. Kalo Marianna		DVTK	56.43
	7. Dániel Edit		GSSE	59.04
N 17 B	6 400 m	9 pont	43/41 fő	
	1. Cornelia Müller		Schweiz	47.51
	2. Selmeczi Irén		Szfv. Volán	52.17
	3. Ambró Judit		OSC	55.26
N 15 B	5 000 m	8 pont	76/75 fő	
	1. Lucsányi Ildikó		Szfv. Volán	47.12
	2. Pintér Zsuzsa		Postás	47.40
	49. Tóth Henrietta		GSSE	69.21
	52. Olajos Gabi		GSSE	71.28
	67. Mikó Zsuzsa		GSSE	87.44
	68. Sánta Enikő		GSSE	89.31
	71. Szabó Andrea		GSSE	91.38
	72. Csernátoni Gabi		GSSE	93.44
	75. Baczynski Gabriella		GSSE	128.21
Offene	3 870 m	12 pont	17/16 fő	
	1. Alois Láznicka		TJ Gottwaldov	40.26
	3. Simon Lajos		ATSC	47.54

A versenyen 9 minősítő + OFFENE kategóriában összesen 684 fő indult, 643 ért el értékelhető eredményt.



A már klasszikusnak számító érmeket babér helyett fogaskerek koszorúzza



Kelemen a tavaszi hosszútávú legjobbja a csúcson. Négy év után ismét magyar férfi győzött.

EGYÉNIBEN: KELEMEN ÉS A SVÉD RABE

Nekünk hűvös, a skandinávoknak kellemes őszi időben rendezték meg Vértesszőlős térségében a Gépipari Spartacus November 7. emlékversenyének egyéni szárait.

A lombjavesztett erdőben hatalmas futóverseny alakult ki a 10 kategóriában rajthoz állt, mintegy 800 versenyző között. Meglepetésre Øyvinn Thon, a norvég férfi világbajnok nem került a legjobb hat közé. A nők között a tapasztalt Karin Rabe biztosan, a férfiaknál Kelemen János nagy küzdelemben győzött.

Népsport 1980. november 2



Karin Rabe 1977. után ismét győzött. Kalo Maca lett a legjobb magyar nő.

Váltóeredmények

F 21 A	8 000 m	7-8 pont	82/59 csapat	
1. Schweiz I.		Martin Howald, Willi Müller, Markus Stappung		148.05
2. Norge II.		Knuth Mathisen, Morten Berglia, Øyvind Thon		148.53
3. Schweiz V.		Urs Flühmann, Toni Held, Magnus Berger		150.00
4. Sverige I.		Hasse Melin, Kjell Lauri, Jörgen Mårtensson		150.11
10. Schönherz-STC-Postás		Benedek István, Honfi Gábor, Kiss Zoltán		157.32

Pálya győztesek

1.	1. Dieter Wolf	Schweiz II.	49.29	21/20 fő
2.	1. Kelemen János	PVSK	49.52	21/20 fő
3.	1. Espen Glomsrød	Norge I.	51.30	21/20 fő
4.	1. Atus Hansen	Norge I.	48.25	21/20 fő
5.	1. Morten Berglia	Norge II.	47.10	20/19 fő
6.	1. Benedek István	H Schönherz	48.11	20/18 fő
7.	1. Kjell Lauri	Sverige I.	45.48	20/19 fő
8.	1. Willi Müller	Schweiz I.	48.52	20/20 fő
9.	1. Markus Stappung	Schweiz I.	50.38	74/59 fő

N 19 A 5 500 m 5-6 pont 38/26 csp.

1. Norge		Toril Hallan, Anne Cecilie Løvald, Brit Volden		134.14
2. Schweiz		Monica Bonafini, Annelies Meier, Ruth Humbel		135.35
3. Sverige III.		Ingrid Svensson, Marie Gustavsson, Marita Skogum		139.26
5. Postás		Korik Andorné, Csökör Irén, Kovács Magda		141.54

Pálya győztesek

1.	1. Ingrid Svensson	Sverige III.	41.22	18/17 fő
2.	1. Arja Hannus	Sverige I.	41.36	16/13 fő
3.	1. Anette Modin	Sverige II.	41.38	20/19 fő
4.	1. Anne Cecilie Løvald	Norge I.	39.32	21/20 fő
5.	1. Brit Volden	Norge I.	50.07	31/29 fő

F 17 A 5 500 m 5-6 pont 29/26 csp.

1. PVSK		Gajdos György, Sziebert Péter, Széles Gábor		124.52
2. Gradixe		Todor Pastuhov, Plamen Kirilov, Rumen Stoimenov		125.41
3. TJ Gottwaldov		Michal Piños, Petr Tutsch, Milan Kocháň		130.23
4. Volán II.		Takács Csaba, Takács József, Nagy Róbert		135.10

Pálya győztesek

1.	1. Takács Csaba	Volán II.	40.19	14/13 fő
2.	1. Sziebert Péter	PVSK	33.31	13/13 fő
3.	1. Plamen Kirilov	Gradixe	37.41	15/15 fő
4.	1. Michal Piños	TJ Gottwaldov	37.00	16/16 fő
5.	1. Rumen Stoimenov	Gradixe	43.26	28/26 fő

N17 B 4 500 m 5-6 pont 24/18 csp.

1. Schweiz		Ursula Bendler, Vroni Suter, Cornelia Müller		108.43
2. Volán		Lucsányi Ildikó, Polonyi Zsuzsa, Selmeczi Irén		129.29
3. Postás-Volán		Maác Györgyi, Pintér Zsuzsa, Nagy Zsuzsa		129.37

Pálya győztesek

1.	1. Ursula Bendler	Schweiz	35.38	24/24 fő
2.	1. Vroni Suter	Schweiz	37.26	23/21 fő
3.	1. Cornelia Müller	Schweiz	35.39	22/18 fő

A váltón 4 kategóriában 499 fő versenyzett, 462 fő ért el értékelhető eredményt

A férfi váltó különös érdekessége volt, hogy mind a 9 pályában volt egy-egy 2,5 km-es hosszú átmenet.

ÉSZAKI VÉLEMÉNYEK

Svéd visszhang

Szokatlan nevek a magyar őszi hóban: Stappung, Bloor, Kelemen, Kalo.... A svéd válogatott utolsó nagy versenye a Nemzetek Viadala volt Magyarországon, mint előzetes tapasztalatszerzés az 1983-as VB-re.

Rekordnak számított az újoncok /Anglia, NSZK, NDK, Belgium/ részvételével 10 ország nevezése.

Norvégia egy fiatal „B” erősségű csapattal jelentkezett, kiegészítve a világbajnok Øyvin Thonnal és Tore Sagvoldennel. A legidősebb futójuk is csak 24 éves volt.

Finnország is fiatalabbakkal rajtolt. A sárga-kék válogatottak közül Lasse Lönnkvist, Göran Andersson, Kerstin Månsson lemondták, míg Karin Rabe, Mårtensson és Lauri, a legjobbak közül, vállalták a versenyt.

Korai tél

A „November 7” verseny Tata közelében, egy 1980-ban javított térékkel került megrendezésre, a szokásosnál egy héttel korábban. A szállást a Magyar Olimpiai Bizottság sporttáborában biztosították a külföldi résztvevőknek.

A terepbemutatón olyan erős és hideg szél volt, hogy csak több-kevesebb pontot gyűjtöttek a párosával kifutó versenyzők.

A verseny egyéni eredménylistája, hasonlóan az októberi svájci nemzetközi találkozóhoz azt mutatja, hogy a következő két világbajnokságon /1981- Svájc és 1983-Magyarország/ a nemesebb érmekből nem sokat tudunk majd elcsípni. Félő, hogy a kontinentális tájfutást nem tudjuk kellően a rendező országok futóira veszélyes szinten elsajátítani. Ezt bizonyítja a „November 7” eredmény is, ahol a legjobb 20 között 6 svájci, 9 magyar, 2 norvég, 2 svéd és 1 finn található. Kicsit ijesztő, nem? Közülünk a legjobb Jörgen Mårtensson negyedik helye, 2 perccel a győztes magyar Kelemen mögött és Björn Rosendahl hetedik helyezése. Kétségtelenül fizikailag és technikailag is nagyon könnyű pálya volt, de ez sovány vigasz a VB versenyekre, mert az utóbbi években ezek szintén a legkönnyebbek voltak.



*Stappung elsőnek hozta be a svájci váltót.
Megtört a skandináv hegemonia.*



Brit Volden a győztes váltó befutója. VB váltó ezüstérmes, 1986-ban lett aranya is.

Heja Karin!

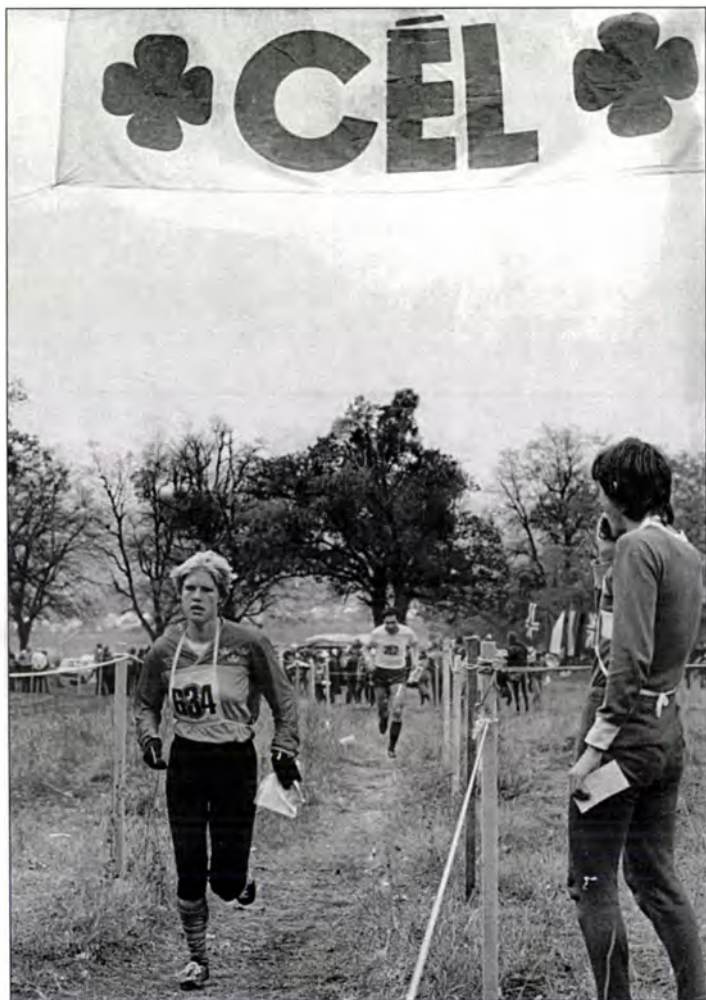
Azért nem kell zsebkendőinket csavarni a könnyektől, hiszen Karin Rabe a nap legjobb idejét futotta a női pályán. A férfi juniorban Hasse Melin harmadik helye 1 perccel a győztes Juha Koskela mögött: biztató.

Közben a hőmérséklet fokozatosan csökkent, a váltó reggelén hó kezdett szállingózni és hideg északi szél tette merevvé a lábujjakat.

Elveszett kontaktlencsék

Két férfi versenyzőnk is elvesztette kontaktlencséjét, /Björklund, Holmqvist/ így nyíltá vált a közelgő Nemzetek Versenye.

TF 1981/3.



Karin Rabe 1978 és '89 között 9 VB érmet gyűjtött és ebből négy váltó arany

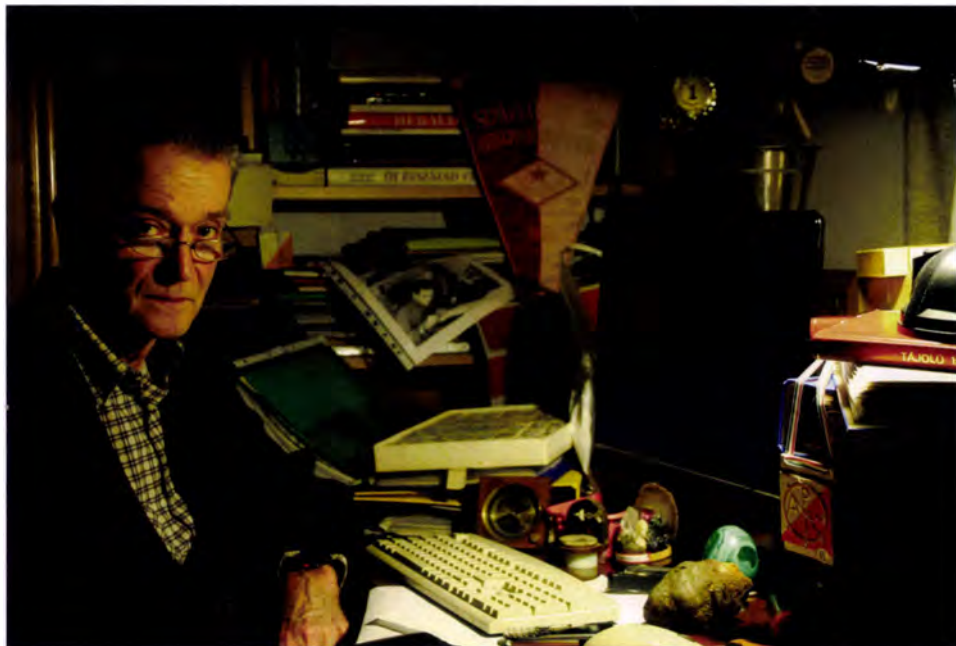
Zárszó

Amilyen hirtelen jött az ötlet, hogy örökítsük meg a Spartacus versenyek történetét, olyan hosszadalmas és fáradtságos munkával állt össze ez a kötet, amelyet Kedves Sporttársam most a kezében tarthatsz.

Az aprólékos adatbányászattal eltöltött, évekig tartó foglalatosság akár felesleges időpocsékolásnak is tűnhet azoknak, akiknek a tájékozódási verseny nem nyújt több élményt, mint egy kuglizás ha-verokkal a sörkertben. Sokan vannak viszont közöttünk olyanok, akiket rabul ejtett a piros-fehér bója varázsa, akinek életformájává, sőt szenvedélyévé vált a térkép, a terep, a verseny. Ezeknek a fanatikusoknak íródott ez a könyv, meg az irántuk érdeklődőknek, hiszen a tájfutás megszállottjairól olvashatnak a lapokon. Keveseknek adatik meg, hogy egész életüket tájolóval a kézben élik le, de pár év vagy néhány felejthetetlen verseny emlékét is érdemes felidézni. Ebben segítséget is ad ez az összeállítás, hiszen a tárgyalat időszak szinte minden fordulópontja, jeles alakja felbukkan benne.

Ez a könyv nem születhetett volna meg, ha nincsenek nagyon sokan olyanok, akik megőrizték a régi versenyek dokumentumait, relikviái, amiket aztán szívesen rendelkezésemre is bocsátották. Ismételten köszönöm önzetlen segítségüket. Bármilyen sok anyag is gyűlt össze a könyvhöz, de sajnos nem az összes. Fájó, hogy több verseny eredménye nem teljes, egyes adatok hiányoznak. Ezúton jelzem, hogy továbbra is gyűjtök minden versenykiírást, eredményértéssel vagy egyebet, ami az eddigieket kiegészíti. Kérem, értesítsenek még lomtalanítás előtt.

Végül meg kell említenem, hogy ez az összeállítás nem akart kitérni a klub belső életének eseményeire, így a Spartacus bajnokságok történetére sem. Ilyen bajnokságokat más szakmákban is rendeztek, mivel a sportélet irányítása 1961-ig az ágazati szakszervezetek kezében volt. Ezen időszak szép kordokumentuma az 1954-es Szpartakusz Terepverseny jelvénye, amely a belső borítón látható.



A könyvnek most vége, de a történet folytatódik.

Őszi Spartacus kupák adatgyűjtő lapja

Sor-szám	Dátum	Verseny neve	Versenyközpont	Térkép/terep neve	Térkép	Pályák	Résztevők/értékelhetők
1.	1953. XI. 7-8.	Nagy Októberi Szocialista Forradalom Természetjáró Emlékverseny	Tatabánya -	Peskő	1:50 000/10 fotó	2x2 fő É/N Cs	14 cs
2.	1954. XI. 6-7.	Nagy Októberi Szocialista Forradalom Természetjáró Emlékverseny	Basaharc - Vaskapu	Maróti hegyek Vaskapu	1:50 000/10 fotó	2x2 fő É/N Cs	
3.	1955. XI. 6-7.	Nagy Októberi Szocialista Forradalom Természetjáró Emlékverseny	Zsiros-hegy - Nagyszénás	Zsiros-hegy - Nagyszénás	1:40 000/10 fotó	2x2 fő É/N Cs	25 cs
4.	1956. XI. 3-4.	elmaradt	(Csikóváralfa - Lajos-forrás)				
5.	1957. XI. 9-10.	Nagy Októberi Szocialista Forradalom Természetjáró Emlékverseny	Pilisszentkereszt	Pilistető - Kakas-hegy	1:50 000/10 fotó	2x2 fő É/N Cs	20 cs
6.	1958. XI. 7-8.	Nagy Októberi Szocialista Forradalom Természetjáró Emlékverseny	Zebegény - Törökmező - Kisinóc	Börzsöny dél	1:50 000/10 fotó	2x2 fő É/N Cs	25 cs
7.	1959. XI. 7-8.	Nagy Októberi Szocialista Forradalom Természetjáró Emlékverseny	Lajos-forrás	Lom-hegy	1:50 000/10 fotó	2x2 fő É/N Cs	
8.	1960. XI. 5-6.	VII. November 7. Természetjáró Tájékozódási Emlékverseny	Dobogókő	Dobogókő	1:50 000/10 fotó	2x2 fő É/N Cs	
9.	1961. XI. 11-12.	VIII. November 7. Természetjáró Tájékozódási Emlékverseny	Szálláskút	Nagycsákány - Körtvélyes	1:50 000/10 fotó FFA II. befotózott pálya	2x2 fő É/N Cs 1x2 fő N Cs	16 + 20 cs
10.	1962. XI. 10-11.	IX. November 7. Természetjáró Tájékozódási Emlékverseny	Síkfőkút - Eger	Bükk délkelet	1:50 000/10 fotó befotózott pálya	1x2 fő É Cs, 3x1 fő E/Cs	53/46 cs 125/105 fő
11.	1963. XI. 10.	November 7. tájékozódási verseny	Nagykovácsi	Nagyszénás - Kutya-hegy	1:25 000/10 fotó befotózott pálya	1x2 fő É Cs, 3x1 fő E/Cs	26/? cs 95/? fő
	1964. XI. 7.	November 7. tájékozódási verseny	Csúcshegyi th.	Csúcshegy	1:25 000/10 jav. fotó befotózott pálya	1x2 fő Cs	54 cs
12.	1964. XI. 7-8.	November 7. tájékozódási verseny	Visegrád, Nagy-Villám	Nagy-Villám - Urak asztala	1:50 000/10 fotó, befotózott pálya 1:25000/10 jav. fotó	1x2 fő É Cs 3x1 fő E/Cs	114/ ? fő
	1965. XI. 6.	November 7. tájékozódási verseny	Pálvölgyi th.	Hármashatár-hegy	1:25 000/10 fotó befotózott pálya	1x2 fő Cs	41 cs
13.	1965. XI. 6-7.	Nemzetközi November 7. tájékozódási futóverseny	Tata, Fenyves	Óreg-tó - Remeteség	1:25 000/(5) 4 szny.: f+b+z+k Bp. Spartacus	1x2 fő É Cs 3-2x1 fő E/Cs	? cs 120/116 fő
	1966. XI. 6.	November 7. tájékozódási verseny	Pilisszentkereszt	Hosszú-hegy	1:25 000/10 3 szny.: f+b+z BTSZ	2x1 fő EE/Cs 3x1 fő E/Cs 1x2 fő Cs	156/152 fő
14.	1966. XI. 6-7.	November 7. nemzetközi tájékozódási verseny	Kőhányás-psz.	Kőhányás-psz. - Kápolna-psz.	1:25 000/10 3 szny.: f+b+z Bp. Spartacus	3x1 fő E/Cs 3x1 fő V	E 109/92 fő V 29/25 v 82/82 fő
15.	1967. XI. 6-7.	XV. Nemzetközi November 7. emlékverseny	Szár-Újtelep	Nagycsákány	1:25 000/10 3 szny.: f+b+s Bp. Spartacus	3x1 fő E/Cs 3x1 fő V	
	1968. XI. 7.	XVI. „November 7.” tájékozódási emlékverseny	Csúcs-hegy	Csúcs hegy A6	1:25 000/(10) 3 szny.: f+b+s BTSZ	2x1 fő E/Cs	54/54 fő

16.	1968. XI. 9-10.	XVI. November 7. nemzetközi tájékoztatósi futóverseny	Szár-Újtelep	Zuppa-Lőingató	1:25 000/10 jav.fotó	3x1 fő E/Cs 3x1 fő V	E 98/74 fő V /54 v 206/137 fő
	1969. XI. 2.	XVI. November 7. tájékoztatósi futóverseny	Pilisborosjenő, Téglagyár	Kövesbérc	1:25 000/10 jav.fotó	3x1, 2x1 fő E/Cs	189/166 fő
17.	1969. XI. 7-8.	XVI. Nemzetközi November 7. tájékoztatósi futóverseny	Oroszlány	Vértes 7 (Gerencsér-vár Mindszent-psz.)	1:25 000/10 4 szny.: f+b+s+k Bp. Spartacus	3x1 fő E/Cs 3x1 fő V	E 126/109 V 49/42 v 143/141 fő
18.	1970. X. 24-25.	XVII. November 7. nemzetközi tájékoztatósi futó-erseny	Mór	Vértes 1 (Antal-hegy, Csuka-tó)	1:25 000/5 5 szny. + p.fny. MTS Bp-i. Tanácsa TFSz.	3x1 fő E/Cs 3x1 fő V	E 117/105 V ?/30 v 115/102 fő
	1970. XI. 1.	XVII. November 7. tájékoztatósi futó-erseny	Erdőkertes	Álföld 2	1:25 000/5 5 szny. BTSz	3x1, 2x1 fő E/Cs	278/262 fő
19.	1971. X. 30-31.	XIX. „November 7.” nemzetközi tájékoztatósi futóverseny	Csákvár	Vértes 11 (Kotló hegy)	1:20 000/5 4 szny. + p.fny. MTFsz MNTI 1971.	3x1 fő E/Cs 3x1 fő V	E 146/120 V 46/42 v 140/129 fő
	1971. XI. 7.	XIX. „November 7.” tájékoztatósi futóverseny	Zsiroshegyi th.	Budapest3/3 (Remete-hegy) Bp Edzőpálya II.	1:20 000/5 4 szny. + p.fny. Spartacus TE 1:25 000/5 5 szny. BTFSz	3x1, 2x1 fő E/Cs	249/246 fő
	1971. XI. 21.	XIX. „November 7.” tájékoztatósi futóverseny újrendezés	Zsiroshegyi th.	Budapest3/3 (Remete-hegy)	1:20 000/5 4 szny. f+b+s+z Spartacus TE	3x1, 2x1 fő E/Cs	50/49 fő
20.	1972. XI. 6-7.	XX. „November 7.” nemzetközi tájékoztatósi futóverseny	Pilisszentlélek, Mexikó-pusztá	Hamvaskő (Maróti-hegyek)	1:20 000/5 4 szny. + p.fny. MTFsz MNTI 1972.	3x1 fő E/Cs 3x1 fő V	E 232/228 V ? /51 v 189/165 fő
	1972. XI. 12.	XX. „November 7.” tájékoztatósi futóverseny	Normafa	Jánoshegy	1:20 000/5 4 szny. MTFsz	F21AH, 3-2x1 fő E/Cs	219/215 fő
21.	1973. XI. 3-4.	XXI. „November 7.” nemzetközi tájékoztatósi futóverseny	Szárliget	Zuppa	1:20 000/5 4 szny. MTFSz MNTI 73-141	3x1 fő E/Cs 3x1 fő V	E 290/274 V 94/73 v 268/239 fő
	1973. XI. 11.	XXI. „November 7.” emlékerseny	Solymári téglagyár	Pilis 9/1 (Kövesbérc)	1:20 000/5 5 szny. Bp. Spartacus	3-2x1 fő E/Cs	292/273 fő
22.	1974. XI. 2-3.	„November 7” Nemzetközi Tájékoztatósi Futóverseny	Tornyó-psz.	Somlyóvár	1:20 000/5 4 szny. MTFsz MNTI 74-138	3x1 fő E/Cs 3x1 fő V	E 382/371 V 110/87 v 312/301 fő
23.	1975. XI. 6-7.	„November 7” nemzetközi tájékoztatósi futóverseny	Vértesszőlős	Öreg Kovács	1:20 000/5 4 szny. MTFsz MNTI 75-13	3x1 fő E/Cs 3x1 fő V	E 333/316 V 94/69 v 266/250 fő
24.	1976. XI. 6-7.	„November 7” Nemzetközi Tájékoztatósi Futóverseny	Gánt, Köves-völgy	Kőhányás - pusztá	1:20 000/5 4 szny. MTFsz MNTI 76-112	3x1 fő E/Cs 3x1 fő V	E 513/485 V 131/107 v 382/364 fő
25.	1977. XI. 6-7.	„November 7” Nemzetközi Tájékoztatósi Futóverseny	Várgesztes	Gesztesvár	1:20 000/5 4 szny. MTFsz MNTI 77-172	E/V	E 603/588
26.	1978. XI. 6-7.	„November 7” Nemzetközi Tájékoztatósi Futóverseny	Pilisszentlélek Pilisszentkereszt, Szurdok	Hamvaskő Hosszú-hegy I.	1:20 000/5 4 szny. MNTI 77-88 1:15 000/5 5 szny. MNTI 78-64	E/V	E 688/639
27.	1979. XI. 3-4.	„November 7” Nemzetközi Tájékoztatósi Futóverseny	Csákvár	(kis) Kotló-hegy (Csákvár)	1:15 000/5 5 szny. + L.fny. MTFSz MNTI 79-166	E/V	E 678/588 V 167/104 v 485/374 fő
28.	1980. XI. 1-2.	„November 7” Nemzetközi Tájékoztatósi Futóverseny	Vértesszőlős	Öreg Kovács	1:15 000/5 5 szny. MTFSz MNTI 80-89	E/V	E 684/643 V 173/129 v 499/462 fő

É=éjszakai, N=nappali, Cs=csapat, E=egyéni, V=váltó, f = fekete, b =barna, z =zöld, s =sárga, p = piros,
l=lila, 5 (+1) =színek száma, szny.=színynyomás, fny.=felülnyomás, v = váltó

Spartacus kupák adatgyűjtő lapja

Sor szám	Dátum	Verseny neve	Verseny-központ	Térkép/terep neve	Térkép,	Pályák	Részvevők/értékelhetők
	1973. III. 24.	Spartacus Éjszakai kupa	Solymári téglyagyár	Bp. edzőpálya II. (Hármashatár-hegy)	1:25 000/5 4 szny. BTFsz	3x1 fő ÉE/Cs	81/15 fő
	1973. IV. 1.	Spartacus Hosszútávú kupa	Vadaskerti úti iskola	Kutyahegy-Kisszénás, Nagyszénás, Bp. 3/3 (Remete-hegy), Bp. edzőpálya II. (Hármashatár-hegy)	1:20 000/5 4 szny. MTFsz Spartacus TE 1:25 000/5 4 szny. BTFsz	3x1 fő E/Cs	50/36 fő
	1973. XI. 10.	Éjszakai kupa újrarendezés	Solymári téglyagyár	Bp. edzőpálya II. (Felső-Patak-hegy)	1:25 000/5 4 szny. BTFsz	3x1 fő ÉE/Cs	36/33 fő
	1974. III. 24.	I. Spartacus Kupa	Nagykovácsi	Kutyahegy-Kisszénás, Nagyszénás	1:20 000/5 4 szny. MTFsz	3x1, 2x1 fő E/Cs	450/424 fő
	1974. III. 30- 31.	Spartacus Három- tusa tájékoztatósi verseny	Pasarét, Zsiroshegy th.	Hüvösvölgy-Zsiroshegy, Nagyszénás, Kutyahegy-Kisszénás, Bp. 3/3 (Remete-hegy)	1:30 000/ sz. ff 1:20 000/5 4 szny. MTFsz Spartacus TE	3x1 fő E/Cs	17/10 fő
	1974. III. 30.	II. Spartacus Éjszakai Kupa	Zsiroshegy th.	Nagyszénás	1:20 000/5 4 szny. MTFsz	3x1 fő ÉE/Cs	57/38 fő
	1975. III. 15.	III. Spartacus Éjszakai Kupa	Nagykovácsi általános iskola	Nagyszénás, Kutyahegy-Kisszénás,	1:20 000/5 4 szny. MTFsz	3x1 fő ÉE/Cs	71/59 fő
	1975. III. 23.	II. Spartacus Kupa	Nagykovácsi általános iskola	Budapest 3/3 (Remete-hegy), Nagyszénás + Kutyahegy-Kisszénás	1:20 000/5 4 szny. Spartacus TE MTFsz, MNTI	3x1, 2x1 fő E/Cs	464/431 fő
	1976. III. 14.	III. Spartacus Kupa	Pilisboros- jenő	Nagykevény	1:20 000/5 4 szny. MTFsz, MNTI 75-13	3x1, 2x1 fő E/Cs	424/398 fő
	1976. III. 27.	IV. Spartacus Éjszakai Kupa	Nagykovácsi	Kutyahegy-Kisszénás	1:20 000/5 4 szny. MTFsz, MNTI	3x1 fő ÉE/Cs	49/42 fő
	1976. III. 28.	I. Spartacus Tavasz Kupa Váltóverseny	Nagykovácsi	Nagyszénás	1:20 000/5 4 szny. MTFsz, MNTI 1972	3x1 fő V	V 46/23 v. 124/81 fő
	1977. III. 13.	V. Spartacus Kupa	Budaliget	Budapest 3/3, Kutyahegy-Kisszénás, Nagyszénás, + Hársbokr-hegy, Nagy-Kopasz.	1:20 000/5 4 szny. STE, MTFsz MNTI 1:25 000 ff fotó, 4 szny. 1968.	3x1, 2x1 fő E/Cs	610/576 fő
	1977. IV. 3.	II. Spartacus Tavasz Kupa váltóverseny	Csikóváráljai th.	Pilis 2/2 (Holdvilágárok)	1:20 000/5 MTFsz, MNTI 1972.	3x1 fő V	V 90/69 v. 267/233 fő
	1977. X. 14.	V. Spartacus Éjszakai Kupa	KFKI Sporttelep	Szekrényes	1:15 000/5 4 szny. MTFsz, MNTI 77-172	3x1, fő ÉE/Cs	
	1978. III. 12.	VI. Spartacus Kupa	Pilisszent- iván	Kutyahegy-Kisszénás, + Kopár-nyereg, Szirtes-tető, Zajnáth-hegyek, Nagyszénás	1:20 000/5 4 szny. + sz. ff. fotó, MTFsz MNTI 1972., 1973.	E	727/649 fő
	1978. IX. 16.	VI. Spartacus Éjszakai Kupa	Kerepes	Bolnoka	1:20 000/5 5 szny. MTFsz MNTI 78-12	ÉE	44/44 fő
	1979. III. 11.	VII. Spartacus Kupa	Csikóváráljai th.	Lajosforrás, +Dobogókő	1:20 000/5 4 szny. MTFsz MNTI 77-1, MNTI 78-64	E	
	1979. IX. 8.	Spartacus Éjszakai Kupa	Nagykovácsi	Nagyszénás	1:10 000/5 5 szny., MTFsz, MNTI 79-22	E	25/22 fő
	1980. III. 16	VIII. Spartacus Kupa	Hoffmann kunyhó	Hamvaskő, + Kétbükkfa-nyereg, Dobogókő	1:20 000/5 4 szny. + ff. fotó MTFsz, MNTI 77-88, 78-64	E	494/458 fő + N11C

É=éjszakai, N=nappali, E=egyéni, Cs=csapat, V=váltó, sz=színezett, ff=fekete-fehér, f = fekete, b =barna, z =zöld,
s=sárga, p = piros, l =lila, 5 (+1) =színek száma, szny.=színyomás, fny.=felülnyomás,

Szpartakusz Sport Egyesület
Országos Elnökség
Bp. VI. Munkácsy Mihály u 21.

Jóváhagyta: Országos Testnevelési és Sport Bizottság.

VERSENYKIÍRÁS.

A Szpartakusz Sport Egyesület Országos Elnöksége rendezésében sorra-kerülő "Nagy Októberi Szocialista Forradalom" vándordíjas

emlékversenyhez

1. A verseny célja: A Nagy Októberi Szocialista Forradalom 36-ik évfordulója alkalmából az egész világ hálás szívvel fordul a nagy Szovjetunió felé, amely a forradalom kivívásával lerakta egy új, szocialista társadalmi rendszer alapjait, amelyekben nincs elnyomás, kizsákmányolás. A Nagy Októberi Szocialista Forradalom tette lehetővé, hogy hazánk is kiszabaduljon a kapitalista elnyomás igájából, meginduljon az új boldog élet, a szocializmus útján. Átérezte ennek a dicső harcok nagy jelentőségét, a természetjáró sportolók is tegyenek tanubizonyítást harcos kiállásukról. Célja továbbá, hogy természetjáró versenyzőink ezzel a versennyel is tovább emeljék tudásukat.

2. A verseny ideje, helye:

1953. november 20-21-én Budapesten. A találkozás színhelyét a versenybizottság később közli a bevezetőben.

3. A verseny rendezője:

Országos Elnökség.

4. A verseny célja:

Özöfpfok.

5. A verseny célja:

Minden résztvevőnek a verseny kezdetén a versenybizottság által kiadott tájékoztató levelet kell elolvasni. A nevezési díj a versenybizottság által megadott feltételekkel.

6. Helye:

történik.

7. Díjazás:

A Szpartakusz Sport Egyesület minden résztvevőjét, a csapat tagjait, a csapatvezetőket díjazásukkal felkészíti a versenyre. A csapatok tagjai a versenybizottság által megadott feltételekkel. A versenybizottság a mindkét szakasz első három helyezett csapatát díjazja.

8. Költségek: Nevezési díj nincs. Az utazási és szállásköltségeket nevező sportkörök fedezik.

A verseny színhelyre való elszállítás, valamint a szállás költségeit: 100 forintot a nevező csapatok kötelesek a nevezéssel együtt beküldeni a Szpartakusz



FLEXO-SPARTACUS SE.