

POSTÁS – PARKERDŐ KUPA

nemzetközi tájfutó verseny



2019. március 30-31.
Pilismarót



A verseny fővédnöke:

Reinitz Gábor

A Pilisi Parkerdő Zrt.
vezérigazgatója

Védnökök:

Dr. Vörös József

A Pilisi Parkerdő Zrt. Felügyelő Bizottságának elnöke
a POSTÁS SE elnöke

Jelinek István

A TÁJREND SE elnöke

A verseny támogatói:

A Pilisi Parkerdő Zrt.

A Pilisi Parkerdő Zrt. Pilismaróti Erdészete

120 ÉVES A POSTÁS SPORT EGYESÜLET

50 ÉVES A PILISI PARKERDŐ

VERSENYÉRTESÍTŐ

Szeretettel köszöntjük a nemzetközi **Postás - Parkerdő Kupa** tájfutó versenyünkre Csehországból, Finnországból, Horvátországból, és Szlovákiából érkező külföldi versenyzőket és a nagyszámú hazai résztvevőt. Bízunk benne, hogy ezen a fizikailag és technikailag egyaránt nehéz terepen mind a 45 kategóriában színvonalas küzdelem alakul ki. Reméljük, hogy az időjárás is kedvező lesz és mindenki egy kellemes, jó hangulatú versenyen vehet részt.

VERSENYBÍRÓSÁG

Elnök	<i>Horváth György</i>
Elnökhelyettes	<i>Sótér János</i>
Titkár	<i>Józsa Gábor</i>
Pályakitűző	<i>Sótér János</i>
Gazdasági ügyek	<i>Hunyadi Éva</i>
Szállás	<i>Nemesházi László</i>
Kiértékelés	<i>Riczai Zsuzsanna,</i> <i>Józsa Gábor</i>
Ellenőrzőbíró	<i>Somlay Gábor</i>
Rajt	<i>Olajos Ferenc</i>
Cél	<i>dr. Rédl Gábor</i>
Protokoll	<i>Jelinek István</i>
Gyermekverseny	<i>Korik Andrea</i>
Eredményhirdetés	<i>Korik Vera</i>

Az F70-es kategóriát ebben az évben is **Korik Andor**, szakosztályunk korábbi edzőjének emlékére rendezzük meg.

Versenyközpont és Cél

Pilismarót, a 11-es úttól 1600 méterre

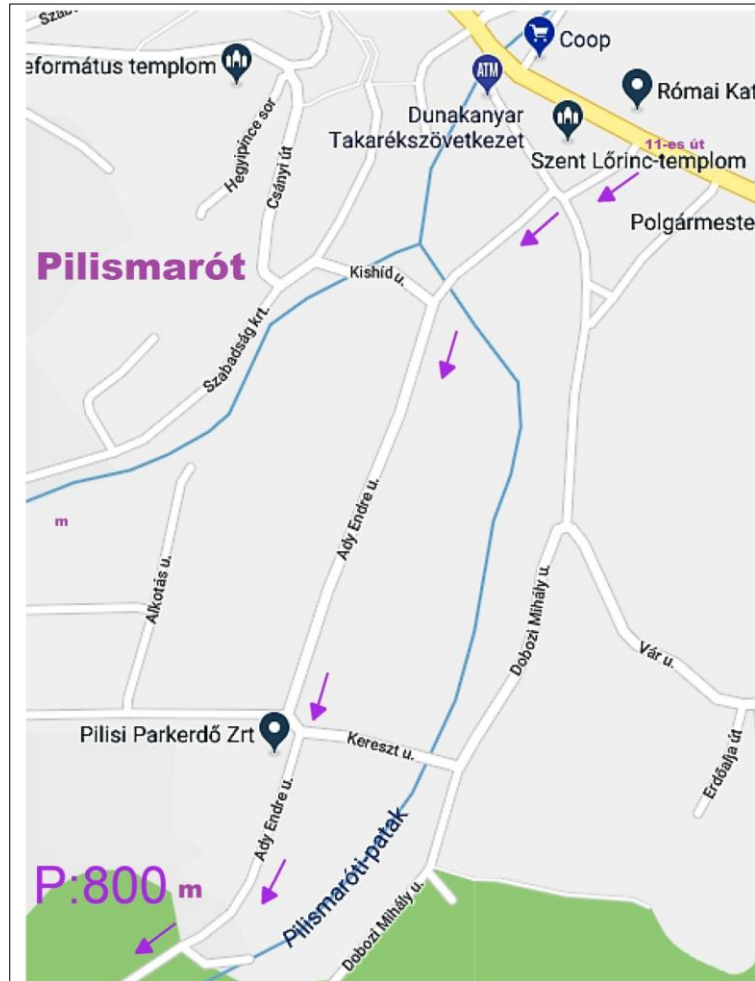
A VK GPS koordinátái: N 47.775021 E 18.861425

A Cél (Parkoló) megközelítése

A versenyközpont és a Cél (parkolóhely) csak Pilismarót felől közelíthető meg!

Ajánlott útvonal Budapest felől: Szentendre – Pilisszentlászló – Dömös – Pilismarót. Pilismarót központjában a 11-es úttól irányítóablák segítik a Cél megközelítését.

Versenyközpont megközelítése



Jelentkezés a Versenyközpontban

március 30-án (szombat): 9.30-11.30 óráig

március 31-én (vasárnap): 9-10 óráig

- a nevezési díjat jelentkezéskor kell befizetni a benevezett versenyzők után,
- nevezésmódosításokat és új nevezéseket csak a rajtlista adta kereteken belül tudunk elfogadni,
- helyszíni nevezések költsége (március 29-től): 7200 Ft/fő/2 nap (M/W 20-60), 4800 Ft/fő/2 nap (M/W –18, M/W65-), nyílt 1400 Ft/fő/nap, ezekből a díjából a Nyílt kategóriák kivételével a Versenyengedéllyel rendelkező versenyzők 1200 Ft engedményt kapnak.
- módosítás március 28-ig: 500.-Ft/fő, jelentkezéskor 1000 Ft/fő/2nap,
- a módosításokat a célban kirakott, és jelentkezés előtt kitöltött űrlapon kell megadni.

Kérjük, segítsétek a rendezők munkáját azzal, hogy a módosításokat már a jelentkezés előtt, - lehetőség szerint március 29-én 18 óráig - a postas.entry@gmail.com címre elkülditek.

- a versenyt elektronikus pontérintő (SI) rendszerrel rendezzük. Akinek nincs saját dugókája, annak 300 Ft/fő/nap dugóka bérleti díjat kell fizetni jelentkezéskor. Az MW14 és ez alatti kategóriákban a dugóka bérlet ingyenes.
- kevés számú nevezés miatt az alábbi kategóriákat megszüntettük, illetve más kategóriába soroltuk az ide nevező versenyzőket:

M20A → M21A

W14C → W15-18C

W21B → W21BR

W20A → W21A

Szállás

Az tornatermi szálláshelyek elfoglalása **csak a jelentkezéskor kapott szállásjegyek** bemutatásával lehetséges.

Tornaterem: Pomáz (csak szombaton):

Német Nemzetiségi Általános Iskola, 2013, Pomáz, Beniczky u. 53. (bejárat a Goethe utcából), 800 Ft/ fő/ éjszaka. GPS: É 47,648602 ; K 19,011917

A szállást szombat délután 17 órától lehet elfoglalni, és vasárnap reggel 9-ig el kell hagyni!

„0” idő: 1. nap: rövidített normáltávú verseny 12.00 óra
2. nap: Normáltávú verseny 10.00 óra

Rajtok

A második napon 2 rajt lesz. Az S2 jelű „kis rajtból” indul a nyílt szalagozott, a kísérés MW10DK, valamint a M10D, W10D, W70, W75, M80 kategória. Az S1-ből indul az összes többi kategória. A rajtokba kék-fehér szalagozás vezet, a második napon az S2-be fehér szalagozáson lehet eljutni.

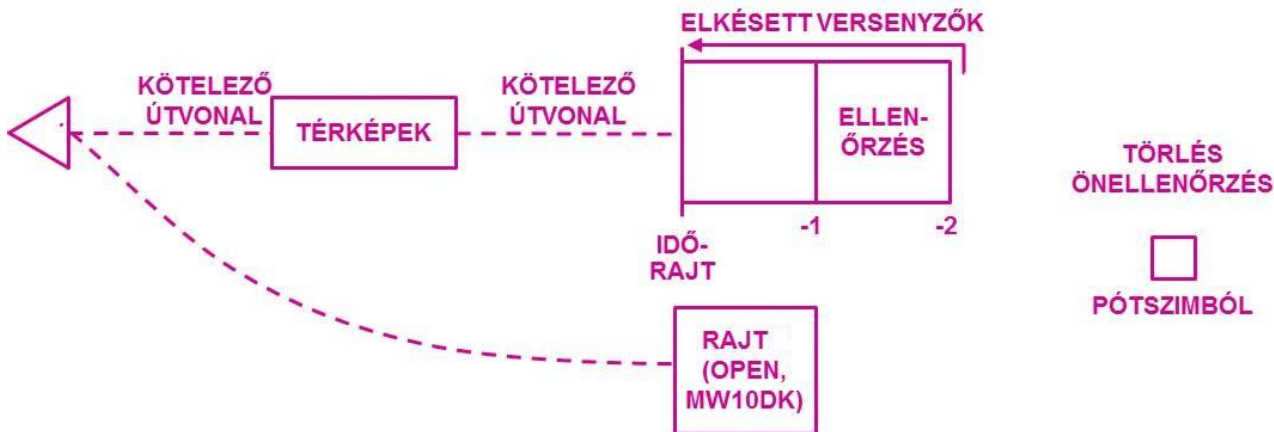
Rajtok távolsága: 1. nap: **Cél – S1 Rajt:** 950 m, 40 m szint
2. nap: **Cél – S1 Rajt:** 2050 m, 80 m szint
2. nap: **Cél – S2 Rajt:** 450 m, 50 m szint

A dugóka törlését, és ellenőrzését a belépés előtt, el kell végezni. Az ehhez szükséges dobozok a rajt 20 m-es körzetében lesznek elhelyezve. Belépés a rajt idő előtt 2 perccel. Elkésett versenyzők számára külön folyosót építettünk. A térképek az időrajttól 40 – 100 m távolságban vannak elhelyezve.

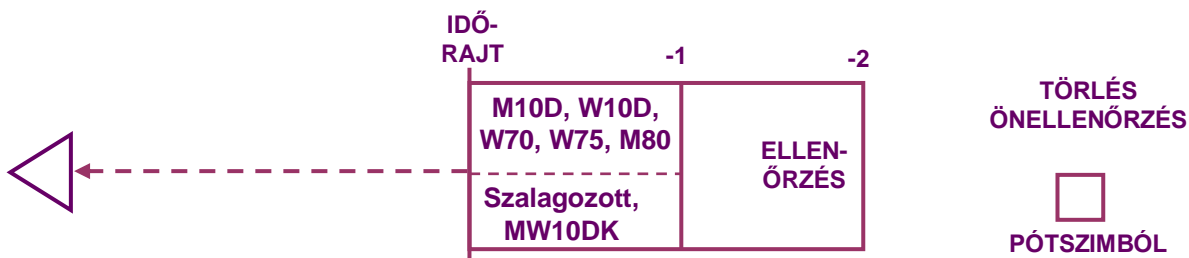
A nyílt és kísérés kategóriákban nincs rajtidő, 30 és 120 között bármikor el lehet indulni.

A rajt kialakítását az alábbi ábra mutatja:

S1 Rajt:



2. napi S2 Rajt:



Terep: Változatos középhegységi terep 150-550 m tengerszint feletti magasságban. Domborzatára árokrendszerek, suvadásos területek (mocsarakkal) jellemzőek. A nagyszámú lejtőkúp oldalában érdekes sziklaképződmények találhatók. Egyes területeken a sziklatornyok nagysága az 5-8 métert is eléri. A folyamatos erdőművelés gazdag síkrajzot és változatos növényzetet alakított ki. A nagyrészt jól futható szálerdőkben helyenként lombos aljnövényzet található.

Térkép:

A térkép átdolgozására és új részekkel való kiegészítésére 2018. november- december hónapokban került sor.

A versenyzők térképe első napon 1:10 000 méretarányú 5 m-es alapszintközzel, 5 színnyomású, IOF normák szerint helyesbítve, 1:15 000-es az M21AB, M35A, M20A, M18A, W21A kategóriákban. Mérete: A4

A második napon 1:15000 méretarányú a térkép a következő kategóriákban: M21AB, M35A, M20A, M18A, W21A, Mérete: A3 A többi kategória térképe 1:10 000 méretarányú. Mérete: A4

A térképek pretek vízálló papírra lesznek nyomtatva. A versenyzők saját időből veszik el térképüket.

Az ellenőrzőpontok megnevezése (szimból) és kódja: a pontmegnevezés a térképen található. A rajtban pótszimbolt biztosítunk.

A kategória elnevezés a térképen és a pontmegnevezésen: M (férfiak), W (nők)

A pontérintés igazolása: elektronikus pontérintő rendszerrel. Ha az ellenőrzőlámpa nem villan, a szűrőbélyegzővel a térképre kell szűrni. Az SI dobozok érintés nélküli funkciója nem lesz aktiválva.

Az ellenőrzőpontokon szórócedulát is elhelyezünk.

Frissítő: Mindkét. napon hűsítőpontok vannak a térképen jelölt helyeken.

Nyílt kategória:

Az előre nevezettek és a helyszínen jelentkezők is a verseny mindkét napján 30 perctől 120 percig, tetszés szerinti időben indulhatnak, legalább 1 perces időközzel. A nyílt kategória is SPORTident elektronikus rendszerrel kerül lebonyolításra, indulásnál a rajtidőt az SI rajtdoboza adja. Nyílt kategóriában rajtlista nem készül, összesített eredményt nem számolunk, eredményhirdetést sem tartunk, de az eredményeket közzé tesszük. A teljesen kezdők számára írtuk ki a „nyílt szalagozott” kategóriát, mely az MW10D pályával egyezik meg.

On-line eredményközlés

A célterületen on-line eredményközlő rendszert fogunk üzemeltetni.

Eltévedt versenyzők a a térkép közepén haladó erdőgazdasági útra próbáljanak lejutni, azon északi irányba haladva a Cél elérhető. A Cél értesíthető a 06-20-949-43-78 vagy a 06-20-934-42-32 mobil telefonszámon.

Eredményhirdetés

A 2. napon 13.30 órakor kezdődik az összetett egyéni verseny eredményhirdetése.

Az M70A kategória legjobb magyar versenyzője nyeri a Korik Andor emlékversenyt.

A kisgyermek számára a Cél közelében versenyt rendezünk. Jelentkezés az első nap 13 – 15., a 2. nap 11 – 13.00 óra között.

Egyéb fontos információk

- A vadállomány megóvása érdekében a terepre kutyát kivinni nem szabad és kérjük a Célban is pórázon tartani őket.
- A versenyen mindenki saját felelősségére indul.
- A Célban, a Parkoló területén, a terep bármely részén tilos a dohányzás, tűzrakás és nyílt láng használata.
- A célban büfé üzemel hideg, meleg ételekkel.
- Ügyeljünk a szálláshely és versenyközpont létesítményeinek épségére, rendjére és tisztaságára.
- A résztvevők (versenyzők, kísérők, nézők) elfogadják, hogy a versenyen készült képek, videó felvételek – ellenkező értelmű írásos nyilatkozat hiányában – a nyomtatott és elektronikus sajtóban, ezen belül az interneten is közzétehetőek.

Hulladék

A verseny során képződött hulladék elszállítása (a térfogata miatt) egyre nagyobb problémát okoz. Kérjük a hulladék hegyek csökkentése érdekében:

- ha tudjátok, vigyétek haza a hulladékot
- használjátok a szelektív hulladékgyűjtő szigeteket, a poharakat toljátok egymásba,
- a műanyag palackokat ürítsétek ki, és nyomjátok össze

Pályaadatok - Information on the Courses

	1.nap Day 1			2. nap Day 2			
	km/m/ell.pont	–	controls	km/m/ell.pont	–	controls	
M21A1	10,4	305	19	M21A2	13,6	595	25
M21B1	8,4	295	17	M21B2	10,9	450	19
M21BR1	4,2	160	12	M21BR2	5,5	210	12
M21C1	3,0	120	6	M21C2	4,7	155	10
M18B1	6,5	250	16	M18B2	8,4	310	15
M16B1	5,2	165	15	M16B2	6,6	230	15
M15-18C1	3,0	120	6	M15-18C2	4,7	155	10
M14B1	3,4	130	13	M14B2	4,3	155	11
M14C1	3,0	110	10	M14C2	3,9	150	11
M12C1	3,0	130	9	M12C2	3,4	135	8
M10D1	2,6	80	7	M10D2	2,8	80	9
M35A1	8,4	295	17	M35A2	10,9	450	19
M35BR1	4,2	160	12	M35BR2	5,5	210	12
M40A1	6,3	210	17	M40A2	8,4	345	18
M45A1	5,9	175	13	M45A2	7,8	270	18
M50A1	5,7	175	15	M50A2	7,3	205	17
M55A1	5,2	165	15	M55A2	6,6	230	15
M60A1	4,5	160	12	M60A2	5,1	230	13
M65A1	4,5	160	12	M65A2	5,1	230	13
M70A1	3,0	100	10	M70A2	3,2	85	10
M75A1	3,0	105	12	M75A2	3,4	125	9
M80A1	2,0	80	7	M80A2	1,7	80	8
W21A1	6,5	250	16	W21A2	8,4	310	15
W21BR1	3,0	110	11	W21BR2	3,9	150	10
W21C1	3,0	110	10	W21C2	3,9	150	11
W18B1	4,5	160	12	W18B2	5,1	230	13
W16B1	4,0	125	13	W16B2	4,8	175	15
W15-18C1	3,0	110	10	W15-18C2	3,9	150	11
W14B1	3,2	115	12	W14B2	4,0	160	11
W12C1	3,0	130	9	W12C2	3,4	135	8
W10D1	2,6	80	7	W10D2	2,8	80	9
W35A1	4,7	170	13	W35A2	5,7	190	13
W35BR1	3,0	110	11	W35BR2	3,9	150	10
W40A1	4,0	125	13	W40A2	4,8	175	15
W45A1	3,4	130	13	W45A2	4,3	155	11
W50A1	3,2	115	12	W50A2	4,0	160	11
W55A1	3,2	115	12	W55A2	4,0	160	11
W60A1	3,0	100	10	W60A2	3,2	85	10
W65A1	3,0	100	10	W65A2	3,2	85	10
W70A1	2,6	80	7	W70A2	2,8	80	9
W75A1	2,6	80	7	W75A2	2,8	80	9
OPEN-AL1	4,3	125	12	OPEN-AL2	5,6	210	11
OPEN-AS1	2,4	100	8	OPEN-AS2	3,3	125	9
OPEN-B1	2,8	135	8	OPEN-B2	3,5	115	9
MW10DK1	2,6	80	7	MW10DK2	2,8	80	9
Szalagozott	2,6	80	7	Szalagozott	2,8	80	9