

## INNEN-ONNAN

Május 12-én az MTA Székházában nyilvános vitán sikerrel védte meg doktori értekezését *Zentai László*



docens (ELTE Térkép-tudományi és Geoinformatikai Tanszék). A doktori értekezés címe „Output orientált digitális kartográfia”; opponensek:

*Demetrovics János*, az MTA rendes tagja,  
*Papp-Váry Árpád*, a földrajztudományok doktora,

*Sárközy Ferenc*, a műszaki tudományok kandidátusa.

Az értekezés és a tézisek olvashatók a <http://lazarus.elte.hu/hun/dolgozo/zentail/dsc/dsc.htm> webcímen.

Ezúton gratulálunk a doktori cím elnyeréséhez.

\*

## A MÉRNÖKI KAMARA HÍREI

Mély fájdalommal és megrendülten tudatjuk, hogy *Andor Béla* okl. mérnök, a Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara elnöke életének 68. évében elhunyt. Felejtethetlen halottunkat 2005. április 22-én búcsúztattuk. A Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara elhunyt elnökét sajtó halottjának tekinti.

\*

*Dr. Kovács Gábor*t újabb 4 évre a Magyar Mérnöki Kamara elnökének választotta a 2005. május 11-i küldöttgyűlés, ahol többek között az alábbi tagtársaink a Magyar Mérnöki Kamara

TISZTELETBELI TAGJAI lettek:

*Dr. Detrekői Ákos*

*Dr. Joó István*

*Dr. Márton Gyárfás*

*Dr. Szabó Gyula*

*Dr. Vincze Vilmos*

A megtisztelő címhez gratulálunk!

\*

## Megjelent: a 39/2005. (IV. 27.) FVM rendelet

A rendelet megjelenéséig az FVM adta ki a mező- és erdőgazdálkodási szakértői engedélyeket a 61/1994. (XI. 8.) FM rendelet szerint, továbbá a Mérnöki Kamara kiadott mező- és erdőgazdálkodási mérnök szakértői engedélyeket az 1996. évi LVIII. törvény 51. § előírása szerint. Az FVM és a Mérnöki Kamara illetékességének elhatárolása a 39/2005. (IV. 27.) FVM rendelettel történt meg.

Az átmeneti intézkedéseket – azokban az esetekben, amelyekben valamely szakértői engedély megújításában a Mérnöki Kamara vált illetékkéssé – a 39/2005. (IV. 27.) FVM rendelet 8. § (1) bekezdése tartalmazza. Felek megegyeztek abban, hogy hasonló (szimmetrikus) eljárást kell alkalmazni azokban az esetekben, amelyekben a Mérnöki Kamara által kiadott korábbi engedély megújítása az FVM illetékességébe került. A megújításig a Kamara továbbra is biztosítja a szakértői névjegyzékében való szereplést, és a szakértői engedély megújításához irányítja át a mérnököt az FVM-hez; kérésre átadja a korábbi engedélyezési eljárás iratait.

\*

## Tierney Clark Díj pályázat

Az Institution of Civil Engineers Midlandi Szervezete (Nagy-Britannia), a Magyar Mérnöki Kamara és a Magyar Tanácsadó Mérnökök és Építészek Szövetsége ebben az évben is meghirdeti a „Tierney Clark-díj” pályázatot. A pályázat díját a bíráló bizottság a tervezés, előkészítés, lebonyolítás és megvalósítás során legjobbnak bizonyuló építőmérnöki alkotásnak ítéli oda. A nevezés díjmentes, a nevezési nyomtatványért, illetve a pályázathoz szükséges részletes információkért forduljanak az MMK titkársághoz a 455-7080 telefonszámon. A nevezési nyomtatvány megtalálható a [www.mmk.hu](http://www.mmk.hu) vagy a [www.tmsz.org](http://www.tmsz.org) honlapon. A pályázat beadási határideje: 2005. szeptember 30. (péntek).

RÉSZVÉTELI SZABÁLYZAT: Feltételezve, hogy kielégítő színvonalú pályázatokat fognak benyújtani, két díj kerül odaítélésre. Az egyik díjat a kisebb beruházási értéket képviselő, míg a másikat a nagyobb beruházási értéket képviselő pályaművek közül választja ki a bíráló bizottság.

A díjak

- Kétnyelvű (angol-magyar), az ICE, MMK, TMSZ logóival díszített oklevél (műszaki jellegű ábrával a

hátterben, a díjazott mérnöki alkotás megnevezésével, az adományozás évével, aláírásokkal ellátva), melyet valamennyi résztvevő szervezet nevére külön kiállítunk.

- Egy darab Tierney Clark-plakett.

Értékelő Bizottság (ÉB) tagjai: az Értékelő Bizottság az ICE Midlandi Szervezete, a Magyar Mérnöki Kamara és a Magyar Tanácsadó Mérnökök és Építészek Szövetsége, mint kiíró szervezetek képviselőiből áll.

• A díj odaítélése: az ÉB tagjai teljes szabadságot élveznek döntéseik meghozatalában, beleértve azt is, hogy valamelyik díjat nem osztják ki; megkülönböztetett figyelmet fordítanak a tervezés és a megvalósítás minőségére, valamint a vevői megelégedettségre, ezen kívül az alábbiakban részletesebben ismertetett tényezőkre:

- megfelelés a célnak, eredetiség, esztétikum;
- racionális anyag és munkaerő gazdálkodás a tervezés és kivitelezés során;
- átgondolt projekt adminisztráció, munka- és egészségvédelem, gazdaságosság, program szerinti végrehajtás;
- innovatív és környezetbarát technológiák alkalmazása;
- kiemelkedő minőség.

#### *Pályázati feltételek*

Pályázni bármely, építőmérnöki szakterületen megvalósított projekttel vagy annak valamely jól elhatárolt részével lehet, amennyiben:

- a projekt helyszíne Magyarországon található;
- a pályázó(k) Magyarországon bejegyzett cég(ek), vagy magyar állampolgár(ok);
- a projekt legkésőbb 2005. június 30-ig befejeződött, vagy igazolással rendelkezik arról, hogy erre a határidőre a lényegi kivitelezést elvégezték; valamint,
- ha a pályázat megfelel az alább ismertetett nevezési szabályoknak.

#### *Nevezési szabályok*

1. A pályázatokat 1 db magyar és 1 db angol nyelvű példányban kell benyújtani, és eleget kell tenni az alább felsorolt kritériumoknak. A pályázatot szétnyitható formájú irattartóba kell helyezni, bekötött formában nem adható be.

- Az irattartó címlapja a projekt megnevezésével és a pályázók felsorolásával.
- Kitöltött nevezési űrlap.
- Számítógéppel vagy írógéppel készített összefoglaló, mely nem lehet több 500 szónál, maximum 2 db A/4-es méretű lapon, és tartalmaznia kell egy bevezető szakaszt, amely összefoglalja, milyen megfontolás alapján adják be a pályázatot.

• Részletes leírás a projekt céljáról, a tervezés metodikájáról; arról, hogy miért a bemutatott technológiát választották és más részletekről, melyet a pályamunka beadója a pályázat elbírálásához lényegesnek tart.

• Egy maximum 6 rajzból álló tervdokumentáció, amely szemlélteti a projekt főbb jellemzőit, valamint egy térképvázlat, amely lehetővé teszi az ÉB tagok számára a projekt helyszínének azonosítását. A tervdokumentációt A/4-es formában vagy A/4-es formátumra összehajtogatva kell dokumentálni.

• 3–6 db (nem bekeretezett) színes vagy fekete fehér fotó a megvalósult pályamunkáról vagy annak fontosabb részleteiről, max. A/4-es formátumban. A fotók hátoldalán fel kell tüntetni a pályamű megnevezését, szükség szerint az ábrázolt részlet megadásával.

2. Az ÉB bármely tagjának kívánságára lehetővé kell tenni a megvalósult projekt megtekintését.

3. Az ÉB-nek jogában áll bármely pályaművet visszautasítani, elfogadni és/vagy díjazni. Emiatt az ÉB, illetve annak tagjai ellen eljárást kezdeményezni nem lehet. Az ÉB döntése végleges, visszavonhatatlan és kötelező minden pályázóra nézve, sem szóbeli, sem írásbeli kifogást az ÉB, illetve annak bármely tagja döntését illetően kezdeményezni nem lehet.

4. A pályázók tudomásul veszik, hogy a kategóriánkénti 1–3 helyre került pályaművek magyar nyelvű példánya az MMK, míg az angol nyelvű példány az ICE Midlandi Szervezete tulajdonába kerül.

5. A nyertes pályázót/pályázókat bizalmas formában kiértékelik. Az díjátadási ünnepség előtt az eredményekkel kapcsolatosan semmilyen információ sem tehető közzé.

#### *Eredményhirdetés és a nyertes pályázatok bemutatása*

• Az eredményhirdetésre és a nyertes pályázatok bemutatására várhatóan 2005 novemberében kerül sor. Az eredményhirdetésről valamennyi pályázó értesítést kap.

• A pályázatokat a nevezési szabályokban meghatározott formában kell beküldeni a következő címre: Magyar Mérnöki Kamara, 1094 Budapest, Angyal u. 1–3.

• A pályázatokat kézbesítve legkésőbb 2005. szeptember 30-án 14 óráig vagy postán, legkésőbb 2005. szeptember 30-án kelt postabélyegzővel fogadjuk el.

Kassai Ferenc



## HALÁLOZÁS

### Boda Tamás (1944–2005)

2005. április 20-án, életének 61. évében türelemmel és méltósággal viselt súlyos betegség után elhunyt



Boda Tamás, a Győr-Moson-Sopron megyei Földhivatal földvédelmi osztályvezetője, hivatalvezető-helyettes.

Boda Tamás Csornán született, általános és középiskolai tanulmányait Csornán végezte, majd kertész üzemmérnök diplomát szerzett. 1962–1981 között élelmiszeripari és mezőgazdasági üzemekben tevékenykedett. 1981 óta a földügy szakterületén dolgozott. 1981–1999 között a Csornai Földhivatal vezetője, majd 1999-től haláláig a Győr-Moson-Sopron megyei Földhivatal földvédelmi osztályvezetője volt. 2001-től a földkiadás regionális koordinátora lett, s egyben a hivatalvezető-helyettesi feladatokat is ellátta.

Szakmai munkája mellett társadalmi tevékenységet is végzett Csorna város önkormányzati képviselőjeként.

Munkáját nagyfokú hivatástudat, a termőföld, a környezet védelme, becsülete s az iránta való elkötelezettség jellemezte. Olyan vezető volt, aki megkövetelte a tisztességes munkát, segítette a fiatalokat a szakma alapjainak elsajátításában.

Kiemelkedő tevékenységének elismeréseképpen 2003. március 15-e alkalmából a földművelésügyi és vidékfejlesztési miniszter „Miniszteri Elismerő Oklevél” kitüntetésben részesítette.

Mindig közvetlen, kiváló kapcsolatépítő, vidám, mosolygós ember volt, s az is marad emlékezetünkben. Tisztelettel és szeretettel gondolunk rá, mint szakmájának elismert képviselőjére. Munkássága példavértékű számunkra.

A temetési szertartásra 2005. április 23-án a csornai Szent Antal temetőben került sor.

Emlékét kegyelettel megőrizzük.

*Bolla Gyula hivatalvezető  
Győr-Moson-Sopron megyei Földhivatal*

\*

### Marton Tibor (1945–2005)

Olyan természetes dolog, hogy valaki nap, mint nap itt van közöttünk, szinte észrevétlenül teszi a dolgát, számíthatunk rá. Aztán történik valami, aminek még sok-sok évig nem kéne megtörténnie. Marad egy űr, egy betölthetetlen űr. Nem tudunk mit kezdeni ezzel. Nem értjük. Kérdések sora árad: mi történt, miért, hogyan? Válasz nincs. Ember ezt nem tudja megválaszolni. Amikor valaki szabadságra megy, – tudjuk – visszajön, és teszi a dolgát tovább. De most nem így lesz. Igazából ekkor döbbenünk rá, hogy mennyire hiányzik. Legfőképp, mint ember, mint munkatárs, mint tanár.

Marton Tibor 1945. január 8-án született Székesfehérváron. Általános és középiskolai tanulmányait Székesfehérváron végezte, 1963-ban érettségizett a Jó-



zsef Attila Gimnáziumban. 1966-tól a Felsőfokú Földmérési Technikum hallgatója volt, ahol 1969-ben államvizsgázott, és földmérő szaktechnikus oklevelet kapott. 1969. április 1-jétől november 14-éig a Dunántúli Vízügyi Építő Vállalatnál dolgozott technikusként. 1969. november 15-én a Felsőfokú Földmérési Technikum Fotogrammetria és Topográfia Tanszékére került, mint szakoktató. 1976-ban építőmérnöki oklevelet szerzett a Budapesti Műszaki Egyetem Építőmérnöki Karán. 1977-ben kinevezték tanársegédnek, majd 1982-ben adjunktusnak. Kezdetben gyakorlatvezetőként részt vett a Térképrajz és sokszorosítás, az Országos felmérés, a Fotogrammetria, a Térképkészítési technológiák tantárgyak oktatásában. 1981-től a Térképrajz, később Térképtan, 1995-től a Topográfia tantárgyak tantárgyfelelős oktatója. Feladatait egyenes teljesítménnyel, fegyelmezetten, lelkiismeretesen végezte, nagy gyakorlattal adta át tudását. 1978-ban kinevezték a kari Nyomda vezetőjének. Ez irányú tevékenységét nagy szakértelemmel látta el. Évtizedeken át a kari szakszervezet titkáráként sokat tett a közösségért, az intézményért. Sok éven keresztül volt patronáló tanár, rövid ideig kollégiumi nevelő tanár. A hallgatókkal való kapcsolata mindig közvetlen volt.

Munkáját 1973-ban „Miniszteri Dicséret”-tel, 1985-ben „Kiváló Munkáért”, 1998-ban a „Sopro-

ni Egyetem Kiváló Dolgozója” kitüntetésekkel ismerték el.

Felfoghatatlan, hogy az a barát, kolléga, aki a főiskola egyik vagy tán a legmegbízhatóbb oktatója volt, mostantól nem jön dolgozni. Elment, itt hagyott minket. Nem önszántából, a sors akaratából. Magával vitte azokat a terveket, elképzeléseket, gondolatokat, amiket a jövővel kapcsolatosan szőtt. Tisztelte és becsülte mindenki. Szerették a kollégák, szerették a hallgatók. Sok hallgató egyszerűen *Tibi* bácsiként említette, vagy szólította, ami bizalmat és szeretetet jelez. Azokon az évfolyam találkozókön, ahol nem volt jelen, mindig kérdezték a volt hallgatók, hogy van, mit csinál. Nagyra értékelték oktatói munkásságát, aminek egyik jele, hogy minden évben a végzős évfolyam valéta korszó adományozásával köszönte meg odaadó munkáját, amit a hallgatók szakmai és emberi fejlődésük érdekében végzett.

Isten veled kedves *Tibor*, kedves cimborá, nyugodj békében. Nem felejtünk el soha!

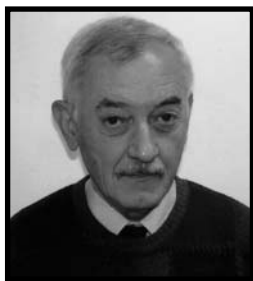
Székesfehérvár, 2005. május 10.

Dr. Engler Péter

\*

### Pápay István (1942–1965)

Mély megrendüléssel fogadtuk a hírt, hogy kedves kollégánk és barátunk *Pápay István* okl. földmérőmérnök, életének 63. évében, 2005. április 7-én munkahelyén váratlanul elhunyt. *Pápayt* az UVATERV saját halottjának tekintette. Hamvasztás utáni búcsúztatása május 7-én volt a Rákoskeresztúri Új



Köztetetőben. Utolsó útjára elkísérték szerettei, barátai, tisztelői és munkatársai. Ravatalánál *Bretz Gyula*, az UVATERV Rt. elnök-vezérigazgatója tartotta a gyászbeszédet, melyben méltatta az elhunyt munkasikerekben gazdag életútját.

*Pápay István* 1942. június 9-én született Szolnokon. 1960-ban sikeres érettségi vizsgát tett, majd 1961. április 1-jével felvételt nyert, mint technikus az

UVATERV geodéziai irodájánál. Kétéves kötelező katonai szolgálat (1962–1964) letöltése után, mint önálló szerkesztő folytatta munkáját az UVATERV-ben. A szorgalmas és jóeszű fiatalembert felettesei továbbtanulásra buzdították. Sikeres felvételi után, 1968-ban megkezdte tanulmányait levelező úton a Műegyetemen, ahol 1974-ben építőmérnöki oklevelet szerzett.

A IV. iroda G–1 osztályának vezetője, *Magyarossy Béla* távozása után, 1975. június 1-től *Pápay* vette át az osztály irányítását, és ebben a beosztásban dolgozott 22 éven át. 1997. január 1-től kinevezték a geodéziai és ingatlanrendezési iroda vezetőjének. Ezt a beosztást halála pillanatáig látta el. Mint vezető nem csak szervezett és irányított, hanem sokszor tevélegesen is részt vállalt a feladatokból. Szinte valamennyi autópálya és számos főközlekedési út alappontsűrítési-, mérnökgeodéziai- és kisajátítási munkáiban dolgozott. De öregbítette az UVATERV jó hírét az exportmunkák során is. 1976-ban a Sfax–Tripoli vasútvonal-, 1979-ben a Tripoli metró, 1983-ban az Algériai Skikidai lakótelep, 1985-ben pedig a Tripoli–Bengházi vasútvonal tervezésével kapcsolatos geodéziai munkákban vett részt. Időközben (1981-ben) a Műegyetemen megszerezte a közlekedő-gazdasági mérnöki posztgraduális képesítést is.

Az 1986. évi nagy vállalati átszervezés során *Pápay István* a helyén maradt, és a két geodéziai osztály közül az egyiket tovább vezette. Hosszú (44 éves) munkássága során számos kitüntetésben részesült. 60 éves korában, 2002-ben, saját kérésére nyugállományba helyezték, de az UVATERV ragaszkodott helyénmaradásához. 2005. április 7-én reggel – szokása szerint jóval a munkaidő megkezdése előtt – bement irodájába, de a később beérkező kollégái már holtan találták.

*Pápay István*ról, az emberről ravatalánál *Bretz Gyula* a következőképpen szólt: „...méltán érdemelte ki kollégái megbecsülését, hiszen szerény, csendes, megbízható munkatárs volt, akire mindig mindenki számíthatott. Ezt a biztonszágot, amely belőle áradt, 44 éven keresztül érezhettük ... A legfeszültebb pillanatokban is csendes szóval intézte az ügyeket, soha nem bántott meg senkit.” Halotti búcsúztatóját *Bretz Gyula* a következő szavakkal vezette be:

„Kedves István! Munkád kezdete és vége is hozzánk, UVATERV-es kollégáidhoz köt. Korán itthagytál minket. Hiányzol, és hiányzik az a csend és nyugalom, ami körülött Téged. Emléked szívünkben megőrizzuk! Nyugodj békében!”

Dr. Sz. D.

**Wolfgang Torge: Geodesy, 3<sup>rd</sup> Edition,  
Walter de Gruyter Berlin, New York, 2001.  
24x16,5 cm, XV+416 oldal és**

**Wolfgang Torge: Geodäsie, 2. Auflage,  
Walter de Gruyter Berlin, New York, 2003.  
23x15,5 cm, X+369 oldal**

A két könyv Torge professzor (Hannoveri Egyetem) 1975-ben megjelent, igen népszerűvé vált „Geodäsie” című német nyelvű művének teljesen átdolgozott és lényegesen kibővített angol nyelvű harmadik és német nyelvű második kiadása. A szerző a kiváló pedagógiai érzéssel összeállított, eredetileg zsebkönyv alakban megjelent tömör, szinte enciklopédia jellegű művét kiadásról-kiadásra fokozatosan bővítette, és folyamatosan korszerűsítette. Így nyerte el a most kezünkben lévő angol és német nyelvű legutóbbi változatát. Ez utóbbiak tartalmilag már csaknem azonosak, eltekintve néhány apróbb kiegészítéstől, pontosítástól és az angol változat – közben felfedezett – leírásai hibáitól, így a két kiadást együttesen ismertetjük.

A szerző szóhasználatában, a címben megjelölt „geodézia” fogalmon – az angol értelmezés mintájára – az egész geodéziának csak a magyar nyelvben „felsőgeodézia”-ként nevezett részét érti (mely magában foglalja a Műegyetem jelenlegi tantervében „felsőgeodézia”, „kozmosz geodézia”, „fizikai geodézia”, „geodéziai alaphálózatok” és „gravimetria” című tantárgyakkal lefedett ismeretanyagot). Művét alapvetően a földmérő (és térinformatikai) mérnök hallgatóknak, valamint a közelálló szakterületek egyetemi hallgatóinak, szakmánk iránt érdeklődő szakembereinek szánta. A későbbi kibővített kiadásokat azonban, haszonnal forgathatják a korábban végzett gyakorló mérnökök és tudományos kutatók is, hogy tudásukat a felsőgeodézia újabb ismereteivel bővítsék. A szerző – széles szakmai látókörének megfelelően – jól rávilágít a felsőgeodézia más földtudományi kapcsolataira is.

A mű nyolc részre tagolódik.

Az 1. rész bevezetés, amely megfogalmazza a geodézia feladatát, és bemutatja történeti fejlődését a gömb alakú földmodelltől a 4 dimenziós (tér- és időbeli) geodéziáig. Ismerteti a felsőgeodézia nemzetközi szervezeteit, szakmai, tudományos folyóiratait és időszaki kiadvány sorozatait.

A 2. rész a vonatkoztatási rendszerekkel foglalkozik. Itt mutatja be az alkalmazott fizikai állandókat és idő-

rendszereket, az égi és a földi vonatkoztatási rendszereket, gyakorlati megvalósulásait, kapcsolataikat egymással, valamint a helyi szintfelületi koordináta-rendszert.

A 3. részben a földi nehézségi erőter matematikai leírásához szükséges (potenciálméleti) ismereteket tárgyalja. A nehézségi erőter fogalma és geometriája után a gömbfüggvénysorok alkalmazását ismerteti, majd bevezeti a geoid fogalmát. Végül bemutatja a nehézségi erőter időbeli változásait.

A 4. rész a „geodéziai földmodell” címet viseli. Itt új megvilágításban tárgyalja az ezzel kapcsolatos fogalmakat, úm. a „Föld normálalakj”-nak tekintett forgási ellipszoidot és a hozzárendelt „normál nehézségi erőter”-et. A geodéziai földmodell meghatározó mennyiségeinek (paramétereinek) nemzetközi meg egyezéssel elfogadott értéksoraként értelmezi, és bemutatja a GRS geodéziai vonatkoztatási rendszereket.

Az 5. rész jó áttekintést nyújt a geodéziai mérési módszerekről és a velük nyert mérési eredményekről. Tárgyalja a mesterséges holdak pályamozgását, korábbi és újabb észlelési módszereit, a földrajzi hely-meghatározási (csillagászati geodéziai) módszereket, a rádiócsillagok észlelésére támaszkodó hosszú alapvonalú interferométeres (VLBI) méréseket, a nehézségi (gravimetriai és gradiometriai) méréseket, a szög-, távolság- és magasságméréseket, valamint a dőlés- és megnyúlásméréseket.

A 6. részben tárgyalja a kiértékelési módszereket. Itt először a valódinak a normál nehézségi erőterhez viszonyított eltéréseit jellemző geometriai és fizikai mennyiségeket (geoidmagasság, függővonal-elhajlás, nehézségi rendellenesség és potenciálzavar) mutatja be. További fejezetekben foglalkozik a háromdimenziós, majd külön a vízszintes, végül a magassági értelmű pontmeghatározás kérdéseivel. (Itt tér ki a geodéziai dátum tárgyalására.) Következő két fejezetben – a nehézségi erőter egész földi (globális), ill. helyi modellezése címek alatt – tárgyalja a földi (gömbfüggvénysoros) geopotenciál modelleket, illetve a függővonal-elhajlások és geoidmagasságok, ill. magassági rendellenességek gravimetriai meghatározását a peremérték-feladatnak a geoidra, továbbá a fizikai földfelszínre megoldásával. Külön fejezetben foglalkozik a geoid, ill. a kvázigeoid alakjának csillagászati-geodéziai meghatározásával. Végül a hely-meghatározások és a nehézségi erőter meghatározások eredményei együttes feldolgozásának módszereivel foglalkozik (kollokáció, legjobb földparaméterek).

A 7. rész a geodéziai alaphálózatokról szól. Itt tárgyalja a vízszintes, a magassági értelmű és (egész földi, kontinentális és nemzeti) háromdimenziós, valamint a nehézségi alapponthálózatokat.

A 8. rész a Föld felépítését és dinamikáját tárgyalja. Ez jól mutatja a felsőgeodézia és a többi földtudomány mélyen gyökerező kapcsolatait. Ebben a részben először a geofizikai földmodellt mutatja be, majd a felszínközeli rétegeket (földkéreg, felső köpeny) tárgyalja. Foglalkozik az izosztáziával és a lemeztectonikával. Külön fejezetben tárgyalja a geodézia és a jelenkori geodinamika kapcsolatait. Ezen belül bemutatja a Föld forgásának változásait, a tengerszintváltozásokat, a jelenkori felszín- (kéreg)mozgásokat, az árapályhatást és a nehézségi erőter más időbeli változásait. Ezek egyrészt mind befolyásolják a geodézia mérési eredményeit, másrészt (és éppen ezért) a kellő megbízhatóságú geodéziai mérések adatokat szolgáltatnak az említett geodinamikai jelenségek mennyiségi (kvantitatív) meghatározásához.

A szövegi részek jobb megértését 183 nagyon világos, egyszerű és jól értelmezhető vonalas ábra és fénykép szolgálja.

A könyv(ek) nyelvezete világos és jól érthető, tárgyalásmódja következetes, logikus. A megértést jól segítik a szöveg megelőző, ill. későbbi részeire mutató utalások. Mind a német, mind az angol változat nyelvezete egyszerű, a más anyanyelvűek számára is jól érthető. Ezért nyugodtan tudjuk ajánlani akár tan-, akár kézikönyvként az egyetemi hallgatók, oktatók, kutatók, doktoranduszok, sőt a gyakorlatban dolgozó kollégák számára is, mindazoknak, akik egyetlen kötetben világos képet akarnak kapni a felsőgeodézia egészéről és helyéről a Föld természettudományos megismerésének folyamatában.

*Dr. Biró Péter*



## A MAGYAR FÖLDMÉRÉSI, TÉRKÉPÉSZETI ÉS TÁVÉRZÉKELÉSI TÁRSASÁG JÚLIUS HAVI PROGRAMJA

Július 17-22.

ELTE Térképtudományi Tanszék  
1117. Bp. Pázmány P. sétány 1/A

Nemzetközi Kartográfia-történeti Konferencia

Szakmatörténeti Szakosztály  
<http://lazarus.elte.hu/ichc 2005.htm>

Tájékoztatjuk kedves olvasóinkat, hogy a Magyar Földmérési, Térképészeti és Távérzékelési Társaság programjairól, híreiről a közeljövőben rendszeresen tájékozódhatnak honlapunkon is.

Címünk:

**[www.mfttt.hu](http://www.mfttt.hu)**

MFTTT vezetőség

# GEODÉZIA ÉS KARTOGRÁFIA

hirdetési díjai:

## **SZÍNES ODALAK**

hátsó külső oldal	110.000,-Ft
címlap belső oldal	90.000,-Ft
hátsó belső oldal	70.000,-Ft

## **FEKETE-FEHÉR /BELSŐ**

1 oldal	35.000,-Ft
1/2 oldal	23.000,-Ft
1/4 oldal	11.000,-Ft
1/8 oldal	8.000,-Ft

Egyedi megbeszélés alapján lehetőség van szórólap elhelyezésére is.

Áraink az ÁFÁ-t tartalmazzák.

Az árak nyomdakész hirdetésre vonatkoznak,  
többszöri megrendelés esetén kedvezmény!

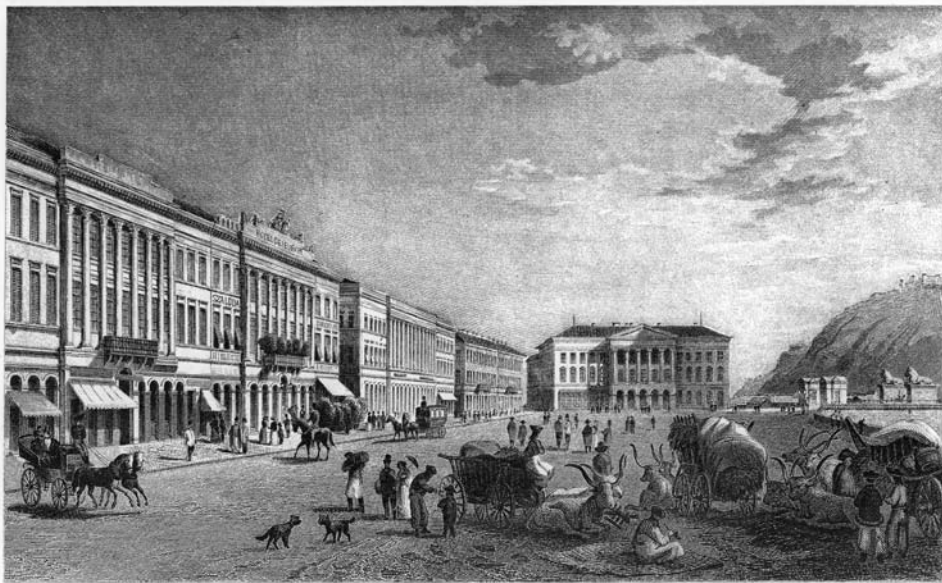
Jogi tagjaink részére 10 % engedményt adunk!

A kézirat leadási határideje minden hónap harmadika.

Megrendelés és hirdetésfelvétel:

## **MAGYAR FÖLDMÉRÉSI, TÉRKÉPÉSZETI ÉS TÁVÉRZÉKELÉSI TÁRSASÁG**

1027 Budapest, II. Fő u. 68. V. emelet 510.  
Telefon: 201-86-42 Fax: 201-25-26



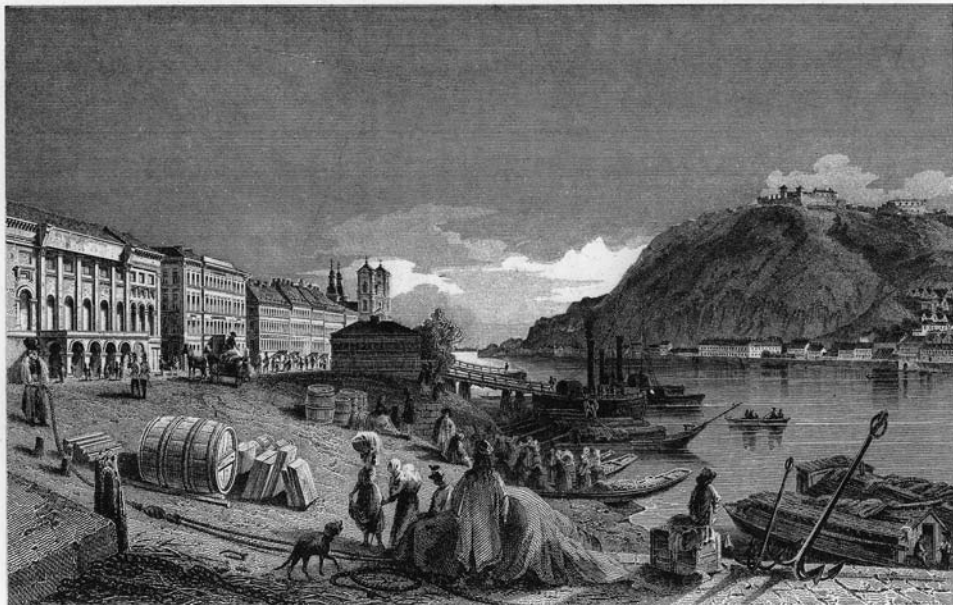
*J. Rabcock del.*

Druck & Verlag v.G.G.Lange in Darmstadt.

*F. Hablichschke sculp.*

**FIELDUNASOR PESTEN. OBERE DONAUZELLE IN PESTEN.**

Lauffer et Stolp Vizeköniglichen Posten.



*J. Rabcock del.*

Druck & Verlag v.G.G.Lange in Darmstadt.

*J.M.Koll sculp.*

**ALDUNASOR PESTEN. UNTERE DONAUZELLE IN PESTEN.**