

a cementgyárak jellegzetes építményei. A többi toronyszerű épülethez hasonlóan természetes alakjukat távolról az emberi tekintet még képes befogni, közelükbe érkezve viszont méreteik nyomasztóak, mellettük a hétköznapi emberi léptékek eltörpülnek. A 6 db silóból kettő belül osztott, így az építmény együttes 8 cementféléseggel tárolására alkalmas. A cement, a siló speciális ürítő berendezéseinek keresztül, ömlesztett áruként, vagy a palettázó épületében elvégzett zsákos kiszerelést követően közúton, vagy vasúton hagyja el a gyártelepet.

A cementsilók környezetét elhagyva bejárásunk utolsó állomásaként az üzem termelésének biztonságát, a termelésben dolgozók szociális igényeit kiszolgáló épületcsoporthoz érkeztünk. A 146 m-es hosszal, 3600 m² alapterülettel megépített, impozáns külsejű irodaépület együttesben kapott helyet többek között a recepció, az előcsarnok, és az üzemvitel biztonságát alapvetően meghatározó gyártásellenőrző labor és

vezérlő helyiségei is. A napi javítási, karbantartási feladatok számára 1700 m² alapterülettel jól felszerelt szervizépület épült. A felszín alatti közművek jelentős része (elektromos ellátó vezetékek, technológiai vizek, cirkulációs hálózatok stb.) mintegy 500 m hosszú, embermagasságú közműalagútban nyertek elhelyezést.

Látogatásunk végén számos új ismerettel, tapasztalattal és élménnyel gazdagodva, egy értékes szakmai nap után, a szervező, felkészítő szakmai munkát megköszönve búcsúztunk el a rendezőktől, előadóktól és a gyáróriás helyszínét bemutató Kovács Máttyás csoportvezetőtől.

Munkájukat, segítő hozzáállásukat a látogató csoport nevében itt is megköszönöm.

*Fleckenstein Mihály
Műszaki-minőségügyi vezető
Pécsi Geodézia Kft.*

Államhatár munkák

Aláírták a Maros, a Fekete-Körös és Túr folyók új határokmányait

A Magyar Népköztársaság Kormánya és a Román Szocialista Köztársaság Kormánya között, a magyar-román államhatár rendjéről, határkérdésekben való együttműködésről és kölcsönös segítségnyújtásról szóló, Budapesten, 1983. október 28. napján aláírt Egyezmény (a továbbiakban: Egyezmény) 7. cikke a határfolyók vonatkozásában az alábbiak szerint rendelkezik:

„(1) A hajózható folyókon a határvonal a fő hajózóút középvonalában van és a természetes változásoknak megfelelően módosul, kivéve a Maros folyó szabályozott szakaszán, ahol a határvonal változatlan marad, az Egyezmény 1. mellékletében felsorolt demarkációs okmányoknak megfelelően.

(2) A nem hajózható folyókon, patakokon és csatornákon a partok természetes változásai által okozott középvonal áthelyeződéshez alkalmazkodva változik a határvonal.

(3) A határfolyókban található szigetek a határvonalhoz viszonyított helyzetüktől függően, területileg az egyik vagy a másik Szerződő Félhez tartoznak.

A szigetek – függetlenül területi hovatartozásuktól – mindegyik folyónál külön 1. számmal kezdve növekvő sorrendben számozva vannak.

(4) Az e Cikkben említett változásokat a határmegbízottak állapítják meg.”

Az (1) bekezdés alapján a Maros folyó mintegy 22 km szakasza érintett, míg a (2) bekezdés rendelkezése a Fekete-Körös folyót 4,6 km, a Túr folyót pedig 1,5 km hosszban érinti. Az Egyezmény rendelkezik arról is, hogy a 7. cikkben említett határfolyók változásait először

1986-ban mérték fel, majd a méréseket 10 évenként meg kell ismételni.

A Maros folyó nem szabályozott szakaszának felmérése 2006-ban, a Fekete-Körös és a Túr folyók felmérése 2007-ben történt meg. A Maros folyón a mederfelvételt a FÖMI Államhatárügyi Osztálya az Alsó-Tiszavidéki Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság segítségével hajtotta végre (a mélységmérést a VIZIG szondával, a helymeghatározást a FÖMI RTK-val végezte). Az adatok felhasználásával – hosszas egyeztetés után – született meg a hajózóút középvonala, ami a folyóban lévő szigetek hovatartozását is meghatározta. Megjegyezzük, hogy a Maros folyó nem hajózható, de az Egyezmény hajózhatóként nevesíti, ezért a határvonal meghatározását is e szerint kell végezni.

A Fekete-Körös és a Túr folyók felmérésekor a FÖMI a vízszéleket mérte RTK segítségével, majd a kapott adatokból számítottuk a folyók közép-vonalát, amely egyben az új államhatárvonalat is meghatározta.

Természetesen mind a méréseket, mind a számításokat a szomszédos ország képviselőinek jelenlétében, illetve ellenőrzése mellett végeztük, amelynek eredményeként születtek meg az új határokmányok.

Az új okmányok határleírásokat, határtérképet és koordináta-jegyzéket tartalmaznak. A határtérképeket digitális ortofotó alapon szerkesztettük meg, így lényegesen több információ áll rendelkezésre, mintha csak klasszikus térképen ábrázolnánk az államhatár vonalát.

A határfolyók ellenőrzéséről a határmegbízottak Borson (Románia), 2010. október 13-án jegyzőkönyvet készítettek, és az elkészült új okmányokat hitelesítették (parafálták), illetve aláírták. Az okmányok a belső állami szervek jóváhagyása és a kihirdetés után válnak hatályossá.

Nyilván feltűnt az Olvasónak, hogy a bevezető bekezdésben a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Román Szocialista Köztársaság Kormánya között létrejött Egyezményre hivatkozunk. A Magyar Köztársaság és Románia között a közös államhatár vonalának megjelöléséről, a határjelek megóvásáról, karbantartásáról, helyreállításáról és ellenőrzéséről tervezett új szerződés megkötése érdekében már 2001 áprilisában folytak tárgyalások. Bár azóta jelentősen közeledtek az álláspontok, az új szerződés létrejöttének akadályát képezte a három folyón az államhatár megállapítás jóváhagyásának hiánya,



A határmegbízotti találkozó résztvevői (a szerző felvétele)

amely akadály a határokmányok határmegbízotti jóváhagyásával elhárult.

A másik akadályt a Túr hármashatárjel magyar oszlopának kényszerű áthelyezése képezi (a folyó elmosta a partot, fennállt a határjel folyóba csúszásának veszélye). Az áthelyezést fizikailag végrehajtottuk, a szomszéd országok – Ukrajna és Románia – elfogadták a magyar jel új helyét. Vita arról folyt, hogy – a korábbi gyakorlatnak megfelelően – az áthelyezésről háromoldalú jegyzőkönyvet készítsünk-e, vagy háromoldalú nemzetközi szerződést kell-e kötni. Remény volt arra, hogy a felek a jegyzőkönyv mellett döntenek, de amikor diplomáciai útra került az okmány tervezete, a magyar felső szervek úgy határoztak, hogy a határjel időszakos karbantartására vonatkozó rendelkezés miatt mégis háromoldalú szerződést kell kötni (a határjel

karbantartásáról rendelkezni kell, de ez – álláspontunk szerint – nem olyan horderejű, ami nemzetközi szerződést kíván). Mivel mind az ukrán, mind pedig a román fél a jegyzőkönyv létrehozását támogatja, ha a magyar szervek álláspontja nem változik, nem várható gyors eredmény.

Mind ez jelentősen hátráltatja a Magyar Köztársaság és Románia közötti új szerződés megkötését, ami azt jelenti, hogy továbbra is az idejét múlt, megnyirbált Egyezmény (számtalan rendelkezését deregulációban hatályon kívül helyezték) és a korszerűtlen határokmányok pontatlan adatai alapján kell a két ország közötti államhatárral kapcsolatos nemzetközi előírásoknak eleget tenni.

Hodobay-Böröcz András

**AZ MFTTT FELAJÁNLÁSA
A VÖRÖS ISZAP KÁROSULTJAINAK JAVÁRA**

Merth Balázs úrnak,
VM politikai tanácsadó!

A Magyar Földmérési, Térképészeti és Távérzékelési Társaság (MFTTT) országos kiterjedésben működő civil szervezet a vörös iszap károsultjainak javára azt a felajánlást teszi, hogy a Kolontár településen tervezett új építési körzetben az építendő házak házhelyeinek ill. földrészeleteinek a kimérését, kitűzését térítésmentesen elvégzi.

Civil Társaságunk felajánlásának megvalósításához, és az időben történő tervezéshez kérem, hogy az új építési körzet ügyében koordináló személyek a szervezést vállaló MFTTT Főtitkárral, Uzsoki Zoltán úrral vegyék fel a kapcsolatot.

A megkeresések és felajánlásunk megvalósítása ügyében az MFTTT főtitkára illetékes. Uzsoki főtitkár úr kapcsolati adatai:

mobil: 06209468392, e-mail: uzsoki_zoltan@pecsigeodezia.hu

A fenntartható fejlődés és fenntartható környezet reményében és annak megvalósítása jegyében, szívélyes üdvözléssel:

*Dr. Mihály Szabolcs
az MFTTT elnöke*