

MAGYAR FÖLDMÉRŐK ARCKÉPCSARNOKA A GEODÉZIA ÉS KARTOGRÁFIÁBAN

... AKIKRE MÉG SZEMÉLYESEN IS EMLÉKEZHETÜNK ...

LÁNCZY ISTVÁN (1927–1977)



Körösladányban született. Első munkahelye a Műegyetem Sportrepülő Egyletében volt, ott tanulta meg a repülőgépszerelés mesterségét. Ez eldöntötte további életútját is, a repülést választotta hivatásának.

A második világháború éveiben a ferihegyi és a balatonkiliti repülőtéren dolgozott. 1948-ban lehetősége nyílt arra, hogy az újjászervezett, demokratikus hadseregben repülőmegfigyelői képzést szerezzen. Tudásszomja és gyakorlati tapasztalatai alapján hamarosan elsajátította a repülőgépvezetői ismereteket is. 1957. óta a MN Térképészeti Intézetbenkerült szoros kapcsolatba a térképészettel, akkor ismerkedett meg tanítómestere, *Gersy István* ezredes révén a légifényképezéssel.

Érdeklődése, kiváló műszaki érzéke és az új iránti fogékonysága hamarosan otthonossá tette a

légifényképezés területén is. Lelkesedett a bonyolult, a nehéz és az új feladatokért. A légifényképezési feladatok növekedésével fokozatosan tökéletesítette a tervezés, szervezés és együttműködés formáit. A légifényképezés minőségének javítása állandóan foglalkoztatta. Sikeresen oldotta meg a színes légifényképezést; kitartóan törekedett a légifényképező-repülés műszaki feltételeinek javítására; kidolgozta a helikopteres légifényképezés módszerét.

Rendszeresen részt vett a Geodéziai és Kartográfiai Egyesület fotogrammetriai szakosztályának munkájában, tanfolyamokon és szakmai tanácskozásokon tartott előadásokat. Alezredesi rangban volt, amikor 1977 augusztusában repülőgép-katasztrófa áldozata lett.