



-a Magyar Tájékozódási Futó Szövetség új, online képzési programja

Kiegészítés a 2021. december 7.-én megtartott „Sprint térképek készítésének kihívása” c. előadáshoz és az általam készített 2021.12.21.-i összeállításhoz.

Eredeti prezentáció oldala:

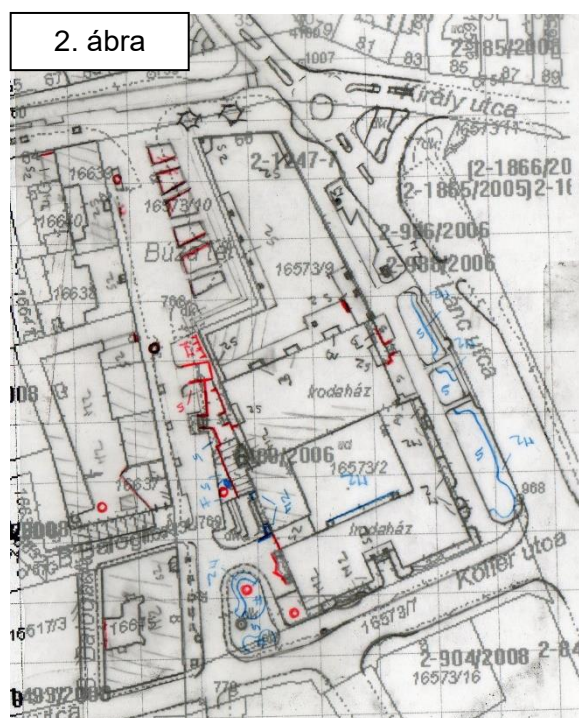
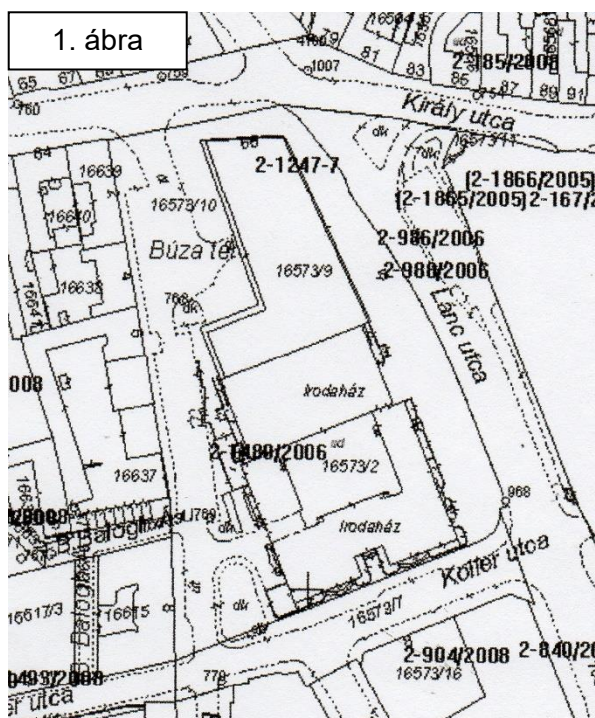
<https://drive.google.com/file/d/14EVefOboMoTowD6pAGYzZ5IXZngq0gBn/view>

Megállapítható, hogy a közmű-alaptérkép lebutított (csak a földfelszín feletti tereptárgyak, minden szöveges – mint pl. utcanevek, helyrajzi számok – kiegészítés nélküli) változatára van szükség ahhoz, hogy megfelelő alaptérképünk legyen a helyszíneléshez. Szintesebb terepeken és ahol az EOTR10000 térkép nem tartalmaz szintvonalakat (pl. bányák), ott jó segítséget jelenthet a domborzat LIDAR felmérése. Ez utóbbihoz még kevés helyen lehet hozzájutni.

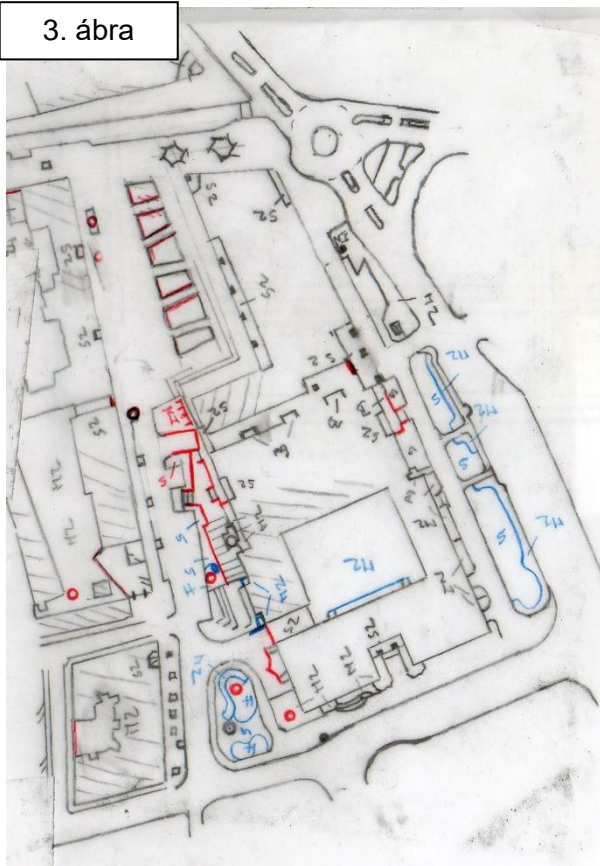
Az alábbi térképeken azt szeretném bemutatni, hogy a jó minőségű alaptérkép hiányában egy „fapados” (lézer távmérő nélküli) felmérés milyen eltéréseket tud mutatni a valóságos állapotokhoz képest.

A térkép a 2011 évi Szenior Világbajnokság (WMOC 2011) sprint bemelegítő térképe.

1. ábra: A rendelkezésre álló alaptérkép (2009)
2. ábra: Alaptérkép a helyszíni javítással
3. ábra: A helyszíni javítás önálló rajza
4. ábra: A 2011 évi OCAD9 térkép – [Pécs, Búza tér](#)
5. ábra: Az évekkel későbbi közmű-alaptérkép (2019)
6. ábra: A régi munka – burkolati maszkolások nélkül – és az új alap egymásra vetítve. (Jól láthatóan „szellemképes” a térkép, de azért még el lehetett találni rajta.)



3. ábra



4. ábra



5. ábra



6. ábra



„Térképjavítói szösszenet:

A javító pár percig méricskél egy CBA üzlet előtt. Pénztáros hölgy kirohan és nekiszegezi a kérdést.

- Megmondaná, hogy mit készít?
- Megmondhatom, mert ha barkóbázunk, akkor elég hosszú sor jön össze a kasszája előtt.”