

A területi szövetségek versenybizottságai, valamint az országos és tájegységi versenyek versenybiróságainak

S z é k h e l y e i k e n .

Kedves Elvtársak!

Mellékelten átadjuk az "1.sz.Rendezéstechnikai utmutatást" az alábbi célokból történő szives felhasználásra:

1./ A versenybiróságok elnöksége és ellenőrzőbirói gondosan tanulmányozzák, Használják fel mintának

- a versenykiírások,
- munkaértekezletek jegyzőkönyvei,
- lebonyolítási tervek,
- eredményértesítők,
- utasítás térképek és a
- versenyek értékelésének

formái és tartalmi összeállítása tekintetében. A versenyük lebonyolítása után e kísérő levéllel együtt adják át a következő évi versenybiróság elnökének. Reméljük, hogy az MTSZ-hez a jövőben beérkező dokumentációk az utmutatás szerint készülnek. Az MTSZ VB-a ugyanis figyelemmel fogja kísérni, hogy a rendező szervezetek a V.Szab. előírásai szerint készült utmutatást megtartják-e.

2./ A területi szövetségek használják fel az utmutatást a saját bajnokságaik versenybiróságainak eligazításához, - adják ki tanulmányozásra, ^{mintának} bajnokságaik versenybiróságainak - továbbá használják fel általában az egyéb megyei versenyek szakmai ellenőrzésénél, segítésénél, valamint a versenybírák továbbképzésénél.

A rendezéstechnika színvonalának emelése érdekében az MTSZ VB-a a további utmutatások kiadását is tervezi mindaddig, amíg megfelelő összefoglaló könyv e tárgyban meg nem jelenik.

Természetbarát üdvözlettel:

Székely Miklós sk.
főtitkár.

Szász Károly sk.
v.b. elnöke.

MAGYAR TERMÉSZETBARÁT SZÖVETSÉG
VERSENYBIZOTTSÁGA

1. sz.

Rendezéstechnikai utmutatás

a területi szövetségek Versenybizottságai, valamint az országos és tájegységi versenyek versenybiróságai részére.

Tartalom:

- a./ Néhány észrevétel a szervezési és a szakmai munka területén tapasztalt főbb hiányosságokról, valamint
- b./ egy verseny előkészítéséhez és lebonyolításához szükséges írásos anyag mintája.
- c./ Technikai tanácsok terepvázlat fotómásolat készítésének módszerére.

1964.

Kedves Elvtársak!

Az MTSz Versenybizottsága figyelemmel kísérte az elmúlt évek során a versenybiróságok munkáját. Megállapítottuk, hogy mind szervezési, mind pedig szakmai szempontból a versenybiróságok számos mulasztást követnek el, a V.Szab.vonatkozó előírásait sok esetben nem tartják be. A mulasztások okai: szabályismereti hiányok, gyakorlatlanság, kényelmesség és néha pedig gondatlanság.

A rendezéstechnika színvonalának emelésére javasoljuk figyelembe venni az alábbiakat:

A szervezési munka területén:

- 1./ A versenyek előkészítésénél szigorúan tartsák be a V.Szab.-ban előírtakat. A versenybiróság tartsa meg több hónappal a verseny előtt rendszeresen a munkaértékezteket, amelyek eredményét, fontosabb határozatait írásban rögzítik.
- 2./ A versenybiróság elnöke a munkaértékezteken elhatározott intézkedések alapján időben készítse el a részletes lebonyolítási tervet és adja ki minden olyan személynek, akinek a versennyel kapcsolatban fontos feladata van. Általános irányelv: minden felelős személy tudjon minden szervezési intézkedésről.
- 3./ A versenyre az összes nyomtatványokat hiánytalanul kitöltve vigyék ki. A helyszínen kizárólag azoknak az adatoknak a beírására legyen csak szükség, amelyek előre nem tudhatók /novék, eredmények!/. Szakítsanak a v. bírák azzal a hibás gyakorlattal, hogy "majd a helyszínen lesz időnk és kitöltjük a jegyzőkönyvet stb."
- 4./ A "Versenyjelentés"-t a V.Szab.-ban meghatározott időben, a sokszorosított kiírást és eredmény-értesítőt pedig a csapatoknak való szétküldéssel egyidőben adják postára az illetékes szövetségek és az országos Szövetség címére is. Nem kívánjuk e helyen felsorolni az összes szükséges intézkedéseket. Tanulmányozás céljából mellékelten megküldjük egy 1964.évben lebonyolított országos és tájegységi verseny írott anyagát. Szolgáljon mintául az előkészítéssel és lebonyolítással kapcsolatos intézkedések, határidők, a munkaértékezteket, a lebonyolítási tervek és eredményértesítők formája és tartalmi összeállítása tekintetében. Reméljük, hogy e melléklet tanulmányozása után a kevés gyakorlattal rendelkezők is utmutatást kapnak belőle arra, hogy például a munkaértékezteken mit kell írásban rögzíteni, a lebonyolítási terv egyes címei alatt milyen tartalommal kell lennie, vagy az eredményértesítőt milyen formában és tartalommal kell sokszorosítani és kiküldeni. Reméljük továbbá, hogy a gyakorlott versenybírók körében is kevesebb lesz a "rutin" intézkedés és belátják, hogy a helyes munkamegosztás, valamint a feladatok írásban való rögzítése és minden felelős személy részére a kiadása biztosítja csak a sikert.

Nyugodt lelkiismerettel senki sem vállalhatja, hogy - az elrontott rendezvény anyagi vonatkozásairól nem is beszélve - többszáz sportolónak az erőfeszítését és szórakozását hanyag szervezési munkájával elrontsa.

A szakmai munka területén:

- 1./ A versenytérkép kijelölését legalább egy éves előretartással kell végezni. Az első bejárást - szemrevételezés - legalább fél évvel előbb kell megtartani. Olyan terepet kell keresni, amely az indító és célállomás megfelelő elhelyezése mellett alkalmas a tájékozási verseny rendezésére /tagolt, fedett stb/ és maximálisan biztosítja az egyenlő feltételeket.
 - 2./ Az ellenőrzőpontok bemérését a legnagyobb gondossággal, szakszerűséggel és lelkiismeretesen végezzük. A legkisebb kétséget se hagyjuk a bejelölt pont és környékének térképhelyessége tekintetében. A bemérések eszközei és módszerei alkalmazására alaposan tanulmányozzák Dóra Tiber összeállítását "Tájékozási versenyek bemérése" című kiadvány, kapható a területi szövetségek Versenybizottságánál.
 - 3./ Gyakori hiba, hogy elmulasztják az egyes ellenőrzőpontokról a bemérési jegyzőkönyv felvételét. Ez alatt nem többoldalas szöveges jegyzőkönyvet kell érteni, hanem egy 1:10.000-es vagy 25.000-es vázlatot, amelyben rögzítjük, hogy az ellenőrzőpontot honnan mértük be és milyen mérési értékeket kaptunk.
 - 4./ További gyakori hiba, hogy az előzetes ellenőrzést az utolsó napokra hagyják és nem kellő alaposággal végzik. Az ellenőrzőbíró követelje meg, hogy legkésőbb két héttel a verseny előtt megtarthassák az ellenőrzést és az ellenőrzőpontokon legyen ott a bemérőbíró saját jelzése; ellenőrizze a táblák szabályos láthatóságát; követelje meg továbbá, hogy a bemérési jegyzőkönyvet bocsássák a rendelkezésére és az ellenőrzésnél használt nagy mértékarányú térkép mellett olyan térkép is rendelkezésére álljon, amelyet majd a versenyzőknek kiadnak.
 - 5./ Az utvonalak vezetésében is fordulnak elő hibák. Vagy túlságosan könnyű vagy túlságosan nehézé alakítják a versenyt, nem veszik kellően figyelembe például a verseny osztályát stb. Nem veszik figyelembe, vagy nem ismerik azokat az elveket, amelyek a korszerű versenypálya kialakításához szükségesek. Ezzel kapcsolatban javasoljuk, hogy tanulmányozzák Szász Károly összeállítását "A tájékozási versenypálya kialakítása" c. kiadvány, kapható a területi szövetségek Versenybizottságánál/.
 - 6./ Gyakran nem megfelelő, hibás, olvashatatlan stb. térképet bocsájtanak a versenyzők rendelkezésére. Kezdjék meg a versenyzők, hogy a versenypálya megtevesztő térképhibáit különösen az ellenőrzőpontok és "ráfutási" pontok közelében a rendelkezésükre álló eszközökkel, nagy gondossággal kijavítsák.
 - 7./ Ha időbelileg mód van rá és megfelelő tudású versenybíró, vagy versenyző rendelkezésükre áll, továbbá a megkövetelt titoktartás biztosítható, akkor a verseny előtt futtassanak valakit végig a felvezetett versenypályán. Az ilyen "előfutó" alkalmazása esetleg felszínre hozhat olyan problémákat, vagy akadályokat, amelyek elő a versenyzők kerülhetnek a verseny közben. Szükség esetén a versenybíró-ságnak még van lehetősége olyan intézkedések megtételére, amelyek a verseny sikerét elősegítik.
- Nem törekedhettünk teljességre a szakmai tanácsok tekintetében sem. Csak a legfontosabb problémákat érintettük. Javasoljuk, hogy ezt a körlevelünket a mellékleteivel együtt az egész versenybíró-ság elnöksége tanulmányozza és az 1965. évi versenyük írásos anyagával együtt adja át versenyük jövő évi rendezőinek!
- Tájékoztatásukra jó előre közöljük, hogy a folyó évtől kezdve az MTSz és a területi szövetségek által kiküldött ellenőrzőbírók még fokozottabban fogják ellenőrizni a versenyeket mind szervezési, mind pedig szakmai szempontból. Az MTSz Versenybizottsága 1966. évtől kezdve csak azokat a versenyeket engedélyezi és veszi fel az országos és tájegységi versenynaptárba, amelyeknek a rendezés-technikai színvonala az előző évben megfelelő volt. Sok sikert és jó munkát kívánunk rendezvényükhöz!

Budapest, 1964, október 15.

MAGYAR TERMÉSZETBARÁT SZÖVETSÉG
VERSENYBIZOTTSÁGA

F e l j e g y z é s .

az 1964. évi "MÁJUS 1." versenybiróság 1. munkaértekezletéről

1963. november 2.

Jelen vannak: Bárány Lászlóné; Brück Gy., Déri F., Galgóczy I.,
Makk L., Lurf J. Szász Károly.

1./ A v. bíróság összeállítása.

Szász K. előterjeszti javaslatát a négy bemérőbiróra vonatkozólag, amelyet a jelenlévők elfogadnak. A bemérőbirák bejelentik a bontóbiróként kiválasztott személyeiket, akiket a jelenlévől elfogadnak.

A v. bíróság javasolja a ell. birák kijelölését is.
A fentiek alapján a v. bíróság összeállítása:

V. bíróság elnöke: S z á s z Károly

Bemérő birák: FFA:I:o: Déri Fe. - Dorogi J.
FNA:I.o: Makk L. - Ránki E;
FFA:II:o: Tibor L. - Vámos J.
IF.II.o Lurf J. - Horváth P.

Ell. birák: Bárány Lászlóné
Gagóczy I.
Brück Gy.
Holba V.

Titkár: Bischitz József, Harák Magda.

2./ A verseny terepe.

Sz.K. által előterjesztett javaslatot a v. bíróság elfogadta.

Indító és célállomás: Pusztamarót.

Innen négylevelű lóhere alakban vezetjük az utvonalakat a térképen kategóriánként körülhatárolt területen belül.

3./ Bejárási ütemterv.

A v. bíróság elhatározta, hogy az első bejárásokat minden utvonalbíró még ez évben megtartja. A terep ismeretében a tél folyamán foglalkozik az utvonal kialakításával és a végleges bejárásokat áprilisban hajtjuk végre. Lehetőleg többnapos bejárással egybekötött ellenőrzéssel a költségmegtakarítás céljából.

A bejárások tervezett időpontjai:

Déri F. XI. 3o., Makk L. XI.24., Lurf J. XII: 15:

A bejárásokat be kell fejezni legkésőbb 1964. IV.12-ig.

Az ellenőrzés legkésőbbi időpontja 1964. IV. 26.

A felvezetés időpontja: 1964. május 9.

4./ A munkaértekezletek.

A v. bíróság elhatározta, hogy a megbeszéléseket nem a Meteorban tartjuk, hanem a klubban kívül. A megbeszéléseken csak a bemérőbirák és a titkár vesznek részt.

2. megbeszélést 1963: dec. 11-én 2o.3o órakor tartjuk Sz.K-nál;

3. megbeszélést 1964. április 21-én 2o.3o órakor tartjuk u.itt.

5./ Egyéb

a./ A gazdasági ügyintézés egyszerűsítése érdekében a bejárásokhoz nem vesszünk fel előleget, hanem saját költségből fedezzük és a következő pénteken elszámoljuk.

Az elszámolásokat elsőnek Sz.K., majd Galgóczy I. írja alá.

b./ A táblaőröket mindenki maga szervezi be! Pontonként 1 főt. Olyan táblaőröket biztosítsunk már jó előre, akik V. 9.-én ki tudnak menni.

k.m.f.

Szász Károly

F e l j e g y z é s

az 1964. évi "MÁJUS 1." v.biróság 2. munkaértekezletéről.
1963.december 11.

Jelen vannak: Bischitz J., Déri F., Dorogi J., Lorf J.,
Makk L., Szász K.

1./ Beszámolok.

Déri-Dorogi-Vámos és Makk-Ránki párok végrehajtották az előzetes bejárást.
A terep mindhárom utvonálnak megfelelő.

A gazdaságtól D-re elterülő bekerített hatalmas gyümölcsös lehetetlenné
teszi közös gyűjtőpont alkalmazását. A pályák irányát úgy alakítottuk,
hogy a FFA. I., FNA.I. és FFA.II.osztályoknak csak közös térképraft
pontja legyen.

Az indító-cél vonalat és transzparenset úgy helyezzük el, az utkanyarban,
hogy a befutás három irányból történhessen.

2./ A versenykiírás.

A jelenlévők felülvizsgálták a kiírás tervezetét és kialakították a
végleges szöveget./mellékelve/.

3./ A lobonyoltási terv I. része.

A megjelentek kialakították a lobonyoltási terv I. részének végleges
szövegét. /mellékelve/.

k.m.f.

10436

Szász Károly

F o l j o g y z é s

az 1964. évi "MÁJUS 1." v. bíróság 3. munkaértekezletéről.

1964. április 21.

Jelen vannak: Déri Ferenc, Makk L.; Tibor L., Vámos J., Lorf J.,
Bischitz J., Szász K.

1./ Az 1963. évi verseny értékelése.

A v. bíróság tanulmányozta az előző évi verseny értékelését, hogy a tavaly alkalmazott helyes megoldásokat ismét alkalmazza és az elkövetett hibákat elkerülje.

2./ A lebonyolítási terv II. része.

A "Versenyértesítő" és az "Általános utasítás".

A v. bíróság megvitatta az előző napokban kézhezkapott szöveg tervezetét, a szükséges szövegmódosításokat végrehajtotta és elfogadta a végleges szöveget, amely szokszorosítható /mellékelve/.

3./ Egyéb.

a./ Tibor L. felkéri az orvost: Dr. Kelemen Zoltánt.

b./ A sorsoláshoz /IV.28.-án 18 órakor az MTSZ-ben/ a szükséges táblázatokat előre elkészítjük.

c./ A részidők összeállításához az FFA.I. és FNA. I. kategóriákban a táblázatokat előre elkészítjük, ill tve a bemérőbirák készítik.

d./ Bischitz IV. 28.-án átadja a bélyegzőket a bemérőbiráknak és megadja a rajtszámokat.

e./ A bemérőbirák IV. 24.-én átadják Szásznak az utasítás-térképeket, a pontok helyét tüvel átszurva és a hátlapon a számozás feltüntetésével. Szász kasirozza és átadja Báránynénak fotózásra legkésőbb V.3-án.

f./ Bischitz V.4-én 18 órakor a következő megbeszélésen átadja a bemérő biráknak a pályafelkészítést és Szásznak a rajtszámokat.

g./ A bemérőbirák V. 4.-én átadják Szásznak a Rajtlista egy példányát kitöltve a tudott adatokkal.

h./ A Bp. Pedagógus pártosztályát megvitatta a vb. ügy döntött, hogy a kiírástól nem tér el. A válogatottakkal kapcsolatban kikéri a VBSz véleményét, illetve döntését.

k.m.f.

10435

Szász Károly
vb.eln.

F e l j e g y z é s

az 1964. évi "MÁJUS 1." versenybiróság 4. munkaértekezletéről.
1964.május 4.

Jelen vannak: Déri F., Lerf J., Makk L., Tibor L., Vámos J., Bischitz J.
és Szász Károly.

1./ Lebonyoltási terv.

A vb. ellenőrizte a végleges szöveget. Pontról pontra megbeszélte a részletes tennivalókat.

Megvizsgálta továbbá az előző értekezleteken kitűzött feladatok végrehajtását.

2./ A táblaőrök eligazító szövege.

A vb. megvitatta a javasolt szöveget és úgy határozott, hogy a pontokon az önvisszatartással az időmérés pontatlansága miatt nem kísérletezik. Ez óvási felületet adna, amit nehezen lehetne megnyugatóan kivizsgálni.

3./ Térképek.

A vb. a bemutatott térképmintát jónak tartja. Pénteken a bemérőbirák megkapják saját utvonaluk térképeit. A megrendelt db-számmal a jelenlévők egyetértenek.

4./ Pályafelszerelés.

A bélyegzőket Bischitz kiosztotta á 8 db. A táblákat és bélyegzőpárnákat szerdán 18. 30 órakor a bemérőbirák a BTSZ-ben kapják meg. A verseny után a helyszínen a bemérőbirák egy csomagban adják át Bischitznek a pályafelszerelésüket.

Déri 2 db, Vámos 1 db és Szász 1 db stopperórát vett magához. Az egyéb anyagokat Bischitz a helyszínre kiszállítja. Utánané az üdvözlő transzparensnek.

A rajtszámokat Bischitz Szászhoz hordja és Szász buszonként csomagolva kiviszi a találkozáshoz, a buszon kiosztják.

A gumimatracokat és hálósákokat ha nem sikerül a barlangosoktól megkapni, akkor az MTSZ-től igényeljük vagy a BTSZ kölcsönző állomásától /Bp.VIII.

Népszínház u 24. péntek 17-19. óra között/ kölcsönveszünk, kb. 30 db. szükséges.

5./ Egyéb.

a/ A Meteor busz u.azon az utvonalon halad, ahol vasárnap reggel a nagy buszok haladnak, ha az utvonalon akadály lenne, akkor Hévegről telefonoznak Szásznak,

b/ Az étkezési és frissítő jegyeket az értékelőbirák adják ki.

c/ A megérkezésnél azonnal meghatározzuk az 1. indulás időpontját és az indítóbirák azonnal ráírják a térképekre, valamint az indító kartonra. Az időrajt az indítókarton alapján indit.

Az 1964. évi "MÁJUS 1."tájékoztatói verseny

k i r á s a

1./ A verseny célja: A természetbarát szakosztályok felnőtt férfi és női, valamint ifjúsági versenyzői a munkásmozgalom nagy ünnepének emlékére rendezett verseny keretében összemérjék tudásukat a térképolvasás és tájékozódás terén. Lehetőséget kívánunk biztosítani a Kilián-pontszerzéshez és az Ifjuság a Szocializmusért mozgalom követelményeinek teljesítéséhez.

2./ A verseny ideje és helye: 1964. május 10, helye: titkos.

3./ A verseny rendezője: A Bp. Vörös Meteor Természetbarát Szakosztály.

A v.bíróság elnöke: S z á s z Károly

Bemérőbírók: Déri Ferenc,
Lerf József,
Vámos János,

Tibor Lajos,
Dorogi János
Bánki Ernő

Makk Lajos
Horváth Péter

Titkárok: Bischitz József és Harák Magda
Ellenőrzőbírók: Brück György, Harány Lászlóné
Holba Vilmos, Galgóczy István.

4./ A verseny résztvevői:

FFA.I.osztály: A Magyar Természetbarát Szövetség bármely szakosztályának
FNA.I.osztály: igazolt versenyzői 4x1 fős felnőtt férfi, valamint 3x1 fős
felnőtt női csapattal. Azok az osztályok, amelyek csapatot
nem indítanak, nevezhetnek egyéni versenyzőket.

FFA.II.osztály: A középmagyarországi és dunántúli természetbarát szakosztályok
IF.II.osztály: igazolt versenyzői 1x2 fős felnőtt és ifjúsági férfi csapattal.

A versenyzőknek az érvényes szerepléshez szükséges feltételekkel rendelkeznie kell./Az illetékes területi szövetségnél 1964. jan. 1. napja után érvényesített minősítés vagy rajtengedély és orvosi ig./

5./ A verseny meghatározása:

FFA.I.osztály: - Országos - vándordíjas - egyfordulós - gyalogos - teljestávu

FNA.I.osztály: - I.osztályu - egyszakaszos - nappali - minősítő - felnőtt
férfi 4x1 fős, illetve női 3x1 fős - egyéni-csapatverseny.

FFA.II.osztály: - Középmagyarországi és dunántúli - vándordíjas - egyfordulós

IF.II.osztály: - gyalogos - teljestávu - II.osztályu - egyszakaszos - nappali
- minősítő - felnőtt férfi és ifjúsági férfi 1x2 fős - csapat-
verseny.

6./ Díjazás:

a./ Az I. osztály győztes férfi csapata védi 1964. évben a vándordíjat.

b./ Mind a négy kategóriában a győztes csapat emlékszáló, az 1-3. helyezett csapatok tagjai pedig éremdíjazásban részesülnek.

c./ Az I.osztály egyéni férfi és női 1-3. helyezettei tiszteletdíjat kapnak.

7./ Részvételi költségek:

Az alábbi összegekben a csapatokra fordított utazás és szolgáltatási költségek szerepelnek Budapesttől-Budapestig.

<u>I.osztály 4x1 fős férfi csapat részére</u>	:260.-ft.
<u>3x1 fős női " " " " " " " " " " " "</u>	:200.- "
<u>II.osztály 1x2 fős felnőtt és ifjúsági cs.részére</u>	:130.- "
<u>Egyéni versenyzők részére</u>	:65.- "

A részvételi díjat a Bp. Vörös Meteor SK-nak az OTP VI. ker. fiókjánál vezetett 215.551.sz. csekkszámára kell beküldeni az összeg rendeltetésének pontos megjelölésével legkésőbb 1964. április 25-ig.

8./ Nevezési határidő:

A nevezési lapnak legkésőbb 1964. április 27. napjáig meg kell érkezni az alábbi címre: Szász Károly, Bp. XIII. Hegedűs Gy. u. 19. I. ll. Nyomatékosan felhívjuk a szakosztályok figyelmét arra, hogy a közlekedési eszközök, stb. megfelelő biztosítása miatt a későn érkező nevezések elfogadására nincs lehetőség!

Sorsolás: 1964. április 28.-án, kedden 18. órakor az MTSz helyiségében. Egyének sorsolása találkozás színhelyén.

9./ Egyéb:

- a./ Találkozás: 1964. május 10. napján 5.45 órakor a Bp. Nyugati p.u. érkezési udvarán. Csak a nevezett létszám szállítására van lehetőség.
- b./ Vidéki csapatok szállásigényüket közvetlenül a Turistaházakat Kozelő Vállalathoz küldjék be a versenyre való hivatkozással. A rendezőség a TKV-og felkérte, hogy a Pálvölgyi házban biztosítson helyet az igénylőknek. A vidékieket is csak Budapesten tudja fogadni és u. ide hozza vissza a rendezőség.
- c./ A verseny I.o. kategóriái az országos válogatott keret tagjai számára ellenőrző versenyek és e versenyek eredményeit mindenkinél figyelembe veszik a következő évi válogatott keret kijelölésénél.

Budapest, 1963. december 22.

V E R S E N Y B I R Ó S Á G

Bp. Vörös Meteor SK
Természetjáró Szakosztály
Bp. VII. Lenin krt 24.

1964. évi "MÁJUS 1." verseny

V e r s e n y é r t e s i t ő

..... Természetbarát Szakosztály

Értesítjük a Szakosztály Vezetőségét, hogy az 1964. évi "Május 1" emlékversenyre nevezésüket, az alább feltüntetett kategóriákra elfogadtuk:

FFA.I.o. . . . csapat; , rajtsorrend
FNA.I.o. . . . " "
FFA.II.o. . . . " "
IF.II.o. . . . " "
Edző, kísérő fő.

Találkozás: 1964. május 10. napján 5.30 - 5.45 óra között a Bp. Nyugati pu. érkezési oldalán az udvarban. A csapatvezető a tagok összegyűjtött igazolványaival jelentkezzen a kategória rövidítésével megjelölt autóbusz ajtajánál:

FFA.I.o. 1.sz. kocsí FNA. I. o. 2. sz. kocsí
FFA.II.o. 3.sz. kocsí IF.II.o. 4. sz. kocsí

A buszok pontosan 6.-órakor indulnak!

Ellátás: A versenyzők meleg ebédet és teát kapnak. Egyéb beszerzési lehetőségre a helyszínen ne számítsanak.

Hazautazás: A versenyzők a buszon ugyanazon a helyen utaznak haza, amelyet a kiutazáskor elfoglaltak. A buszok a tervek szerint legkésőbb 18 - 18.30 óra között indulnak vissza Budapestre. Előrelátható érkezés 20.30 órakor. Amennyiben a versenyt korábban sikerül befejezni és a versenyzők létszáma a kocsikon teljes, akkor az adott helyzetnek megfelelően korábban indulnak a kocsik haza.

Pontos megjelenést és sok sikert kíván a

VERSENYBIRÓSÁG

Bp VMSK

Budapesti Vörös Meteor SK.
Természetbarát Szakosztály
Bp,VII.Lenin krt..24.

Kategória FFA.I.FNA I.
FFA II.IF II.

Csapat:

Á L T A L A N O S U T A S I P Á S

az 1964. évi "MAJUS 1" versenyre.

1./ Az utazás. Foglalja el a kijelölt helyét a buszon. A csomagját mindenki hagyja a helyén, mert a hazautazásnál ugyanazt a helyet foglalhatja el. Az 1-16 rajtsorrendben indulók az utazás alatt már a buszon készüljenek fel, mert a megindítás után 15 perc múlva egy másik busz kiszállítja az indító állomásra. A bemelegítés ott történhet.

2./ Megnyitás. A buszok helyszínre érkezésekor mindenki azonnal kiszáll. Kategóriánként 4-es oszlopokban sorakozó a kijelölt helyen. Senki se késlekedjék, mert a hazautazás annál későbbben történhet és a táblaőröket már nem tudjuk értesíteni a bontási idők esetleges megváltozásáról.

3./ Az indítások

	<u>FFA I.</u>	<u>FNA I</u>	<u>FFA II</u>	<u>IF II</u>
Indítási időközök:	2 p	4 p	4 p	4 p

Az ünnepélyes megnyitás után az 1-16 rsz.versenyző / csapat/ azonnal elvonul az indító állomásra. Az FFA I és FFA II.o.egy 30-as Ikaruszon, az FNA I és IF II.o. pedig gyalogosan. A további indulókat a versenyiroda kihirdeti, illetve írásban kifüggeszti.

A versenyiroda az iskola. Az iskola 30 m-es körzetét és a helyszínen megjelölt bemelegítópályát az indulásig elhagyni a versenyből való kizárás terhe mellett szigorúan tilos.

A versenybírószám az óráját a rádió időre állította be. Az ellenőrzőpontok a kiadott térképfotón szerepelnek. Bélyegezni a térképre kell

4./ Az ellátás. A célbaérkezés után a leadott rajtszám ellenében ebédjegyet kapnak a résztvevők. Az ebédjegyet a gazdaság üzemi ebédlőjében / leves, sült v. bécsiszelet körettel, savanyúság és kenyér / lehet beváltani. Ugyanitt osztják a tét.

A zavartalan, gyors lebonyolítás érdekében kérjük a versenyzőket, hogy 12 órától kezdve, illetve a megérkezés után azonnal fogyasszák el ebédjüket!

A tisztálkodásra mosdótálcák állnak rendelkezésre. Az FNA I.o. számára a kulturterem kisebbik szobája van fenntartva. Ez az öltöző is. Kérjük itt a legnagyobb gonddal ügyelni a tisztaságra, és a vizet lehetőleg ne folyassuk szét a padozaton. Rossz idő esetén a férfiak a kulturterem nagyobb szobájában mosakodhatnak.

5./ Eredményhirdetés.

16.15 órakor az összes kategóriák 1-3 helyezettjei /csapatok és egyéni helyezettek/ felsorakoznak a dobogó mögött. Az összes többi versenyzők felállnak a megnyitásnál elfoglalt helyükre.

/Rossz idő esetén az eredményhirdetést a kulturterem nagyobb szobájában tartjuk.:

16.30 órakor eredményhirdetés.

6. Hazautazás Az eredményhirdetés után azonnal foglalják el a versenyzők azt a helyet, amelyen ideutaztak. A buszok a díjkiosztás után 15 perc múlva indulnak.

7./ Távok, szintek versenyidők.

	<u>Táv.</u>	<u>Szint</u>	<u>Ell.p.sz.</u>	<u>Versenyidő</u>
FFA I.oszt,	12.800 m	690 m	8 db	320 p
FNA D. "	8.700 m	430 "	8 db	261 p
FFA II. oszt.	9.600 m	490 m	8 db	240 p
IF II. "	9.800 m	390 m	8 db	294 p

Jó versenyzés kívánunk, valamint sikeres szereplést.

VERSENYBÍR;SÁG

Bp. Vörös Meteor SK
Természetbarát Szakosztálya
VII. Lenin krt. 24.

A verseny befejezéséig
titkosan kezelendő!

..1..sz.

1964. évi "MÁJUS 1." tájékoztatói verseny
Lebonyoltási terv

Tartalom:

I. rész. Az előkészítés

Kapják:

	<u>Sz. N é v:</u>	<u>Beosztás:</u>
1./ <u>A rendező utvonalak.</u>		
a/ FFA.I. osztály /Felnőtt férfi/	1. Szász K.	vb. elnök
FNA.I. osztály /felnőtt női/	2. Bischitz J.	titkár
FFA.II. osztály /felnőtt férfi/	3. Harák M.	titkár
IF.II. osztály /ifjúsági férfi/	4. Déri F.	FFA.I. bem.
b/ A verseny időpontja.	5. Dorogi J.	- " -
c/ Bejárású ütemterv	6. Bárányné	FFA.I. ellb.
2./ <u>A várható részvétel.</u>	7. Makk L.	FNA.I. bem.
a/ Versenyzők. b/Rendezők.	8. Ránki E.	- " -
c/ Összversenyidő számítás	9. Rónai M.	- " ellb.
d/ Előzetes indítási-bontási terv.	10. Tibor L.	FFA.II. bem.
3./ <u>A feladatok elosztása.</u>	11. Vámos J.	- " -
a/ A versenybírószág elnöke.	12. Brück Gy.	- " ellb.
b/ A gazdasági titkár.	13. Lorf J.	IF.II. bem.
c/ A szakmai titkár.	14. HP.	- " -
d/ A bemérőbírók.	15. Holba V.	- " ellb.
e/ Sajtó és propaganda.	16. Minta jövő évre	
f/ Technikai szolgálat.	17. Minta jövő évre	
	18. Dokumentáció	
	19. Tokaji T.	Szo. vez.
	20. Forgács G.	vendég
4./ <u>A rendezők mozgása, működése</u>	21. Mocsári	célbíró
a/ A találkozás, utazás.	22. Bánkúti	célbíró
b/ A versenyiroda /indító-cél/	23. Lisony	titkár h.
c/ A felvezetés-bontás.	24. Pálmai	rendező
5./ <u>A versenyzők mozgása.</u>	25. Mosonyi	sajtó
a/ A találkozás, utazás.	26. Rákos	sajtó
b/ Megnyitás:	27. Szarka E.	sajtó
c/ Indítások.		
6./ <u>A szállítás módja, rendje.</u>		
a/ Szükséges járművek.		
b/ Utazás a versenyre és vissza.		
7./ <u>Az ellátás körülményei.</u>		
a/ A rendezők.		
b/ A versenyzők.		
8./ <u>Az eredményhirdetés.</u>		
9./ <u>A hazautazás.</u>		
10./ <u>Az elszámolások.</u>		
11./ <u>Időrendi eseménymutató.</u>		

I. rész. Az előkészítés

1./ A rendezendő utvonalak.

a/ Mind a négy kategória indító és célállomása Pusztamarót központjában az utkanyarban van. Az időrajt és a cél azonos vonalon történik. Gyűjtőpont nincs, mert három irányból futnak be a versenyzők. A terep elosztása a vázlat szerint.

FFA.I.osztály: Bemérő bírák: Déri F., Dorogi J.
4x1 fő Ellenőrző bíró: Bárány Lászlóné

FNA.I.osztály: Bemérő bírák: Makk L., Ránki E.
3x1 fő Ellenőrzőbíró: Rónai Miklós

FFA.II.osztály: Bemérő bírák: Tibor L. - Vámos J.
1x2 fő Ellenőrzőbíró: Brück György

IF.II.osztály Bemérő bírák: Lorf J., Horváth P.
1x2 fő Ellenőrző bíró: Holbá Vilmos,

b/ A verseny időpontja: 1964. május 10. nappal

c/ Bejárású ütemterv.

Az összes utvonalbírák két alkalommal utaznak ki: A második alkalommal három napra, amelynek utolsó napja az ellenőrzés.

<u>Bejárások időpontja:</u>		<u>Ellenőrzés:</u>
Déri-Dorogi:	1963. XI.30.; 1964. IV.10-12;	1964. IV.12.
Tibor-Vámos:	XI.30.; IV.10-12.	IV.12.
Makk-Ránki:	XI.24.; IV.17-19	IV.19.
Lorf-Horváth:	XII.15.; III.27-29	III.29.

A munkaértekezletek időpontjai: 1963. XI.1.; XII.11.,
1964. III.9., IV.15., IV.28./MZSZ-ben/ és V.4.napján 18 órakor.

2./ A várható részvétel.

a/ Versenyzők:

<u>kategória</u>	<u>csap.</u>	<u>fő.</u>
FFA.I.o. 4x1	15	60
FNA.I.o. 3x1	10	30
FFA.II.o. 1x2	30	60
IF.II.o. 1x2	20	40
	<u>75</u>	<u>190</u>

b/ Rendezők:

<u>kategória:</u>	<u>v.biró</u>	<u>rend.</u>	<u>össz:</u>
FFA.I.o	3	6	9
FNA.I.o	3	6	9
FFA.II.o.	3	6	9
IF.II.o.	12	24	36

V.biróság, elnökség: Szász - Bischitz - Harák 3
Indítók, értékelők: Brückné, Tiborné, Bischitzné 4
Időmérők, jegyzők: Mocsári, Bánkúti J, Szászné, Holbáné 4
Orvos, vendégek 3

összesen 50

Az utvonalbírák közül egy fő állandóan a célban tartózkodik és segít a célbíráknak a saját utvonalának értékelésében.

Összversenyidő számítás:

1964. május 10. napján a Nap kél: 4.14-kor, nyugszik 19.08

Rendelkezésre áll 8 - 18 óráig: 600 perc

	<u>FFA.I.o.</u>	<u>FNA.I.o.</u>	<u>FFA.II.o.</u>	<u>IF.II.o.</u>
Indulók tervezett száma	60 fő	30 fő	30 cs.	20 cs.
Indítási időköz	4 p.	6 p.	6 p.	6 p.
Indítási időtartam	240 p.	180 p.	180 p.	120 p.
Maxi.versenyidő lehet	325 p.	270 p.	275 p.	270 p.
Összversenyidő	565 p.	450 p.	455 p.	390 p.
Maxi.versenyávok lehetnek	13 km	9 km	11 km	9 km

d/ Előzetes indítási-bontási terv:

	<u>FFA.I.o.</u>	<u>FNA.I.o.</u>	<u>FFA.II.o.</u>	<u>IF.II.o.</u>
1. rajtszám indul kb.	8:15	8:15	8:15	8:15
utolsó r sz. indul	12:15	11:15	11:15	10:15
1.rsz.érkezhet legkorábban	10:30	10:30	10:30	10:30
utolsó rsz.legkésőbb	17:40	15:46	15:50	14:45
Célállomás bont	17:40	16.-	16.-	15.-

Eredményhirdetés, díjkiosztás: V.10-én 16.30-kor.

Ha a FFA.I.o.-nál eddig az időpontig nem dőlne el az 1-3 hely kérdése, akkor az eredményhirdetés 17. órakor lesz.

Az utvonaltbírók a fenti időpontokhoz igazítsák önálló felvezetési és bontási tervüket. Önbontást szervezzünk. Az önálló felvezetési és bontási tervet minden utvonaltbíró írásban elkészíti. Feltétlenül szükséges, hogy a felvezetés V.10-én 7. óráig befejeződjék.

3./ A feladatok elosztása

a/ A versenybírószám elnöke: /Szász K./

Összehívja és vezeti a munkaértkezelőket, azokról feljegyzést készít és minden utvonaltbíróhoz eljuttatja.

III.9.-ig - gondoskodik az erdőszeti bejelentésről, a gazdasággal történő levelezésről /rendezői szállás, indító helység, étkeztetés stb. kérdéseiben/.

- sokszorosítottja a lebonyolítási terv I. részét,

- elkészítetteti a bejárési térképeket, előkészíti a versenyző térképek elkészítését,

IV.15-ig: - tervezet formában megszövegezi a lebonyolítási terv II.részét és vitára bocsájtja,

- résztvesz a helyszíni ellenőrzésen,

IV.30.-ig: - elkészítetteti a versenyzőtérképeket,

- gondoskodik a Versenyértékesítő és Ált.utasítás szövegének elkészítéséről,

V. 4.-én: - ellenőrzi minden utvonalt előkészített adminisztrációs anyagát;

V.10.-én: - vezeti a busz-karavánt Pusztanarótra,

- megnyitja a versenyt, kiosztja a díjakat,

- ellátja a tájékoztató bírói feladatokat.

b./ A gazdasági titkár: /Harák M./

Intézi az összes levelezést, megrendelések elküldését stb.

III.9.-ig: - sokszorosítja a lebonyolítási terv I. részét,

- lebonyolítja a levelezést a gazdasággal,

- megrendeli a buszokat a tervezett férőhelyre,

IV.30-ig: - sokszorosítja és kiküldi a Versenyértékesítőt,

- név és címjegyzéket készít a nevezőkről,

- V. 4-ig: - sokszorosítja az Ált. utasítást és a lebonyol. terv II.r.,
V. 10-én: - segít a versenyzők kiszállításában,
a helyszínen gondoskodik az étkezési és frissítő jegyek kiosztásáról, az ellátás végrehajtásáról,
- a célbírákkal úgy szervezi meg a jegyelosztást, hogy a rajtszám leadása ellenében kapják meg a jegyeket,
- elszámol az illetékekkel a rendezők szállása, a takarítás és ellátás tekintetében,
V. 11.-én: - sokszorosítja az eredményértesítőket és gondoskodik azok kiküldéséről 4 napon belül,
V. 25.-ig: - a gazdasági elszámolásokat lezárja és részletes kimutatást készít a kiadásokról, bevételekről.

c/ A szakmai titkár: /Bischitz J./

Általában minden tekintetben segíti a bemérőbírák munkáját.

- III. 9.-ig: - beszerzi a szükséges nyomtatványokat és kiosztja kitöltve az utvonatbíráknak,
- gondoskodik a díjak, zászlók, érmek, jelvények megrendeléséről és a versenyre való kiszállításáról,
IV. 28.-ig: - megszerzi a szükséges pályafelszerelést, rajtszámokat és gondoskodik a versenyre való kiszállításáról,
V. 9.-én: - a helyszínen berendezi az indító és célállomást, felszereli a dekorációt, előkészíti a céliroda működését,
V. 10.-én: - a céliroda vezetője, feladata a céliroda zavartalan működtetése, az eredményhirdetés előkészítése, a "Versenyjelentések" összegyűjtése és minden anyag hazaszállítása és rendben történő leadása.

d/ A bemérőbírák: /Déri - Makk - Tibor - Lorf/

1963. december 31. napjáig az első bejárás végrehajtása.

- IV. 15.-ig: - az utvonatok bemérése, ellenőrzése, az utasítás térképek elkészítése, a bemérési lap leadása, minden pontról bemérési jegyzőkönyv készítése,
- beszerzik és kioktatják saját utvonatuk táblaőrseit és azok névsorát leadják, /a táblaőrök sátrát g. matracot, takarót hozzanak magukkal, aki nem tud beszerezni azt a névsorban fel kell tüntetni, mert a találkozásnál a szertárból vételezhetnek fel/,
IV. 28.-ig: - átvesszik a pályafelszerelést /táblát, bélyegzőt, párnát/, a nyomtatványokat és a sorsolás eredményét,
V. 4.-ig: - a nyomtatványok hiányzó adatait kitöltik és bemutatják a komplett "Versenyjelentést",
V. 9.-én: - d.u. 14.45-kor gyülekeznek és gyülekeztetik táblaőrjeiket a Bp. VI. Jókai u 6 sz. előtt,
- indulás 15.15-kor Pusztamarátra, érkezés kb. 17 órákor, szállás a kulturteremben, 20 órákor takarodó,
V. 10.-én: - 3 órákor ébresztő, legkésőbb 3.30-kor indul a felvezetés két irányból, 7 órára minden tábla és ember a helyén van / a legtávolabbi pontokat lehetőleg még szombat este vezetjük fel/.

e/ Sajtó és propaganda szolgálat: /Bischitz J./

Biztosítja, hogy a TURISTA áprilisi számában /III. 1.-ig/ egy előzetes cikk a júniusi számban pedig egy rövid riport és az eredmények megjelöljenek. Felveszi a kapcsolatot a Képes Sportnál Rákos Zoltánnal és gondoskodik a ki- és visszaszállításáról.

Felveszi a kapcsolatot Szarka Ernővel és gondoskodik arról, hogy a verseny előtti héten a Népsport hozzon előzetes tudósítást, továbbá megszervezi, hogy V.lo-én 17 óráig az eredmény az MTS-nek le legyen adva.

f./ Technikai szolgálat: /Bischitz J./

Gondoskodik az összes technikai anyagok beszerzéséről, a ki- és visszaszállításáról. A helyszínen fel- és felszereli a dekorációt, transparenciákat, kordonokat, eredménytáblákat a tavaszi bejárásnál készítenő tervrajz szerint. Megszervezi a helyszínen a céliroda zavartalan működésének technikai feltételeit.

Budapest, 1963. dec.11.

Szász Károly
vb.clnök.

II.rész. A lebonyolítás.

4./ A rendezők mozgása, működése.

a./ A találkozás. A munkaértékelésen név szerint meghatározott rendezők /táblaőrök/, boméró és ellenőrzőbirák V. 9-én 14.45-kor gyülekeznek a Bp. VI. Jókai-u 6 sz. előtt, felveszik a hiányzó gumimatracokat /felelős Harák M./ és 15.15-kor indulnak a Meteor busszal P.marótra. A busz Bp.-Budaörs-Tatabánya útvonalon halad Héregre, ott leteszi Déri és Tibor által kijelölt rendezőket, akiknek az iskolában biztosítottunk szállást. A többi rendező P.maróton a munkásszálláson alszik saját gumimatracán.

Szász /1/, Mocsári /2/, Bánkúti /3/, Holba /4/, Harák /5/ és az ugyancsak névszerint meghatározott rendezők, vendégek és versenyorvos V.lo-én reggel 5.30-kor gyülekeznek a Nyugati p.u. érkezési udvarán. A fent felsoroltak a jelzett számú busz irányítását végzik. Fogadják a versenyzőket, elhelyezik a kocsikban, felfektetik az uton a rajtlistát.

A buszok 6.- órakor indulnak szám sorrendben: 1 - 5 sz.

A számok mellett legyen feltüntetve a kategória is.

b./ A versenyiroda: Az iroda az iskolában települ. Szombaton este működőképes állapotba kell rendezni. A reggel érkező indító személyeket az előre meghatározott, táblával megjelölt és előkészített helyre kell ültetni, hogy azonnal munkához láthassanak. A célkapu, az eredménytáblák helyét már este elő kell készíteni a felszereléshez és reggel felszerelni.

A versenyirodát vasárnap reggel 7. órára teljesen működőképes állapotban kell hozni a versenyzők fogadására és indítására. A feladatokat részletesen nem soroljuk fel, mert azokat a V.Szab. tartalmazza és a v. birák ismerik.

A versenyiroda 5-ös csapatokban leküldi a FNA. I. és IF.II. kategóriákat a vadászházhoz.

Az FFA.I. és FFA.II. kategóriákat a vizválasztó felé vezető uton a terepről indítják a buszból. Minden kategória célállomása a versenyiroda.

Vezető: Bischitz József

	<u>FFA.I.</u>	<u>FFA.II.</u>	<u>FNA.I.</u>	<u>IF.II.</u>
Indító birák:	Vámosné Brück	Dorogi Brückné	Ránki	Horváth P. Lerfné
Értékelő birák:	Mocsári	Tibor	Makk	Lerf
Időmérők:	Déri, Vámos			Bánkúti J.
Jegyzők:	Szásznó	Tiborné	Holbáné	Lisny
Étkezés, frissítő felelős			Harák Magda.	

c./ A felvezetés - bontás. A szálláshelyeken V.10.-én 3. órakor ébresztő. 3.30-kor a felvezetések a kategóriánként külön meghatározott tervek szerint két irányból megindulnak.

Az FFA: I. és FFA.II.kategóriáknál Héregről és P.marótról.

Az FNA.I. és IF.II. kategóriáknál P.marótról.

Vasárnap reggel 7 órára minden táblának és a személyzetnek a helyén kell lennie. 8. órára minden kategóriánál a két; de legalább az egyik bemérőbirónak P. maróton kell fogadnia a versenyzőket.

A bontás a táblaőrök által öntevékenyen történik a bemérőbirák által a táblaőr-kartonra feltüntetett időpontokban.

A táblaőreket minden utvonalbíró kioktatja a kapott írásbeli tájékoztató alapján.

5./ A versenyzők mozgatása.

a/ A találkozás, utazás. A versenyzők V. 10-én 5.30-kor jelentkeznek a Nyugati p.t. érkezői udvarán. A buszfelölősök /az FFA.I. és FNA.I. kategóriánál azonnal elvégzik az egyének sorsolását/ kijelölik a versenyzők helyét a kocsiiban. Az igazolványokat a jelentkezőktől összeszedik és az utazás alatt megírják a rajtlistát. A kitöltetlen rajtlistákat Szász-tól kapják meg. A buszok 6. órakor indulnak: Budapest-Zsánbók-Bajna-P.marót utvonalon. Előrelátható érkezés 7.45-kor.

b/ Megnyitás. A buszok megérkezésekor mindenki leszáll és a röplabdapályán 4-es oszlopokban felállnak a v.birósággal szemben.

Program: 1/ Szász üdvözlí a megjelenteket és megnyitja a versenyt.

2/ Forgács G. /?/ az MTSZ alelnökének üdvözlő szavai.

3/ Bischitz J. tájékoztatja a versenyzőket az indítás körülményeiről.

4/ Oszolj, vissza a kocsiira, indítás.

c/ Az indítások. Minden versenybíró és táblaőr állítsa óráját a rádió időre. Különös figyelmet fordítsanak erre az indító és célbírák.

<u>Végleges létszámhelyzet:</u>	<u>FFA.I.</u>	<u>FNA.I.</u>	<u>FFA.II.</u>	<u>IF.II.</u>
Nevezett csapatok száma	25	11	32	15
Nevezett személyek száma	100	33	64	30

Végleges összversenyidő számítás:

Indítások száma	100	33	32	15
Indítási időköz	2 p	4 p	4 p	4 p
Indítási időtartam	200 p	132 p	128 p	60 p
Versenyidő	<u>320 p</u>	<u>261 p</u>	<u>240 p</u>	<u>294 p</u>
Összversenyidő	<u>520 p</u>	<u>393 p</u>	<u>368 p</u>	<u>354 p</u>

Végleges indítási-bontási terv.

1 rsz.indul	8:30	8:30	8:30	8:30
Utsó rsz.indul	11:50	10:42	10:38	9:30
1.rsz.érkezhet legkor.	10:30	9:55	10:05	10:10
Utsó rsz.érk.legkésőbb	17,10	15,03	14,38	14,24
Célállomás bont	<u>17.30</u>	<u>16.-</u>	<u>15.-</u>	<u>15.-</u>

A Meteor busz a megnyitás után 15 perccel indul az indítóba. Kiviszi a FFA.I.o. 1-16.rsz. és az FFA.II.o.1-8. rsz.versenyzőit, majd folyamatosan a többi.

6./ A szállítások módja, rendje.

a/ A szükséges járművek:

1 db: 30-as Ikarusz a rendezők szállítására /Meteor busz/

5 db. 55-ös Ikarusz a versenyzők szállítására /Mávaut/

Harák M. gondoskodik a kocsik megjelöléséről 1-5. számokkal, amelyeket az ajtó melletti ablakra kell felragasztani. Szász gondoskodik a gk. vezetők eligazításáról.

b/ Utazás a versenyre és vissza. A rendező busz V. 9-én 15.15-kor indul a VI. Jókai u 6.sz. elől. Érkezik kb. 17 órakor. V.10-én de. Bischitz irányításával kiszállítja az FFA.I. és FFA.II.o. kategória versenyzőit az indító helyre. D.U.14.30-kor a vidéki versenyzőket kívánságukra /ha legalább 20 fő összegyűlik/ leszállítja Héregre. Este az utolsó rendező bevétele után indul haza.

5 db 55ös Ikarus V.10-én 5.30-kor jelentkezik és 6.- órakor indul a Nyugati pu. érkezési udvaráról. Érkezés kb. 7.45-kor P. parótra. A kocsikon mindenki a helyén hagyja a csomagját és u. azon a helyen utazik haza. A buszok egyidőben 18.30-kor indulnak vissza, ha korábban sikerül befejezni a versenyt, akkor korábban indulnak.

7./ Az ellátás körülményei.

a/ A rendezők: A táblaőrök szombatnapon kapnak egy hideg csomagot: 5 dg.vaj, 1 konzerv és 10 dg.cukorka. Reggel kapnak egy meleg teát. A v. bíróság elnöksége és az ellenőrzőbírák kapnak egy ebédet, amelyet a helyszínen megkapott 1.5; illetve 1 napidíjből kp-ben kifizetnek Haráknak. A vendégek, az orvos és gk.vezetők ebédet kapnak.

b/ A versenyzők. A célbaérkezéskor a rajtszám leadása ellenében megkapják az ebédjegyet és frissítő jegyet. 12. órától folyamatosan ebédeljenek. Harák a létszámnak megfelelően mozgósítja a versenyzőket az étkezéshez.

8./ Az eredményhirdetés.

Az értékelőbírák az eredményeket folyamatosan kifüggesztik. Az alumínium táblákat Szász K-né megírja. A csapatokét még itthon, az egyéneket reggel a helyszínen. Amint az 1-3. hely kérdése eldőlt, az értékelőbírák írásban adják át Bischitznek az eredményt. A díjakat megfelelően dekorálva már az indítástól kezdve ki kell állítani. Az indító és célkapu bírái, valamint a jegyzők vigyáznak a díjakra.

Felállítás: 16.15-kor Bischitz kategóriánként felállítja az 1-3. helyezetteket a teropszemle alkalmával kijelölt helyre. A v. bíróság elnöksége, az ellenőrzőbírák és a vendégek, szemből felsorakoznak. A táblaőrök oldalt sorfalat alkotnak.

Program: 1/ Szász K. röviden értékeli a versenyt.

2/ Bischitz J. felolvassa a helyezetteket az alábbi sorrendben: IF.II., FFA.II., FMA.I., csap.FMA.I. egyéni, FFA.I. csapat, FFA.I. egyéni. A felolvasottak azonnal felállnak az emelvényre és Tokaji T. valamint Szász K. a díjakat kiadják.

3/ Kőszegi T. /?/ Bp.V. Meteor SK elnöke zárszót mond.

4/ Bischitz bejelenti, hogy ezzel a verseny véget ért és tájékoztatást ad a hazautazásról.

Az írásbeli eredmények gyors kiadása érdekében Harák M. a stencilek fejlécét előre megírja, hogy a verseny után csak a neveket és eredményeket legyen szükséges beírni. V.16-ig az eredményeket postázni kell. Az I. oszt-nál a részidő táblázatokat is mellékelni kell az eredményhez.

9./ A hazautazás.

Mindenki azt a helyet foglalja el a kocsikon, amelyiken ideutazott: Szenélyesen cserélhetnek a versenyzők, de intézményesen cseréket nem csinálunk. Amennyiben 20 személy jelentkezik korábbi hazautazásra, úgy a Meteor busz 14.30-kor leviszi a jelentkezőket Héregre. A buszok 18.30-kor indulnak haza. A rendezőbusz a helyzetnek megfelelően indul. Előrelátható érkezés Bp-re 20.15-kor. Minden buszfelelős a saját kocsijával utazik haza és aláírja a menetlevelét a gk. vezetőnek.

10./ Az elszámolások.

A buszköltséget lehívják a számlánkról. A étkezést, frissítőt, szállást, napi-díjat a helyszínen kp.-ben fizetjük. Harák gondoskodik a kifizetésekről és elszámol.V.16-ig el kell számolni az irodával. Harák V.30.-ig részletes költség-összeállítást készít a versenyről. A költségösszeállítás két részből áll: rendezési és csapatköltségből.

11./ Időrendi eseményutató.

V.9-én:

14:30-kor: a Meteor busz kiáll a Jókai u. 6. elé
14:45-kor: a rendezők gyülekezése u.itt
15:15-kor: a Meteor busz indul P.marótra
17.- -kor: érkezés a helyszínre
berendezkedés, rendezők elszállásolása
20.- -kor: takarodó

Felelős:

Harák
Bem.birák
Bischitz
Bischitz
Bischitz
Bischitz

V.10.-én:

3:---kor: általános ébresztő az összes szállásokon
3:30 -kor: a felvezetések indulnak
5:30 -kor: 5 db Ikarusz 55-ös élőáll a Bp.Nyugati pu.érk.ud.
6:-----: a buszok indulnak P. marótra
7:-- : a felvezetések befejeződtek
7.45 : a versenyiroda és bémérő birák fogadják
a versenyzőket, a v.iroda működőképes
8:-- : megnyitás
8.15 : a Meteor busz indul az FFA.I. és FFA.II.
1-16, illetve 1-8.rsz.indulókkal
8:30 : az indítások megkezdődnek
9.30 : IF.II.o.indult, utolsó érkező 14:24
10:38. : FFA.II.o. indult, " - " - 14:38
10:42 : FFA.I.o. indult, " - " - 15:03
11:50 : FFA.I.o. indult, " - " - 17.10
9:55 : várható az FFA.I.o. első befutója
10:05 : " " FFA.II.o. " " "
10:10 : " " IF.II. o. " " "
10,30 : " " FFA.I.o. " " "

Vámos-Bischitz
Bem.birák
Szász
Szász
Bem.birák
Bem.birák
Bischitz
Bischitz
Bischitz
Bem.birák
Horváth P.
Dorogi
Ránki
Vámosné
Makk
Vámos
Lerf
Déri

12:- : ebédeltetés kezdődik
14.30 : a Meteor busz leviszi a vidékieket a
vasutállomáshoz /Héregre/
15-17 : a célállomások bontanak
16:15 : felállítás az eredményhirdetéshez
16:30 : díjkiosztás
16.45 : felszállás a buszokra, indulás haza
18:- : a Meteor busz indul haza
19.- : kb. érkezés Budapestre a versenyzőkkel.

Harák

Bischitz
Bischitz
Bischitz
Bischitz
Szász
Bischitz
Szász

12./ Menetrend kivonat:

A környék közforgalma közlekedési eszközeinek a menetrendje iránt Bischitz-nál lehet érdeklődni.

Kiutazási terv.

Szombaton: reggel Vámos J. Héregre utazik vonaton.
D.ú. a Meteor buszon utazás:

FFA.I.o.	Déri-Dorogi + 6 táblaőr	= 8
FNA.I.o.	Makk-Ránki + 6 "	= 8
FFA.II.o.	Tibor + 6 "	= 7
IF.II.o.	Lerf, Lerfné, HP + 6"	= 9
Versenyiroda:	Bischitz-Lisony	= 2
		<hr/>
		34 fő

Vasárnap:

<u>Ebédeltetés:</u>	<u>Vers.biróság:</u>	<u>Vers.iroda:</u>	<u>Vendégek:</u>
V.biróság 15 fő	1/ Szász	Mocsári	dr.Kelemen Z. orvos
Céliroda 10 "	2/ Bárányné	Bánkuti	Forgács G.
Vendég 10 "	3/ Brück	Brückné	Forgácsné
Gk.vez. 6 "	4/ Rónai	Vámosné	Mosonyi
<hr/>	5/ Holba	Holbáné	Fotosa
41 fő	6/ Harák	Szászné	Rákos Z.
Versenyző: 227 fő		Tiborné	Tokaji
Rendező: 41 fő		ifj.Mocsári T	Tokajiné
<hr/>		Ernst Anikó	MTSzEdző B.
268 fő			

Buszok beosztása:

1.	2.	3.	4.	5.
1/ Szász	Mocsári	Bánkuti	Holba	Harák
2/ Szászné	ifj.Mocsári	Mosonyi	Holbáné	Bárányné
3/ Forgács	Rónai	Fotosa	Brück	dr.Kelemen Z.
4/ Forgácsné	Ernst Anikó	Vámosné	Brückné	Rákos Z.
5/ Tiborné				MTSz Edző Biz.
FFA.I.11=46	FNA.I.1-10=30	FFA.II.1-23	IF.II.1-14=28	FFA.I.11 cs= 45
<hr/>	FFA.I. 3cs.=16	46 fő cs	FFA.II.24-32=16	<hr/>
46 fő	46 fő		46 fő	45 fő

Az 1964. évi "Május 1." tájékoztatói verseny
eredmény értesítője.

Táv: 12.800 m; Szint: 690 m; Ell.pontok száma: 8; Versenyidő: 320 p.

A verseny meghatározása: örszágos-vándordijas vándordijas-egyfordulós-gyalog-
 gos-teljestávu-I.osztályú-egyszakaszos-nappali-minősítő-felnőtt férfi-
 4x1 fős-egyéni-csapatverseny.

Bemérőbírók: Dári Ferenc, Dorogi János
 Ellenőrzőbírók: Bárány Lászlóné.

Minősítés: "C" táblázat szerint.

helye- zése	c s a p a t		A versenyzők neve	Egyéni			Csapat	
	n e v e:			eredmény	hely.	össze	eredmény	összes
	1.	2.	3.	bünt. pont	m.idő perc	össze tett	b.pont	perc
1.	MAFC II.		Maácz Bendek Szarka Ernő Koronczai László Bátty Lajos	-	147:17	5:	Ø	637:27
2.	Bp.Spartakus I.		Ribényi Imre Schönviszky László Schönviszky György Órsi András	-	185:35	25:	Ø	651:52
3.	Bp.Honvéd II		Kalmár Vilmos Borosznoky Ferenc Thiring György Skerletz Iván	-	247:13	49:	Ø	704:54
4.	stb.							

Egyéni indulók:

MEAFC	Dornány Mihály	-	179:57	20.
"	Szeidl Imre	-	184:48	23.
Tipográfia	Mózes Ferenc	-	188:17	26.
MMG	Ulrich József	-	192:54	28.
Ganz-Mávas	Szalai Zsolt	-	198:22	29.
Péti MTE	Schmidt Ferenc	-	198:50	30.
stb.				

Szász Károly sk.

Budapesti Vörös Meteor SK
Természetjáró Szakosztály
Bp.VII.Lenin krt.24.

FFA I.o.

1964. "MÁJUS 1." verseny

R é s z i d ő e r e d m é n y e k

Helyezés	Versenyző neve	Sportkör neve	1. T 2200 Sz 60	2. 1325	3. 2900 100	4. 2125 80	5. 1325 160	6. 1700 50	Cél. 1225 40	Össz: 12.800 690
1.	Skerletz Iván	Bp.Honvéd	21	19	29	17	16	16	5	123:39
2.	Órsi András	Bp.Spart.I.	22	31	29	24	16	16	5	143:46
3.	Bátky Lajos	MAFC II.	21	14	28	21	16	36	7	143:48
4.	Biró Sándor	BEAC II.	29	14	28	19	26	24	5	145:49
5.	Maác Benedek	MAFC II.	24	13	28	26	25	21	10	147:17
6.	Horváth Loránt	MAFC I.	25	18	27	24	16	32	7	149:54
7.	Schönviszky György	Bp.Spart.I.	20	18	30	23	23	32	5	151:29
8.	Horváth Attila	Vöröm.gimn.	22	20	37	21	21	29	7	157:36
9.	Thiering György	Bp.Honvéd II.	23	15	25	31	15	42	7	158:03
10.	Kriza Töhötöm	MAFC I.	21	11	30	44	17	30	9	162:06
11.	Szarka Ernő	MAFC II.	36	14	36	22	29	17	9	163:12
12.	Kotányi Zoltán	MAFC I.	28	10	32	29	16	43	9	167:11
13.	Fábics Ferenc	Ujp.Dózsa	22	15	40	17	40	27	7	168:20
14.	Schönviszky László	Bp.Spart.I.	28	15	38	31	30	20	9	171:02
15.	Vörös István	BEAC II.	35	16	33	26	26	29	9	174:58
16.	Borosznoky Ferenc	Bp.Honvéd II.	23	14	21	26	15	71	5	175:59
17.	Radnóti Sándor	Veszp.Hal.	29	25	31	28	27	29	7	176:21
18.	Hársi István	Egri Spart.	28	21	40	28	25	28	9	179:02
19.	Bozány György	Bp.MÁV Ig.	22	14	45	35	32	24	7	179:54
20.	Domány Mihály	MEAFK	25	17	38	33	29	31	6	179:57
21.	stb.									

Csucsidők:

18 9 17 17 14 16 5 96

Déri Ferenc sk.
benéző bírő

Szász Károly sk.
vb.elnöke

Pasztamarót, 1964. május 10.

Az 1964.évi "MÁJUS 1."tájékoztatói verseny
eredmény értesítője.

Táv:8.500 m; Szint: 430m; Ell.pontok száma: 8; Versenyidő: 261 perc.

A verseny meghatározása: országos-vándordíjas-egyfordulós-gyalogos-teljestávu-
I.osztályu-egyszakaszos-nappali-minősítő-felnőtt női 3x1 fős-egyéni-csapatverseny.

Bemérőbírák: Makk Lajos, Ránki Ernő

Ellenőrzőbírák: Rónai Miklós

C s a p a t		A versenyzők neve	Egyéni			Csapat	
helye zése	n e v e		eredmény pont	hely perc	csop. belül	eredmény összes	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1.	Bp.Pedagógus	Sárfalvy Erzsébet Monzpart Sarolta Győri Edit	Ø	181:33	4:	Ø	439:50
2.	BEAC II.	Hegedüs Aletta Végh Anna Holba Ágnes Jónás Judit	100 300 Ø	259:24 257:24 192:02	10: 15: 5.	400.	708.50
3.	Veszprémi Hal. II.	Pap Erzsébet Almási Valéria Révész Piroska	200 400 Ø	244:36 238:14 237:10	12: 17: 6.	1.000.	730.33
4.	MAFC	Magyar Annamária Orosz Lenke Szittya Lajosné	600 600 600	261:- 261:- 261:-	29: 29. 29.	1.200	759.10
5.	BEAC I.	Gyémánt Piroska Budai Irén Kőfalvi Piroska	600 100 600	261:- 218:46 261:-	29: 9: 29.	1.300	740.46
6.	Bp.MÁV.Igazg.	Laczkó Ildikó Várhegyi Anna Bojsza Mária	400 400 600	198:21 257:13 261:-	16: 19. 29	1.400	716.34
7.	Veszprémi Hal. I;	Horváth Irna Horváth Sarolta	600 600	261:- 261:-	29 29	1.800	783.-

EGYÉNI INDULÓK

Bp. Pedagógus	Csér Dorbála	Ø	162:50	3:
Csepel SC	Balogh Irén	Ø	243:04	7.
Pécsi OEÜ	Bérces Viktória	Ø	260:38	8:
Bp.Spartakus	Schönviszky L.-né	200	229:45	11:
Ganz-Mávag	Ross Veronika	300	174:39	13:
Salgót.BTC	Buchinger Anna	300	206:40	14:
Ganz-Mávag	Galla Éva	600	261:40	29: 261-
Bp.Spartakus	Ribényi Klára	600	261:29	29. 261-

Minősítés "F" táblázat szerint

Pusztamarót 1964.május 10.

Szász Károly sk.
vb.elnöke

1964. évi "MÁJUS 1." verseny
R é s z i d ő e r e d m é n y e k

Helyezés:	Versenyző neve:	Sportkör neve	1. T 1.050 Sz 90	2. 925 70	3. 1425 50	4. 850 20	5. 1150 40	6. 1025 90	Cél: 2275 70	Összesen: T 8.500 Sz 430 n
1.	Győri Ediá	Bp.Pedagógus	10	23	30	17	23	13	13	0/129:00
2.	Monzpart Sarolta	"	11	38	19	13	23	14	11	0/129:17
3.	Cser Borbála	"	9	14	27	20	58	19	15	0/162:50
4.	Sárfalvi Erzsébet	"	61	40	19	14	24	13	10	0/181:33
5.	Holba Ágnes	BEAC II.	13	30	44	16	53	12	24	0/192:02
6.	Révész Piroska	MAFC	29	34	22	82	25	17	27	0/237:10
7.	Balogh Irén	Csepel	15	53	25	80	25	25	20	0/245:04
8.	Bérces Viktória	Pécsi OEÜ	32	37	32	25	56	51	16	0/260:39
9.	Buday Irén	BEAC I.	19	25	28	-	103	25	18	100/218:46
10.	Hegedüs Aletta	BEAC II.	14	21	141	17	-	51	15	100/259:24
11.	Schönviszky L.-né	Bp.Spart.	17	15	39	45	-	-	113	200/229:45
12.	Pap Erzsébet	Veszpr.Hal.	42	28	50	54	-	-	70	200/244:36
13.	Ross Veronika	MÁVAG	18	12	26	-	-	-	118	300/174:39
14.	Buchinger Anna	Salgót.BTC	21	40	27	-	-	-	118	300/206:40
15.	Végh Anna	BEAC II.	47	55	40	-	-	-	115	300/257:24
16.	Lackó Ildikó	Bp.MÁV Ig.	-	-	-	-	157	23	18	400/198:21
17.	Almási Valéria	Veszpr.Hal.II.	25	51	-	-	-	-	162	400/238:14
18.	Jónás Judit	"	50	17	-	-	-	-	180	400/247:43
19.	Várhegyi Anna	Bp.MÁV Ig.	11	33	-	-	-	-	213	400/257:15
29.	Galla Eva	Ganz-Mávag	94	17	61	25	-	-	198	600/395-
29.	Bojsza Mária	Veszpr.Hal.I.	66	87	36	-	-	-	202	600/391-
29.	Horváth Irna	"	28	84	39	-	-	-	200	600/351-
29.	Magyar Annamária	MAFC	20	46	-	-	-	-	235	600/301-
29.	Órosz Lenke	"	28	36	109	15	-	-	78	600/260-
29.	Szittya Lajosné	BEAC I.	15	70	63	54	-	-	75	600/277-
29.	Gyémánt Piroska	"	60	51	94	17	-	-	60	600/282
29.	Ribényi Klára	Bp.Spart.	55	55	44	-	-	-	115	600/269-
29.	Horváth Sarolta	Veszpr.Hal.I.	-	73	40	-	-	-	198	600/311-
29.	Kőfalvi Piroska	Bp.MÁV Ig.	17	73	71	-	-	-	202	600/363-
<u>Csucsidők:</u>			9	12	19	13	23	12	10	98

Szász Károly sk.
 vb.elnöke.

Az 1964. évi "MAJUS 1" tájékoztatói verseny

eredmény értesítője.

Táv: 9.600 m; szint: 490 m; Ell.pontok száma: 8; menetidő: 240 perc.

A verseny meghatározása: Középmagyarországi és dunántúli vándordíjas, egyfordulós-gyalogos- teljestávu II. osztályu- egyszakaszos-nappali minősítő-felnőtt férfi 1x2 fős csapatverseny.

Bemérőbírók: Tibor Lajos, Vámos János.

Ellenőrző bírók: Brück György

Hely	Csapat neve:	Versenyzők neve:	Csapateredmény összes b.pont perc
1.	Vörösmarty gimn.	Kiss Géza Kovács Cábor	Ø/121:10
2.	Ujpesti Dózsa	Jusztin Sándor Fábics Miklós	Ø/137:27
3.	Vasas II.	László Béla Bosznai Géza	Ø/144:08
4.	Bp.Spartakusz II.		Ø144:41
5.	BÉAC		Ø/152:26
6.	Bp.Kinizsi II.		Ø/168:39
7.	Ujpesti Spartakusz		Ø/170:50
8.	Villenki II		Ø/176:09
9.	Tipográfia I.		Ø/178:48
10.	MG I		Ø/187:31
11.	Péti MTE		Ø/192:22
12.	Vasas I.		Ø/220:45
13.	Veszprémi Haladás		Ø/223:08
14.	Tipográfia II.		Ø/227:55
15.	Bp.Kinizsi I.		Ø/235:49
16.	Beruh.Bank		Ø/240:00
17.	Villenki I.		100/229:30
27.	FAÜ Főműh.I		600/240-kiesett
27.	Pedagogus		600/240- "
27.	Dinamo		600/240- "
27.	Forte		600/240- "

stb.

Minősítés a "H" táblázat szerint

Megjegyzés: A versenybírószám dícséretben részesíti az Ujpesti Spartakusz tagjait, példamutató, sportszerű magatartásukért.

Pusztamarót, 1964. május 10.

Szász Károly s.k.
vb.elnöke

Budapesti Vörös Meteor SK
Természetbarát Szakosztály
Bpest, VII. Lenin krt. 24.

IF II.o.

1964.1964."MÁJUS 1." tájékoztatói versenyeredmény értesítője

Táv: 9.800 m; Szint: 390 m; Ell.pontok száma:8; Versenyidő: 294 perc

A verseny meghatározása: középmagyarországi és dunántúli vándordíjas egyfordulós gyalogos teljestávu II.osztályu egyszakaszos nappali, minősítő ifjúsági férfi 1x2 fős csapatverseny.

Bemérőbírák: Lorf József, Horváth Péter

Ellenőrzőbíró: Holba Vilmos

Helyezés	A c s a p a t n e v e	Büntető pont	M.idő perc
1.	Bp.MÁV Igazgatóság Kontra György Király László	∅	110
2.	Vörösmarty gimn.I. Sasvári Csaba Vida István	∅	111
3.	Vörösmarty gimn.II. Tóth Péter Tóth Tamás	∅	112
4.	Bp.Pedagogus I.	∅	134
5.	Bp.Pedagogus II.	∅	150
6.	Tipográfia	100	283
7.	Fűzfői AC	400	201
8.	MÜM 8. Int. II.	400	234
9.	Bp.Spartacus	400	256
10.	Forte	400	264
11.	MÜM 8. Int.I.	500	245
13.	Székesfehérvári gimn,	600	kiesett
13.	Bp.Petőfi	600	kiesett

Minősítés "J" táblázat szerint

Felhívjuk a szakosztályvezetők figyelmét, valamint az edzők figyelmét arra, hogy az ifjúság technikai felkészültségén tanfolyamokkal javítsanak, mert sok ellenőrzőpont-kihagyás a jelen esetben a nem megfelelő térképészeti tudás miatt történt.

Pusztamarót, 1964. május 10.

Szász Károly S.K.
vb elnöke

Az 1964. évi "MÁJUS 1." verseny értékelése.

I. Szervezési részt.

1./ Az előkészítés.

- Az előkészítés időben megtörtént. A ^{terepet} ~~tervezet~~ a v. bizottság még a múlt évben kijelölte és a bejáráshoz a térképet előkészítette. Az első bejárásokat még 1963. novemberében végrehajtotta.
- A munkaértekezletek program szerint megtarottuk Sz.K. lakásán. Ez eredményesebb és gyorsabb tárgyalást tett lehetővé, mintha a Klubban tartottuk volna. A m. értekezleteken csak a bemérő bírák és titkárok vettek részt.
- A lebonyolítási terv időben elkészült sz egész v. bíróság elnökség közreműködésével.
- Nem volt elegendő a TKV-nak csak bejelenteni a vidékiek szállás-igényét, a jövőben foglaljunk le 20-30 helyet.
- A díjakat előbb kell megvenni, mint a verseny előtti napok. A díjazás terén meg kell vizsgálni, hogy miképpen lehetne csökkenteni a költségeket.
- A gumimatracokat stb. időben biztosítsuk, mert most a barlangosoktól nem kaptuk meg, így az MTSz adott kölcsön.

2./ Lebonyolítás.

-- Jó megoldások voltak:

- a/ A lebonyolítási terv korai elkészítése. A II. részt hagyjuk a verseny előtti hétfői napra, mert addig várható javítás. A kitűzött határidők általában jók voltak.
- b/ Helyes volt az előző évi tájékoztató jellegű bejárás. A bemérők télen már mint ismert tereppel foglalkozhattak az utvonálvezetés kialakításával.
- c/ Minden bemérőbíró önállóan intézte a saját pályájának szervezési ügyeit. A jövőben minden bemérőbíró 2 tartalék táblaórt szervezzen be az utolsó péntek esti végleges válaszáds fenntartásával.
- d/ A vasárnapi találkozás és a rajtlisták megírása már az utazás alatt a buszokon megoldható volt.
- e/ A hajnali kétirányu felvezetés nem okozott elcsuszást.
- f/ Az értékelőbíró-párok szedték be a rajtszámokat és adták ki az étkezési és frissítő jegyeket. A boltossal magával adattuk ki a frissítőt.

-- Tanulságok, hibák:

- a/ A versenyiroda munkájának jobb megszervezése szükséges. Minden kiutazó személy tudja előre, hogy a megérkezés pillanatában azonnal mi lesz a feladata /indítókarton kitöltés, térképre az indulási idők felírása stb./
- b/ A technikai tudnivalók kihirdetése határozott legyen és ne fulladjon nevetésbe.
- c/ Az eredménytáblákat piros alátéttel dekoráljuk ki és ott helyezzük el, ahol a legtöbben tartózkodnak.
- d/ A díjakat már reggel állítsuk ki. Jelenleg d.u. 15 óráig be voltak csomagolva.
- e/ A busz ingajarat jelenleg felesleges volt. Kint leállíthattuk volna fedett helyiségként.

f/ A célszalagot hozzuk még közelebb az irodához.

g/ Az eredményértesítő fogalmazványt a díjkiosztás után azonnal adjuk át Haráknak, így elérhető, hogy még azon a héten kiküldjük a csapatoknak. A részeredmény táblázatok összeállítását a bemérőbirák a verseny utáni hétfőre ütemezzék be.

h/ A gazdasági titkár ne a versenyző, hanem a rendező busszal utazzon haza.

j/ A vidékieket tegyük külön buszba az előresorolás mellett, hogy korábban indíthatók legyenek Budapestre.

k/ Reggel hívjuk fel a garázs figyelmét telefonon a pótszékekre, mert a rendelés ellenére kényelemből nem hoznak pótszékeket.

3./ Általános megállapítás.

-- Az idei verseny szervezetenként jónak mondható, a múlt évinél is jobb volt. Nyugodtabb ütemben folyt az előkészítés és lebonyolítás.

II. Szakmai rész.

- 1./ A terep kiválasztása igen jó volt. A versenyzők által alig ismert terep biztosította az egyenlő feltételeket. Megközelítése a buszokkal megfelelő. A körülvevő erdők több kategória tökéletes elválasztását lehetővé tették.
- 2./ A benérések pontosak, kifogástalanok voltak. A jelzőtáblák elhelyezése kifogástalan volt.
- 3./ Az utvonalak vezetése szakszerű, logikus volt. A legtöbb helyen lehetővé tette több utvonal között a választás lehetőségét. A tájékozódási tudás döntően érvényesülhetett.
- 4./ A versenyek nehézségi foka a kiírt osztályoknak megfelelt.
- 5./ A térkép minősége megfelelő volt. Domborzatilag általában helyes volt, élessége kifogástalan. Sikrajzilag sok új alakulatot nem jelzett. Az igényeknek megfelelően a jövőben bátrabban kell javítani a térképet /a tñj.utakat, réteket stb berajzolni stb/. Sajnálatos volt a női kategóriánál a 47.000-es méretarány. - Az I.oszt-nak a jövőben 23.000-es térképet adjunk, mert ez felel meg a nemzetközi versenyekre való felkészülésnek. A térkép méretarányát a jövőben tüntessük fel, mert egyeseknek problémát okozott. A térkép címlapjára történő bélyegzés általános sikert aratott és a bélyegzések levágásával a dokumentáció is hiánytalan maradt.
- 6./ Óvás a versenyen nem történt. Általában teljes elégedettség volt tapasztalható. Kővári E. az állítólagos 150 m-es "záróhiba" óvását időben visszavonta.

III. Egyéb.

- 1./ A versenyekre 37 szakosztály 80 csapatának 225 fő versenyzője és 5 kísérője nevezett. Az FFA.I.o.-nál 3-4 csapat csonkán jelent meg. Az FFA.II.o.-nál egy csapatnak nem volt igazolványa.

- a./ Megjelent a versenyen Tokaji Tibor szakosztályvezető és Rákos Zoltán a Képes Sporttól. /Forgács Géza az MTSz alelnöke betegsége miatt maradt távol.
- 3./ Ismét kiemeljük, hogy versenyünk teljesen megfelelt a szakvezetők várakozásának, mint a válogatott keret ellenőrző versenye.
- 4./ Megemlítjük, hogy a terület vadásztársaságának elnöke nagy elismeréssel nyilatkozott a versenyzők fegyelmezett magatartásáról.

Budapest, 1964. május 31.

Szász Károly s.k.

Térkép-vázlat-fotómásolat és befotózott
térkép-vázlat készítése

A./ Térkép-vázlat-fotómásolat készítése

Cél: A tájékoztatói versenyzők részére a versenyzéshez szükséges térkép-vázlat fototechnikai úton történő sokszorosítása.
A versenyző a verseny pontjait maga rajzolja rá a fotómásolatra.

- 1./ A kivánt területrészt ábrázoló térkép-vázlatot négyéges reprodukáló állványon /125 W-os opál égők / lefényképezzük. Ha a felveendő térkép-vázlaton nincs koordináta hálózat, akkor a kivánt területrész széléhez, vagy inkább két egymásmelletti oldalához vonalzót teszünk, hogy később a nagyítás során a kivánt / eredeti, vagy változtatott / méretarányt könnyen beállíthassuk. A felvételt legcélszerűbb kisfilmes, lehetőleg egyaknás, tükör-reflexes géppel végezni, melyhez kisebb részletek felvétele esetén közgyűrűt tudunk csatolni. Ilyen gépek: Exa, Exakta-Varex, Pentacon, Practina, Practica.
A felvételt Agfa-Isopan FF filmre végezzük, előhívóként legmegfelelőbb a Kodak-P-76-os recept / 1 literre, hívási idő:

18 °C-on 10 perc /	metol	2 gram
	hidrochinon	5 "
	Na-szulfid	100 "
	borax	2 "
	KBr	1.5

A recept vízmentes vegyszerekre van megadva, Kristályos Na-szulfidból 200 gr kell. Fenti sorrend egyúttal az oldási sorrend is: kb 2 dl desztillált vízben egymásután feloldjuk a metolt, majd ennek oldódása után a hidrocinnont. A Na-szulfidot és boraxot külön-külön is oldhatjuk: előbb kb 5 dl-ben a boraxot pedig kb 0.5 dl-ben, de közben melegítve. A négy vegyszer feloldása után egybeönthetjük az oldatokat s ebben oldjuk a KBr-ot. Teljes oldódás után az oldatot vattán szűrjük át, s a vattán mossuk át hozzá az 1 lit. deszt. vízből maradt mennyiséget.

- 2./ A negatívról a kivánt méretarányban a nagyítást készítjük. A pontos méretarány beállítására fokozottan ügyeljünk! A nagyítás megkezdése előtt többször ellenőrizzük le! Térkép-vázlat-fotómásolat készítésére legalkalmasabb a Forte Gyár F-8-as jelzésű, normál fokozatu, karton vastagságú, mattfelületű nagyítópapírja. Matt papíron lehet u.i. legjobban rajzolni, s a kartonvastagságú papír bírja el legjobban a versenyek igénybevételét. Használható még az F-75-ös jelzésű normál, karton, félfényes felületű nagyítópapír is. valamint a Forte Dokubrom papír, ez utóbbi azonban túl vékony, s így az igénybevételt kevésbé bírja. Fényes papírt ne használjunk, ezen igen nehéz rajzolni!
Nagyításhoz nagyon jól alkalmazható a készen kapható 3 dl-es "Kék tonusu előhívó" melyet használatra 3 dl vízzel kell hígítani.

B./ Befőtűzött térkép-vázlat készítése

Cél: A tájékoztatósi versenyző kezébe teljesen kész térkép-vázlatot kell adni, melyen fototechnika segítségével megjelöljük a verseny összes pontjait, megszámozva és vékony vonallal összekötve, továbbá az egyéb tudnivalókat /pontok megnevezése stb/

- 1./Az eredeti térkép-vázlatot lefényképezzük Agfacolor műfény-negatív filmre. Színes filmre kell dolgozni, mert így az erről készült fekete-fehér nagyítás, melyen majd a versenypontokat berajzoljuk, teljesen kiegyenlített, gyakorlatilag csak a szürke szín különböző árnyalatait tartalmazza. A felvételt a lehető legszűkebb versenyvonalról készítjük, ne legyenek rajta feleslegesen nagy peremi részek.
- 2./A színes negatívról Forte 80 F-80-as nagyítópapírra az eredeti térkép-vázlat méretarányánál nagyobb /nagyított/ másolatot készítünk, hogy az erre történő berajzolás, ill. ennek lefényképezése után a végső kópia ennek tulajdonképpen kicsinyítése legyen, vagyis a térkép rajza javuljon. A kész másolatot kerény alapra ragasztjuk /kartonpapír, Plexi-lap/
- 3./Az így elkészített - nagyított - másolatra bemért pontokat megfelelő pontossággal beszurjuk /vigyázva arra, hogy ez a nagyításunk ne az eredeti térkép-vázlat méretarányát adja!/, majd a szabályos módon tusponttal megjelöljük, s a nagyítás mértékét figyelembe véve berajzoljuk a pontokat szegélyező köröket. A megfelelő szöveget papírra gépelve felragasztjuk.
A térkép-vázlaton ilvródon szükséges, hogy minden esetben szerepeljenek megfelelő elrendezésben az alábbi adatok:
a./Mására & térkép felületére is felragaszthatjuk:
 - A verseny időpontja, megnevezése, a kategória és osztály megjelölése. Többfordulós versenyenél a forduló száma is szerepeljen, továbbá éjszakai versenyenél a napszak./
 - Távok, szintek, versenyidő és a térkép méretaránya. Szükség esetén / amikor a térkép nem tartalmazza a szabályos névrajzot / E-i irány megjelölése.
 - A v. bíróság elnökének, a versenyszakas2 beférőbiráinak, valamint ellenőrzőbirójának neve.
 - Ha még van szabad helyünk, akkor itt szerepeltetjük II és III.oszt. versenyeknél a térképen nem jelzett /táj./ érintendő tereptárgyak megnevezését is. Ha erre itt helyünk nincs, akkor ezeket az adatokat a térkép alján, vagy szélén a levágásra kerülő részen is szerepeltethetjük, sőt beragaszt-hatjuk a gépelt papírszeletet bélyegzésre fenntartott keret-be a szél mellé.Az említett feliratokat úgy rendezzük el, hogy a versenyzőket a térképolvasásban ne zavarják.!
- b./A térkép aljára vagy szélére levágható módon rendezzük el a következő adatokat, ha a versenyző külön "Versenyzőkartont" nem kap, vagyis a térkép helyettesíti a kartont:
 - Ismételten tüntessük fel a verseny időpontját, megnevezését, a kategoriait és osztályt.
 - Rajtszám és a versenyző, vagy csapat nevét.
 - Az indulási /időpont/ és az érkezési időpontok, valamint a felhasznált menetidő és az esetleges büntetőpontok számára fenntartott helyet.
 - A bélyegzők helyét számozott sorrendben.

Egy megfelelően elrendezett versenyzőtérkép mintáját a hátlapon közöljük.

A térkép hátlapjára lehetőleg ne bélyegeztessünk, mert az mindazoknak hátrányt jelent, akik - nagyon helyesen - a térképet plexi vagy prespén lapra felragaszthatják.

- 4./ Amennyiben a térkép-vázlat egyes részeit világosítani kell, vagy sötétíteni akarjuk, úgy ezt a megfelelő erősségű színezéssel /ceruzával, nem festéssel! / érhetjük el. Sötétítésre zöld, világosításra a sárga szín a legalkalmasabb.
- 5./ Az ily módon preparált, berajzolt térkép-vázlatot lefényképezzük színszűrő nélkül, Agfa Isopan FF-fil-re, az A-pontban leírtak szerint. Egy-egy térkép-vázlatról természetesen célszerű több felvételt készíteni különböző expositiós idővel. Előhívás Kodak D-76-os hívóban.
- 6./ A fekete-fehér negativról az A-pontban elmondottak szerint elkészítjük a kívánt méretarányú és mennyiségű végső fotomásolatot, a teljesen kész mármint versenytérkép-vázlatot.
- 7./ Foto-másolatoknál gyakran problémát jelent, hogy a fényes sima papír miatt nem lehet rá írni. Ezen könnyen segíthetünk, ha a papír felületének azokat a részeit, ahová írni, vagy bélyegezni kell, csiszoló papírral gyengén megcsiszoljuk. Ezzel felülete kissé érdessé válik, és jól lehet rá írni, vagy bélyegezni. A finor csiszolás sem a térkép, sem pedig a feliratok olvashatóságát nem rontja.

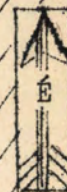
Budapest, 1964. október 15.

MAGYAR TERÉLSZETBARAT SZÖV.
VERSENYBIZOTTSÁGA

6018-18-6019

1965.évi Budapest Bajnokság
FFA.II.o. 2.ford.

C É L



Táv: 10.000 m
Szint: 410 m
Versenyidő: 250 p
1:50.000

INDITO

Vb.elnöke: Tibor Lajos
Bemérő bírák: Déri F., Bátky L.
Ellenőrzőbíró: Mocsári Gábor

- itt levágandó -

1965.évi Budapest Bajnokság
FFA.II.o. 2.forduló

Rajtszám:.....Név:.....

Indulás:	Büntetőpont:	Tnj.pontok meg- nevezése: 2.=forrás 3.=töbör 6.=ösvény	1.	2. forrás
Érkezés:	Menetidő:	5.	6. ösvény	7.
3. töbör	4.			