

Tájékoztató kerékpáros Országos Rövidtávú Bajnokság

Tájékoztató kerékpáros Országos Váltóbajnokság

Miskolc - Vasgyár, 2020. 10. 03-04.

Rendező: Diósgyőri Tájékoztató Futó Club

Elnök: Debnár Zsuzsanna

Titkár, kiértékelés: Debnár Zsuzsanna

Pályakitűző: Sümegi János

Ellenőrzőbíró: Balabás Péter

Rajt: Drapcsikné Farkas Zsuzsanna

Versenyközpont

A versenyközpont a korábbival megegyező helyen, a Factory Arénában található (GPS 48.094913, 20.731041).

Belépéskor mind a személy, mind a gépkocsi bejáratnál személyigazolványt kell felmutatni, és közölni kell, hogy a Factory Arénába jöttél tájkerékpáros versenyre.

Kategóriák:

Sprint OB: F/N 21E, F/N 21B, F 14, F/N 15-17, F/N 18-20, FN 40, F 50, F 60, F 70, nyílt kezdő (NyK), nyílt technikás (NyT).

Váltó OB: V-OB, V-80+, V-nyílt, nyílt egyéni.

Helyszíni nevezés:

A helyszíni nevezés csak korlátozott számban, a térképek erejéig, a nyílt kategóriákban lehetséges.
Helye: a versenyközpontban. Felár nincs.

Jelentkezés:

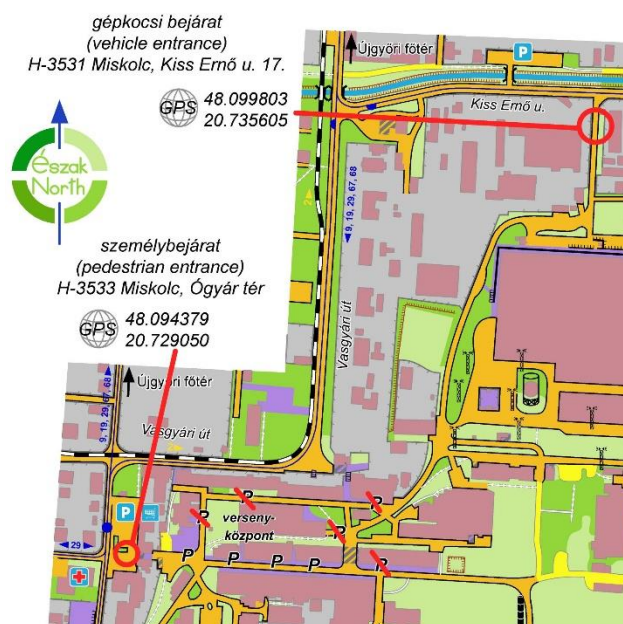
Sprint OB - 2020. október 03. 13:00-ig a versenyközpontban.

Váltó OB - 2020. október 04. 9:30-ig a versenyközpontban.

Rajt („0” idő):

Sprint OB - 2020. október 03. 13:30 --- indulás rajtdobozzal!

Váltó OB - 2020. október 04. 10:30



Pontérintés:

SPORTident Air+ rendszer. Az Air+ dugókákat a dobozok 40-50 cm-en belül érzékelik. A hagyományos dugókákkal szokás szerint kell a pontokat érinteni.

Dugókák a helyszínen bérelhetők: Air+ 600 Ft/versenyszám, elvesztés esetén 20.000 Ft pótdíj, hagyományos 300,- Ft /versenyszám, elvesztés esetén 10.000,- Ft pótdíj.

Díjazás: minden kategória első három helyezettje egyedi éremdíjazásban és tiszteletdíjazásban részesül.

A térképről:

A térkép méretaránya 1:5000, alapszintköze 2,5 m, mérete 230x320 mm, mérsékelten vízálló papírra nyomtatva. Felülvizsgálat: 2020. szeptember.

A térkép jelkulcsát a korábbi észrevételeket szem előtt tartva 98%-ban MTBO-kompatibilissé alakítottuk. A 2%-nyi különbséget az fedett területek, lépcsők és az ideiglenes tereptárgyak jelölése jelenti.

- (1) fedett területek: átjárók, csarnokok, magasban futó nagy csővezetékek jelölése halvány szürkével történt épp úgy, mint korábban.
- (2) lépcsők: a jobb láthatóság érdekében a lépcsőket piros háttérrel láttuk el. A félreeső, nem használt lépcsőket nem jelöltük pirossal
- (3) ideiglenes tereptárgyak: lerobbant autók, teherautók, hatalmas kupac rossz mosógép, egyéb érdekes tárgyak világos lilával szerepelnek a térképen (amit a tájfutó térképekről leginkább „éttermi terasz jeleként” ismerünk). Mivel ezeknek néha lába kél ill. újak keletkeznek, garanciát nem tudunk vállalni. Minden esetben kikerülhetők, útlezárást nem okoznak, pontot nem helyezünk el rajtuk.

A korábbi térkép az MTF SZ weboldalán tanulmányozható (http://admin.mtfisz.hu/fajl/get/fajl_id/23876/tipus/render).

Felhívjuk továbbá a figyelmet, hogy a sínek nem szerepelnek a térképen. Ahol az átkelés nehézséget okoz, ott a megfelelő út jelet alkalmazzuk.

Emlékeztetőül a terepről:

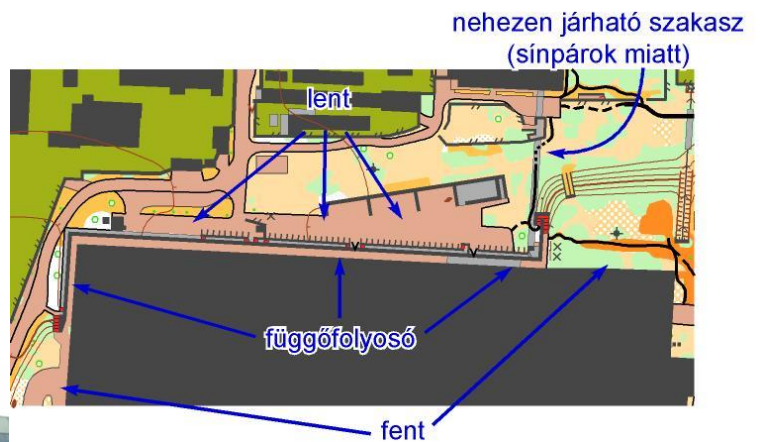
Csak aszfaltozott vagy murvás területen (a térképen aszfaltozottnak jelölve), utakon, ösvényeken és a narancssárgával jelölt területeken tekerjétek! Ezek a részek fedetlen aknák nincsenek. Szilánk, fémhulladék nyomokban előfordulhat.

Az aszfaltozott és narancssárga területek, utak, ösvények kivételével minden terület tiltott. A szürkével jelzett fedett területeken (átjárók, esőbeállók, jelentős felsővezeték alatt) is át szabad tekerni.

A terepen hétvégén is van némi autóforgalom.

Az őrző-védő cég szerint a terepen van sok nyúl, róka, őz és vaddisznó. Sajnos 2-3 kóbor kutya is.

Az első verseny „legkedveltebb” része a **függőfolyosó** volt. Aki volt, az nem felejté el. Aki még nem volt, az megtekintheti a gyárba behajtva, pont szemben (de a versenyközpontoz vezető legrövidebb útról letérni tilos!) ill. álljon itt egy kis segítség egy térképrészlet és két fénykép formájában.



Pályaadatok

Sprint OB	légvonaltáv (km)	pont
N 21 E	5,5	18
F 21 E	5,5	18
F 14	3,4	10
N 15-17	4,1	14
F 15-17	4,1	14
N 18-20	4,6	16
F 18-20	4,6	16
N 21 B	4,3	15
F 21 B	4,6	16
N 40	4,3	15
F 40	4,6	16
F 50	4,5	13
F 60	4,5	13
F 70	4,1	14
NyK	3,4	10
NyT	4,5	13

Váltó OB	légvonaltáv (km)	pont	átfutás
V-OB	5,4	15-17	50%
V-80	4,0	16	85%
V-nyílt	4,0	16	85%
egyéni pálya	4,4	15	---

A pontok sorszáma mellett azok kódja is szerepel (pl. 12-54).

Sprint OB sajátosságai

Cél-rajt távolsága: 800 m kék-fehér szalagozáson, melyről letérni tilos. Bemelegítésre a kiszalagozott útvonalon van lehetőség. Az útvonal utolsó 100 m-én már nincs hely melegíteni.

Időrajt-térképrajt távolság: 100 m. A rajtbója az időrajtból jól látható, az útvonal egyértelmű.

Váltó OB sajátosságai

Bemelegíteni csak a rajt/cél közvetlen közelében (100 m-en belül) szabad.

Törlés/élesítés: a rajtkordon bejáratánál.

Tömegrajt: 10:30-kor V-OB kategóriának

10:40-kor V80 és V-nyílt kategóriának

Az egyéni nyílt pályán indulók rajtdobozzal rajtolhatnak 11:00 után.

Az első futók térképeiket kezükbe kapják, hátoldalával felfelé. A rajtszám a hátoldalon is szerepelni fog, így mindenki megbizonyosodhat a megfelelő térkép elvételéről. A térképet a rajt pillanatában szabad megfordítani, a térképtartóba helyezni és elindulni. A rajthely és a rajtbója távolsága 140 m.

A pályák farsta rendszerűek. Az átfutópont egyben a gyűjtő is, tehát ezt kétszer kell érinteni. Az átfutópont = gyűjtőpont a célból jól látható. A befutó versenyzők érkezéséről előzetes értesítést nem adunk. A váltás kézráütéssel történik a célvonalon. A kifutó versenyzők térképeiket saját időből veszik el. A megfelelő térkép óvatos (!) elvétele minden versenyző saját felelőssége. A térképeken a rajtszámok jól láthatóan szerepelnek.

Egyebek:

- A verseny nyílt, bárki részt vehet, egyesületi tagság, versenyengedély nem szükséges, de az országos bajnokság helyezettei csak igazolt versenyzők lehetnek. Amennyiben nem igazolt versenyzők érnek el dobogós helyezést, tiszteletdíjat kapnak.
- A versenyközpontban (Factory) WC és mosdó – zuhanyzási lehetőséggel.
- A versenyközpontban büfé. Üdítők, sör, kávé, étel: pizza, melegszendvics, szombaton korlátozott számban spagetti, túrós tészta kapható.
- Parkolás: a melléklet térképvázlaton P-vel jelölt útszakaszon a KRESZ szabályainak betartása mellett.
- Bukósisak használata kötelező. A versenyen mindenki saját felelősségére indul!
- A versennyel kapcsolatos további információ (rajtlista, eredmények, ...) az MTFSZ honlapján a „Versenynaptárban” érhetőek el:

http://adatbank.mtfsz.hu/esemeny/show/esemeny_id/7430

Mindenkit szeretettel vár a
Rendezőség