

ELLENŐRZŐLISTÁK



- avagy tennivalók egy
rangsoroló versenyen vagy
bajnokságon

(A Brit Tájékoztató Futó Szövetség kiadványa)
Fordította: Sváb Emese, Makrai Rita és Bajzáth Tibor
Nyers fordítás, az anyag további feldolgozásra vár!

Bevezetés

Ez az Ellenőrzőlista (későbbiekben Lista) a Brit Tájékozódási Futó Szövetség (British Orienteering Federation, BOF) Technikai Bizottsága megbízásából készült a következő művek kiegészítőjeként: Planning (Pályakitűzés), Organising and Controlling Badge and National Events (Rangsoroló versenyek és bajnokságok rendezése, ellenőrzése).

Ahol ez lehetséges volt, ott utalunk a következő kiadványok megfelelő részeire: MTFSZ Versenyszabályzat, későbbiekben R betű jelöli majd) és Veres Imre Gyakorlati versenyrendezés, jele G lesz), Halász Miklós Pályakitűzés, jele PK)

Egyéb munkák, melyek további információt nyújtanak, illetve segítik a pályakitűzést:

Graham Nilsen: Course Planning (Pályakitűzés) - 1995 - a BOF Hivatalos pályakitűzőket segítő kézikönyve

The Art of Good Course Planning (Compass Sport Articles by Tony Thornley: June-December 1992) – A jó pályakitűzés művészete című cikksorozat.

A Listát úgy állítottuk össze, hogy a verseny rendezői, koordinátorok, a pályakitűzők, az ellenőrzőbíró a csapatvezetők és más hivatalos személyek is sikerrel használhassák.

A Lista részekre bontható, az adott feladattal megbízott személynek kiadható, és a verseny természetének, sajátosságainak megfelelően átalakítható, kiegészíthető.

A Lista elsődleges célja, hogy képet adjon a verseny hivatalos személyeinek teendőikről meg jóval a verseny előtt. A feladatok pontos kiosztását azonban, --annak érdekében, hogy semmi fontos ki ne maradjon-- meg kell beszélni.

**TONY PENNICK &
HOWARD LOUGHLIN**

1993. június

Issue 2

A Listát felülvizsgáltuk, és átdolgoztuk a BOF 1997-es Szabályzata alapján.

TONY PENNICK

1997. január

LISTÁK CÍMEI

1. Első nekifutásra
2. Események sorrendje
3. Versenykiírás
4. Versenyértésítő
5. Nevezések
6. Pályakitűzés -- Előkészületek
7. Pályakitűzés – Kategóriák, pályák
8. Pályakitűzés – Terepi munka
9. Pályakitűzés – Vezértérkép, pályanyomtatás, pontmegnevezések
10. Pályakitűzés – Egy héttel a verseny előtt
11. Ellenőrzőbíró
12. Rendezés -- Előkészületek
13. Rendezés a verseny előtt/alatt
14. Rendezés a verseny után
15. Biztonság és vészhelyzetek
16. Bajnokságok rendezésének speciális szabályai

3. ELLENŐRZŐLISTA: VERSENYKIÍRÁS

Az a személy lássa ezt a listát, aki a versenykiírást készíti. Olyan elemeket tartalmaz a Lista, amelyeket a rendező a versenykiírásra szeretne rávezetni.

Helyszín - (Legközelebbi település neve)

Időpont

Klub, szponzor emblémája megfelelően kerül-e kinyomtatásra?

Verseny megközelítése

Parkoló:

Térképi koordináta

Buszokra, minibuszokra vonatkozó korlátozások

Rendezendő kategóriák:

Rangsorolók (Pályakitűzővel egyeztetve)

Nyílt kategóriák (NyK és NyT, gyerekpálya (szalagozottra)

Térkép:

Méretarány(ok); Alapszintköz;

Felmérés időpontja

Versenyterképek előre nyomtatott térképek (régebben kisebb rangsorolókon még rajzoltak!!!)

Terep

Jelentkezés és Null idő.

Részidőket kapnak-e a versenyzők?

Nevezési díjak:

Felnőtt / Juniorok / egyéb (idősek, munkanélküliek, diákok, kezdők)

(Vedd figyelembe, hogy a NF 10, 12 kategóriában indulók 50% díjat fizetnek.)

Előnevezések a rangsoroló kategóriákban (esetleg több idő- és árküszöb)

Késői nevezések a rangsoroló kategóriákban

Helyszíni nevezés; Nyílt és gyerekverseny

Pénzvisszafizetés, ha a versenyt törölni kell valami miatt – szerepeljen-e ez a megjegyzés a kiírásban?

Nevezési határidő

Kézhezvétel? vagy Postabélyegző?

Illik-e a pálya benyomtatási tervhez?

Biztonság (Versenyzők saját felelősségükre versenyeznek) - kell-e?

Kutya engedett-e? (csak a parkolóban / versenyterületen is?)

Ruházat - jó / rosszidő ajánlott, kötelező széldzsekit vinni?

Szolgáltatások – árusok, WC, gyermekmegőrzés stb.

Szállás – külön listán?

Nevezési korlátozások:

Az összes nevezésre vonatkozóan

A késői nevezésre

Helyszíni nevezés

Kell-e saját címmel ellátott, felbélyegzett boríték (a Versenyértésítőnek)?

Nevezés:

MTFSZ hivatalos nevezési lapja

Ha a nevezés számítógépen tárolódik, akkor ehhez a versenyző beleegyezése szükséges (Adatvédelmi törvény)

Mennyi versenyértésítőt kér a versenyző (ez fontos, mert megküldik a pontmegnevezést is!!!)

Kinek kell a csekket fizetni?

A nevezési címet tartalmazza-e a kiírás?

AZ ELLENRŐZŐBÍRÓNAK LÁTNIA KELL A KIÍRÁST, MIELŐTT AZ NYOMTATÁSRA KERÜL.

4. ELLENŐRZŐLISTA: VERSENYÉRTESÍTŐ

Az értesítőt készítő ember lássa ezt a listát. A legtöbb információt a verseny rendezőjétől és a pályakitűzőtől kell beszereznie.

Helyszín - (Legközelebbi település neve)

Időpont

Verseny megközelítése – leírás legyen pontos és precíz

Parkoló:

- Térképi koordináta
- Parkolási díj (ha van)
- Buszokra, minibuszok
- Mikor nyit a parkoló?
- Parkoló elhagyására vonatkozó megszorítások (másik kapu stb.)
- Gondok (pl. nagy eső esetén, ha más helyen van a parkoló, akkor hol)

A parkolóból a versenyközpontba - útvonal (buszos szállítás stb. - ha van/kell)

Szolgáltatások: (Mind a versenyközpontban?)

- WC-k - hol?
- Árusok és Büfé
- Gyermekmegőrzés (részletekkel)
- Jelentkezési sátor/hely Esetleg helyszínrajzot biztosítani? (gyakran ez van, főleg váltón)
- Elsősegély
- Hova állíthatják a klubsátrakat?
- Egyebek

Különleges kérések (pl. ruházatra/sípra vonatkozóan) Egy sípoló sérültet könnyebb megtalálni.

Jelentkezés:

- Nyitása, zárása
- Akik előre neveztek, azok mit tegyenek?
 - Rajtidőt, ha cserélni akarsz (verseny napján, vagy előtte) (lehet, hogy valamiért nem tudod elérni...)
 - Helyszíni nevezés:
 - Rangsoroló kategóriák
 - Nyíltak és gyerekpályák
 - Megkötések
 - Díjak
 - Jelentkezés módja

Késői nevezések – Lehet-e rangsoroló kategóriában is? – Kinek lehet ez ügyben telefonálni?

Kutyák – Hol szabad őket, és mi módon tartani (versenyközpont /terep /parkoló)? (többnyire sehol a birkák miatt)

Útvonalleírások:

- Parkoló - versenyközpont) Időt, távot, szintet meg kell adni
- Versenyközpont - Cél) WC út közben van-e?
- Cél- versenyközpont

Térkép:

- Méretarány(ok), színek, alapszintköz
- Mérete – adunk-e térképnejlont?
- Nem IOF térképjelek
- A térképezés időpontja, adatai
- Vezértérképek, vagy benyomtatott térképek lesznek?
- Térképjavítások / Tiltott területek / Átkelőhelyek – hol lesznek mindezek elérhetők?
- Üres térképet hol lát először a versenyző? (szokás az utolsó előtti kordonban, meg akkor is, ha teljesen üres)

4. ELLENŐRZŐLISTA: VERSENYÉRTESÍTŐ (folytatás)

Versenyinformációk (a Pályakitűzötől):

Tiltott területek és átkelőhelyek, kapuk
Bóják típusa, és hogyan vannak kihelyezve
Hogyan vannak a szűrőbélyegzők akasztva
Biztonsági ügyek (sziklafalak pl.)
Van-e frissítő a terepen?
Van-e pontellenőr, és mi a teendő vele?
Terepleírás

Kategóriák / Pályák (a Pályakitűzötől):

Az egyes pályákat
Pályahosszak és szintek
Bármilyen a pályákkal kapcsolatos különleges megjegyzés?
Térkép méretaránya
Van-e térképcseré?
Pontörök, szalagozott útvonalak, frissítópontok stb.
Pályák bontásának időponja (verseny vége)

Pontmegnevezések:

Módja (Szimbollal vagy írott, esetleg néhány pályán mindkettő?)
Nem IOF szimbolok
Hol lesznek elhelyezve? (térképen, a rajtban, a versenyközpontban)
Plusz példányok, hol szerezhetők be? – milyen méretűek?

Karton:

Papír vagy elektronikus
Ellenőrzőszelvényt ki kell-e tölteni?
Rajtidő magyarázata

Rajt:

Módja (rajtidő- valós idő viszonya)
Síp ellenőrzés (ajánlott / kötelező)
Rajtot lekésők mit tegyenek?
Van-e WC a rajtban?

Ruházat:

Kar és vagy láb teljes borítása
Széldzseki Ajánlott /kötelező
Egyebek

Cél:

Módja
Lesz-e ott innivaló és mi lesz és hol?

Mit kell tenni rossz idő esetén, egyéb biztonsági intézkedések:

Eltévedt versenyzők – ellenőrzőkarton ellenőrzés, bejelentkezés?

Vész hívószámok (arra az esetre, ha a versenyt törölni kell, vagy kérésünk van stb.)

Lesz-e ruha-visszaszállítás a rajtból vagy bárhonnán?

Térképet le kell-e adni?

Szállásra vonatkozó adatok (ha nincs külön lapon mellékelve)

Helyi nevezetességek (egyéb kapcsolódó események, pl. edzéslehetőség)

Klub és szponzor reklámja jól legyen elhelyezve

**A VERSENYÉRTESÍTŐT LÁSSA AZ ELLENŐRZŐBÍRÓ, MIELŐTT MÉG AZ
NYOMDÁBA KERÜLNE**

5. ELLENŐRZŐLISTA : HARC A NEVEZÉSEKKEL

Ez a lista a nevezések feldolgozásával megbízott személyhez szól.

Ki dolgozza fel a nevezéseket?

Aki gyűjtötte őket, vagy valaki más?

Megfelelő versenyző nevezett-e a megfelelő kategóriába (korcsoport / egyéb)

Milyen kategóriák vannak – melyek futnak azonos pályát - egyeztetni a Pályakitűzővel

Nevezési határidő:

Megfelel-e a benyomtatási tervnek?

Számítógépes rendszer:

Letesztelt program?

MTFSZ ranglista adatbázis kell-e?

Kell-e rajtlista? – ha igen, akkor milyen formában

Rajtidők:

Rajtoltatási időtartam

Rajtköz minden kategóriára

Versenyidő vége és az utolsó rajt

Segítők

Részidők

Meg kell egyezni a rendezővel,

pályakitűzővel és az ellenőrzőbíróval

Rajtidők kiosztása

Senki ne induljon ugyanazon a pályán ugyanabban az időben.

Ha két méretarányt használunk, attól a pályák is megegyeznek-e? – megtudni a pályakitűzőtől

Nem megfelelő nevezés – hogyan kezeljük?

Válogatás és csoportok kialakítása, ha meg kell osztani a kategóriát).....

Van-e naprakész ranglistánk?

Kartonok:

Címkézett, vagy kézzel írott, ki készíti?

Elektronikus SportIDENT, HUNOR stb.

Mikor adjuk postára a versenyértesítőt.

Az eredmények koordinálása – a versenyen és azután

A pénz oldala:

Van-e számlatömbünk?

Helytelenül kitöltött csekkekkel mit kezdünk majd?

Pénztáros kérései

NE FELEJTSD EL A NEVEZÉSI LAPOKAT KIVINNI A VERSENYRE, MERT AZ OLYAN TELEFONSZÁMOKAT, VAGY ADATOKAT TARTALMAZHAT, AMIRE SZÜKSEG LEHET PL. HA A VERSENYZŐ ELTÉVED

6. ELLENŐRZŐLISTA: Tervezés – Kezdeti előkészületek

Egy nagyobb esemény tervezésének megkezdése előtt a Versenyrendezőnek rendelkeznie és tanulmányoznia kell az alábbi kiadványokat:

a./ Naprakész példány az MTF SZ (Magyar Tájékoztató Futó Szövetség)

szabályzataiból:

- Versenyszabályzat
- Minősítési szabályzat
- Versenyrendezés környezetvédelmi szabályzata
- Fegyelmi szabályzat

b./ Pályatervezési kiadványok:

- Halász Miklós: Pályakitűzés

c./ Eredménylisták

- Ugyanazon a területen (terepen) rendezett korábbi versenyekről és hasonló terepen tartott friss versenyek eredményeiről.

Ezen a listán lévő elemeket a rendezőnek elég korán figyelembe kell vennie, mert fontos vonatkozásai lehetnek az adott verseny formájára és jellegére nézve.

A VERSENYTÉRKÉP

Térkép (Új vagy felülvizsgált):

- Térképezési tervek (Új térkép, helyesbítés, utánnymás, számítógépes térkép)
- Méretarány (ok), alapszintköz
- Helyszínelés időszükséglete és időbeosztása (a térképészekkel egyeztetve)
- Alaptérképek biztosítása a tervezéshez és helyesbítéshez
- Térképek javítása (kiadványok, szakdolgozatok)

Térkép (Meglévő):

- Az utolsó felülvizsgálat ideje és a helyesbítés megfelelő volta
- Rendelkezésre álló mennyiség
- Elegendő lesz-e korrigálni manuálisan vagy felülnyomtatás szükséges

A VERSENYTERÜLET

Rajt(ok) és Cél(ok):

- Hány és hol?
- Útvonalak a parkoló és a versenyközpont között

A tervezés szükséges területei:

- Tiltott területek
- Szalagozott verseny területek
- Erdei utak, amelyeket a járművek parkolásra vagy a parkoló megközelítésére használnak
- Kötelező útvonalak (utak, hidak stb.) és más "szűk keresztmetszetek"
- A Cél/rajt elérési útja a parkolótól
- Frissítópontok (ha vannak)
- A "legjobb terep" helye
- Emelkedővel kapcsolatos megfontolások (ha lehet >5%)
- Terepzárlatok, letiltások a tervezési és ellenőrzési fázisokban és a verseny ideje alatt.

6. ELLENŐRZŐLISTA : Tervezés – Kezdeti előkészületek (folytatás)

MAGA A VERSENY

Megrendezendő kategóriák (Versenyszabályzat szerint):

.....

Az MTFSZ versenyszabályzata szerint F/N 10 C vagy csak F/N 10 F/N 70 L és S F/N 75 L és S ? (L: hosszú S: rövid)	A szervező (a jelentkezési lapra való rávezetés miatt) és a nevezésért felelős személy tájékoztatása
--	--

Várható nevezés:

Becsült teljes nevezés Becsült kategóriánkénti nevezés	Konzultálni kell az előző verseny rendezőivel, vagy meg kell nézni a legújabb verseny számait, stb.
---	---

Kategória kombinációk:

MTFSZ irányelvei szerint
Eltérések a nagyszámú nevezések miatt.

Kategóriák és pályák:

Sebesség és hossz arányok minden kategóriára
Pályahossz becslési módszerek

Egyéb pályák:

Színkódokkal jelöltek – melyek? Szalagozott	A szervezőt tájékoztatni kell (hogy betegye a jelentkezési lapba)
Ki tervezi a szalagozott pályát ?

Rajtidők:

Általános rajtoltatási idő Indítási köz minden kategóriára	Megegyezni a szervezővel és tájékoztatni a nevezésért felelős személyt
--	--

Megfelelő valamennyi kategória várható nevezéséhez?
Biztosítsd, hogy a nevezésért felelős személy megkapja a megállapodás szerinti részleteket

Vezértérképek vagy benyomtatott pályák a térképen?

.....

Hogy készüljön? (kézzel vagy számítógéppel? –honnan kapott a program?)

Pontmegnevezések listája

IOF Piktogram vagy írott? Hogyan készül (kézzel vagy számítógéppel? –honnan kapott a program?)

ELSŐ TALALKOZÁS AZ ELLENŐRZŐBÍRÓVAL

Első megbeszélés?

Az Ellenőrzőbírónak jóvá kell hagynia (ebben a fázisban):

- Kategória kombinációkat
- A valamennyi kategóriára érvényes indítási közöket
- A becsült pályahosszakat és azokat a módszereket, amelyekkel azokat meghatározzuk

Az Ellenőrzőbíró tudni akarhatja (és jóváhagyhatja):

- A térkép készletek állapota és/vagy térképezési tervek
- A hozzáférési tárgyalások állapota
- Javasolt parkolás és versenyközpont, rajt(ok), cél(ok)
- Tervezési korlátozások és kényszerek
- Az esemény részletei
- Vezértérképek vagy nyomtatott térképek
- Nullidő és általános rajtoltatási idő
- Kategória zárási idők
- Az esemény szervezése – bármely felmerülhető probléma
- Az esemény általános ütemezése, időbeosztása2. *Ellenőrzőlista*

7. ELLENŐRZŐLISTA : TERVEZÉS - A PÁLYÁK

Ezt a listát a Pályakitűző használja a "karosszék" fázisban. Ez feltételezi a versenyterület meglehetősen ismeretét abban az évszakban, amikor a verseny lesz – így a rajt/cél helye eldönthető, stb. és a logikus útvonalak járhatósága (nem feltétlenül az ellenőrzőpontok környéke) ismert. Tapasztalatlan vagy viszonylag kezdő Pályakitűzőnek erősen ajánlott a Halász Miklós: Pályakitűzés, valamint egyéb idevágó szakanyagok áttanulmányozása.

KORAI DÖNTÉSEK

A lehetséges helyszínek:

Rajt(ok) és Cél(ok) számára
Lehetséges-e a legrövidebb pálya a kettő között?

Fizikai tennivalók:-

Környezeti
Letiltott és veszélyes tereprészek
A „legjobb terep” helye
A tereprészek fizikai nehézségei (bozótos részek, egyenetlen terep, füves részek, magas mászások, stb.)
Kötelezően érintendő pontok (utak, hidak, stb.)
Más „szűk keresztmetszetek”
A terület megközelítése a parkolótól
Frissítőpontok (ha vannak)
Feltételezett rongálás
Emelkedővel kapcsolatos megfontolások (ha lehet >5%)

Kategória kombinációk és pályahosszak

- megalapozott és megállapodásos

ld. 6. Ellenőrző lista

AZ EGYES PÁLYÁK TERVEZÉSEKOR

Figyelembe kell venni:

A fenti fizikai tennivalók
Valamennyi átmenet technikai nehézségi követelményei
A pálya alakja, ellenőrző pontok száma, átmenet hosszak változatossága
Az átmenet teljesítéséhez szükséges technika
Az ellenőrzőpont kívánt helyének típusa (pont vagy vonal jellegű objektum)
Az áthelyezés megkönnyítése
Valamennyi átmenet fizikai nehézségei (emelkedő és tereptípus)
Térképcserre szükségessége vagy pontellenőr alkalmazása (a szükséges hossz elérésére és/vagy a csalás megelőzésére)

Jelöld be a vezértérképen az összes lehetséges ellenőrzőpont helyét

A KAROSSZÉKBEN VÉGREHAJTHATÓ FÁZIS UTÁN

Vedd tekintetbe:

<p>A közös ellenőrzőpontokat – a megközelítés irányát</p> <p>Az egyes helyszíneket felkereső versenyzők számát</p> <p>A helyek számának ésszerűsítését, ha lehet</p> <p>További kötelezően érintendő áthaladási pontok – kötelező átmenetek – szükségességét</p>	<p>Ma már egy sereg számítógépes program van, amelyek jelkulcs piktogramokat és pályanyomtatást készítenek, és ilyen típusú információt szolgáltatnak. Ezek nem mindegyike igényel feltétlenül számítógépes tájfutótérképet kiindulásul.</p>
--	--

Rajzold rá:

A térképre az összes lehetséges ellenőrző pont/kötelező átmenetet helyét
Előzetes pontmegnevezés lista

(ld. a 8. Ellenőrzőlista űrlapjait)

8. ELLENŐRZŐLISTA : TERVEZÉS AZ ERDŐBEN

Ez az ellenőrzőlistát és a hozzá tartozó űrlapokat a Pályakitűző használja mielőtt és mialatt az erdőben tevékenykedik. Tapasztalatlan vagy viszonylag kezdő Pályakitűzőnek erősen ajánlott a megfelelő szakirodalom tanulmányozása.

ELŐTTE

Határozd meg a helyszínek stekkelésének módját:

A használt szalag színe és típusa (láthatóság, leleghetetlen?) Milyen stekket használjunk? Azonosítási/számozási rendszer	Az ellenőrzőbíróval egyeztetve
---	--------------------------------

AZ ERDŐBEN

Helyszínek, amelyeket jelölni / stekkelni kell:.....

- Rajt(ok) és Cél(ok)
- Térképcsere /2. Vezértérkép
- Valamennyi ellenőrzőpont helyét stekkelni kell – pontosan a bója helyére rakott stekkel
- Alternatív helyszín, ha a térkép/terep gyanús
- Bármilyen céllal tervezett kötelező átmenet helyének jelölése

Minden helyszínnél nézd meg annak tisztaságát (a helyére tett bójával):

- A térkép megfelelően ábrázolja a pont környezetét?
- A tereptárgy láthatóságát befolyásolja, ha versenyző van vagy nincs a helyszínen?
- A tereptárgy és a bója helye alkalmas azon pályák számára, amelyek érintik a helyszínt?
- Van hasonló helyszín (vagy hasonlóknak tűnő) 50m-en belül?

Jegyezd le minden stekelt pont helyszínén:

Vannak-e hasonló tereptárgyak a közelben? A tereptárgy pontos leírása A szikla, kő, stb. mérete Mocsarak, tisztások területe A stek pontos hely(zet)e Különleges információ, amely segít az Ellenőrzőbíróknak a stek megtalálásában	Használd a mellékelt űrlapot vagy add meg az ehhez hasonló információkat
--	--

A versenyterületen bejárásokor

- Jelöld a tiltott területeket, veszélyes részeket (szalagozd körbe), jelölt útvonalakat, amelyekre szükség lehet
- Azonosítsd be a térképkorrekciókat/változásokat
- Távolítsd el minden régi stekket és kötelező útvonaljelzést

HA VÉGEZTÉL AZ ERDŐBEN

Keress valakit, aki próbafutást végez a mintapályákon

Vizsgáld meg, kell-e változtatni a pályákon a következők miatt:

A terület sokkal alaposabb ismerete Alternatív ellenőrzőpont van stekkelve További kötelező átmenetek szükségessége	
---	--

Jegyezd fel az Ellenőrzőbíróknak:

A stekelt helyszínek és kötelező átmenetek térképe Előzetes pontmegnevezés lista a stekkek számának sorrendjében – a mellékelt űrlap segítségével Térképek a különböző berajzolt pályákkal (térképenként max. 3)	Valamennyi dokumentum dátummal ellátva
--	--

9. ELLENŐRZŐLISTA: PÁLYAKITŰZÉS

Pontmegnevezés táblázat /Vezértérképek /Berajzolás

Ezt az ellenőrzőlistát akkor kell használni, ha az Ellenőrzőbíró ellenőrizte és elfogadta a stekkelést, jóváhagyta a pontmegnevezéseket és a pályákat.

MIUTÁN AZ ELLENŐRZŐBÍRÓ ELLENŐRIZTE AZ ELLENŐRZŐPONTOK HELYÉT

Át kell gondolni, hogy nem kell-e a pályákon változtatni, mert:

- Az ellenőrzőbíró szabálytalannak ítélt néhány helyszínt
- Az ellenőrzőbíró alternatív helyszínt stekkelt ki

Vizsgáld meg az összes pályát minden változtatás hatásainak szemszögéből (pl. útvonalválasztás stb.)

Számítsd ki valamennyi pályára:

Pályahossz	Már sok számítógépes program van a pontmegnevezések és a pályaberajzolások elkészítésére, amelyek automatikusan számítják a hosszt (és szintet?)
Szintkülönbség	

Véglegesítsd és hagyasd jóvá:

- Valamennyi ellenőrzőpont pontos helye (a kör középpontja)
- A kötelezően érintendő pontok/átmenetek pontos helye
- Végleges Pontmegnevezés lista (a stekk számok sorrendjében)
- Térkép korrekciók, amelyekről a versenyzőket értesíteni kell

Ellenőrzőpont kódallokáció:

- Ne adj szomszédos pontoknak hasonló kódot
- Biztosítsd, hogy a kódok megfelelnek a fizikailag rendelkezésre álló kódoknak (állvány)
- Jelöld a kódokat a térképen - küldd el az Ellenőrzőbíróknak jóváhagyásra

Szűrőbélyegző hozzárendelés:

- A szűrők száma a helyszíneken – a használatától függ
- Kerüld hasonló tűkombinációk használatát szomszédos helyeken
- Biztosítsd, hogy a használt tűkombinációk, és szűrők száma megfeleljen a rendelkezésre álló készletnek

PONTMEGNEVEZÉSLISTA (SZIMBOL)

Figyelembe veendő:

- A tervezés során a pont helyének jelölésére használt körök mérete eltérhet a végleges mérettől – ez megváltoztathatja a pontmegnevezést (hozzáadva vagy kihagyva hasonló tereptárgyakat)
- Ha 1: 15000 és 1:10000 méretarányú térképeket használunk, a kör méretének változtatása megváltoztathatja a pontmegnevezéseket vagy felnagyítja a 1:10000-es térképen a köröket.

Az egyedi pályák pontmegnevezés listájának elkészítése:

- Szöveges vagy piktogram – minden kategóriára?
- Számítógépes program (ha azt használunk) kipróbált vagy tesztelt
- Valamennyi pályára:
 - Egyezik a kódok száma a térképen lévő kódok számával?
 - A pontok kódja egyezik a pont helyéhez rendelt kóddal?
 - Minden objektum megnevezése megegyezik a térképen lévő kör középpontjában lévő tereptárggyal?

Ellenőrizd, és duplán ellenőrizd – nagyon könnyű hibázni!

Küldj egy példányt a végleges pontmegnevezésekből az Ellenőrzőbíróknak (Dátum van rajtuk?)

Ha az Ellenőrzőbíró jóváhagyta a pontmegnevezés listákat:

- Semmisítsd meg a korábbi verziókat
- Nyomtass megfelelő számú példányt plusz néhány tartalékot
- Küldj egy példányt az Ellenőrzőbíróknak (hogy megerősítsd, ez a végleges változat)

Egyeztesd a pontmegnevezés helyét a térképen.
Küldd nyomdába a pályarajzzal vagy mellékdeld a kézi berajzolású térképhez, vagy vezértérképhez (ahogy épp szükséges).

VEZÉRTÉRKÉPEK

Előkészületek:

Határozd meg, hogy pályánként hány térképre van szükség
Rajzold meg mindegyiket óvatosan – körök, vonalak, számozás
Valamennyi térképet fel kell címkézni pálya és kategóriaazonosítóval
Pontmegnevezés lista van – megegyezik a pályával?
Szóbajöhető korrekciók, kötelező útvonalak, tiltott területek, stb. valamennyi térképhez
„Térkép korrekciók” megrajzolt térkép elkülönítve

Küldd el az Ellenőrzőbírónak jóváhagyásra

NYOMTATOTT TÉRKÉPEK

El kell dönteni:

A pályákat professzionálisan nyomtatják és/vagy kézi nyomtatásúak
A színekódos pályákat nyomtatni kell?
A pályánként szükséges térképek száma (+ tartalék)

Professzionális nyomtatás:

Ki készíti a mintarajzot? (vagy számítógépes minta?)
Ha minden minta kész:
Tedd hozzá a pontmegnevezést (ha nem külön kell nyomtatni)

Küldd el a mintákat az Ellenőrzőbírónak jóváhagyásra

Kézi nyomtatás:

Hogyan lesznek a tiltott területek, kötelező útvonalak felülnyomtatva – professzionálisan vagy kézzel?
Milyen állapotban vannak a térképek? – nincsenek összekeverve vagy rosszul vágva
Ha minden pálya be van nyomtatva:
Tedd hozzá a pontmegnevezést

Küldd el a térképeket az Ellenőrzőbírónak jóváhagyásra

Mindkét módszernél győződj meg róla, hogy:

Minden kör középpontja a helyes objektum
A pont száma nem takar el fontos térképrészletet
A körök és vonalak meg vannak szakítva, ha fontos részletet takarnának le
Az ellenőrzőpontok sorban vannak számozva, a Rajt és a Cél is be van jelölve
A vonalak sorban összekötik az ellenőrzőpontokat, de elkerülik a tiltott területeket, és keresztül mennek a kötelező pontokon, stb.
A pálya és kategória azonosítása rajta van a térképen
Az illesztőkereszt rajtavan a térképen – a beállítás megkönnyítésére

HA AZ ELLENŐRZŐBÍRÓ JÓVÁHAGYTA A FELÜLNYOMÁST

Zacskózás és pecsételés:

Van elég zacskó – ki adja?
Megállapodás szerinti pecsételés - ki adja a felszerelést?
Rendelkezésre álló segítség?

Címkézett zacskók és/vagy dobozok – hogy pályánként eltehessük a térképeket

**HA A HIBÁKAT EL AKARJUK KERÜLNI, AZ IDŐBEOSZTÁST ÚGY
KELL MEGVÁLASZTANI, HOGY EZEK A FELADATOK NE
GYAKOROLJANAK FELESLEGES NYOMÁST SE A PÁLYAKITŰZŐRE,
SE AZ ELLENŐRZŐBÍRÓRA**

10. ELLENŐRZŐLISTA : TERVEZÉS - A verseny előtti hét

Ezt az ellenőrzőlistát a rendezőnek a verseny előtti utolsó hét előkészületeihez kell használnia, amely időpontra csak az ellenőrzőpontok kihelyezésének szabad megmaradnia (felvezetés)!

A FELSZERELÉS ÖSSZGYŰJTÉSE

Szerezd be a következőket (honnan?):

Ellenőrző bóják Lyukasztók Állvány vagy karó a bója kihelyezéséhez Állvány a lyukasztók számára Eszközök a rögzítéshez (szalag, gumigyűrű stb.) Karó végét védő kupak (ha használjuk) Tartalék bója /lyukasztó /állvány	Megfelelnek a kódok/tűkombinációk az előre eltervezettnek? Elegendő áll rendelkezésre?
--	---

ELLENŐRZŐPONT SZÍNHELY

Megegyezni az ellenőrzőbíróval:

- A felvezetés módja
- Mikor kerülnek ki a pontok – elegendő idő az ellenőrzésre?
- Milyen sorrendben kerülnek ki a pontok (ha fontos)
- Van-e olyan pont, amelyet csak közvetlenül a verseny előtt kell kitenni?
- A pontok ellenőrzésének módja a versenynapon (ha szükséges)

Előkészíteni:

- Bóják és lyukasztók a kívánt sorrendben
- Felvezető térkép(ek) a bejelölt pontokkal - legutolsó változat?
- Térkép(ek) a verseny utáni lebontáshoz (ha más bont)
- Pontmegnevezés lista:
 - Utolsó változat?
 - Az utolsó terepbejárás óta történt változások jelölve vannak? (azaz ahol a pontmegnevezés és a stekk helyének objektuma különbözik)

Tedd ki a pontokat – vezess föl – a megbeszélte időzítés szerint

EGYÉB TERÜLETEK

Rajt(ok):

- Van szabad bója?
- Kitenni a rajtobjektumra, meddig?
- Tiszta térképek a rajtkordonba – előkészítve és bezacskózva

Az erdőben:

- Szalagozott útvonalak – ki szalagozza ki?
- Kötelező átmenetek, kötelező pontok – ki készíti elő és teszi ki?
- Veszélyes objektumok – SÁRGA SZALAG – ki szalagozza ki?
- Tiltott területek – ki van szalagozva? – ki szalagozza ki?
- Térképcsere/2. vezértérképek – ki építi ki?

Cél:

- Szalagozás a gyűjtőpont(ok)ról – ki szalagozza ki?

Eredmények:

- Ellenőrzőkartonok (számítógéppel előállított?)

KI A FELELŐS A TÉRKÉPRKNEK (vagy A VEZÉRTÉRKÉPEKNEK):

- a. VERSENYKÖZPONTBA b. A RAJT(OK)BA c. A TÉRKÉPCSERE HELYÉRE JUTTATÁSÁÉRT**

AZ ESEMÉNY UTÁN

Az erdőben:

- Bontsd le a pályát, gyűjtsd be a lyukasztókat, bójákat, állványokat, szalagokat és **a stekkeket**, vagy szervezd meg, hogy valaki lebontsa

Otthon:

- Osztályozd a felszerelést és szállítsd vissza abban az állapotban, ahogy kaptad!

11. ELLENŐRZŐLISTA : ELLENŐRZÉS Az Ellenőrzőbíró feladatai

Az Ellenőrzőbírónak a következő dolgokat kell megkapnia a rendezőtől:

MIELŐTT AZOKAT KIOSZTANÁK

Ellenőrzésre /Egyeztetésre:

Nevezési Lap Versenykiírás	Akkor, amikor még elég idő van az esetleges javításhoz nyomtatás előtt
-------------------------------	---

Az Ellenőrzőbíró a következőket kéri a pályakitűzőtől:

KEZDET BEN

Ellenőrzésre / Egyeztetésre:

- Kategória kombinációk
- Indítási közök minden kategória számára
- Becsült pályahosszak és a módszer, amellyel meghatározták

Információadás és/vagy jóváhagyás miatt:

- A térképészletek állapota és/vagy térképezési tervek
- Vezértérképek vagy nyomtatott térképek?
- Javasolt parkolási és célterületek, rajt(ok), cél(ok)
- Tervezési korlátozások és kényszerek
- Az ellenőrző pontok helyének stekkelési módszere

A KAROSSZÉKBEN VALÓ TERVEZÉS UTÁN

Minta pályák:

F, N 21A/E pálya Szenior pálya (pl. M50) Utánpótlás pálya (pl. M14A) Kezdő pálya (pl. M12B)	Opcionális, de tanácsos, hogy a tapasztalatlan pályakitűző a technikai nehézségek teljes skáláját lefedje
--	--

HA A PONTOKAT MÁR KISTEKKELTÉK

Térkép a következő jelölésekkel:

Valamennyi stekkelt helyszín Tiltott területek Rajtok és Célok Kötelező pontok, kötelező átmenetek	Elküldendő az Ellenőrzőbírónak, mielőtt a stekkelés megtörtént
---	---

Térképek a javasolt pályákkal - (térképenként max. 3)

Előzetes pontmegnevezés lista – a stekkek számsorrendjében, a 8. ellenőrzőlista szerinti formátumot vagy hasonlót használva

Térkép korrekciók (a térképésznek is, ha a térképet felül kell vizsgálni)

HA AZ ELLENŐRZŐPONTOK HELYÉBEN MEGÁLLAPODTAK

Ellenőrzésre / Egyeztetésre:

- Felülvizsgált pályák
- Felülvizsgált pontmegnevezés lista
- Ellenőrző pont kódok és lyukasztó allokáció

AZ ESEMÉNY ELŐTT

Ellenőrzésre / Egyeztetésre:

- Az egyes pályaadatok
- Mintatérkép – ha a pályákat professzionálisan nyomtatják
- Berajzolt térképek + mellékelt pontmegnevezések (nincs zacskózva?)
- Vezértérkép + mellékelt pontmegnevezés
- Időzítés a pontok kihelyezésére (felvezetésre)

A PÁLYAKITŰZŐNEK ÉS AZ ELLENŐRZŐBÍRÓNAK MEG KELL EGYEZNI AZ IDŐPONTOKBAN, HOGY EGYMÁS ELÉRHETŐSÉGE BIZTOSÍTOTT LEGYEN

12. ELLENŐRZŐLISTA : RENDEZÉS - Kezdeti előkészületek

A Rendezőnek tanácsos minél több tételt végrehajtani erről a listáról a rendezés korai fázisában, mert a verseny sikere jelentősen ezen múlik.

Verseny költségvetése és díjak – kérje ki a klub pénztárosának tanácsát, korábbi versenyek rendezőit, stb.
Nevezési lap *ld. 3. Ellenőrzőlista*

Versenykiírás *ld. 4. Ellenőrzőlista*

Verseny biztonsága: *ld. 15. Ellenőrzőlista*

Elsősegély, versenyorvos – ellenőrizd a rendelkezésre álló forrásokat

Higiénia ellátás – WC, stb. honnan rendeljük? – szállítási megállapodás

Felszerelés - meghatározni:

Mi maradt korábbi versenyekről, klub készletek, és azok helye

Mi kölcsönözhető szomszédos kluboktól

Mit kell beszerezni speciálisan erre az eseményre?

Mit kell megrendelni (sátrak, narancslé, stb.)

Hírközlő eszközök:

Lesznek hordozható rádiós adó-vevők vagy mobiltelefonok a helyszínen? Működnek?

Kívánt mennyiség – honnan szerezhető?

Rendezők mobil telefonjainak hívószámlistája és kiosztása.

Megállapodás tisztségviselőkkel bizonyos feladatokról:

Gépjárművek parkolása

Jelentkeztetés

Rajt(ok)

Cél (és Színkódos pályák célja?)

Eredményfeldolgozás:

Számítógépes rész

Kézi rész

Szalagozott pálya.....

Eredményközlés (időben történő kirakás)

Megállapodás a fenti feladatokat ellátó csapatokkal a következőkről:

A verseny helyszínének megközelítése, útvonal kitáblázása, jelek a versenyközpontban

Felvilágosítás/információs pont

Ruhák visszaadása/visszaszállítása

Küldöncök a Rajt - Cél- Eredményfeldolgozás között

Pontellenőrök, kötelező pontok, térképcsere

Pontőrök, Frissítőpontok

Frissítő a célban

Térkép visszaadás

Eredményközlés (eredmény-feldolgozással?)

Gyermekmegőrzés

WC felügyelet

Egyéb jelzések

Biztonsági koordinátor..... *ld. 15. Ellenőrzőlista*

Megállapodás a versenybíróssággal

13. ELLENŐRZŐLISTA : Rendezés a verseny napján és közvetlenül előtte

RAJT(OK)

A rajtterület tervezése és felépítése

- Megbeszélés a pályakitűzővel
- Megegyezés a rajtháromszög pontos helyében és a jelző táblákban (szalagozásban)
- Ki építi fel a rajtot és mikor?

Órák

- Ki biztosítja? Ki állítja be és mikor?
- Ki hangolja össze a pontos idővel és a cél órával?

Tartalék időmérő rendszer

- Ki biztosítja, ki állítja be, és ki szinkronizálja?
- Kompatibilitás az alap rendszerrel
- Legyen lehetőség a sima átállásra (Ki dönt arról, mikor kell használni?)

Kijelzések és figyelem felhívások

- Üres térképek
- Térképjavítások (ha a jelentkezésnél nincs kirakva) Hol legyenek?
- Pontmegnevezések az elő rajtnál Ki biztosítja?
- Vezértérkép/térképdobozok elhelyezkedése
- Rajtoltatás zárási idő / Jelentés a befejezésről
- Egyéb (Öltözet / Sípolás stb.)

Álljon rendelkezésre többlet pontmegnevezés – Hol legyenek?

Definiáljuk a rendezői és versenyzői eljárásokat:

- | | |
|--------------------------|--|
| A rajtba való belépésnél | Karton ellenőrző szelvényének gyűjtése, belépés sípolásra? |
| Egyéb szakaszoknál | Rajtidő ellenőrzése |
| A rajtvonalnál | Térképek felvétele / Ellenőrzés |

Versenyzők problémái – Eljárások kellene:

- Elkésztett rajtolókra:
 - Rajt idejének megváltoztatása?
 - Aktuális rajtidő feljegyzése
- Olyan információk gyűjtésére, amelyekre az eredmény feldolgozásnál lesz szükség.
- Elvesztett (elfelejtett) ellenőrző kartonokra/ellenőrző szelvényekre (karton letéphető része)
- Nem megfelelő öltözetre, - ha nincs sípjelzés, mi legyen? – ellenőrzésekre – Hol legyenek?

Ld. 15. Ellenőrzőlista

Az ellenőrző szelvényeket/a rajtoltak listáját át kell szállítani az eredmény kiértékelőkhöz

- Ki vigye el?

Ruházat gyűjtése

- Helyileg hol? Hová tegyék, hogyan és ki által?
- Ruhás zsákok, tollak a feliratozáshoz biztosítva vannak?

Szükséges felszerelések

Karók és mérőszalag
 Biztos hely a vezér térképnek
 Térkép dobozok/zacsók a berajzolt térképeknek Ki biztosítja, ki hozza el?
 + feliratok a dobozoknak vagy a pályáknak Ki állítja fel?
 Irányjelzések a rajtba való kijutáshoz (szalagozás)
 Sátrak, hogy (a rendezőknek) biztonságos hely legyen
 Belépési lapozó óra
 Cédulák stb. a sürgős feljegyzéseknek

A rendezőknek eligazítást tartani a feladataikról, a csapat feladatairól

Feladatok és eljárások
 Találkozási / kezdési / befejezési időpontok

Ki a felelős, hogy elhozza a vezér és versenytérképeket és / vagy a többlet térképeket a versenyre és eljuttassa a rajtba?

CÉL(OK)**A célterület tervezése és felépítése**

Megbeszélés a pályakitűzővel
 Megegyezés a célkari pontos helyében és a jelző táblákban (szalagozásban)
 Ki építi fel a célt és mikor?

Órák

Ki biztosítja? Ki állítja be és mikor?
 Ki hangolja össze a pontos idővel és a rajt órával?

Számítógépes felszerelés (ha rendelkezésre áll)

Letesztelt a program, a rendezők értenek a rendszerhez?
 Ki biztosítja, ki telepíti, és ki hangolja össze a rendszert?
 Kompatibilitás a tartalék rendszerrel
 Legyen lehetőség a sima átállásra (mármint ha a tartalék rendszerre kell átállni, az zökkenő mentes legyen)

Tartalék időmérés / rögzítő rendszer

Ki biztosítja, ki állítja be, és ki szinkronizálja?
 Kompatibilitás az alap rendszerrel
 Legyen lehetőség a sima átállásra (Ki dönt arról, mikor kell használni?)

Definiáljuk a rendezői és versenyzői eljárásokat:

A korrekt célidő rögzítésére
 A versenyzőkartonok összegyűjtésére
 A megfelelő idő megfelelő kartonnal való összerendelésére
 Arra az esetre, ha hiba van a rögzítésben / a gyűjtési sorrendben
 A térképek beszédésére és a térkép tasakokba juttatására

Versenyzők problémái – Eljárások kellene:

Az elhagyott ellenőrző kartonokra
 Rossz négyzetbe lyukasztásra és más peches esetekre
 Versenyfeladásokra, sérülésekre
 Jelentés a fálrongálásokról stb.
 Kérdések az elveszett versenyzőkről

Szalagozás az utolsó pontról – Ki készíti el?

Kartonok / idő listák eljuttatása az eredmény feldolgozáshoz – Ki által?

Szükséges felszerelések

Karók és mérőszalag
 Klub zacskók a térképek gyűjtéséhez
 Sátorak, hogy biztonságos helye legyen a rendezőknek Ki biztosítja, ki hozza el?
 Cél idő kijelző óra Ki állítja fel?
 Üres idő lapok, sorszámozott jegyek
 Fűzőgép, gémkapcsok, tollak
 Cédulák stb. a sürgős feljegyzéseknek

Narancs dzsúsz (frissítő)

Hely, rendezők
 Dzsúsz, poharak, víz, tárolók – Ki biztosítja?
 Szemetes zsákok

A rendezőknek eligazítást tartani a feladataikról, a csapat feladatairól

Feladatok és eljárások
 Találkozási / kezdési / befejezési időpontok

EREDMÉNY FELDOLGOZÁS

Számítógépes rendszer (ha használnak)

Letesztelt a program, a rendezők értenek a rendszerhez?
 A kézi tartalék rendszer ellátása?
 Ki hoz döntést arra vonatkozólag, hogy mikor kell használni?

Eljárások kidolgozása (kézi és/vagy számítógépes):

Hogy minden cél idő megegyezzen a megfelelő ellenőrző kartonnal / rajt idővel / rajtszámmal
 A helyes eredmény kiszámítására
 A lyukasztás ellenőrzések végrehajtására
 Foglalkozni kell:
 - a napi kategória/rajtidő változtatásokkal
 - a versenyt feladókkal – irányítsuk az ellenőrző bíróhoz?
 - a kizárt versenyzőkkel – irányítsuk az ellenőrző bíróhoz?
 - az elhagyott ellenőrző kartonokkal és más peches esetekkel
 - a versenyzőktől jövő kérdésekkel miután befutottak
 Biztonsági ellenőrzésekre:
 Annak megállapítása ki jött be, de nem rajtolt
 Annak megállapítása ki rajtolt, de nem jelentkezett le a célban

Eredményközlés

Hogyan jelenjen meg (ellenőrző szelvények, kategória listák?)
 Hol legyen kirakva és ki által?

Szükséges felszerelések

Helység vagy sátor, asztalok és székek
 Számítógépek, nyomtatók, monitorok, áramellátás stb.
 Honnan jön a vezér karton a kartonok ellenőrzéséhez?
 Dugóka fájlokna doboz (vagy valami tároló eszköz a kartonok, dugókák tárolására)
 Kérdőívek a versenyzőknek kitöltésre
 Tűzőgép, madzag, karók, kategória címkék (ellenőrző szelvényes rendszerrel)
 Megjelenítő tábla (kategória listáknál)

A rendezőknek eligazítást tartani a feladataikról, a csapat feladatairól

Feladatok és eljárások

Találkozási / kezdési / befejezési időpontok

ESETLEGESSÉGI TERVEK (felkészülés az előre nem látható eseményekre)

A rendezőknek át kell gondolniuk, hogy a verseny hogyan birkózzék meg a következő, mi van "ha" feltételeken alapuló forgatókönyvvel.

Elveszett versenyző ⇒ lásd 15. Ellenőrzőlista

Nagyobb létszám a rangsoroló kategóriákban

Nincs elég térkép (nincs több előrenyomott és/vagy üres), pontmegnevezés vagy üres hely

A versenyzők nagyobb arányú eltérése a rajtba menet során

A főbb rendezők hiánya

Rendező, pályakitűző, ellenőrzőbíró, versenybíró, elnöke

Rossz időjárás

Le kell-e mondani a versenyt az azt megelőző napon

Épp az első rajtot megelőzően (pályamódosítás?)

Használhatatlanná válik az autóparkoló (sürgős intézkedések?)

14. ELLENŐRZŐLISTA : Rendezés a verseny napján és közvetlenül utána

Néhány tételt ezen a listán a verseny előtt kell átgondolni azért, hogy a verseny sikeresen érjen véget.

A HELYSZÍNEN – a verseny vége felé

Hiányzó versenyző?

Megfelelő eljárás elindítása ⇒ *lásd 15. Ellenőrzőlista*

Reklamációkezelés (ide nem értve a versenybíróasztalt)

Óvások és a versenybíróasztal

Intézkedés, hogy találkozzon? (valakivel), hely és időpont meghatározása

A szabályok másolata rendelkezésre álljon

Foglalkozni kell a reklamációval vagy a versenybíróasztalnak, el kell utasítani

Díjkiosztás megtartása – ha szükséges

Parkolási terület

A rendezőknek kell-e a helyszínen kívülre irányítani az autókat

Szemét gyűjtés, szemetes zsákok elvitele, a terület visszaállítása az eredeti állapotba

Jelentkezés / Érdeklődés

A csapat leállítása mikor?

Begyűjteni:

A helyszíni nevezők jelentkezését és a nevezési díjat

Eredmény borítékokat és pénzt

A térkép árát

Bármilyen kitöltött kérdőívet

A visszaadandó felszerelést

Rajt(ok)

A csapat leállítása mikor?

A rajt lebontása és a terület rendberakása

Begyűjteni:

Bármilyen elintézetlen kérdést – írásban

A visszaadandó felszerelést

Cél (csak ha valamennyi versenyzővel elszámoltak)

A cél lebontása és a terület rendberakása

Begyűjteni:

Bármilyen elintézetlen kérdést – írásban

A visszaadandó felszerelést

Eredményközlés

Vegyünk figyelembe bármilyen kézi módosítást az ellenőrző szelvényeken, vagy listákon

Lebontás és mentés

Eredmény feldolgozás

Minden kitöltött kérdőívet össze kell gyűjteni
 Minden kartont, időlapot logikus sorrendben össze kell szedni
 Az ellenőrző bírónak minden kizárást le kell ellenőrizni
 Az eredmények piszkozatát gyorsan le kell írni az ellenőrző bírónak
 Lebontás és a terület rendberakása

Az erdőben

Le kell állítani a térképcseréseket, a pontellenőröket, a frissítő pontosokat és vissza kell hozni a felszerelést
 Meg kell bizonyosodni, hogy a pályakitűzők (és/vagy a segítők) eltüntetik a verseny minden nyomát, beleértve a stekkeket, az átkelőhelyjelzéseket, megjelölt utakat stb.

A HELYSZÍNEK KÍVÜL

Amint lehetséges – elkészíteni és kiadni a sajtóközleményeket

Eredmények

Össze kell gyűjteni a rendezőket a rajtból, a célból és el kell készíteni a végeredményt a verseny után azonnal
 Be kell fejezni, ami nem lett befejezve aznap
 Újra ellenőrizni a cél idők megállapítását, pontérintéseket stb.
 Vegyünk figyelembe és foglalkozunk minden kitöltött kérdőívvel
 Kijavítani bármilyen hibát
 A kizárásokat meg kell erősíteni az ellenőrző bíróval
 Rangsorpontok kiszámítása
 Elkészíteni az eredmények piszkozatát az ellenőrző bíró számára jóváhagyásra
 Begyűjteni a jelentéseket a pályakitűzőktől és az ellenőrző bírótól
 Meg kell írni a rendezők jelentését
 Meg kell kapni az eredmény borítékokat, a jelentkezést intéző verseny titkártól
 Meg kell kapni a nem rajtolók listáját – ki kell küldeni a térképeket
 Küldjünk másolatokat a pályakitűzőknek, ellenőrző bírónak, és más főrendezőknél (annak, aki nem hagyott borítékot)

Publikáljuk és postázzuk az eredményeket az egyesületeknek – dátum szerint mikor?

Eljárások kidolgozása hogyan kell rendelkezni:

- az első résztérképről (ha nem mentek érte aznap)
- elveszett tárgyakról
- az egyesületi térkép zacskókban hagyott térképekről
- át nem vett díjakról

Fejezzük be az eredményeket és küldjük el a tájékoztató futó szövetség irodájába:

- a beszédett díjakkal
- a térkép jegyzék listát (és a térkép másolatait)
- az eredmények másolatait

Rangsoroló rendszer

El kell küldeni az eredményeket, inkább elektronikus formában és papír alapú másolattal

Rangsor táblázat

El kell küldeni az eredmények másolatait

Köszönőlevél

A terület tulajdonosoknak és bérlőknek (megemlítve az eredményeknél)
A verseny rendezőinek (klub újságban?)

Végelszámolás

A versenyről (lehet, hogy nem egyezik)
A klub / régió / a szövetség pénztárával (lehet, hogy nem egyezik)

Az összes felszerelést vissza kell adni – lehetőleg ugyanabban az állapotban, ahogy kaptuk

Intézkedni a kikérdezésről / a verseny kézikönyvének módosítása vagy kezdjük előlről az első ellenőrzőlistával

15. ELLENŐRZŐLISTA : Biztonság és vészhelyzetek

Habár a versenyzők a versenyen a saját felelősségükre vesznek részt, a rendező és pályakitűzőnek kötelessége elkerülni, hogy a versenyző túlzott veszélynek legyen kitéve és megfelelő intézkedést tenni bármilyen vészhelyzetben.

VERSENY BIZTONSÁG

Rendező

Eldönti, hogy szükség van-e sípra és/vagy esőkabátra

Ha igen ki ellenőrzi miből készült?

Tanácsokat/utasításokat ad a versenyzőknek a tájékoztatóban és a közleményekben az autó parkoló kijáratánál (ha szükséges)

Gondoskodik, hogy:

Legyen elsősegély hely a versenyen

Hegyi mentők szolgálatban/készültségben legyenek

Kommunikációs lehetőség legyen rádión, vagy mobil telefonon keresztül

Tudja a következő telefonszámokat:

A legközelebbi orvos (a verseny napján szolgálatban lévő)

Rendőrség (és Hegy Mentők), Helyi kórház

Bármilyen a rendezők által használt mobil telefonok száma

Tudja a legközelebbi telefon helyét (nyilvános, vagy magán)

Meggyőződik a következők biztonságosságáról:

Utak, kivezető utak, forgalomirányítás – Közúti jelzések – megbeszélni a rendőrséggel

Rajtba vezető utak és a célból kivezető utak, ha közúton vannak – figyelmeztető jelzések

Érintés védelem bármilyen elektromos berendezés használatánál

Pályakitűző és ellenőrző bíró

A verseny zárási idejének meghatározása úgy, hogy lehetőség legyen ésszerű nappali időpontban egy esetleges keresés.

Legyenek frissítő állomások a hosszabb pályákon meleg időben

Gondolják meg a védőeszközök használatát a dobozokra az ellenőrző pontokon

A pályákat ésszel biztonságosan kell tervezni, különösen azokon a területeken, ahol veszélyes terepviszonyok vannak, vagy ha az időjárási feltételek kedvezőtlenek

BEFUTÓK ELLENŐRZÉSE

Ha a választott rendszer képes meghatározni:

Az elveszett, megkésített versenyzőket. A verseny vége előtt (vagy mennyi idővel utána)?

KERESÉS SZERVEZÉSE

Ha van el nem intézett ellenőrző szelvény, vagy a versenyzőről jelentik, hogy már sokáig van a pályán

Tényezők, amelyeket figyelembe kell venni a döntésben, hogy keresést szervezünk:

Kora/képességei a versenyzőnek

Eltelt idő (elrajtolása óta)

A terület jellegét

Egészségügyi állapotának ismerete

Az év mely időszakára van

Autó a parkolóban

A hátralévő nappali órák száma

A mostani időjárás és időjárás jelentés

A verseny előtt állítsunk fel szervezetet:

- Információk gyűjtésére
- A kezdeti keresés irányítására
- A rendőrséggel való kapcsolattartásra (és a Hegyi Mentők?)

Verseny előtti előkészület

- Emberi erőforrások – a club tagjainak meg kell mondani, hogy addig senki sem mehet el, amíg az összes versenyzővel el nincs számolva – néhányuknak elemlámpákkal, élelemmel, és megfelelő ruházattal kell jönniük
- Rádió vagy mobil telefon elérhető lesz? – feltöltött pótakkumulátorokkal (ha használják a verseny alatt)
- Térképek lesznek? – ne engedjük meg, hogy a vezér térképeket / tartalék térképeket elvigyék a rajtból

A keresés

- Visszafelé a pálya mentén
- Keresési irányok meghatározása
- A verseny terület kerülete
- Terület tömbök (külső segítséggel)

16. ELLENŐRZŐLISTA : További követelmények a bajnokságokon

Ez a lista megmutatja azokat a követelményeket, ahol jelentős különbségek vannak a rangsoroló versenyek és a bajnokságok között.

VERSENY RENDEZÉS

Korai megfontolások

Kérvényt kell benyújtani a régió keresztül a fő versenytáblára egy I. osztályú ellenőrző bíró ajánlásával
 Gyakorlott rendezők kijelölése
 Megfelelő mennyiségű WC lett rendelve?
 Szállásokat, kempingeket és a szociális feltételeket figyelembe kell venni
 Szponzorálás rendelkezésre áll – a szponzorok igényeit figyelembe kell venni

Időbeosztás – úgy kell kezdeni, hogy legyen idő bőven

Nevezési lap és az utolsó részletek

Nincs helyszíni nevezés – az adatok valós zárása? (megegyezzenek a feltöltött programmal)
 A korlátozott nevezés sokkal megfelelőbb
 Rajtlista – minden versenyzőt bevitték a programba?

Nevezések

Számítógépes rendszer a nevezésekhez nélkülözhetetlen
 Pénzügyek – elkülönített számla szükséges-e?
 Szelekció és kiemelés szükséges-e

A verseny napján

Nagy munkaerő szükséglet
 Elegendő parkolóhely van-e nagyobb létszám esetére?
 Közlekedésirányító rendszerre gondolni kell
 A verseny helyszíne jól legyen jelezve
 Az információs csapat jól fel legyen készítve
 Kommentár szükséges-e?

Díjkiosztó

Előző győztesekkel kapcsolatba lépni, és a gyűjtési szempontokat azonosítani.
 Idő és hely meghatározása – kiépíti fel, ki vezeti le?
 Eljárások a győztesek gyors meghatározásához kimutatva az eredmény feldolgozásával

Drog teszt

A drog lakókocsi számára oldalt kell elhelyezni a területet
 Azonosító rendszer az elit versenyzők megállapítására
 Rendezők kinevezése a Szakmai Bizottság által

TERVEZÉS ÉS ELLENŐRZÉS

Térkép: A térképből valószínűleg 2 méretarányúra lesz szükség. Fontoljuk meg a számítógépes térképkészítést.

Az erdőben – Jól kell sikerülnie a tervezésnek

A terep jellegét figyelembe kell venni

Minőségi normák – nagyon kicsit különböznek a rangsoroló versenyekétől, de a terepnek jobbnak kell lennie

Kategória kombinációk – több pályára lehet szükség, hogy megbirkózzanak a nagyobb létszámmal

Pontmegnevezés szimbollal, többlet térkép követelmény. *Fontoljuk meg olyan program beszerzését, ami automatikusan kigenerálja ezeket, különösen akkor, ha számítógéppel készített térképet használnak*

Frissítő pontok – alapvető lehet a hosszabb pályákon

[Vissza a tartalomjegyzékhez](#)
