

A GIGASPRINT RALLY RÖVID TÖRTÉNETE

A BEAC által 1993 óta rendezett *Lindenberg Kázmilla Szupersprint Games* sikerén felbuzdulva 2001-ben az ötletet továbbfejlesztettük és korábban soha nem látott mennyiségű ellenőrzőpontot felvonultató pályákat vettünk tervbe. A Gigasprint Rallynak nevezett eseményre három pályát terveztünk 3,5 km – 33 ellenőrzőpont, 5,5 km – 55 ellenőrzőpont és 8 km -77 ellenőrzőpont méretekkkel. A szervezés megkezdése előtt megkérdeztük a versenyzőket, hogy érdekelné-e őket egy ilyen kezdeményezés. Versenyeken táblákat függesztettünk ki, amelyekre azok feliratkozását kértük, akik biztosan elindulnának valamelyik pályán. A jóval száz fölötti aláírás nyomán elkezdtük a szervezést.

GIGASPRINT RALLY – egy maréknyi túlélés

A sportág megújulásáról szóló intenzív orális, manuális és instrumentális serteperte közepette innen is büszkén jelenthetem, hogy a tájfutás egy kis, de nem elhanyagolható szegmensében a fejlődés töretlen, sőt gyorsuló. Habár a szupersprint még nem hivatalos IOF versenyszám, a Lindenberg Kázmilla Szupersprint Games nyolc éve emelkedő népszerűsége megmutatta, hogy igény volna rá. (Hol vagytok sportdiplomataink?) Es most itt a továbblépés: sokak óhajának megfelelően indul a Gigasprint Rally. (És kilépünk a szürke szerda és a belterjes főváros-centrikusság béklyóiból, hétvégén, mindenki számára elérhető – szinte már új dimenziók.)

A szaksajtóban is erősen indítottunk, a beharangozó cikk (Tájoló, 2001/2) bevezetőjét alább idézzük.

Az akkori magyarázat szerint: „Hogy mi is az a *Gigasprint Rally (GR, esetleg GiRa)* hosszútávú sprintverseny, tájfutó supermaratón-koncentrátum, intellektuális mini-túlélő, Akik ismerték Lindenberg Kázmillát és azóta évente egyszer fejet hajtának zsenije előtt, azoknak nem kell magyaráznom. A még létező kisebbség kedvéért: a versenyen három pálya áll ...”

Az első GiRa (és a továbbiak többsége) a Postás SE (Sótér János és munkatársai) által helyesbített töbrös, borókás Gödörállás (Táborfalva) térképen zajlott. Az alföldi töbrök egyszerű magyarázata az, hogy ez a terep hosszú ideig katonasági gyakorló-terület volt, ahol lövegeket teszteltek, aminek végtelen számú bombatölcser lett az eredménye. Ezt a szabdalt területet nőtte be rapszodikus módon a boróka. A verseny kedvező fogadtatását jelzi az itt, a Tájoló 2001/4 számából az idei kiírásba is idézett cikk.

A versenyt 2001 és 2008 között 7 alkalommal rendeztük meg, 2005-ben az Öskütől északra eső terepen (Erdélyi Tibor térképén), 2008-ban ismét Gödörálláson, amikor is a GiRa egyben az Eötvös első napja is volt. 2002-től 22 pontos pályákat is terveztünk.

A részvételi számokat a mellékelt diagram tartalmazza.

A GiRa revival idén a Kalocsai TSZE-vel együttműködve Kaskantyú térségében lesz, a korábbi futamok hagyományait és színvonalát megőrizve.

Készüljete, nevezeték, nagyon jó lesz!

A BEAC és a Kalocsa rendezői mindenkit szeretettel várnak.

