

### 3. Földmérők Napja a Dunán

Impozáns látvány; ez jutott mindenki eszébe 2010. április 16-án reggel, aki csak meglátta a Dráva utcai hajóállomásra besikló Budapest rendezvényhajót, orrában a Topcon zászlóval. A behajózás és regisztráció – nagy érdeklődés mellett – a meghirdetett indulási időre megtörtént.

A villámgyors köszöntő után a hajó délnek fordult és kezdetét vette egy jókedvű városnézés, ami kellemes alaphangulatot szolgáltatott az egész szakmai napnak. A tekintélyes méretű, 538 tonnás vízkiszorítású Budapest újfent tett egy fordulatot és elindult felfelé a Dunakanyar irányába. A budapesti turista látványosságokat elhagyva megkezdődtek a két kivetítőn is egyszerre futó szakmai előadások.

Elsőként Bartha Csaba ügyvezető mutatta be a csapatot, majd vázolta a Szakmai Nap apropóját. Míg 2009-ben a válság kellős közepén a túlélés és a profitszerzés volt a mottó, addig idén a válságon felülemelkedőknek a műszaki-szakmai kuriózumok bemutatása lesz a cél. Ezt követően beszélt az Élet majd' minden területét belengő prűdériáról, amely szakmánkban is jelen van. Bürokrácia, ostobaság, korrupció? Mindegyik veszélyes lehet, főleg ha nem beszélünk róla – egymással, egymásnak! Példák felsorolása után meghirdette a nyílt, prűdéria-mentes szakmai párbeszédet és erre buzdított mindenkit. Az előadás második fele a globalizációról szólt. Melyek egy globalizált vállalat ismertető jegyei, mi jellemző marketing tevékenységükre, fejlesztésük irányára, hogyan hatnak a nemzeti sajátosságokra. Az elemzés apropója a japán Topcon-Sokkia egybeolvadása volt, amely nem tipikus globalizációs lépés, sokkal inkább egy portfólió optimalizálás az új zászló alatt. Az előadást a Navicom marketingstratégiájának, illetve az új – egyesült – csapat bemutatása zárta.

Varga Zoltán, a Navicom pécsi irodavezetőjének előadása a fejleszthető GNSS „csemegékről” szólt. A Topcon által elsőként fejlesztett műholdas technológiák összefoglalása után a Topcon GRS-1 és a Sokkia GRX1 GNSS vevőket mutatta be. Ez utóbbi eszköz jól példázza a Topcon és a

Sokkia harmónikus, közös fejlesztési morálját! A nagy környezetállóságú Sokkia külső alatt Topcon szív – GNSS board – dobog!

Ezt követően Soltész János, a Sokkia Kft. új ügyvezetője rövid előadásban ismertette a műszerszerviz technikai hátterét és szolgáltatásait. Hangsúlyozta, hogy igazán jó munka, igazán jól karbantartott eszközökkel végezhető!

A szünetre a hajó el is érte Szentendrét, melynek sokszínű templomtornyai igazán csodálatos látványt nyújtottak a Dunáról!

A szünet után a következő előadó Szentpéteri László, a Topcon Europe kelet-európai regionális kereskedelmi vezetője volt. Előadásában a Topcon egyedülálló technológiáját a mm GPS rendszert mutatta be, kiemelve a geodéta nélkülözhetetlen szerepét a gépvezérlésben. Eloszlatta azt a tévhitet, hogy a gépvezérlésekkel a földmérők érdekei csorbulnak, hiszen éppen egy géplánc geodéziája teszi őket nélkülözhetetlenné! Ezután élő példákon mutatta be a mm GPS alkalmazásával elérhető költségtakarékosságot.

Az előadássorozatot Stenzel Sándor zárta a Topcon-nál kifejlesztett egyedülálló képalkotási technológia bemutatásával. A technológia mai fejlettsége mellett a terepmunka sebessége nem fokozható, hiszen a felhasználó fizikailag nem tud többet „lejárni”, így valamilyen többletinformáció szolgáltatással lehet (kell) újra versenyelőnyre szert tenni! Ezt a többletinformációt a képalkotás szolgáltatja, amely éppúgy magába foglalja az egyszerű terepi fényképezést, a georeferenciált raszter kezelést, a földi digitális fotogrammetriában használt mérőképek készítését, vagy a szkennelt pontfelhők kiértékelését. Az előadásban elhangzott, miként nyújt a terepen valósidejű támogatást egy képalkotó mérőállomás, hogyan ejthető ki vele szakmánk legdrágább „munkafajtája” a pót mérés, illetve hogyan dokumentálható egy ilyen rendszerrel készült mérőképpel a terepmunka. Bemutatta a Topcon IS mérőállomást, amely a 3D-szkennelést teszi igazán költséghatékonyá a földmérők számára. Végül bemutatkozott a gépjárműre szerelhető