



Örség Kupa

és Vas-Veszprém-Zala megyék
normáltávú bajnoksága

2018. október 6-7.

Értesítő



Időpont: 2018. október 6-7.

Versenyközpont: Kercaszomor, Haricsa-forrás. GPS-koordináták: 46.785901, 16.367104

A versenyközpont szombaton 9:30-kor, vasárnap pedig 9:00-kor nyit, jelentkezni vagy nevezni szombaton 10:30-ig, vasárnap pedig 9:30-ig lehet.

Megközelítés, parkolás: Bajánsenye felől érkezve a kercaszomori bekötőutat követően a főúton maradva Magyarszombatfa és a szlovén határ felé kell haladni, délnyugati irányba. Körülbelül 350 méter múlva ágazik le jobbra a versenyközpontba vezető földút, a lekanyarodást bója jelzi.

Parkolási lehetőség a versenyközpontba vezető földút mellett, a rendezők irányításával. A parkoló távolsága a céltól 150-600 méter.

Versenybíróság:

- **Versenyelnök:** Juhász Júlia
- **Titkár:** Györffy Kristóf
- **Pályakitűző:** Juhász Júlia (normáltáv) és Györffy Kristóf (pontbegyűjtő)
- **Ellenőrző bíró:** Szalay Levente
- **SI-felelős:** Szalay Áron

Program („o” idő):

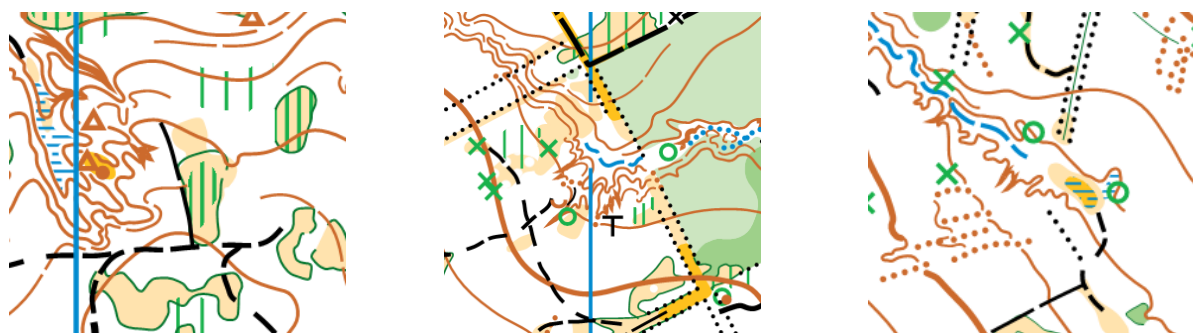
- **október 6., szombat**
 - **11:00** – Normáltáv (regionális rangsoroló)
 - **15:30** – Eredményhirdetés
- **október 7., vasárnap**
 - **10:00** – Pontbegyűjtő csapatverseny
 - **13:00** - Eredményhirdetés

Terep: Tipikus örségi terep. Viszonylag kis dombokkal, ám a meredek falú metsződések miatt jelentős szintkülönbséggel, néhol részletgazdag domborzattal. Növényzete változó, a jól futható erdőtől a sűrűbb technikás bozótosig.

A terep nyugati részén egy gyér forgalmú főutat kereszteznek a pályák mindkét futamon. A főúton való áthaladás engedélyezett, viszont fokozott körültekintéssel és a KRESZ maradéktalan betartásával szabad csak megközelíteni és keresztezni az utat. Az útpadkán futás csak a menetiránnyal szembeni oldalon, az autósforgalomra való fokozott figyelemmel és a KRESZ maradéktalan betartásával engedélyezett.

Térkép: Haricsa-forrás, 2018-ban készült. Méretarány: 1:10 000, alapszintköz: 5 m. Térkép-rajzoló: Tóth Gábor.

Anyaga vízálló pretex papír, fóliát nem biztosítunk. A térkép mérete minden kategóriában A4-es. Pontmegnevezés a térképen, pótszimbolt az egyéni futamon a rajtban biztosítunk.



Helyszíni nevezés: szombaton 9:30-10:30, vasárnap 9:00-9:30 között az üres rajthelyekre.

Helyszíni nevezési díjak:

Normáltáv, F/N18 és fiatalabb kategóriába	1200 ft/fő
Normáltáv, többi kategóriába	1500 ft/fő
Pontbegyűjtő csapat, rövid mix	3000 ft/csapat
Pontbegyűjtő csapat, hosszú mix	3600 ft/csapat
Nyílt egyéni, vasárnap	1000 ft/fő

Az MTF SZ éves versenyengedéllyel nem rendelkező versenyzőknek szombaton a Nyílt Kezdő és az F/N10D, 12D kategóriák kivételével a nevezési díjon felül 300 ft napi versenyengedély díjat kell megfizetniük.

Fizetés: Készpénzben a versenyközpontban.

Pontérintés igazolása: A verseny SPORTident elektronikus pontérintési rendszerrel kerül lebonyolításra. Dugókák a helyszínen bérelhetők 300 Ft/nap áron. A nem igazolt versenyzőktől 10 000 Ft letétet kérünk. Az SI-dobozokon a SIAC üzemmód **nem** lesz bekapcsolva, az érintés nélküli dugókák is csak hagyományos módon lesznek használhatók.

Az ellenőrző pontokon található hagyományos lyukasztót csak akkor kell használni, ha a SPORTident nem működik, ilyenkor a térkép szélére kell lyukasztani és a célban ezt közölni kell. A pontérintés igazolása a versenyző felelőssége!

Eredmények, díjazás: Mindkét nap a kategóriák 1-3 helyezettjei érem és tiszteletdíjazásban részesülnek. A futamokat külön értékeljük. Nyílt kategóriában nem hirdetünk eredményt.

A normáltávú egyéni versenyen a felnőtt kategóriák győztesei **értékes Salming futócipőt nyernek!** F/N18B és F/N35B kategóriákban Salming technikai felsőkkel, a többi kategóriában pedig az Intersport által felajánlott tárgynyerményekkel, valamint a Batha Porta jóvoltából kézműves helyi tökmagolajjal gazdagodnak a nyertesek.

Az eredményeket a versenyt követően az MTFSZ Adatbankjában tesszük közzé.

Egyéb általános tudnivalók:

- A versenyen mindenki saját felelősségére indul.
- A versenyen a KRESZ szabályainak betartása kötelező! Ennek megszegése a versenyből való kizárást vonja maga után.
- A megfelelő térkép és pótszimból felvétele a rajtban a versenyző felelőssége.
- A versenyközpontban WC biztosított.
- Minden rajthoz álló versenyző köteles jelentkezni a célban a versenyt követően, akkor is, ha nem teljesítette a pályáját!

Normáltávú futam specifikus tudnivalók:

Versenyforma: Egyéni, nappali, regionális rangsoroló normáltávú futam

Versenyközpont – rajt távolság: 1200 m, kék-fehér szalagozáson.

Rajtolás: A rajtba beállítás a rajtlistában megadott rajtidőhöz képest -4 percnél történik. A rajtkordonon kívül található rajtóra a belépés idejét (rajtidő -4 perc) mutatja.

A megfelelő térkép és pontleírás felvétele a versenyző felelőssége. A térképet az időrajt előtt nem szabad nézni, csak a kategóriát lehet ellenőrizni rajta. Az időrajtból piros-fehér szalagozás vezet a térképrajtba.

Frissítés: F21A kategóriában három frissítő (a pálya 40%, 70% és 80%-ánál), N21A, F18B és F35B kategóriában két frissítő (a pálya 50% és 60%-ánál). Az ellenőrzőponton vagy logikus útvonalon elhelyezett frissítőpontokat további pályák is érintik, ezek a térképen és a pontleírásban jelölve vannak. A frissítőpontokon ivóvizet találnak a versenyzők.

Térképek leadása: A 12:45 előtt célba érkező futók kötelesek a térképüket a célban elhelyezett zacskóknál leadni. A klubok 12:45-öt követően vehetik fel a leadott térképeket.

Kategória-összevonások: A kevés nevező miatt az F/N14C kategóriákat összevontuk az F/N14B kategóriákkal. A N65B és a N75B kategóriákat nevező hiányában megszüntettük.

Pályaadatok:

kategória	táv km	szint	pont	kategória	táv	szint	pont
N10D	2,35	60	6	F10D	2,35	60	6
N12D	2,35	60	6	F12D	2,35	60	6
N12C	2,30	65	8	F12C	2,30	65	8
N14B	2,74	65	10	F14B	4,83	130	11
N16B	4,85	125	11	F16B	6,70	145	13
N18B	5,71	135	10	F18B	8,25	200	15
N21A	8,25	200	15	F21A	10,41	255	19
N35B	5,71	135	10	F35B	8,28	200	15
N45B	4,85	125	11	F45B	6,70	145	13
N55B	2,74	65	10	F55B	5,71	135	10
NYK	2,63	65	10	F65B	4,85	125	11
N15-18C	4,32	110	13	F75B	3,00	80	10
				F15-18C	4,32	110	13

Pontbegyűjtő specifikus tudnivalók:

Versenyszorforma: Nappali, nem rangsoroló pontbegyűjtő csapatverseny.

Csapatok összeállítása: Minden csapat három főből áll, korosztályonkénti és nemenkénti megkötések nincsenek. A csapatok összeállítását legkésőbb vasárnap 9:30-ig le kell adni.

Versenyszorpont – rajt távolság: a rajt a versenyszorpontban található.

Rajtolás: A rajtba beállítás a rajtlistában megadott rajtidőhöz képest -3 percnél történik. A rajtkordonon kívül található rajtóra a belépés idejét (rajtidő -3 perc) mutatja.

A megfelelő térkép és pontleírás felvétele a versenyszorok felelőssége. A térképet az időrajt előtt nem szabad nézni, csak a kategóriát lehet ellenőrizni rajta. A csapat tagjai egyszerre rajtolnak el, és azonos térképet kapnak.

Az időrajt követően a versenyszoroknak lehetőségük van a rendezők által biztosított padokat és filctollakat igénybe venni a pontok elosztására, ezek szintén a versenyszorpontban, az időrajt közel található. Az időrajtból a padokhoz, illetve a padoktól a térképraajtig kordon, illetve piros-fehér szalagozás vezet, mely a térképen is jelölve van, ezt a versenyszorok a térképraajtig kötelesek követni! Kérjük, hogy az itt található filctollakat a versenyszorok ne vigyék magukkal a pályára, hogy az őket követő csapatok is tudják használni azokat.

A térképraajt elérése előtt a versenyszorok keresztelik a terepen áthaladó gyér forgalmú főutat. Az ezen átkeléskor a rendezők esetleges utasításait kötelesek figyelembe venni, és a KRESZ-t maradéktalanul betartani!

Pontfogás: a csapatok minden tagjának érintenie kell a kötelező pontokat a megadott sorrendben, melyek A-B-C... jelzéssel, sorrendben összekötve szerepelnek a térképen.

Az elosztandó pontokat az első kötelező pont érintését követően, de legkésőbb az utolsó kötelező pont érintése előtt kell megfogni! Ezeket a pontokat csapatonként egy, a csapat által választott versenyzőnek kell érinteni. A csapatnak versenyidejében kell eldönteni, hogyan érintsék az elosztott pontokat a legjobb módon, figyelembe véve a csapattagok képességeit. A feladatot a csapat tagjai közösen oldják meg.

Eredmény: A csapat versenyidejét a csapat utolsó beérkező tagjának érkezési ideje határozza meg.

Nyílt egyéni: Nem rangsoroló egyéni futam, célja, hogy a csapatversenyen nem induló futóknak, kísérőknek, edzőknek is lehetőséget adjon a tájfutásra. A pálya körülbelül a F/N16B, F21Br kategóriák szintjének felel meg mind hossz, mind technikai kihívás szempontjából.

A rajtolás rajtdobozzal, szabadon választott rajtidővel történik. Az időrajttól a térképrajtig a piros szalagozás követése kötelező.

Pályaadatok:

pálya	kötelező pálya hossza	kötelező pontok	elosztandó pontok
hosszú mix	5,4 km	9 pont	29 pont
rövid mix	3,4 km	6 pont	16 pont
nyílt egyéni	4,7 km	17 pont	-

Sok szeretettel várunk benneteket!

Alpokalja Szabadidősport és Környezetvédő Egyesület



INTERSPORT
SPORT TO THE PEOPLE

SALMING.
no nonsense.

