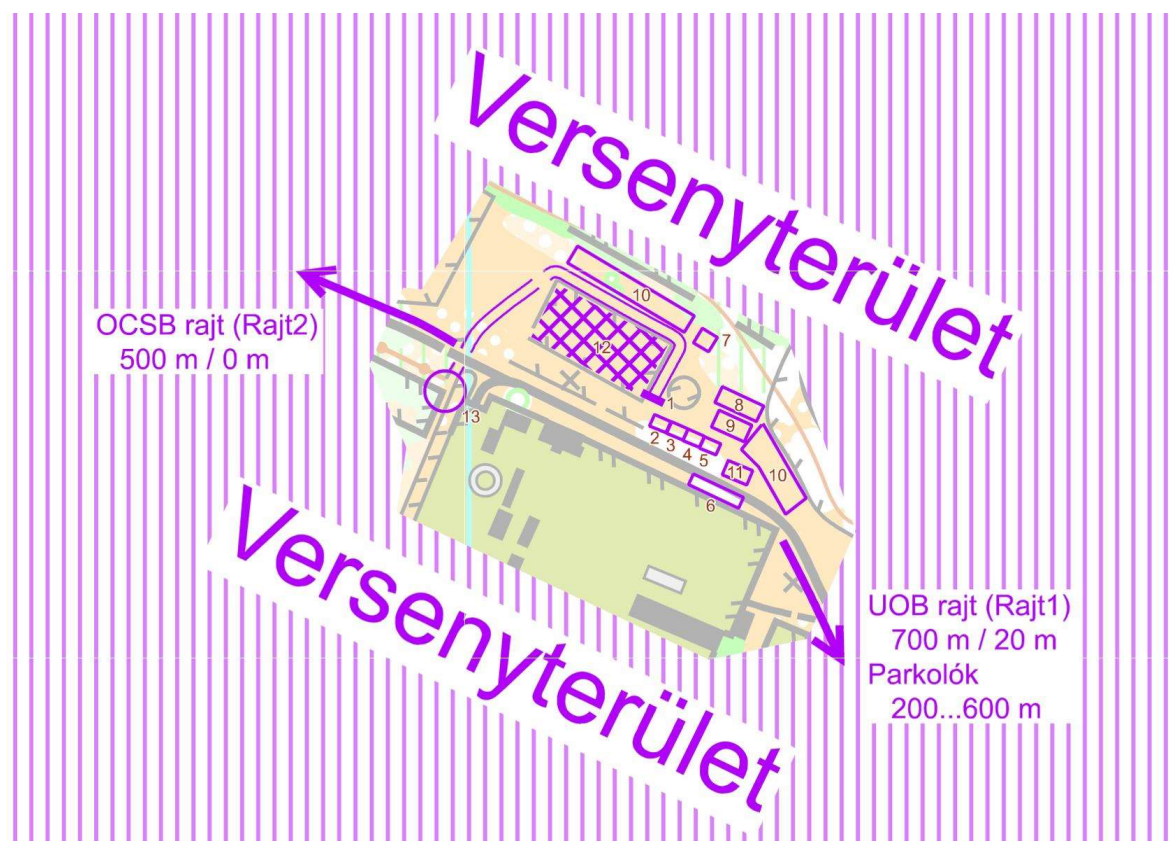


**MAGYARORSZÁG 2022. évi  
ORSZÁGOS CSAPATBAJNOKSÁGA  
és  
SZENIOR ULTRA HOSSZÚTÁVÚ  
ORSZÁGOS BAJNOKSÁGA  
2022. március 27. vasárnap**

## **TÁJÉKOZTATÓ**



1. Célszűz	8. Bűfé
2. SI/kiolvásás	9. Nagy rendezvénysátor
3. Versenyiroda	10. Csapatsátrak felállítására kijelölt hely
4. Rendezői sátor	11. Árusok
5. Eredményközlő, kivetítő	12. Nagy lófuttató karám – tiltott terület
6. WC-k	13. Gyűjtő pont
7. Óvoda	

## Csapatösszeállítások megadása:

**A bajnoki szabályzat értelmében, szombaton 20:00 óráig van lehetőség a csapatösszeállítások megadására, ezután további módosításra nincs lehetőség!!!**

- FN18, 20 és 21 kategóriákban az első helyen a legrövidebb 1-es pályát futó, míg az utolsó, azaz harmadik helyen a leghosszabb 3-as pályát futó versenyző kell szerepeljen.
- FN14 és 16 kategóriákban a pályahosszak között nincs lényeges különbség, kérjük első helyen az a versenyző kerüljön megadásra, akitől a csapatban a legjobb eredmény várható.

## Rajtszám:

Az OCSB kategóriákban indulók rajtszámot kapnak, amelyet kötelesek a verseny alatt a mellkason jól látható módon viselni. Rajtszámokat csak a csapatvezetőknek/edzőknek, és csak egyben adunk ki, a rögzítésükhöz szükséges biztosító tőről mindenkinek magának kell gondoskodnia.

Az UOB és a nyílt kategóriákban nem lesz rajtszám.



## Rajtszám felépítése:

A férfi kategóriák rajtszámjai zöld, a női kategóriák rajtszámjai piros színűek.

A rajtszám első két száma az életkori kategóriát, második és harmadik száma (a férfiaknál 01-től, a nőknél 51-től kezdve) a korcsoporton belüli rajtpozíciót, míg a kötőjel utáni szám a csapaton belüli sorrendet mutatja.

Azoknál a kategóriáknál (FN18-21), ahol a csapattagok különböző hosszúságú pályákat futnak, ott az 1-es szám a legrövidebb, a 3-as szám a leghosszabb pályát teljesítő versenyzőt jelzi.

„0” idő: 11:00

**VK-RAJT2 (tömegrajt):** 500m kék fehér szalagozás mentén.

Az OCSB tömegrajtok a lenti táblázat szerint 60 perctől indulnak.

OCSB		
Tömegrajtok	Kategóriák	
12:00	F21	F20
12:10	F18	N16
12:20	N20	F14
12:30	N21	N14
12:40	F16	N18

## Rajtolás menete az OCSB-hez kapcsolódóan:

Rajtszám és dugóka párosítás ellenőrzése a tömegrajtba vezető úton.

Dugóka törlés és ellenőrzés dobozok a rajtkordonon kívül találhatóak.

A tömegrajt kordonjába a rajt előtt 2 perccel lehet beállni. SIAC teszt doboz a kordonon belül található. Ezt követően lehet a földre helyezett térkép mögé állni. A térképek az alábbi logika szerint kerülnek a földre:

Minden tömegrajtnál két kategória rajtol egyszerre, amelyek a rajtkordonon belül, két egymás mögé elhelyezett blokkba állnak fel. A blokkon belül három sor található, az első-második-harmadik sor a rajtszámok szerinti „első”, „második” és „harmadik” futóké. Így pl az első futókból alkotott első sorban balról jobbra növekednek a csapatok rajtszámai, míg az azonos csapatban futók egymás mögé (egy oszlopba) állnak.

A Blokk-1 és Blokk-2 beállási sorrendet az alábbi táblázat mutatja, de a helyszínen irányító táblák is jelzik a versenyzőknek.

TÖMEGRAJT	BLOKK-1	BLOKK-2
12:00	F21	F20
12:10	F18	N16
12:20	N20	F14
12:30	N21	N14
12:40	F16	N18

A térképet a rajt pillanatában lehet felvenni. A térképet lefogó lécek végig a térképen lesznek, azokat a rendezőség nem veszi el a rajt előtti másodpercekben.

**Figyelem! A verseny napján lesz az óráátállítás (éjjel 2 órakor kell a mutatókat 3 órára átállítani), ennek megfelelően tervezzétek a rajtba történő beállást!**

A Budapest irányából érkezők vegyék figyelembe, hogy vasárnap több nagy sporteseményt (pl. Vivicitta) is tartanak a fővárosban, amelyek miatt útlezárások és forgalomkorlátozások lesznek érvényben, így komoly fennakadást okozhatnak az autós közlekedésben.

**Minden résztvevőt szeretettel vár a Rendezőség!**