



-a Magyar Tájékozódási Futó Szövetség új, online képzési programja

Kiegészítés a 2021. december 7.-én megtartott „Sprint térképek készítésének kihívása” c. előadáshoz.

Eredeti prezentáció oldala:

<https://drive.google.com/file/d/14EVefOboMoTowD6pAGYzZ5IXZngq0gBn/view>

**Miért a közmű-alaptérképet javasolt felhasználni a városi (sprint) térképek helyszíneléséhez, és nem a kataszteri (földmérési alaptérkép) térképet?**

- Mert a közmű-alaptérkép sokkal több információt képes tartalmazni, mint a kataszteri térkép (földmérési alaptérkép).

**- Kataszteri térkép:**

„Az állami földmérési alaptérkép az egységes országos térképrendszerben készült olyan nagy méretarányú térkép, amely állami alapadatként tartalmazza a közigazgatási határokat, a földrészleteket, azok határvonalait, helyrajzi számait és egyéb azonosítóit, művelési ágait, a művelés alól kivett területeket, a földrészleteken lévő épületeket és a névrajzot. Tartalmazza továbbá a szakmai szabályzatokban foglalt módon a különféle építményeket és létesítményeket.”

**- Közmű-alaptérkép:**

„Közterületen ábrázolásra kerülnek a közigazgatási, belterületi illetve külterületi határvonalak, a tömbök (utcák által határolt földrészlet csoportok) és **földrészletek határvonalai**, a közterülettel érintkező állandó jellegű épületek, a közterületre nyúló (vagy azon lévő) egyéb **építmények, lépcsők, kapubejáratok**, pinceaknák stb., **szilárd burkolatok határvonala** (út-, járdaburkolat kiemelkedő szegélysora), a terepfelszínből kiemelkedő tereptárgyak (**oszlopok, közutak, tűzcsapok**), a **közterületi fák** (parkok, ligetek fái kivételével), a **közúti villamos vasutak, közterületi iparvágányok tengelyvonala**, geodéziai alappontok jelei.”  
Stb.

Forrás:

[https://www.nive.hu/Downloads/Szakkepzesi\\_dokumentumok/Bemeneti\\_kompetenciak\\_meresi\\_ertekelesi\\_eszkozrendszerenek\\_kialakitasa/20\\_2239\\_007\\_100915.pdf](https://www.nive.hu/Downloads/Szakkepzesi_dokumentumok/Bemeneti_kompetenciak_meresi_ertekelesi_eszkozrendszerenek_kialakitasa/20_2239_007_100915.pdf)

Megtekintésre javasolt oldalak:

[https://www.nive.hu/Downloads/Szakkepzesi\\_dokumentumok/Bemeneti\\_kompetenciak\\_meresi\\_ertekelesi\\_eszkozrendszerenek\\_kialakitasa/20\\_2239\\_005\\_100915.pdf](https://www.nive.hu/Downloads/Szakkepzesi_dokumentumok/Bemeneti_kompetenciak_meresi_ertekelesi_eszkozrendszerenek_kialakitasa/20_2239_005_100915.pdf)

-----  
<https://gis.cads.hu/e-kozmu-egyseges-elektronikus-kozmunyilvantartas/>

Mindkét térkép hibája, hogy nem tartalmaznak domborzati vonalakat. Az EOTR 10000 szelvények 2,5 m –s (néhol 5 m) szintvonalai használhatók fel a domborzat kifejezésére. Budapest területére már elérhetőek nagy pontosságú LIDAR felmérések.

<https://envirosense.hu/termekek/>

Minden egyéb, magyarázat nélkül, az alábbi oldalakon - a pécsi Balokány Liget térképrészletein - tekinthetők meg és értelmezhetők a különbségek.

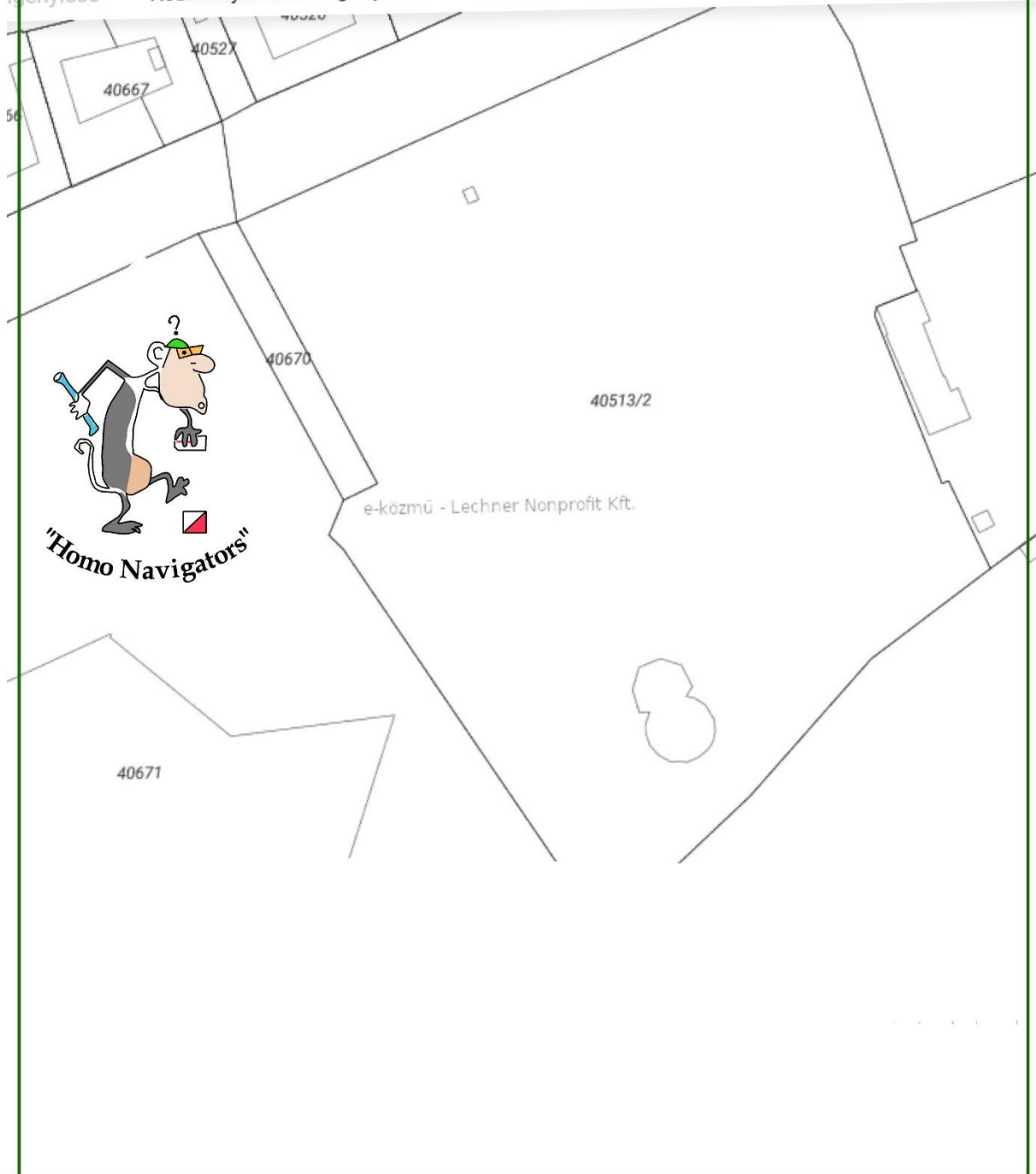
# Balokány Liget

"Baju hanja"

Méretarány: 1:1500

e\_Közmű kataszteri térkép

igénylése    Közműnyilatkozat igénylése    Közmű-állásfoglalás igénylése



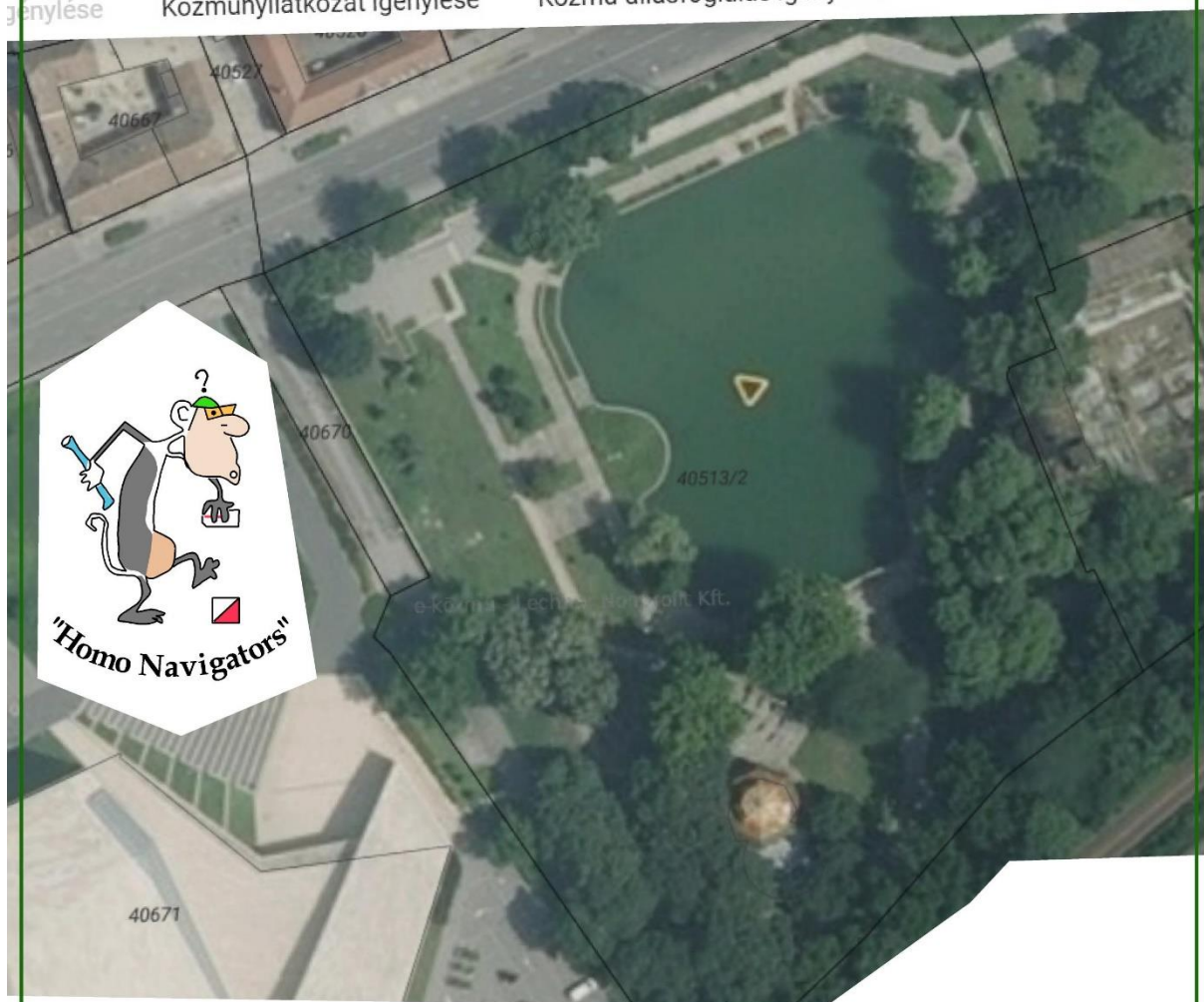
# Balokány Liget

"Baju hanja"

Méretarány: 1:1500

e\_Közmű kataszteri térkép + ortofotó

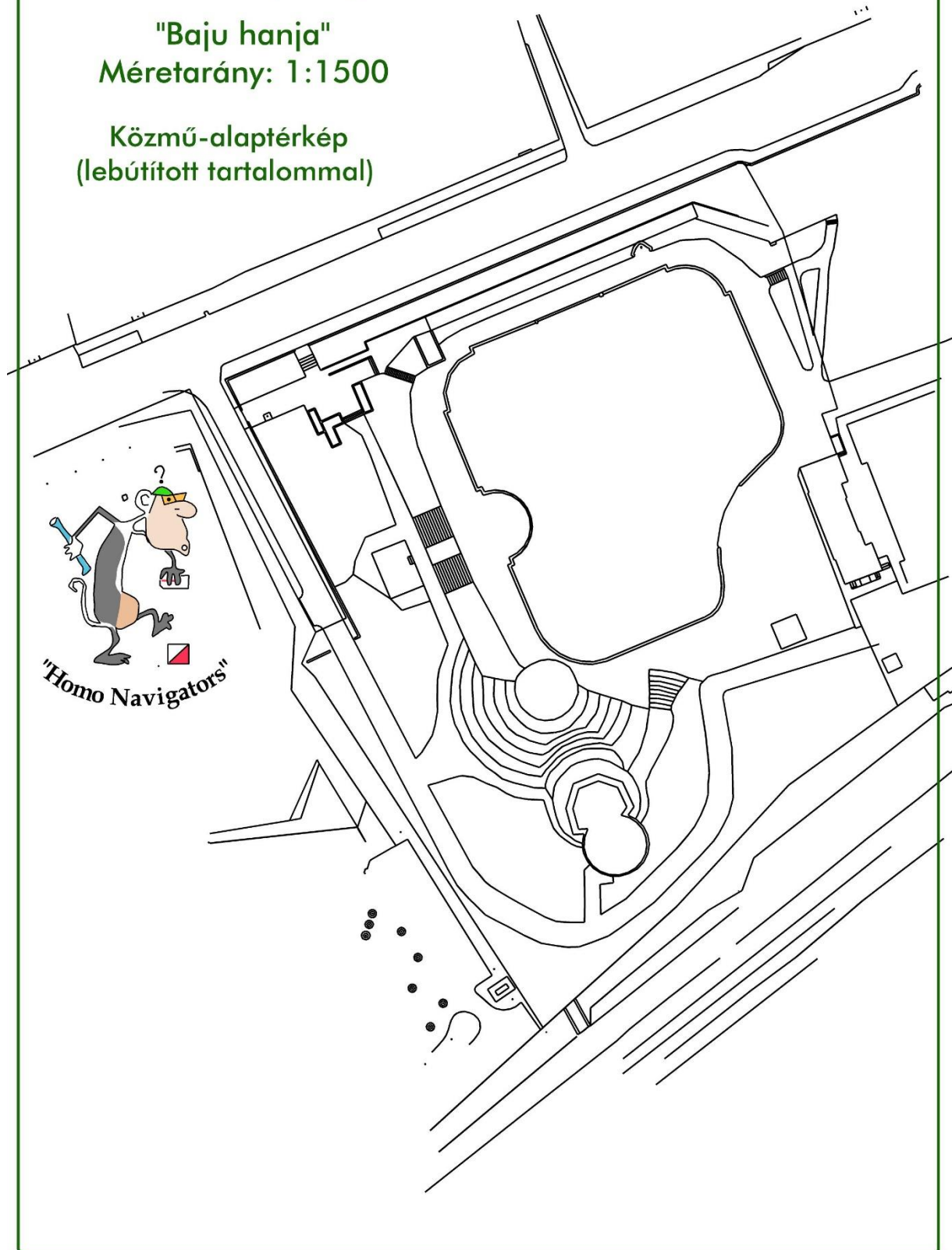
igénylése    Közműnyilatkozat igénylése    Közmű-állásfoglalás igénylése



# Balokány Liget

"Baju hanja"  
Méretarány: 1:1500

Közmű-alaptérkép  
(lebűtített tartalommal)

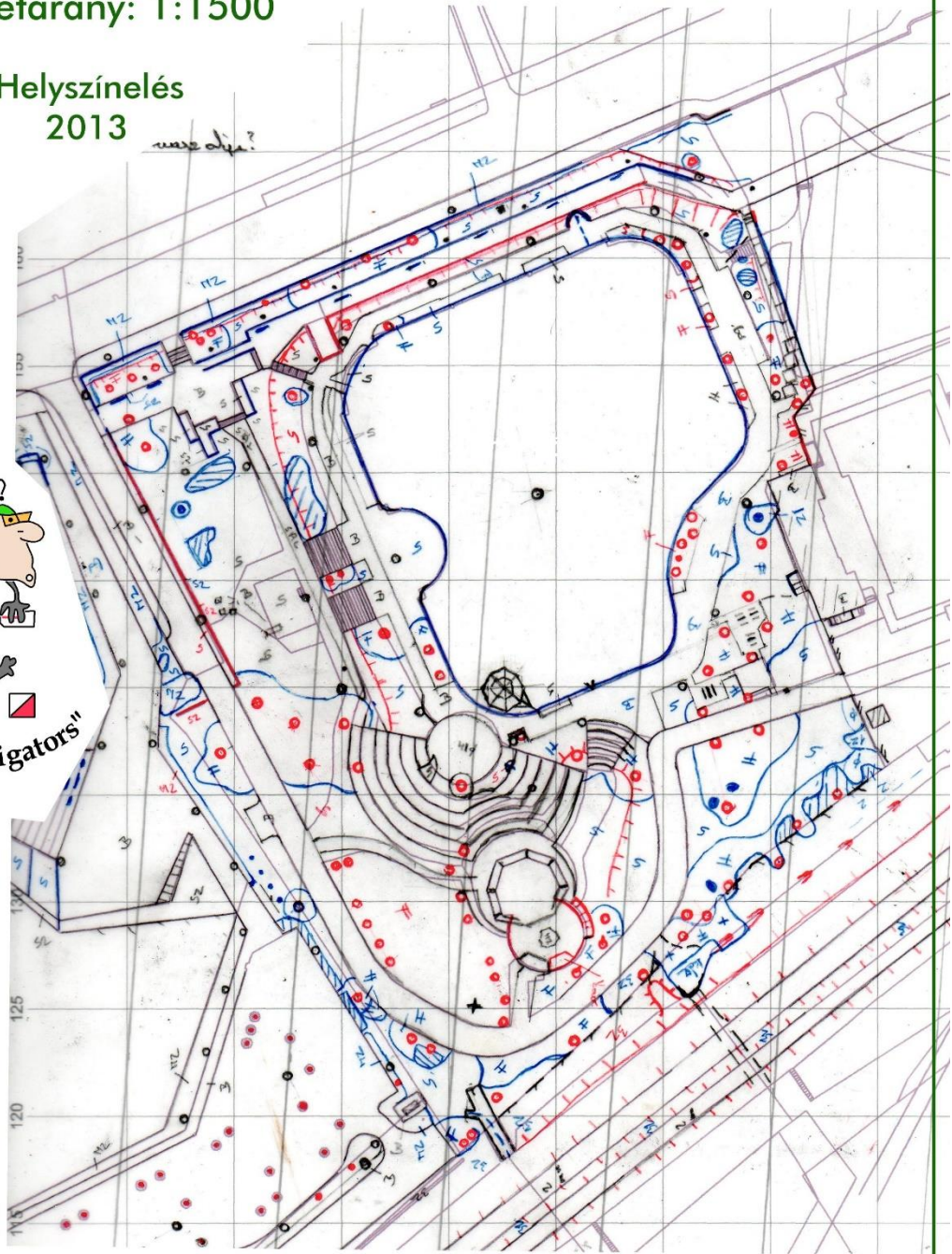




# Balokány Liget

"Baju hanja"  
Méretarány: 1:1500

Helyszínelés  
2013



# Balokány Liget

"Baju hanja"

Méretarány: 1:1500

0 50 m



1		0,4 km				
▶		▨		≡		
1	31	▲	☼	○		
2	32	■		○		
3	33	⊗		○		
4	34	▨		○		
5	35	⤿				
6	36	▲	☼	○		
7	37		▲	▲	○	
○	20 m				○	

Kiadó: Baranya Megyei T..... Szövetség  
Helyszínelés és rajz: Kelemen János, 2013

## Jelmagyarázat

▭	Ház, átjáró	▨	Lépcső, támfal
▭	Betonfelület	≡	Pad, fa, bokor
▭	Tó	▭	Tiltott terület
○	Villanyoszlop	▭	Füves terület

Összeállította: Kelemen János (Homo Navigators), 2021.12.21.