

A tájékoztató futás magyarországi története

1934 - 1972

Írta és összeállította:

Bárny László

Budapest

1973.

ELŐSZÓ

Sportágunk közel negyvenéves történetének feldolgozását vállaltam magamra, arra számítva, hogy irattári anyagokból megfelelő alapadatokat fogok ehhez találni. Munka közben derült ki, hogy a Felszabadulás előtti időszakról kevés írásos anyag maradt, valamint az új szövetség megalakulásakor /MTFSZ-Magyar Tájékoztató Futó Szövetség/ költözködése miatt a régi iratok egy része nem áll rendelkezésemre. Ennek pótlására több ízben kértem és kaptam segítséget a régi versenyzőktől, versenybíróktól. Megindult a régi iratok és képek gyűjtése. Segítségemre voltak abban is, hogy egy-egy versenyről meséltek, régi emlékeiket felidézve. Köszönet érte.

Természetesen a leghitelesebb forrást az írott anyagok, szövetségi jegyzőkönyvek, valamint a korabeli sajtó nyújtották. Elsárgult papírok bizonyítják, hogy a sportág híveinek, régi vezetőinek milyen sok nehézséggel kellett megbirkóznia az elmúlt közel négy évtized alatt, azért, hogy hazánkban és országhatárainkon túl is elismert legyen a magyar tájékoztató futás. Ezek egy részét felidézve, igyekeztem olvasmányosan megírni, de azért úgy, hogy az olvasó is megismerje a kor rendezési, versenyzési módszereit, formáit.

Irtam ezt azért is, hogy első feleségemnek - Tildának - emléket állítsak, aki 20 éven keresztül egyik "harcosa" volt a sportágnak és korai halála megakadályozta abban, hogy sportágunk sikereit élvezze.

Ismételten köszönetemet fejezem ki mindazoknak, akik anyagot bocsájtottak a rendelkezésemre és ezzel hozzájárultak ezen írás hiteles összeállításához, megírásához!

Budapest, 1973. március hó

Börny László

A TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÁS FOGALMA

Középeurópában ez az új sportág mindenkit megelőzve Magyarországon jelentkezett először, bár célja és eredete egészen más volt, mint az északi államokban.

A tájékozódási verseny meghatározása és elnevezése még ma sem egységes. Az alábbiakban megpróbálok rövid meghatározást adni, ami a korszerű elveknek megfelelő.

"A tájékozódási verseny a terepen kijelölt, térképen rajzban megadott feladatok végrehajtása térkép alapján, a lehető legrövidebb idő alatt."

Ebből következik:

- a/ A tájékozódási feladatokat a terepen elméletben és gyakorlatban oldják meg a versenyzők. A tájékozódási feladat ellenőrző pontok felkereséséből áll.
- b/ A feladatokat a térképen, egyértelműen rajzban kapják a versenyzők.
- c/ A versenyzők a feladatokat térkép alapján oldják meg, ezért jó térképet kell biztosítani. Az utvonalat úgy kell kitűzni, hogy a térkép alapján ki lehessen választani a legmegfelelőbb utvonalat.
- d/ Biztosítani kell, hogy a tájékozódási tudás döntően befolyásolhassa az eredményt.
- e/ A versenyen az dönt, hogy a tájékozódási feladatot ki oldja meg hibátlanul a legrövidebb idő alatt. Az tájékozódik a legjobban, aki azt a leggyorsabban teszi.

A verseny célja: a versenyzők tájékozódási képességét és fizikai teljesítőképességét a terepen ténylegesen összemérni és a tájékozódási versenyzők céltudatos, és gyors cselekvését, ismeretlen terepen biztosítani.

Végül megállapíthatjuk, hogy a tájékozódási verseny egyértelműen sportnak tekinthető, hiszen magán viseli a sport összes ismervét. Önként vállalt tevékenység, szervezett keretek között folyi, célja a képességek összemérése.

A TÁJÉKOZÓDÁSI VERSENYZÉS KIALAKULÁSA MAGYARORSZÁGON

1934.- 1944.

Az első "turista tájékozdási verseny" ötletét hazánkban Berend Ottó vetette fel és célját így foglalta össze:

"1933-ban hegyi bolyongásaink és főleg elkeveredéseink során először ötlött fel bennem a gondolat, hogy a turistaságnak is van értékmérője, versengési lehetősége. Összehasonlítási alapot lehet teremteni; ki tud legjobban eltájékozódni kitűzött célok irányában." /1/

1934 A gondolatot tett követte. Berend Ottó, Róbert Artur és Schäffer Andor a Duna Sportklub /DSC/ részére 1934. március 22-én Budakeszi környékén megrendezte az első "ős" tájékozdási versenyt, melyen öt csapat, csapatonként öt fővel vett részt. A verseny mindenkinek nagyon tetszett és így a DSC vezetői elhatározták, hogy a következő évben országos versenyt rendeznek.

1935 januárjában megtették az előkészületeket, elkészítették a verseny kiírását, ami tartalmazta egyúttal a versenyszabályzatot is. A kiírást megküldték az ország összes turista egyesületének és a környező államok turista szövetségeinek is.

A "kiírás" szerint a DSC 1935. április 14-én rendezte meg országos tájékoztató csapatversenyét öt fős csapatok részére.

A "versenyszabályok" kivonatosa az alábbiakat tartalmazták:

- 1/ Az értékelés hibapontok alapján történi, egyelőre titkos táblázat alapján.
- 2/ A verseny helye titkos.
- 3/ Rajtszám viselése kötelező
- 4/ Indítás térkép átadással.
- 5/ Érkezés idejének a térkép leadása számít.
- 6/ A csapat öt tagjának együtt kell haladni.
- 7/ Sietést és késést egyaránt büntetik. /Ez az elv szilárdan meggyökeresedett és hosszú ideig a fejlődés gátja volt./
- 8/ A szabályok 9-11 és 13-15 pontja kevésbé lényeges utbaigazításokat ad.
- 12/ A verseny távja 25 km.

A versenykiírás körül igen éles vita keveredett. Különböző újságok, Újság, Magyar Hírlap, Sport Hírlap és Az Est (a verseny) kivonatát közli. A kételkedők hangot adnak a verseny ellen.

Uemuti gynt 1935 IV. 16.

6. old. 1. has TURISZTAIA'S

*

1935 III. 7. 5 old. 1-2 has

kiat in indue hatue 17 ebere
in ifységi uerei uenyelue

N.S. 1935 IV. 14. has

6 old. 1. has TURISZTAIA'S

"Ellene vagyok a mindenféle versengésnek a turistaság keretein belül. A vezetésem alatt álló Magyar Turista Egyesület nem vesz részt ezen a versenyen" /2/ - nyilatkozik Cholnoky Jenő egyetemi tanár.

"A versenyszerűség kizárása a turistaság magasabb rendűségének egyik biztosítéka" /3/ - mondja Dr. Kahn Sándor a Magyar Turista Szövetség vezetőségi tagja. Ez utóbbi tálán első őszinte hang.

A lassan teljesen fasizálódó Magyar Turista Egyesület szószólója világosan kimondja: a tervezett verseny legnagyobb hibája az, hogy egy munkás sport egyesület ötlete alapján valósul meg. Végül az elkeseredett vitát a Magyar Turista Szövetség 1935. április 1-én tartott ülése zárta le. A döntés értelmében a verseny a szövetség hivatalos részvétele nélkül megtartható, az elnevezést azonban "tájékoztatósi terepgyakorlat"-ra kellett módosítani.

Dr. Zsemberi Gyula, a szövetség ügyvezető elnöke nagyon támogatta a terepgyakorlat gondolatát és elvállalta a zsüri elnöki tisztet.

"A Duna Sport Club országos turista versenyét tájékoztatósi terepgyakorlat címmel vasárnap rendezzi. Kilenc ^{csapat} Turista Egyesület) küldte el nevezését: A Magyar-Osztrák Alpesi Egyesület

/2/ Pesti Hírlap 1935. III. 23.

/3/ Pesti Napló 1935. III. 23.

"A" és "B" csapata, a Hungária Turista Egyesület, Magyarországi Kárpát Egyesület siosztálya, Vértes TE "A" és "B" csapata, Pénzüntézeti Sport Liga, Enzián Turisták és Phöbus Sport egyesület. A csapatok vezetői szombaton délután a DSC klubhelyiségében tudják meg az indulás helyét és időpontját, a további irányt pedig csak a start helyén fogják velük közölni. Az érdekes kísérletet nemcsak a résztvevő egyesületek, hanem az egész turistatársadalom és szövetségi körök is nagy érdeklődéssel kísérik." /4/

Volt két külföldi /osztrák és csehszlovák/ érdeklődő, azonban az akkori vizum- és anyagi nehézségek miatt a versenyen nem tudtak résztvenni.



Az első országos terepgyakorlatot végülis az eredetileg tervezett időpontban, 1935. április 14-én rendezték meg. A verseny utvonala: Budakeszi - Sziklafal - Hosszútöltésárka - Tóth György hegy - Erzsébetmajor - Kiskopasz - Hosszuhajtás - Budakeszi. A verseny öt szakaszból állt, öt állomást kellett érinteni, ahol a menetidőt és az elméleti kérdésekre adott válaszokat pontozták.

Az egyes állomások között utvonal ellenőrzés nem volt. A harmadik és negyedik állomás között térkép nélkül, a többi szakaszon pedig 1:75.000-es katonai térképpel haladtak a résztvevők.

A csapatok negyedóránként indultak.

A versenyt az Enzián Turista Egyesület csapata /Dr. Bing, Kalmár, Miklós, Gellért, Tanber/ nyerte 17 hibaponttal.

A terepgyakorlatra 80 főnyi rendezőgárda vonult fel. A legnagyobb győzelem maga a rendezés volt. A Duna Sport Club az egyesület legmagasabb kitüntetésével, az arany jelvénnel jutalmazta meg Berend Ottót az Ötletért.

Az egyesületek ezután egyre-másra rendeztek házi terepgyakorlatokat. A Pénzügyi Sportegyesület 1935. június 10-én elsőnek vállalkozott erre a feladatra a DSC után. Országos gyakorlat, vagy verseny rendezésére azonban senki nem mutatott hajlandóságot.

1936 -ban újra a DSC vállalkozott a második országos terepgyakorlatra. A terepgyakorlatot Tahi környékén a "Korona uradalomban" akarták megrendezni. A 24 jelentkező csapat mutatja a gyors népszerűséget. A kiadott engedélyt az uradalom "tilos terület" címén az utolsó pillanatban visszavonta és így a terepgyakorlat elmaradt. A következő évben a gáncsoskodások elvetették a gyakorlat megrendezését.

1938 A második országos terepgyakorlat végülis 1938. március 13-án Dobogókő környékén került megrendezésre. A versenyen 19 csapat indult és a BTE csapata Jellinek János vezetésével nyerte meg. A nagy érdeklődés láttán a Szövetség is felfigyelt. A legközelebbi tanácsülésen határozat született, amely szerint a Szövetség saját hatáskörébe óhajtotta venni a

gyakorlatok rendezését. Erre azonban csak évek múlva került sor. Az egyesületek egyre gyakrabban rendeztek házi terepgyakorlatokat.

Dr. Zsembery Gyula "Vezetői Gyakorlatok rendezése" cíű cikkében a terepgyakorlatok célját így foglalta össze:

"A résztvevők tudása lemérhető, gyakorolják magukat, végül nagymértékben támogatja a honvédelem célkitűzéseit." /5/

A lebonyolításra is adott hasznos tanácsokat.

"Feltétel a terep ismeretlensége, vagy legalább szokatlan állapota /hó, köd/ és nehezen áttekinthetősége. Sok jó kilátóponttal bíró, egyesén hegygerinc nem olyan alkalmas, mint dombos, karsztos vidék." /6/

Az utasításnak egyértelműnek és világosnak kell lennie. Több példát is bemutat a helyes rendezésre. Közli többek között az MTE 1938. szeptember 17-én rendezett éjszakai terepgyakorlatának utasításait és térképét.

/5/ Turisták Lapja 1936. 12.

/6/ Turisták Lapja 1938. 12.

1939 Egyre nagyobb volt az érdeklődés a terepgyakorlatok iránt.



Országos terepgyakorlat rendezésére ismét csak a DSC sportolói vállakoztak. Harmadik országos terepgyakorlatukat 1939. április 2-án rendezték Magyarokut környékén.

A versenyen 16, háromfős csapat vett részt. A versenyzőket és érdeklődőket különvonat szállította a helyszínre!

"Szent Kleofás, micsoda karaván!" - írja a Magyar Turista Klub cikkirója, aki szintén részt vett a versenyen. Őt állomás volt megadva, mind egyik más módon: iránymenet, térképismeret, szöveges utasítások váltották egymást. A versenyen a Magyar Kérpát Egyesület Kaff Andor által vezetett csapata lett az első. Az eredményhirdetéskor bemutatták a terepgyakorlaton készült filmet.

A terepgyakorlatok rendezői mindig gondosan ügyeltek arra, hogy a gyakorlatok turista jellegét megtartsák. Éppen ezért rendkívül érdekes volt a következő hír:

"Nem minden megrökönyödés nélkül olvastuk azt az erdélyi hírt, mely szerint a kolozsvári Gyopár Turista Egyesület az elmúlt hónapban erdélyi futóversenyt rendezett. A verseny távja 10 km volt, s néma csodálattal adózunk a győztesnek, aki 1 óra 11 perc alatt tette meg az utat, kerek egy perccel előzte meg a mögötte beérkező versenytársát.

Csak egy kérdés maradt tisztázatlan: Mi köze van mindehhez a turistaságnak?" /7/

Az ilyen "erdélyi" futóknak valóban nem sok közül volt a turistasághoz, de őket tekinthetjük a modern tájékozódási sport előfutárainak. A tájékozódási sport történetére nézve nagyon jelentős hiranyag a Magyar Sport 1893. évfolyamán jelent meg, mely szerint Grazban ujszeri kerékpáros versenyt rendeztek:

/7/ Magyar Turista Élet 1939. 7.

"A graziak leleményességben tultesznek egész Európán. Megint valami új, katonai szempontból különösen érdekes dolgot találtak ki. Egy új versenyről van szó, amelynek négy pontját azonban a versenyzők nem ismerik."

A versenyzők a rajtnál jelentkeztek, majd egyenként indulva árkon-bokron át, lehető legrövidebb úton igyekeztek a cél felé.

"A feladatot azzal is nehezítik, hogy a versenyzőknek ellenőrző állomásokon is kell jelentkezni, amelyek csak a főutvonal irányától eltérő utakon érhetők el. A győztes az, aki a legrövidebb időn belül ért az indulási ponttól az ellenőrző állomások érintésével a célig." /8/

A hír megérné a további kutatást, amely igazolná, hogy a világon az első tájékoztatósi versenyt az Osztrák-Magyar Monarchiában rendezték.

Az 1940 -es évek elején az egész magyar sportvezetésben egyre inkább a jobboldali erők és a fasizmus lépett előtérbe. A Magyar Turista Szövetség 1939-ben már "keresztény vezetőséget" választott. A munkás sportolók, a jobb érzésű emberek lassan visszavonultak a sportmunkától. Az MTSz keresztény vezetősége 1941. július 15-én rendeletet hozott, amely szerint a turista igazolványokra is rá kellett vezetni, hogy a tulajdonos a zsidótörvények alapján nem tekinthető zsidónak. Természetesen

csak az ilyen záradékolt igazolvánnyal lehetett pl. vasuti kedvezményt igénybe venni, vagy terepgyakorlaton résztvenni.

1941 július 31-én a Kultuszminiszter a Honvédelmi miniszterrel egyetértésben megszüntette az Országos Testnevelési Tanácsot és létrehozta az Országos Sportközpontot. Az új, német mintájú szervezet célja az ifjúság honvédelmi nevelésének és testnevelésének egységes irányítása és vezetése volt.

Ezzel a sportmozgalom is a fasiszta államhatalom kiszolgálója lett. Ilyen körülmények között természetesen megnőtt a tájékozási terepgyakorlatok értéke is, természetesen honvédelmi jelentőségük miatt. A DSC visszavonulása miatt 1940-ben nem volt országos terepgyakorlat. 1941. májusi tanácsülésen a MTSZ hét tagu előkészítő bizottságot jelölt ki egy országos szövetségi terepgyakorlat tervének részletes kidolgozására. Az előkészítés azonban igen lassan haladt, mert a bizottság tagjainak nem volt megfelelő gyakorlata, szakértelme. Így a gyakorlat megrendezésére az évben nem került sor.

Az OSK megalakulása után már a felsőbb vezető szervek is sürgették a honvédelmi jelentőségű terepgyakorlatok rendezését. A Magyar Turista Szövetség megszűnik és helyébe lép a Magyar Turisták Országos Szövetsége. Az új szövetség első ténykedései közé tartozott a terepgyakorlatok fokozott népszerűsítése, a sajtón, rádión, előadásokon keresztül. A Szövetség határozata értelmében valamennyi tagegyesület köteles volt 1942. június 15-ig házi terepgyakorlatot rendezni. Ezt meg is tették, eredményeiket széles körben hozták nyilvánosságra.

1942 . A szövetségi terepgyakorlatot 1942. augusztus 22-23-án rendezték meg a Vértés hegységben, Szár környékén.

Az éjjel-nappali szakaszokból álló versenyen 19, háromtagú csapat indult. A pontozás hibapontok alapján történt. A késést éjszaka és nappal, egyformán percenként 1 hibaponttal büntették. A sietést éjjel nem nappal percenként 1/2 ponttal pontozták. Ez alkalommal tehát a terep és térkép ismeret mellett szerepet játszott a gyorsaság is. Ellenőrző állomás kihagyása 200 büntető pontot jelentett. Az első díjat a honvédelmi miniszter vándordíját a Magyar Munkások Turista Egyesülete nyerte. A gyakorlaton természetesen csak OSK záráddal ellátott igazolvánnyal lehetett indulni.

A versenyzők valamennyi utasítást írásban kaptak meg. Példaként (bemutatom) a gyakorlat első éjszakai utasítását:

"Indulj(ön) el Szár község főutcáján északnyugatra és haladjon a községből kivezető és a Pincésort érintő utvonalon a 239-es magaslati ponttól balra lévő, az Erdő dűlőt, valamint az iparvasut vonalát keresztező utvonalon a Vinnyabükki völgybe. A Vinnyabükki völgyben lévő 1. sz. állomáson jelentkezéél."

1943 Értékelve a tapasztalatokat, hamarosan sor került a következő, második országos terepgyakorlatra is, melyet a szövetség 1943. május 15-16-án rendezett meg. Az éjjel-nappali versenyen 26 csapat vett részt. A Magyarfut-Nagymaros között kitűzött utvonalon igen nehéz volt, a legjobbak is 11 óra alatt tették meg.

A gyakorlat főleg állóképességi próba volt. Az első helyet és az OSK serlegét a Budapesti Budai Torna Egylet csapata nyerte.

1944 tavaszán, amikor a háború Magyarország számára a legnehezebb szakasza felé közeledik, jelenik meg az OSK felhívása:

"A sportélet folytonosságának biztosítása fontos nemzeti érdek, mert a sport a bátorság megbizását, testi és lelki erjét, nyugalmát és törhetetlen győzelmi akaratát hivatott kifejezésre juttatni és erősíteni."

Ennek értelmében rendezik meg a szövetség harmadik terepgyakorlatát 1944. június 3-4-én. A Pomáz környékén megtartott versenyre 43 nevezés érkezett. A nagy létszám miatt a rendezőség csak 30 nevezést fogadott el. Az éjjel-nappali verseny első helyét és az OSK ezüst serlegét a MTE Vándorfiúk csapata nyerte. Az egyetlen érdekesség az volt, hogy a pontozási szabályzatot a versenyzőkkel előre közölték.

A szövetségben dr. Csizik Béla, az elnök vezetésével nagy munka folyt. A meghirdetett pályázat a szabályzat kialakítására, valamint az egyesületek által benyújtott kérdések alapján kidolgozták és 1944. szeptember 5-én jóvá is hagyták a terepgyakorlatok részletes szabályzatát. A menettempót éjszaka 4 km/óra, nap al 7 km/óraban állapították meg, a sietésért vagy késésért egyaránt 1 hibapont járt. Állomás kiha-

gyásért, 60, ellenőrző pont kihagyásért 20 hibapont járt. Rögzítették azt is, hogy csak a gyakorlattal kapcsolatos elméleti kérdések adhatók fel. Az új szabályzatot a honvédelmi miniszter vándordíjáért kiírt október 15-re tervezett gyakorlaton alkalmazták volna először. Akkor azonban a szovjet csapatok már Debrecen, Szeged, Baja vonalán jártak, Budapesten a nyúlás terror és a fejvesztett menekülés volt az ur, így a gyakorlat elmaradt.

Összefoglalva: a felszabadulás előtt kialakult a magyar tájékozódási sportnak az az irányvonala, ami később is folytatódott.

A legjellemzőbb ismérvei az alábbiak voltak:

- a/ a turista jelleg biztosítása,
- b/ a késés és sietés egyforma büntetése,
- c/ a hibapont rendszer,
- d/ az elméleti kérdések alkalmazása.

Ezek a "turista jelleget" biztosító szempontok hosszú ideig akadályozták a későbbiekben is a fejlődést.

A SPORTELET ÚJJÁSZÜLETÉSE A FELSZABADULÁS UTÁN

1945.- 1947.

1945 A háboru hazánkat is romhalmazzá változtatta. A Vörös Hadsereg csapásai alatt megtört a fasiszta német hadsereg, de széthullt a magyar fasizmus államgépezete is. Ezzel megnyílt az út az ország demokratikus átalakításához, a szocializmus felépítéséhez. A magyar munkásosztály a Kommunista Párt vezetésével összefogta a haladó erők antifasiszta, demokratikus táborát. A dolgozó nép többségének támogatásával végrehajtották a földreformot, újjáépítették az országot, állami kezelésbe vették a nagyüzemeket. Megteremtették a proletárdiktaturát és ezzel három év kemény harcában létrehozták a szocialista sport kibontakozásának alapfeltételeit is.

A sportmozgalom problémái megegyeztek a gazdasági és politikai élet gondjaival. Meg kellett szüntetni a fasiszta intézményeket és rendelkezéseket, ki kellett szorítani a fasiszta vezetőket. A sportlétesítmények helyreállításával és egyes sportágak exkluzív jellegének megszüntetésével meg kellett teremteni a tömegsport alapjait.

A MKP, a többi koalíciós párt bevonásával létrehozta a Nemzeti Sport Bizottságot /NSB/. Az új szerv koalíciós alapon jött létre, de munkájában már a Kommunista Párt ereje érződik. A felszabadult Budapest első sporteseményét, 1945. március 1-én 10 csapat részvételével lezajlott kézilabda villámtornát a MADISZ rendezte a Sportsarnokban.

Márciusban megalakult a Természetbarátok Turista Egyesülete /TTE/, régi tagjaiból ideiglenes vezetőséget választottak, megindították országosan az újjászervezést, megfelelő alapszabály kidolgozását kérték meg.

A TTE tagjainak jelentős szerepe volt abban is, hogy április elején megalakulhatott a Magyar Vándorsport Szövetség, amelyhez kezdetben az evezősök, kajakozók és sielők is tartoztak. Az új szövetség első hivatalos rendezvénye 1945. április 7-én a Vöröskőre vezetett túra volt, amelyen Zamercev tábornok Budapest akkori szovjet városparancsnoka is részt vett.

A Nemzeti Sport Bizottság irányításával a MKP sportpolitikájának világos célkitűzései határozták meg a későbbiekben a magyar turista mozgalom útját. Megszüntették a tilos területeket, megnyitották a turistaházakat, visszaállították az utazási kedvezményeket, valamint több jobboldali szervezetet feloszlattak.

1946 A frissen pezsgő sportélet mellett furcsa volt, hogy a kezdetben munkás turisták által létrehozott tájékoztatósi terepgyakorlatokkal nem foglalkoztak a Szövetségben belül. Ennek oka az volt, hogy a háború előtt a terepgyakorlatokat fasiszta célok szolgálatában rendezték meg és a turisták nagy része magát az új sportágat is fasisztának tekintette. A Duna Sport Club /DSC/ sportolói 1946. elején rendeztek házi terepgyakorlatot, majd a TTE osztályai is próbálkoztak vele, de nem nagy sikerrel.

1947 Végül 1947. májusában tört meg a jég. "Terepgyakorlat rendezését hosszú ideig militarista célokra vették igénybe, érthető volt tehát tömegeink ellenszenve. A múltnak emlékével sikeresen birkozott meg a MOM-ban /Magyar Optikai Művek/ működő természetbarát osztályunk, amikor az egyes let terepgyakorlatát mintaszerű rendezésben bonyolították le."

A gyakorlat oktató jellegű volt és az irány jórésze turisták által kevésbé ismert, nemrégén még szigorúan tilos területen vezetett.

Viktorkunyhó volt az indítás színhelye, ahova az indulók egyrészét autón szállították fel, míg a másik rész Héven indult. A kunyhótól a Rákászpatak érintésével a Mátyás-hegy 532 pontján keresztül a Szekrénykő 554 pontját érték el a csoportok. Innen délre fordulva a Rózsahegyen át Pilisszentlászló mellett az Öregnyilas völgyén keresztül a Bükkőspatak 307 pontján tartottak rövid ebédszünetet. Ezután a Somfón keresztül mászva a Jóvizmajron át a Kőhegyaljai "Acsay" menedékház volt a cél. A gyakorlati rész feltételei között 4 km óránkénti menettempó, emelkedő 10 méterenként 1 perc pluszidő szerepelt. Az induló csoportok kisebb zökkenőkkel, de feltétlenül dicséretreméltóan oldották meg feladataikat. A gyakorlati részeredményét pontozással állapították meg, 2 perc késés vagy sietés 1 büntető pontot jelentett.

Az elméleti részben általános turisztasüveltséget kívánó kérdésekre kellett helyenként a csoportoknak válaszolniuk.

E kérdések jórészt a geológiára, botanikára vonatkoztak, de különleges tájékozódási módszerekkel és elsősegélynyújtással is foglalkoztak. (Ett) a pontozás szigorúan a kérdések érdekétől függően 1-5 büntető pontot jelentettek.

A két rész összetett értékelésében az eredmény így alakult:

1. TTE KASE Osztály 72 pont
2. Hitelbank I. és
Pénzügyintézet SE 83 pont
3. TTE Csucshegyi Osztály 86 pont

Még ebben a hónapban a Szövetség megbízásából a DSC is rendezett terepgyakorlatot. Ezt követően az egyesületek nagy érdeklődés mellett sorra rendezik terepgyakorlataikat, az eredmények gyakran a rendező szerv elképzeléseitől függtek, mivel egységes szabályzat nem volt.

Ezen a helyzeten akart változtatni a Magyar Vándorsport Szövetség, amikor 1947. október 22-én létrehozta a Terepgyakorlat Bizottságot, amelynek első ténykedése egy szabályzat létrehozása volt.

A TÁJÉKOZÓDÁSI VERSENYZÉS MEGSZILÁRDULÁSA ÉS AZ ELSŐ OSZTÁLYOZOTT BAJNOKSÁG MEGSZERVEZÉSE (1948-1954.)

Az új szabályzat "Turista Tájékoztatósi Terepgyakorlatok" címen 1948-ban jelent meg. Lényegében az alkalmazott pontozási formát foglalta rendszerbe. Az utvonalat állomások osztották részekre, amelyeknek távolsága 500-4000 m között lehetett.

Ezen kívül titkos ellenőrző pontokat is lehetett elhelyezni az utvonalon. A terepgyakorlat maximális távja 15 km lehetett. A feladatokat térképre rajzolva, vagy írásban kaphatták a versenyzők. Az állomás kihagyását kizárással büntették, míg az ellenőrző pont kihagyása 60 hibapontot jelentett.

A menetidő pontozásnál bevezették a kategória rendszert, ahol is az egyes kategóriákban képlet alapján számolták ki az adandó büntető pontokat $/n = \text{menetidő percben}/$.

- I. kategória 500 - 999 m között $p = /n-1/ \cdot 4$
- II. kategória 1000 - 1499 m között $p = /n-2/ \cdot 3$
- III. kategória 1500 - 2499 m között $p = /n-3/ \cdot 2$
- IV. kategória 2500 - 4000 m között $p = /n-4/ \cdot 1$

Ez a pontozási rendszer rendkívül komplikált, (ugyanakkor nem logikus.) Természetesen a késést és sietést egyformán pontozták.

Meg kell jegyezni, hogy a tájékoztatósi terepgyakorlatokon ekkor még (csak) az idősebb, tapasztaltabb turisták indultak.

A fordulat éve a sportmozgalomban is sok változást hozott. A MKP az 1947-es őszi választások után nyilvánosságra hozta saját sportprogramját, ami a magyar sport demokratikus átalakulására a következő fő feladatokat jelölte meg:

- a/ tömegsport megszervezése
- b/ minőségi sport fejlesztése
- c/ a sportoktatás és nevelés munkájának kiszélesítése
- d/ a sportegészségügy megszervezése
- e/ a magyar sport népi vezető szerveinek megerősítése
- f/ nemzetközi kapcsolatok kiszélesítése.

Létrejött az Országos Sporthivatal /OSH/. Létrehozták a MHK /Munkára Harcra Kész/ mozgalmat, ami a tömegsportot szolgálta, felhívta az emberek figyelmét a testezés egészségügyi és honvédelmi jelentőségére.

Az MHK mozgalomba és tömegesítésbe jól bekapcsolható volt a természetbarát mozgalom is. Ezzel együtt újra felfedezték a terepgyakorlatok honvédelmi jellegét is, mint ahogy akkor megállapították: "A harcászat jellegét az egész verseny szinte magán viseli." /Természetbarát 1949. február 15./ Ennek az átalakulásnak a következménye volt az is, hogy 1948-ban megszűnt a Magyar Vándorsport Szövetség és helyette a Magyar Természetbarát Szövetség alakult meg.

Az új szövetség erősen támogatta a terepgyakorlatok rendezését. A Magyar Természetbarát Szövetség novemberi terep-

13-i

Nagyvilág . Viktor-kunyhó (szerepe)
versenye bemutatatta a turistaversenyt mint új versenysportot.

Mi ennek az újszerű turistaversenynek a lényege?

A turisták kisebb csoportokban állnak fel a versenyhez, rendszerint kevésbé ismert vidéken. A novemberi verseny esetében a Viktor-kunyhó volt ez a kiindulási pont. Itt ebben a kunyhóban kapták meg a versenyző csoportok az első feladatot. A térképen kijelöltek számukra egy pontot: vegyék elő az irányítót és induljanak. Annál a pontnál kell jelentkezniük a felállított ellenőrző állomáson. Távolságot meghatározni, hegyen-völgyön át a legcélszerűbb odavezető ösvényeket kifürkészni, nem késni és nem a fulladásig rohanni, végül a térképen megjelölt ponton, erdőben, hegyoldalon a jelentkezési állomást megtalálni, mindez nem könnyű feladat, különösen nem könnyű ködös novemberi éjszakán. Mert a verseny éjszakai gyakorlattal kezdődött.

Rövid éjszakai pihenés után reggel folytatódott a verseny. A feladat nagyjából ugyanaz, mint éjjel, megkeresni a térképen megjelölt első jelentkezési állomást. Amelyik versenyző csoport a legkevesebb hibaponttal végez, az lesz a verseny első helyezettje, a többi csoport a jól kiérdemelt hibapontok száma arányában foglalja el a második, harmadik stb. helyet a turista-bajnokságban.

Nagyjából ez volna a verseny lényege. Igen ám, de a verseny rendezősége a testi kondíció próbáratétele mellett még ravasz elméleti kérdésekkel is izgatja a versenyzők amúgy sem túlságosan nyugodt kedélyét. Megérkeznek egy állomásra

és nagyot sóhajtanak: megtalálták a térképen megjelölt pontot. De mielőtt a besóhajtott levegőt kifújhatnák, az ellenőrző állomás vezetője kedves mosollyal átnyújt nekik egy papírlapot, valami furfangos kérdéssel: Például: Tegye el a térképet és iránytűt, mutassa meg emlékezetből, merre van északnyugat? Hány kilométer távolságra van ide Visegrád?

Végül azonban az időjárás viszontagsága, a vidék ismeretlen volta és az ellenőrző állomások szigora ellenére is eléri a végső célpontot, a Visegrád fölötti nagyvillémi menedékházat. Itt még egy utolsó feladat vár a versenyzőkre, emlékezetből vázlatosan meg kell rajzolni az általa megtett utvonalat.

A terepversenyt, amelyet a Magyar Optikai Művek turistacsoportja rendezett a Természetbarát Szövetséggel karöltve a KASE turistái nyerték meg 19 ponttal, második a Postás, harmadik a Törekvés volt 27, illetve 29 ponttal. A Junior versenyben első a TF 8, második a NIK 83 és harmadik az V. kerület 185 ponttal.

Szabályozták az egyesületek közötti versenyeket, de nyilvántartották a házi terepgyakorlatokat.

1949-^{ben} (évben még népszerűbbé vált) a terepgyakorlat. Ugyszólván minden héten volt házi vagy egyesületek közötti verseny. Ez arra indította a Magyar Természetbarát Szövetséget, hogy (első ízben) rendezzen két hónapos versenybírói tanfolyamot.

A tanfolyamot 14-en hallgatták végig és 11 fő tett eredményes elméleti és gyakorlati vizsgát.

Baranyai Sándor

Brück Gyula - Győr

Dr. Dvorák József

Karl Imre

Kovács Zoltán

Kristóf Sándor

Pósztor János

Szegvári Gusztáv

Szépvolgyi Antal

Tátrai Ruppert

Temesrékási Mihály

Az új versenybírákra várt az a feladat, hogy a Szövetség megbízásából megrendezzék a felszabadulás utáni első országos Terepverseny Bajnokságot.

A versenyhez sikerült megszerezni az OSH erkölcsi és anyagi támogatását, ami azt eredményezte, hogy 23 induló csapat között 8 vidéki /diósgyőri, miskolci, egri, pécsi, győri, felsőgallai /mai Tatabánya/ és soproni csapatok/ is helyet kaptak.

Az akkori politikai viszonyoknak megfelelően igyekeztek kihangsúlyozni a gyakorlat honvédelmi jelentőségét és utat mutatni a további fejlődésre. Már ez a verseny figyelembe vette a minél szélesebb körű általános testfejlesztés követelményeit,

tehát a MHK szempontjait. Az első ellenőrző pontnál célba kellett lőni, egy másik helyen kislabdadobást iktattak be, végül egy árok feletti kifeszített kötélhídon kellett a csapatoknak átküzdeniök magukat.



Október 13-án este az összehívott csapatok képviselői előtt ismertették a versenyre vonatkozó tudnivalókat. Többek között, hogy az induló csapatok vasárnap ~~/4-én/~~ reggel 5,30 órakor találkoznak a Keleti pályaudvar előtt, a Baross-téren. Közölték azt is, hogy ezen a versenyen újabb követelményként MHK- és haditornafeladatokat is meg kell oldani.

?
16.02

A versenyben indulók lézasan találgatták, milyen terepre vezeti őket a rendezőség. Általában Gödöllő környékét tipelték. Ehelyett nagy meglepetésükre Torbágyon szálltak ki a vonatból.

A rendezők tehát tuljártak a versenyzők eszén. De nem sok idő jutott a buslakodásra, alig mult el 7 óra, az első csapatot máris szólitották az indítóasztalhoz. Három kérdés, a Tervkölcson hatásáról a turistaságra, az MHK-mozgalom jelentőségéről, s hogyan vették ki részüket az indulók a Tervkölcson jegyzéséből. Pár perc alatt leirják a válaszokat, s kezükbe veszik az első utasítást. Az asztalon egy régi 75.000-es léptékű, ékesikos katonai térkép van, rajta nagyító. Az első állomás a Katalin-hegy 345 m-es magassági pontjánál van.

Az odavezető utvonalon a térképen piros ponttal jelzett ellenőrzőpontot érinteni kell. Kevés gondokodási idő. Vázlatkészítés. 7 óra 22 perc! Indulás! A térkép marad az asztalon.

A csapat a vázlat alapján keresztülhalad a falun, a templom mellett megy el. A temető előtt hirtelen ellenőr bukkan fel, azt figyeli nincs-e tiltott térkép a csapatnál? Még néhány perc és a hegyre vezető ut jobboldalában a homokfalon elhelyezett céltáblákra 5-5 lövést kell leadni a csapat minden tagjának. Az ellenőrök megmagyarázzák a puskák használatát, s 3-4 perc alatt előfordul a 25 lövés. A "lövészek" megállapítják az elért eredményt, s az itt eltöltött idő feljegyzése után továbbhaladnak a kitűzött pont felé.

Az indítóállomásról 8 perces időközökben indulnak az ötös csoportok s közben az első csapatok már el is érték, sőt el is hagyták a Katalin-hegy csucsán elhelyezett állomást, ahol az ellenőr 25.000-es léptékű vadonatúj Budai-hegyek térképet ad a csapatoknak és írásban a következő utasítást:

"A legközelebbi állomás a Katalin-hegy csucsától 140° és $30'$ re és 950 méter távolságra van. /DK-i rendszer/ Menjen az 8-i irányu metsződésen át a 252 magassági pont érintésével az állomásra".

A feladat nem könnyű, de nagy figyelemmel és jó tájékozódással megoldható. A térképen ugyanis nincs jelezve az időközben befásított cserjés. A gondos vizsgálódás azonban több csapatnál elmaradt és így sokszáz hibapontot szereztek. Amikor

végre mégis sikerült megtalálniok az állomást, a következő kérdésekre kellett választ adni: Milyen a biatorbágyi viadukt jele a térképen? Hogy jelölik a kilátópontot?

A következő feladat két magassági ponttól távolságban adja meg az újabb állomás helyét, s kitűnik, hogy az utvonalon irányfésű van egy újabb saigoritással; hiszen az iránymenetben megtett ut időtartamát is beszámítják a teljesítésbe.

Induljunk el az egyik csapattal és nézzük meg mit csinál? A térképen jelzett és a valóságban is meglevő község-határ mentén megy egy darabig, majd erdőszéléhez ér. Itt jobbra fordul, s halad míg piros jelzésű utat nem ér. Ezen ÉK felé halad, s egyszerre az erdő szélén a bokrok közül ellenőr áll fel és a nyilakkal megjelölt fákhöz irányítja a csapatot. Nos innen pontosan 81° irányban haladva erdőszélre érünk. Itt találjuk az u.n. fésűt. Nem más ez, mint ^{Az irányfésű} a megtett utra merőlegesen jobbra és balra 3-3 m távolságra elhelyezett 5-5 táblócska, s ez mutatja az adott iránytól való eltérést.

A fésűtől balra, kis kunyhóban van az állomás, itt újabb térképcseré következik. A csapatoknál lévő 25.000-es léptékű térképet 75.000 léptékűvel cserélik fel. A kétféle térkép között igen nagy a különbség, de a gyakorlott versenyzők hamar megszokják, s könnyedén haladnak tovább a megadott uton a legközelebbi állomásig, ahol az emlékezőtehetséget és a megfigyelőképességet vizsgálják.

A kijelölt célba kislabdadobás a következő, férfiaknak 25, nőknek 20 méterről.

Az utvonal ismét emelkedő és valaha szigorúan tilos Fekete-hegyekbe vezet. Itt újabb meglepetés várja a versenyzőket. Egy hirtelen letörésben 4 méter mélységű árokban vezető ut felett 11 méter hosszú kötél van kifeszítve. Ezen kell a versenyzőknek keresztülhaladni. Ki a kezén fűgészkezdve, ki kezét és lábát is igénybevéve halad át. Különösen a nők mutatnak itt nagy bátorságot, gyakran a férfi versenytársaikat is megszégyenítik leleményességükkel és ügyességükkel.

Ismét erdei uton vezet tovább a verseny utvonala, a egy 200 m-es emelkedés után titkos ellenőr jegyzi fel a csapatok áthaladási időpontját. Ezen a helyen sok csapat kapott nagy számú hibapontot, mert az utat sokkal gyorsabban tette meg az előírtnál, s voltak, akik még betetézték ezt azzal, hogy az innen tovább vezető utrészen el is tévedtek, ami további rossz pontokat jelentett számukra.

Szál-erdővel borított hegygerincen visz tovább utunk. A Hárshegyen vagyunk. A csapatok ellenőrző pontja itt a 441-es magassági pontnál elhelyezett állomás. Ezt hosszabb-rövidebb keresgélés után meg is találják. A bokrok között lévő állomáson megkérdezik a gyanutlan versenyzőktől, hogy merre van a Jánoshegy, a Hosszuhajtáshegy és a Sziklafalnak nevezett hegygerinc.

A térképet ismét az ellenőrök veszik elő. A versenyzők pedig újabb utasítást kapnak. E szerint a cél a Ságvári ligeti Uttörővasut végállomása feletti hegyoldalban van. Most 50.000-es léptékű térképen tekinthetik meg a legrövidebb utat és a térkép visszaadása után indulnak a célba.

A környék egyre élénkebb lesz. Már a kötélátkelésnél is sok érdeklődő figyelte a versenyzőket, de itt újabb kirándulók-
kal és turázókkal találkozunk. Élénken figyelik a versenyzőket a feladatok teljesítése közben és ez az érdeklődés a célban még fokozódik.

A Ságvári-ligetnél feldiszitett sátor várja a beérkező csapatokat. Nagy az érdeklődés a feltett kérdések iránt: Ki volt Ságvári Endre? Mi a feladata a Természetbarát Szövetségnek, mint tömegszervezetnek? stb.

Lassan a nap is nyugóóra tér. A versenyzők elindulnak hazafelé. A rendezők azonban még nem térhetnek nyugóóra, még nagy munka vár rájuk. Késő éjszaka fejezik be a kiértékelés előkészítését, amit hétfőn este folytatnak. Zárt ajtók mögött folyik a számolás. Végre megvan az eredmény.

(oljan)
Az első országos terepverseny eredményei, amelyet már képtű
versenyzők, az MTE keretében rendeztek.

- | | | |
|----|--------------------------------------|----------|
| 1. | MOM | 72 pont |
| 2. | KASE | 124 pont |
| 3. | AMTI
Allam Teres Inkut | 143 pont |
| 4. | NIMSE | 157 pont |

5.	Standard	159 pont
6.	Ep. Lokomotiv	165 pont
7.	KAOSZ	171 pont
8.	DVTK	191 pont
9.	Elektromos	191 pont
10.	Soproni	212 pont
11.	Miskolci I.	223 pont
12.	Miskolci II.	231 pont
13.	^{Csepeli HTK} CSMTK	239 pont
14.	MFE	249 pont
15.	Törekvés	300 pont
16.	Győr	321 pont
17.	Eger	347 pont
18.	Pécs	369 pont
19.	Tatabánya ^{Ercsény}	379 pont
20.	Láng	417 pont
21.	Vasas	441 pont
22.	Postás	556 pont
23.	DSC	112 pont /A DSC versenyen kívül indult/

Vidéki csapatok eredményei

1.	Diósgyőri VTK	191 pont
2.	Sopron	212 pont
3.	Miskolc I.	223 pont
4.	Miskolc II.	231 pont
5.	Győr	321 pont
6.	Eger	347 pont
7.	Pécs	369 pont
8.	Tatabánya	379 pont

(Az eredmények jók.) A versenyző csapatok nagy általánosságban jól végezték el a 16 km-es utvonalon feladataikat. A hibák, amelyek mutatkoztak, már világosan mutatják a további teendőket. A csapatoknak tovább kell tanulni, képezniök kell magukat. Még szélesebb körben kell elterjeszteni a terepversenyzés fontosságának tudatát az egyesületekben. A vidékieket is fokozottabban kell bevonni a munkába.

Ez a terepgyakorlat volt az első, amit már hivatalosan is terepversenynek neveztek és ezáltal már csak a terepverseny, vagy még inkább a természetjáró verseny elnevezéssel találkozunk.

Az 1949-es év az egyesületek által rendezett versenyekben is változást hozott. Az addig ötletszerűen rendezett versenyek helyett megjelennek a vándordíjas /Kupa/ versenyek, amelyeket az egyesületek valamilyen társadalmi vagy politikai esemény emlékére irtak ki és azóta is évről-évre megrendeznek. A Kupa-versenyek sikere vagy kudarca presztizs kérdés a rendezők számára.

1950 pütkösdjén került megrendezésre a Mecsek hegységben a Standard turisták által hazánkban az első váltó verseny, ahol háromtagú csapatok egymást váltották. Éjjel-nappal folyt a verseny. A versenybírók dicséretre méltó munkája nyomán a részeredményeket azonnal értékelték, s így menetközben figyelemmel lehetett kísérni a verseny állását.

A versenyt a Bp. Lokomótió csapata nyerte meg. /Cserei Gy., Csencsák B., Hermann I., Karcagi G., Karcagi I., Kassa L., Orgoványi J., Petrovics I., Széki Gy., Thuroczy L., Tolnai K., Vanek J., csapatvezető: Dr. Vizkelety L./



Az azóta már hagyományos "Kilián György" emlékversenyt a DISZ Főiskolai SE ez évben rendezte meg első ízben. A fiatal rendezőgárda dicséretreméltó munkát végzett, viszont beleesett abba a hibába, hogy túlzottan fejtőró feladatok elé állították a versenyzőket.

A feladatokhoz tartozó csapatoknak az eléjük tett térképről vizslatot kellett készíteni és ennek alapján a Csodri-patak völgyében, az erdő szélén levő forrás érintésével a 305 méteres nyeregbe jutni. A nyeregben levő állomáson térképet kaptak a csapatok azzal a feladattal, hogy légvonalban érik el a Sóshegy oldalán az erdőnyiladéokban felállított következő állomást. Ezt azonban a csapatok nagy része nem találta meg, mert a térkép szerint az erdőnyiladék keresztezte a Király-utat, a valóságban viszont nem. Ezután egy elsősegélynyújtási feladat következett, majd egy újabb állomás felkeresése a Nagyvillám alatti völgyben levő forrásnál és végül a nagyvillámi kilátótorony, mint végcélja az első napi versenynek.

Másnap az indulásnál a Fekete-hegy 345 méteres csucsán levő állomás helyét szerkesztéssel kellett megállapítani.

Ennél a számításnál több csapat nem vette figyelembe, hogy Nagymarosnak két vasutállomása van és ennek következtében az állomást /versenyállomást/ a Salamon-toronynál keresték.

A Fekete-hegyen hosszúsági és szélességi fokban jelölték meg a következő állomás helyét, a hegy alatti forrást, amely a térképen nincs feltüntetve. Itt kötélahidon kellett a csapatoknak a völgyön átkelni. Innen az Apátkuti-völgy forrásainak érintésével a Kilián és Kispaphegy között Pilisszentlászlóra irányította a csapatokat.

A verseny eredményei:

Éjszakai részben:

1. Vörös Meteor 485 pont
2. Bp. Lokomotiv 744 pont
3. Ifju Turisták 833 pont

Nappali részben:

1. MOM 351 pont
2. Törekvés SE. 391 pont
3. Ózdi Vasas 557 pont

Elméleti részben:

1. Vörös Meteor 43 pont
2. MOM 57 pont
3. Bp. Lokomotiv 59 pont

Összetett /éjjel-nappali/ versenyben:

1. Vörös Meteor 1185 pont
2. MOM 1301 pont
3. Bp. Lokomotiv 1330 pont
4. Diósgyőzi VTK 1799 pont

A legjobb vidéki csapatnak a Diósgyőri VTK csapata bizonyult 1799 ponttal.

Még ez évben az első terepgyakorlat "15. évfordulójára" való megemlékezés alkalmával a Szövetség ismét a DSC-t bizza meg a rendezéssel. A DSC turisták új versenyformával lepik meg a versenyzőket. A versenyt egyéni-csapatverseny formában szeptember 10-én bonyolítják le. Ennek eredményei a következők:

Egyéni versenyben:

1. Dr. Margittai Endre	Postás	97 pont
2. Csincsák Béla	Bp. Lökotiv	160 pont
3. Szegvári Gusztáv	ÁMTI	181 pont

A háromfős csapatversenyben az

1.	ÁMTI	285 pont
2.	Postás	333 pont
3.	IKASE	391 pont

Összetett eredmények alapján a verseny győztese a

	Postás	430 pont
2.	ÁMTI	466 pont
3.	Standard	602 pont

A pártprogram alapján az OSH egyik fontos célkitűzése a minőségi sport fejlesztése volt.

Ehhez kapcsolódott a Magyar Természetbarát Szövetség is, amikor 1950-ben első ízben rendezte meg a "Magyar Népköztársaság Természetjáró Csapatbajnokságát". Az előző évi Országos Terepverseny és az iránta megnyilvánuló nagy érdeklődés biztosítékot jelentett a bajnokság sikerére is.

A résztvevő vidéki csapatok részére megrendezték a "Vidéki Terepbajnokságot", hogy eldöntsék, az országos bajnokságon melyik öt egyesület képviseli majd színeiket. A versenyt, amelyen 14 csapat vett részt, - köztük a miskolci leánygimnázium csapata - a Nagykövácsi és Telki közötti Anna erdőbéri laktól indították. Az első feladat kézigránát-dobás volt, majd szélességi és hosszúsági fokban jelölték meg az első állomást, amelyet az erdőnyiladékok felhasználásával kellett elérni. Ez a Nagykopaszhegytől DK-re lév 469.8 m magas csúcson elterülő rét DK-i sarkán volt. A feladatot azok oldották jól meg, akik rájöttek, hogy a réten a térkép kiadása óta fenyvest telepítettek és nem keresgéltek tovább a rétet. Itt a csapatok egy boritékot kaptak azazal, hogy azt a DNY-ra fekvő, a térképen nem jelölt gerinc-kupon bontsák fel. A boriték három kisebb boritékot tartalmazott mindegyikben egy-egy külön utvonal volt megadva közös céllal, haol három részre szakadt csapat tagjainak újból találkozni kellett, hogy folytathassák az utat a 493 pont érintésével a hosszú törtésárookban kifeszített kötélhidon átkelve, a völgy feletti "sziklafal" tetején felállított 3. állomásig. Itt számtani feladattal birkóztak a csapatok; a következő állomás helyét ugyanis feltételezett villámcsapás és az ezt követő mennydörgés közötti időből kellett kiszámítani. (Ezt követőleg egy törtvonalu menetirány képezett még komoly feladatot, végül) a Budakeszi célbaérkezés előtt fekvőtámaszvégrehajtásával kellett a versenyzőknek bizonyítani, hogy a turistának) nemcsak a lába erős.

A tulságosan bonyolult feladatok következtében a csapatok beérkezése a késő esti órákig késleltette a verseny befejezését, tulnyomó többségük azonban teljesítette a feladatokat.

A "Vidéki Terepbajnokság" győztese a

- | | | |
|----|----------------|----------|
| | Diósgyőri VTK | 452 pont |
| 2. | Gzdi Vasas | 579 pont |
| 3. | Soproni Postás | 639 pont |



A "Vidéki Terepbajnokság" után az "Országos Természetjáró Bajnokság" szeptember 17-én a Dömösi Dunakanyarban Hegyestető környékén 13 fővárosi és 5 vidéki egyesület 5 fős, vegyes csapat részvételével került megrendezésre. A versenyzőknek 8 kg. súlyu hátizsákot kellett vinniök, amely súlyba a magukkal hozott élelmiszer nem volt beszámítható.

Az indítás Zebegényben volt és az utasítás szerint követendő utirány a következő volt: A Csizmadia völgy északi oldalán haladó uton kijelölt 4 pont érintésével leereszkedés a völgy árkába, innen a Szeder-völgyben jelzett pontig. Innen a 344-es és 412-es pont érintésével a Hegyestetőtől északra 500 méternyire fekvő réten a második állomásig, ahol kézigránát dobásból vizsgáztak a versenyzők. A harmadik állomást a Szentmihályhegy és Hegyestető közötti nyeregben minden egyes versenyzőnek önállóan, csapatától elszakítva kellett megkeresnie, innen a 370-es pontra vezető rész a

kilátás szépségével jutalmazta a versenyzőket, akik a meredek hegyoldalon letekintést nyertek a Dunakanyarra és a Pilisi hegyekre. Innen utasítás szerint a legkisebb magasságvesztéssel a Kut-völgyben levő Ernő forrás volt az ötödik állomás. A hatodik állomáshoz meredek hegyoldalon vezetett az ut, majd a gerincen le a kiinduló pontig, akadályon való átmárással nehezítve. Indulásnál és érkezésnél a csapatoknak különböző elméleti kérdésekre kellett feleletet adni.

Jól rendezett, viszonylag könnyű verseny volt, ami jó időben zajlott le.

1950. évi bajnok a Bp. Lokomotiv /Thuroczy Lajos Petrovics I., Csincsák B.^é, Orgoványi J.^é, dr. Vízkelety L.^é csapata 79 ponttal, második MOM 93 ponttal, harmadik helyezet a Bp. Vörös Meteor lett 111 ponttal. ^{4. WASE 116} A legjobb vidéki csapat 5. Diósgyőri VTK csapata lett 121 ponttal. ^{6. Póstháza 140}

(Lejárt 1950 okt 5 Gola 4 hrs.)

Egy héttel később - szeptember 24-én - került sor a Nagyvillányi Szövetségi Béke Ünneppellyel kapcsolatosan a Tipográfia Béke terepversenyére, aminek újszerűsége az, hogy egyenletes turatempóra fektették a fősúlyt. A rendezés főcélja az volt, hogy az induló csapatok időben érkezzenek az ünnepség színhelyére. Itt is az élcapatok küzdelme alakult ki, amelyben a Vörös Meteor a bajnok, Budapesti Lokomotiv előtt végzett az első helyen, míg a harmadik a MOM II. csapata lett.

Az 1950-es év nemcsak a tájékozási sportban, hanem az egész magyar sportéletben is nagy változásokat hozott.

Az év végén megszűnt az OSH és helyette létrejött a Minisztertanács mellett működő Országos Testnevelési és Sport Bizottság /OTSZ/ és ennek megfelelően kialakultak a helyi tanácsok mellett működő bizottságok /TSZ-rendszer/. Kialakult a testnevelési és sportmozgalom egységes szakmai és politikai irányító apparátusa. A régi polgári sportklubok, üzemek, szakszervezetek, vagy más intézmények hatáskörébe kerültek. 19 egységes egyesületi típus jött létre, 15 a szakszervezetek, 4 a minisztériumok mellett. A szakszövetségeket felváltották a sportszövetségek.

Koordinálták a sportfejlesztési terveket, országos versenynaptárt és egységes minősítési rendszert vezettek be. Az átszervezés következtében megszüntették a Természetbarát Egyesületeket és helyette megalakították a különböző sportegyesületek, sportkörök turista szakosztályát.

Ezzel egyidőben megszűntek a vasuti kedvezmények, a sportegyesületek pedig csak a versenyzőknek tudtak utiköltségtérítést adni. A sportegyesületek természetesen minden tekintetben a versenyzést támogatták a turizással szemben.

1951 A turistaversenyek az 1951. évben eddig még nem létott fejlődést értek el mind számszerűleg, mind minőségileg.

Miért vált a verseny ennyire népszerűvé a turisták között? Azért, mert az erdők, hegyek közötti hétfégi turáknak megadja a tartalmat. Azok a turisták, akik hétről-hétre járják az országot, hogy megismerjék hazánk szépségeit, s hogy az új környezetben, friss levegőn egészségesen megmozgatva

1951. j ntos Terebintolaj - anyag

43.0. t r s Aulul.

ly + disztopon, urtela, eszr, pelvi, agy r.
felismer s ei segg ri anyagok

g llan:

42.0. Miac kem. j ri palentolaj yari feladatok
szekely t r s

A d r anyag kem. j ri k nyves a v nd rki
szekelyv rtolom (B tkavesth k nyv 1951 j li 2.)

szekelyv rtolom: Tem j ri anyag aranyos l v lkelet (43.0.)
Tolens l v lkelet

kor:

 ffel - anyag utar a b r n li szekely
 gy post a a 1951  ri em kem j ri anyag
(Uovain Tola Vasas kem) 41-44

dec

leisinv rtol P p r d j

izomzatukat, új erőt gyűjtsenek a munkához, érzik, hogy lehet a turákat még tartalmasabbá is tenni. A több tartalmat találják meg az igazi sportemberek a turista versenyeken. Minden emberben él a versenyösztön; él egy egészséges versenyszeretet, az akadályok leküzdésének vágya. Ez volt akkor az általános vélemény.

Mi hát a turistaverseny lényege? A megadott indulási helyen az előre meghatározott létszámú csapatok megkapják a feladatukat. Meghatározzák nekik, hogy milyen utvonalon kell elérniök egy bizonyos pontot. Vegyék elő az irányítót, térképet és induljanak. Jelentkezniök kell az ellenőrző ponton. Távoltságot meghatározni, hegyen, völgyen át a legcélszerűbb utakat keresni, figyelemmel lenni az időre is, megtalálni az ellenőrző pontot valahol az erdőben, bizony mindez nem könnyű feladat, különösen nem könnyű éjszaka! Márpedig a legtöbb verseny késő este kezdődik és rövid éjszakai pihenő után kora reggel folytatódik.

A feladat azonban nem könnyű reggel sem, hiszen ekkor még az utvonal is hosszabb és a rendezők gondoskodnak róla, hogy a nappali ellenőrzőpontok megkeresése is próbára tegye az indulók ügyességét, találékonyságát. Csak akkor kapja az új feladatot, amikor megtalálja az ellenőrzőpontot! Csak akkor tudja folytatni a versenyt egészen a célig.

Ezt a versenyformát a turisták még a legkülönbözőbb módokon és feladatokkal tarkítják.

Például a Ganz Vagongyáriak teljesen újszerű versenyformával kísérleteztek, amikor is a résztvevőknek nem annyira tájékozódási feladatokat kellett megoldaniuk, hanem a rendezők által megjelölt útvonalon áthaladni a Solymári ördölyuk barlangon, előírt útvonalon megmászni a Szentiváni ördögtorony nevű sziklát.

Az egy versenyen való tömeges indulás megoldásához jó kezdeményezéssel szolgált a Budapesti Vörös Meteor SK-nak május 1. tiszteletére a budai hegyekben rendezett versenye.

A verseny másfél napos, illetve éjjel-nappali volt. Egy-egy induló sportkörnek 10 fővel kellett rész vennie. Ezt a tízet 3x3 főnyi csapatra és 1 egyéni indulóra bontották szét. Négy útvonalon haladtak a közös cél felé, azonban igen sok ellenőrzőpontot más-más irányból kellett érinteniük.

/Egyéni győztes: Kadvánszky Sándor Műegyetemi Haladás, csapatgyőzelmet a Bp. Lokomotiv csapata szerezte meg./

A minőségi fejlődés mellett nem közömbös a megrendezésre kerülő versenyek száma sem. A versenyek száma évről-évre növekszik.

A későbbi versenyeken újabb és újabb ötletek születtek, s a versenyek résztvevőinek ahhoz, hogy eredményt tudjanak elérni, még komolyabban kell felkészülniük. Már nemcsak a túrázók mentek el egy-egy versenyre, hanem kialakult egy, főleg fiatalokból álló réteg, amely céljának tartotta a versenyeken való jó szereplést. Elsősorban a fizikai felkészülés szükségességét.

Ennek érdekében fel is készültek a versenyekre, ami abban az időben sok versenyzést és elméleti képzést jelentett. Elméleti kérdéseket is meg kellett oldani és azok a legkülönbözőbb tárgykörből valók.

Az 1951 évi országos csapatbajnokság előtt - a résztvevők nagy számára való tekintettel - területi bajnokságot rendeznek 4 megyében és Budapesten.

A Börzsönyben megrendezett Budapest Bajnokságot a Haladás csapata nyerte meg a MÁVAG és a Petőfi csapata előtt.

Szuevan Guntar. 47 old. Sport és Testnevelés 1951 (dec.)

Hatalmas tábori fény lobogott a kisinóci menedékház udvarán, megvilágítva a környező fák rozsdás, őszi leveleit. Itt a Börzsönyben gyűltek össze a Budapesti Testnevelési és Sportbizottság /BTSB/ által meghívott budapesti egyesületek csapatai, hogy tizedmagukkal versenyre keljenek a "Budapest bajnoka" büszke cím elnyeréséért.

Elérkezett az első csapat indulási ideje. A menedékház ablakából kitekintve, sötét este fogad. Vigasztalóan pislikolnak a csillagok. Talán nem lesz eső? 20 óra 20 perckor 9-es rajtszámmal indul a Vasas MOM csapata. Melléjük szegődünk és követjük őket az éjszakába.

Az elméleti kérdésekre adott válaszok után bucsút vesznek a rendezőségtől, zsákjaikat hátukra véve elindulnak, hogy a kapott feladatokat megoldják. "Indulj el a menedékháztól a Négyhányás felé vezető úton. A menedékháztól 290 m-re jelzett és az uthoz közelebb fekvő forrás érintésével 200 lépés-

re fordulj K-re ... " mondja a menetlevél, de a dolog nem is olyan egyszerű, mint milyen egyszerű a menetlevelet elolvasni.

A jelzett forrás környéke sűrű bozotós, sok vizmosással. Lépést számolva, az irányt pontosan tartva, mégis megtalálják hamar a forrást, és az ellenőrző lap, a "postacédula" letétele után folytatják utjukat tovább a Pokoly-völgyben. Itt egy térképen nem jelzett forrás érintése után meredeken kapaszkodnak fel a Kis- és Nagyinóc nyergébe, hogy a 620 m magasságban levő első állomáson jelentkezzenek. A meredek oldalban több csapat léppáinak fénye jelzi haladásuk irányát.

Az állomást elérve rövid pihenőt tartanak. A kristálytiszta levegőn keresztül jól látják Nagyborzsöny házainak lépait, fejük felett a csillagos égboltozatot és észak felé a Nagyinóc sötétszürke körvonalait.

Ujabb menetlevelet kapnak.

"Következő állomásunk a jelzettnél 10 m-rel alacsonyabban fekvő Vadász-kut melletti erdei szálláson van. Térkép nélkül is eljuthatsz ide, ha jól megfigyeled utmutatásunkat és a terepet. A sátorból 2900 vonásra és 60m-re a jelzett fától 3500 vonásra nehezen észrevehető gyalogösvény indul, amely pár lépés után kényelmesen járható örvénnyé válik. Ezen elindulva nemsokára egy szőke közelében haladsz el, majd meredek oldalban kanyarogsz. Elhagyva egy jobbról lefutó ösvénytalálkozót, jó darabig semmi különösen nem észlelész, amíg utad kétfelé nem ágazik. Itt a 3500 vonású utat kövesd. Ezen továbbhaladva tűzgyújtás nyomait fedezed fel l'bad alatt, Te fölfelé és 2400 vonás irányába fordulj.

50 lépés után utad 3600 vonás irányában kanyarodik és újabb elágazásnál ismét a 3600 vonást választ. Ezután felértél egy hegyorra és most nivóban haladsz tovább. Vigyázz, mert balra lefelé vízfolyás mellett haladsz el. Figyeld utadat, mert mellette források vannak. Egyszerre egy hatalmas kidőlt fa fogja utadat elállni, ezt megkerülve addig haladj hatalmas szálfák között, amíg az ellenőrző állomás sátrát meg nem látod."

Ez a menetlevél már újszerű az eddigiekkel szemben. Feloldja a versenyek eddigi mechanikus voltát és irányt vesz a térkép nélküli tájékozódási képesség fejlesztésére.

Továbbmenve szép bükkerdőben, majd erdőirtást keresztezve érik el a sátrát, ahonnan a rendező utasítása értelmében a Hidegkutak völgyén keresztül haladva jelentkeznek újabb állomásukon. Jó étvágyal fogyasztják el éjszakai "ebédjüket" hiszen az óra 12-őt mutat. Itt már több csapatot találunk.

A pihenés idejét felhasználják az eddigi versenyszakasz kiértékelésére. Nagy izgalommal találgatják, vajon melyik csapat lesz az éjszakai szakaszban az első. Újabb erőt gyűjtve kapaszkodnak fel a ház feletti nyeregbe, hogy folytassák utjukat tovább.

Nagy erdőirtásban, farakások között keresik azt a kunyhót, amit "meg kellene" találniuk, hogy a következő állomásra érjenek. Hát igen, "kellene", de ők csak bolyonganak kunyhót viszont sehhol sem találunk. A hegyoldalban lámpák fénye jelzi, hogy a többi csapat is "kever".

20 perces késéssel jelentkeznek az állomáson és fájó szí-
vel nézik az ellenőr által a lapukra beirtó érintetőpontokat.
A Hidegkut érintése után a nagyhideghegyi menedékházban mint
célállomásra érkeznek be, és egymásnak jó éjszakát kívánva
hajtják álomra fáradt fejüket.

Másnap gyönyörű napsütéses időben folytatódik a verseny.

A Nagyhideghegy déli oldalában, majd K-re kanyarodva a
Ra~~h~~odón és a 850 m-es magassági ponton keresztül érik el az
első időmérő állomást. Ezt elhagyva, a metszéssel meghatáro-
zott helyen, egy, térképen nem jelzett kut ad támpontot a to-
vábbi utvonatra.

Az idő közben sajnos elromlott. A Szénpatak völgyéből
feltörő köd a levegőt nyirkossá teszi. Igazi novemberi idő. Ka-
bátjukat begombolva mennek tovább a Csóványos alatt, a Simon-
-forrás mellett vezető nívóuton a Hárs-rét felé. Utközben több
ellenőrző postaládát érintve találják az újabb állomásra.

Innen a négyes csapatok két részre bontva mennek tovább.
Az "A" részleg térkép után a Foltán keresztől Nádas-forrás
érintésével, a "B" részleg pedig a vázlat után a Hárs-patak
völgyén kell, hogy elérje a Szalatnya feletti rétet, mint ál-
lomást. Az eddig jól "futó" csapatok közül sok visszaesett,
mert csak nagy késések után ért be egyik részlegük az állomásra.
Megmutatkozott, hogy vannak egyesületek, ahol akad ugyan egy-
-két jó vezető, de nem fordítanak kellő gondot az utánpótlás-
ra, újabb vezetők képzésére. Ezen a hibán az elméleti és gya-
korlati oktatás fokozottabb kiterjesztésével lehet segíteni,
volt az általános megállapítás.

Ezután folytatják utjukat a Boros-hegy nyergőn keresztül egy térképen nem jelzett forrás felé. Rövid keresés után meg is találják a forrást és a mellette lévő ellenőrző cédulát.

Fiatalkorukban mennek a Sóshegytől keletre lévő forráshoz. Innen a verseny utolsó szakaszán Nógrád községig - több, mint 4 km-óránkénti 6 km-es iramban kell megtenni, hogy a verseny résztvevői bebizonyítsák állóképességüket.

Az éjjel-nappali eredmények alapján az elméletileg képzettebb és fizikailag jó erőben levő Miskolci Haladás fiatal csapata nyerte meg a versenyt 40 hibaponttal, megelőzve a 86 hibapontos Vasas Mátyás, valamint a harmadik Petőfi csapatot.

A területi bajnokságok befejezése után elérkezett a várva-várt nap!

Szeptember 8. és 9. az országos természetjáró csapatbajnoki verseny napja. Az Országos Testnevelési és Sportbizottság erre a napra írta ki az országos csapatbajnoki versenyt, a Vértességyben. A vonatjegyeket Pusztavámig kellett megváltani.

A verseny utvonala azonban titok, azt majd csak ott, az indulás perceiben tudják meg, de akkor is csak részben, hogy a sorban, egymás után megadott pontok érintése után továbbhaladva újabb állomások érintésével jussanak el a célig. Keletről után a rendezőgárda vezetője közli, hogy a célállomás nem Pusztavám, hanem Mór-Sporttelep lesz. Most már folyik a

Vérteskalauz, a Versenyszabályzat, az MKK szintek s a sportindulószovegének tanulmányozása, hiszen ezekre a verseny folyamán biztosan szükség lesz.

Röbög velük a vonat és már előttük terül el a Vértes erdőkoszoruzta meredek vonulata, lábánál fekszik a szabadságharc egyik híres helye, Mór nagyközség. Amint erre gondolnak, mint-ha a távolban a 48-as honvédek Petőfi által is megénekelt piros zászlói lobognának. Álom ez? Nem valóság!

Ha nem is a 48-as honvédek, de a szabadság zászlóit lengeti a szél, s ők a leglepetéstől nem tudnak szólni. Nagyszerű látvány fogadja őket. Piros zászlóerdő, feldiszitett vasuti megálló, a vészár tanulóiskola diszszázada, uttörőszázad, a génti bányászzenekar fogadja a versenyzőket, evvel is kihangsúlyozva, hogy ez a mai verseny az egész Népköztársaság legjobbjaninak természetjáró versenye.

A bányászzenekar hangjai mellett szállnak le vonatjukról, meghallgatják Denke elvtársnak, a járási TSB elnökének üdvözlő szavait. Az üdvözlés után a vészár tanuló iskola diszszázada és az uttörődiszszázad után a zenekar pattogó induló hangjaira ötös sorokban, zárt rendben vonulnak végig az utcákon, mindenhol kíváncsiak százaitól kísérve. Néhány perc múlva az ünnepi diszszázaddal érkeznek a móri kulturházhoz, amelynek feldiszitett kapuján ezt olvashatják: "Üdvözljük az országos természetjáró verseny résztvevőit".

Az ünnepi díszbe öltözött kulturház udvarán a móri tanácselnök üdvözlete után a versenybírók elnökhelyettese jelentette az OTSB képviselőjének, Erős Antalnak, hogy az ország legjobb 18 csapata összesen 90 fő a versenyre készen áll. Ezután a tavalyi bajnokcsapat egy tagja a versenyzők nevében fogadalmat tett, hogy mindvégig sportszerű keretek között viszi végig a versenyt, majd a Himnusz hangjai mellett felvonták a zászlót, jelezve a verseny megkezdését. Utána a versenyzők elfoglalták a részükre fenntartott termeket és az éjjeli versenyszakaszhoz szükséges felszerelést készítették elő.

Pigyelem készülődésüket. Itt a Lokomotiv csapatának tagjai kezeslábost huznak magukra, hogy megóvják saját ruhájukat. A Haladás intézője fejlműt kotor elő és azt próbálgatja. A Vörös Meteor versenyzői egész műszerasztalát állítanak össze lépéval, órával, iránytűvel. Diósgyőr csapata maga szerkesztette bemérőszögmérőt szed elő. De közben az első csapat már rajtra jelentkezik. Megindul a találgatás, vajon merrefelé vezet a verseny utvonala.

Az első utasítás: "induljon BK irányában a térképen jelzett keskeny nyomtávu vasútig, majd BK irányban hagyja el a községet és uton haladva érjen a Barátkuthoz. Innen a Kőhalom 225 magassági ponttól 2.750 vonásra és a Felső-hegy 265 magassági pontjától 1.250 vonásra lévő forrás érintésével a térképen jelzett uton érje el a következő állomást, amely a Juhskoltól 6.150 vonásra és 60 méterre van".

Gyors keresés a térképen a megadott pontok után, hopp, most megvan az egyik pont. A csapat vezetője gyorsan beállítja a tájolóját a kívánt vonásosztásra, beforgatja helyzetre és meghuzza az egyik metszőegyenest. Ez megvan. Most a másik egyenest kell megállapítani és berajzolja, hogy így megkapja az érintendő forrás helyét, amely térkép szerint egy metsződésben kell, hogy legyen. Míg egyikük az utvonal hosszát méri, a többi a szintkülönbséget és az időt számítja ki, s már egyikük jegyzi is az értékeket. Igen fontos, hogy a csapat minden tagját áthassa a versenyszellem, s rövid idő alatt minden zökkenőmentesen menjen.

Mindez pedig percekben belül történik. Indulási idejük elérkezett, megkapják menetlevelüket, még gyorsan órát egyeztetnek, s már ki is lépnek az udvarra. A kapu előtt még egyszer tájolóznak, megnézik az előírt utvonal irányát és három km-es menetsebességgel /mertéjjel ennyi az óránkénti menetsebesség/ elindulnak.

Kiérnek a községből, most már földuton folytatják utukat. Utjuk emelkedik. Állandó térkép- és irányellenőréssel megbizonyosodnak, hogy jó uton haladnak. Lámpát ritkán használnak, hogy szemük megszokja a sötétséget, s hogy az utánuk jövő csapatoknak ne nyujtsanak segítséget. Utjuk ösvényen folytatódik tovább, a térkép szerint érzékelik, hogy lassan el kell érniök az egyik keresztutat, amely az első érintendő pont a Barátkut alá vezet. Még néhány lépést tesznek előre s valóban előttük a leágazó ut. Gyors más, iránymeghatározás, lépésszámolás, s máris előttük a kut, az állomást jelző táblával, s egy sátor.

Megállapítják, hogy éppen a meghatározott idő alatt érték el a kutat.

Csöndben jelentkeztek az ellenőrző állomáson. Itt kartonukra beírták érkezésük idejét, utána közlik, hogy hibapont nélkül tették meg ideig az utat.

Lámpát oltva indulnak tovább az ösvényen, amely egy földutba torkollik. Nézik az irányt, követik a térképen az elírt utvonalat, ellenőrizve a domborzat helyességét. Az utasítás szerint feltüntetett forrásnak itt kell lennie. Valóban, rövid keresgélés után nem messze forrást találnak. Felette a fúra szögezve ellenőrző lapok fehértenek. A térkép szerint egy tisztást kell elérniük, s azon egy juhakolt. Onnan 60 méterre és 6150 vonásra van az első állomás. Valóban nemsokára elérik a tisztást. Keresik a karámot, de seholy sincs. A térkép egy ház is jelöl, de az sincs már meg. Bemérik az épület volt helyét s irányban elindulnak a megadott pontra. Egyik csapat hangosan jelzi, hogy rábukkant az állomásra, s valóban egy földkunyó oldalán ott az állomást jelző tábla.

Jelentkeznek az állomásvezetőnél, aki közli, hogy 20 perc várakozási idejük van. Kimennek, s leülnek a többi csapat mellé. Már indul is mellettük az egyik csapat tovább. Befut a Csepel is, letelepszene, s most megkapják a további utasítást: "Menjen 388-as ponton át a Török-sánc legészakibb része alatt, térképen nem jelzett Ny-i ut felhasználásával a térképen DNy irányból ÉK-re húzódó uton a Gyertyánkuthoz. A kut a térképen kissé el van rajzolva, az árokban felfelé haladva megtalálható."

Megnézik térképüket, megint mérések, irányvétel. Indulnak a Böröksíncen végig a Gyertyánkut irányába. Elérik a magassági pontot, megtalálják az utat, mennek tovább rajta. Az ut elhanyagolt, régen járt ut. Utolérik Tatabánya csapatát, majd a Petőfi csapattal találkoznak, amint egy utkeresztvezetésen tájolódnak. Tájéolás, térképmérés után újra elindulnak a legmegfelelőbb uton. Haladnak az uton tovább. A Petőfi csapata mögöttük jön. A kiszámított idő szerint már a kútnál kellek lenniük.

De kut nincs sehol. Az ut is rossz irányban folytatódik, megállnak újra tájolódnak, nézik a térképet.

Visszamennek vagy 20 métert, egy utelágazásig. Nekiindulnak a másik uton. Egy darabig minden jól megy, de aztán ez is keletfelé válik. Mindennek a térképen nyoma sincs. A térkép, akár hányszor nézik meg, csak egy utat jelöl. Kezdenek idegesek lenni. Tanácskoznak.

Egyelőre nem tudják hol vannak. A kutat nem találják, ez már nagyon idegesítőleg hat. Ujabb térképezés után elhatározzák, hogy lemennek a völgy aljába. Elindulnak most már vagy a hatodik uton. Leérnek a völgy aljába. Bokáig érő vízben gázolnak. A síri tüskék, csalános völgy alja összetaposva. A sötétségben felbukkan a Csepel, most a Diósgyőr, majd az Ózd csapata. Újból találkoznak a Petőfi és Tatabánya csapattal. Járnak föl, le. Az egész völgyben lámpák imbolyognak, jelhangok hallatszanak.

De kut sehol. Időben már késnek vagy 20 percet, a kutat azonban nem találják meg. Elsietnek a MÁVAG csapata mellett.

Néhány perc keresés után örömben felkiáltanak, mert egy régi szekérutat találnak, amelynek az iránya megfelel a kut irányának. Már is rohannak végig az uton, és egy fán megtalálják a "K"-bet vel ellátott lapokat, szemben pedig az ut tulsó oldalán kis forrást.

Leszakítják a lapot, s most már megállapítják, hogy ez valószínűleg a térképen jelzett kut helye, de a kut a valóságban feljebb van.

Visszatért önbizalommal indulnak felfelé a völgyben. A völgy alján egy kis patak folydogál. Egyszerre csak a lámpák egy sítort, előtte pedig egy nagy kutszerű nyílást világít meg. Megvan a kut! Megkapják a következő menetlevelket s a mérések elvégzése után tovább indulnak.

Elég jó állapotban lévő uton haladnak. Egy gerincélen haladnak. Figyelművek a térképre és az utra fordítják. Elérik a térképen jelzett keresztirányu kocsitutat s azon visszafelé haladva letépi a távolságot, amelyen a forrásnak lennie kell. Egy kis ér csordogál, ahol víz van, ott forrás is van! Itt is megtalálják a kartont, letépi és elindulnak a harmadik állomás felé. Ez is földkunyó, egy mészágető mellett. Ezt már nem nehéz megtalálni. Itt megtudják, hogy ők a negyedik befutó csapat és, hogy hibapont nélkül teljesítették ezt a szakaszt.

A további utasítás így szól: "Folytassa utját az előbbi uton, amely itt kb. 2700 vonás, majd ebből 400 vonásra kezdődő legrövidebb uton érje el az állomást, amely a Csókai legelő 450 pontjától 4100 vonás és a Csókahegy 419-es pontjától 2650 vonás metszéspontján lévő, a térképen nem jelzett tereptárgy."

Gyors szerkesztést csinálnak, lemérik a távolságot, utána elindulnak a jelzett uton. Jól kijárt uton haladnak. Majd némi tanakodás után letérnek egy kevésbé járt útra, s mivel irányuk pontosan megfelel a kijelölt pont irányának, azon haladnak tovább. Lämpájuk nemsokára egy kerítést vág át meg s azon belül egy híznak a körvonalai rajzolódnak ki. Megvan a "tereptárgy"! S mivel van még idejük a jelentkezésig, leülnek a kerítés tövébe, újból átszámítják a megtett ut hosszát, a hozzátartozó időt. Újjel fél kettő fele jár az idő. Az erdő csendes. Az egész erdő mély nyugalmat áraszt. Az ember szinte elfelejti, hogy versenyben van. Megnézik óráikat, éppen itt az idő. Szép csendesen elérik a hízat, s benne a IV. számú állomást. Itt megtudják, hogy ők az első csapat, amely ezt az állomást érinti.

Megkapják a IV. sz. utasítást. Ez így szól: "A kerítés keleti karka mellett induló ösvényen érintse a háztól É-ra lévő forrást, majd az ettől K-re lévő, utána innak a D-i, térképen jelzett forrás után felfelé haladó 400 vonás irányú uton érje el az állomást." Ennek értelmében a ház keleti sarkán induló ösvényen haladva elérik az első forrást. Itt is ellenőrzőlap, postaláda. Továbbmennek a második forrásig, s onnan irányban indulnak

harmadik forrás megkeresésére. Alig 100 lépés után újabb forrásra bukkannak. Megvan! Letépi a kartont és a postaláda-ba bedobják az erre a célra átadott kis cédulát. Csak ekkor nézik meg a térképet. A térkép az ut egyik oldalán jelzi a forrást. Keresik az utat, közben egy másik forrást is találnak. Itt is karton, postaláda. Most kapnak észbe, hogy az előző is és a mostani forrás is biztos büntetőpontot jelent, mert nem ezek az utasításban előirt források. Megtalálják az utat s nemsokkal később a harmadik, az "i. ázi" forrást is.

Telnek mulnak az órák. A csapat fáradtan, kimerülten küzd az éjszakába. Hajnal felé végre elérkeznek a verseny vég-ső szakaszához. Most kezdik érezni az idáig megtett ut fáradalmait. Lámpáik kimerülőfélben vannak, alig világítják meg a térképet. Csöndben, szótlánul menetelnek egymás után. Az előirt menetsebesség most 4 km-es átlag. Bizony néha csak hármas átlaggal mennek. Órájuk hajnali félnegyvet mutat, az ég alja kezd világosodni, jelezve, hogy nemsokára új nap, új küzdelem kezdődik, amelyet még végig kell harcolni, hogy végül is a harcban elért eredmény szerint bírálják el egész évi munkájukat. Ilyen gondolatok foglalkoztatják őket. Utolsó erőiket összeszedve végül is rátérnek a jó utra, hogy hajnali háromnegyed 5 órakor éppen, amikor a nap kibukkan a látóhatár felett, elérjék a Lépakutnál lévő "cél"-állomást.

Fáradtságuk mindjárt eltűnik, amikor megtudják, hogy ők az első befutók. Alvásról szó sincs. Az éjjeli szakaszt megnyerték s ez talán döntő lesz az egész verseny kimenetelére is.

Hidgút a 4. az 5. és a 6. helyett
mire nem sem porták, sem eredmények

L. Szemmi Pótlás	1033
S. Mikégy. Haladás	1132
G. Polósgyári Város	1153

Derékig megmósodanak a Lépakut jéghideg vizében, reggeliznek és újris az indítóhelyre szólitja őket az indító bíró. Mivel ők futottak be elsőnek az éjjeli célba, ők indulnak elsőnek a nap ali szakaszban. Indulás előtt csapatuk t kétfelé választják, egy hármas és egy kettes csoportra. A hármas csoport a tirkép út in kapja meg a további utasítást. A ásik részleg vázlatot készít is annak segítségével teszi meg ellirt utvonalt. "Menjen K-i irányban a Ninctvölgybe, majd Tekerti-hárfa tisztáson át a szak dék Bükk "S" betűje feletti forráshoz - innen a Gerencsár-vár romhoz," szólt az utasítás. Elkezdött a nap ali szakasz, és folytatódik a verseny, hogy eldöntse: ki lesz a büske bajnoki cím védője 1951-ben.

Az izzadság csurog homlokukról, mikor déli 12 órakor elérik a Pusztvámi vasutállomáson lévő célt. Az első helyet és a Néphőztársaság 1951. évi természetjáró bajnok csapata címet a MOM /^{Vasár 265} Szegvári G. ^{unfár} Kovács Z. ^{oltán} Köbölkúti A. ^{udvár} P. Nagy P. ^{di} Fölingler K. ^{árvah} Gáll K. ^{árvah} összeállítástan szerete meg, megelőve a

2. Budapest Lokomotiv 932 ^{perc}

3. Közg. Haladás csapatait. 939

1952 -ben a Bp. Vörös Meteor Természetjárói Szakosztályának versenyzői új ötlettel gazdagították a sportág, valamint a szakosztály munkáját. Elhatározták, hogy azoknak a versenyző sporttársaknak, akik az elmúlt év folyamán a gyakori rendezések miatt nem igen tudtak elindulni a versenyen, megrendezik a "rendezők versenyét".

SPONTANES TÖRÖK NYELVES A 4/3329 -54 hatoldal-

1952/ januári máj 48. sz. Pali Tivadar

A természeti és emberrel kapcsolatos feladatok
Tajkóvárosi téma, költés Szegedi Széchenyi 44-45

1952 febru. máj

Első téri természeti verseny - Mész László 44-45
Tudomány és élet magja hitványi verseny 46-47

Hogyan ismerjük a természetet
B. Lócsányi J. K. Tolnai Kiadó 47-48

1952 március

Hogyan ismerjük a természetet Magyar feladatok 40-41
Pali Tivadar
A természet magja szövegértési verseny a természettudományok 41-42
Ismerd meg a természetet Hódvölgyi P. 43-44

Április

450. Az ember a természet, nem a természet a természet P

Május

430. Az ember a természet (május II) Kertész János
440. A természet Pali T
46-48. Az ember a természet (május II) Kertész János
(A természet a természet) Pali T
az új pap. 472. Kertész

Június

Az 1952-es természeti (48. számú) és természeti
Pali Tivadar

Augusztus

330. A természet és ember
34. A természet és ember a természet a természet
KÉPEK 34.0
360 (2db) 1., természeti és természeti a természet
2., Bp. Hódvölgyi P. Kertész

Szept: 44.0 Mit tudunk az 1952-es természeti és természeti
ifjúsági természeti versenyekről

A versenyt november 2-án tartották a Vértess-hegységben. A versenyzőket szombaton este kivitték a másnapi indítás helyére, Szár községre, ahol a helybéli iskolában kellett az elméleti kérdéseket megoldaniuk. Három ideológiai, négy természetjárás tárgyú, két botanikai és egy geológiai vonatkozású kérdést tettek fel, majd a válaszok beszédese után közölték a helyes válaszokat, és nekifogtak az értékeléshez, mivel a reggeli indításkor már a csapatkantonra akarták vezetni a kapott pontszámlákat.

Heggel hat órákor indították el a első versenyzőket, Tolnai Hírollyal /Bp. Lokomotív/. Feladata szerint egy vázlatot kellett lemészárolnia és annak alapján elélnie az első állomást. A 30.000-es lépték a versenyzők átszámolóképeségét tette próbára. A vázlat érdekessége ezenkívül az volt, hogy csak az indítás és az első állomás helye volt feltüntetve az összekötő menetvonallal. Több segítséget, utmutatást a vázlat nem nyújtott. Aki nem használta állandóan a tájolóát és nem mért pontosan, nem számolt lépést az egész utvonalon, az csak nehezen találta meg az állomást. Ezen az utszakason 5 km/óra menetidőt irtak elő, hogy a versenyzők hamarabb kiérjenek a faluból. Az első állomás a versenyzők legnagyobb része igen kis hibaponttal érte el, két versenyző kivételével, akik közül az egyik kihagyta az állomást, a másik pedig feladta a versenyt. Az első állomásra beérkezett versenyzőknek térképen kellett meghatározniuk az állomás helyét, a vázlat pontjainak átszerkesztése után. Ez nemcsak érdekes, de szükséges feladat is volt, mert a további ut-

október

nov:

46. oldal. A SZOT 1952 évi tennivalóiban
egyenkedelmességének megfontolása
Többi lap (Bádogy Géza
Holtai Vilmos)

1952 dec

(452) Kenderes ügye Davayfal Holtai, Holikórák leépítése

VERSELYNAPTÁR

1951 okt, 8 old

1. Téli Teniszverseny janu 19-20
III-V.
2. Magyar kupa és
Orv. Törp. kupa janu 20-21-22
3. Feln. El. díj. 5-6 Takarékpénztár
4. T. társaság, Behárványok, és január 2. Borsos
5. SEU egyetemes versenye szept 27-28
SZOT - - - októ 18-19

vonalra kapott térképen ismerniök kellett a kiindulás helyét.

A második állomás eléréséhez a következő utasítást adták a versenyzőknek:

"A Tamáshegy 426 m-es pontjától 2575 méterre és a Csordakut-
tól 1010 m-re levő kuttól vidd el az ellenőrző cédulát a
Szenttamási Őrházhoz. /A kutig légvonalmenet./

A Tamáshegy 42 -os pontjától 1390 m-re és a Kerek d. 290 m-es
pontjától 5500 vonásra levő kutat a vasuton haladva érintsd,
majd menj az attól 4950 vonásra levő kuthoz. Itt találod a 2.
állomást."

Vegyük elő a Vértes hegység turistatérképét, vagy a Nagy-
csikányi térkép kivágatot, s nézzük meg mit is kellett a ver-
senyzőknek ezen az utszakason megoldaniok. Ha a mérést elvé-
gezzük, láthatjuk, hogy) a "Szesszszionitusok legelőjé"-n jel-
zett két kut közül a DK-ebbre fekvő kuthoz kell menni. A va-
lóságban azonban három gémeskut van itt egymástól, 30-50 méter
távolságra, s ez a versenyzők egy részét zavarba hozta. A ren-
dezők mind a három kutra tettek ellenőrzőcédulát, s ezek közül
csak a szerkesztéssel bemért kutról kellett a cédulát elvinni.
Aki betartotta a légvonalmenetre vonatkozó utasítást az könny-
en megtalálta a helyes kutat. Segítségére volt a térkép is.
Amennyiben jól megfigyelte a terepet, a kut mögött egy kisebb,
a térképpel is azonosítható vizmosást, metsződést látott, ami
a másik két kuthoz nem volt. Ezáltal is azonosítani lehetett a
kut helyét.

Az is nehézséget okozott egyeseknek, hogy a térképen jelzett kisvasut helyén utáépítés folyt, s az eltérés helyén már erősen ki volt szélesítve. A vasutvonal mellett érintendő kut szép és rejtett fekvése a versenyzőknek nagyon tetszett.

Ezután a versenyzőknek újra le kellett menniök a vasutvonalhoz s azon elindulva érinteniök kellett a 330 m-es magassági pontot. A versenyutvonal igazi szépsége most kezdett kibontakozni. A 3. állomás egy, a térképen nem jelzett vadászkunyhónál volt. A vadászkunyhó környékének festői szépsége nemcsak a versenyt bemérő rendezőket, de a sok "keverés" közepette oda eljutó versenyzőket is megragadta. Ezen az állomáson a budapesti Vörös Meteor természetjáró fotócsoporthoz tagjai minden versenyzőről készítették felvételt, amit az eredményhirdetéskor levetítettünk az érdeklődők előtt, majd emlékként adtuk a versenyzőknek.

Ezen az állomáson távolságbecslés is volt: a Körtvélyes puszta irányában látható két kimagasló fa távolságát kellett meghatározni. Az állomások azonnal értékelték, a versenyzők minden állomáson láthatták a verseny állását. A verseny teljesen nyílt volt, a győztest még csak sejtetni sem lehetett. Minden versenyző érdeklődve olvasta a következő utasítást:

"K-i irányban induló ösvényen haladj addig, míg 5400 vonás irányba induló szintező ösvényt nem találasz. Ezen haladj 460 métert, majd bontsd fel a borítékot. Ezután kb. légvonalmenetben érd el a Körtvélyesre vezető utat. Az állomás a Körtvélyes 480-as pontjánál van."

A megadott szintézó ösvényről gyönyörű kilátás tárul a versenyzők elé. Innen az előző állomást és környékét felülről láthatták. A borítékbontás feladat a versenyzők fegyelmezettségét tette próbára; a helyes időben való felbontást egy titkos ellenőr beállításával ellenőrizték. Ezen a részen a térkép teljesen pontatlan, ezért a borítékban található feladat arra hívta fel a versenyzőket, hogy pontosan rajzolják be álláspontjukat a térképre. A jól látható Körtvélyesi két fa, és a Tamáshegy csúcsa ezt lehetővé is tették.

A Körtvélyesi kilátó alatt volt a 4. állomás. A beérkező versenyzőktől elvették az irányított és próbára tettük tájékozóképességüket azzal; hogy tájoló használatával kellett 5300 vonás irányába elindulniuk. Ezzel a feladattal nagy tettségűt arattunk és a sikeres vagy sikertelen megoldások után jókedvűen indultak tovább a versenyzők az 5. állomás felé.

"Érd el a 4100 vonás irányába induló, majd rövidesen a 2750 vonás irányába elágazó úton az állomás térképébe bejelzett pontokat" - szólt a további utasítás.

Az állomásvezető térképén bejelzett pontokat be kellett rajzolni. "Ezután az irányfésű indító jelzett fától 2500 vonás irányába haladva érd el a járhatóárt, majd azon DK irányába elindulva a Csákányhegy "K" betűjénél levő utelágazásig a térképen jelzett úton, annak a "K" betűtől É-ra nyúló gerincen haladva térképen nem jelzett úton érd el a völgyet. Az 5. állomás Csákánypuszta első lakóházában van."

Egyéni versenyen irányfésű! Ez ujitásnak számított. Az irányfésű végénél, a "járóhatárnál" egy ástól 5 méter távolságra kis zászlókat helyeztünk el, amelyekre az indulók és a rendezők nevét felírták. A versenyzőknek a következő ellenőrnél meg kellett mondaniok, hogy melyiknél haladtak keresztül.

Az 5. állomás tartogatta a legkelleneesebb meglepetést. Az állomásra beérkezett versenyzőket forró tea várta, borral rummal vagy citrommal. Ehhez semmiféle mérést, útszámítást nem mellőztek. A feladat a tea elfogyasztása volt, ami a hideg időben nagyon jól esett.

Utána már könnyű utszakasz következett a célhoz; Szár vasútállomáshoz. Itt meleg helyiségben fogadták a versenyzőket. Jelentkezés után azonnal átadták a jelvényt, majd - tekintve, hogy egész útvonalon azonnali kitékelést alkalmaztak - a versenyzőkkel közölték, hogy hanyadik helyen végeztek, sikérték, hogy foglalják írásba a versenyről alkotott véleményüket.

A "Rendezők versenyét" Holicza Róbert /Bp. Gyűrépítő/ nyerte meg 207 hibaponttal. 2. Bödör Miklós /Bp. Lokomotív/ 233 pont. 3. Holba Vilmos /Vörös Meteor/ 280 pont. 4. Páli Tivadar /Bp. Haladás/ 324 pont. 5. Molecz István /Bp. Haladás/ 350 pont. 6. Horváth Péter /Bp. Vörös Meteor/ 376 pont.

Amint a tájékozási versenyek /főleg Budapesten/ nagyobb számban kezdtek elterjedni, haladéktalanul rendezett mederbe kellett foglalni azokat.

A szervezés tekintetében a területi természetjáró szervezetek közül - még az országos irányítót is megelőzve - Budapest volt a leggyorsabb és 1952-ben létrehozta egy jól szervezett tan-

folyam és kellő kiderkiválasztás után az ország első versenybíró tanácsát. Vezetője: Komáromi Jenő. Ez volt a mai budapesti VI alapja.

A természetjáró versenyzők fejlődése során az egyéni versenyek sokáig nem töltötték be jelentőségüknek megfelelő helyet, mert a természetjáró versenysportban a feladatok csapaton belüli közös megoldásának jelentőségét, közösségformáló erejét domborították ki elsősorban a sportág vezetői. A versenyeknek a felszabadulást követő években történt fellendülése azonban igényt ébresztett a természetjáró versenyzőkben azokkal, hogy egyénileg is öszemérjék tudásukat, fizikai és térképészeti felkészültségüket.

Honvédelmi szempontból sem közömbös az, hogy az egyéni versenyeken fokozottabban érvényesül a természetjáró versenyek önállóságra nevelő, állóképességet, gyorséget és tájékozódási készséget fejlesztő hatása.

Az egyéni versenyzés jelentős szerepének megfelelő szerephez csak akkor jutott, amikor az Országos Testnevelési Sport Bizottság /OTSB/, a mai NTS elődje 23. sz. utasítása a természetjárásra is alkalmazva a versenynaptár elvét, bevezette az új bajnoki rendszert, amely szerint a természetjárásban a csapatbajnokság mellett egyéni bajnokságot is kell rendezni, és pedig évenként.

Az egységes sportnaptár felépítésének megfelelően 1952. év őszén a SZOT rendezte meg az első egyéni természetjáró bajnokságot.

A selejtezőket a Szakszervezeti Sportegyesületek igyekeztek az ország legszebb vidékein megrendezni, legtöbb esetben úgy, hogy két egyesület versenyzői kölcsönösen megrendezték egymás versenyét. A Vörös Meteor és a Vasas a Gödöllői dombvidéken, a Lokomotív a Gerecsében, a Vörös Lobogó Dobogókán, a Kinizsi a Pilis hegységben, a Bányász a Budai hegyekben rendezte meg szakmai döntőjét.

A bajnokság döntőjén október 24-25-26-án tíz szakszervezeti egyesület 46 versenyzője állt rajthoz. A versenyt a Bakonyok egy természetjárók által ritkán látogatott vidékén Ajka, Urkut környékén rendezték meg. A verseny rendezése és

jó lebonyolítása a SZOT Testnevelési és Sportosztályának jó munkáját dicséri.

Az 1952. évi szakszervezeti természetjáró bajnok:

Thuróczy Lajos /Bp. Lokomotiv/	115	kp
2. Halász Miklós /Salgótarjáni Vasas/	145	
3. Horváth Ferenc /Bp. Lokomotiv/	197	
4. Halász Lajos /Vasas/	200	
4.5 Pintér István /Bp. Kinizsi/	231	
5. 6 Berhidai Géza /Bp. Kinizsi/	241	

Az országos csapatbajnoki címet a Pály Tűzdar
Papp László, Breiner Sándor,
Peiker György, Kecskeméti Géza,
G., Radványi Sándor, öss-
szeállításu

- Műszaki
1. Műszaki Haladás csapata nyerte meg az
 2. Építők Terv SK. valamint
 3. Diósgyőri VSK csapatait megelőzve.

(Velelőn március 1952)

1953 -ban megjelent az új versenyszabályzat, ami a régihez képest jelentős változásokat tartalmazott. A versenyeket osztályozás helyett alsó-közép és felsőfoku csoportokba sorolta. Felsőfoku versenyeken a greenwichi és ferrói koordináta megadástól a szerkesztési feladatokon keresztül a versenyző által rajzolt térképig minden előfordulhatott.

A szabályzattól való eltérésre is mód volt, de ezt előre írásban kellett közölni a versenyzőkkel. "A menetutasításokat és a kérdéseket mindig írásban kell közölni, hogy a versenyző abból világosan és egyértelműen megérthesse az elvégzendő feladatot" - írja a szabályzat. A kategória rendszer kis módosítással fennmaradt, a sietést és a késést egyformán büntették. Állomás kihagyás 100, ellenőrző pont kihagyása 60 hibaponttal járt. Az ellenőrző pont láthatósága nem volt előírva, ezért még arra is volt példa, hogy a fa odájába, vagy kutba dugták. Új formaként jelenik meg a "portyatervezés" vagy másnéven "turaterves" verseny, ahol a versenyző előre megkapta az összes érintendő pontot és menetidejét, maga tervezhette meg. Itt a sietést nem pontozták. Ebből alakult ki fokozatosan a tájékozási futás mai formája. Az egységes bajnoki és minősítési alapelveket is rögzítette a szabályzat.

A versenyzők minősítéséről is rendelkezik a szabályzat. A versenyzők érdemes sportolói szintet nem érhetnek el, I. osztályu sportoló is csak egyéni bajnokság első három helyezettje lehet, ha bizonyos számú turát is teljesített.

"A természetjárók részére évenként, meg kell rendezni az országos versenynaptár szerint, mind az egyéni, mind a csapatbajnoki versenyeket, a bajnoki versenyeket felváltva területi illetve egyesületi rendszer szerint kell lebonyolítani." - írja a szabályzat.

A BTSE /Budapesti Testnevelési és Sportbizottság/ 1953. június 1-vel vándordíjat alapított, melynek neve: "Szabadság" természetjáró verseny. A vándordíjat az a budapesti sportkör nyeri el, amely a felsőfoku összetett csapatversenyen az összetett kiírt kelés alapján első helyezést ér el. A "Szabadság" - versenynek gondolatát Kemény Imre BTSE természetjáró elnöke vetette fel a szövetség elnökségének egyik ülésén. A terv szerint a versenyeket három fordulóban - az I. május 10. középfoku, nappali, Cete hegység, II. május 24-én középfoku, nappali, Börzsöny hegységben, és III. június 6-7-én felsőfoku, éjjel-nappali, Mátra hegység - rendezni meg.

A versenybírók tagjai: Komáromi Jenő, Balázs Zoltán, Györke Lajos és Temesrékásy Mihály voltak.

A kiírásban írt határidőre 15 csapat nevezése futott be. Így az I. és II. versenyeket az első verseny terepén rendezték meg május 24-én. Az ellenőrző bírói bejárás után kontrollképpen az UVATERV két csapatával hézi gyakorlóversenyként az adatok titokban tartásával lefuttatták.

Az első verseny eredménye a következő volt:

- | | |
|-----------------------|-------------------|
| 1. Bp. Kinizsi | 7. Mávag |
| 2. Bp. Vörös Meteor | 8. Danuvia |
| 3. Műegyetemi Haladás | 9. P. Lokomotiv |
| 4. Vasas Ekka | 10. Keltex |
| 5. Téski | 11. Forsz Gépgyár |
| 6. Bp. Lokomotiv | 12. Műlyépterv |

A verseny fennakadás nélkül a legnagyobb rendben folyt. A versenyzők részéről panasz nem hangzott el. A résztvevő versenyzők általános véleménye szerint jó középfokú verseny volt.

Junius 6-án a felsőfokú versenyen Bokodi József mint tájékoztató bíró, dr. Dvorák József, Galgóczi István és Brück György mint ellenőrző bíró működött közre.

A csapatokat három részlegre osztották:

A₁ 1 fő utasítással térképpel

A₂ 2 fő utasítással, vázlattal

B 3 fő turaterves, térképpel

Érdekes volt a "Turaterves" részleg, és annak utasítása.

Utasítás a turaterves csapatoknak:

éjszakai menetidő 7 - 30'

kötelező alvás 6 - /Károlyvágy'si házban/

nap alii menetidő 6 -

"Indulj el a piros jelzésen, menj a Sárkány felirat "N" betűjéig, onnan menj a 311 \sim -től 0 vonásra és 100 méterre lévő tereptárgyhoz, menj fel a középbércre és a jelzett uton érd el a Mátérétet, onnan a Barnatíkarét felirat "k" betűjének felső csucsánál lévő tereptárgyhoz menj, majd a Lompospatak völgyén át érd el a 504 \diamond -t. Innen 446 \diamond -t, majd a Szalajkaházat. Innen menj arra a pontra, mely a Nyesettvár 812 Δ -tól 5300 V-ra van, Piszkestető 946 Δ -tól 0220 és a Kis-Galya 776 Δ -tól 2100 méterre van, majd a következő pontod Nyesettvár 812 Δ -tól 5030 V-ra, Piszkestető 946 Δ -tól 6175 V-ra és a Kis-Galya 776 Δ -tól 2500 méterre van. Következő sorrendben érintendő pontjaid Dohánykut, tőle keletre lévő Totók rétje a Nyesettvár és Kis-Galya nyergétől 4000 V-ra és 250 méterre lévő Károlyvágási ház mely éjszakai célállomásod.

Nappal: Körösnyaktól BK-i irányban lévő térképen jelzett forrás, utána Körösnyak 759 Δ -t, majd menj le a Hortyogós kúthoz, onnan a hosszú ut és erdővágás felhasználásával a Nagy Bikk felirattól DNy-ra jelzett rétet utána Csipárrét, majd tőle D-re az ut mellett jelzett rétet majd ugyanazon ut mellett jelzett forrás érintése után menj az 502 \diamond -ra. Innen a térképen jelzett Butu Palya csurgótól kb. 3-ra a rét felső sarkában lévő forrást, majd a térképen jelzett Butu-Palya csurgót és innen menj a Lajosházba. Érd el az Ilona-kutat, a Farkas-kutat, Nyártót, majd a Körtvélyes felirat "E" betűjétől D-re jelzett házat, 472 Δ -t Dobogó 398 \diamond -t menj ezután a kozmári kilátónál lévő célba. Bármelyik érintendő pont kihagyása 120 hibapont. Menetidő eltérést a terepen /n-4/1, éjjel és nappali beérkezéskor /n-1/4 hibaponttal büntetjük. Az érintendő pontokról a tervezett időnél előbb nem mehatsz ki."

Az éjszakai szakaszon 14125 m és 900 m szintkülönbség volt, míg a nappali szakaszon 12.930 m és 540 m szint volt. Összeségében a "turatorves" részlegén indulóknak éjjel-nappal 27.055 m-t és 1440 m szintet kellett leküzdeni.

Ugy az éjjel, mint nap al 4 km/óra sikidő, 10 m-enként 1 perc hegymenti és 30 % többletidő alapján állapította meg a versenybíró az utasításban közölt éjszakai 7,30 illetve nappali 6 h. menetidőt.

A verseny kiértékelése külön feladat elé állította a versenybírókat, mert a kétféle rendszerű /utasításos és turatorves/ verseny eredményének helyes összehasonlítása és súlyozásának módjai még akkor nem voltak eldöntve.

Az összes elképzelhető módokat összehasonlításként kidolgozták és a verseny eredményhirdetésénél ezt ismertették a résztvevőkkel és megindították a kiértékelés módja körüli vitát.

Végeredményben az "1953. évi Szabadság" versenyek győztese a Bp. Lokomotiv /Bödör M., Vanek J., Zsadányi I., Karcagi I., Csizsár Z., Thiering Gy./ csapata lett.

2. Mávag
3. Bp. Kinizsi
4. Mélyépterv
5. P. Lokomotiv
6. Bp. Vörös Meteor.

Az 1953 évi csapatbaj-
nokságon az egyesületi baj-
nokságok legjobb csapatai in-
dulhattak el 6 fővel /2x3/

Lassan szürkült már mikor október 16-án megérkeztek Csákvárra a SZOT 1953. évi Természetjáró Csapatbajnokság'nak részvevői, hogy eldöntseék melyik sportegyesület természetjárói lesznek a legjobbak. A háromfőnyi csapatok 8 perces időközökben hagyták el az indítóhelyet, és a sötét éjszakában neki-vágtak az ismeretlen vidéknek. Fejlámpákkal, térképpel, műszerekkel felszerelve végig a falun, az utasítás szerinti helyes utat keresve. Rövid idő múlva mindenki elhagyta az indító állomást és megelevenedett az erdő. Ahogy sötétedett az éjszaka úgy húzódtak szét, úgy távolodtak egymástól, vagy közeledtek az ellenőrző pontokhoz a csapatok.

Az utvonal egyik szakasza egy tó partján haladt. A tó alig észrevehetően bujt meg két domb közé ékelve. Megkerülve a tavat és máris az utasításban megadott következő ellenőrző pont kereséséhez fognak a csapatok, mely a tó fölött emelkedő másik domb egyik sziklarepedésében van. Hol itt, hol ott villan a lámpa. Végre hátulról fénnyull a repedésre, megtalálták az állomást.

A kartonokra az állomás vezetője beírja az érkezés idejét, és a csapat máris indul tovább a következő terepszakaszc felé.

Egy óra van. Még kellett volna már érkeznie az első csapatnak a célba. Ugy látszik a feladat megoldása nem könnyű, mert mind nagyobb a késés. Végre beérkezik az első csapat, majd gyors egymásutánban még három. Azután ismét csend következik. Négy órakor azonban már mindenki alszik. De nem sokáig. Öt órakor könyörtelenül felhangzik az ébresztő. A hatfőnyi csapatok B-részlege ébred fel leghamarabb, amely ezen az éjjelen aludt. Majd a fáradtabb A-részlegek tagjai is ébrednek. Alig telik el egy óra, máris Kőhínyápuszta felé haladnak az autóbuszok, új terepre szállítva a versenyzőket. Telik az idő, az első csapatok már el is hagyták az indítóhelyet. Itt ismét két részlegre oszlanak az együttesek, hogy külön-külön keressék meg a számukra kijelölt pontokat. A terep egyik legnehezebb pontján várnak a filmgyár munkatársai, hogy megörökítsék a verseny egyes mozzanatait. A Cséki-vár romjain állnak és a csapatok keresik a várat és a vele szemben levő barlangot. Az előírt ötórás menetidőt alig lépte túl négy-öt csapat és a megadott tizenegy pontot is majdnem mind érintette. A verseny harmadik, egyben befejező napjára virradunk. Még egy rövid versenyszakaszc az A-részlegek számára, majd a B-részlegek elméleti versenye, és a nagy verseny véget ért. Aztán megszületik az eredmény a csapatok /kivéve a két Vasas együttest, amelyek részére a Vasas SE nem gondoskodott egyöntetű öltözékről/ egyesületük színeiben felállnak az eredményhirdetéshez.

4. Ep. Mälbyglar

5. by. ut I.

6. by. Fällby

Segreni
keltö ijarvax
mitt kapitel
1954 11.15en lot Spatan

Hittig: 4,5,6 + punkter

Herman luv
Bödör kiltö
Uavämyi Gene

Magyarország 1953. évi természetjáró csapatbajnokság
győztese a ^{Vajai MCM} (Vasas.) /~~Magyar Optikai Művek SK~~/ ^{untár} Szegvári G.,
^{istár} Kovács Z., ^{vadás} Kőbölkúti A., ^{al} P. Nagy P., ^{istár} Pöllinger K., ^{al} Gáll K.,
összeállításban/ 58 hup.

A bajnokcsapat tagjai örömmel veszik át tiszteletdíju-
kat, a szép hátizsákokat. Második a Lokomotiv I. /^{70 hup} csapata,
mindössze 12 hibapont különbséggel /70 hibapont/, harmadik
a Lokomotiv II. /^{114 hup} csapata 114 hibaponttal.

Az előző évben első ízben megrendezett Országos Egyéni Baj-
nokság jó hírverésnek bizonyult, mivel a bajnoki döntőbe ju-
táshoz Budapesten 4 versenyen kellett résztvenni, mintegy
500 természetjáró versenyző közül kellett a legjobbnak bi-
zonyulni.

A Budapesti TSB /mivel az OTSB határozat alapján ezévből
területi alapon került megrendezésre/ május 22-23-24-én a
Bükk hegységben rendezte meg az 1953. évi budapesti természet-
járó egyéni bajnokságot, amelyen selejtezőkön és elődöntő-
kön helyezést elért husz legjobb versenyző indult el. A ver-
seny rendezésében újszerű volt az eddigi éjszakai-nappali
verseny helyett a nappali-éjszakai forma.

^{By} A bajnokságot a szentléleki menedékházban dr. Szalay
József a BTSSB elnökhelyettese nyitotta meg. Az összesített
eredményhirdetésre a Miskolc-Tapolcán levő Anna szállóban ke-
rült sor. Kiosztották a díjakat ismertették a végeredmény he-
lyezési sorrendjét.

Az első hat versenyző /Szabó Ferenc Bp. Lokomotiv, Berger Antal Mélyépterv, Zomotor Ádám Bp. Lokomotiv, Koblinger Jenő P. Lokomotiv, Berhidai Géza Bp. Kinizsi és Szeitz János Vörös Meteor Áll. Áruházak/ jutottak az országos döntőbe.

Az országos döntőbe Zomotor Ádám Bp. Lokomotiv ^{323 pont} végzett az első helyen, 2. Koblinger Jenő P. ⁽³²⁵⁾ Lokomotiv, 3. Berhidai Géza Bp. Kinizsi. 463p.

4. Oldal Miklós (Barad) 498 S., Szabó Ferenc 511 G. Edén László 973-50p 518p.

Még ezévből, 1953-ban is több új, ma is meglevő Kupa verseny kerül megrendezésre és örvend nagy népszerűségnek. Az őszi évad egyik legsikerültebb versenye, a "Nagy Októberi Szocialista Forradalom Természetjáró Működésversenye", mai néven "November 7." verseny. Az első alkalommal a gerezsei Peskő Környékén, még igazi természetjáró verseny formában 2x2 fős éjjel-nap ali csapatversenyt rendeztek a Spartacus versenyzőkből álló turista csoportja, amit a Műszaki Egyetemi Haladás /a mai MAFC/ csapata nyert meg. ^(új rekord!) A Pedagógus Szakszervezet a mártirhalált halt Földes Ferenc emlékére rendezett emlékversenyt, amit első ízben a Bp. Kinizsi fiatal lelkes csapata nyert meg.

A huszonkét férfi csapat között a Bp. Vörös Meteor női csapata is indult és Bárányné Tilda vezetésével az igen ér-

tékes 2. helyet szerezte meg.

Sajnálatos, hogy a nagy hagyományok ellenére 1970-ben rendezték meg utoljára.

Vidéki városainkban is egymás után szervezték a különböző emlékversenyeket, vagy másszóval "kupa" versenyeket, Pécsen az Orvos Egészségügyi Dolgozók "Lendület" sportköre dr. Oppe Sándor kezdeményezésére a "Béke" terepversenyt, Soproni Lokomotív versenyzői Edőcs Pál irányításával a "Sopron kupa" versenyt bonyolították sikeresen le. A "Dobó István" emlékversenysorozat Matusz Ferenc és Rozgonyi József rendezésével beírta nevét a sportág történetébe.

Az 1953. év egyik legjelentősebb "Kupa" versenye a Bp. Lokomotiv SK. Természetjáró Szakosztályának rendezésében lebonyolított "Természetjáró Ötpróba" verseny.

"Az OTSB által kiemelt döntő jelentőségű sportágak közül még az uszás, a kerékpározás, és az atlétika nem szerepelt természetjáró versenyek programjában. Ezenkívül még sohasem rendeztek váltóformában kombinált versenyt, mely a természetjáró sportolók szoros együttműködését bizonyította volna. Ez a verseny igazolta a természetjárók sokoldalú egyéni és kollektív felkészültségét a természetjárásban és a többi beiktatott honvédelmi jelentőségű sportágakban egy éjjel-nappali összetett verseny keretében fizikai és szellemi téren egyaránt, melyhez hasonlót csak a modern pentatlonnál kívánunk meg" - írja többek között a Budapesti Lokomotiv SK. Természetjáró ötpróba versenyének előzetes kiírása.

A versenyt négyhónapos rendezési előkészület előzte meg.

A szakaszbírák:

"A" Terepkerékpározás	Dévai János h.: Cocron János
"B" Éjszakai gyalogos terepverseny	Vanek József h.: Petrovics István
"C" Terepfutás	Szabó Ferenc h.: Cserei György
"D" folyamászás	Nagy Sándor h.: Radnóti Ferenc
"E" Kajakozás	Csincsik Béla h.: Varga János

A versenybírásg

elnök: Dr. Vizkelety László

elnök h.: Tolnai Károly

titkár: Thuróczy Lajos

tájékoztató bíró: Bokody József és Forgó János

elvi irányítása mellett kijelölték és bejárták saját szakaszukat meghatározták az időmérő állomások és ellenőrzőpontok helyeit, ahol a versenyzőknek az áthaladás igazolására ellenőrző kartonokat kellett az ún. "postaládákba" bedobniok, illetve az azonnali kiértékelés lehetővé tétele érdekében arról letépniök, hogy azt magukkal vive a célba bemutatathassák. Az ellenőrző bírák /Tátrai Ruppert és Balázs Zoltán/ utvonal ellenőrzése után véglegesen elkészült a verseny forgatókönyve, amely a verseny megnyitását az öt versenyszakaszt és azok lebonyolítását, az eredményhirdetés és díjkiosztás leírását tartalmazta. A versenybírásg minden ellenőrző ponthoz gondoskodott rendezőkről, nehogy a láda elveszzen a verseny közben. Előre elkészült a verseny izléses kivitelű jelvénye, amely az ötpróba egyes számait teljesítő sportoló alakot ábrázolta.

Hét, /Bp. Kinizsi, Bp. Vörös Meteor, Vasas Mávag, Bp. Gyárépítők, Vasas MOM, Mélyépterv, VIII. ker. Petőfi/ egyenként tizfőnyi csapat /5x2/ és az egyéni versenyzők egy-egy 50.000-es Pilis térképpel és megfelelő verseny felszereléssel /Turakerékpár, turakajak, futó, uszó, és terepversenyző felszerelés/ jelentek meg a Budapest Lokomotiv népszigeti vizitelepén. Itt tudták csak meg a versenyzők, hogy az ötnapos szombaton délután a terepkerékpározásai kezdődik.

A többi csapatrészt a rendezőség a különböző menedékházhoz vezette a váltás beírására. Hatalmas felhőszakadás után délután 5 órakor nyitotta meg innepélyes keretek között Mrovcsik József a Lokomotiv SE elnöke a versenyt.

ld?
kap?

A terepkerékpározás az óbudai hídfőnél kezdődött. Uröm érintésével a Nagykevény alatt 7 ellenőrző pontot kerestek meg a versenyzők térképpel és iránytűvel a kezükben. A 20 km táv célja a Csobánka feletti Gyopár /Csikiváraljai/ menedékház volt. Ezt az utat a Mélyépterv természetjáró kerékpárosai rendkívül sáros, csuszos terepen, a kerékpárokat sokszor tolvá, vagy vállon vive 3 óra 14 perc alatt tették meg, s így

biztosították első helyezésüket ezen a szakaszon. A rövidített egyeni távon Holicza Róbert /Mélyépterv/ 2 óra 26 perc végzett. A rendezőség közvéleménykutató lapot adott ki a verseny végén, hogy az egyes versenyszakaszok észrevételeit közzétegyék a versenyzők.

A kerékpáros szakaszt a csapatok fizikailag az időjárás okozta nehézségek miatt nehéznek, térképészetiileg pedig középnehéznek minősítették.

Az éjszakai gyalogos tájékozódási verseny este 9 órakor kezdődött. A Gyopár menedékház - Hubertus kunyhó - Kőhegy - Acsay menedékház (Pomázról Lajosforrásra a piros jelzésen a János forrás előtt van) útvonal 7 km hosszú volt. Három időmérő állomást és hat ellenőrző pontot érintettek a versenyzők és hajnali 3 órától kezdve folyamatosan érkeztek a célba. Ezen a szakaszon a Bp. Kinizsi csapata 80 hibaponttal az egyéni versenyben Holicza Róbert /Mélyépterv/ 210 hibaponttal lett az első.

Az éjszakai gyalogos tájékozódási versenyt a csapatok fizikailag könnyűnek, térképészetileg közép-neheznek minősítették.

Reggel 6 órakor a terepfutással folytatódott a váltó verseny a kőhegyi menedékházból. A kijelölt 8 km-es távot itt is térképpel és tájolóval a kézben futották végig a versenyzők és érintettek 6 ellenőrző pontot. A cél a Szentendrei Pap-sziget déli csucsánál volt. A csapatgyőztes itt a Magyar Optikai Művek csapata lett 56 perc idővel, egyénileg Krasznai István a Bp. Kinizsi versenyzője 63 perccel. A terepfutást a csapatok felkészültségi fokuknak megfelelően fizikailag közép-neheznek illetve nehéznek minősítették, a térképészetileg egyöntetesen könnyűnek tartották.

A folyamuszás megrendezésére vasárnap reggel 9 órakor került sor a Pap-szigeti Duna-ágban a csapatoknak 1000, az egyéneknek 800 méteres távon. Az uszás előtt két térképészeti feladatot kellett megoldaniuk. Ez abból állott, hogy egy a tulsó parton érintendő pont irányszögét kellett tájolóval meghatározniuk, valamint az uszó cél /bója/ helyét a térképen kimérniük. A csapatversenyzők között a Kinizsi 13 perc 16 mp. alatt uszta le a távot, egyénileg Gál Károly MOM győzött 12 perc 30 mp-cel.

Az uszás feladatát a versenyzők fizikailag nehéznek, az elméleti feladatokat könnyűnek találták.

Kajakozók várták az uszókat a célban. Ezek a váltófutók kiszárlajának átvétele után a Szentendre-Budapest-Népsziget 14 km. távon indultak utnak. Ezeknek 1 időmérő és 3 ellenőrző

pontot kellett térkép és tájoló segítségével megkeresniök a parton, természetesen a lehető legrövidebb idő alatt. Ezen a szakaszon csapatversenyben a Mávag győzött 1 óra 44 perccel, egyénileg Dohány Gáspár VIII. ker. Petőfi (Ingatlankezelő) 1 óra 32 perccel ért el.

A kajakozást a versenyzők fizikailag és térképészetileg egyaránt könnyűnek minősítették.

Az eredmény végső összesítése után a vizitelepen az ünnepélyes eredményhirdetés és díjkiosztás követte.

A csapatversenyben az első a Bp. Kinizsi csapata 25 helyezési ponttal végzett

2. VIII. ker. Petőfi Ingatlankezelő Vállalat 184 ponttal
3. Mávag 184 ponttal

Az egyéni versenyben első Holicza Róbert Mélyépterv 22 helyezési ponttal

2. Dohány Gáspár VIII. ker. Petőfi Ingatlankezelő 224 ponttal
3. Gáll Károly MOM 174 ponttal

Az összetett verseny győztese a

- Kinizsi 41 ponttal
2. VII. ker. Petőfi Ingatlankezelő 404 ponttal
3. Mélyépterv 384 ponttal.

1954-ben a fejlődésben lévő versenypontnak első módszertani állomáshoz érkezett dr. Dvorák József "Természetjáró versenyek rendezése" című könyvének kiadásával. A szerző részletesen ír a rendezési elvekről, a feladatok megadásának módjáról.

- 4. Hány uros 1051
- 5. Divisyon-unk 1085
- 6. Sopron 1120
Fehérvár

Elléris a bonyhói városban
Karcagi Géza
Kemeni Ernő

Erdőházi Lipót Thiesing György
Karcagi Géza

A gyalogos tájékozódási versenyek /terepversenyek/ mellett ebben az időben kezdtek elterjedni az egyéb formák. Rendeztek si /Kristóf Sándor, Baranyai Sándor/ kerékpáros /BTSB/, evezős /Végh Endre/ sőt barlangi terepversenyt /Mihalik Imre, Krasznai István/ is.

Még ezévbén a Standard turista szakosztály utódja a Beloianniszt turistái megrendezik a Pilis hegységben a második váltóversenyt, amit a Bp. Kinizsi csapata nyert meg.

Az 1954-évi csapatbajnokságot területi selejtezők után, október 8-10 rendezték meg 6 fős csapatok részvételével. Ejjel-nappal több szakaszos /3x2/ formában, amit a Hermann I.^{mr}, Zomotor A.^{dár}, Szabó F.^{erenc}, Bokody J., Horváth F., Dévai J.^{dus}, öszeállítású Bp. Lokomotív⁵⁴ csapata nyert meg az UVATERV^{Építők} és 648¹⁹⁶⁵ Mészaki Haladás^{előtt.} 904^{előtt.}

Az egyéni bajnokságot - szakmai szinten - ahol az egyesületek legjobbjai vehettek részt június 18-20-án rendezték meg és Hermann Imre lett a^{320 hp} bajnok. 2. Holba Vilmos Bp. Vörös Meteor,^{219 hp} 3. Koblinger Jenő Bp. Lokomotív. Bp. 19.⁸⁵⁴

4. Gellért Andris (Bp. Vt) 280, 5. Szabó Ferenc (Bp. Lok) 251, 6. Gávorva Péter (Bp. Tá. 44) 242

Elérkezett az idő, hogy a csapatbajnokságok sorsát osztályozott /külön férfi, női, ifj. női, ifj. férfi csapat/ bajnokság rendszer keretén belül döntség el. "Sok versenyző természetjáró fáradságot nem ismerő munkájának gyümölcse az osztályozott csapatbajnokság életrehívása, ami e sportág fejlődésének első igen jelentős határállomása" írja Temesrékásy Mihály. Lezárult egy páratlan küzdelemben gazdag időszak és kezdetét veszti egy jelentős változás a sportág életében.

$\Sigma \text{inc} = 12$ ↗

AZ OSZTÁLYOZOTT BAJNOKSÁGTÓL AZ IOF MEGALAKULÁSÁIG 1955.- 1961.

1955 Az OTSB 1955. évben is megrendezte a hagyományos felszabadulási emlékversenyt. A 10 éves évforduló azonban nagyobb szabásu versenyt követelt mint az elmúlt években. A verseny célja mindig a Vöröskői emlékmű és a terep a környező Pilis hegység volt.

A sok benevezett csapat, miatt az OTSB ez évben három osztályban írta ki a ^(felhagyott emlék) versenyt, alap-közép és felsőfokon. A versenybírótság szakított a korábbi hagyományal és április 2-én felsőfoku szakaszra nevezett a 8 csapat három részre oszlott csapatainak /3x3 fő/ majd április 3. a középfoku osztályban induló 16 csapat 6-6 tagjának a rajtját a Börzsönyben Márianosztra ill. Kis és Nagy Irtépusztáról megkezdte. Míg ugyancsak április 3. az alapfokuk első napi versenye Visegrád környékén zajlott le.

Majd április 4-én a Visegrád-Vöröskő környékén pontérintős verseny formájában fejeződött be a verseny. Nem volt könnyű feladat a verseny befejező része sem, mivel a rendezőség úgy állapította meg az érintendő helyeket, hogy egymástól 50-100 m. voltak a pontok, de egyik a középfokué, másik a felsőfokué, illetve esetleg az alapfoku versenyziké volt.

A célban viszont csak 32, illetve 19 ellenőrző kartont fogadtak el.

A felsőfoku verseny győztese és ezzel a Felszabadulási Vándordíj 1955. évi védője

a Budapesti Törökvas /Lokomotiv/ csapata /Hermann I., Bokody J., Tarjányi R., Zomotor Á., Fodor Gy., Jordán G., Szabó F./

2. Vasas Műveg

3. Bp. Vörös Meteor

A középfoku versenyt a

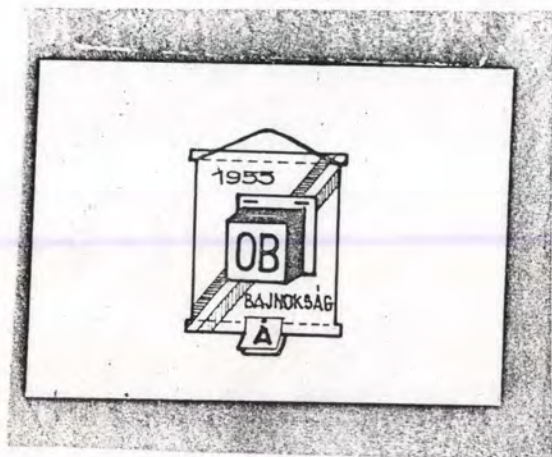
Wilhelm Pieck gyár /Győr/ csapata nyerte meg az ózdi Vasas és Miskolci Vörös Meteor előtt, míg az

alacsonyfoku verseny győztese

Vörös Lobogó Pehérműgyár csapata, második helyezett V.M.

Ápizs és 3. Metallochemia csapatai.

Winkler redneze MSÉV 151



A Magyar Népköztársaság 1955. évi "Természetjáró Tájékozódási Bajnokságcsoportja" címért, az első ízben megrendezésre kerülő osztályozott bajnokság keretén belül vetélkedtek a csapatok. Az eddigi egy forduló helyett 6 forduló /fordulónként éjjel-nappali verseny/ döntötte el a bajnokság sorsát, a 3x3 fős csapatok között.

A déhuni
város!

A fordulókat 2-2 sportkör III. 19-20, IV. 16-17, V. 14-15, VI. 18-19, VIII. 6-7 rendezte meg. A legmagasabb szinten az ország 12, eddigi eredményei alapján legjobb csapata mérte össze erejét. Nyolc budapesti és négy vidéki csapat képviselte az ország legjobbjait. Budapestről a Bp. Vörös Meteor, Bp. ~~Lokomotiv~~ ^{Törekvés} /Bp. MÁV Igazgatóság SC./ a Mávag, Mélyépterv, Műegyetemi Haladás /MAFC/, ~~Pesti Lokomotiv~~ ^{Pesti Törekvés}, VIII. ker. Petőfi /Főkerth HSC/ és az UVATERV csapata, vidékről a diósgyőri Vasas, egri Vörös Meteor, Soproni Fészfonó - Vöröslobogó és a Soproni Lokomotiv csapata. A bajnokság végén a mai MAFC elődje a **Műegyetemi Haladás** /Papp L., Radvánszky S., Breiner S., ^{ándor} Horváth L., ^{indul} Koczur K., ^{almán} Koczur F., ^{arex} Kósa Cs., ^{aba} Maácz B., ^{erős} Fábri P./ fiatal csapata állt a dobogó legmagasabb fokán. 43 helyen nán

- 2. Bp. Törekvés 41 helyen nán
- 3. Bp. Vörös Meteor 39
- 4. UVATERV ^{Építők} 26
- 5. VIII. ^{ker} Bástya 32
- 6. Vasas Mávag 31
- 7. P. ^{erő} Törekvés 28
- 8. ^{Építők} Mélyépterv 23
- 9. Soproni Törekvés 18
- 10. Soproni Vörös Lobogó 14
- 11. Diósgyőri VTK 14
- 12. Egri Vörös Meteor 2

Wonglett táblázat
MSÉ 55-ben
218-319. old.

Kiesett a Soproni Törekvés, Soproni Vörös Lobogó, Diósgyőri VTK és az Egri Vörös Meteor.

Budapest Bajnokságok:I. osztály

1. Vasas MOM
2. Bp. Gyárépítők
3. Bőripari Spartacus

II. osztály

1. VI Illatszerbolt
2. Törekvés Autóbusz Főmihely
3. Bástya Terv

Ifjúsági férfi

1. Vasas Mávag
2. Bp. Szikra
3. Bőripari Spartacus

Női

1. Bp. Törekvés
2. Bp. Vörös Meteor
3. Bőripari Spartacus

Kerületi bajnokságok:

Budai csoport:	Vasas Szállítóberendezések Gyára
Pest-Észak csoport:	Építők UVATERV II.
Pest-Közép csoport:	Vasas Csepel II.
Pest-Déli csoport:	Bp. Vörös Meteor II.

Megyei Bajnokságok:

Győr-Sopron:	Soproni Vasas
Borsod-Abaúj-Zemplén:	Miskolci Törekvés
Baranya:	Pécsi Vörös Lobogó

Pest-Nógrád-Csongrád-Heves: Salgótarjáni Bányász

Az OTSB a fentiekén kívül a vidéki válogatóra meghívta az Országos Bajnokságból a négy kieső csapatot. /Egri Vörös Meteor, Diósgyőri VTK., Soproni Vörös Lobogó, Soproni Törekvés/

Vidéki válogatót nov. 12-13-án a Nagyszénás-Zsiroshegy környékén rendezték meg, három utvonalas éjjel-nappali versenyen. A résztvevő 6 csapatnak felsőfokon megrendezett versenyét nehezítette éjjel-nappal egyaránt a hatalmas köd is. A versenyt a

1. Soproni Vasas csapata nyerte meg,
2. Soproni Vörös Lobogó
3. Soproni Törekvés
4. Salgótarjai Bányász
5. Egri Vörös Meteor
6. Egri Vasas.

Összesen az első évi osztályozott bajnokságban 180 verseny csapat vett részt.

A ~~(tervezett)~~ tájékoztatói versenyzők legnagyobb erőpróbája az egyéni bajnokság. A sportközi versenyekből kiindulva az egyesületen belüli versenyek alapján a legjobbak nyertek indulási jogot az országos bajnokságon való részvételre.

(rakmas)

Az Egyesületi versenyek eredményei:

Bányász SE: Venkovits István, Halász Miklós, Marosi János

Bástya SE: Jávorka Péter, dr. Kovács Pál, Katona György

Építők SE: Dóra Tibor, Holicza Róbert, Soltész Béla

Haladás SE: Koczur Kálmán, Radvánszky Sándor, Breiner Sándor

Spartacus SE: Torma Gábor, Guzseli Tibor, Muskát Ede

Szikra SE: Santora Rudolf, Darvas János, Zák Aurél

Törekvés SE: Takács András, Balogh Imre, Skerletz Iván, Bödör

Miklós

Vasas SE: Szöts Ferenc, Spankovits Károly, Gyöngy Tibor,

Könözi Tibor

V. Lobogó SE: Unger Károly, dr. Margittai Endre, Citzi József

V. Meteor SE: Holba Vilmos, Szász Károly, Geszler János

Az 1955. évi egyéni természetjáró bajnokságot az Ó-Bükkben Tarnalelesz környékén éjjel 7.850 m távú 500 m szintkülönbséggel, 1 nappali 14.600 m és 590 m, a másodnappali 8600 m távú és 360 m szintkülönbséggel pályán rendezték meg.

Az egy éjjeli és két nappali szakaszból álló verseny erősebb fizikai és szellemi követelményeket állított a versenyzők elé.

Az éjjeli szakaszon Szász Károly Vörös Meteor az első nappali szakaszon Holicza Róbert, Építők és a második nappali szakaszon Szász Károly Vörös Meteor és Spankovits Károly Vasas végzett az első helyen.

Az 1955. évi országos egyéni bajnok:

Szász Károly Vörös Meteor SE	58 hp
2. Spankovits Károly Vésas SE	55 hp
3. Takács András Törekvés SE	49 hp.
4. Balogh László	48 hp
5. Szántó Róbert Sikkra	47 hp

1956 A bajnoki versenyek tapasztalatai azt mutatták, hogy a versenyek értékelése és a versenyzők felkészülése nincs összhangban. Ha hagyományos tájékozási versenyt rendeztek, akkor a versenyzők könnyűszerrel teljesítették a feladatokat, sok volt a hibapont nélküli versenyző, vagy csapat, "különleges" feladatok adása esetén pedig nem a tudás, hanem legtöbbször a szerencse döntötte el az eredményt. A versenyzők féltek attól, hogy esetleg az utvonalszakasz végén kerülnek nehezebb feladatok elé, ezért az utat futva tették meg. Ha a megadott menetidőnél korábban érkeztek az állomáshoz, egyszerűen megálltak vagy leültek tőle 20-30 méterre. Megtették ezt más esetekben taktikai okokból is, hiszen a szabályzat lehetőséget adott rá. Döntő tényezőként jelentkezett tehát a futás, ezzel együtt az állóképesség és gyorsaság is.

Ekkor állt elő az az igen furcsa helyzet, hogy a Magyar Természetbarát Szövetség régi turistákból álló elnöksége minden eszközzel akadályozni igyekezett a tájékozási sport fejlődését. Megindult a vita: természetjárás vagy futóverseny?

"A természetjárás jellemzőinek éltünése és a futás az amit természetjáró tájékozási versenyen kerülni kell, ez szükség szerint az idősebb és ezért bizonyos fokig lassabb versenyzők elmaradásához vezetne" /9/ volt az általános megál-

- 4. Fodor György ^{Bp. Tör} 506 kg
- 5. Schönvisky György ^{Bp. Sp} 558 kg
- 6. Mihalik László 580 kg
(Bp. Érték)

Hid: 4, 5, 6 + rektivejel



lapítás a szövetségben.

Ilyen véleményt csak az alkothatott, aki nincs tisztában a sport és a verseny alapjaival (sem). Az új bajnoki évad elé bizakodással és sok reménységgel tekintett a szövetség versenyzéssel szimpatizáló csoportja, de az 1956. évi csapatbajnokságokon is érződtek az előbbi ellentétek. A kiírás ugyan tartalmazott olyan módosításokat, amelyek a haladást szolgálták, a rendezésen azonban /amit központilag a szövetség magára vállalt és nem a résztvevő sportkörök rendezik egymásnak/ látszott, hogy a versenybírók tagjai nem tudnak lépést tartani a versenyzők igényeivel.

Az OB négyfordulóján tizenkettő nyolc fős /4x2/ csapata indult el és a bajnokságot a Bp. Törekvés /Hermann I., Szabó E., Zomotor A., Dévai J., Bokodi J., Thiering Gy., Kene-
nes E., Darabos J. / csapat nyerte meg.

3. Megyei Haladás 122 123

2. ^{Építő} UVATERV előtt. 125 124

4. Bp. UH 121

5. Pesti Törekvés 114

6. VIII. ker. Bástya 103

Az október 12-14-én a Bakonyban megrendezett egyéni bajnokságon Balogh Imre Pesti Törekvés /bizonyult a legjobbnak. 228 kp

2. Jávorka Péter Bp. Pedagógus 280 kp

3. Horváth Loránd Megyei Haladás. 351 kp

A helyzet a szövetségben belül is egyre tarthatatlanabb lett. A versenyek fejlődését, minden eszközzel igyekeztek hátráltatni. Ezen a helyzeten igyekezett segíteni az OTSB elnökségének 33/1956. sz. határozata, amely nem tartotta elvetendőnek a versenyzést sem.

Az OTSB új tagokat nevezett ki a Versenybírói Tanácsba /VT/.

Az új elnök: Szász Károly lett.

Az új vezetőség programjában a versenyszabályzat korszerűsítése, a korszerű versenyrendezés és a nemzetközi kapcsolatok kialakítása szerepelt elsősorban.

Ekkor következett be az 1956. októberi ellenforradalom, ami sok kárt okozott az egész magyar sporttársadalomnak. Az eszmei rombolás, a felelőtlen intézkedések, a fiatal sportolók disszidálása rendkívül zavaros helyzetet teremtett.

1957 A magyar munkásosztály a nemzetközi proletárium támogatásával rövid idő alatt urrá lett az ellenforradalmon.

A konszolidáció után az ország legfontosabb politikai és gazdasági kérdéseit tisztázva, 1957. novemberében a MSZMP politikai bizottsága elhatározta, hogy tiszta képet teremt testnevelési és sportmozgalomban keletkezett zavarokban is.

Az OTSB hibáiból kiindulva olyan vezető szervezet kellett létrehozni, amely az összes állami és társadalmi erőket egyesíti magában. A határozat nyomán az Elnöki Tanács 1958. évi 4. sz. törvényerejű rendeletével létrehozta a Magyar Test-

nevelési és Sport Tanácsot /MTST/, amely közvetlenül a Minisztertanács alá tartozott. Az új szervezet a társadalmi munkások széleskörű bevonásával új feladatok ellátására volt képes.

A természetbarát mozgalom kezdetén belül is érződött az ellenforradalom hatása. A visszaszivárgott ellenforradalmi elemek újra életre hívták a rossz emlékü Magyar Turista Szövetséget. Ujraéledésük azonban nem tartott sokáig. A magyar testnevelési és sportmozgalom vezetésével és át-szervezésével megbízott Kormánybizottság 1/1957. számú rendeletével létrehozta a MTSZ Tanácsot. A Tanács úgy határozott, hogy újra felveszi a Magyar Természetbarát Szövetség nevet. A sportegyesületeken belül megmaradtak a természetjáró szakosztályok, ezeken kívül létrejött új formaként a Természetjáró Egyesület és a Természetjáró Liga.

A MTSZ vezetősége 1957. április 8-i ülésén elfogadta az ideiglenes Országos Versenybírói Testületet, vezetésével és a tájékoztató sport irányításával pedig a Szövetség Versenybírói Testületét /VT/, és vezetésével Szász Károlyt bízta meg.

Rövid szünet után megindult a versenyélet is. Az első versenyt az ellenforradalom után a Tipográfia rendezte Bárány Lászlóné versenybíróság elnöklete mellett március 31-én a Gödöllői dombvidéken "Edző verseny" név alatt, majd ezt követte a MAFC április 14-i Budai hegyekben rendezett versenye.

Mindkét versenyen érződött a csapatok erőnlétén a kiesett időszak. A MAFC versenyén az

"OB mezőnyben" 2x3 fős csapatok indultak.

A Bp. Pedagógus I. /Jávorka P., Rubi B., Kohut A., Kövári E., Balogh Z., Darvas J./ csapata 638 ponttal végzett az első helyen.

2. ~~BMSC~~ 1062 ponttal

3. Spartacus I. 1097 ponttal.

A "középfoku" mezőnyben 1x3 fős csapatok indultak és a

Hóvirág I. /Székely E., Bátkhy E., és Barta I./ végzett az első helyen 461 ponttal

2. Szállítóberendezések Gyára 1025 ponttal

3. Hóvirág II. 1122 ponttal.

A VI. első fontos ténykedése a nemzetközi szabályzat tervezet és az új magyar versenyszabályzat elkészítése volt. Az új "Természetjáró Tájékoztató Versenyek Szabályzata" /Összeállították: Holba Vilmos, Komáromi Jenő, Pásztor János, Soltész Béla, Szász Károly, Székely Miklós, Temesvári Mihály, Thuróczy Lajos/ 1957-ben jelent meg. A versenyek hosszát nem kilométerben, hanem időben adta meg, elsőosztályu verseny éjjel 4,5, napal 5 órás lehetett. Bevezették a keresési idő fogalmát és így ténylegesen is maximálták a terepen tartózkodás idejét. Az állomás és ellenőrzőpont jelzését 15 méterről láthatóan kellett elhelyezni. Szigorították a hibapontokat, így első osztályu állomás kihagyásáért, 250, másodosztályu állomás kihagyásáért 150, ellenőrzőpont kihagyásáért 100 hibapontot ad-

1977

Keltek Magyarországi VSB-uk:

1. Egri Sz	98	meg. par
2. Ócsabánya	94	..
3. Békegyógyászati Ép.	89	..

Dunánémeti VSB:

1. Mosonmagyaróvár	TE	99
2. Pécsi VTB		96
3. Pécsi Bányászati		77

Önálló VSB:

1. DMSZ	177
2. Szeged	296
3. Békéscsaba VSC	320

~~Magyarországi VSB-uk~~
 4.5-6. Magyarországi VSB-uk

tak. A kategória rendszer megmaradt, de a sietést nem pontozták, holtverseny esetén pedig a rövidebb menetidő döntött. A feladatokat rajzban vagy szövegben lehetett megoldani. Rajzban az érintendő pontot bekarikázott tusponttal kellett átrajzolni 4-8 perc alatt. A szöveges utasítást I. o. versenyen nem engedték meg. Az ellenőrző pontok számát nappal 10-25, éjjel 10-15 között határozták meg. Meg kell még említeni, hogy az új szabályzat szerint az elméleti kérdésekre adott válasz nem befolyásolhatja a terepen elért eredményt.

A pontérintős versenyeken az ellenőrzőpontot előre megadták, azonos számú ellenőrzőpont érintése esetén a rövidebb menetidő döntött.

Az 1957. évben a bajnokságok lebonyolításában annyi változás történt, hogy azokat nem tavasszal, hanem ősszel rendezték. A csapatbajnokságot három fordulóban 8 fős /4x2/ csapatok részére írták ki.

A jól rendezett versenysorozatot nagy fölényrel a Megyei Atlétikai és Football Club /MAFC/, /Horváth L.^{indul}, Maác B.^{eludak}, Kósa Cs.^{abg}, Koczur K.^{alucin}, Szarka E.^{trü}, Fábri P.[!], Breitner S.^{ándar}, és Almás K.^{árvy} /összeállítású csapata nyerte a 125 helyen p

2. Bp. Vasutas SC 108
3. VIII. ker. Petőfi előtt. 100
4. Bp. VM 93
5. Bp. Sp. 91
6. Uvater 86 hely. pont

Verkeskosza,

- | | |
|-----------------------------------|-----|
| 1. Skerlek Iul (BMSC) Bp. kőr 19. | 131 |
| 2. Szétsz János UH | 571 |
| 3. Fábrgy Pál MAFÉ | 601 |
| 4. Dóva Tibor Uvater | 624 |
| 5. Jávorka Péter Bp. Bed. | 649 |
| 6. Thirny György BUSE | 753 |

Hagy: pater
4-5-c

Az egyéni bajnokságot, ezévbén nem egyesületi rendszerben, hanem selejtezőkkel bonyolították le. A négy selejtező csoportban 100 fő nevezését fogadták el. Az egyes csoportok első 6 helyezettje, valamint az előző évi bajnok adták a döntő 25 fős mezőnyét. A kevés nevezés miatt csak két selejtezőt rendeztek és a november 2-3-án a Vértes hegységben tartott döntőn a fiatal Skerletz Iván /Bp. MÁV Igazgatóság SC6 szerezte meg a bajnoki aranyérmét.

2. Szeitz János Vörös Meteor Áll. Áruházak

3. Fábri Pál MAPC előtt.

Az év végén megjelent az új minősítési szabályzat is. A versenyzők minősítése az alábbiak szerint változott: A versenyeredmények alapján kapott pontokat összegezték és az év végén, az "érdemes sportolói" szinthez 100 pontra és versenyenkénti 10-es átlagra volt szükség. Tehát a versenyzők minősítése kizárólag a versenyeredményekről függtek. /Nem volt szükséges különböző turák teljesítésére, mint korábban./

Az 1957. év nemzetközi téren is változást hozott. A III. Csehszlovák Turista Találkozó alkalmával július 7-én szerepelt ugyanis első ízben magyar válogatott külföldi tájékoztató versenyen, amelyet serdülő, ifjúsági, férfi "A" és "B" valamint "A" és "B" női kategóriákban került megrendezésre csehszlovák szabályok szerint.

A verseny Summa-Vranos vasútállomás közelében Bitov környékén került lebonyolításra.

Válogatottunk, Jávorka Péter /Bp. Pedagógus/ és Horváth Lóránd /MAFC/ az erős férfi "A" kategóriában /22 csapat indult/ álltak rajthoz és az igen értékes 3. helyet szereztek meg.

A mezőnyben ott találjuk a csehszlovák krajok /megyék/ legjobb 2-2 csapatát, valamint Bulgária egy és Lengyelország három válogatott csapatát.

A versenyt a többszörös bratislavai bajnokcsapat nyerte meg, a második helyet is ők érték el. A lengyel válogatottak 9, 18, 22 helyen, míg a bulgár válogatott a 17. helyen végzett. A csehszlovák szabályok szerint a versenyt abszolút gyorsasági alapon rendezték meg, nálunk addig szokásban lévő "standardos", megadott menetidős versenyekkel szemben. A kb. 12 km hegyi terepet 7 kg terheléssel leggyorsabban teljesítő 2 fős csapat a győztes.

Ez a szokatlan versenyforma azért nem találta versenyzőinket váratlanul, mivel itthon igyekeztünk legmegfelelőbben felkészíteni az ilyen feladatok leküzdésére.

A verseny azt is bizonyította, hogy nálunk is mielőbb át kell térni a teljes gyorsaságon alapuló versenyekre a rendszeres edzésekre úgy, ahogy ezt már több sportkörben /Bp. Pedagógus, MAFC stb./ már meg is kezdték.

A baráti államok /Csehszlovákia, Bulgária, NDK, Románia, Magyarország/ között először az 1956.-os prágai turista értekezleten vetődött fel nemzetközi szabályzat tervezet kidolgozása és annak elkészítésével a Magyar Természetbarát Szövetséget bízták meg, amelyet ugyancsak itt, a Csehszlovák III. Turista Találkozón ismertettek. Ez a megbízatás nagy elismerés volt és a magyar tájékozódási sport fejlettségét bizonyította. A szabályzat az 1957-es magyar szabályzattal megegyezett, kiegészítve az általános nemzetközi rendelkezésekkel. A megküldött vélemények figyelembe vételével a tervezet szerint került megrendezésre az 1957-es I. Balaton Kupa, ami a baráti államok közötti első hazai nemzetközi verseny volt.



Az első Balatonkupát Zamárdiban augusztus 20-án rendezték meg akkor még Klubcsapatok részére. A rendezést az ország akkori öt vezető sportegyesülete a /Bp. Vörös Meteor, MAFC, Mávag, UVATERV és Bp. Vasutas/ vállalta.

Három különböző nehézségi fokozatban lettek a pályák kitűzve. Az "A" részlegek viszonylag a legnehezebb, a "B" részlegek könnyebb, a "C" részlegek pedig könnyű, rövidtávú feladatot kaptak Zamárditól délre elterülő dombos vidéken, ami a magyar versenyzők előtt is teljesen ismeretlen volt.

Az első évi külföldi csapatok részére kiírt "Balaton kupa" győztese a Lokomotiv Praha /Honsler S., Coythaml V., Basta J., Zenisek L., Kotval J., Jirotko J./ csapata lett.

A hazaiak részére kiírt versenyt a Budapesti MÁV Igazgatóság SC nyerte meg /Skerletz I., Hegedűs M., Ijjas I., Molnár L., Pozsonyi I., dr. Paracicz E./ összeállítású csapatával.

A sok váratlan nehézség ellenére megrendezett verseny végülis elérte a célját. A külföldi csapatok valamennyi tagja magáévá tette a javasolt versenyzési módszereket és a szabványzat-tervezetet megfelelőnek tartotta.

A Balaton kupát megelőzően a VT augusztus 13-án létrehozta az első válogatott keretet.

Tagjai: Bánkúti Antal, Dóra Tibor, Hermann Imre, Holba Vilmos, Horváth Lóránd, Jávorka Péter, Koczur Kálmán, Soltész Béla, Szász Károly, Takács András, Thiering György, Thuróczy Lajos, ifi tagok: Fodor György, Schönviszky György/

Az ezévi bolgár tájékozási egyéni és csapatbajnokságra az UVATERV versenyzőit is meghívták. A csapatversenyben 23 háromfős csapat indult. A háromszakaszos versenyt gyorsasági felszereléssel, futóruhában tették meg a versenyzők.

Az UVATERV I. csapata, Bánkúti A., Soltész B., Zakariás T. összeállításban az ötödik helyen végzett.

Az egyéni bajnokság 39 indulója között Selmeczi a 10. Zakariás a 17. helyet érte el.

1958 A VT a következő évben is sokat tett a versenyzés fejlesztéséért. Bár a Szövetség létrehozta a nemzetközi szabályzatot, a gáncoskodások miatt válogatottunk nem szerepelhetett 1958-ban külföldön. Versenyzőinket és a versenybírákat egyre több támadás érte. "Helyes-e az út?" - - kérdi Kunsági Viktor, a Természetjárás című lap főszerkesztője. "Járjunk-e a tájékozási futás útján gumitalpu cipőben, vászonoverélban, elvesztve mindinkább a természetjáró jellegét? Ugy érzem annál a pontnál vagyunk, amikor hamarosan teherré válik az erdei futóverseny a szövetség számára." /10/ Ez már nyílt fenyegetés. Az akkori szövetségi elnökségben isversenyellenes hangulat lett urrá. "Régen a versenyzőket megbecsülték" - írja Erős József, az MTSZ elnökhelyettese, "versenyén szerzett tapasztalataikat átadták, színvonalasabb volt ott a turázás, ahol

/10/ Természetjárás 1958. VI.

versenyző vett részt. Hol tartunk ma? Egy sereg fiatal hét-ről-hétre csak versenyez, egy másik csoport vasárnaptól-vasárnapra készíti elő a versenyt. És azok az egyszerű kirándulók, akik előtt legjobb turistaként a versenyző kellene, hogy álljon, egyre gyakrabban találkoznak verítékben uszó, csapzott haju, lihegő futókkal, akik nem látják az őszi erdők színeit, nem hallják a patak zugását, csak a nyakbaakasztott térképasztalt, a tájolót nézik. A különböző téritések, napidíjak, juttatott felszerelések, bár mészere vannak a népszerű versenysportokban szokásoktól, de mészere az elképzeléstől, amit az önzetlenül a maga szórakozására vándorló természetbarátról alkotunk.

A többi sportágban is küzdenek az elhatalmasodott anyagiasság ellen, miért akarjuk akkor mi erőltetni ennek elterjedését, a "bérturista" tipust kialakítani?" /11/

Ebben az időben bűnnek számított, ha valaki "csak" versenyzett, ha a versenyen tornacipőben indult, az atlétatrikó és nadrág használata pedig tilos volt.

Olyen légkörben nem volt váratlan a MTSZ elnökségének 1958. október 15-én hozott határozata. A versenyzést visszafejlődésnek, a nyugat majmolásának nevezték.

Megkísérelték a bajnoki rendszer visszafejlesztését is. A VT természetesen nem fogadhatta el a határozatot és a Szövetség Tanácsához fordult segítségért.

A tájékoztató sport visszafejlesztésére irányuló törekvések nem járhattak sikerrel, mert a nagy létszámú versenyzőgárda többsége helyesnek tartotta a járt utat. Több egyesület vezetősége és versenyzői vállalták a versenyekre való rendszeres fizikai és technikai edzéseket, felkészülést. Ez az eredményekben is meglátszott. Ilyen előzmények után került sor az 1958. évi országos csapatbajnokságra, ahol tizenkét 8 fős /4x2/ csapat indult. A három fordulóban lebonyolított bajnokságon a MAFC /Horváth L. ^{Jován}, Maicz B. ^{under}, Kósa Cs. ^{abc}, Szarka E. ^{ms}, Fábri P. ^{ál}, Breiner S. ^{under}, Gárdonyi Z. ^{oltán}, Almás K. ^{csen} nagy fölényvel végzett az első helyen.

2. Bp. Spartacus	49 pont	4. H.L. Csat. Művel	63	
3. Vasas Mávag	60 pont	5. Bp. Vasutas SC	64	BUSC
		6. Uvater. 54	66	

Az országos egyéni bajnokságot négy csoportban folyó selejtező előzte meg. A november 1-2-án megtartott döntőn a bajnokság győztesének járó aranyérmeg Horváth Lóránd MAFC szerezte meg, míg az ezüst, illetve bronzérmeg Koczur Kálmán /MAFC/ és Jávorka Péter /Bp. Pedagógus/

A bajnokság rendezése és eredményei az új szabályzatot és rendezési elveket igazolták. A gáncsoskodások ellenére fokozódtak. Az MTSZ 1959. évi munkaprogramjában található a következőket: "A természetjáró tájékoztató versenyekben felül kell vizsgálnunk a verseny jelenlegi irányvonalát, meg kell határoznunk a természetbarát mozgalom céljainak is megfelelő irányvonalat. Javaslatot kell kidolgozni a versenyszabályok módosítására és a bajnoki

rendszerre, úgy hogy mindezekben a turista jelleg - a sok irányu elméleti tudás is - jobban érvényesüljön.

1958. augusztus 21-én a II. "Balaton kupa" alkalmával Bu apesten az öt baráti ország képviselői "Nemzetközi Versenybizottságot" hoztak létre, melyben mind az öt ország egy-egy képviselőt küldött. A bizottság titkárságát a MTSZ vállalta.

A "Balaton kupa" ezévi versenye még szintén klub szinten került megrendezésre Szigliget környékén három utvonalas két fős csapatverseny formában, amit a külföldi csapatok részére kiírt versenyen az előző évi Lokomotiv Praha nyert meg. A hazai csapatok közül az előző évi ~~(BMSZ)~~ csapata bizonyult ismét a legjobbnak.

1959 Az MTSZ Elnöksége 1959. április 29-i ülésén kijelentette, hogy nem ellenéznél, hogy a tájékozási sport önálló szövetsége megalakuljon. Ehhez azonban az MTST nem járult hozzá, de fokozott támogatást ígért a versenyzésnek.

Ettől kezdve fokozatosan gyengült a szövetség ellenállása. Az elnökségbe több versenybírást beválasztottak, nagyobb önállóságot kapott a VT is.

A baráti országok szabályzat tárgyalásai és a stockholmi NORD konferencia tapasztalatai azt bizonyították, hogy a magyar tájékozási sport helyes úton jár. Európában a tájékozási sport két vonalon fejlődött. Az egyik az

északi államokban alakult ki, és a NORD /Nordisk Oriente-
ringsrad/ irányítása alatt állt. A négy északi állam /Svéd-
ország, Finnország, Dánia, Norvégia/ 1946-ban Dániában a-
lakította meg az Északi Tájékozódási Sporttanácsot, ami
évenként ülészik, és rendezi a négy ország sportügyeit.
1946-tól kezdve férfiak, majd 1949-től nők részére is meg-
rendezik a "Négyország-versenyt" /Firelandskap/

1946 férfi győztes: Bror Dalmo /svéd/

1949 női győztes: Märta Hansson /svéd/

1955-től kétévenként NORD Bajnokságot rendeznek

1955 férfi bajnok: Marthe Andersson /svéd/míg a

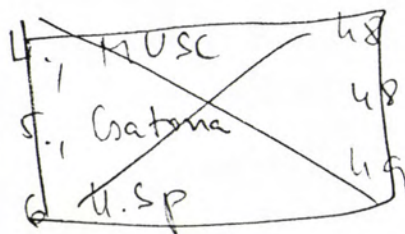
női bajnok: Eila Hanelius /finn/

A másik vonal a magyar kezdeményezésre 1958-ban lét-
rejött "Nemzetközi Versenybizottság", amely szervezet a
szocialista országok tájékozódási sportját fogta össze.
A két tábor /"NORD" és a "Nemzetközi Versenybizottság"/
egységesítése érdekében 1959. május 13-19 között Svédor-
szágban, Stokholmban rendezte meg a NORD szakásos évi kon-
ferenciáját, melyre meghívót küldött minden olyan ország-
ba, ahol tájékozódási sportot tudott. A konferencián 45
küldött vett részt.

A küldöttek arra a megállapodásra jutottak, hogy a nem-
zetközi szakmai összefogás érdekében nemzetközi szövetséget
kell létrehozni. Ezután a megállapodás után mindkét tábor
munkához látott, hogy mielőbb megalakuljon a nemzetközi szö-
vetség.

- 100 hátoldal -

- 4. Uip-sp 139
- 5. Uvaten 145
- 6. H.L. Crat. Műves 155



1127 ~~4-5-6~~
2. pontok

Addig itthon a válogatott keretet nemcsak névleg hozták létre, hanem tagjai rendszeresen résztvettek a MAFC edzésein Soltész Béla irányítása mellett. A különböző válogatott versenyeken Csehszlovákiában, Bulgáriában és az NDK-ban sikeresen szerepeltek versenyzőink.

Az országos csapatbajnokság három fordulóján újra a MAFC /Horváth L.,^{duke} Mész B.,^{ende} Kósa Cs.,^{abc} Szarka E.,ⁿⁱ Breiner S.,^{alder} Fábri Pál, Almás Károly, Dévid L.^{idő} csapata diadalmaskodott, megelőzve a **89** hely. pont

2. Bp. ~~Spartacus~~ ^{Pedagógus} ~~MAFC~~ 149.5 p.
3. Bp. Pedagógus csapatait. 135.5
?↓

Az országos ifjúsági első csapatbajnokságot a Vasas Mávag csapata nyerte meg, második helyen a Bp. Pedagógus, míg a 3. helyen a BVSC csapatai végeztek.

Az országos egyéni bajnoki címet a Bp. Spartacus fiatal tehetséges versenyzője Schönviszky György ^{4 MAFC} szerezte meg.

2. Skerletz Iván /Bp. MÁV Igazgatóság SC/ 9 h.p
3. Horváth Lóránd /MAFC/ 12 h.p
4. Dévid László (MAFC) 13 h.p
5. Rosta János (MAFC) 13 h.p
6. Mész B. (MAFC) 13 h.p

Ezévben első ízben jártak magyar tájékozódási futók Skandináviában. A Finn Munkéssportszövetség /TYÖVÄN URHEILU-LIITON, TUL/ meghívására töltött a Bp. Pedagógus SK. 5 versenyzője /Győri Edit, Fehér Miklós, Jávorka Péter, Kovács Gyula, Kővári Endre/ és egy vezetője /Szurdi István/ 8 napot a Kisakeskusi edzőtáborban és 6 napot Helsinkiben.

Az edzőtáborban Matti Leikas edző vezetésével készült fel a csapat a versenyekre és ismerkedett meg elméleti foglalkozások során az északi versenymódszerekkel. Az elméleti oktatás során kiderült, hogy a tájékozódási versenyzés elméletileg Finnországban nagyon megalapozott. Nagy gondot fordítanak a véletlen kiküszöbölésére és a tiszta versenyeredmények érdekében rendszeres oktatás folyik.

A két versenyen amelyen résztvettek nem értek el különösebb eredményeket. Fiskarsban egy üzemi sportkör által rendezett versenyen indultak. A verseny 19 órakor kezdődött. 3 kategóriában indult, mintegy 50 versenyző. Abban a kategóriában, ahol indultak, 10 induló volt. Nem is annyira a helyezések /Kővári Endre 3, Jávorka Péter 4, Kovács Gyula 5, Fehér Miklós 7./ mint inkább az időeredmények mondanak sokat. A győztes ideje 58 perc volt. Kővári ideje 1 óra 08 perc, Jávorka ideje 1 óra 09 perc. Távolság légvonalban mérve 6 km.

A másik verseny Jervänpäälban került megrendezésre. Nagy országos verseny volt. Az indulók száma 430 fő volt. A versenyen a II. osztályban Fehér Miklós 24-25. lett, Kővári az

utolsók között végzett. Győri Edit a női első osztályban erősen a vége felé végzett. A III. o. versenyen 7. Jávorka, 30. Kovács lett. A II. o. távja légvonalmenetben 8,4 km. III. o. távja 7,9 km. A III. o. győztes ideje 80 perc, míg a legjobb magyar Jávorka ideje 120 perc 8 másodperc.

A viszonylag gyenge eredmények oka elsősorban a ki-
mondhatatlanul nehéz terepviszonyokban gyökere~~s~~ett. Viz-
enyős területek, kidólt fatörzsek, nehéz köves egyenletlen
altalaj. Másodsorban a szokatlan térkép is nehézséget oko-
zott. A finn versenyzők játszi könnyedséggel érzékelték a
valóságban a jelleghatárokat vizenyős erdő, száraz erdő ha-
téra stb., ez számukra azonban nagy nehézséget okozott. A
megadott pontok a Fiskarsban rendezett versenyen a mi II.
osztályu feladatainknak feleltek meg. A Jervánpiäben ren-
dezett versenyen azonban a legtöbb érintendő pont I. o.
nehézségű volt. A legnagyobb tájékozódási nehézséget a sík
terep okozta, amely azonban nem volt teljesen egyenes, ha-
nem hullámos /+ - 15-20 m. különbséggel/. A helymeghatáro-
zás a magas fenyőerdőben, a közeli látásviszonyok miatt
szinte teljesen lehetetlen. Csak a pontos mérés adhat tám-
pontot /irány, távolság/. A távolságmérés azonban futás köz-
ben igen nehéznek bizonyult.

A versenyekről alkotott összbenyomásunk kedvező volt.
Valamennyiüknek az volt a véleménye, hogy skandináv ver-
senyforma elvileg megegyezik a nálunk kialakulóban lévő for-
mával, csak sokkal fejlettebb.

EFB

gyuri:

1. Maian Bena (HATE)

Csepert:

A versenyek távja megegyezik a mienkkel. A megfelelő edzésben lévő versenyző számára a gyorsaság nem jelent fizikai erő kifejtésben többletet, de tájékozódásilag nehezíti a versenyt.

Néhány tapasztalat: a versenyek egyéni versenyek. Csapatversenyt csak egyéni-csapatverseny formájában rendeznek, olyan formán, hogy az egy egyesületen belül a három legjobb versenyző idejét összeadják és ez adja a csapateredményt.

Ezenkívül van váltóverseny, amely nagyon érdekes és látványos. Az iskolák tantervében kötelezően szerepel a tájékozódási futás. Kezdőfokon 3 km utvonalon.

1959-ben a "Balaton kupa" keretén belül a legjobb külföldi csapatnak kiírt vándorszerleget a Csehszlovák "A" válogatott nyerte meg /K. Prohaska, J. Duros, J. Cerny, J. Jaburek, M. Strzinek, J. Jankovic összeállításban/ megelőzve az NDK, Csehszlovák "B" és Bulgária csapatait.

1960-ban sem állt meg a fejlődés. A VT döntvénnyel megszüntette az időértékelésben a kategóriarendszert, 1 perc késésért egységesen 1 hibapont járt. A pontérintős versenyek eltérjedtek, más formában I. osztályu versenyt alig rendeztek.

Tovább bővülnek nemzetközi kapcsolataink. A prágai II. Spartakiádon megrendezett nemzetközi tájékozódási futóversenyünkét csapatunk állt rajthoz. Az erős nemzetközi mezőnyben 7 nemzet 10 csapata indult és a Horváth Lóránd-Mácz Benedek összeállítása csapata harmadik, a Dóra Tibor Fehér Miklós csapat a negyedik helyen végzett.

A versenyt köves altalaju, erdős terepen bonyolították le légvonalban 13,5 km hosszú és 700 méter szintkülönbségű pályán, a cél kivételével 6 ellenőrző pont érintésével.

A versenyt Svédország válogatottja nyerte 2:07:40 idővel, második Csehszlovákia II. csapata 2:35:15-ös eredménnyel míg csapataink 2:38:50, valamint 2:48:29-es eredménnyel szerezték meg az előkelő helyüket.

Nagy fejlődést mutatott a magyar válogatott teljesítménye a bulgár nemzetközi tájékozdási versenyen. 8 ország 4-4 főből álló, csapata egyéni-csapatverseny keretében mérte össze tudását.

A Horváth Lóránd, Maác Benedek, Schönviszky György és Szarka Ernő összeállítású magyar csapat 417 perccel az igen értékes negyedik helyet szerezte meg, Bulgária, Csehszlovákia valamint 5 perccel jobb időt futó Svédország csapatai mögött, megelőzve Dánia, NDK, Jugoszlávia és Lengyelország válogatottjait.

A csapatversenyben a legjobb 3 versenyző eredményét vették figyelembe.

A 12 km távolságú és 400 m szintkülönbségű pályán az egyéni versenyen Horváth Lórándot /125 perc/ mindössze a győztes Palle Bay /119/ perc/ dán versenyző előzte meg. A legjobb csehszlovák Laznicka Alojz szintén 125 percet futott. Különösen értékes a második hely, mivel eddig svéd versenyzőket - ahol a tájékozdási versenyzés sok évtizedes fejlődés eredményeként jutott a legmagasabb szintre - még nem sikerült megelőzni magyar versenyzőnek. Schönviszky

György 9. helye is értékesnek számít, igen jó időeredménye miatt.

Ezévben a "IV. Balaton kupa verseny" az Aszófő, Barnag, Koloska csárda, Csopak térségében került megrendezésre. A versenyek utvonala a központi célállomáshoz a balatonfüredi Siske forráshoz vezetett.

A nemzetközi versenyen négy csapat küzdött a győzelmért. A verseny egyik északai szakaszán ujszerű indítást próbált ki a versenybírósg - sikerrel -. 60 versenyzők indított egyszerre a "pontérintős" versenyen.

A versenyen tetőfokára hágott az izgalom. Berohbant a célkapun a csehszlovák válogatott utolsó részlege is. A németek 15 perccel később indultak. Az NDK két versenyzője még kint volt a pályán. Még 15 perc! Ha ezen belül érkezik a két német fiú, akkor az NDK csapata viheti haza örömmel a vándordíjat. Több száz szempár figyel a 100 méterre lévő erdőszélet, ahol a német fiuknak ki kell bukkanniuk az erdőből. Már csak 10 perc! A szűkre dresszeket nem látni még felbukkanni.

Már csak 5 perc! A versenyzőknek még nyoma sincs. Még nem vészett el a remény! Egy perc is eldöntheti az eredményt. A szurkolók és érdekeltek izgalma fokozódik.

A nagymutató rohan körbe. Még 1 perc! Ha most az erdő szélén feltűnnek, akkor egy fél perc alatt ideérnek a célba. A stopperóra érzéketlenül ketyeg. Az erdőszél csendes. Letelt az egy perc. Az idegek felengednek, eldőlt a verseny.

A legjobb külföldi válogatott a "Nemzetközi kupa" védője ismét Csehszlovákia /Miroslav S., Kosecky L, Novotny J., Laznicka A., Cerny J., Podolák A./ lett az elért harmadik helyével. A verseny első két helyét a Magyarország I. illetve a Magyarország II. csapata érte el.

Magyarország I. csapata Horváth L., Maác B., Szarka E., Kövéri E., Schönviszky Gy., Dávid L. volt. Magyarország II. csapatának összeállítása a következő volt: Szondi F., Garai L., Fehér M., Zsellér Gy./ az első vidéki versenyző a válogatottban/ Dóra T., Tóth I.

A Pedagógus Finnországban szerzett tapasztalatai alapján rendezte meg az 1960. évi 6. Földes Ferenc emlékversenyét. A verseny történelmi jelentőségéhez tartozik, hogy hazánkban itt használták először az eddigi egysíku ellenőrzőtáblák /"postaládák"/ helyett a háromszögletű minden irányba jól látható átlósan felezve piros-fehér "lampionokat".

A Balatonalmádi környékén megrendezett színvonalas versenyen a F.I.o /váltóversenyt/ a MAFC, F.III.o a BEAC a női osztályban a Miskolci Vasutas, míg az ifjúsági kategóriában a Bp. Postás csapatai bizonyultak a legjobbnak.

~~okt 29-30, 1960~~
Az ezévi országos csapatbajnokságot három fordulóban /4x2/ bonyolították le és sorrendben negyedik alkalommal ismét a MAFC /Horváth L., Szarka E., Maác B., Kósa Cs., Dávid L., Almás K., Dóra T., Valtinyi E./ összeállítású csapata nyeri meg a

(László(?))

É'61 730.0

2. Bp. Spartacus

3. Bp. Pedagógus csapatai előtt.

elt 29,30 vértés

Az egyéni bajnokságot Schönviszky László Bp. Spartacus/ nyerte meg. 7hp

4. Dancs

2. Mańcz Benedek /MAFC/ 10.5 hp

5. Javoros

3. Spankovits Károly /Ganz-Mávag/ 13.5

6. Örs

7 ↓

Másodizben megrendezésre kerülő ifjúsági csapatbajnokságon a Bp. Spartacus csapata diadalmaskodott /Ribényi I., Krizsán P., Balogh L., Pál T./, megelőzve a

12 hp

2. MAFC-ot és 13 helyen pont

3. MIM 26. Intézet-et. 15 h.p.

Ezzel lezárult a magyar tájékozdási sport sok küzdelmekkel tüzelt kialakulásának szakasza. Lezárult egy korszak, amelynek utolsó öt évében alakult át a tájékozdási verseny "bujocskából" sporttá.

1961 Az 1961. május 13-19 között Svédországban rendezett NORD szokásos évi konferenciáján a két tábor a "NORD" és "Nemzetközi Versenybizottság" megbízása alapján a Nemzetközi Szövetség létrehozásának elkészítésére a "NORD" kapott megbízatást. Ezt követően 1961. május 21-22-én tartott Kongresszus kimondta a

Nemzetközi Tájékozdási Sportszövetség /Internationale Orientierungslauf Föderation/ IOF megalakulását.

Az alapító tiz sportszerv:

- a Bulgár Turista Szövetség
- a Csehszlovák Testnevelési és Sportszövetség Turista Szekciója
- a Dán Tájékoztató Szövetség
- a Finn Tájékoztató Szövetség
- a Magyar Természetbarát Szövetség
- a Német Vándor és Hegymászó Szövetség /NDK/
- a Német Si Szövetség /NSZK/
- a Svájci Testgyakorló Szövetség
- a Norvég Tájékoztató Szövetség
- a Svéd Tájékoztató Szövetség

Az IOF elnökének Erik Tobe /Svédország/ lett megválasztva /jelenleg is ő a nemzetközi szövetség elnöke/.

A Kongresszus elhatározta, hogy az I. Tájékoztatói Európa Bajnokságot férfi és női egyéni számokban Norvégia rendezi 1962. szeptember 22-én. Ezt követően páros években /két évenként/ rendeznek EB-t.

Az IOF elnöksége mindent megtett az EB eredményes előkészítés érdekében. Megbízta a versenybírást, összeállították a "Tájékoztatói Európa Bajnokságok Szabályzatát". Kijelölték a technikai delegát /ellenőrzőbíró/ személyét.

A finn-magyar barátság jegyében került megrendezésre az 1961. évi Földes Ferenc emlékverseny. Az 1959. évi Pedagógus versenyzőinek látogatását viszonyzó Finn Munkásturista Egyesület, /TUL/ versenyzői voltak az első északi állam-

beli tájékoztató futók, akik Magyarországon rajthoz álltak. A verseny érdekességéhez tartozott, hogy a férfi I.o. versenyt finn mintájú váltó verseny formában rendezték meg. A verseny a Budai hegyekben zajlott le. A váltóhely és célállomás a hűvösvölgyi uttörőállomásnál volt, ahol több száz arra járó kiránduló tekintette meg és ismerte meg a tájékoztató futást. A jól rendezett versenyen a győztes MAFC /Maác B., Szarka E., Horváth L. összeállítású/ csapata

2. Bp. Honvéd /Skerletz I., Thiering Gy., Peiker Gy./

3. Bp. Spartacus /Schönviszky Gy., Szondi F., Schönviszky L./

Julius 2-án Csehszlovákiában nemzetközi tájékoztató versenyen két csapat /Horváth L., Maác B. és Fehér M., Kővári E./ képviseli hazánk színeit.

Prágából autóbusz vitte /a finn, svéd, bulgár, NDK-beli és a helyi/ csapatok versenyzőit Csehország északi határához. A versenyt a Jizerka hegységben, légvonalban 12,3 távon, kör alakú pályán /férfi/ és 8,3 km hosszú kisebb körön /női/ tűzték ki azonos céllal.

A szintkülönbség 440 méter volt. A közben csatlakozott lengyelekkel együtt 7 nemzet - 10 férfi és 5 női - csapata indult.

A győztes svéd csapat 1:59 alatt teljesítette a versenyt

2. Csehszlovákia 2:21

3. Magyarország /Fehér M., Kővári/ 2:38.

A verseny a környék nagy eseménye volt; a városokat fellobogózták, a résztvevőket a helyi szervek ünneppésséggel, az uttörők virággal fogadták.

A hagyományossá vált nemzetközi "Balaton kupa" tájékoztatósi versenyt - miután 3 évig a veszprémi oldalon zajlott le - ebben az évben a somogyi parton, Balatonföldvár környéként rendezték meg. Eltérőleg az előző versenyektől egyéni-csapat verseny formában, csak nappal bonyolították le figyelembe véve, hogy 1962-ben az EB hasonló formában kerül megrendezésre. A 13,800 méter 420 szintkülönbségű utvonalon 6 ellenőrző pontot kellett érinteni a bulgár, cseh, NDK-beli és magyar versenyzőknek. (Az 1. rajtszámmal induló magyar Skerletz Ivánt az NDK-beli Zemanek, a csehszlovák Novotny és a bolgár Lezidrenski követte.

Az egyéni versenyt Schönviszky György 1:41:14 idővel nyerte

2. Jindrich Novotny Csehszlovákia 1:45:13

3. Horváth Lóránd 1:46:22

Csapatban

1. Magyarország /Schönviszky Gy., Horváth L., Skerletz I./

2. Csehszlovákia /Novotny, Brunovsky, Jankovich/

3. NDK /Sander, Cruse, Zühlke/

4. Bulgária /Lezidrenski, Bojanov, Dimitrov/

A Nemzetközi Balaton kupa vándordíjat a kiírás szerint a legjobb külföldi csapat nyeri. Az az évi győzelmet ismét a Csehszlovákia válogatottja szerezte meg.

Ffi anyag

- 1. Bp. Sp. 81.5
- 2. HAFK 82
- 3. GH 160.5
- 4. BEAC 160.5
- 5. E. Sp 185.5
- 6. Kátoldal C₁₇S₁₇ H₁₇ 186
↑
vnt.

Hejip TE

A versenyen jelen volt Edefried Büggel dr. a lipcsei Testnevelési Főiskola tanszékvezető tanára, a Nemzetközi Tájékoztató Szövetség /IOF/ alelnöke is.

Az IOF, megalakulása és a Tájékoztató Európa Bajnokság kiírása nagy hatással volt a magyar tájékoztatói sportra is. Az 1961. évi csapatbajnokságokon még a régi kiírás szerint három fordulóban 8 fős /4x2/ csapatokkal rendezték meg, de a következő évre már új bajnoki rendszert készítettek elő.

Antal nem is győzött

A férfi csapatbajnokságot nagy küzdelem után /0,5 ponttal/ a Bp. Spartacus /^{SC} Balogh T., ^{anna)} Szondy F., ^{erenc} Tóth I., ^{stán} Óhegyi A., ^{ibin} Garai L., ^{inli} Schönviszky L., ^{inli} Schönviszky Gy., ^{örny} Balogh L., ^{inli} Benyó Gy. /^{öny} nyerte a négyszeres bajnok MAFK és Vasas Ganz Mávag előtt.

+ Patkai Zolt(?)

*(Antal nem is)
MSE 63 nem is*

Magyar Természetbarát Szövetség.

Az 1961. évi felnőtt férfi országos csapatbajnokság végeredménye.

A III. forduló eredménye.

T részleg.

	Éjjel		Nappal		Össz.hp.
	Hiba p.	Hely p.	Hiba p.	Hely p.	
1. Katona György	15	2	0/161	3	5
2. Egri Spartacus	19	3	0/151	2	5
3. Ganz Mávag	48	4	0/136	1	5
4. MAFC	-	1	0/185	6	7
5. Ujpesti Spartacus	144	7	0/176	4	11
6. Máttra Club	135	6	100/175	11	17
7. V.Csepel	155	10	0/212	7	17
8. Bp.Lokomotiv	69	5	200/274	13	18
9. Bp.Pedagógus	257	14	0/180	5	19
10. Bp.Spartacus	174	12	0/218	8	20
11. V.Danuvia	145	8.5	100/220	12	20.5
12. BEAC	170	11	0/286	10	21
13. Szegedi Lokomotiv	182	13	0/253	9	22
14. V.Meteor	145	8.5	200/297	14	22.5

U részleg.

1. Bp.Spartacus	3	1	0/106	1	2
2. MAFC	31	2	0/133	3	5
3. Bp.Lokomotiv	47	3	0/187	5	8
4. Szegedi Lokomotiv	154	5	0/136	4	9
5. Katona György	59	4	0/209	6	10
6. Máttra Club	596	11	0/131	2	13
7. BEAC	172	6	100/229	11	17
8. V.Meteor	360	7	100/228	10	17
9. Egri Spartacus	399	8	100/149	9	17
10. V.Csepel	475	9	0/251	8	17
11. V.Danuvia	550	10	0/215	7	17
12. Ujp.Spartacus	800	13	200/272	12	25
13. Ganz Mávag	771	12	kizárva	13.5	25.5
14. Bp.Pedagógus	-	14	"	13.5	27.5

V részleg.

1. Bp.Spartacus	0/126	1.5	0/93	1	2.5
2. V.Meteor	2/151	6	0/143	2	8
3. Egri Spartacus	3/148	3	0/156	6	9
4. BEAC	0/126	1.5	0/163	8	9.5
5. Katona György	2/155	7	0/149	4	11
6. MAFC	6	8	0/146	3	11
7. Ganz Mávag	1	5	0/159	7	12
8. V.Csepel	11	9	0/151	5	14
9. Szegedi Lokomotiv	0/149	4	0/201	13	17
10. Máttra Club	19	10	0/193	11	21
11. Bp.Lokomotiv	32	11	0/191	10	21
12. Bp.Pedagógus	44	12	0/166	9	21
13. V.Danuvia	481	13	0/198	12	25
14. Ujp.Spartacus	nem ind.	15	n.ind.	15	30

	Éjjel		Nappal		Össz.hr
	Hiba p.	Hely p.	Hiba p.	Hely p.	
1. MAFC	2	3	0/109	1	4
2. Mátra Club	0/155	2	0/119	3	5
3. Bp. Pedagógus	0/110	1	0/125	5	6
4. Bp. Spartacus	14/156	4	0/113	2	6
5. BEAC	14/183	5	0/138	7	12
6. Szegedi Lokomotív	24	6	0/128	6	12
7. Ganz Mávag	44	8	0/124	4	12
8. Katona György	39	7	0/156	10	17
9. V. Csepel	141	9	0/146	9	18
10. Egri Spartacus	146	10	0/159	11	21
11. Bp. Lokomotív	194	13	0/140	8	21
12. V. Danuvia	153	11	300	13	24
13. V. Meteor	161	12	0/216	12	24
14. Ujp. Spartacus	n.ind.	15	n.ind.	15	30

Bemérőbírák: Galgóczy István, Mocsári Gábor
Dr. Kovács Pál, Bánkuti János.

Ellenőrzőbírák: Szász Károly, Schléderer Alajos.

Végeredmény.

	<u>I-II.ford. helyp.</u>	<u>III.ford.hp.</u>	<u>Összes.</u>
1. Bp. Spartacus	51	30.5	81.5
2. MAFC	55	27	82
3. Ganz Mávag	106	54.5	160.5
4. BEAC	101	59.5	160.5
5. Egri Spartacus	130.5	52	182.5
6. Katona György	143	43	186
7. Bp. Lokomotív	119	68	187
8. V. Csepel	122.0	66	188
9. Bp. V. Meteor	116.5	71.5	188
10. Bp. Pedagógus	128	73.5	201.5
11. Mátra Club	148	56	204
12. Szegedi Lokomotív	156	60	216
13. V. Danuvia	137.5	86.5	224
14. Ujp. Spartacus	165.5	96	261.5

Szőnyi László
VB. elnök.

E R E D M É N Y E

Hely	N é v	Osztály	éjjel		nappal		össz. helyp.
			hib./perc	holyp.	Hib/perc	hp.	
1.	Horváth Lóránd	MAFC	0/156:23.3	3	0/160:56	2	5
2.	Schönviszky Gy.	Bp.Spart.	0/177:46.7	6	0/152:38.3	1	7
3.	Maácza Benedek	MAFC	0/139:57	2	0/196:38	7	9
4.	Órsai András	Egri Sp.	0/129:05	1	0/217:42	11	12
5.	Thirring György	Bp.Honv.	0/166:19.8	4	0/199:01.2	8	12
6.	Spankovic K.	V.Mávag	0/181:14.6	9	0/188:03	5	14
7.	Kővári Endre	Bp.Pedag.	0/169:05	5	0/218:22.3	12	17
8.	Schönviszky L.	Bp.Spart.	0/186:36.2	11	0/196:08.9	6	17
9.	Dávid László	MAFC	0/207:46.7	16	0/182:0.7	4	20
10.	Balla Sándor	Ujp.Dózsa	0/194:25	12	0/213:56.8	10	22
11.	Szarka Ernő	MAFC	0/185:21	10	0/220:35.3	14	24
12.	Skerletz Iván	Bp.Honv.	0/204:25	15	0/205:11.9	9	24
13.	Tóth István	Bp.Spart.	0/256:52	23	0/180:54.6	3	26
14.	Makk József	Bp.Lok.	0/178:38.5	8	0/269:47	21	29
15.	Hunek József	Bp.Lok.	0/178:16.3	7	0/205:38	23	30
16.	Arató János	Tatab.B.	0/223:38.5	19	0/218:45.8	13	32
17.	Szondy Ferenc	Bp.Sp.	0/214:22.5	17	0/224:18.5	16	33
18.	Rónai Miklós	Bp.V.M.	0/199:12.1	14	0/260:10	20	34
19.	Krasznai I.	Kat.Gy.ó.	0/217:46.7	18	0/238:58.5	17	35
20.	Séra László	Egri Sp.	0/247:46.7	22	0/222:28.9	15	37
21.	Laczkó Miklós	V.Mávag	0/197:46.7	13	0/108:17.8	25	38
22.	Mózes Ferenc	Tipogr.	0/227:58.1	20	0/244:39.6	18	38
23.	Rácz Márton	Bp.Lok.	0/299:57.7	25	0/251:21	19	44
24.	Rosta János	Uvaterv	0/246:51.9	21	0/199:06.7	24	45
25.	Kovács Gyula	Bp.Ped.	0/189:12.2	24	0/188:46	22	46

Megjegyzés: A versenybírók fegyelmezetlen magatartása miatt inté-
ben részesíti
Hunek Józsefet a Bp.Lokomotiv versenyzőjét, mert az autó-
buszról figyelmeztetés ellenére szabálytalan helyen, meg-
nem engedett időpontban leszállt.
/A versenybírók emlékezteti az osztály vezetőségét ar-
ta, hogy nevezett az előző évi bajnokságon is inté-
sben kellett részesíteni./

Várgesztes, 1961. november 6.

Galgóczy István s.k.
Horváth Ferenc s.k.
ell.birák

Holba Vilmos s.k.
Szász Károly s.k.
v.biróság.

ífi egyen:

A legjobb vidéki csapat az Egri Spartacus, az 5. helyezésével.

Az egyéni bajnokságot két évi szünet után ismét Horváth Lóránd /MAFC/ nyerte. 5 hp. helyezési pont

2. Schönviszky György /Bp. Spartacus/ 7 hp.
3. Maletz Benedek /MAFC/ 9 hp.

^{duiel}
Az ifjúsági csapatbajnokságot a MAFC /Valtynyi D., Bódi L., ^{István} ^{Zoltán} Motányi G., Szemenyi L./ csapata nyerte meg. 5 hp.

2. Bp. Vörös Meteor 11 hp
 3. Pécsi Nagy Lajos Gimnázium 18 hp
 4. S. tanyán ~~Madacs~~ Gépip. Tsz 29
 5. S. tanyán Madacs sz 21
- G. M. M. 23 hp
- Először kerül megrendezésre az ifjúsági férfi egyéni bajnokság.

- Bajnok: Deseő László /Bp. Pedagógus/ 114:39
2. Biró Sándor /BEAC/ 116:44
 3. Tölgyes Attila /Tatabányai Bányász/ 125:05

AZ ELSŐ EB-TŐL AZ ELSŐ VB-IG 1962.-1965.

1962 -ben a budapesti Szövetség I. o. nemzetközi vándor-
díjas egyéni-csapatversenyt /4x1/ rendezett Baj-Agostván kö-
zött a Gerecse hegységben 12,750 m távú és 680 m szintkülönb-
séggel, "Budapest kupa" néven. A Budapest válogatotton kívül
Lipcse és Szófia városok válogatottjai álltak rajthoz. A
verseny lefolyását nagyban megzavarta a közbejött akadály /lő-
vészet/ ami miatt a versenyt fordított irányban kellett meg-
tartani a késő délutáni órákban. A 34 fokos hőség nagyon pró-
bára tette a versenyzőket és a sötétedés nehezítette a tájé-
kozási feladatokat.

Egyéni eredmények:

1. Vörös István dr. /Budapest II./
2. Skerletz Iván /Budapest I./
3. Dietze Lothar /Lipcse/

A három legjobb egyéni versenyző összegezett eredménye
adta a csapat eredményt.

Csapateredmények:

1. Budapest I. /Skerletz I., Thiering Gy., Maác B./
2. Budapest II. /Vörös I.dr., Nyári T., Kovács Gy./
3. Lipcse /Dietze, Grosse, Morenz/
4. Szófia /Izotrovszky, Bojanov, Ivanov/

Az I. EB évében 1962-ben Keszthely környékén /Várvölgyi Őrház-Rezi/ került megrendezésre a VI. Nemzetközi Balaton kupa, amely kimagaslik a korábbi évekhez viszonyítva több oknál fogva is. A versenyt 4x1 fős egyéni-csapat versenyformában bonyolították le. Egyéni győztes a bolgár válogatott nagyszerű versenyzője Kiril Bojanov, a népszerű "Csicsó" lett. "1957-óta versenyez 1959-óta válogatott többszörös bolgár országos bajnok, a bolgár EB csapat biztos tagja" - nyilatkozik róla Peter Denicsin, a bolgár válogatott vezetője, a Bolgár Szövetség edzői tanácsának tagja. Második és harmadik helyezést a magyar Schönviszky György és Skerletz Iván érték el. Csapatban első helyet a magyar "A" válogatott /Schönviszky Gy., Skerletz I., Maác B., Thiering Gy./ szerezte meg. A kupát az NDK /Lothar Dietze, Harald Grosse, Konrad Moernz, Peter Cruse/ csapata nyerte meg a 3. helyezet bolgár válogatott előtt.

A BEAC Természetjáró Szakosztálya szeptember 8-9-én Budai hegyekben rendezte meg az Eötvös tájékozódási versenyt másodizben 2x2 fős váltóverseny formában II. o. szinten.

A II. o. versenyen úgy éjjel, mint nappal 18 csapat indult. Az éjjeli szakasz fizikailag és tájékozódásilag is nehéz volt. A nappali szakasz inkább csak fizikailag készítette erő kifejtésre a versenyzőket, bár a pontok közti nagy távolság biztos tájékozódást követelt. Megkönnyítette a versenyt, hogy a terepet a csapatok az átlagosnál jobban ismerték. A nappali verseny utolsó pontján - Jánoshegyi kilátónál - és

a környék más forgalmas helyén elhelyezett tájékoztató táblák és hirdetések hívták fel a kirándulók figyelmét sportágunkra. Ez volt az első ilyen kezdeményezés.

Az éjjeli 11,700 m hosszú és 760 m szintkülönbségű pályán a Budapesti Spartacus I /Ribényi I., Springmreich J./ csapata végzett az első helyen a nappali 10,650 m hosszú és 820 m szintkülönbségű pálya győztese a MAFC /Bátky L., Erdős G./.

Az összetett győzelmet a

- Bp. Spartacus szerezte meg
2. MAFC
3. Bp. Honvéd csapatait megelőzve.

Minden sportág így a tájékoztatói futás történetében is mérföldköveknek számítanak a nagy nemzetközi versenyek EB-k, VB-k. Az első Tájékoztatói EB is mérföldkövet jelent fiatal sportágunkban, amely mutatja a fejlődést, s döntő a sportág jövőjére nézve is. Ez a sport az egyes országokban nem egyforma idős, s nem egyformán fejlett. Mindenesetre az idei EB, ha nem is teljesen reálisan, de megmutatta hol tart a sportág nálunk, hol tartunk jelenleg és megmutatta, mit kell tenni a jövőbeli eredményekért. Az I. Tájékoztatói Európa Bajnokság ünnepélyes megnyitására 1962. szeptember 22-én került sor.

A nők 7,400 méteres 100 m szintkülönbségű pályán 7 ellenőrző pont, a férfiaknál pedig 16,300 hosszú és 400 m szintkülönbségű pályán 13 ellenőrző pontot kellett érinteniük. A terep rendkívül nehezen áthatolható erdős, sziklás, mocsaras

volt, ami a helyes utvonaválasztást döntővé tette. A térkép több színnyomásban kifejezetten az EB céljaira készült.

Háromszini, vízhatlan és az ellenőrző pontokat rányom-
tatták, méretaránya 1:25.000 10 m szintvonalakkal. A magyar
versenyzők az ismeretlen terepviszonyok között mérsékelt tel-
jesítményt nyújtottak. Versenyzőink a nagy hagyományokkal ren-
delkező svéd és norvég sportolóktól sokat tanultak és ezt a
következő években - mint látni fogjuk - jól kamatoztatták.

Eredmények:

1962. I. EB

Lőten

/Norvégia/

- | | | |
|---|---------|---------|
| N. ^{1.} Magne Lystad Norvégia | 1:48:32 | 45 ind. |
| 27. Skerletz Iván | 2:56:11 | |
| 37. Koronczay László | 4:18:01 | |
| 40. Thiering György | 4:49:09 | |

Maácz Benedek sérülés miatt feladta.

- | | | |
|---|---------|---------|
| N. ^{1.} Ulla Lindkvist Svédország | 1:03:30 | 23 ind. |
| 18. Neupor Márta | 1:28:15 | |
| 22. Győri Edit | 1:45:45 | |

Váltó nem szerepelt a hivatalos műsorban.

4. Gentle Huba (E.Sp) 44 (31. flow)
5. Thining Gyng 46
6. kővizi Enare 49 (Pot. Ped)

$\Sigma 36$ ind.

A Magyar Népköztársaság 1962. évi Női Tájékozódási Csapat-
bajnokságának e r e d m é n y értesítője.

Táv: 9.700 m.; szintkülönbség: 340 m.; Ell.pontok száma: 8

A verseny meghatározása: Női országos I.forduló, gyalogos, teljestá-
vu, nappali, egyéni-csapatverseny.

Bemérőbírák: Horváth Sándor, Bánkúti János, Vasváry Viktor.

Ellenőrzőbíró: Mocsáry Gábor.

Csapat helye- zési pont	Csapat neve	A versenyzők neve	E g y é n i				Csapat eredmény
			ind. sor	eredmény bűnt pont	helyezés m.idő perc	eredmény csop. e. rend	
1.	Bpest Pe- dagógus	Monszpart S. Cser Borbála Győri Edit Sárfalvi Edit	A B C D	183.29 157.15 121.36 206.23	2 1 1 1	6 3 1 8	o 668.43
2.	MAFC	Neuport Márta Hardicsai Mária Füzesi Irén Kállai Irén	A B C D	178.04 188.47 149.34 223.39	1 3 2 6	5 7 2 24	200 740.04
3.	Szeged	Pejtkó Jolán Lukácsi Éva Kökényesi Mária Németh Julia	A B C D	273.20 266.- 250.28 249.51	4 5 6 4	14 18 27 17	500 1039.39
4.	Bpest Lokom.	Kánya Ágnes Révész Pirooska Szakál Anna Várhegyi Anna	A B C D	400 222.59 175.27 100 270.37 100 272.06	8 2 4 5	29 4 21 22	600 941.09
5.	Biogal	Füleki Emőke Bertalan Márta Balogh Réka Kovács Ágnes	A B C D	100 270.17 200 261.- 271.14 300 260.24	7 8 3 7	20 25 13 28	600 1068.55
6.	M.óvár	Szabó Márta Faragó Ildeikó Matuska Ilona Buchmüller B.	A B C D	274.26 100 272.36 850 343.12 251.07	5 7 9 3	15 23 35 11	950 1141.21
7.	Bpest Spart.	Kertész Pirooska Losy Zsuzsa Borbácsi Enikó Gáldi Anna	A B C D	100 239.43 850 330.- 300 189.07 227.03	6 9 5 2	16 34 26 9	1250 985.53
8.	BEAC	Végh Anna Szittyá Lajosné Csizér Éva Holba Ágnes	A B C D	850 315.19 249.45 850 313.25 850 300.--	9 4 8 8	33 10 32 31	2550
9.	Pécs	Lukács Márta Tóth Éva Bércses Viktória	A B C	270.03 100 267.48 400 245.50	3 6 7	12 19 30	- -

Minősítés: "A" táblázat I.osztály.

Megjegyzés: A verseny színhelyén több elhagyott felszerelési tárgy és ruhadarab maradt. Az igazolt tulajdonosok a Szövetség Titkárságán jelentkezzenek.

S á g v á r, 1962. október 7.

Szónyi László
vb. elnök.

A Magyar Népköztársaság 1962. évi Női Tájékoztatói Egyéni Bajnokság
e r e d m é n y értesítője.

1962. évi női egyéni bajnok:	G y ő r y Edit	121.36 pe
2. helyezett :	Füzesi Irén	149.34
3. -"- :	Cser Borbála	157.15
További helyezések:		
	4. Révész Piroska	175.27
	5. Neupor Márta	178.04
	6. Mocszpart Sarolta	183.29
	7. Hardicsay Mária	188.47
	8. Sársfalvi Edit	206.23
	9. Gáldi Anna	227.03
	10. Szittya Lajosné	249.45
	11. Buchmüller B.	251.07
	12. Lukács Márta	270.03
	13. Balogh Réka	271.14
	14. Pejko Jolán	273.20
	15. Szabó Márta	274.26
	16. Kertész Piroska	100/239.43
	17. Németh Julia	100/249.51
	18. Lukácsi Éva	100/266.--
	19. Tóth Éva	100/267.48
	20. Füleki Emőke	100/270.17
	21. Szakál Anna	100/270.37
	22. Várhegyi Anna	100/272.06
	23. Faragó Ildikó	100/272.36
	24. Kállai Irén	200/223.39
	25. Bertalan Márta	200/261.--
	26. Borbácsi Enikő	300/189.07
	27. Kökényesi Mária	300/250.28
	28. Kovács Ágnes	300/260.24
	29. Kánya Ágnes	400/222.59
	30. Bérces Viktória	400/245.50
	31. Holba Ágnes	850/300.--
	32. Csizér Éva	850/313.25
	33. Végh Anna	850/315.19
	34. Losy Zsuzsa	850/330.--
	35. Matuska Ilona	850/343.12

S á g v á r, 1962. október 7.

Szőnyi László
 vb. elnök.

./.

Az 1962. évi országos csapatbajnokságot az Európa bajnokság után október hónapban bonyolították le 3 fordulóban, de már nemzetközi versenyekhez hasonlóan egyéni-csapatverseny formában. Egyszerre avathattak egyéni és csapatbajnokot. Ez volt az első év, hogy a nők részére is kiírták az országos bajnokságot egyéni és csapatversenyekre.

A férfiaknál az egyéni győztes Schönviszky György /Bp. Spartacus/¹² 2. Skerletz Iván /Bp. Honvéd/²² 3. Nyári Tamás /Bp. V. Meteor/³⁷, még a nőknél Győri Edit /Bp. Pedagógus/^{121:36} lett az első, 2. Füzesi Irén /MAFC/^{149:34} 3. Cser Dorbála /Bp. Pedagógus/^{117:15}.
4. Ribén Edit /177:27 (MAFC) 5. Neupart /178:04 (MAFC) 6. Homspart /183:29 (Bp. Ted)

(Bp. Lok) →

A férfi csapatgyőztes a Bp. Spartacus /Schönviszky Gy.,

- | | |
|--------------------------------------|-----|
| Órsi A., Schönviszky L., Ribényi I./ | 6p. |
| 2. Bp. Honvéd | 15 |
| 3. Bp. Pedagógus | 17 |
| 4. BETHC | 12 |
| 5. MAFC | 24 |
| 6. Egiszp. | 25 |

Σ 14 csapat

A női mezőnyben csapatgyőztes a Bp. Pedagógus /Monspart S., Győri E., Cser B., Sársfalvi E./ 0/668:93

- | | |
|----------------|--------------------|
| 2. MAFC | 200/740:04 |
| 3. Szegedi VSE | 500/1039:39 |
| 4. Bp. Lok | 600/1068:55 941:09 |
| 5. Bonyol | 600/11068:37 |
| 6. M. Ócsa | 950/1141/21 |

0. pont per

ifj. férfi csapat

- | | | | | | |
|---------------------------|------------|---------------|---------------|---------------|--------|
| | <i>ábr</i> | <i>László</i> | <i>istván</i> | <i>Zoltán</i> | |
| 1. MAFC / | Erdős G., | Haris K., | Bodi F., | Gáti L./ | 797:18 |
| 2. Bp. MÁV Igazgatóság SC | | | | | 847:17 |
| 3. BEAC | | | | | 891:26 |

ifj. egyéni bajnok:

1. Borosznoki Ferenc /Bp. Honvéd/ 131:59
2. Erdős Gábor /MAFC/ 142:06
3. Mester László /Bp. Pedagógus/ végeztek. 145:45

A Budapesti Természetbarát Szövetségben belül 1962. nyarán Edzőbizottság alakult. Feladatának tekintette az edzők összefogását és képzését. Télen megtartották az első gyakorló-
oktató tanfolyamot, amit később már a Testnevelési Főiskolán a segédoktató és oktató tanfolyam követett. Az Edzőbizottság vezetésével dr. Vizkeleti László lett megbízva.

Az 1962. évi Vörösmarty Kupa versenyt a Cserhát hegységben rendezték meg. Az ifjúsági női kategóriában rajthoz állók

voltak az elsők hazánkban, akik javított térképet /igaz, még fekete-fehérben/ kaptak a kezükbe. Az első javított térképet Kóvári Endre /Bpl. Pedagógus/ készítette.

1963 Az 1963. év nagy változásokat hozott a magyar sportmozgalomban, mert megérték a tömegszervezetté fejlesztés feltételei. Létrejött a Magyar Testnevelési és Sportszövetség /MTSZ/, az alkotmány szellemében működő tömegszervezet. Feladata a sportmozgalom irányítása, a szakemberképzés. Megvalósult a társadalmi erők összefogása a szakszervezetek, a KISZ és az államapparátus támogatásával.

Az MTSZ elnöksége, figyelembe véve a sportmozgalom egységes tömegszervezetté való fejlesztését és a tájékozási sport előtt álló feladatokat, úgy határozott, hogy az elnökség mellett "Versenybizottságot" hoz létre. A versenybizottság munkáját edzői, versenybírói, nyilvántartói és minősítő, technikai, valamint propaganda szakbizottság támogatja.

A Versenybizottság feladatait a VT vette át, de hatásköre lényegesen kibővült.

Különböznének a tájegységek: Dunántul, Középmagyarország és Keletmagyarország. Budapest 22 kerületéből 19-ben működik kerületi szövetség

Az V/1962./X.15./ MTST számú határozat alapján megtárgyalta és kialakította a Versenybizottságot /VB/. A Versenybizottság szervezetét és személyi összetételét az MTSZ Elnöksége 1963. IV. 19-i ülésén jóváhagyta, munkáját április 30-án kezdte meg.

A bizottság elnökből, 2 elnökhelyettesből, titkárból és 6 tagból áll.

Elnök: Szász Károly

Eln.h. Komáromy Jenő

Tagok: Balázs Zoltán

Bárány Lászlóné

Galgóczy István

Maácz Benedek

Mocsári Gábor

Soltész Béla

Szónyi László

Edző szakbizottság

vezető: Soltész Béla

h.: Horváth Lóránd

Tagok: Bárány László

Csiszár Zoltán

Kalmár László

Kósa Csabáné

Salacz Imre

Vitek Lajos

dr. Vizekekty László

Az edzők és versenyzők szakmai és erkölcsi nevelését elősegíti. Gondoskodik az edzők és versenyzők erkölcsi neveléséről, figyelemmel kíséri azok politikai magatartását.

Gondoskodik arról, hogy a tájékoztató sportban működő edzők munkájukban érvényesítsék a sportszövetség elnöksége által el-

fogadott felkészítési elveket és módszereket. Javaslatot tesz a válogatott keretek és a nemzetközi versenyeken szereplő csapatok személyi összeállítására. Edzéstervet készít a válogatott keret felkészítésére és az elfogadott edzéstervezt végrehajtja. Minta edzésterveket dolgoz ki a szakosztályok részére, edzési tanácsadással szolgál és a szakosztályoknál a rendszeres edzési munkát szorgalmazza. Javaslatot tesz az edzési munkával kapcsolatos szakanyagokra és rendszeresen segíti az edzők munkáját szakanyagokkal, illetve mintaedzésekkel; Edzőképző Intézettel kapcsolatot tart. Megbízás alapján ellenőrizheti az egyes szakosztályok számai, nevelési tevékenységét. Javaslatot tesz nemzetközi szakmai tanfolyamokon való részvételre, szükség szerint edzői értekezletet tart. Edzői tanfolyamok, továbbképzések tematikáját kidolgozza, tanfolyamok oktatási anyagát elkészíti, tanfolyamok szervez, előadókat biztosít a tanfolyamra, alsóbb tanfolyamokat ellenőriz. Nyilvántartja az edzőket és működésüket, javaslatot tesz az edzők minősítésére.

Versenybíró szakbizottság

vezető: Bárány Lászlóné

h.: Fábry Pál

tagok: Brück György

Déry Ferenc

Dóra Tibor

Görög János

Horváth Sándor

Horváth Ferenc

Pataki Tibor

Pásztor János

Schléderer Alajos

Vekerdy Attila

A versenybírók és versenyzők szakmai és erkölcsi nevelését elősegíti. Gondoskodik a versenybírók és versenyzők erkölcsi neveléséről. Figyelemmel kíséri azok politikai magatartását. Javaslatot tesz a MTSZ rendezvényeinél a versenybírók összetállítására és a versenyeket a szabályok szerint megrendezi. Végrehajtja az MTSZ és az országos kupaversenyek ellenőrzését, a versenyekről rövid összefoglaló jelentést készít. Javaslatot tesz a szövetségi országos téjegységi versenynaptárra. Megvitatja a versenyszabályokat, a kiadásra kerülő szabálykönyv anyagát és indokolt esetben javaslatot tesz azok megváltoztatására, valamint őrködik a szabályok betartása felett. Javaslatot tesz a versenyen elkövetett szabálysértések miatt a fegyelmi eljárás megindítására. Nyilvántartja a versenybírókat és működésüket, javaslatot tesz a versenybírók minősítésére. Kivizsgálja és javaslatot tesz a szövetségi rendezvényekkel és országos kupaversenyekkel kapcsolatban beadott fellebbezések eldöntésére. Versenybírói tanfolyamok, továbbképzések tematikáját kidolgozza, tanfolyamok oktatási anyagát, elkészíti, tanfolyamokat szervez, előadókat biztosít a tanfolyamokra, a terü-

leti szövetségek tanfolyamati ellenőrzői.

Nyilvántartó és minősítő szakbizottság

vezető: Mocsári Gábor

h.: Bánkuti János

tagok: Hardicsay Mária

Horváth Ferencné

Foronczay László

Oprah Erzsébet

Spánitz János

Vezeti az összes tájékoztatói versenyzők nyilvántartását és minősítését a minősítési és nyilvántartási szabályok szerint. Intézi a rajtengedélyek, korengedélyek stb. nyilvántartását. Őrködi a versenyzői és versenybírói minősítési szabályok betartása felett. Szükség esetén javaslatot készít a szabályok módosítására. Nyilvántartja az Európa-, az országos bajnokságok, és minősítő versenyek eredményeit, továbbá a nemzetközi versenyek eredményeit. Évenként megállapítja az "érdemes" és az I. osztályú sportolók minősítési eredményeit, erről sorrendet készít. Összegyűjti a versenyek jegyzőkönyveit és rajtlistáit. Statisztikai nyilvántartást vezet országos viszonylatban a versenyzők teljesítményéről, versenyzői létszámáról stb.

Technikai szakbizottság

vezető: Galgóczy István

h.: Székely Endre

tagok: Almás Károly

Biró Pál

Garai László

Kovács Gyula

Ribényi Imre

Szondi Ferenc

A társadalmi tulajdont megillető felelőséggel kezeli a sportszövetség rendelkezésére bocsájtott sportfelszereléseket, technika eszközöket, azok használatát, karbantartását és nyilvántartását. Felelős a sportszövetség által rendezett bajnokságok és versenyek pályafelszereléssel történő ellátásáért, dekorációk, hangosítók felszereléséért, működtetéséért, és általában a szükséges műszaki feltételek biztosításáért. Nyilvántartja a gyakorló pályákat, ellenőrzi azok állapotát, javaslatot tesz újak létesítésére. Javaslatot dolgoz ki a tájékozódási versenyzés számára szükséges sportfelszerelések, sporteszközök, pályafelszerelések, nyomtatványok gyártására, esetleg külföldről való behozatalára, kezdeményezi és véleményezi a technikai újításokat, ilyenek kidolgozását szakmai tanácsadással elősegíti, gondoskodik a prototypusok kivitelezetéséről, az elfogadott sportfelszerelések gyártását szorgalmazza.

Propaganda-szakbizottság

vezető: Maácz Benedek

h.: Jávorka Péter

tagok: Szarka Ernő

Valtínyi László

Zilahy János

Feladata a tájékozási versenysport népszerűsítése a Szövetség propaganda bizottságával együtt. Segítséget nyújt a versenybírók számára a sportesemények hírvetéséhez, megszervezi a versenyeredmények és egyéb versenyhírek közlését. Foglalkozik szakkikkek, szakanyagok megírásával, illetve a megíratásával, ilyen anyagok elhelyezésével a megfelelő lapokban, rádiónál televíziónál, stb.: Javaslatot tesz szakkönyvek és folyóiratok beszerzésére, gondoskodik arról, hogy ilyen anyagok az illetékes személyhez eljussanak. Gondoskodik a MTSZ rendezvényeinél megfelelő propaganda szövegek elkészítéséről, a helyszínen a bemondásáról, általában a hírközlés és fotózás megszervezéséről.

Junius hónapban "Tájékozási" címmel megjelent az új versenyszabály /Galgóczy István, Horváth Lóránd, Soltész Béla, Szász Károly, Szőnyi László összeállításban/, ami már gyakorlatilag megegyezett az IOF versenyszabályzattal. A versenyeket két csoportra osztja "teljestávu" és "bontott távu"-ra. A teljes távu verseny azonos a nemzetközi szabályzat versenyével, az érintendő ellenőrző pontokat előre közlik a jobb menetidő dönt. A bontott távu versenyek megfelelnek a régi hibapontos rendszernek, de ilyen egyre kevesebbet rendeznek.

Bővült a szakirodalom is. A MTSZ kiadásában sokszorosításban megjelenik Dóra Tibor "Tájékozási versenyek bemérése" című jegyzete, amely tartalmazza a korszerű versenypályák bemérésének módszereit.

Nemzetközi kapcsolataink örvedetesen bővültek. Versenyzőink indultak Bulgáriában, Csehszlovákiában, az NDK-ban. Ez évben az NDK-ban megrendezett Kurt Schlowser /férfi/ és Herta Lindner /női/ versenyen nagyszerű magyar siker született. Az első napon Königstein környékén folyt le az egyéni-csapat verseny.

A temp még a német versenyzők előtt is ismeretlen volt. A szakszerű és technikailag kitűnően felépített verseny biztosította az egyenlő feltételeket a részvevő hét nemzet /Bulgária, Csehszlovákia, Finnország, Lengyelország, Magyarország, NDK és Svédország/ versenyzői részére.

Ellenfeleinknek nagy meglepetést okozott Monspart Sarolta nagyszerű egyéni győzelme. Értékét növeli, hogy 29 perccel megelőzte a legjobban szereplő svéd versenyzőnőt, Lindvist Sirit.

A férfi versenyen Schönviszky György igen jól futott és mindössze 10-12 perccel végzett a legjobb németek és egy svéd mögött a 4. helyen, megelőzve a másik két svéd futót 7-7 perccel.

Másnap a váltó versenyen női válogatottunk kitett magáért. Az első futókat tömegrajttal indították. A másodiknak futó Babai Margit a legjobb német mögött 18, de a svéd váltó második embere előtt 3 perccel váltott. Nyugodt versenyzéssel, nemcsak behozta a hátrányt, hanem 1 perc előnyt is szerzett a legjobb német és 12 perc előnyt a svéd váltó előtt. Monsparton a váltó utolsó tagján mult minden. Hátra volt még 8 km és a sűrű köd. De már nem volt meglepetés a nézőknek, amikor feltűnt a befutó kordon másik végénél Monspart Sarolta, hogy biztosítsa női váltónk első helyét.

Férfi váltónk Schönviszky György jó kezdése után sem ért el jó eredményt.

A verseny végeredménye

Kurt Schlosser Kupa

Egyéni: 1. Grosse Harald NDK 2:22:07
2. Smidberg, ULF svéd 2:22:31
3. Heinemann Rolf NDK 2:24:42
4. Schönviszky György 2:36:50
11. Zsellér György 4:03:57
12. Skerletz Iván 4:03:58

Csapat: 1. NDK 7:36:20
3. Magyarország 10:44:45

Váltó: 1. TU Dresden 3:54:43
16. Magyarország /Schönviszky Gy., Deseő L.,
Skerletz Iván/

Hertha Lindner Kupa

<u>Egyéni:</u>	1. Monsaprt Sarolta	1:28:00
	2. Cruse Helga NDK	1:30:32
	3. Jouthen Ritva Finn	1:33:34
	8. Babai Margit	1:57:18
	18. Molnár Magda	2:02:34

<u>Csapat:</u>	1. NDK	4:48:23
	5. Magyarország	

Váltó: 1. Magyarország /Molnár Magda, Babai Margit,
Monspart Sarolta/ 4:20:59

Ugyanezen a pályákon futott a hazaiak "B" kategóriájú mezőnye, amelyben Budapest válogatottja is indult. Tagjai az egyéni versenyeken jó eredményeket értek el.

A történelmileg híres Nagyvázsöny a színhelye, Erik Tobé az IOF elnöke a vendége, a svéd válogatott első magyarországi rajthozállása jellemzi az 1963. évi Nemzetközi Balatonkupa versenysorozatát. Első ízben került megrendezésre hazánkban nemzetközi női verseny. A svédeknel a férfiak mezőnyében rajthoz állt az 1962. évi svéd bajnokságon harmadik helyezett Kalle Johansson és Rolf Hedlund, a kilencedik. A nemzetközi verseny színvonalát emelte, hogy a tavalyi Balatonkupa egyéni győztese, Kiril Bojanos is indult. A magyar színeket Schönviszky György és Skerletz Iván, a magyar egyéni bajnokság első két helyezettje képviselte. A női mezőnyben az NDK-beli Usa Kuckert, a svéd Gunnel Börjesson és Ann-Marie Wallstein

mellett a magyar Monspart Sarolta és Győri Edit indulásával erős mezőny gyűlt össze.

A férfi egyéni győzelmet a svéd Johansson nyerte meg. Csapatunk tagjai közül Monspart Sarolta nyújtotta a legkiemelkedőbb teljesítményt, miután fölényesen nyerte meg a női versenyszámot. A kupát az első ízben hazánkban szereplő svéd válogatott nyerte meg.

5. Nemzetközi Balaton Kupa eredménye

Férfi

Egyéni

1. Kalle Johansson Svédország
2. Skerletz Iván
3. Rolf Hedlung Svédország

Csapat

1. Svédország /K. Johansson, R. Hedlung/
2. Magyarország /Skerletz I., Schönviszky Gy./
3. Bulgária

Női

Egyéni

1. Monspart Sarolta
2. Uta Kuckert /NDK/
3. Gennel Börjesson /Svédország/

Csapat

1. Svédország /G., Börjesson, Ann.Mari Wallstein./
2. Magyarország /Monspart S., Győri Edit/
3. NDK.

Válogatott csapatunk felkészítése ebben az időben a legkorszerűbb módszerekkel folyt.

EFD '63

- 130 kátoldal -

- 1. Bóthy Zoltán Bp. Min. Ert. 5 hp
- 2. Zeller György Pécs - - - 7
- 3. Övri András - - - 12
- 4. Deák Ottó Pécsi Orv. Akad. 15
- 5. Lőrincz Béla Bp. ELTE 12
- 6. Hári László Bp. Min. Ert. 19

Zwint.

csapat

- 1. Pécsi Min. Ert. (Zeller, Övri, Hári) 38 hp
- 2. Bp. Min. Ert. (Bóthy, Hári, Gáti) 46
- 3. Epi. Terve. (Lőrincz, Dávid, Gábor) 65 hp

4. GM 735:39
 5. MAF 801: 41
 6. Bp. Red. 891: 12

Az IOF II. Kongresszusát Lipcsében tartották meg, ahol döntés született arra vonatkozóan, hogy ezental /1964-től kezdődően/ az egyéni versenyek utáni napváltószámot is rendeznek mindkét nem részvételével.

A kongresszusi beszámoló megállapította, hogy csak a négy északi országnak van "tisza" tájékozdási szövetsége. Bulgáriában, Csehszlovákiában, Magyarországon és az NDK-ban a turista szövetségek, az NSZK-ban a Si-Szövetség, Svájcban pedig atlétikai szervek foglalkoznak a tájékozdási sporttal. A kongresszus Ausztriát /Touristen-Verein die Naturfremde/ felvette a tagok sorába.

A régi vezetőséget teljes egészében újraválasztották.

Az országos bajnokságot az előző évhez hasonlóan egyéni-csapatversenyként rendezték meg. A férfi bajnokság három fordulója alapján a

csapatbajnokságot a Bp. Spartacus /^{udm}Örsi A., Schönviszky Gy.,
^{uvc}Ribényi I., Schönviszky L./
csapata nyerte meg. 571:01

2. Bp. Honvéd 616:03

3. Vörös Meteor 683:43

az egyéni bajnok Skerlett Iván /Bp. Honvéd/ 33 helyváltó pont

2. Deseő László /Bp. Pedagógus/ 36 - " -

3. Schönviszky György /Bp. Spartacus/ 38 - " -

4. Reiter György (Bp. Honv) 39

5. Örsi Ananás (Bp. Sp) 45

6. Szarba Ernő H.A.Fc 49

lip
6
13
20
20
25
26

4. MATC 1000/ 1132:48
5. Bp. MAV 1100/ 1044:22
6. Seged. Terve 1500/ 1061.01

7. Műv. TE 1800 / 1135:39
8. Vényr. Hated 1900 / 1115:42

- Női csapatbajnok a Bp. Pedagógus /Molnár M.^{agols}, Babai M.^{agol}, Győri E.^{d.}, Monspart S./
0/750:39
2. BEAC 600/ 1031.46
3. Miskolci Vasutas SC. 1000/ 977:34

- Egyéni bajnok Győri Edit /Bp. Pedagógus/ 155:16
2. Molnár Magda /Bp. Pedagógus/ 171:02
3. Cser Borbála /Bp. Pedagógus/ 187:05

Ifi férfi csapat-
bajnok a

4. Babay Magdolna (Bp. Ped.) 202:09
5. Kelen Pirella (Bp. MÁV Ig.) 222:38
6. Ivan Vilmos MÚSC 221:35
- Bp. MÁV Igazgatóság SC /Bozán Gy., Galló S., Kontra Gy.,
Schuch T./^{0:17} 0/475:35
2. Bp. HONvéd 0/580:55
3. Vörösmarty Gimnázium 0/663.57

- Egyéni bajnok Göbölös István /Pécsi Vörös Meteor/ 95:09
2. Galló Sándor /Bp. MÁV Igazgatóság SC/101:31
3. Friedrich Vilmos /BEAC/ 111:35

A versenyeken ugyan az esélyesek győztek, de a rendezés munkája sok kívánni valót hagyott maga után. Azígen rossz minőségű felnagyított térkép nem felelt meg a követelményeknek.

A szövetségek jelenlése alapján 1963-ban különböző szinten összesen 70 bajnokságot 140 fordulóval 560 csapat és 1600 fő részére rendeztek!

Az 1964 év újra az Európa Bajnokság éve. Az év az EB-re való felkészülés jegyében indult. Kijelölték a válogatott kerett

tagjait:

Férfi

Deseő László
Koronczay László
Maácz Benedek
Nyári Tamás
Ribényi Imre
Schönviszky György
Selek Ferenc
Thiering György
dr. Vörös István

Női

Babai Margit
Cser Borbála
Győri Edit
Molnár Magda
Monspart Sarolta
Neupor Márta
Sárfalvi Erzsébet

Soltész Béla szövetségi kapitány, Maácz Benedek szakvezető. A válogatott keret részére több kötelező válogató versenyt jelöltek ki, januártól heti 6-7 edzésen vettek részt. Két alkalommal edzőtáborban voltak.

Fontos feladatnak tekintették a svájci jelkulcs és a 25.000 térkép olvasásának elsajátítását versenyszerű körülmények között.

Javitott térképen Fót környékén került megrendezésre az ezévi "Kilián György" emlékverseny, amely a válogatott keret első válogató versenye volt.

A férfi mezőnyben 4x1 fős nappali-éjjeli egyéni-csapatversenyben egyéni győztes Schönviszky György /Bp. Spartacus/

2. Ribényi Imre /Bp. Spartacus/

3. Ljász István /Pécsi VSK/

csapatgyőzelmet a Bp. Spartacus szerezte meg a

2. Vörösmarty Gimnázium és a
3. Pécsi EAC csapatai előtt.

A nőknél 2x1 fős nappali- egyéni-csapatversenyben az egyéni győzelmet Győri Edit /Bp. Pedagógus/ szerezte meg klubtársa

2. Cser Borbála előtt, míg a
3. Monár Magda /Bp. Vörös Meteor/ végzett.

A csapatgyőztes a Bp. Pedagógus II. lett.

2. Bp. Pedagógus I.
3. Bp. Vörös Meteor.

Jól rendezett verseny volt, amely jól szolgált a válogatott keret felkészítését.

A második válogató verseny a "Május 1" verseny volt, amely nehéz, sáros talajon tájékozódásilag igen nehéz pályákozó Pusztamagbót környékén került lebonyolításra. A sok nehézség dacára jó időeredmények születtek.

A férfiak versenyét Skerletz Iván /Bp. Honvéd/ nagy fölényrel 20 perccel a 2. helyezet előtt nyert meg, míg a női győztes Győri Edit /Bp. Pedagógus igen szoros küzdelem után 17 másodperccel nyert meg.

Az NDK, ^{beli} valamint II. Nemzetközi "Béke és Barátság Kupa" /Bulgária/ verseny előtt május 17-én került sor a harmadik válogatóversenyre a hagyományos "Vasutas Kupa" és "Csik Judit" emlékversenyre. A versenyt Marianosztra környékén főleg

fizikailag nehéznek tűzte ki a versenybírók. A férfi mezőnyben Deseő László /Bp. Pedagógus/ végzett az első helyen, míg a nők versenyét ismét Győri Edit /Bp. Pedagógus/ nyert meg. Közben a különböző országokban is nagyban folyik a felkészülés a II. EB-re. A svédok utolsó válogató versenyüket júniusban rendezték a Svájci-Jurában. A norvégok 3 napos edzőtáborozást tartottak Oslótól délre 30 km-nyire, ahol Stig Berge bizonyult a legjobbnak. Az 1962. Európa-bajnok, Magne Lystad, nem vett részt a táborozáson. A dánok 3 válogató versenyt rendeztek.

Válogatottuk eddigi legnagyobb sikerét érte el az NDK-ban megrendezésre kerülő "Hertha Lindner" illetve a "Kurt Schloesser" Kupákban, női váltónk első lett, férfi váltónk is csak szerencsétlen rendezési hiba - és egy óvás - ütötte el a győzelemtől. Ilyen nagyszerű eredménnyel még nem tért haza soha válogatottunk!

Férfiasztó utazás után érkezett meg válogatottunk a Harz hegység déli előhegyén el fekvő Bad Frankenhausenbe. Már utazás közben megállapították a versenyzők, hogy Kyfhauser-hegység merőben más, mint amilyen vidéken eddig a németek versenyt rendeztek. Leginkább a mi Börzsönyünkre hasonlított, csak méreteiben kisebb. A hivatalos terepbemutaton még jobban igazolódást nyert feltevésünk. Versenyzőink fenti tapasztalatai bizakodóvá tették a hangulatot, annak ellenére, hogy a német élgárda tagjain kívül a többi ellenfelünk még ismeretlen volt. Első nap rendezték az egyéni-csapatversenyt, ahol rajthoz álltak bolgár, finn, lengyel, NDK-beli, svéd és magyar versenyzők. A sorsolás nem volt kedvező, mivel mindkét csapatunknak /férfi és női/ elsőként kellett indulnia.

Az időjárás nagyon kellemetlen meleg, párás volt, ennek ellenére nagyszerűen kijött a lépés. Egyik versenyzőnket se "körözték" le az utána induló más országbeliek.

A női egyéni versenyben Monspart végig vezetve, megvédte tavalyi elsőségét. Győzelmét csak Cser Borbála tehetné volna kétségessé.

Női együttesünk közel egy óras előnnyel nyerte a Hertha Lindner Kupát!

A férfi mezőny sokkal kiegyensúlyozottabb volt. A hosszú pályán, amit a szokatlanul sok /15/ ellenőrzőpont még külön nehezített többször változott a helyzet. Végül jobb állóképességükkel versenyzőink foglalták el a 2.3.4. helyet.

Másnap vasárnap került sor a váltóversenyre. A női mezőnyben 11, a férfi mezőnyben 19 váltó indult, mivel hazai egyesületi váltók is indultak. A pályák rövidek voltak, de sok volt a szintkülönbség.

Először a női mezőny rajtolt. Első futónkat Győri Editet 4.-nek váltotta Cser Borbála, aki 3:34 perces hátrányt ledolgozva 7 perc előnyt adott át a váltó utolsó futójának, Monspart Saroltának. Monspart kis é fáradtak és sérülten, de az utolsó 500 méteren kitűnő hajrával biztosította női váltónk részére az első helyet.

Közben első váltásban Schönviszky György 16 mp előnyt szerzett. Ezt Deseő László 9 percre növelte. Harmadik futónk, Skerletz Iván, nagyon idegesen kezdett. Sajnos a szabálytalan pályakijelölés miatt /a "befutó pont", 170 méterre volt egy másik pálya "befutópontjától/ rossz helyen bélyegzett és

hiába győzött férfi váltónk, nem nyerte meg a váltószémet. A beadott óvást először elfogadták, majd később helyt adtak a hazaiak ellenővésának.

Eredmények

Kurt Schlosser Kupa /15,600 m táv 700 m szintk. 15 ellenőrzőpont/
egyéni 18 induló

1. Harald Grosse NDK 2:56:48
2. Skerletz Iván 3:01:20
3. Schönviszky György 3:04:58
4. Deseő László 3:07:49

- csapat
1. Magyarország 5:12:44
 2. Svédország 9:04:04
 3. NDK 7:09:53

- váltó
1. Magyarország 2:53:27
 2. TU Drezda 2:53:33
 3. Finnország 3:02:01

Hertha Lindner Kupa /6,500 m táv 250 m szintk. 7 ellenőrzőpont/
egyéni 18 induló

1. Monspart Sarolta 1:26:58
2. Cser Borbála 1:29:51
3. Henrysson Svédország 1:37:55
7. Győri Edit 2:15:55

- csapat
1. Magyarország 9:14:07
 2. NDK 9:22:13
 3. Finnország 12:14:52

Váltó

1. Lokomotiv Lipcse-Mitte I.
2. Lokomotiv Lipcse-Mitte II.
3. Lokomotiv Lipcse-Mitte III.
15. Magyarország

Juliusban, alig azNDK-ból való hazatérés után újabb nemzetközi esemény tartotta lábban versenyzőinket. Az EB-re való felkészülés újabb állomása a bulgáriai II. Nemzetközi "Béke-Barátság Kupa" versenyen való rajthoz állás. A verseny színhelye a Rila hegységben 1500-1700 magasságban volt. Jó alkalom volt arra, hogy meggyőződjünk arról versenyzőink szervezete hogy reagál a szokatlan magasságra, mivel az EB várható terepe is ilyen magasságban lesz. (Kellemes repülőt után érkezett meg válogatottunk Szófiába, ahol résztvettek a megnyitó ünnepségen. Másnap továbbutazás előtt a Vitosán /Szófia mellett/ ismerkedtek meg a bulgár tereppel és térképpel, edzést tartottak. Az első benyomás a térképről az volt, hogy

A térkép nem elég részletes, ezért a versenyt úgy építik fel, hogy főleg iránymenetben kelljen haladni. (Az edzés utáni ünneplés miatt estére értek a 1750 méter magasan fekvő Maljovica alpinista kiképző tábori szálláshelyekre. Főleg a női versenyzőket viselte meg a szokatlan szállás, mivel a fagypont körüli éjszaka a sátorban hidegnek bizonyult.

A versenyen csehszlovák, NDK-beli, magyar és bolgár "A" és "B" válogatottak mérték össze tudásukat. (A hétfőn lefutásra kerülő versenyt nagyon szép terepen jelölték ki, de mint az várható volt, a tájékozódási feladatok az iránymenet-re korlátozódtak.

A férfi és női pálya közel volt egymáshoz és az ellenőrző pontokon nem tűntették fel hová tartoznak, így mindenki biztonsági menetre határozta el magát, ami viszont fizikailag nagyon nehéz volt. A férfiak versenyében a csehszlovák Novotny és a bolgár Bojanov külön versenyt vívott. A 3. helyezést elért Schönviszky György, valamint a többi csapattag a jó átlagának köszönhető az elért csapatgyőzelmink.

A női mezőnyben Győri Edit jól futott, Monspart Sarolta fiktusát nem kísérte szerencse, hibás ellenőrző pont érintése miatt kizkvalifikálták.

A férfiak 11.500 m légvonal távú és 680 m szintű és 12 ellenőrző pontos pályáján a csehszlovák Novotny 2:24:03 futott. 2. Bojanov /bolgár "A"/ 2:26:44. 3. Schönviszky György 2:45:07 6. Skerletz Iván 3:30:35.

Csapatban 1. Magyarország 6:15:42
2. Bulgária "A" 6:17:27
3. Bulgária "B" 6:44:33

A nők 7.500 m légvonal távú, 380 m szint, 9 ellenőrzőpont pályán

1. Baleva Bulgária "A"	1:45:07
2. Győri Edit	1:46:49
3. Kunbarova Csehszlovákia	2:08:15

Csapatban Bulgária, A. Csehszlovákia és Bulgária B a sorrend.

Díjazásnál a hazaiakat nem vették figyelembe, a Béke-Barátság Kupa védője a Csehszlovák csapat lett.

A Nemzetközi Balaton kupa versenyt 1964-ben nem rendezték meg.

Még ezévben jelenik meg a VB kiadásában és Szász Károly írásában "Rendezéstechnikai utasítás", amely tartalmazza a versenyek adminisztrációját és azok precíz elvégzését. "A tájékoztatói versenypálya kialakítása" a nemzetközi szabályzat figyelembevételével történő pályák kialakításához különböző módszerekről ad hasznos tanácsokat és utasításokat.

Ilyen felkészüléssel és eredménnyel érkezett el az ideje a II. Tájékoztatói Európa Bajnokságnak, ami Svájcban Le Brassus környékén került megrendezésre, szeptember 26-27-én. Le Brassus a Jura hegység legszebb völgyében terül el, a francia határ közelében.

Az egyéni bajnokságok rajtját 1500 m., célját 1270 magasságban jelölték ki. A pályák utvonavezetése méltó volt az EB-hez. Az ellenőrző pontok elhelyezése versenyzőinknek szokatlan módon mivel azokat egyes esetekben többségében talajközelségben helyezték el. A váltóversenyek esős-ködös időben kerültek lebonyolításra, a rajtokat "tömegrajt"-tal oldották meg, nagyjából azonos utvonalon. A rajt és cél azonos volt 1350 m magasságban.

A verseny térképe 1:25.000 méretű külön e célra készítve 3 szintű lenyomattal. Az érintendő pontokat a rendezőség a térképre rányomtatta, ezenkívül a versenyzők saját anyanyelvükön a térképre ráragasztották a pontmegnevezést érintési sorrendben tartalmazó jegyzéseket. Az ellenőrző pontok jellegzetesek voltak: mélyedés, sziklasor, kis nyereg, sziklás tölcser, stb. egyértelműen azonosíthatók voltak. Nehézséget az jelentett, hogy egyes esetekben több hasonló vagy ugyanolyan alakulat volt az ellenőrző pont közelében.

Versenyzőink teljesítményét értékelve megállapíthatjuk, hogy női versenyzőink az egyéniben jól, férfi versenyzőink igen gyengén szerepltek. A váltóban mindkét csapatunk az utolsó lett. A gyenge eredmény okai abban keresendők, hogy versenyzőinknek idegen volt a terep, a térkép, amin külföldi edzőtáborozással lehetett volna segíteni és nem utolsó sorban a nagy ellenfelekkel való gyakoribb találkozásokkal.

<u>1964. II. EB</u>	F.)	Erkki Kohvakka Finnország	1:42:08	60 ind
<u>Le Brassus</u>		29. Skerletz Iván	2:22:43	
<u>/Svájc/</u>		32. Deseő László	2:31:22	
		37. Nyári Tamás	2:41:48	
		42. Schönviszky György	2:58:10	
		43. Maácz Benedek	3:03:02	
	N.)	Margit Thommen Svájc	1:07:59	35 ind
		5. Monspart Sarolta	1:15:51	
		9. Molnár Magda	1:22:21	
		25. Győri Edit	1:47:17	
		28. Cser Borbála	1:56:35	

1. Finnország	3:50:42	10 váltó
2. Magyarország	Schönviszky György Deseő László Nyéry Tamás Skerletz Iván B.	5:27:27
3. Svédország	3:12:43	8 váltó
4. Magyarország	Győri Edit Kohn' r Magda Monspart Sarolta S.	4:27:20

Az 1964. évi magyar bajnokság kevés örömet hozott versenyzőinknek. Az előző évek bajnoki rendszerét megtartva rendezték meg a versenysorozatot. /Egyéni és csapatbajnokot avattak egyszerre/

Az előző évhez hasonlóan a férfi csapatbajnokságot

- Bp. Spartacus /Schönviszky Gy., Irsi A., Peiker Gy., Schönviszky L./ nyerte meg.
3 h.p.
2. Bp. Pedagógus 6 h.p.
3. Bp. Honvéd 10 h.p.
4. MAFc 12 h.p., 5. Bp. Helyp. 19 h.p. 6. BEM 22 h.p.

Az egyéni bajnok ismét

- Skerletz Iván /Bp. Honvéd/ 4 h.p.
2. Óris András /Bp. Spartacus/ 9 h.p.
3. Zsellér György /Miskolci EAFc/ 19 h.p.
4. Thürning Gy. Bp. Honv. 26 h.p.
5. Schönviszky Gy. Bp. SP 35 h.p.
6. - - - L. Bp. SP 36 h.p.

EFB 64

Hiskela V.3

10.5 km 650 mt

- 1. Balthay MAFc 111:13
- 2. Paal MAFc 117:25
- 3. Argai BEAc 121:15
- 4. Koronari MAFc 127:09
- 5. Bivi Beac 131:52
- 6. Tövök I. DEAc 135:41

- 1. MAFc Balthay, Koronari, Katalgy 338:26
- 2. BEAc Argai - Bivi, Mrely 392:44
- 3. DEAc Tövök, Balog, Tövök II. 428:26

Nöu:

- 1. Neven Pimel MAFc 112:12
- 2. Füzni MAFc 123:31
- 3. Holba (Beac) 132:20
- 4. Budari (Beac) 150:51
- 5. Herman (MAFc) 156:31
- 6. Almadi kemp. 163:55

- 1. MAFc (Neven, Füzni, Herman) 392:14
- 2. BEAc Holba, Budari, Gyümrök 458:58
- 3. SEAc (Sáigi, Cabell, Orbar) 700/433:05

Női csapatbajnok

Bp. Pedagógus /Cser B., Sárfalvi E., Győri E.,^{dit}

Monspart S./ 420:38

2. BEAC 200:29

3. Vörös Meteor 200/640.50

4. Veszpr. Haladás 400/709.05

5. Hehlyp. 500/804.35

Egyéni bajnokságok

6. Pécsi T. 300/824/38

Monspart Sarolta /Bp. Pedagógus/ nyerte meg. 31:55

2. Cser Borbála /Bp. Pedagógus/ 94:20

3. Sz. Molnár Magda /Bp. V. Meteor/ 110:25

4. Győri Edit (Bp. Pedagógus) 115:34

5. Babai (Bp. Pedagógus) 123:17

Ifi férfi csapatbajnok

6. Sárfalvi (Bp. Pedagógus) 129:09

Miskolci Gépipari Technikus /Földi F., ifj. Pel-

le S., Daró L., Földi

ledi ^{László} / 0/697:58

2. Bp. Havád 0/983:51

3. Vörösmarty Gimnázium 100/628:02

Egyéni bajnok

Horváth Attila /Vörösmarty Gimnázium/ 0/111:01

2. Kempen Miklós /Vörösmarty Gimnázium/ 0/137:03

3. Daró László /Miskolci Gépipari Technikus/ 140:12

1965 -ben a versenybizottság, látva tájékoztató sport előtt álló feladatokat, felvetette annak gondolatát, hogy külön szövetséget kellene alakítani. Az MTSZ vezetősége is helyeselte és a kérést az MTSZ felé továbbította jóváhagyás végett. Az MTSZ Országos Elnöksége a 158/1965. számú határozatában kimondta:

"Nem járul hozzá a Magyar Természetbarát Szövetségből a tájékoztatói versenysport kiválásához és a tájékoztatói versenysport önálló szövetségének megalakításához. Az Országos Elnökség a szövetség névváltoztatását sem engedélyezi. Az Országos Elnökség szükségesnek tartja, hogy a tájékoztatói versenyzéssel, fontosságának megfelelően, fokozottabban foglalkozzon a Magyar Természetbarát Szövetség Elnöksége. Ezért úgy rendelkezik, hogy nagyobb hatáskört kell biztosítani a Magyar Természetbarát Szövetség Versenybizottságának és a tájékoztatói versenyzéssel kapcsolatos feladatok intézésére az MTSZ Elnökségéhez egy titkárt kell megválasztani". A titkár ~~(Thuróczy Lajos és) Szász Károly~~ lett.

A Természetbarát Szövetség az idő közben megválasztásra került MTSZ OT Tömegsport Bizottság felügyelete alá kerül. A Tömegsport Bizottság elnöke Berényi Imre MTSZ elnökhelyettes, Tömegsport Osztály vezetője Kozmanovics Endre lett. Tagjai között szerepel Thuróczy Lajos, az MTSZ titkára is.

A tájékoztatói futás fejlődésének legnagyobb akadálya a sok régi, elavult térkép. Ezeket husz, harminc vagy még több éve készítették, az akkori utak, erdővágások már rég benőttek, viszont újakat vágak. Az ilyen térképekkel nem lehet jó versenyeket rendezni - sok múlik a szerencsén, azon, hogy ki mennyire támaszkodik a térképre és mennyire az ösztöneire. Ez volt az általános vélemény és ennek következtében már 1965-ben majdnem minden első osztályú verseny bemérő bírói javított térképen készítették el pályáikat. A javított térképek használata ezektől erősen befolyásolta a versenyek reális lebonyolítását.

Többszínnyomású térképet is alkalmaztak az Egyetemi Bajnokságon, a Balaton Kupán és a Budapest Bajnokság egyes fordulóján. Érdekes kísérlet volt a Kilián György emlékverseny fénymásolt térképe is. A pályakitűzők munkája is jelentős mértékben javult.

Ez évben zajlott le első ízben a Testnevelési Főiskola tájékoztatósi oktató-képző tanfolyama, amely fél éves általános edzéselméleti képzés után 10 napos szaktáborral fejeződött be.

A tanfolyamot Hardicsay Mária, Maécz Benedek, Peiker György, Récz Márton, Schönviszky György, Tóth István, Kósa Csaba, Szaloz Imre, Vittek Lajos sikeresen végezték el és tették le eredményesen a vizsgát.

A gyakorlati táborot dr. Vizkeleti László és Garai Sándor vezette.

Idén ismét egyidőben és egy verseny keretén belül került megrendezésre az országos csapat-, valamint egyéni bajnokság. A bajnokságot 4 fordulóban tervezték lebonyolítani, ténylegesen három forduló döntötte el a bajnokság sorsát. A felnőtt férfi csapatbajnokság mezőnye 1965-ben volt a legmagasabb /4x1 fős, 18 csapat/. Érdekes színfoltja volt az első ízben megrendezett ifjúsági női bajnokság.

felnőtt férfi bajnokcsapat

4 h.p.

- Bp. Spartacus /Orsi A., Balogh E., Schönviszky Gy., Peiker Gy.
2. Bp. Honvéd 9 h.p.
3. Vörösmarty Gimnázium 9. h.p.
4. MAFc 11 h.p.
5. MEFc 19
6. Bp. Red. 19

4. Nyári Tamás (Bp. ut) 22
5. Kovácsay László (Bp. ked) 35
6. Deseő (Bp. bar) 36

felnőtt női csapatbajnokság győztese a.

Győri Erika

- Bp. Pedagógus /Monspart S., Cser B., Balázs I./ 284:45
- Bp. Vörös Meteor 371:50
- BEAC 381:51 4. MÁV 398:51, 5. Veszpr. K1. 435:52
6. Bp. helyi 482:58

az ifjúsági férfi bajnokság a

Vörösmarty Gimnázium /Tóth P.^{ékr}, Sasvári Cs., Vida G., Tóth E.^{amin}

- BEAC
- Bp. MÁV Igazgatóság SC.

míg az első ifjúsági női mezőnyben az

- BEAC /Thurcshányi P., Hegedűs Á., Hegedűs A., Bánhegyi M/
csapata megelőzte a
- Hódmezővásárhelyi Frankel Leó Technikum és
- Vörösmarty Gimnázium csapatait.

felnőtt férfi bajnok

- Órsi András /Bp. Spartacus/ 5 4p.
- Balogh Tamás /Bp. Spartacus/ 16 4p
- Schönviszky György /Bp. Spartacus/ 16. 4p

felnőtt női bajnok

- Monspart Sarolta /Bp. Pedagógus/ 64:56
- Babai Margit /Bp. Vörös Meteor/ 67:31
- Cser Borbála /Bp. Pedagógus/ 68:24
4. Balázs (Bp. Ped) 77:43 5. Hegedűs Aléka (BEAC) 77:50
6. Győri Erika (Bp. Ped) 78:42

ifjúsági férfi bajnok

- Tóth Péter /Vörösmarty Gimnázium/
- Czöndör István /BEAC/
- Szántó Tibor /Bp. MÁV Igazgatóság SC./

ifjúsági női bajnok

1. Thurchányi Piroska /BEAC/
2. Hegedüs Aletta /BEAC/
3. Hegedüs Ágnes /BEAC/

Az IOF Elnökségének megbízásából a Nemzetközi Tájékoztatói Sportszövetség III. Kongresszusát a Bolgár Turista Szövetség /SSG/ rendezte meg. A megbizással az Elnökség kimutatta megbecsülését a szocialista országok tájékoztatói sportja iránt.

Megjelentek mind a 11 ország delegátusai. Megfigyelésként részt vettek az Amerikai Egyesült Államok, Kanada és Lengyelország küldöttei.

Sok fontos határozat született, így többek között, hogy jövő évtől /1966/ a legmagasabb szinten az eddigi EB helyett kétévenként Világbajnokság lesz. Az első VB 1966. október 1-2. napján Finnország rendezzi. A VB továbbra is egyéni /6 férfi és 4 nő/, a váltó /4 férfi és 3 nő / számokból áll. A VB váltó számában lépcsőzetes rajtot alkalmaznak, az első váltónál időkiegyenlítéssel. Tehát változatlanul a cílcsapat elsőnek befutó a győztes csapat. A kongresszus megalakította a "Térkép Bizottságot". Feladata többek között a térkép jelkulcs egységesítése. Minden tagország levelező taggal részt vesz. Magyar részről Schönviszky Györgyöt jelölték. Az IOF jelvénytervét, valamint a zászlótervét a Kongresszus elfogadta. Az elnökséget egyhangulag újraválasztották.

Junius 13-án az NDK verseny /Kurt Schlosser-Hertha Lindner/ svéd győzelemmel zárult. A versenyt nem messze a nyugat-német határtól, a Harz hegységben, Stolberg környékén rendezték meg. A Harz ezen része erősen tagolt, mocsaras, bozótos, nehezen futható, s így fizikailag is nehéz terepnek bizonyult. A svéd válogatottat szinte Európa bajnoki csapatuk képviselte. Versenyzőink nem értek el olyan jó helyezést, mint az előző évben.

Eredmények

férfi egyéni

- | | |
|----------------------------|---------|
| 1. Öhlund Göran Svédország | 1:58:16 |
| 7. Schönviszky György | 2:29:09 |
| 8. Koroncay László | 2:28:53 |
| 14. Nyári Tamás | 3:00:43 |

csapat

- | | |
|--|---------|
| 1. Svédország /Bengtsson, Johansson, Öhlund/ | 6:11:44 |
| 2. NDK /Heinermann, Schott, Conrad/ | 7:32:44 |
| 3. Magyarország /Nyári T., Koroncay L., Schönviszky Gy./ | 7:57:45 |

váltó

- | | |
|---|--|
| 1. Svédország | |
| 23. Magyarország /Schönviszky Gy., Nyári T., Koroncay L./ | |

női egyéni

- | | |
|------------------------------|---------|
| 1. Bengtsson Inga Svédország | 1:14:29 |
| 3. Mونسpart Sarolta | 1:21:33 |
| 9. Cser Borbála | 1:40:21 |

- csapat
1. Svédország /Steen Olsson, Lindkvist, Bengtsson/
3:57:00
 2. NDK /Heinemann, Mayer, Wauer/
4:47:29
 3. Magyarország /Babai M., Monspart S., Cser B. /
4:58:26

- váltó
1. Svédország
 2. Magyarország /Cser B., Babai M., Monspart S./
 3. Finnország

Szlovákia felszabadulásának 20. évfordulójának emlékére rendezett verseny nagyszabású találkozó keretén belül került megrendezésre. A találkozó és a verseny színhelye a csodálatos Tale völgyben /Alacsony Tátra/ Ezen a versenyen találkoztak versenyzőink először szovjet versenyzőkkel. A versenyt kis "Európa Kupa"-nak nevezték mivel az egész európai élgárda /a svájciakat kivéve/ képviseltette magát. A svédek és norvégok elvitték az első helyezéseket, de utánuk a csehek és mi következünk. A válogatott szakvezetője dr. Vizkelety László, tagjai Monspart Sarolta, Cser Borbála, Deseő László és Schönviszky György voltak.

Bulgáriában augusztus 8-án került megrendezésre a III. Béke-Barátság Kupa versenye. Ellenfelünk csak a bulgár "nagy" válogatott, valamint az ifjúsági válogatott volt. Mégis hasznos volt a kiutazás, mert olyan terep volt előkészítve, amelyen ritkán van magyar versenyzőknek alkalmuk futni. Kipróbálhattak néhány technikai megoldást, amelyeket hazai te-

A Béke-Barátság Kupát a férfi-női eredmények alapján Magyarország nyerte.

1965-ben bolgár, német, svéd, és magyar részvétellel rendezték meg a Nemzetközi Balaton Kupát. A verseny az első napi egyéni-csapatverseny után váltószámmal bővült. Az első napi indítás Balatongyörök közelében volt. A férfi pálya 12.500 m hosszú és 300 m szintkülönbségű, tiz ellenőrző pont beiktatásával tájékozódási és fizikai szempontból korszerű pálya volt. A női pálya 7000 m hosszú 300 m szintkülönbségű és 7 ellenőrző pont volt elhelyezve az ugyancsak korszerűen felépített versenypályán. Mindkét pálya jellemzője a sűrű bozót volt, ami nagyban zavarta a versenyzők haladását.

Sajnálatos, hogy még hazai terepen sem tudtuk megverni ellenfeleinket. Az is igaz, hogy mindhárom svéd futó az előző EB-n a legjobb tiz között végzett, Ulla Lindkvist az 1962. Európa bajnoknő, 64-ben harmadik, többszörös svéd és NORD bajnok.

A másnapi váltóversenyt, a sűrű bozoton kívül még a nagy hőség is befolyásolta. Szintén nagy svéd fölény és győzelem született.

Eredmények

<u>férfi egyéni</u>	1. Sven-Olef Asberg /Svédország/	1:29:29
	2. Órsi András	1:40:55
	3. Björm Ekblom /Svédország/	1:44:30

- csapat
1. Svédország /S.O.Asberg, B.Ekblom, A.Merius/
 2. Magyarország /Órsi A., Nyári T., Balogh T./
 3. NDK /G.Stock. A.Zemanek. W.Lorenz/

- váltó
1. Svédország
 2. Magyarország
 3. Bulgária

- női egyéni
1. Ulla Lindkvist /Svédország/ 1:17:27
 2. Monspart Sarolta 1:18:18
 3. Sz.Molnár Magda 1:33:26

- csapat
1. Magyarország /Monspart S., Sz.Molnár M., Győri E./
 2. Svédország /U. Lindkvist, G.B.Nyberg, C.Ollson/
 3. Bulgária /A.Kristeva, B.Avromova, L.Ciderova/

- váltó
1. Svédország
 2. Magyarország
 3. NDK

↓

Azokban az országokban, ahol a tájékozdási futás nagyobb multra tekinthet vissza, ott az elméleti utvonalkitűző, más szóval pályakitűző versenyeknek is hagyományai vannak.

Milyen is ez az elméleti verseny tulajdonképpen? Mi a célja? Milyen szempontok szerint, hogyan rendezik és értékelik?

Célja: hogy a tájékozdási versenyzéssel foglalkozók - versenyzők, bírók, és edzők - részére a téli "holt idény"-ben térképen feladatot biztosítson és ezzel az elméleti felkészülésben és továbbképzésben részesítse őket. A versenyzőket térkép-olvasásra, utvonál-elbírálásra, utvonál választásra, a pályá-

kitűzőknek pedig továbbképzést jelent, minthogy gyakorlási alkalmat ad és feleleveníti az általános pályakitűzési és verseny-szemponthoz.

A versenyt egymástól független, nemzetek közötti és hazai kategóriákban írják ki. Az előbbin az IOF tagországok, az utóbbin a finn férfi, női és ifjúsági versenyzők indulhatnak. A hazai 3 lépcsőben egyesületi, megyei és döntőt szövetségi szinten rendezik.

A nemzetek közötti verseny egyéni és csapatverseny nők és férfiak részére. Minden IOF tagország 20 versenyzője részére küldtek térképet és jelkulcsot. Hazai bírálókat után 5 férfi és 3 női pálya térképet kellett megküldeni a Finn Tájékoztató Szövetségnek bírálókatra. A térkép egy Finnországban használatos, külön erre a célra nyomtatott versenyterkép. A terep dombos, szintvonalak 5 méterenként vannak.

Az értékelést négy csoportra osztották:

1. Tájékoztató alkalmasság
 - a/ utvonallválasztás
 - b/ térképolvasás
 - c/ iránymenet és távolságmérés
 - d/ fizikai erőnlét
2. Az ellenőrző pontok bírálata
 - a/ alkalmassági
 - b/ elhelyezése
 - c/ ellenőrző pontok száma

3. Az intítő, valamint

4. A cél helyének helyes kiválasztása volt az értékelés fő szempontjai.

Mivel a finn Tájékoztató Szövetség idén szélesebb alapokra helyezte pályakitűző versenyét, Magyarország is részt vett azon. A férfi és női mezőnyben összesen 10 ország 71 versenybírója indult. A feladat az igen részletes és pontos, finn téjat ábrázoló térképen az ideális versenypálya kitűzése volt. A versenyen az országokénti öt férfi és három női versenybíró dolgozatát szigorúan pontozták. A férfiak versenyében

1. Tehno Marila /Finnország/
2. Helga B. Jonsson /Dánia/
3. Edgar Bächtold /Svájc/
7. Jávorka Péter
8. Horváth Lóránd
15. Galgóczy István
30. Szász Károly
37. Maácz Benedek

Együttes eredményünk mégis a legjobbak közé tartozott, mert a magyar férfi csapat harmadik helyet szerezte meg,

1. Finnország
2. Svájc mögött.

A női versenyében

12. Hardicsay Mária
13. Szabóné, Molnár Magda
15. Győri Edit


- csapatban
1. Finnország
 2. Svájc
 3. NDK
 4. Norvégia
 5. Magyarország

Résztevő versenybíráink ezzel bebizonyították, hogy meg van a felkészültségük a jó versenypálya kialakításához és - jó térképpel - nemzetközi mezőnyben is megállják a helyüket.

A VIII. kerületi Vörösmarty Gimnázium 1957-ben turista szakosztályt alakított. Kezdetől fogva nagy segítsége volt a szakosztálynak Kempfen Imre igazgató helyettes a tájékoztatói versenysport régi híve. A szakosztály 1960-ban nyerte meg az első kupaversenyt /"Március 15. Kupa"/. Még ezévből rendezik meg a későbbi "Simmelweis Kupa" ósét a "Vörösmarty Kupát", a Bakony hegységben. Ekkor már nagy fölényben voltak a többi iskolával szemben, amit bizonyított, hogy a verseny első három helyezette az iskolából került ki. Mayer Tamás vezette csapat első lett. Gombkötő Péter első versenye volt. 1961-től több verseny ifjúsági kategóriában álltak dobogón. 1962-ben vettek részt először bajnoki versenyen - a III. o. bajnokságban - az Ujpesti Dózsa mögött a 2. helyen végeztek. Ezé év őszén kezdte el a versenyzést Horváth Attila. Az 1963 évi "Május 1" emlékverseny legnagyobb meglepetést okozta az I. o. mezőnyben, amely válogató jellegű volt. Kondorosi Attila, Szilasi Ákos, Szabó József és Kempfen László összeállítása csapat a 3. helyen végzett.

1964-ben Horváth A., Kempelen M., Kovács G., Szabó J.,
összeállításban Budapest Bajnokságot nyert és került a leg-
magasabb osztályba az Országos Bajnokságba. Ebben az évben
Horváth Attila Budapest Egyéni Bajnoksága mellett az Országos
Ifjusági egyéni bajnoki cím védője. 11 vándordíjat és 35 első
helyezést érnek el a különböző Kupaversenyeken.

1965 az egész évben még mint Vörösmarty SK működött a
szakosztály. Ez volt a Vörösmarty utolsó éve. Több egyesület
ajánlatot tett, miután már kinőttek egy iskolai sportkör kere-
téből. Közülük a Bp. Orvosegyetem SC /OSC-t/ választották.
Itt jó otthonra találtak. A Vörösmarty SK teljes egészében
átkerült oda, a szakosztálynak utánpótlás bázisa viszont ma-
radt a Vörösmarty Gimnázium.



A több évi budapesti szövetségi tervezés
után Balogh Tamás a Bp. Spartacus verseny-
zője kitűzte, bemérte és lefestette Buda-
pest közelében Csucshegyen az első nyilvános
edzőpályát. Az edzőpálya 16 pontot foglalt
magában. A jól bemért edzőpálya 1966-tól a
budapesti versenyzők jobb gyakorlati felké-
szülését szolgálja.

AZ ELSŐ VILÁGVERSENYTŐL A BUDAPESTI IOF KONGRESSZUSIG

1966.-1969.

1966 Az előző évek súlyos térkép gondjai után az 1966. évi versenyév végre meghozta a döntő fordulatot a tájékoztatói verseny térképek kiadása terén. Számos kísérlet, félmegoldás és jó kezdeményezés után végre sikerült lehetőséget találni, az illetékes szervekkel elvi megállapodásra jutni, és olyan térkép kivágatok kinyomtatására adtak engedélyt, ami a mai tájékoztatói igényeket maximálisan kielégíti.

Az első ilyen térkép a III. Nemzetközi Vasutas Kupa tájékoztatói verseny alkalmából készült Tornyópuszta /Gerecse-hegység/ térkép volt, amelyet a Budapesti MÁV Igazgatóság SC nyomtatott ki 1:25.000 léptékben, 3 színnyomásban, 5 méteres szintvonalakkal. A térkép a hazai és külföldi versenyzők körében teljes sikert aratott, mert kivitele tetszetős, helyesbitése tartalmas volt. Ezt a térképet követte a Budapest Kupára készült Börzsöny kivágat. A térkép kivágatok a Kartográfiai Vállalatnál készültek.

1966-ban a budapesti Szövetség /miután 1964-től rendezte a versenyt/ új kísérletet tett a Felszabadulás Emlékverseny lebonyolítására. Felismerve a váltóversenyben rejlő lehetőségeket, először a versenyt váltó formában bonyolította le, férfi felnőtt III.-II.-I. ifi, serdülő női felnőtt II.-I. és serdülő, összesen 8 kategóriában. Az idei verseny április 3-án reggel havazásban indult - a Normafától - a serdülő fiúk

rajtjával. Ságvári ligettől a serdülő lányok vették át a "stafétabotot", hogy Hívösvölgybe érve a női II. o. mezőny folytassa az izgalmakban bővelkedő versenyt a Rozália téglagyári váltóhelyig, ahol a férfi III. o. mezőny várta őket. A férfi II. o. váltás után még az est folyamán Csobánkáról rajtolt és Pilisszentkeresztre érve éjjel indították az ifjúsági férfiakat, akik Dobogókón pihenték ki a verseny fáradalmait. A női I. o. futói másnap reggel Dobogókőről Pilisszentlászlóiig hatalmas küzdelmet folytattak, hogy a férfi I. o. rangos futói Vöröskő érintésével /ahol a győztes váltó tagjai koszorút helyeztek el/ befussanak a tahitófalu célállomásra.

A jól megrendezett versenyt az összesített legjobb eredmények alapján a BEAC nyerte meg. A váltóversenyekkel párhuzamosan a megfelelő időben egyéni verseny is volt. A váltó tagjai az egyéni versenybe is beleszámítottak. /Összesen 72 km hosszú 2550 m szintkülönbségi pályán 51 ellenőrző pont bemérését kellett a versenybírósnak elvégeznie/

Részletes eredmények

férfi I. o. /15 km táv 600 m szintk. 8 ellenőrző pont/

- | | |
|--|---------|
| 1. Skerletz Iván /Bp. Spartacus/ | 1:20:51 |
| 2. Bozán György /Bp. MÁV Igazgatóság SC/ | 1:24:00 |
| 3. Balogh Tamás /Bp. Spartacus/ | 1:26:25 |

férfi II. o. /10 km táv 300 m szintk. 6 ellenőrző pont/

1. Mátravölgyi István /Bp. Postás/ 1:15:55
2. Selek Ferenc /MÁVAG/ 1:22:40
3. Bozsik Béla /OSC/ 1:23:45

férfi III. o. /9 km táv 300 m szintk. 6 ellenőrző pont/

1. Nagy Áprád /Petőfi/ 1:11:30
2. Csongrádi Jenő /BEAC/ 1:15:50
3. Koós Károly /Óbudai Szeszgyár/ 1:23:34

férfi ifi II. o. /10 km táv 500 m szintk. 6 ellenőrző pont/

1. Horváth Attila /OSC/ 1:19:00
2. Szarvas András /BEAC/ 1:26:25
3. Kontra György /Bp. MÁV Igazgatóság SC/ 1:41:30

Serdülő fiúk /5 km táv 200 m szintk. 6 ellenőrző pont/

1. Bp. Honvéd 37 perc
2. BEAC 41 perc
3. MAFC 47 perc

női I. o. /9 km táv 150 m szintk. 6 ellenőrző pont/

1. Hegedűs Aletta /BEAC/ 1:18:15
2. Monspart Sarolta /Bp. Pedagógus/ 1:22:30
3. Balázs Éva /Bp. Pedagógus/ 1:36:10

női II. o. /9 km táv 300 m szintk. 6 ellenőrző pont/

- | | |
|--------------------------------|---------|
| 1. Schell Antalné /Bp. Postás/ | 1:11:20 |
| 2. Tóth Eszter /Bp. Postás/ | 1:12:34 |
| 3. Hanusz Mária /MAFC/ | 1:19:40 |

serdülő lány /5 km táv 200 m szintk. 7 ellenőrző pont/

- | | |
|---------|---------|
| 1. BHSC | 59:28 |
| 2. OSC | 1:05:30 |
| 3. BEAC | 1:15:20 |

17

A bajnokság lebonyolításában is nagy változást hozott ez az év. Az eddigi csapatbajnokságokon egyidőben avattak egyéni és csapatbajnokot /amióta egyéni-csapatverseny formában rendezték./ 1966-tól a férfi csapatbajnokságon 5, a női csapatbajnokságon 4 fő indulhatott és a legjobb négy, illetve három versenyző ideje adja a csapateredményt, míg egyéni bajnokságot két nappali fordulóban rendezik meg. A bajnokságokon színes javított térképet használtak.

1966. év felnőtt férfi csapatbajnok a

Budapesti Spartacus /Skerletz I., Balogh T., Schönviszky
Gy., Schönviszky L., Órsi A./

2. Ujpesti Dózsa

3. Bp. Honvéd

a felnőtt női bajnokcsapat sorrendben ötödször a

Bp. Pedagógus /Bálázs É., Cser B., Monspart S., Győri E.,
Pál I./

2. BEAC

3. Finommechanika

ifjúsági férfi

1. BEAC /Szarvas A.^{udis}, Hegedüs A.^{udis}, Papp P.^{ifer}, Csöndör I.^{stván}

2. OSC

3. Füzfői 303 iskola

ifjúsági női

1. BEAC /Hegedüs A., Thurchányi P., Bánhegyi M.^{árta}, Bozán A.^{gus}

2. Hódmezővásárhelyi Frankel Leó Technikum

3. OSC

A Magyar Népköztársaság 1966. évi tájékoztatósi futó férfi
egyéni bajnoka

Deseő László /Bp. Honvéd/

2. Horváth Attila /OSC/

3. Biró Sándor /BEAC/

női bajnok

Monspart Sarolta /Bp. Pedagógus/

2. Sz. Molnár Magda /Bp. Vörös Meteor/

3. Hegedüs Aletta /BEAC/

ifjúsági férfi bajnok

- Szarvas András /BEAC/
2. Hegedüs András /BEAC/
3. Szaktilla János /OSC/

ifjúsági női bajnok

- Hegedüs Ágnes /BEAC/
2. Thurchányi Piroska /BEAC/
3. Bánhegyi Márta /BEAC/

A Finn Tájékoztató Szövetség az idén másodizben irta ki nemzetközi pályakitűző versenyét. Az idei versenynek különös jelentőséget ad, hogy az elméleti pályakitűző verseny terepéhez hasonló finn terepen kerül sor az I. Tájékoztató Világbajnokság küzdelmére. Ezek figyelembevételével a Versenybizottság a fiatal versenybírók, valamint a válogatott keret tagokból állította össze az öt férfi és három női csapatot, amely képviselte hazánk színeit.

(Örömmel vettük tudomásul, hogy) a magyar csapatok jól szerepltek. A Monspart-Hardicsay-Győri összeállítású női csapat 418 pontos teljesítménnyel tíz ország előtt megszerezte a győzelmet, egyénileg Monspart Sarolta második és Hardicsay Mária ötödik helye kiemelkedő teljesítmény. (A női egyéni) verseny győztese a svájci Christ Brigitt lett.)

A férfiak Skerletz-Aradi-Deseő-Szarka-Koroncay összeállításban szerepeltek. A külföldi versenybírók egyre javuló színvonalát mutatja, hogy az a jó teljesítmény - 1007 pont szoros versenyben bár - csak a negyedik helyre volt elég, a

finn, svájci és NDK versenycsapatai előtt. Egyéni versenyt a szovjet-észt Raid Tonu nyerte, a legjobb magyar versenyző Skerletz Iván hatodik helyezést ért el.

"Nagyszerű küzdelmek, magyar sikerek a IX. Nemzetközi Balaton kupán" írta a Turista 1966. évi októberi száma. Nagy jelentősége volt a versenynek, hiszen az I. Világbajnokság előtti erőfelmérésre is alkalom nyílt. Bulgária tájékoztatói Szövetsége például ezt a versenyt használta fel arra, hogy kijelölje, az itt mutatott formák alapján, hogy kiket küldenek a finnországi Világbajnokságra.

Részletes eredmények

férfi egyéni

1. Balogh Tamás /Magyarország/ 1:42:27
2. Stein-Olaf Earlström /Svédország/ 1:50:17
3. Stuve Björk /Svédország/ 2:02:19

csapat

1. Magyarország /Balogh T., Schönviszky Gy., Órsi A./
2. Svédország
3. NDK

váltó

1. Svédország
2. Magyarország /Balogh T., Órsi A., Schönviszky Gy./
3. NDK

női egyéni

1. Monspart Sarolta /Magyarország/ 1:10:41
2. Sz. Molnár Magda /Magyarország/ 1:33:23
3. K. Granstedt/Svédország/ 1:35:01

csapat

1. Magyarország /Cser B., Monspart S., Sz. Molnár M./
2. Svédország
3. Csehszlovákia

váltó

1. Svédország
2. Magyarország /Cser B., Sz. Molnár M., Monspart S./
3. Csehszlovákia

42

Harmadik győzelmükkel a svédek nyerték végleg a Balaton-Kupát. A Balaton kupákkal egyidejűleg minden évben a Veszprém megyei Szövetség rendezésében került sor a "Keszthely kupára". Kezdetben haza, majd a későbbiek során több külföldi csapat részvételével egyik legrangosabb kupaversenyünk lett.

A 10 éves "Balaton kupa" sorozat most lezárult. Egyrészt azért, mert a kitűnő svéd válogatott egymás után háromszor elnyerte a legjobb külföldi csapatnak kiírt vándorszerleget, de azért is, mert Szövetségünk elérkezettnek látta az időt, hogy a verseny rendezési területét kiterjessze egész Magyarországra. E cél érdekében új versenyt alapított HUNGÁRIA KUPÁ néven, amelyet az a csapat nyer meg minden évben /A magyar csapatot is beleértve/, melynek férfi és női versenyzői a legjobb időeredményt érik el a tájékoztató feladat hibátlan teljesítése mellett.

A Hungária Kupa kiírásával a Balaton Kupa verseny 10 éves eredményes sportkorszaka bevonult a hazai és nemzetközi tájékoztatói sporttörténelembe.

A MAFC hagyományos emlékversenye - Kilián György emlékverseny - az idén meglepetést tartogatott a résztvevőknek. Talán a finnországi világbajnoksági előkészületek, vagy a válogatóverseny volt ennek az oka.

Lehet, sőt biztos ezek az okok vezették a rendezőgárdát újfajta terep keresésére. Ujszerű volt maga a térkép is, mivel a nagykőrösi terep szinte teljesen sik volt a külön erre célra készült versenytérkép csak a sikrajzot ábrázolta. Maga a terep akác, bükk, fenyő és csemeterdő változatos aljnövényzet sok vízzel és lefolyástalan belviz-foltokkal volt tarkítva. Megközelítőleg próbáltak ugynevezett "finn terepet" biztosítani, hogy a Világbajnokságra fel tudjanak kerülni válogatottjaink. Nálunk igazi finn jellegű terep sajnos nincs. Ezek után külön dicséretet érdemel a MAFC kezdeményezését, hogy Nagykőrös környékén rendezte meg a versenyt.

Amint az összes sportában, a tájékoztatói futásban is a világszereplés határozza meg a sportág helyzetét. Mind az eredményes, mind pedig az eredménytelen szereplések a sportolókat és vezetőket a tapasztalatok elemzésére serkentik. Válogatottunk maximális felkészítése után, ezeknek a gondolatoknak előre bocsátásával indult el válogatottunk az I. Világbajnokság színhelyére a finnországi Fiskarsba.

Versenyzőink csak sejtették, hogy a verseny nehéz terepen lesz kitűzve, melyhez Magyarországon még hasonló sincs. Mégis, amit ott tapasztaltak, minden elképzelést felülmult. Nehezen futható az erdő, mert az évtizedek alatt lehullott levelek, ágak mintegy félméter vastagságban borítják a földet, ami nehezíti a futás közbeni elrugaszkodást, amit hirtelen átmenettel kemény sziklahátak következnek, majd a mesziről észre nem vehető mocsarak váltanak fel. Mindezeket a versenyt megelőző négy napos edző táboron tapasztaltuk. Mégis a Világ bajnokság során hátrány volt versenyzőinknek elsősorban az északiakkal, de a svájciakkal valamint az NDK versenyzőivel szemben is, akik több hetes edzőtáboron vettek itt részt. A nehézséget fokozta a szokatlan hűvös, párás időjárás. A Világ bajnokságon jelen volt Kekkonen finn köztársasági elnök, aki fiatal korában maga is űzte a tájékozódási futást.

A VB-t szerény keretek között egyszerűen, de kifogástalanul rendezték meg, az eredmények a várakozásnak megfelelően alakultak, bár női versenyzőinktől jobb eredményeket vártunk, az ideai nemzetközi versenyeken mutatott formák alapján. Az előrelátható volt, hogy mind a férfiaknál, mind a nőknél a svédek, norvégok és a finnek, ugyyszólván "házi" versenyt futnak és az élmezőnyben végeznek. Ez a szokatlan terep és időjárási viszonyok mellett még abból is adódik, hogy ezekben az országokban a tájékozódási futás nemzeti sport, nagy tömegek űzik, edzés módszerükkel is élen járnak.

A Világbajnokság eredménye

1966. I. VB. A E. Age Hadler Norvégia 1:36:02 58 ind.

Fiskars 34. Órsi András 2:17:42

/Finnország/ 37. Skerletz Iván 2:20:34

39. Schönviszky György 2:30:05

43. Deseő László 2:33:27

47. Balogh Tamás 2:45:48

B N. Ulla Lindkvist Svédország 52:45 35 ind.

9. Monspart Sarolta 1:05:06

13. Cser Borbála 1:12:18

33. Babai Margit 2:10:58

35. Molnár Magda 2:25:59

F. Svédország 3:51:42 10 váltó

B Magyarország: Órsi András

Deseő László

Schönviszky György

Skerletz Iván 8. 6:00:33

N. Svédország 2:42:58 9 váltó

Magyarország: Babai Margit

Cser Borbála

Monspart Sarolta váltó pályatévesztés miatt
kizárva

1967 január 1-től lépett életbe az új minősítő rendszer,
amely lényeges változást hozott. Legfontosabb része, hogy nem
a versenyzők helyezései szabják meg a minősítő pontokat és a

minősítési szintet, hanem mindenkor a verseny győztesének idejéhez viszonyított százalékos teljesítményük. Ujabb tájegységjellegű versenyek kerültek a "naptárba", amely a sportágot felfrissíti pl. "Hirós Kupa", "Dunakanyar Kupa" stb. A Testnevelési Tudományos Kutató Intézet felvette a programjába a tájékoztató futás közelebbről való megismerését.

Az elmúlt időszakban mind többen kapcsolódtak be a sportágba, megerősödött a szakosztályokban a rendszeres edzési munka.

1966-ban 200 országos és tájegységi versenyt rendeztek. A legjelentősebb változás az újabb bajnoki versenyek /váltó/ bevezetése.

Az elmúlt évek nemzetközi sikerei, több hagyományos emlékverseny váltószámmal való kibővítése, valamint a két-évenként megrendezésre kerülő VB váltószámára való felkészülés szükségessé tette az osztályozott váltóbajnokság bevezetését.

Az egyéni bajnokság sorsa az ötvenes években /egészen az egyéni-csapatverseny bevezetéséig/éjjel-nappali küzdelemben dőlt el. Most, hogy már 1966-tól különválasztva került megrendezésre az egyéni és a csapatbajnokság, a régi hagyományokkal bíró a nagyobb pontosságot igénylő éjszakai egyéni bajnokság beindítását határozza el a VB. Az éjszakai egyéni bajnokságot - mivel a szabályzat szerint éjszakai versenyen nők nem indulhatnak - csak a felnőtt férfi, valamint ifjúsági férfi kategóriában rendezik meg. Az új bajnokságok bevezetésével sportágunkban 14 bajnoki számot tartanak nyilván.

- felnőtt férfi: nappali, éjszakai egyéni, csapat és váltó
- ifjúsági férfi: nappali, és éjszakai egyéni, csapat és váltó
- felnőtt női: nappali egyéni, csapat és váltó
- ifjúsági női: nappali egyéni, csapat és váltó

Először került sor tájegységi bajnokság rendezésére.

A felnőtt férfi csapatbajnokságot a kétnapos versenyben a Bp. Spartacus /Báalogh T., Órsi A., Skerletz I., Schönviszky Gy./ csapata nyerte meg.

2. OSC

3. BEAC

A felnőtt női bajnokságot ismét a Bp. Pedagógus /Cser B., Balázs É., Danovszky M.,^{évi} Monspart S./ csapata nyerte meg.

2. Bp. Postás

3. BEAC

Az ifjúsági férfi bajnokcsapat a

OSC /Tóth T.^{amí}, Sodor I.^{stak}, Hegedüs Z.^{oetkin}, Szaktilla J.^{ám}/

2. Szombathelyi Építők

3. BEAC

Az ifjúsági nők mezőnyében a

BEAC /Hegedüs Á., Thurchányi P., Bozán A., Bánhegyi M./

bizonyult a legjobbnak

2. MAFC

3. OSC

A felnőtt férfi egyéni bajnok /nappal/

Schönviszky György /Bp. Spartacus/

2. Egervári Ottó /Ujpesti Dózsa/

3. Skerletz Iván /Bp. Spartacus/

Felnőtt női egyéni bajnok

Monspart Sarolta /Bp. Pedagógus/

2. Cser Borbála /Bp. Pedagógus/

3. Mohácsi Márta /Miskolci VSC/

Ifjúsági férfi egyéni bajnok /nappal/

Tóth Tamás /OSC/

2. Hegedüs András /BEAC/

3. Tóth György /Bp. V.Meteor/

Ifjúsági női egyéni bajnok

Thurchányi Piroska /BEAC/

2. Bánhegyi Márta /BEAC/

3. Gratzl Mária /Bp. MÁV Igazgatóság SC./

A felnőtt férfi egyéni bajnok /éjszaka/

Schönviszky György /Bp. Spartacus/

2. Arató János /Ajakai Aluminium SE/

3. Bozán György /Bp. MÁV Igazgatóság SC/

Az ifjúsági egyéni bajnok /éjszaka/

Darvas Gábor /MAFC/

2. Tóth Tamás /OSC/

3. Kiss Géza /Ajakai Aluminium SE/

A felnőtt férfi váltóbajnokságot a

Bp. Spartacus /Schönviszky Gy., Balogh T., Skerletz I./
nyert meg.

2. Bp. MÁV Igazgatóság SC.

3. BEAC

Az ifjúsági férfi váltóbajnok a

BEAC /Czöndör I., Szarvas G., Papp I./ csapata

2. Bp. Vörös Meteor

3. OSC

Felnőtt női váltóbajnok a

Bp. Pedagógus /Cser B., Balázs Á., Monspart S./ csapata

2. BEAC

3. OSC

Az ifjúsági női váltóbajnok a

MAFC /Bibó B., Kováts O., Gogolyák E./ csapata ^{vezet}

2. OSC

3. Hódmezővásárhelyi Frankel Leő Technikum

Éveken át rangos helyet foglal el a hazai versenyeink sorában a Balaton Kupa és a Keszthely Kupa. E két versenyre nemcsak különös gonddal előkészített pályák, de a külföldi versenyzők részvétele is vonzotta a hazai mezőny többségét. A Balaton Kupát felváltotta az idén a Hungária Kupa, a Keszthely Kupa pedig Pannónia Kupává változott.

A névváltozás mögött a Balatontól való elszakadás gondolata húzódik meg. Ezt a Balaton környékének alaposan kihasznált terepei feltétlen indokolják. Ezzel a lehetőséggel azonban nem élt az idei versenybiróság és Farkasgyepű környékén rendezte meg az I. Hungária Kupát.

A férfiak mezőnyében az egyéni győzelmet a csehszlovák Gustav Bartak 1:47:09 szerezte meg.

2. Horváth Attila 1:53:13
3. Schönviszky György 1:53:51

A női versenyszámot Monspart Sarolta 1:23:48 nyerte meg, több mint 30 perccel.

2. Vera Vozobulova /Csehszlovákia/ 1:54:06 előtt.
3. Thurchányi Piroska 1:56:03

Végeredményben Magyarország I. /Balogh T., Schönviszky Gy., Skerletz I., Monspart S., Cser B., és Hegedűs Á./ összeállítású csapata végzett az első helyen.

2. Német Demokratikus Köztársaság
3. Csehszlovákia

Válogatott versenyzőink a svédországi terep /mivel 1968-ban a II. VB-t Svédországban rendezik meg/ minél jobb megismerése céljából résztvettek az O-Ringenverseny sorozaton, ahol részsikereket értek el.

A vártnál is erősebb nemzetközi mezőny gyűlt össze Svédországban a hagyományos O-Ringen tájékozdási futóversenyre. A finnek, csehszlovákok, a svájciak a teljes válogatott csapatukat rajthoz állították. 21 kategóriában mintegy 2000 tájékozdási futó vett részt az ötnapos küzdelemben. A magyar versenyzők, a férfiak 110 fős, a nők 80 indulói "elit" kategóriában álltak rajthoz. A férfiak 10,8,7,8,9 km-es, a nők 6,5,4,5,6, km-es pályákon futottak az öt versenynap alkalmával. Csak azok eredményét értékelték, akik mind az öt nap végigfutották a távot. A versenysorozaton Monspart Sarolta a 9. helyen végzett és előtte csak svéd versenyzők érkeztek a célba. A férfiak versenyét a nálunk is jól ismert svéd Kalle Johansson nyerte, aki az 1963. évi Balaton Kupa győztese volt. A nőknél a tavalyi világbajnoknő, az ugyancsak svéd Ulla Lindkvist szerezte meg a győzelmet. Versenyzőink nem fizikailag maradtak le a legjobb svéddekkel szemben, hanem a finom domborzatu térképen sokkal nehezebben igazodtak el, mint ők.

Az ausztriai Mooserbodenben került sorra a Nemzetközi Tájékozdási Szövetség /IOF/ AIV. Kongresszusa. Az eddigi legnépesebb Kongresszus több határozatot fogadott el.

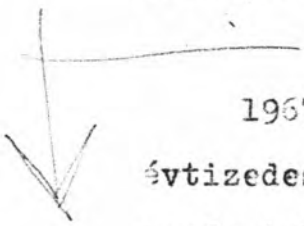
Többek között Lengyelország és Nagy-Británia a felvételi kérelmét elfogadta és felvette őket az IOF rendszeres tagjai közé. Határozatot hozott a következő Kongresszus és a későbbi világbajnokság színhelyéről. Mint ismeretes, 1968-ban Svédországban kerül sorra a VB., 1970-ben az NDK a rendezője.

Előzetes kijelölés alapján 1972-ben Csehszlovákia látja vendégül a legjobb tájékozási futókat.

A magyar tájékozási versenysport elismerését jelenti, hogy 1969-ben Magyarország rendezi az IOF V. Kongresszusát. Különböző szakbizottságokban kaptak kinevezést magyar szakemberek. Számos magyar módosító javaslatot is elfogadott a kongresszus. Még ebben az évben kiadásra kerül az új jelkulcs, amit a nemzetközi versenyek térkép helyesbitésénél alkalmazni kell.

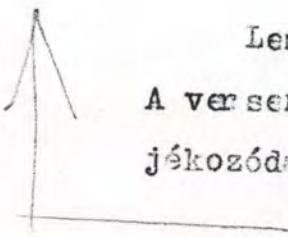
A "Béke és Barátság Kupa" küzdelmeit a Bolgár Szövetség a Roddpe hegységben rendezte meg, ahol magyar sikerek születtek. A magyar tájékozási versenysport Monspart Sarolta, Cser Borbála, Tass Emőke, női, illetve Nyári Tamás, Deseő László, Nyitrai György férfi csapat képviselte. A mintegy 1600 méter magason, szép környezetben lévő pályán meglepetéssel vették tudomásul versenyzőink a szovjet válogatott megjelenését és szereplését. Az első napon az egyéni-csapatversenyben a szovjet versenyzők szerezték meg az első helyet a női és férfi csapatversenyben, valamint a női egyéniben. A férfi egyéniben bolgár versenyző győzött. A mieink az első napon - főként a rossz térkép miatt - a vártnál gyengébben szerepltek. Cser Borbála harmadik helye, a férfiaknál Nyári Tamás 4. helye jó eredménynek számít.

A nemzetközi váltóverseny során már sokkal jobban ment a magyar versenyzőknek. A rendező bolgárokon kívül szovjet, csehszlovák, NDK válogatottak előtt a férfi váltónk lett az első, a női váltónk - nagy küzdelem után a Szovjetunió női váltója mögött - a második helyen végzett.



1967. eseményeihez tartozik még az, hogy közel egy évtizedes önzetlen társadalmi munka után Szécs Károly lemondott VB elnökségéről, mivel véleménykülönbségek támadtak közte és az akkori Szövetség egyik-másik vezetője között és nem értett egyet azzal sem, hogy sportágunk teljes egészében az "északi" irányzatot kövesse. Az elmúlt években ő is híve volt az északon kialakult formának, de a magyar sajtóságok figyelembe vételével.

A csapatbajnokság több fordulóban való megrendezését tartotta szükségesnek, messzemenőleg ellene volt az egy szombat-vasárnapi csapatbajnokságnak, már csak azért is, mert ehhez még tárgyi biztosíték sem volt adott, mivel a szombat még munkanapnak számított. Kevés sportoló volt, akinek a munkahelyén bevezetést nyert a "szabad szombat".



Lemondásával több szakbizottság vezető is lemondott. A versenybizottság új elnöke dr. Vörös István a BEAC Tájékoztató Futó szakosztályának vezetője lett.

dr. Vörös István

A 3. finn pályakitűző versenyen szép magyar siker született. Női egyéni győztes Cser Borbála, férfi csapatunk 2. helyezést ért el.

Részletes eredmények

Férfi egyéni

1. Korleka, Veikkó /Finnország/
3. Schönviszky György
5. Thiering György
12. Skerletz Iván
16. Horváth Lóránd
17. Aradi János

csapatban

1. Finnország
2. Magyarország /Schönviszky Gy., Thiering Gy.
Skerletz I., Horváth L., Aradi
J./

3. Észt SzSzk

Női egyéni

1. Cser Borbála
10. Monspart Sarolta
19. Holba Ágnes

Csapatban

1. Csehszlovákia
2. Észt SzSzk
3. Magyarország /Cser B., Monspart S., Holba Á./

A férfi mezőnyben 57 induló, míg a női mezőnyben 26 induló vett részt. Férfi csapat 11, női csapat 9 volt.

A svájci nemzetközi pályakitűző verseny szintén magyar sikert hozott. A nők mezőnyében első helyen végzett Monspart Sarolta, 5. Babai Margit, 10. Hardicsay Mária.

A női csapatgyőzelmet Magyarország /Monspart S., Babai M., Hardicsay M./ szerezte meg. 2. Svájc, 3. Finnország.

Egyéniben 28 induló, csapatban 9 ország vett részt.

A férfiaknál Arady János 5., Thiering György 14., Skerletz Iván 23., Horváth Lóránd 27., Miklós István 31., helyen végzett az egyéni versenyen induló 59 fő versenyző között. 11 csapat közül a férfi csapatunk /Arady J., Thiering Gy., Skerletz I., Miklós I., Horváth L./ a 4. helyen végzett.

Egyéni győztes az NDK-beli Helmut Conrád, a csapatgyőztes Finnország 2. Svájc 3. NDK.

1968 -ben új versenyszabályzat jelent meg, ideiglenes jelleggel. Az eddigi versenyszabályokat tovább korszerűsítették, egységesítették a versenyek távjait, az osztálytól függetlenül korcsoportok szerint. A verseny a rajttól a célig tart, a feladatokat csak rajzban szabad megadni. A rajt és célállomást csak szabadban lehet elhelyezni. Az ellenőrző pontok közelében - 100 méter sugarú körében - térképhiba nem lehet.

Ebben az évben több klubcsapatunk vett részt külföldi versenyen. a budapesti Pedagógus női csapata a Svédországban egy éjszakai és két nappali versenyen vett részt. A Budapesti MÁV Igazgatóság SC versenyzője indult a prágai Turista Kupa versenyen. A Szlovák Nemzeti Felkelés emlékversenyén rajthoz álltak a Budapest válogatotton kívül a BEAC és OSC versenyzői is.

Válogatottunk ismét részt vett a Svédországi Ö-Ringen versenysorozaton. A sorozatot Boras környékén rendezték meg 12 ország részvételével. Naponként 3191 versenyző indult 29 kategóriában. A versenyen való részvételen a kitűzött cél nem feltétlen az eredményesség volt, hanem az önálló versenyzés, a svéd terep és térkép megismerése. Legeredményesebb versenyzőnk Monspart Sarolta volt, aki az 5 napos sorozat összetett eredménye alapján 6. helyen végzett. A sorozat jól szolgálta válogatottunk felkészülését a svédországi Világbajnokságra.

A Bulgária "Béke és Barátság" versenyen 6 válogatott csapat vett részt. Válogatottjaink a várakozásnak megfelelően szerepeltek. A férfiaknál Bozán György 5. Hegedüs András 7. és Őrsi András 12. helyen végzett, míg a nők mezőnyében 1. Monspart Sarolta, 5. Hegedüs Aletta és 13. Horváth Magda.

Első ízben vett részt válogatottunk a Románia Kupán. A Hegedüs Ágnes, Monspart Sarolta, Egervári Ottó, Sötér János válogatottunk Busteni környékén magashegyi, sokszintes terepen álltak rajthoz két nap. Nőknél Monspart Sarolta mindkét napon fölényesen győzött, Hegedüs Ágnes 2. helyen végzett. A férfiak kondícióban és tájékozódásban egyaránt várakozáson alul szerepeltek.

Az év nemzetközi eredményeihez tartozik az a magyar siker is, amit a bulgáriai Kalofer környékén rendezett első nemzetközi siket tájékozódási futóversenyen elértünk. A magyar színeket a Siketek SC. három versenyzője: Szebeli István, Szebeli József és Bartha Gyula képviselte.

41 versenyző állt rajthoz és teljesítette a 6750 m hosszú és 170 m szintkülönbségi pályát. A magyar versenyzők kitűnően helytálltak. Versenyzőink jó szereplése nagy elismerést váltott ki a megjelent szakemberek között.

1. Szebeli István 52:00
2. Kateliev Bulgár 69:00
3. Szebeli József 85:00
19. Bartha Gyula 127:00

Az 1968. évi finn pályakitűző versenynek 4652 finn és 700 külföldi résztvevője volt. Az igen szoros nemzetközi versenyben a férfiaknál a legjobb helyezést Thiering György /15./ érte el, a nőknél 8. Monspart Sarolta, 12. Cser Borbála és 15. Bárány Lászlóné.

Az országok közötti sorrendben a férfiak negyedik, a nők ötödik helyezést értek el.

A Hajdu-Bihar megyei Természetbarát Szövetség Versenybizottsága 1968-ban második alkalommal rendezte meg Országos Pályakitűző versenyét. A 12 megyéből és Budapestről 101 férfi és 15 női, összesen 116 pályázatát értékelte a versenybírószám.

Női győztes Schell Antalné /Budapest/

2. Tóth Eszter /Budapest/

3. Arató Jánosné /Ajka/

férfi győztes Halász Miklós /Budapest/

2. Várkonyi Róbert /Budapest/

3. Schell Antal /Budapest/

A Hungária Kupa Balatontól való elszakadása /az első Farkasgyepűn volt/ csak a másodikban 1968-ban megrendezésre kerülő versenyen sikerült, amikor a Zemplén-hegységben Kékedfűrdőn került lebonyolításra. A férfiak mezőnyében Horváth Attila, a nőknél Monspart Sarolta győzött. A kupát a magyar "A" válogatott /Horváth A., Schönviszky Gy., Bozán Gy., Monspart

- S., Balázs É., Cser B./ nyerte el.
2. Csehszlovákia /A. Urbanec, B. Beranek, S. Galik, L. Kumbárová, E. Felprechtova, J. Sevcikova./
3. Bulgária /Bedelev, Velikov, Sziderova, Baleva, Sztojanova, Jancsev/

A magyar bajnokságok sikeresebbek voltak, mint az elmúlt években. Részben az ideiglenes szabályzat, döntvények, valamint az egyre javuló helyesbitett térképek következtében.

felnőtt férfi /FF/ csapatgyőztes a

- Bp. Spartacus /Balogh T., Schönviszky Gy., Őrsi A., Papp Gy./
2. OSC
3. Bp. Honvéd

felnőtt női /FN/

- Bp. Pedagógus /Monspart S., Cser B., Balázs É., Danovszky M./
2. BEAC
3. OSC

ifjúsági férfi /IF/

- BEAC /Czöndör I.^{shán}, Irinyi Gy.^{szn}, Kovács A.^{ml}, Hegedüs A.^{udor}/
2. OSC
3. Ajkai Aluminium

ifjúsági női /IN/

- BEAC /Bánhegyi M.^{árt}, Kovács M.^{szn}, Bózán A.^{gnes}, Szakács I.^{lola}/
2. OSC
3. Hódmezővásárhelyi Frankel Leó Technikum

váltó bajnokságok

felnőtt férfi /FF/

1. OSC /Sodor I.^{ihor}, Kempelen M.^{ideli}, Horváth A.^{fil}/
2. Bp. Spartacus
3. Bp. Honvéd

felnőtt női /FN/

1. Bp. Pedagógus /Balázs É., Danovszky M., Monspart S./
2. BEAC
3. OSC

ifjúsági férfi /IF/

1. Ajkai Aluminium /Fehér B., Kiss G.^{éza}, Horváth P.^{ibor}/
2. Bp. Honvéd
3. Bp. Vörös Meteor

ifjúsági női /IN/

1. OCH /Karsai K.^{lány}, Ferenc É., Sodor A.^{hno}/
2. Bervai Vasas
3. Hódmezővásárhelyi Frankel Leó Technikum

Az egyéni nappali bajnokságot Maza-Szászvár környékén bonyolították le.

Eredmények

felnőtt férfi /FF/

1. Bozán György /Bp. MÁV Igazgatóság SC/
2. Schönviszky György /Bp. Spartacus/
3. Órsi András /Bp. Spartacus/

felnőtt női /FN/

1. Monspart Sarolta /Bp. Pedagógus/
2. Hegedüs Ágnes /BEAC/
3. Danovszky Mária /Bp. Pedagógus/

ifjúsági férfi /IF/

1. Horváth Tibor /Ajka: Aluminium/
2. Okos Péter /Egri Spartacus/
3. Tóth Tamás /OSC/

ifjúsági női /IN/

1. Hercegh Mária /Hódmezővásárhelyi Frankel Leó Technikum/
2. Karsai Klára /OSC/
3. Csökör Irén /Veszprémi Bakony TC/

Az éjszakai férfi egyéni bajnokság

felnőtt férfi/FF/

1. Bozán György /Bp. MÁV Igazgatóság SC/
2. Schönviszky György /Bp. Spartacus/
3. Arató János /Ajka: Aluminium/

ifjúsági férfi /IF/

1. Hegedüs András /BEAC/
2. Szaktilla János /OSC/
3. Arany Sándor /Ujpersti Spartacus/

A II. Világbajnokságot a sportág "ős" hazájában, Svédországban rendezték meg. Szeptemberben versenyzők és szakvezetők figyelve a Tájékoztató Futó Világbajnokság lázában égő Linköpingre összpontosult, ahol a rádió, televízió és az

ujságok központi helyen foglalkoztak az eseménnyel.

Nemcsak a sportlapok, de a napilapok is oldalakat fordítottak az esélyek latolgatására, a résztvevők megszólaltatására és képeik közzlésére. Interjút készítettek a magyar csapattal is, lehozták fényképeiket.

A városban lépten-nyomon VB hangulat uralkodott. Minden üzelt kirakatában ott diszelgett a VB plakátja, és transzparenssk üdvözölték a vendégeket.

Az ünnepélyes megnyitótól kezdve az események másodperc pontossággal zajlottak, néhány száz főnyi rendező tökéletes együttműködése nyomon. A rajtban; célban és egyes ellenőrző ponton elhelyezett kamerák segítségével a svéd televízió három órás külön műsorban közvetítette a küzdelmet. A célbafutásokat tribünről figyelhették az érdeklődők.

Eredményhirdetéskor az érmekeket és a tiszteletdíjakat harsonaszó mellett maga a trónörökös nyújtotta át. Végül nagyszabásu záróünnepélllyel fejeződtek be a versenyek. Ilyen nagyszabásu világverseny még nem volt sportágunk történetében.

<u>Eredmények</u>	F. Karl Johansson Svédország	1:48:19 63 ind.
<u>1968. II. VB.</u>	25. Bozán György	2:28:57
<u>Ljnköping</u>	32. Balogh Tamás	2:36:57
<u>/Svédország/</u>	37. Horváth Attila	2:44:43
	39. Schönviszky György	2:45:26
	41. Órsi András	2:49:37

	N. Ulla Lindkvist Svédország .	1:04:55	38 ind.
	14. Monspart Sarolta	1:33:49	
	20. Cser Borbála	1:40:59	
	21. Danovszky Mária	1:41:21	
	29. Hegedüs Ágnes	1:59:37	
	F. Svédország	4:25:19	13 váltó
Magyarország	Órsi András		
	Bozán György		
	Balogh Tamás		
	Horváth Attila 8.	5:59:17	
	N. Norvégia	3:17:53	9 váltó
Magyarország	Cser Borbála		
	Danovszky Mária		
	Monspart Sarolta 7.	4:37:07	

Dr. Vörös István lemondása - a VB elnökségről - után a VB. Valtinyi Lászlót bizza meg az ügyintézésessel, de ugyanakkor megállapítja a VB, hogy a tájékoztatói versenysport már meghaladja azt a munka és munkaidő igényt, amit csak társadalmi munkával lehet megoldani.

A VB. munkájában már 1968 tavasza óta jelentkező megtorpanás /megyékkel való rendszeres kapcsolat hiánya, országos rendezvények irányítása stb./ lényegében erre vezethető vissza.

A hazai tájékozási versenysportnak az elmúlt másfél évben helyes irányban megindult, s biztató eredményeket elért fejlődésének /új bajnoki rendszer, új versenyszabályzat, az IOF munkájában aktív részvétel stb./ biztosítása feltétlenül szükségessé teszi egy függetlenített személy munkábaállítását.

A kérést a VB az MTSZ elnöksége elé terjesztette további intézkedés céljából. Felvetette a VB, önálló versenyhirdető engedélyeztetését is. A közeljövő legfontosabb elvi feladataként a VB-nek napirendre kell tűznie a hazai önálló Tájékozási Futó Szövetség létrehozásának kérdését, tekintettel arra, hogy a versenysport taglétszáma, szervezeti rendszerre, működésének és bajnoki rendszerének a természetbarát mozgalom többi ágától való elvállása ezt már elvileg indokolja.

Nemzeti téren a szomszédos országokkal való lépéstartás is ezt kívánja, hiszen a közelmúltban alakult meg Romániában és Csehszlovákiában is az önálló Szövetség.

Célszerű lenne megoldani az 1969-ben Magyarországon rendezendő IOF Kongresszus előtt, hogy a Kongresszus résztvevői, a Nemzetközi Tájékozási Szövetség vezetői előtt is demonstrálható volna, hogy hazánk nemcsak az IOF alapító tagjaként hanem a sportág hazai fejlődése is nyomon követi azt.

Az MTSZ 584 sz. Értesítője közli az MTS Országos Tanácsának /MTS-OT/ határozatát a Tájékozási Futás sportágnak a Természetbarát Mozgalomból való kiválására.

Az Országos Tanács az előterjesztésben foglaltak figyelembevételével úgy határoz, hogy:

"X. Az új sportági szakszövetségként 1970. január 1-i hatállyal létrehozza a tájékozdási sportággal foglalkozó országos sportszövetséget /MAGYAR TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÓ SZÖVETSÉG/. A szövetség elnökségére vonatkozó személyi javaslatot az Országos Tanács harmadik negyedévi ülésén kell előterjeszteni."

Végre! Elérkezett az idő, hogy az előttünk álló hatalmas feladatokat önállóan oldhatjuk meg. Sportágunk történelmének új "nagy fejezetéhez érkeztünk.

1969 A határozat tudatában 1969. június 20-24 között Budapesten került lebonyolításra a Nemzetközi Tájékozdási Szövetség /IOF/ Kongresszusa. A 13 tagállam, valamint Belgium, Kanada, Japán, a Szovjetunió mint megfigyelő vett részt, összesen 33 küldött kezdte meg a tanácskozását a Népstadion Szállóban. Az első két napon bizottsági ülések zajlottak, majd a résztvevők látogatást tettek a Pilis hegységben rendezett Nemzetközi Budapest Kupa váltóversenyen, ahol a küldöttek nagyrésze részt vett a kongresszus alkalmából rendezett egyéni versenyen. Csaknem valamennyi küldött rajthoz állt, többen pedig versenyen kívül ismerkedtek a pálya egyes részleteivel. Az élmezőny jó küzdelemben, kis időkülönbséggel döntötte el a helyezések sorsát. A győzelmet az angol Roderick F. Tuck szerezte meg, aki alig két éve versenyez sportágunkban, valamikor angol válogatott öttusázó volt.

2. Jaroslav Balatka /Csehszlovákia/

3. Staxrud Kjell /Norvégia/

A győztes ideje 57:05, a második 59:12, míg a harmadik helyezett 59:17.

Az IOF-nek négy állandó bizottsága van: Kiképzési, Térkép, Technikai és a Si tájékoztató bizottság. Feladataikat önállóan oldják meg. A fontos határozatokat az Elnökség elé kell jóváhagyásra felterjeszteni.

A Kiképzési bizottság a különböző országokból anyagot gyűjt és továbbadja a kiképzés tapasztalatait és módszereit.

A Térképbizottság legfontosabb feladata a jó térkép egységes irányelveinek kialakítása.

A Technikai bizottság először az ideiglenes versenyszabályokat dolgozta ki. A bizottság elkészítette a világbajnokság versenyszabályait is. Kidolgozta a tájékoztató futópályák normáit.

A Si tájékoztató bizottság a sport e speciális ágának fejlődését segíti elő.

Az IOF lap /IOF Mitteilungsblatt/ szerkesztősége szintén az ötödik bizottság. A tagországoktól bekért közleményeket feldolgozza és egy ujságban összegyűjtve közzéteszi.

Az IOF Elnöksége koordinálja a bizottságok munkáját és felelős az IOF szervezet minden intézkedéséért a két Kongresszus között.

Az IOF Budapesti tanácskozásának utolsó két napján került sor a kongresszusra, ahol döntés született a leglényegesebb kérdésekben és újjá választották az Elnökséget.

A Kongresszus során Japán, mint első ázsiai ország a nemzetközi szövetség tagja lett. Ugyanakkor Kanada és Belgium is felvételt nyert az IOF-be. Ezzel tizennégyre emelkedett a tagországok létszáma. Az 1972. VB-t Csehszlovákia rendezi és Dániát előjegyezték az 1974. évi világversenyt lebonyolítására.

A következő kongresszust 1971-ben Finnország tartja meg. A Si-tájékoztatósi futó bizottság javaslata alapján az 1972. évi Saporó-i téli olimpia alkalmából a si tájékoztatósi futást már bemutatószerűen megrendezik.

A kiképzési bizottság a tagországok propagandaanyagából jól sikerült kiállítással zárta az eddigi legeredményesebb IOF kongresszust.

Ismét eltelt egy év és ismét postázták az 1969. évi nemzetközi finn pályakitűző versenyre a legjobbnak ítélt 5 férfi és 3 női pályázatot. A résztvevőket erre az alkalomra is a Versenybizottság jelölte ki. Azok nyertek kijelölést, akik 1969-ben jelentősebb hazai versenyeket rendeztek illetve eddig jól szerepeltek az előző versenyek alkalmával.

Eredmények

férfi egyéni

1. Karl Johansson /Svédország/
21. Tibor Lajos
27. Bozán György
31. Dr. Vizkelety László
34. Hodossy Gábor
63. Szarka Ernő

- csapat
1. Finnország
 5. Magyarország /Tibor Lajos, Bozán Gy., dr. Vizkeleti L., Hodossy G., Szarka E./

- női egyéni
1. Asta Aruja Észt SzSZK
 5. Holba Ágnes
 12. Hegedűs Ágnes
 28. Bárány Lászlóné

- csapat
1. Észt SzSZK
 4. Magyarország /Holba Á., Hegedűs Á., Bárány L-né/

84 férfi és 40 női egyéni versenyző, 16 férfi és 12 női csapat vett részt.

A Hajdu-Bihar megyei Szövetség harmadik alkalommal kiírt országos pályakitűző versenyére 112 férfi és 24 női, összesen 136 pályázat érkezett be elbírálásra.

A férfiak mezőnyében

1. Schell Antal /Budapest/
2. Szolnoki László /Budapest/
3. Dormány Mihály /Miskolc/

A női mezőnyben

1. Schell Antalné /Budapest/
2. Szopori Éva /Budapest/
3. Gál Teréz /Budapest/

A korábbi budapesti edzőpálya kitűzése, valamint elkészítése után létrejött az első vidéki edzőpálya is. A debreceni Nagyerdőben készítették el a 25 pontból álló tájékoztató futó edzőpályát. A pontok tetszőlegesen variálhatók, de

valamennyi kategória részére készült állandó pályajavaslat is, amelyeken a csúcsokat nyilvántartják. Az edzőpálya nagyban elősegíti a debreceni versenyzők felkészítését.

1969-ben lépett életbe a tájékoztató futás új versenyszabályzata és Rendszéstechikai Utasítása /Holba Ágnes, Hardicsay Mária, Gombkötő Péter, Thiering György, dr. Vörös István összeállításban/. Alapjaiban a múlt évben megjelent ideiglenes Verseny és Rendezési Szabályzatra épül, de kidolgozásánál figyelembe vették az azóta megjelent döntvényeket, továbbá az ideiglenes szabályzat alkalmazása során szerzett tapasztalatokat, észrevételeket és a felmerült hiányosságokat pótolták.

1969. nagy eseménye Monspart Sarolta átigazolása a Bp. Pedagógusból a Bp. Spartacusba.

Az 1969. évi férfi csapatbajnokságot "hagyományosan" a Bp. Spartacus /Balogh T., Órsi A., Jellinek I., Papp Gy., Schönviszky Gy./ csapata nyerte meg.

2. Bp. MÁV Igazgatóság SC.

3. BEAC

Női csapatbajnok hét évi Bp. Pedagógus siker után a

BEAC /Hegedüs Á., Tass E., ^{wöle}Thurchányi P./ csapata

2. Bp. Pedagógus

3. OSC

ifj férfi csapat

1. OSC /Hegedüs Z., ^{elér}Hegedüs B., Pető J., Zeke Z./

2. BEAC

3. Bp. Vörös Meteor

ifi női csapat

1. Tatabányai Árpád Gimnázium /Haffner E., Lovász M., Nagy G./
2. Ceglédi Építők
3. OSC

váltóbajnokságok eredményei

felnőtt férfi

1. OSC /Kempelen M., Kovács G., Horváth A./
2. Bp. Honvéd
3. BEAC

felnőtt női

1. BEAC /Tass E., Thurchányi P., Hegedüs A./
2. OSC
3. Bp. Pedagógus

ifi férfi

1. Bp. Honvéd /Tefler Z., Arany S., Borosznoki L^ó^ó^ó ~~Lá~~^ó
2. BEAC
3. Bp. Pedagógus

ifi női

1. OSC /Karsai K., Sálor S., Horváth M^ó^ó^ó ^{lve} ^{Ann?} ^ó
2. BEAC
3. Bervai Vasas

nappali egyéni bajnokságok eredményei

felnőtt férfi

1. Horváth Attila /OSC/
2. Balogh Tamás /Bp. Spartacus/
3. Hegedüs András /BEAC/

felnőtt női

1. Monspart Sarolta /Bp. Spartacus/
2. Hegedüs Ágnes /BEAC/
3. Thurchányi Piroska /BEAC/

ifi férfi

1. Hegedüs Zoltán /OSC/
2. Borosznoki László /Bp. Honvéd/
3. Gyurkó László /Bp. Vörös Meteor/

ifi női

1. Szopri Éva /Bp. Spartacus/
2. Csökör Irén /Veszprémi Vegyész/
3. Bozán Ágnes /BEAC/

éjszakai egyéni bajnokságok eredményei

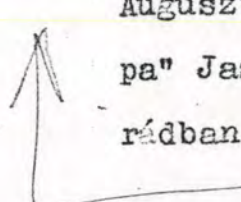
felnőtt férfi

1. Arató János /Ajakai Aluminium/
2. Zánkai András /Bp. Pedagógus/
3. Hegedüs András /BEAC/

ifi férfi

1. Magos Zoltán /Szegedi Elektromos/
2. Hegedüs Zoltán /OSC/
3. Nagy István /Pécsi Z. Technikum/

Válogatottunk ebben az évben négy versenyen vett részt. Háromszor külföldön és egyszer itthon, a Hungária Kupán. Augusztus elején két válogatott verseny volt a "Románia Kupa" Jasyban és a "Béke és Barátság Kupa" Bulgáriában, Velingrádban.



Mindkét versenyen a legjobb csapattal szereplünk. Sajnos a rajthoz csak román, bolgár és a mi válogatottunk állt és így komoly erőpróbát egyik verseny sem jelentett. A versenyek minőségét nagyon lerontotta - különösen a "Románia Kupa" - a rossz térkép. Így nem csoda, hogy a versenyen a szerencse döntő tényező volt.

"Románia Kupa" eredménye

férfiak egyéni

1. Schuller K. /Románia/	1:46:35
2. Schuller R. /Románia/	1:47:07
3. Leven O /Románia/	2:04:35
6. Balogh Tamas	2:29:44
8. Deseő László	2:43:18
27. Horváth Attila	3:53:20

nők egyéni

1. Monspart Sarolta	55:06
2. O. Csobanova /Bulgária/	1:06:42
3. Lita G. /Románia/	1:16:34
4. Balázs Éva	1:25:24
9. Hegedüs Aletta	1:39:49

férfi váltó

1. Román ifj. válogatott
2. Magyarország
3. Románia II.

női váltó

1. Románia ifj. válogatott
2. Románia I.

3. Magyarország

"Béke és Barátság Kupa" eredménye

férfiak egyéni

1. Bozán György	2:04:37
2. Szlaviniij /Szovjetunió/	2:06:42
3. Sötér János	2:10:25
7. Arató János	2:29:42

nők egyéni

1. Monspart Sarolta	1:24:28
2. E. Balleva /Bulgária/	1:35:48
3. L. Sziderova /Bulgária/	1:46:04
11. Kollár Jánosné	2:08:21

férfiak csapat

1. Magyarország
2. Bulgária I.
3. Szovjetunió

férfiak váltó

1. Magyarország
2. Bulgária I.
3. Bulgária II'


nők csapat

1. Bulgária II.
2. Magyarország
3. Bulgária I.

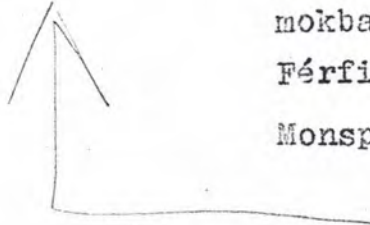
nők váltó

1. Szovjetunió
2. Bulgária I.
3. Bulgária II.

Magyarország kizárva.



A III. Hungária Kupát a verseny-
biróság a Börzsöny-hegységben Kis-
inóc térségében rendezte meg, ahol
válogatottunk /Hegedüs A., Deseő
L., Sótér J., Monspart S., Horváth
M., Hegedüs Á./ megvédte előző évi
elsőségét és az egyéni versenyszá-
mokban kettős magyar siker született.
Férfiaknál Hegedüs András, nőknél
Monspart Sarolta győzött.



Számunkra a legfontosabb és legnagyobb verseny az október
elején az NDK-ban. Oelsaban megrendezett "Kurt Schlosser" és
"Hertha Lindner" Kupa volt. A verseny szinte "próba világbaj-
nokságnak" számított. Minden IOF tagország rajthoz állt több-
-kevesebb futóval. A verseny szervezése megfelelő és tipikusan
német volt. Nagyon jól javított, csak a nyomtatása sikerült
kissé rosszul a térképnek.

Meglepetés volt a magyar férfi válogatott jó szereplése. Ed-
dig a női versenyzőink értek el jobb helyezéseket a váloga-
tott versenyeken. Legjobb teljesítményt Horváth Attila ért
el az egyéni 3. és összesített 5. helyével. Összesítve a leg-
jobb 25 között 4 magyar férfi szerepelt a több mint százfős
mezőnyben.

A nőknél Hegedüs Ágnes az évi átlagnál jóval jobban fu-
tott. Monspart Sarolta idegileg nem bírta a versenyt. Az utol-
só előtti pontig vezetett, utána idegileg összeomlott.

A másnapi váltón azok, akik egyeniben "rosszabbul" men-
tek, azoknak volt "jobb" napjuk.

Eredmények

férfiak egyéni

1. T. Peltola /finn/	1:21:59
2. B. Frilen /svéd/	1:22:34
3. Horváth Attila	1:23:41
10. Hegedüs András	1:29:05
13. Sötér János	1:30:55
33. Balogh Tamás	1:44:02

nők egyéni /33 induló/

1. Ulla Lindkvist /svéd/	1:11:15
2. Ingrid Hadler /norvég/	1:13:34
3. A. L. Peltola /finn/	1:13:43
6. Hegedüs Ágnes	1:17:38
9. Monspart Sarolta	1:18:07
23. Thurchányi Piroska	1:38:44

férfiak csapat /"Kurt Schlosser Kupa"/

1. Finnország 5:47:55
2. Svédország 5:49:12
3. Norvégia 6:07:06
4. Magyarország /Horváth A., Hegedüs A., Sótér J., Balogh T./
6:07:43

nők csapat /"Hertha Lindner Kupa"/

1. Svédország 3:47:49
2. Dánia 4:04:19
3. Svájc 4:13:02
4. Magyarország /Hegedüs Á., Monspart S., Thurchányi P./
4:14:29

férfiak váltó /34 induló/

1. Finnország II. 3:32:22
2. Dánia I. 3:32:54
3. Svédország 3:32:55
34. Magyarország /Balogh T., Horváth A., Sótér J., Hegedüs A./
kizérva

nők váltó /27 induló/

1. Svédország I. 2:53:07
2. Finnország I. 3:03:15
3. Norvégia 3:05:54
6. Magyarország /Thurchányi P., Hegedüs Á., Monspart S./
3:09:05

AZ ÖNÁLLÓ SZÖVETSÉG MEGALAKULÁSÁTÓL A VB ARANYIG 1970.-1972.

1970 Az MTS Országos Tanácsa 1969. májusi határozata értelmében a tájékoztató futók önálló szövetsége - a Magyar Tájékoztató Futó Szövetség /MTFSZ/ - 1970. január 1-én megkezdte munkáját.

Az MTFSZ Elnöksége

Elnök: Slezák István
Főtitkár: Skerletz Iván
Tagok: Hardicsay Mária
Székely Miklós
Szónyi László
Valtínyi László
Vittek Lajos

Bizottság vezetők

Edző: Vittek Lajos, gazdasági: Jancovius Béla, ifjúsági: Bojársky Dezső, minősítő és nyilvántartó: Valtínyi László, pályakitűző: Hardicsay Mária, propaganda: Argay Gyula, technikai: Lindwurm József, térkép: Szónyi László, verseny: Holba Ágnes.

Egyidejűleg Budapesten is megalakult a BTFSZ, az alábbi jóváhagyott elnökséggel:

elnök: Szónyi László
főtitkár: Hosszu Aurél
tagok: Argay Gyula, Csupor Miklós, Halász Miklós, Nagy Pál György, Varga Imre, Varga László, dr. Vizkeleti László.

Bizottságok

verseny: Varga László
edző: Dr. Vízkeleti László
ifjúsági: Szeredai László
propaganda: Argay Gyula
tárkép: Schluth Péter
minősítő és
nyilvántartó: Bánkuti János
technikai: Varga Imre

Budapest területét öt körzetre osztották:

Észak-Buda	elnök: Nagy Pál György
	főtitkár: Varga László
Dél-Buda	elnök: Biró Pál
	főtitkár: Bátky Lajos
Észak-Pest	elnök: Nagy Ernő
	főtitkár: Hunyadi József
Közép-Pest	elnök: Jávorka Péter
	főtitkár: Csupor Miklós
Dél-Pest	elnök: Török Sándor
	főtitkár: Valkony Ferenc

19 megyében, több járásban és városban kezdte meg munkáját az új szövetség vezetősége.

Az 1970. évi Felszabadulási verseny nem hasonlítható a korábbi évek hasonló eseményeihez. A felszabadulás 25. évfordulóját sportágunk is a szokottnál ünnepélyesebben ünnepelte meg.

A BTFSz ezévbén nemzetközi versenyt irt ki. Ezzel biztosította, hogy a külföldi országok sportolóinak alkalmuk legyen összemérni erejüket a magyar élvonallal ebben a korai időpontban, ezzel is elősegítve a felkészülést a világbajnokságra. A két na on rajthoz álltak kitűnő csehszlovák és bolgár versenyzők. A terep-a Hármashatárhegy és nyulványai-nem volt szerencsés választás, mivel a szőlőktől, villáktól, bányázemektől, gyáraktól szabdalt terep nem ígért túl nagy lehetőséget magas színvonalu pályák kitűzésére.

A térképet helyesbitő és a pályákat tervező Bozán György azonban többet hozott ki belőle mint az várható volt. Ennek tudható be, hogy a főváros területén fekvő terepen a csehszlovákok nemcsak egyenrangu ellenfelek voltak, hanem a másnapi váltóban az összes magyar klubcsapatnál jobban szerepeltek!

Az ünnepi versenyt a versenyzők is ünnepélyesebbé tették nemcsak nagyszámu részvételükkel, hanem sportszerűségükkel és kitűzőképességükkel.

Az első napon a felnőtt férfi és női egyéni verseny jó küzdelmet hozott. A férfiaknál Balogh Tamás és Sötér János vívtak nagy harcot a legjobb külföldi, a csehszlovák Galik illen. A nők - Monsparttal az élen - hatalmasakat "keverték", így a végén a csehszlovák Mandzlova alig maradt le a dobogó legmagasabb fokáról. Sajnos az időeredmények nagyon gyengék. A másnapi váltón igazságos csehszlovák siker született. Két csapatuk egymást segítve, az első váltástól kezdve, az élen haladt és biztosították maguk részére az első két helyet. Hegedűs András jó futása a harmadik szakaszon csak a BEAC harmadik helyéhez volt elég. A nőknél is a levegőben lógott a csehszlovák győzelem. Monspart Azonban - feledtetve első napi gyengébb futását - a Bp. Spartacusnak biztosította be a győzelmet. A verseny végeredményben méltó volt a 25. évfordulóhoz, kisebb hibái ellenére sikeres verseny volt.

Részletes eredmények

felnőtt férfi egyéni /92 induló/

1. Balogh Tamás /Bp. Spartacus/ 1:40:49
2. Sötér János /BudapestiSE/ 1:41:18
3. Boros Zoltán /Egri Spartacus/ 1:43:50

felnőtt férfi csapat

1. Bp. Spartacus /Jellinek I., Papp Gy., Balogh T., Órsi A./
7:44:50
2. Goltwaldov 8:11:45
3. Slavia 8:15:19

felnőtt férfi váltó /34 váltó/

1. Praha I. /Dvorák, Skoda, Galik/ 3:25:26
2. Praha II.
3. BEAC

felnőtt női egyéni /45 induló/

1. Monspart Sarolta /Bp. Spartacus/ 1:22:05
2. A. Handzlova /Trinec/ 1:24:00
3. Hegedüs Ágnes /BEAC/ 1:27:37

felnőtt női csapat

1. BEAC /Hegedüs A., Thurányi P., Hegedüs Á./ 4:53:57
2. Bp. Spartacus 5:23:20
3. OSC 5:35:26

női váltó felnőtt /11 váltó/

1. Bp. Spartacus /Völgyi Zs., Horváth S., Monspart S./ 2:48:26
2. Praha I.
3. BEAC

A sportvilágban megszokott dolog, hogy nagy versenyek -
- Olimpia, VB - előtt a résztvevők igyekeznek megismerni a
rendező ország rendezési módszereit, földrajzi adottságait.
Ezért május 24-30-i között a tájékozódási futó országok - így
mi - az idei világbajnokság országában, azNDK-ban edzőtáboron
vettünk részt. Ez idő alatt válogatottjaink több versenyen
indulhattak. Május 24-én Bergieshuber környékén a Szász Svájc
nyugati részén álltak rajthoz. A női versenyen 43 fő indult és
Ulla Lindkvist /Svédország/ 1:00:34 győzött a /8,500 m hosszú
10 ellenőrző pont/ 2. Monspart Sarolta 1:08:36 idővel.

A többi női versenyzőnk is aránylag jó időket futottak. A 70 fős férfi /10.500 m hosszú 15 ellenőrző pont/ pályán férfi versenyzőink mérsékeltébb eredményeket értek el. A versenyen az NDK-beli Helmut Conrad szerezte meg az első helyet 1:07:21 időeredménnyel. A legjobb magyar versenyző, 24. Horváth Attila ideje: 1:26:00.

A versenyt követően napi kétszeri edzőversenyt tartott válogatottunk az Őrhegységben, Altenberg környékén, a bulgár, csehszlovák, norvég válogatottakkal közösen.

Május 30-án Grillenberg környékén rendezték a "Tavaszi Váltó" versenyt, ahol a norvégok és csehek nélküli mezőnyben férfi és női válogatottunk szerezte meg a győzelmet.

férfi 1. Magyarország /Hegedüs A., Horváth A., Bozán Gy./

2:26:55

2. NDK 2:37:39

3. Medizin Dresden 2:45:13

női 1. Magyarország /Horváth M., Hegedüs Á., Monspart S./

2:16:49

2. Bulgária I. 2:31:29

3. Bulgária II. 2:43:02

A harmadik versenyre május 31-én került sor Königstein környékén, a "Schrammstein Kupé"-ért.

a férfiakkal 90, a nőknél 42 induló volt.

Eredmények

<u>férfiak</u>	1. D. Conréd /NDK/	1:17:19
	7. Horváth Attila	1:24:38
	10. Hegedüs András	1:25:24
	12. Balogh Tamás	1:25:58
	17. Boros Zoltán	1:28:04
	21. Bozán György	1:29:24
	31. Skerletz Iván	1:37:33

/12.000 m 15 ellenőrző pont/

<u>nők:</u>	1. Kónspart Sarolta	39:04
	2. A. Handzlova /Csehszlovákia/	40:57
	4. Horváth Magda	44:28
	5. Hegedüs Ágnes	45:54

/5.500 m 8 ellenőrző pont/

Válogatottunk nem a VB tiltott hegységével: a Thüringiai Erdő sajátosságaival ismerkedett meg, hanem az ellenfelekkel, és a pályakitűzők elveivel. Az egyhetes edzőtábor jól szolgált a Vilégbajnokságra való felkészítést.

Első ízben szerepelt magyar ifjúsági válogatott külföldön, Bulgáriában. Válogatottunkon kívül Románia, Szovjetunió és a hazaiak válogatottja vett részt.

Részletes program

- julius 3. terepbemutató
- julius 4. pihenőnap
- julius 5. egyéni és csapatversenyek
- julius 6. váltó verseny /kombinált formában 2 fiú-2 leány/
- julius 7. pihenőnap
- julius 8. pontbegyűjtő verseny
- julius 9. Rogyina Kupa

Az egyéni-csapatversenyek során a női egyéni versenyt Jordanova /Bulgária/ 1:04:39 nyerte.

- 2. Szopri Áva 1:04:45
- 3. Horváth Magda 1:04:58
- 14. Csökör Irén 1:23:40

A férfi egyéni győztes Sztankovij /Bulgária/ 1:14:49, Hegedüs Zoltán harmadik 1:21:42, ötödik Erdélyi Tibor 1:26:22, 12. Konfi Gábor 1:36:11 és 17. Klimstein László 1:39:51.

A női mezőnyben 80, a férfi mezőnyben 90 fő állt rajthoz.

Női és férfi csapatgyőztes: Magyarország

Váltóversenyt 4 fős kombinált váltók részére rendezték. Első két helyen magyar csapat végzett.

- 1. Magyarország II. /Kovács M., Konfi G., Gyökör I., Klimstein L./
3:31:43
- 2. Magyarország I. /Szopori Á., Erdélyi T., Horváth M., Hegedüs Z.
3:32:27
- 3. Szovjetunió 3:40:46

A résztvevő váltók száma 49.

A pontbegrabító versenyen a nőknél

1. Kovács Márta 190 pont
2. Szopori Éva 190 pont
3. Csökör Irén 185 pont

férfiaknál

12. Erdélyi Tibor 230 pont

A "Rogyina Kupa"

női egyéniben

3. Szopori Éva
8. Kovács Márta
11. Csökör Irén

csapatban

1. Szovjetunió
2. Magyarország

férfi egyéniben

2. Hegedűs Zoltán
7. Erdélyi Tibor
15. Honfi Gábor

csapatban

1. Bulgária
2. Magyarország

Az összetett csapatban ifjusági válogatottunk az első helyen végzett.

Az idei bulgáriai "Béke és Barátság" versenyre rutinszerzés céljából több új válogatott szerepelt csapatunkban.

Eredmények

férfiak /26 induló/

1. A. Dragonov /Bulgária/	1:22:19
4. Boros Zoltán	1:28:16
14. Vajda Géza	1:49:50
19. Balogh Tamás	2:12:14

nők /24 induló/

1. L. Milova /Szovjetunió/	56:32
8. Cser Borbála	1:37:37
17. Zagyva Magdolna	2:00:09
19. Sodor Anna	2:02:03

váltóban férfaink javítottak

1. Szovjetunió	3:10:37
2. Magyarország	3:16:44

nőknél

1. Szovjetunió	2:54:39
5. Magyarország	3:29:44 időeredménnyel.

Szegeden és környékén kerültek lebonyolításra a VI. Uttörő Olimpia döntői. Utánpótlásunk biztosítása érdekében örömmel vettük tudomásul, hogy az Uttörő Olimpia szervező bizottsága hivatalos programjába felvette a tájékoztatósi futást.

A serdülő fiúk II. o. versenyének 3.700 m volt a távja 30 m szintkülönbség és 16 induló állt rajthoz.

<u>Uttörő Olimpiai bajnok</u>	Zsoldos Lehel /Budapest/	33:41
	2. Hegedüs Ábel /Budapest/	33:54
	3. Kunfalvi Csaba /Szeged/	42:28

Serdülő leányok II. o. versenyének 3.200m táv, 20 m szintkülönbségű pályáján 9 induló küzdött az Olimpiai aranyéremért.

1.	Eddor Cecília /Budapest/	50:11
2.	Piroth Eszter /Ráckeve/	52:27
3.	Obermayer Judit /Budapest/	70:25

A IV. Pályakitűző versenyen 138 férfi és 33 női pályázatot értékelt a Hajdu-Bihar megyei Szövetség által felkért bíráló bizottság. A bírálat alapján a férfiaknál Hornák Zoltán /Veszprém/ végzett az első helyen, míg a női mezőnyben az előző évi győztes Schell Antalnél szerezte meg ismét az első helyet.

Amikor a budapesti szövetség I. Pályakitűző versenyét kiírta az a cél vezette, hogy a kiíráson és az értékelési alapelveken keresztül eljuttassák pályakitűző elveiket a budapesti versenybírókhoz. A pályázaton 70 feladatot értékelt a dr. Vízkelety László, Valtinyi László, Szarka Ernő, Schell Antal összetételű bíráló bizottság.

A pályakitűző verseny első helyezettje Déri Ferenc /Bp. Vörös Meteor/ lett.

Az 1970. évi Finn pályakitűző versenyen a férfi kategóriában az első helyen végzett Skerletz Iván.

- 2. V. Velikov /Bulgária/
- 17. Bozán György
- 20. Dr. Vicskelety László
- 37. Hodossy Gábor
- 48. Schell Antal

A női kategória győztese Naire Raid /Szovjetunió/

- 2. S. Barsva /Bulgária/
- 11. Arató Jánosné
- 21. Cser Borbála
- 24. Honspart Sarolta

Régi nagy hínyt pótol a márciusban először megjelenő "Tájékoztató Futás" című szaklap.

Ezévben 6 alkalommal és az ezt követő években havonta jelenik meg. A lap szakmai cikkeken kívül a különböző szakszövetségek aktuális híreit, valamint a részletes eredményjegyzékeket közli. Foglalkozik a különböző nemzetek tájékoztatósi futóhírcível is.

Az Eötvös Lőránd emlékversenyen a helyesbitett térképeink kiadásában első ízben fordult elő, hogy versenyen 1:20.000 léptékű több színnyomású térképet használnak. /Helyesbitették: Bojársky Dezső, Láng Csaba, Lux Iván/

Miskolc, augusztus 14. Szép, csendes, meleg este az egyetemvárosban, de már érződik a nagy verseny előszele. Nagy versenyt írtam és nem véletlenül, hiszen csak egy pillantást kell vetni a kész rajtlistákra, máris kiderül, hogy milyen erős mezőny jött össze. Eljött a teljes magyar élmezőny - a romániai versenyeken induló három férfi és két női versenyzőn kívül - de ha már nincs itthon a magyar, itt van az NDK válogatott és csaknem a legjobb összeállításban a dán csapat. Uzenkívül még több, mint százötvenen látogatnak el az Ávasaljára Bulgáriából, NDK-ból, Csehszlovákiából és Norvégiából, hogy tudásukat próbára tegyék.

Másnap reggel négyszázötven ideges ember toporgott a rajtnál, hiszen a huszezres térkép bemutatását mindenki egy kis szorongással várta, mint utólag kiderült nem is ok nélkül, mert sokaknak okozott később a versenyközben kisebb-nagyobb problémákat. Fülledt, páris meleg, csalános, bozotos erdő - na ez is jól kezdődik - állapították meg a versenyzők a rajt előtt. Sok idejük azonban nincs, mert kezükbe nyomnak egy térképet, ~~mint~~ egy végtelenül hosszúnak tűnő pályával. Hiába ez huszezres térkép! - állapítják meg a versenyzők.

Az egyes pontnak gyorsan kellene jönnie - szuggérálják magukba -, de úgy látszik hasztalanul, mert több-kevesebb időt sikerült feláldozni még a hazai versenyzőknek is a keverés istennőjének oltárán. Mentésget keresni a kettes pontra menet nincs idő. Az erdővágásban keresztbe döntött fákban csetlenek-botlanak, tanácsosabb a térkép helyett a lábuk elé nézni. Rajznak egymás között a futók, ki keresztbe, ki szembe húz el a másik mellett, kész bolondokháza. Hopp ez megvan! Hallat-

szik a harmas ponton, ami aránylag könnyebben megtalálható volt. Szinte ki sem látszanak a csalánból a négyes felé közeledve. Gondolkozni azonban nincs idejük, mert ilyenkor különösen gyorsan telnek az értékes percek. A hetes és nyolcas pont megtalálása gyorsan sikerült, nem így a kilences, ahonnan már nincs messze a frissítő pont. A kapott citrom megtette hatását, és a futók felfrissülve folytatják a versenyt. A tizenegyes pontot alig találják meg a térkép másik végében, vagy három kilométernyire. A pontközelben utcsomópont, ill. balra, szemben mintha egy szarvascsont trappolna, huz el néhány junior versenyző. Itt a kiseret, itt kell lennie az ellenőrző pontnak. Majd rohanás vissza az utcsomóponthoz. Most jobbra kell menni, nem is okoz problémát a következő pont, amely egy kis töbörben van. Itt fut el mellettünk a szakállas dán Andersen az előbbi ellenőrző pontra. Már csak a befutó pont van hátra, majd feltűnik a cél...

Befejeződött az első napi verseny.

Varánap reggel a váltók rajtjára kicsit beborult az ég, de ez csak használt a versenynek. Az első futók mezőnyrajtja csemeget ígért az érdeklődőknek, talán nem is elsősorban az ötvenöt fős indulógárda, hanem a rajt elhelyezése miatt. A futókat egy erdei uton állították fel egysorban, szembe az igen erős aljnövényzetű erdővel. Egy perccel a rajt előtt mély moraj szakadt fel az indulókból, konstatálva az első pont helyét. Az óvatosan nézők hátrább húzódtak, néhányan azonban szembe merészkedtek a rajtolókkal, fotózás céljából. Az indítás sipjelére a versenyzők nekilendültek a bozotnak és nagy csörtetés közepette eltűntek. Amit maguk mögött hagytak, annak leírásával nehezen vállalkoznák.

Az erdő egy kisebbfajta irtás képét mutatta, néhány fotóson stoplis nyomok mutatkoztak, mikörben gépeiket szedték össze feltépszkoóva.

A váltóhelyre átvonaló nézők és versenyzők az esélyeket latolgatták, de nem hiszem, hogy bárki is eltalálta volna a végső sorrendet. Az előző nap gyengélkedő német versenyzők alaposan összeszedték magukat és a második váltás után az első öt helyen ők futottak. Hogy a vereség mégsem vált katasztrofálissá a hazai pályán, az a kitűnően futó Boros és Bozán érdeme, akik végül is a második-harmadik helyre hozták fel csapatukat a győztes NDK válogatott mögött.

Izgalmas, szép verseny volt és ha ehhez még hozzáteszem, hogy a térép és a pályák is igen jól sikerültek, azt hiszem valamennyi résztvevő elégedetten távozhat az Egyetemvárosból.

Az első kísérlet a huszetas téréppel jól sikerült.

A Pilisszentlászló környékén megrendezett Hungária Kupán megismétlődött az előző évi magyar siker. A magyar válogatott első helyezés mellett a két egyéni győztes Hegedűs András és Mospert Sarolta duplázott.

Részletes eredmények

<u>férfi egyéni</u>	1. Hegedűs András /Magyarország I/	1:46:17
	2. Conrád Dieter /NDK/	1:52:07
	3. Lenhart Zdeněk /Csehszlovákia/	1:55:00

csapat

1. Magyarország I. /Hegedűs A., Horváth A., Bozán Gy./ 6:06:45
2. Csehszlovákia /L. Zdeněk, B. Bohuslav, G. Sveloslav/ 6:21:14
3. DDR /C. Dieter, G. Helmut, S. Michael/ 6:24:44

váltó

1. Magyarország I. /Bozán Gy., Horváth A., Hegedűs A./ 3:20:08
2. NDK /Schubert, Conrád, Conrád/ 3:32:57
3. Csehszlovákia /Benkart, Beranek, Golik/ 3:46:12

női egyéni

1. Monspart Sirolda /Magyarország I./ 1:08:55
2. Handzlova Anna /Csehszlovákia/ 1:20:21
3. Horváth Magda /Magyarország/I. 1:27:09

csapat

1. Magyarország I. /Monspart S., Balázs B., Horváth M./ 4:19:20
2. Csehszlovákia /A. Handzlova, N. Mertova, R. Vlachova/ 4:52:30
3. Magyarország II./Danovszky N., Cser B., Hegedűs G./ 4:57:37

váltó

1. Csehszlovákia /Mertova, Vlachova, Handzlova/ 3:37:47
2. Magyarország I. /Balázs B., Horváth M., Monspart S./ 3:42:57
3. NDK /Unger, Conrád, Bregula/ 3:54:13

Változások történtek a bajnoki rendszerben. Egyéni bajnokságok rendszere lényegében változatlan. A téjegyű bajnokságot nem az országos szövetség, hanem a budapesti szövetség egy időben, egy pályán rendezte meg. Az éjszakai egyéni bajnokság

változatlan. A váltóbajnokságok rendszerében lényeges változás az, hogy bármely szinten induló váltó számára lehetőség van, még ugyanebben a naptári évben az országos bajnokságig feljutni. /Körzeti-járési III. o., budapesti-megyei II. o., országos I. o./ Az országos váltó bajnokságot 4 fős váltók részére rendezik. Csapatbajnoki rendszerben lényeges változás, hogy az eddigi több utv nales rendszer helyett egyéni-csapat rendszerben kerül lebonyolításra, tehát valamennyi versenyző azonos pályán fut.

Szakosztályonként 5 férfi és 4 női versenyző indítható és ebből a legjobb 4 illetve 3 fő eredménye adja a csapat eredményt. A csapatbajnokság csak egy fordulós, feljutás csak a következő évben.

Az Országos Csapatbajnokságok ezévi küzdelmeire Pénc /Csernét Hegység/ közelében került sor. A csapatbajnokságokat nagy változás előzte meg, mivel a megváltozott formában került lebonyolításra.

A korábbi évek csapatbajnoki eredményei alapján a felnőtt férfiaknál idén is a Budapesti Spartacus volt az esélyes, de jó formában lévő csapattal indult az OSC, a Bp. MÁV Igazgatóság SC, és a BEAC is. Így nagy küzdelemre volt kilátás a bajnokságokat és a helyezéseket illetően egyaránt. A felnőtt nők mezőnyében a Bp. Pedagógus, a BEAC, és az OSC csapatai küzdhettek a bajnoki címért.

A férfiak mezőnyében - Bozán Györggyel megerősített - Bp. Spartacusnak sikerült megvédeni előző években szerzett bajnokságát.

Ezzel a győzelemmel - sorrendben a tizedik - olyan teljesítményt ért el, amivel még magyar klubcsapat még nem büszkélkedhet.

A csapat összeállítása: Balogh T., Bozán Gy., Schönviszky Gy.,
Órsi A.

Jól futott az OSC csapata is. Különösen a harminkétszeres világotott Horváth Attila, és -empden Miklós. Így biztosan szerezték meg a 2. helyet. A bronzérmes BEAC együttes futói közül ragyogó egyéni győzelmével kimagaslott Hegedüs András. /1:44:19/ A többiek gyenge futása miatt szorultak a 3. helyre.

A női mezőnyben nagy küzdelem alakult ki a Bp. Pedagógus és az OSC között. Végül is minimális különbséggel - mindössze fél perccel - bizonyult jobbnak a Bp. Pedagógus /Babai H., Cser B., Danovszky M./ csapata.

2. OSC

3. BEAC

Az ifjúsági férfiaknál az igen jó erőt képviselő Bp. Vörös Meteor /Erdélyi T.^{ib}, Hámori F., Horváth Gy.²⁻⁹⁷ végzett az első helyen.

2. BEAC

3. OSC előtt.

Ifi női csapat?

1. Bp. Sp.

2. BEAC

3. OSC

(Schunianeisch, Szentpéteri, Sopron)

3:05:29

3:17:35

A közepes szintvonalu térképen lebonyolított bajnokságnak azonban voltak hiányosságai. A pontokon nem voltak pontőrök, bár ez nem a rendezésen mulott, de okozhatott volna kellemetlenséget egy ellenőrző pont felszerelésének esetleges eltűnése.

A pályák színvonala elmaradt az előző évihez képest, de az a terep nem is volt alkalmas technikásabb pálya kitűzésére. A rendezőség a felsorolt hiányosságok mellett jó munkát végzett, különösen ha figyelembe vesszük, hogy a verseny előtt nem sokkal kellett a terepet megváltoztatni. Így igen kevés idő állt rendelkezésükre, hogy új szükségterepen készüljenek a bajnokság lebonyolítására.

Országos Váltóbajnokság

felnőtt férfi

1. BEAC /Czöndör I.^{stván}, Bársony A.^{adrián}, Friedrich V.^{ilona}, Hegedűs A.^{udor}/
2. Bp. Spartacus
3. BP. MÁV Igazgatóság SC

felnőtt női

1. Bp. Spartacus /Schmiedmester I., Szopori É., Monspart S./
2. BEAC
3. OSC

ifjúsági férfi

1. Bp. Vörös Meteor /Hámori F., Horváth Gy.^{őrnagy}, Erdélyi T.^{ibor}/
2. Váci Forte
3. BEAC

ifjúsági női

1. Bakony Vegyész /Mike G., Kovács M., Csökör I.^{réka}/
2. Bervai Vasas
3. OSC

Éjszakai egyéni bajnokság

felnőtt férfi

1. Horváth Attila /OSC/
2. Szaktilla János /OSC/
3. Boros Zoltán /Egri Spartacus/

ifjúsági férfi

1. Erdélyi Tibor /Bp. Vörös Meteor/
2. Bertalan András /Bakony Vegyész TC/
3. Máthé István /Szegedi Kinizsi/

Nappali egyéni bajnokság

felnőtt férfi

1. Bozán György /Bp. Spartacus/
2. Balogh Tamás /Bp. Spartacus/
3. Boros Zoltán /Egri Spartacus/

felnőtt női

1. Monspart Sarolta /Bp. Spartacus/
2. Horváth Magda /OSC/
3. Hegedűs Ágnes /BEAC/

ifjúsági férfi

1. Klimstein László /MAFC/
2. Horváth György /Bp. Vörös Meteor/
3. Máthé István /Szegedi Kinizsi/

ifjúsági női

1. Szopori Éva /Bp. Spartacus/
2. Karsai Klára /OSC/
3. Nagy Györgyi /Debreceni Vasutas/

1970-ben 21 férfi és 9 női versenyző ért el I. o. minősítést.

Első alkalom, hogy Közép-Európában Friedrichrodában /NDK/ került megrendezésre a III. Világbajnokság. Sajnos férfi versenyzőink még mindig mérsékelt teljesítményt nyújtottak az első napi egyéni versenyen. Igaz az is, hogy még egy világversenyen sem volt ilyen kiegyensúlyozott a mezőny. A világbajnok és a legjobb magyar futó - aki a huszonharmadik helyezett - között mindössze alig tíz perc a különbség. Női futóink viszont a mezőny első felében végeztek, sőt Hegedűs Ágnes 6. és Monspart Sarolta 8. helyezése jó eredménynek számít, még ha figyelembe vesszük, hogy lányainktól az ezévi nemzetközi eredmények alapján dobogós helyezést vártunk. Másnap a férfiak az induló 14 váltó között a 7. helyet szerezték meg. Női válogatottunk a váltóban "hozta" magát!. A sprint világversenyének történetében először dobogón állhattak. Az igen erős mezőnyben a győztes ávéd váltó mögött nem egész 5 perc különbséggel az ezüstérmét szerezték meg.

A tervszerű felkészítés, a nemzetközi rutin látszik meg az elért sikereken. A világbajnoki helytállás önálló szövetségünk első nagy eredménye.

<u>Eredmények</u>	F. Berge Stig /Norvégia/	1:49:46	69 ind.
<u>1970. III. VB.</u>	23. Bozán György	1:59:55	
<u>Friedrichroda</u>	26. Boros Zoltán	2:01:40	
NDK	36. Horváth Attila	2:09:29	
	38. Sőtér János	2:13:14	
	42. Hegedűs András	2:20:39	

N. Hadler Ingrid /Norvégia/	1:10:39	48 ind.
6. Hegedüs Ágnes	1:17:17	
8. Monspart Sarolta	1:17:36	
19. Horváth Magda	1:27:30	
23. Cser Borbála	1:30:12	

F. Norvégia 3:52:00 14 váltó

Magyarország: Boros Zoltán

Sótér János

Horváth Attila

Bozán György 7. 4:23:51

N. Svédország 2:32:39 12 váltó

Magyarország: Horváth Magda

Hegedüs Ágnes

Monspart Sarolta 2. 2:37:13

1971 A válogatott keret Skerletz Iván szövetségi edző irányításával kezdte meg 1971-ben a felkészülést a következő évi VB-re. A keretnégy ízben vett részt edzőtáborban. Kéthetes edzőtáborozás volt Tatán, ezt követte a későbbiek során három technikai tábor. Heti két alkalommal közös edzéseken vettek részt. Nemzetközi versenyünket a csehszlovákiai VB-re való felkészülés határozta meg elsősorban. Románia egyszer, a VB országában a "Szlovákiai Kupa" és a "Szlovákiai Nagydíj", Bulgáriában a hagyományos "Béke és Barátság Kupa", az NDK-ban a "Keleti Tenger Kupa", valamint a "Kurt Schlosser" és "Hertha Lindner" Kupa küzdelmein álltak rajthoz legjobbaink.

Klubcsapataink kiutazása a nemzetközi rutin szerzésin kívül a válogatott keret sikeres felkészítését segítették elő. A Bp. Spartacus versenyzői a svédországi O-Ringen vettek részt. A BEAC futói pedig az 1974. évi VB országában, Dániában voltak.

Jól kiegészítették a felkészülést az itthoni egyre javuló kupaversenyek, és az első ízben megrendezésre kerülő 7 napos versenysorozat is.

Már január 9-én rajthoz állt magyar válogatott a Német Demokratikus Köztársaságban, Lauscha környékén megrendezett a "Reinsteig Kupa" sítéjékezőzési futó versenyen. A válogatott színeket Balázs Éva, többszörös magyar sífutóbajnoknő, valamint Monspart Sarolta és Horváth Magda képviselte. Monspart és Horváth Magda több éve a téli idényben a Vasas női sífutó szakosztályában versenyez.

Ezen a versenyen nagy sikert értek el, mivel az induló 24 versenyző közül

- | | |
|---------------------|---------|
| 1. Monspart Sarolta | 2:09:38 |
| 2. Balázs Éva | 2:13:27 |
| 3. Horváth Magda | 2:18:49 |

A 21 fős férfi mezőnyben magyar induló nem volt.

férfiak eredménye

- | | |
|----------------------------|---------|
| 1. S. Persson /Svédország/ | 2:42:16 |
| 2. B. Höök /Svédország/ | 2:57:15 |
| 3. H. Tiren /Svédország/ | 3:11:26 |

Junius hónapban az NDK-ban Hohnstein környékén és a romániai Slanic-Moldava környékén álltak rajthoz válogatottjaink. A "Kurt Schlosser" és a "Hertha Lindner" kupán jól helytálltak versenyzőink.

A férfi egyéni versenyben 22 versenyző indult.

1.	Conrad Helmut /NDK/	1:22:22
4.	Hegedűs András	1:34:52
5.	Bozán György	1:35:17
8.	Sötér János	1:38:10
9.	Horváth Attila	1:39:03
11.	Vajda Géza	1:45:49
14.	Boros Zoltán	1:52:24

csapateredmény /"Kurt Schlosser Kupa"/

1.	NDK "A"	4:36:56
2.	Magyarország "A"	5:02:33
4.	Magyarország "B"	5:03:12

A versenyen 6 ország 22 versenyzője indult.

váltó eredmény /22 váltó/

1.	Magyarország "A" /Bozán Gy., Boros Z., Hegedűs A./	2:48:44
2.	Magyarország "B" /Sötér J., Vajda G., Horváth A./	2:51:13
3.	Svédország	2:51:38

A női versenyen 21 induló volt.

1.	Johansson B. /Svédország/	1:10:02
4.	Monspart Sarolta	1:15:33
8.	Hegedűs Ágnes	1:19:24
10.	Danovszky Mária	1:21:01

12. Cser Borbála 1:28:55
13. Horváth Magda 1:34:26
18. Schmiedmesiter Ilona 1:54:29

csapateredmény /"Hertha Lindner Kupa"/

1. Csehszlovákia 3:46:17
3. Magyarország "A" 4:18:54
4. Magyarország "B" 4:34:54

5 ország 21 versenyzője indult.

váltóeredmény /15 váltó/

1. Magyarország "A" /Monspart S., Cser B., Horváth M./ 2:23:52
2. Svédország 2:27:00
8. Magyarország "B" /Hegedűs A., Danovszky M., Schmiedmesiter I./ 2:54:39

A "Románia Kupa" alkalmával szép magyar siker született.

férfi egyéni verseny győztese

- Boros Zoltán
4. Erdélyi Tibor
 5. Boros István

férfi csapatgyőzelmet Magyarország /Boros Z., Erdélyi T., Boros I. csapata nyerte meg.

férfi váltó

1. Bulgária
2. Magyarország

A női egyéni versenyben a többszörös magyar bajnoknő
Monspart Sarolta végzett az első helyen.

3. Mohácsi Márta
17. Bozán Ánes.

Női csapatgyőzelmet Románia szerzte meg. A magyar csapat
a harmadik helyen végzett.

Női váltóban Bulgária csapata végzett az első helyen.

Julius 28 - augusztus 1. között Zürich környékén került
megrendezésre a II. Svájci Ötnapos versenysorozata. A verseny-
sorozaton Monspart Sarolta bizonyította kivételes tehetségét és
az első helyen végzett. A férfiak mezőnyében Bozán György a
22. lett. A férfi győztes a svájci Dieter Hulliger volt.

A bulgáriai VIII. "Béke és Barátság Kupa" eredményei:

férfi egyéni

- | | |
|----------------------------------|---------|
| 1. Annus Uku /Szovjetunió/ | 1:58:00 |
| 2. Valery Kiszalov /Szovjetunió/ | 2:00:53 |
| 3. M. Galov /Bulgária/ | 2:01:36 |
| 4. Boros Zoltán | 2:03:34 |

Sötér János és Horváth Attila feladta.

váltó

- | | |
|---|---------|
| 1. Magyarország /Boros Z., Horváth A., Sötér J.,/ | 2:12:44 |
| 2. Bulgária | 2:19:25 |
| 3. Csehszlovákia | 2:31:35 |

női egyéni

1. Livia Blanka /Szovjetunió/ 1:23:17
2. Monspart Sarolta 1:27:38
3. Lidia Kuklina /Szovjetunió/ 1:31:30
4. Danovszky Mária 1:40:35
5. Cser Borbála 1:41:00

váltó

1. Szovjetunió 2:17:20
2. Bulgária 2:39:05
3. Csehszlovákia 2:39:10
4. Magyarország /Cser B., Danovszky M., Monspart S./
2:43:55

A "Szlovákiai Nagydíj" versenyt három nap bonyolították le. Első nap: egyéni, másnap csapat /amely a mi csapatbajnok-g'sunkkal az os rendszerben a férfiak 6-ból 4, nőknél 4-ből 3 legjobb ideje számít/ és végül a váltó /4 illetve 3 fős./

A mezőny nemzetközileg érdekes volt, mivel olyan országok versenyzői álltak rajthoz, akikkel ritkán találkozunk: A Szovjetunió, Nagy-Britannia, Lengyelország.

Mindhárom nap alkalmával más és más, de jó és szép térképek segítették elő a jól megrendezett versenyt.

Eredmények

férfi egyéni

1. Lenhart Zdenek /Csehszlovákia/
7. Boros Zoltán
11. Bozán György

21. Vajda Géza
22. Hegedüs András

csapat

1. Csehszlovákia "A"
2. Magyarország /Boros Z., Bozán Gy., Vajda G., Hegedüs A./

váltó

1. Csehszlovákia "A"
2. Magyarország /Bozán Gy., Vajda G., Boros Z., Hegedüs A./
3. Szovjetunió "A"

női egyéni

1. Monspart Sarolta
2. A. Handzlova /Csehszlovákia/
4. Horváth Magda
18. Thurchányi Eiroska

csapat

1. Magyarország /Monspart S., Thurchányi P., Horváth M./
2. Csehszlovákia "A"

váltó

1. Magyarország /Thurchányi P., Horváth M., Monspart S./
2. Csehszlovákia "A"
3. Szovjetunió "A"

Az NDK-beli Rügen szigetén, Binz környékén zajlottak le a "Keleti Tenger Kupa" küzdelmei.

Eredmények

férfiak /12.700 m táv/ egyéni

1. Jørgensen Torben /Dánia/	1:32:28
6. Boros Zoltán	1:40:15
18. Horváth Attila	2:06:23
21. Kempelen Miklós	2:14:34

váltó /6.100 m + 7.500 m + 7.500 m/

1. Magyarország /Kempelen M., Boros Z., Horváth A./	2:28:00
2. Dánia I.	2:42:38
3. Finnország IV;	2:51:01

női /7.600m táv/ egyéni

1. Thurchányi Piroska	1:25:06
5. Horváth Magda	1:49:36

váltó /5.000 m + 5,800 m + 5.800 m/

1. Magyarország /Horváth M., Thurchányi P., Danovszky K./	2:31:28
2. Norvégia	3:20:51
3. NDK	3:21:50

Bulgáriában megalakították és első ízben Plovdivban szeptember 25-26-án megrendezték a "Vásárvárosok Kupáját". A nemzetközi versenyt évente más-más vásárváros rendezzi.

A férfi egyéni győztes Lenhart Zdenek /Brno/	1:43:04
3. Hegedűs András	1:48:39
5. Vajda Géza	2:16:58
7. Balogh Tamás	2:42:31

férfi csapat

1. Plovdiv
2. Brno
3. Budapest /Hegedüs A., Vajda G., Balogh T./

váltó

1. Budapest /Balogh T., Vajda G., Hegedüs A./
2. Plovdiv
3. Brno

női egyéni győztes Monspart Sarolta 1:02:15

3. Sódor Anna 1:17:04

4. Szopori Éva 1:17:32

női csapat

1. Budapest /Monspart S., Sódor A., Szopori É./
2. Brno
3. Plovdiv

váltó

1. Budapest /Sódor A., Szopori É., Monspart S./
2. Lipcse
3. Plovdiv

Összetett csapat győztes a VVK 1971. évi védője

Budapest /Balogh T., Hegedüs A., Vajda G., Sódor A., Szopori É.,
Monspart S./

2. Brno

3. Plovdiv

1972-ben Lipcse, 1973-ban Budapest, 1974-ben Brno, 1975-ben
Poznan rendezti meg a versenyt a diszes vendördijért.

Tíz ifjúsági és egy junior versenyző készült Mátraházán az ifjúsági keret technikai edzőtáborában a július 6-9-e között Bulgáriában megrendezendő "CSZTSZ Kupára" /Bolgár Sport Szövetség Kupája/ ahol szép magyar siker született. 66 férfi versenyző közül egyéniben Honfi Gábor végzett az első helyen. 2. Erdélyi Tibor. Csapatban Magyarország /Honfi G., Erdélyi T./ lett az első. 2. Svédország csapata. A 52. női versenyt Honika Ruth /Svédország/ nyerte. 4. Csökör Irén. 7. Mitterer Andrea. 11. Kozák Ida. Csapatban: 1. Litván SzSZK. 2. Magyarország /Csökör I., Mitterer A./ A megrendezett vegyesváltót a Szovjetunió nyerte meg a 2. Svédország és 3. Magyarország /Honfi G., Csökör I., Erdélyi T., Mitterer A./ előtt.

A "Rogyina Kupa", melyen 7 ország legjobb ifjúsági válogottjai álltak rajthoz, már nem hozott olyan sikert ifjúsági válogatottunknak, mint az előző verseny.

Eredmények

férfi egyéni /30 induló/

1. Rolf Liesel /Svédország/
2. Erdélyi Tibor
5. Krepuska István
10. Biró Gábor
14. Honfi Gábor

női egyéni /25 induló/

1. T. Nyita /Litván SzSZK/
9. Csökör Irén
14. Mitterer Andrea
22. Kozák Ida.

csapat

1. Litván SzSzK
5. Magyarország

Összetett eredmények

1. Svédország
2. Litván SzSzK
3. Magyarország

A BEAC nyolc versenyzője /Bozán Ignés, Cser Borbála, Hegedűs Aletta, Thurchányi Piroska, Bársony András, Bojársky Dezső, Friedrich Vilmos, Hegedűs András/, valamint a "kölcsonykerék" két Spartacus versenyző /Monspart Sarolta, Bozán György Dániában, Koppenhágától ény-ra Jutland félszigeten álltak rajthoz a "Djurslandslobet" nemzetközi versenyen.

A férfi egyéni győtes 36 induló közül Age Hadler /Oslo/ 1:34:01

- | | |
|----------------------|---------|
| 11. Hegedűs András | 1:54:12 |
| 12. Bozán György | 1:55:08 |
| 23. Bársony András | 2:08:13 |
| 31. Friedrich Vilmos | 2:51:01 |

Váltóban 18 váltó közül a BEAC /Bozán Gy., Bársony A., Hegedűs A./ győzött

2. OK Pan /Dánia/
3. OK Nacke /Svédország/

A női egyéniben 13 futónő állt rajthoz és

- | | |
|------------------------|---------|
| 1. Mona, Hebo /0-63/ | 1:19:29 |
| 2. Monspart Sarolta | 1:19:55 |
| 3. I. Bengtsson /svéd/ | 3:20:35 |

- | | |
|-----------------------|---------|
| 8. Cser Borbála | 1:41:36 |
| 9. Thurchányi Piroska | 1:49:10 |
| 11. Hegedűs Aletta | 1:57:53 |
| 12. Bozán Ágnes | 2:04:34 |
| 13. Bánhegyi Márta | 2:57:19 |

9 váltó indult el és szintén a BEAC váltó /Thurchányi P., Cser B., Monspart S./ bizonyult a legjobbnak.

2. Sjaelland I.
3. OK Pan

A temesvári Vointa SC Aradtól 70 km-re rendezte meg az 5. "Gentina" lupaversenyt. Ezt a versenyt minden évben /május 29-30/ - azon a napon tartják, amelyen az elsőt - mivel akkor a verseny alatt témaát hóvihárban 7 versenyző szenvedett fagyhalált.

A mindkét nap 12.000 m hosszú és 400-500 m szintkülönbségű pályán Arató János /Ajka Alumínium/ versenyzője bizonyult a legjobbnak.

Az IOF VI. Kongresszusát a sportág egyik fellegvárában Finnországban Kiljavában tartotta meg. A Kongresszus 15 tagország küldötteit, valamint Amerikai Egyesült Államok, Franciaország megfigyelőit fogadta.

Franciaország felvételi kérelmét elfogadta a Kongresszus. Dánia és Csehszlovákia javaslatát - hogy a VB egyéni száma után

pihenőnap legyen a váltóverseny előtt - elfogadták és 1972. VB-től érvényben lesz. A Világbajnokságok térképének méretaránya a jövőben 1:20.000. Az 1972. VB Csehszlovákiában került megrendezésre, 1974. évi VB rendezési jogát Dánia kapta meg. 1976-ra előjegyezve Anglia. Az 1973. évi IOF Kongresszus rendezését Svájc kapta meg.

A 26. Finn pály kitző versenyen ismét magyar sikerek születtek.

fűriak /73 pályázati/

1. Vajda Gíza
2. Deseő László
3. Ritola, Timo /Finnország/
11. Schell Antal
12. Skerletz Iván
31. Szarka Ernő

csapatban /14 ország/

1. Magyarország /Vajda G., Deseő L., Schell A., Skerletz I., Szarka E./
2. Finnország
3. Csehszlovákia

nők /36 pályázati/

1. Vaher Virve /észt SzSZK/
2. Milova, Lidia /Leningrád/
3. Kapanen Tarja /Finnország/
4. Cser Borbála
7. Monspart S.rolta
10. Bozán Ágnes

csapatban /13 ország/

1. Leningrád
2. Magyarország (Cser B., Monspart S., Bozán Á./
3. Lett SzSZK

Az Uttörőmozgalom 25. évfordulójának jegyében, másodizben szerepelt az Uttörő Olimpián sportágunk. A verseny Kiskolc-Tapolca környékén 11 fiú és 11 leány részvételével 4.400 m illetve 3.48 m pályán került sorra.

A fiúk Uttörő Olimpiai Bajnoka

1. Harkányi Ádám /Budapest/
2. Borcván János /Heves/
3. Molnár Dezső /Csongrád/

A lányok Uttörő Olimpiai Bajnoka

1. Kaló Marianna /Borsod/
2. Fodor Cecília /Budapest/
3. Hozák Éva /Heves/

Az MFFSZ, a BEAC és a BSE egyesítette szervezési és szakmai erőit és ezévben a hazai tájékoztatósi futó sportban az eddigi legnagyobb vállalkozást bonyolította le. Hazánkban első ízben került sor hétnapos sorozatversenyre! A sorozatverseny az EBH-OL /Eötvös Lóránd emlékverseny VIII. 14-15. egyéni-csapat, Budapest Kupa, VIII. 16-17-18. egyéni, Hungária Kupa VIII. 20 /Váltó-21/ egyéni/ néven került bele a sportág történetébe.

A versenyközpont Tata-Tóvároskert. Szállás a szakiskola modern szép kollégiumában és a szép fekvésű kempingben volt. Az Eötvös Kupa két napja Szár-Szálláskutpuszta, a Budapest Kupa első napja Csákvány környékén, a továbbiak Kőhígyáspuszta mellett, egyet kivéve, mind új, javított térképen kerültek

megrendezésre. A versenybizottság elnökei: Szász Károly és Skerletz Iván

A verseny nagyságára vonatkozó számadatok:

10 ország, 550 futója vett részt.

A résztvevők között találjuk Európa élvonalába tartozó versenyzők közül a finn Pirjo Seppit, a dán Norgaardt, az NDK-beli Helmut Conrádot, a csehszlovák Anna Handzlovát és Z. Lenhartot.

Összesen 10 kategória részére 64 pályát 303 km hosszban, 12.300 m szintkülönbséggel kellett bemérni, 240 ellenőrző pontot kellett kitűzni. A bélyegzések száma az ellenőrző pontokon 28.234 volt! A 7 nap alatt 3,500 személy szállítása volt szükséges és kb. 3000 időeredmény került kiszámításra. Versenyenként 8-10 bemérő és ellenőrző bíró, 30-35 pontőr és 20 fős központi "stáb" működött közre.

Eredmények /5 nap, egyéni eredményei alapján/

F 21

1. Horváth Attila
/OSC/
339:56
2. Bozán György
/Spartacus TE/
343:06
3. Sótér János
/BSE/
356:55

F 17

- | | |
|-------------------------------------|--------|
| 1. Honfi Gábor /MAFC/ | 185:50 |
| 2. ifj. Balla Sándor /Zalka M.KFSE/ | 191:04 |
| 3. J. Kacmarcik /Tz. Trinec/ | 200:00 |

F 19

- | | |
|-----------------------------------|--------|
| 1. Hegedűs Zoltán /OSC/ | 360:07 |
| 2. Maj Stefán /Bratislava/ | 370:00 |
| 3. Gyurkó László /VM. Egyetértés/ | 371:44 |

F 15

- | | |
|------------------------------|--------|
| 1. Polakovic /Lok. Pezinok/ | 173:39 |
| 2. P. Polacek /Lok. Pezinok/ | 196:01 |
| 3. Bokros István /DVTE/ | 196:17 |

N 19

- | | |
|------------------------------------|--------|
| 1. Monspart Sarolta /Spartacus TE/ | 257:59 |
| 2. A. Handzlova /Tz. Trinec/ | 280:37 |
| 3. Horváth Magda /OSC/ | 292:29 |

N 17

1. Szopori Áva /Spartacus TE/ 204:15
2. Csökör Irén /Bakony Vegyész TC/ 228:38
3. Schmiedmeister Ilona /Spartacus TE/232:28

N 15

1. John Petra /Ch. Coswig/ 262:48
2. Piroth Erzsébet /Ceglédi Építők/ 276:31
3. Kiss Bea /Kőbányai Lombik/ 316:29

A Hungária Kupa

férfi egyéni győztese

- Bozán György /Magyarország "A"/ 84:45
2. Z. Lenhart /Csehszlovákia "A"/ 86:17
3. Horváth Attila /Magyarország "A"/ 87:19
4. Boros Zoltán /Magyarország "B"/ 94:34
9. Vajda Géza /Magyarország "B"/ 99:54
11. Sötér János /Magyarország "B"/ 104:15
14. Hegedűs András /Magyarország "A"/ 107:17

csapat

1. Magyarország "A" /Bozán Gy., Horváth A., Hegedűs A./ 279:21
2. Csehszlovákia "A" /Lenhart, Smucker, Vlach/ 284:38
3. Magyarország "B" /Boros Z., Vajda G., Sötér J./ 298:43

Váltó

1. Magyarország "A" /Bozán Gy., Hegedűs A., Horváth A./ 194:56
2. Csehszlovákia "A" /Lenhart, Smucker, Vlach/ 185:02
3. NDK /D. Conräd, Jentzsch, H. Conräd/ 200:22
4. Magyarország "B" /Boros Z., Vajda G., Sötér J./ 213:08

Női egyéni győztes

Monspart Sarolta /Magyarország "A"/	50:13
2. Seppä, Rirjo /Finnország/	55:40
3. Danovszky Mária /Magyarország "B"/	62:34
4. Cser Borbála /Magyarország "B"/	62:53
8. Thurchányi Piroska /Magyarország "A"/	68:12

9. Horváth Magda /Magyarország "A"/ 68:45
12. Hegedűs Ágnes /Magyarország "B"/ 72:40

csapat

1. Magyarország "A" /Monspart Sarolta, Thurchányi P., Horváth M./
187:10
2. Magyarország "B" /Danovszky M., Cser B., Hegedűs A./
198:07
3. Csehszlovákia "A" /Vlachova, Mertova, Handzlova/
208:06

váltó

1. Magyarország "A" /Horváth M., Thurchányi P., Monspart S./ 168:42
2. Csehszlovákia "A" /Vlachova, Mertova, Handzlova/ 182:02
3. Csehszlovákia "B" /Capuchova, Krochazlova, Folprechtva/ 182:29
4. Magyarország "B" /Cser B., Hegedűs A., Danovszky M./ 199:44

Az 1971. évi F 21. csapatbajnokságot /14.500 m 15 ellenőrző pont/ Bp. MÁV Igazgatósá SC /Burány Gy., Gombkötő P.,^{éker} Tarjáni T.,^{ludsz} Vajda G.^{éker} csapata nyerte meg.

2. BEAC
3. Spartacus TE

F 17 csapatbajnok /7.900 m 9 ellenőrző pont/ a
MAFC /Honfi G., Klimstein L., Ridinger J./ csapata

2. BEAC
3. Bakony Vegyész TC

N 19 csapatbajnokság első helyezette a /8.100 m 10 ell.pont/
BEAC /Hegedus A., Hegedus Á., Thurchányi P./ csapata

2. Budapest SE
3. Távközlési Kutató Intézet

N 17 csapatbajnokság /4.500 m 7 ell. pont/

1. Spartacus TE /Szopori B., Schmiedmeister I., Dobosi K./
2. Egri Bervai Vasas
3. BEAC

F 21 egyéni bajnokság /éjszaka//13.000 m 12 ellenőrző pont 28 ind./

1. Sötér János /BSE/
2. Vajda Géza /Bp. MÁV Igazgatóság SC/
3. Arató János /Ajakai Aluminium/

F 19 egyéni bajnokság /éjszaka//8.000 m 9 ellenőrző pont 29 ind./

1. Erdélyi Tibor /VM. Egyetértés/
2. Szivák Béla /Bakony Vegyész TC/
3. Kovács Gábor /BEAC/

F 21. egyéni bajnokság /nappal/

1. Sötér János /BSE/
2. Horváth Attila /OSC/
3. Bozán György /Spartacus TE/

F 17 egyéni bajnokság /nappal/

1. Klimstein László /MAFC/
2. Biró Sándor /BEAC/
3. Erdélyi Tibor /VM. Egyetértés/

Idén került először megrendezésre a juniorok /férfi/ F. 19. országos egyéni bajnoksága. Mivel alsóbb szinten nem rendelkeznek bajnokságot, az Elnökség az alábbiak szerint határozta meg a rajthoz állás feltételeit.:

"Az 1971. évi Országos Nappali Egyéni Bajnokság F. 19. kategóriában nevezhetnek azok az 1951. és 1952-ben született versenyzők, akik 1970-ben, vagy legkésőbb a nevezési határidőig a II. o. illetve az aranyjelvényes minősítési szintet elérték és igazolványukba bevezették."

Ezzel sportágunk bajnokságainak száma tizenöt. Az első alkalommal kiírt Junior /F. 19./ bajnok

- Bálint László /Egri Berva/
2. Magyar Miklós /Vasas SC/
 3. Boros István /BSE/

N 19 egyéni bajnokság

1. Monspart Sarolta /Spartacus TE/
2. Thurchányi Piroska /BEAC/
3. Horváth Magda /OSC/

N 17 egyéni bajnokság

1. Fodor Cecilia /BEAC/
2. Szopori Éva /Spartacus TE/
3. Kapros Ibolya /Vasas SC/

Váltóbajnokságok

F 21

1. BEAC /Biró S., Bírsony A., Friedrich V., Hegedűs A./
2. Egri Spartacus
3. Ajkai Aluminium

F 17

1. MAFK /Urbánffi E., Klimstein L., Honfi G./ ^{szűs} ^{szűs}
2. Spartacus TE
3. Vasas SC

N 19

1. Spartacus TE /Jenovai K., Völgyi A., Monspart S./
2. BEAC
3. BSE

N 17

1. BEAC /Kovács M., Fodor C., Mátterer A./ ^{ecik} ^{idre}
2. Spartacus TE
3. Bakony Vegyész TC

1971-ben 28 férfi és 10 női, összesen 38 versenyző ért el I. o. minősítést.

1972 -ben nagy sikereink mellett - vagy következében - a hazai szakirodalom kiadása nagymértékben megnövekedett. Megjelent a "Tájékoztató Futók Évkönyve" /Bárány László, Nyitrai György, Schléderer Alajos és Szász Károly szerkesztette/. Az évkönyv legfontosabb időszeri része az éves versenynaptár. Tartalmaz különböző címjegyzékeket /versenybírói, edzói, szövetségi, szakosztályi stb./ közli az 1971. évi nemzetközi versenyek, valamint magyar bajnokságok eredményeit. Az évkönyv végén 19 megye és Budapest elmúlt évi eredményeiről ad színes leírást.

A budapesti Szövetség, dr. Vizkelety László szerkesztésében több könyvből álló "A Tájékoztató futás kiskönyvtára" sorozatot indított be.

Elsőnek jelent meg a "Pályakitűzés" című könyv. A könyvet Halász Miklós írta, Valtinyi László lektorálta.

Az első kötet a pályakitűzés legfontosabb elméleti és gyakorlati szabályait foglalja össze. Röviden ismerteti a terep kiválasztásának szempontjait, a pontos térkép fogalmát meghatározza azokat a körülményeket, amelyek az egész pálya helyes arányainak kialakítását befolyásolják. Külön fejezetek foglalkoznak a térképolvasó és utvonallvasztási résztívek, az irányszakaszok és a befutó szakasz kialakításával. Felhívja a figyelmet a párhuzamos és hegyesszögű résztívek, valamint a helytelen keresztezések által okozott hibás pályavezetésre.

A könyv második része az ellenőrzőpontok kiválasztásával, bemérésével, megnevezésével és elhelyezésével, a rajt a cél és

a versenyközpont kialakításával foglalkozik. Végül, a pályahosszak meghatározása és a pályakialakítási formák vizuálisa után a gyakorlati pályakitűzést ismerteti. A 60 oldalas, 49 térképes ábrával gazdagított könyv nagy segítség a versenybíró tanfolyamok hallgatói részére.

A második kötetet Gombkötő Péter írta, címe: "Tájékozódási edzésgyakorlatok". Lektorálta: Hardicsay Mária. Az anyag három fejezetben került feldolgozásra. Az elsőben az egyes tájékozódási edzésgyakorlatok vannak leírva. Térképolvásás, oktatás, utvonalkövetés, gyakorlása, iránymenet, távolságmérés gyakorlása, szántfutás gyakorlása, emlékezőképességet fejlesztő gyakorlatok, kombinációs kézséget fejlesztő gyakorlatok, edzőversenyek-háziversenyek, pályakitűzés, mint tájékozódási edzés, térképhelyesbités, mint szintén tájékozódási edzés.

A második fejezetben az edzések szervezéséről és lebonyolításáról - a harmadikban a fizikai és tájékozódási edzések összekapcsolásáról ír. Összesen 28 gyakorlat került leírásra, megértésüket 19 kétszínnyomású ábra könnyíti meg.

Új jelkulcs került ezúton kiadásra, mivel a 4. évvel ezelőtti kiadás elavult. Az új jelkulcs az 1968-as IOF jelkulcs alapján készült, az újabb IOF jelek beépítésével. A régi jelkulcs 72 jelével szemben az új többet ad. Öt nyomószínnel szemben az új négysszínnyomású, mégis színesebb, mert a sárga és a zöld színek árnyalatai képezi.

27 helyesbitett térkép készült a Honvéd Térképészeti Intézetnél, mint egyesüli térkép kiadónál.

A térképek közül Sikhegyi Ferenc /BEAC/ helyesbitése, a "Jánoshegy" nyerte "Az Év Térképe" címet. /Bírálóbizottság: Bozán György, Hegedűs András, Schönviszky György és Vajda Géza/. A térkép 6,5 km² területet foglal magában. Méretaránya: 1:20.000.

Először készült hazánkban 1:10.000 méretarányú térkép. Csillebérc, helyesbitette Koronczay László /MAFC/, valamint a Kakukk hely /Lux Iván BEAC/

Az utóbbi évek verseny tapasztalatai alapján sportágunk több szakemberében felvetődött az a gondolat, hogy az országos szövetségnek szigorúbban kellene a versenyek rendezőségét irányítani és ellenőriznie. A felsoroltak következetes végrehajtása érdekében 1972-től kezdődően az I. osztályú és válogató /rangsoroló/ jellegű kupaversenyekre az MFSZ Elnöksége Szövetségi ellenőrt küld.

Az MFSZ Elnökségének 14/1972. sz. határozata az alábbi szövetségi ellenőri keretet hagyta jóvá:

Argay Gyula, Arató János, Csapár Miklós, Halász Miklós, Hornák Zoltán, Káncz Benedek, Schönviszky László, Szarka Ernő, Török István, Vasvári Viktor, dr. Vizkelety László, dr. Vörös István, Zsellér György.

A budapesti Szövetség II. Pályakitűző versenyét 48 értékelte pályaműből Fehér János /BSF/ nyerte meg.

Ismét Budapest csapata nyerte a Vésárvárosok Kupáját. Az idei Vésárvárosok Kupája /VVK/ az NDK-beli Dahlenben került lebonyolításra, Lipcse, Brno, Plovdiv, Foznan és Budapest részvételével. Fővárosunk színeit Monspart Sarolta, Hanusz Mária, Schmiedmeister Ilona, Bozán Ágnes női és Sőtér János, Balogh Tamás, Kempelen Miklós, Erdélyi Tibor ötszemlítésű férfi csapat képviselte. Versenyzőink kitűnően helyeztek, hiszen női egyéniben az első három helyet, férfi egyéniben pedig a második és ötödik helyet szerezték meg. A férfi és női váltóversenyt egyaránt a magyar csapat nyerte.

Eredmények

<u>férfi egyéni</u>	1. J. Jentsch /Lipcse/	1:30:38
	2. Sőtér János	1:36:51
	5. Erdélyi Tibor	1:45:58
	8. Balogh Tamás	1:59:31
	12. Kempelen Miklós	2:18:09

<u>váltó</u>	1. Budapest /Balogh T., Erdélyi T., Sőtér J./	2:12:19
	2. Brno	2:12:40
	3. Lipcse	2:34:22

<u>női egyéni</u>	1. Monspart Sarolta	1:04:08
	2. Hanusz Mária	1:17:27
	3. Schmiedmeister Ilona	1:19:42
	7. Bozán Ágnes	1:25:42

<u>váltó</u>	1. Budapest /Bozán Á., Hanusz H., Schmiedmeister I./	2:08:16
	2. Lipcse	2:09:45
	3. Plovdiv	2:21:58

Az 1973. évben Budapest rendezi a Vésérvárosok Kupáját.

A "Hungária Kupa" 4 napos versenysorozat keretén belül került megrendezésre. Egyéni versenyek VIII. 17-19. Nagykovácsi Környéke váltó verseny VIII. 20. Biatorbígy /Iharos hegy/.

Az F 21 egyéni verseny győztese

- | | |
|--------------------------------------|--------|
| Boros Zoltán /Magyarország "A"/ | 207:38 |
| 2. Horváth Attila /Magyarország "A"/ | 224:46 |
| 3. Vajda Géza /Magyarország "B"/ | 226:17 |

Az N 19 győztese

- | | |
|-------------------------------------|--------|
| Monspart Sarolta /Magyarország "A"/ | 186:34 |
| 2. Pjetokova Zsója /Szovjetunió/ | 211:58 |
| 3. Horváth Magda /Magyarország "A"/ | 212:35 |

Az F 21 váltó győztes a

- | | |
|---|--------|
| Magyarország "A" /Boros Z., Hegedüs A., Horváth A./ | 232:34 |
| 2. Szovjetunió | |
| 3. BEAC I. | |

Az N 19 váltó

- | | |
|--|--------|
| Magyarország "A" /Horváth M., Hegedüs A., Monspart S./ csapata | |
| végzett az első helyen | 229:20 |
| 2. Szovjetunió | 239:30 |
| 3. Bulgária | 271:37 |

A III. Uttörő Olimpia férfi bajnoka

- | | |
|------------------------|--|
| Tóth János /Budapest/ | |
| 2. Benkó Ottó /Ajka/ | |
| 3. Petőcz László /Vác/ | |

női bajnok

Kozák Éva /Eger/

2. Baños Mariann /Budapest/
3. Czifra Klára /Szolnok/

ÉBB = éjjeli egyéni bajnokság

NBB = nappali egyéni bajnokság

CSB = csapatbajnokság

VB = váltóbajnokság

Az országos bajnokságok eredményei

F 21 /ÉBB/

1. Vajda Géza /Bp. MIV Igazgatóság SC/
2. Sötér János /Budapest SE/
3. Hegedűs András /BEAC/

F 17 /NBB/

1. Kovács Gábor /BEAC/
2. Honfi Gábor /Budapest SE/
3. Varga János /Tatabányai Áprél 23. Gimnázium/

F 19 /NBB/

1. ifj. Balla Sándor /Zalka IFSE/
2. Horváth György /VM. Nyetértis/
3. Hegedűs Zoltán /OSC/

F 17 /NBB/

1. Dócsk Ágoston /Vasas SC/
2. Bokros István /Diósgyőri VTK/
3. Klimstein László /MAFC/

N 19 /NEB/

1. Monspart Sarolta /Spartacus TE/
2. Thurchányi Piroska /BEAC/
3. Horváth Magda /OSC/

N 17 /NEB/

1. Szopori Áva /Spartacus TE/
2. Fodor Cecilia /BEAC/
3. Kozák Áva /Egri Vasas/

F 21 /CSB/

1. Spartacus TE /Bozán Gy., Balogh T., Schönviszky Gy., Egervári G./
2. Bp. MÁV Igazgatóság SC.
3. OSC

F 17/CSB/

1. BEAC /Kovács G., Kutrició D., Hegedűs ^{vel} A./
2. Tatabányai Árpád Gimnázium
3. Bakony Vegyész EC

N 10 /CSB/

1. Spartacus TE /Monspart S., Szopori Á., Jenovéi K./
2. OSC
3. BEAC

N 17 /CSB/

1. BEAC /Kovács H., Fodor C., Mitterer A. ^{csili} ^{ndos}/
2. Spartacus TE
3. Vasas SC

F 21 /VB/

1. Spartacus TE /Egervári G., Schönviszky Gy., Balogh T., Bozán Gy./

2. Egri Spartacus

3. VI Egyetértés

F 17/VB/

1. BEAC /Hegedüs ^{kel} G., Novács G., Quirició D./

2. Székesfehérvári Vasvári Gimnázium

3. Váci Merte

H 19 /VB/

1. Spartacus TE /Moneport S., Sefriedmeister E., Szopori B./

2. BEAC

3. Vasas SC

H 17 /VB/

1. Spartacus TE /Jenővári G. ^{abr.}, Dobosi E. ^{lka}, Dobosi E. ^{szelle}/

2. Egri Vasas

3. BAC

1972-ben 7 női és 38 férfi versenyző szerzett I. o. minősítést.

Sport-világszerte nagy várakozás előzte meg a IV. Világbajnokságot. A közép-európai országok bizonyos erőtesoportosulást reméltek, a svédek a norvégok akartak visszavenni a friedrichrodai vereségéért, a finnek erősen készültek a cseh heggyekre, Dánia pedig szándékosan azért mondott le a VB rendezési jogról, hogy ismét sokszintű terepen kerüljön sor a világversenyre. A távoli világrészeket Kanadai és ausztráliai férfiak képviselték, Szovjetunióból pedig feltűnően sok megfigyelő érkezett.

Népes nézősereg előtt vonultak fel a résztvevő versenyzők nemzeti zászlóik alatt 1973. IX. 12-én Doksy-ban, az ünnepélyes megnyitáson. Másnap a terepbemutatóra került sor, a Stare Splavy-i versenyközponttól mintegy 30 km-rei északra, Jetrihovice térségében. Az un. próbapályák közvetlen közelében folyik le - IX. 14-én az egyéni verseny, melyen 49 nő és 77 férfi - összesen 16 országból.

A férfiak küzdelméből ismét a norvégok kerültek ki győztesen, Age Hadler volt világbajnok konfitárót, Stig Bergét szorította le a dobogó legfelső fokáról. Győzelük nem meglepetés, hanem alapos felkészülés eredménye volt. A legeredményesebb magyar Boros Moltán lett, 18. helyével, de közel 20 perccel a győztes mögött. A helyezés jobb, az időnkülönbség rosszabb, mint 2 évvel ezelőtt.

A versenyzőinket kísérő vezetőket és a népes rendezőtestületet sokkal jobban felcsigázta a női szím. Monspart Sarolta ugyanis igen jó formában, számos nemzetközi verseny győzelmével társulysban indult. "Ha önmagát le tudja győzni, senki sem verheti meg" - mondták azok a szakemberek, akik tisztában voltak kivételes sportképességeivel, de ismerték idegeskedésre hajlamosságát is. És nekik lett igazuk! Az addig is - és azóta méginkább - népszerű Saci végig egyenletes biztonsággal, figyelmes, okos versenyzéssel utasította maga mögé az északi "menő"-ket és szerzte meg hazánknak, sőt a szocialista országoknak az első világbajnoki aranyérmét!

Másnap pihenőnap volt - elsősorban a VB-k során a két versenyszám között - majd IX. 1-én Stare Splavy-től kb. 15 km-re

nyugatra, Obrok térségében kerültek sorra a váltók.

15 férfi és 12 nő állt fel a mezőnyrajtához - ez az indítási forma is újdonság volt. Bár az első pontokat mind a férfi, mind a női pályán szabad sorrendben lehetett érinteni, nem nagyon szóródott szét a mezőny. Női váltóinkban Horváth Magda kezdett a váltó eredményt tartva 6./ Hegedűs a sorrendben nem változtatott, de az időkülönbség annyira megnőtt az élmezőny és csapatunk között, hogy az újdonsült világbajnok nem tudta dobogóra hozni váltónkat. Így a 2 évvel ezelőtti váltó-ezüst nem ismétlődött meg.

Tisztes helytállás - 5. hely - reményben indult férfi váltónk. Boros kezdett és szorosán fogta a korábbi világbajnok norvég csapat futóját. Bár 9. helyen váltotta Sötért az időhátrány csak 10 perc volt. Sötér reményteljén jött fel és a 6. helyen indította Vajdát, aki a verseny - sőt talán az egész év! - legnagyobb meglepetésének részesévé vált. Pályája vége felé a finn és norvég versenyző mögött haladt, amikor azok egy téves pontot /más futam ellenőrzőpontját!/ fogták és nem vették észre!. Őriási hiba, amiért természetesen - pályatévesztés miatt - kizárás jár.

Vajdának volt lélekjelenléte felülbírálni a két európai klasszis manőverét és visszafutott a helyes ellenőrzőpontra.

A váltás pillanatában közölte Hegedűs, 4. futónkkal a szerencsés fordulatot. S amikor Hegedűs biztonsági futás után III. helyen érkezett célba, a magyar tábort nagy ünneplésbe, a külföldiek csodálatban részesítették versenyzőnket!

Két érmes helyezést még sohasem szereztünk egy vilgbajnokságon. Ezek érmeink, sőt 1-6. helyezésünk sora teljes lett, mindegyikből egyet-egyét mutathat fel sportágunk.

<u>1972. IV. VB.</u>	F. Aje Hadler Norvégia	1:55:57	15 orsz.
<u>Stare Splavi</u>	18. Boros Zoltán	1:56:00	77 ind.
<u>/Csehszlovákia/</u>	23. Vajda Géza	1:57:39	
	24. Hegedűs András	1:57:40	
	32. Sötér János	2:07:07	
	40. Bozán György	2:11:38	
	H. Monspart Sarolta	1:17:01	14 orsz. 49 ind.
	9. Korvóth Magda	1:24:33	
	23. Hegedűs Ágnes		
	32. Thurchányi Piroska	1:52:55	
	F. Svédország	4:41:37	7 váltó
	Magyarország: Boros Zoltán		
	Sötér János		
	Vajda Géza		
	Hegedűs András 3.	5:09:29	
	N. Finnország	2:53:42	
	Magyarország: Korvóth Magda		
	Hegedűs Ágnes		
	Monspart Sarolta 4.	2:53:50	

Írásom végére értem, sportágunk közel negyvenéves történetének szöveg befejezése nem is lehetett volna, mint a IV. Vilgbajnokság leírása és eredményeinek közlése.

UTÓSZÓ

Sportágunk közel negyvenéves történetének feldolgozását vállaltam magamra. Ime, ezt tudtam összegyűjteni. Talán sikerült némi bepillantást adni a harcos évtizedek küzdelmeibe, kulisszatitkaiba.

Igyekeztem a puszta eseményleíráson túlmenően a mozgató erőt, az élő gondolkozó, cselekvő emberrel bemutatni. Azokat, akik elkezdték a harcot e szép és egészséges, a technikát és romantikát ötvöző sportág elterjesztéséért, elismertetéséért és fejlesztéséért.

Kívánom, hogy olvassák el minél többen ezen összeállítást és merítsenek belőle erőt a további harcokhoz. Ekkor leszek biztos abban, hogy munkám nem volt hiábavaló és sikerült valamivel gyarapítani a négy évtized alatt elért eredményeinket.

Bárny László

Az 1972. évi I. o. bajnokságok és kupaversenyek győztesei

	K a t e g o r i á k		
Dátum:	V e r s e n y:	F é r f i 2 1.	F é r f i 1 9.
III. 19.	"Tanácsköztársaság v." orsz. F 21 3v, N 19 3v	v: Bp.MÁV Igazgatóság SC. /Tarjáni-Gombkötő-Vajda/	v: Spartacus TE /Schiedmeister-Szopori - Monspart
III. 26.	"Kilián György ov." Ntk.R. F 21 4e, F 19 2e N 19 2e	e: Boros Zoltán /Egri Spart/ cs: Spartacus TE /Balogh, Bozán, Egervári, Jelinek/ Bozán, Egervári, Jelinek/	/E: Mosnpart Sarolta /Spartacus/ cs: Spartacus TE Monspart, Schmiedmeister/
IV. 4.	"Felszabadulási váltó" orsz. F21 3v, N19 3v	v: Spartacus TE /Balogh- -Egervári-Bozán/	v: Spartacus TE /Monspart- -Szopori-Schmiedmeister/
IV. 9.	"Bakony Kupa" orsz.R. F21 3e, N19 2e	e: Hegedűs András /BEAC/ cs: Budapest SE /Sötér, Danovszky, Zánkai/	e: Csökör Irén /Bakony VTC/ cs: BEAC /Thurchányi, Bozán/
IV. 15.	"BSE éjszakai" F21 e	e: Laczkó Tamás /Bp.MÁV SC/	
IV. 15-16.	"Orsz. Főiskolai Bajn." NEB, VB, F21e 3v, N19e 3v	e: Hegedűs András /BEAC/ v: MAFK /Sötér- -Vajda-Darvas/	e: Thurchányi Piroška /BEAC/ v: BEAC /Thurchányi - Hegedűs-Bozán/

		K a t e			g o r i		á k	
Dátum	V e r s e n y :	F é r f i	2 1 :	F é r f i	1 9 :	N ó i	1 9 :	
IV.30. V.1.	"Vasutas Kupa" "Csik Judit e.v." Ntk.R. F 21e 3v, F19e 3v, N19e 3v	e: Horváth Attila /OSC/ cs: OSC /Horváth, Kem- pelen, Szabó/ v: Spartacus TE /Bozán- Balogh-Egervári/	e: Horváth Tibor /VM Egyetértés/ cs: VM Egyetértés /Erdélyi, Horváth, Hámori/ v: —	e: Monspart Sarolta /Spart/ cs: Spartacus TE /Monspart, Szopori, Schmiedmeister, v: Spartacus TE /Schmied- meister-Szopori-Monspart/				
V.7.	"Május 1 e.v." Orsz.R. F 21 3e, F19 2e, N19 3e	e: Boros Zoltán /Egri Spartacus/ cs: Budapest SE /Sőtér, Zánkai, Bo- ros/	e: Biró Sándor /BEAC/ cs: BEAC /Biró, Irinyi/	e: Monspart Sarolta /Spart/ cs: BEAC /Thurchányi, He- gedűs Á. Hegedűs A./				
V.14.	"Vasas Kupa" Orsz.R. F 21 3e, N19 2e	e: Horváth Attila /OSC/ cs: OSC /Horváth, Kempe- len, Tóth/		e: Monspart Sarolta /Spart/ cs: Spartacus TE /Monspart, Szopori/				
V.21.	"Mecsek Kupa" Orsz.R. F21 e3, N19 3e	e: Kempelen Miklós /OSC/ cs: Egri Spartacus /Boros, dr. Nagy, Csong- rádi/		e: Monspart Sarolta /Spart/ cs: BEAC /Bozán, Bán- hegyi, Thurchányi/				
V. 27-28.	"Mazura Károly e.v." "Kohász Kupa" Ntk.R. F21 3e, v, N19 3e, v	e: Franko, Stanislav /Sl.Ko- sice/ cs: VM-Egyetértés /Erdélyi, Hámori, Gyurkó/ v: Budapest SE /Honfi-Boros Zánkai/		e: Monspart Sarolta /Spart/ cs: Spartacus TE /Monspart, Schmiedmeister, Szopori/ v: Spartacus TE /Schmiedmeis- ter-Szopori-Monspart/				
VI.9.	"Vidék Újszakai Bajn." F21 e	e: Boros Zoltán /Egri Spar- tacus/						
VI.9.	"Budapesti Újszakai Bajnokság" F21 e	e: Erdélyi Tibor /VM Egyet- értés/						

K a t e g ó r i a

Dátum:	V e r s e n y :	F é r f i 21 :	F é r f i 19 :	N ó i 19 :
VI. 18.	"Országos Csapatbajn." F21 4e, N19 3e	e: Horváth Attila /OSC/ cs: Spartacus TE /Bozán, Balogh, Egervári, Schön- viszky/		e: Monspart Sarolta /Spart/ cs: Spartacus TE /Monspart S., Szopori, Jenovai/
VI. 18.	"Budapesti Csapatbajn." F21 3e,	e: Erdélyi Tibor /VM Egyet- értés/ cs: VM Egyetértés /Erdélyi, Tóth, Gyalogh, Lázár/		
VI. 18.	"Vidék Csapatbajnokság" F21 4e, N19 3e	e: Boros Zoltán /Egri Spart/ cs: Miskolci EAFK /Vincze, Lénárd, Feledi, Völgyes		e: Lovász Márta /Almföld/ cs: Almásfüzitő TSC /Lo- vász, Babirák, Haffner/
VI. 24.	"Orsz. Újszakai Bajn." F21 3e	e: Vajda Géza /Bp. MÁV Igazg. SC/		
VII. 8.	"Jurisich Miklós e.v." F21 3e, N19 3e orsz.	e: Bársony András /BEAC/ cs: Egri Spartacus /Dr. Nagy, Csongrádi, Tóth/		e: Bodrogi Andrásné /K. Lombik/ cs: OSC /Hanusz, Szutor, Szutor/
VII. 9.	"Sopron Kupa" orsz. F21 3e, N19 3e	e: Zánkai András /BSE/ cs: Budapest SE /Zánkai, /Boros, Homoki/		e: Szutor Erzsébet /OSC/ cs: BEAC /Bozán, Bánhegyi, Thurhányi/
VII. 16.	"Pálma Kupa" Orsz. F21 2e, F19 2e, N19 2e	e: Sötér János /BSE/ cs: Budapest SE /Sötér/ Zánkai/	e: Honfi Gábor cs: Budapest SE /Honfi, Boros/	e: Hanusz Mária /OSC/ cs: OSC /Hanusz, Szutor/

	K a t e g o r i á k			
Dátum:	V e r s n y :	F é r f i 2 1 :	F é r f i 1 9 :	N ó i 1 9 :
VII. 23.	"Alföld Kupa" Ntk. R. F21 4e, F19 e, N19 e3	e: Vincze István /MEAFAC/ cs: OSC /Kempelen, Sódor, Tóth, Horváth/	e: Erdélyi Tibor /VM Egyetértés/	e: Horváth Magda /OSC/ cs: OSC /Horváth, Hanusz, Sautor/
VII. 30.	"Herman Ottó e.v." R. Orsz. F21 2e, N19 2e	e: Hegedűs András /BEAC/ cs: BEAC /Hegedűs, Már- son/	.	e: Monspart S. /Sport/ cs: Spartacus TE /Monspart S. Szopori/
VIII. 12-13.	"Eötvös Lóránd e.v." Ntk. R. F21 3e, v F19 3e, N19 3e, v	e: Boros Zoltán /Egri Spartacus/ v: Szovjetunió /Menczerov- Milian-Kiszelfov/	e: Erdélyi Tibor /VM Egyetértés/	e: Monspart Sarolta /Spartacus/ v: Spartacus TE /Szo- pori-Jenovai-Mons- part/
VIII. 17-20.	"Hungária Kupa" Ntk. R. R21 e, 3v, F19 e N19e, 3v	e: Boros Zoltán /Egri Spart/ v: Magyarország "A" Boros- Hegedűs-Horváth/	e: Klimstein László MAFC	e: Monspart Sarolta /Spartacus/ v: Magyarország "A" /Horváth-Hegedűs- Monspart/
VIII. 27.	"Reaktor Kupa" Orsz. F. F 21 2e, N19 2e	e: Vajda Géza /Bp. MÁV Igaz- gatóság SC/ cs: Bp. MÁV Igaz atóság SC /Vajda, Gombkötő/		e: Monspart Sarolta /Spartacus/ cs: Spartacus TE /Mons- part-Szopori/
IX. 15-17.	"VILÁGBAJNOKSÁG" F21 e, 4v, N19 2, 3v	e: Aase Hadler /Norvégia/ v: Svédország/Carlström- -Arnesson-Johansson- Frilén/		e: Monspart Sarolta /Mo/ / v: Finnország /Kukkonen- Seppö-Veijalainen/
IX.30- X.1.	"Budapest Egyéni Bajn." F21 e, N19 e	e: Vajda Géza /Bp. MÁV Sc/		e: Monspart Sarolta /Spartacus/
IX.30- X.1.	"Vidék Egyéni Bajn." F21 e, N19 e	e: Csongrádi Jenő /Egri Spartacus/		e: Kirisits Vilma/Pécsi Tanárképző FSE/

év	Férfi	Női	Iffiférfi	Iffinői	Junior férfi
Országos egyéni bajnokság /nappal/					
1952.	Thuróczy Lajos Bp.Lokomotiv Halász Miklós Salg. Vasas Horváth F. Bp.Lokomotiv Zomotor Adám				
1953.	Bp.Lokomotiv Koblinger J. Bp.Lokomotiv Bernidai G. Bp.Kinizsi Hermann János				
1954.	Bp.Lokomotiv Holba Vilmos Bp.V.Meteor Koblinger János Bp.Lokomotiv Szász Károly				
1955.	Bp.V.Meteor Spankovichs Károly V.Mávag Takács A. P.Törekvés Balogh I. P.Törekvés Jávorka P. Bp.Pedagógus Horváth L. Mű.Haladás Skerletz I. Bp.MÁV.Ig. Szeitz J. Bp.V.Meteor Fábri P. MAFC				
1956.					
1957.					

Év	Férfi	Női	Ifférfi	Iffnői	Junior férfi
1950.	Horváth L. MAFC Koczur K. MAFC Jávorka P. Bp. Pedagógus				
1959.	Schönviszky Gy. Bp. Spartacus Skerletz I. Bp. MÁV Igazgatóság Horváth L. MAFC				
1960.	Schönviszky L. Bp. Spartacus Maácz B. MAFC Spankovics K. Ganz-Márag Horváth I. MAFC				
1961.	Schönviszky Gy. Bp. Spartacus Maácz B. MAFC		Deseő I. Bp. Pedagógus Biró S. BMAC Tölgyes A. Tatabányai B.		
1962.	Schönviszky Gy. Bp. Spartacus Skerletz I. Bp. Honvéd Nyári T. Bp. V. Meteor	Győri E. Bp. Pedagógus Wüzesi I. MAFC Cser B. Bp. Pedagógus Győri E. Bp. Pedagógus Molnár M. Bp. Pedagógus Cser B. Bp. Pedagógus	Borosznoki F. Bp. Honvéd Erdős G. MAFC Meszler L. Bp. Pedagógus Cöbölös I. F. Vörös Meteor Galló S. Bp. MÁV. Igazgatóság Friedrich V. BMAC		
1963.	Skerletz I. Bp. Honvéd Deseő László Bp. Pedagógus Schönviszky Gy. Bp. Spartacus				

Év	Férfi	Női	Ifféri	Ifférfi	Ifférfi	Ifférfi	Juniorférfi
1964.	Skerletz I. Bp. Honvéd Órsi A. Bp. Spartacus Zsellér Gy. MEAF	Monspart S. Bp. Pedagógus Cser B. Bp. Pedagógus Sz. Molnár M. Bp. V. Meteor	Horváth A. Vörösmarty G. Kempelen I. Vörösmarty Gim. Duró L. Misk. Gép. Téch.				
1965.	Órsi A. Bp. Spartacus Balogh T. Bp. Spartacus Schönviszky Gy. Bp. Spartacus	Monspart S. Bp. Pedagógus Babai M. Bp. V. Meteor Cser B. Bp. Pedagógus	Tóth P. Vörösmarty G. Czöndör I. BEAC Szántó T. Bp. MÁV. Igazg.				
1966.	Deseő L. Bp. Honvéd Horváth A. OSC Bíró S. BEAC	Monspart S. Bp. Pedagógus Sz. Molnár M. Bp. V. Meteor Hegedüs A. BEAC	Szarvas A. BEAC Hegedüs A. BEAC Szaktilla J. O OSC				
1967.	Schönviszky Gy. Bp. Spartacus Egervári O. Ujpesti Dózsa Skerletz I. Bp. Spartacus	Monspart S. Bp. Pedagógus Cser B. Bp. Pedagógus Mohácsi M. MVSC	Tóth T. OSC Hegedüs A. BEAC Tóth Gy. Bp. V. Meteor				
1968.	Bozák Gy. BMSC Schönviszky Gy. Bp. Spartacus Órsi A. Bp. Spartacus	Monspart S. Bp. Pedagógus Hegedüs A. BEAC Danovszky M. Bp. Pedagógus	Horváth T. Ajkai Aluminiun Okos P. Egri Spartacus Tóth T. OSC				

év	F é r f i	N ó i	I f i f é r f i	I f i n ó i	J u n i o r F é r f i
1969.	Horváth A. OSC Balogh T. Bp.Spartacus Hegedűs A. BEAC	Monspart S. Bp. Spartacus Hegedűs . BEAC Thurchányi P. BEAC	Hegedűs Zolt OSC Borosznoki László Bp.Honvéd Gyurkó László Bp.V.Meteor	Szopori Éva Bp.Spartacus Csökör I.Éva Veszpr.Vegyész Bozán Ágnes BEAC	
1970.	Bozán Gy. Bp.Spartacus Balogh T. Bp.Spartacus Boros Z. Egri Spartacus	Monspart S. Bp.Spartacus Horváth M. OSC Hegedűs A. BEAC	Klimstein László MAFE Horváth György Bp.V.Meteor Máthé I.Éva Szegedi Kinizsi	Szopori Éva Bp.Spartacus Karsai Katalin OSC Nagy Gy. Debr.Vasutas	
1971.	Sóter J. BSE Horváth A. OSC Bozán Gy. Bp.Spartacus	Monspart S. Bp.Spartacus Thurchányi P. BEAC Horváth M. OSC	Klimstein László MAFC Bíró S. BEAC Erdélyi T.Éva VM Egyetértés	Fodor Cecília BEAC Szopori Éva Bp.Spartacus Károlyi I.Éva Vasas	Bálint L. Egri Berva Magyar I. Vasas Boros I.Éva BSE
1972.	Boros Z. Egri Spartacus Sóter J. BSE Vajda G. Bp.MÁV Igazg.	Monspart S. Bp.Spartacus Thurchányi P. BEAC Horváth M. OSC	Dosek Ágnes Vasas Bokros György Diósgyőri VTK Klimstein L.Éva MAFC	Szopori Éva Spartacus TE Fodor Cecília BEAC Bozán Ágnes Egri Berva	ifj.Balla Sándor Zalka SE Horváth György VM.Egyetértés Hegedűs Zolt OSC

év	f é r f i	i f i f é r f i
Országos egyéni bajnokság /éjjel/		
1967.	Schönviszky Gy. Bp. Spartacus Arató J. Ajakai SE Bozán Gy. Bp. MÁV. Ig. SC.	Darvas G. MAFC Tóth T. OSC Kiss G. Ajakai SE
1968.	Bozán Gy. Bp. MÁV Ig. SC. Schönviszky Gy. Bp. Spartacus Arató J. Ajakai Aluminium	Hegedüs A. BEAC Szaktilla J. OSC Arany S. Ujpesti Spartacus
1969.	Arató J. Ajakai Aluminium Zánkai A. Bp. Pedagógus Hegedüs A. BEAC	Magos Z. Szegedi Elektr. Hegedüs Z. OSC Nagy J. Pécsi Z.
1970.	Horváth A. OSC Szaktilla J. OSC Boros Z. Egri Spartacus	Erdélyi T. Bp. V. Meteor Bertalan A. Bakony Vegyész Máthé J. Szegedi Kender
1971.	Sőtér J. BSE Vajda G. Bp. MÁV Ig. SC. Arató J. Ajakai Aluminium	Erdélyi T. VM. Egvetértés Szivák B. Bakony VTC Kovács G. BEAC
1972.	Vajda G. Bp. MÁV. Ig. SC. Sőtér J. BSE Hegedüs A. BEAC	Kovács G. BEAC Honfi G. BSE Varga J. Tbánya Árpád Gimn.

év	f é r f i	n ő i	i f i f é r f i	i f i n ő i
	O r s z á g o s c s a p a t b a j n o k s á g			
1935.	Enzián Turista Egyesület			
1938.	BTE			
1939.	Magyar Kárpát Egyesület			
1942.	Magyar Munkások Turista E.			
1943.	Epesti Budai Torna Egylet			
1944.	MTE "Vándorfiúk"			

év	FF	FN	IF	IN
1947.	TTE Kase osztály Hitelbank TTE Csucshegyi Osztály			
1948.	KASE Postás Törekvés			
1949.	MOM KASE ÁMTI			
1950.	Bp. Lokomotív Vasas MOM IKASE			
1951.	VASAS MOM Bp. Lokomotív Közg. Haladás			
1952.	M ^{10/5} Haladás Építők Terv SK Dicsőgyőri Nehézszerzőng.			

év	FF	FN	IF	IN
1953.	Vasas MOM Bp. Lokomotiv Pesti Lokomotiv			
1954.	Bp. Lokomotiv UVATERV Műgy. Haladás			
1955.	Műgy. Haladás Bp. Törekvés SK Bp. Vörös Meteor			
1956.	Bp. Törekvés UVATERV SK Műgy. Haladás			
1957.	MAFC Bp. Vasutas SC VIII. ker. Petöfi		BHSC 177 <i>Wibergart</i> Bp. Pea 269 Szegedi VSC 320	
1958.	MAFC Bp. Spartacus Vasas Mávag		M.S.É '59	

év	FF	FN	IF	IN
1959.	MAFC Bp. Spartacus Bp. Pedagógus		Mávas Bp. Pedagógus BVSC	lure) T Pál Csepel/
1960.	MAFC Bp. Spartacus Bp. Pedagógus		Bp. Spartacus MAFC MOM 26. sz. Intézet	12 hgy 10 hgy Ribényi, Zoltán, Károlyi, Péter
1961.	Bp. Spartacus MAFC Ganz-Mávas		MAFC Bp. Vörös Meteor Pécsi NL Gimnázium	
1962.	Bp. Spartacus Bp. Honvéd Bp. Pedagógus	Bp. Pedagógus MAFC Szegedi MÁV	MAFC Bp. MÁV Igazgatóság SC BEAC	
1963.	Bp. Spartacus Bp. Honvéd Bp. Vörös Meteor	Bp. Pedagógus BEAC Miskolci Vasutas	Bp. MÁV Igazgatóság SC Bp. Honvéd Vörösmarty Gimnázium	
1964.	Bp. Spartacus Bp. Pedagógus Bp. Honvéd	Bp. Pedagógus BEAC Bp. Vörös Meteor	Miskolci Gépipari Tech. Bp. Honvéd Vörösmarty Gimnázium	

év	FF	FW	IF	IN
1965.	Bp. Spartacus Bp. Honvéd Vörösmarty Gimnázium	Bp. Pedagógus Bp. Vörös Meteor BEAC	Vörösmarty Gimnázium BEAC Bp. MÁV Igazgatóság SC	BEAC Hódmezővásárhelyi F.L.T. Vörösmarty Gimnázium
1966.	Bp. Spartacus Ujpesti Dózsa Bp. Honvéd	Bp. Pedagógus BEAC Finommechanika	BEAC OSC Füzfő 303 I.T.S.K.	BEAC Hódmezővásárhelyi F.L.T. OSC
1967.	Bp. Spartacus OSC BEAC	Bp. Pedagógus Bp. Postás BEAC	OSC Szombathelyi Építők BEAC	BEAC MAFC OSC
1968.	Bp. Spartacus OSC Bp. Honvéd	Bp. Pedagógus BEAC OSC	BEAC OSC Ajka Aluminium	BEAC OSC Hódmezővásárhelyi F.L.T.
1969.	Bp. Spartacus Bp. MÁV Igazgatóság SC BEAC	BEAC Bp. Pedagógus OSC	OSC BEAC Bp. Vörös Meteor	Tatabányai Áprád Gim. Ceglédi Építők OSC
1970.	Bp. Spartacus OSC BEAC	Bp. Pedagógus OSC BEAC	Bp. Vörös Meteor BEAC Váci Forte	Bp. Spartacus BEAC OSC

év	FF	FN	IF	IN
1971.	Bp. MÁV Igazgatóság SC BEAC Spartacus TE	BEAC BSE Távközlési Kutató SE	MAPC BEAC Bakony Vegész TC	Spartacus TE Egri Berva Vasas BEAC
1972.	Spartacus TE Bp. MÁV Igazgatóság OSC	Spartacus TE OSC BEAC	BEAC Tatabányai Árpád Gim. Bakonyi Vegyész TC	BEAC Spartacus TE Vasas

év	férfi	női	ifj. férfi	ifj. női
O r s z á g o s v á l t ó b a j n o k s á g o k				
1967.	Bp. Spartacus Bp. MÁV Igazgatóság Sc. BEAC	Bp. Pedagógus BEAC OSC	BEAC Bp. Vörös Meteor OSC	MAFC OSC Hódmezővásárhelyi F.L.Gim.
1968.	OSC Bp. Spartacus Bp. Honvéd	Bp. Pedagógus BEAC OSC	Ajkai Aluminium Bp. Honvéd Bp. Vörös Meteor	OSC Bervai Vasas Hódmezővásárhelyi F.L.Gim.
1969.	OSC Bp. Honvéd BEAC	BEAC OSC Bp. Pedagógus	Bp. Honvéd BEAC Bp. Pedagógus	OSC BEAC Bervai Vasas
1970.	BEAC Bp. Spartacus Bp. MÁV Igazgatóság Sc.	Bp. Spartacus BEAC OSC	Bp. Vörös Meteor Váci Forte BEAC	Bakony Vegyész TC Bervai Vasas OSC
1971.	BEAC Egri Spartacus Ajkai Aluminium	Spartacus TE BEAC BSE	MAFC Spartacus TE Vasas SC	BEAC Spartacus TE Bakony Vegyész TC
1972.	Spartacus TE Egri Spartacus VM Egyetértés	Spartacus TE BEAC Vasas	BEAC Szférvári Vasvári G. Váci Forte	Spartacus TE Egri Vasas BEAC

Fel szabadulási emlékverseny védői

1951 - 1972.

- 1951. MOM
- 1952. Bp. Lokomotiv
- 1953. Bp. Lokomotiv
- 1954. Bp. Vörös Meteor
- 1955. Bp. Törekvés
- 1956. Bp. Vörös Meteor
- 1958. MÁVAG
- 1959. MÁFC
- 1960. MÁFC
- 1961. Bp. Pedagógus
- 1962. MÁFC
- 1963. MÁFC
- 1964. Bp. Pedagógus
- 1965. Bp. Pedagógus
- 1966. BEAC
- 1967. BEAC
- 1968. BEAC
- 1969. OSC
- 1970. BEAC
- 1971. BEAC
- 1972. Spartacus TE

Haladás Műv. Egy
Bp. Lokomotív Bp. Törcheó

Darazs MÁVAK

Diósgyőri Vasas

afc
P. MÁV
PART
M EC
EAC
anz M
GRI S
ökert
p. Pe
écsi
SC
Bp. Hon
SE
vater
MISKOLC
DÍOSGYŐR
sepele
esti Tö
pesti S
JKAI
prémi
P. PO
ipesti
Mélyépt
Miskolci
Mechani
Pécsi V
Danuvia
Kfki Pe
oproni
Vasas I
Debrec
Egri Be
Mosonm
Péti M
MIPOGR
HÖDGEF
Morn
Soproni
gyar pi
Mátra I
Soproni
Egri V
Mátraal
Kőbány
Szegedi
Vasas
Mechani
Testvér
BAJNO

FÉRFI OCSB MERLEGE 1955. OTA

SPORTKÖR	1954	1955.	1956.	1957.	1958.	1959.	1960.	1961.	1962.	1963.	1964.	1965.	1966.	1967.	1968.	1969.	1970.	1971.	1972.	1973.	1974.	1975.	1976.	1977.	1978.
MaFC	3	1	3	1	1	1	1	2	5	4	4	4	5	4	4	6	6	5	11						
P. MÁV IGAZGATÓSÁG SC.	1	2	1	2	4	10	6	7	9	8	7	10	7	12		2	5	1	2						
PARTACUS TE.				5	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1						
M EGYETÉRTÉS		3	4	4	8	8	10	9	7	3	8	11	6	13			8	13							
EAC					10		4	4	4	7	6	9	10	3	5	3	3	2	5						
Manz Mávág	4	6	7	8	3	7	9	3	8	5	14	13		9	11										
EGRI SPARTACUS					12		7	5	6	10	12	8	11	6	6	14		11							
Ökert HSC		5	6	3	5	6	5	6	11		5	17			15										
p. Pedagógus						3	3	10	3	6	2	6	12			9	12								
Pécsi VSK				9		12				11			9	10	14		7	10	10						
OSC												3	4	2	2	4	2	6	3						
Bp. Honvéd								2	2	3	2	3	5	3	7	11									
BSE														7	7	5	4	4	7						
Vaterv	2	4	2	6	6	5	12																		
MISKOLCI EAFC												5	8	8	8	8	14								
DIÓSGYÖRI VTK	5	11												11	10	13			9						
Szepeli Vasas				11				8	14		13	15													
Pésti Törekvés		7	5	7	9																				
Pésti Spartacus					7	4	8	14																	
UKAI ALUMINIUM													13			11		8	8						
Prémi Bakony Vegyész TC												12	14		9	12									
P. POSTÁS																	9	7	4						
Pésti Dózsa												7	2	14											
Mélyépterv		8	8	12																					
Miskolci Vasutas				10		11	11																		
Mechanikai Meróm.gyár										9	10	18													
Pécsi Vörös Meteor									12		9	16													
Danuvia						9		13																	
Pétfi Petőfi																		9	13						
Soproni Vörös Lobogó	6	10	12																						
Vasas Dinamó									10	12															
Debreceni EAC																10	13								
Egri Berva Vasas																	10	14							
Mosonmagyaróvári Timföldgy.					11				13																
Péti MTE											11	14													
TIPOGRÁFIA													16					12							
MÓDGÉP																			6						
Mom			9																						
Soproni Lokomotiv		9																							
Gyárcipők			10																						
Mátra Klub								11																	
Soproni Vasas				11																					
Egri Vörös Meteor		12																							
Mátraaljai Bányász															12										
Kőbányai Lombik																			12						
Szegedi Vasutas								12																	
Vasas Izzó																13									
Mechanikai Labor															15										
Testvériség													15												
BAJNOKSÁG LETSZÁMA	13	12	12	12	12	12	12	14	14	12	14	18	16	15	15	14	14	14	13						

EB. VB. ÉREMTÁBLÁZAT

	ORSZÁG	ARANY	EZÜST	BRONZ	IV.	V.	VI.
1.	Svédország	10	7	8	5	1	3
2.	Norvégia	7	4	6	3	4	2
3.	Finnország	3	5	3	6	5	2
4.	Svájc	1	5	1	5	4	3
5.	MAGYARORSZÁG	1	1	1	1	1	1
6.	Csehszlovákia	-	-	2	1	2	4
7.	Dánia	-	-	1	1	3	4
8.	NDK	-	-	-	-	2	3

EB. VB. NEMHIVATALOS PONTVERSENY

7-5-4-3-2-1

	ORSZÁG	I. EB. Löten	II. EB. Le Brassus	I. VB. Fiskars	II. VB. Linköping	III. VB. Friedrich	IV. VB. Stare Sply	Összesen
1.	Svédország	23	27	30	36	17	23	156
2.	Norvégia	13	10	19	22	34	14	112
3.	Finnország	7	21	21	17	9	13	88
4.	Svájc	1	20	12	5	14	11	63
5.	MAGYARORSZÁG	-	2	-	-	6	14	22
6.	Csehszlovákia	-	1	2	1	6	9	19
7.	Dánia	-	5	2	6	2	2	17
8.	NDK	-	2	2	1	-	2	7

A MFFSZ Elnökség az 1970. április 6-i 4. sz. jegyzőkönyvben határozatot fogadott el a válogatottság megállapítására, mely szerint:

23/70. sz. határozat:

" Az MFFSZ Elnöksége nemzetek közöttinek tekinti valamennyi nemzetek közöttiként kiírt versenyt, amelyen a válogatott Magyarországot képviselte, és a versenyen valamely más ország nemzeti válogatottja is rajthoz állt. Nyilván kell tartani, hogy melyik ország győzött és tájékoztatásul azt az időt /ezt megelőzően másként értékelt versenyen/ az akkori értékelésnél használatos értékelés szerinti eredményt. A nyilvántartást visszamenőleg a legelső alkalommal kezdődjék.

Ami a nyilvántartott versenyek darabszámát illeti, külön történjék az egyéni, váltó /csapat/ verseny nyilvántartása. Többnapos versenysorozat egy eredménynek számít, ha a rendezvények típusa azonos."

Válogatottjaink

/38 férfi - 18 női/

83 válogatott verseny

1957 - 1972

Férfiak:

41 Horváth Attila

38 Hegedűs András

37 Bozán György

31 Boros Zoltán

30 Schönviszky György

- 22 Balogh Tamás
- 21 Sőtér János
- 20 Skerletz Iván
- 19 Deseő László
- 18 Vajda Géza
- 13 Maócz Benedek
- 11 Úrsi András
- 10 Horváth László
- 8 Nyári Tamás
- 5 Fehér Miklós, Szarka Ernő
- 4 Arató János, Egervári Ottó, Kővári Endre
- 3 Kempelen Miklós, Horonczay László
- 2 Dóra Tibor, Honfi Gábor, Jávorka Péter, Mészáros István,
Nyitrai György, Thiering György, Tóth István, Tóth Tamás
- 1 Bársony András, Dávid László, Garai László, Friedrich Vil-
mos, Kósa Csaba, Krasznai István, Rintér István, Szondi Fe-
renc, Zseller György

Nők:

- 78 Monspart Sarolta
- 35 Horváth Magda
- 34 Hegedűs Ágnes
- 29 Cser Borbála
- 21 Thurchányi Piroska
- 14 Danovszky Mária
- 12 Győri Edit
- 10 Balázs Éva, Szabó Magda
- 7 Babai Margit

3 Neupor Márta

2 Dobosi Erzsébet, Fodor Cecilia, Hegedüs Aletta, Kollár
Jánosné, Tass Emőke, Sodor Anna, Völgyi Zsuzsa, Zagyva
Magda

Forrásmunkák

1951/12 !

Turisták Lapja

44/2777

nincs

Természetbarát

! (Sport és Testnevelés

1949 Zárkór, 1950

1951

1952

44/3329

Szakszervezeti sport és kultúra

Tájékoztató sportja

Természetjárás

1955 évi alkalmak - képek, 1955. 56. 57. 58. 59. 60

Természetbarát Híradó

Turista

Tájékoztató

MTFSZ tájékoztatója

Tájékoztatói füzet

Országos, budapesti és különböző szakszervezetek körlevelei, híradói

MTSZ VB, MTFSZ jegyzőkönyvek

Tartalomjegyzék

Előszó

A tájékozódási futás fogalma	1
I. A tájékozódási versenyzés kialakulása Magyarországon	
/1934-1944/	3
1934.	3
1935.	4
1936.	7
1937.	7
1938.	7
1939.	9
1940.	11
1941.	12
1942.	13
1943.	13
1944.	14
II. A sportélet újjászületése a felszabadulás után	
/1945-1947/	
1945.	15
1946.	17
1947.	18
III. A tájékozódási versenyzés megszilárdulása és az első osztályozott bajnokság megszervezése /1948-1954/	
1948.	20
1949.	23
1950.	31
1951.	38
1952.	54

1953.63

1954.78

IV. Az osztályozott bajnokságtól az IOF megalakulásáig
/1955-1961/

1955.80

1956.86

1957.88

1958.96

1959.99

1960.104

1961.108

V. Az első EB-től az első VB-ig /1962-1965/

1962.114

1963.120

1964.132

1965.143

VI. Az első világversenytől a budapesti IOF Kongresszusig
/1966-1969/

1966.157

1967.167

1968.179

1969.188

VII. Az Sn'lló szövetség megalakulásától a VB aranyig
/1970-1972/

1970.200

1971.222

1972.244

Utószó

Táblázatok

Forrásmunkák

Tartalomjegyzék

