

Transmoduls Dunántúl kupa 2016
Háromnapos nemzetközi tájékozdási futóverseny
2016.augusztus 19-21.
Veszprém, Hajmáskér
Értesítő

Rendező:

Káldi Természetjáró és Tájékozdási Futó Sportegyesület

Támogatók:



Versenybíróság:

	1.futam	2.futam	3.futam	4.futam
Elnök:	Rétfalvi Lajos			
Titkár:	Horváth Klára, Cser Bettina			
Pályakitűző:	Verebélyi Zsolt			
Ellenőrzőbíró:	Tüskés György			
SporIdent:	Verebélyi Zsolt			

Verseny meghatározása:

Háromnapos, 4 fordulás, összetett, nappali, egyéni, országos rangsoroló verseny

Versenyközpont:

1. nap: Veszprém, [Lovassy László Gimnázium](#) É: 47° 05' 41" K: 17° 54' 35"
2-3.nap: Hajmáskér focipálya É: 47° 08' 22" K: 18° 00' 31"

Versenyprogram:

Aug. 19. 17:00 rövidtávú országos rangsoroló verseny.
Aug. 20. 10:00 középtávú országos rangsoroló verseny.
Aug. 20. 14:00 középtávú országos rangsoroló verseny
Aug. 21. 10:00 normáltávú országos rangsoroló verseny, amely egyben a Tüskés Endre emlékverseny

Jelentkezés: Aug. 19. 15.00-16.30 az 1. napi célban
Aug. 20. 8.30-9.30 a Versenyközpontban
Aug. 21. 8.30-9.30 a Versenyközpontban

Egyéni jelentkezésre nincs lehetőség, kizárólag teljes versenyananyagot adunk ki

Terep:

1. nap: Veszprém történelmi belvárosa. Parkos területek, sikátorok és lakótelep jellegű részek egyaránt előfordulnak

2-3. nap: A korábbi nyílt, gyepes karsztfelszínen az ültetett fenyők felnőttek, helyenként egybefüggő, máshol ligetes erdőrészeket, illetve ritkás foltokat alkotnak. A részletgazdag domborzat mellett a szintkülönbségek nem jelentősek, az úthálózat ritka. A terület korábban katonai gyakorlótér volt, ennek jellegzetes objektumai és nyomai még 25 év után is megtalálhatóak. A terep ÉK-i szélét markáns sziklaalakzatok szegélyezik, melyek közelében fokozottan kell ügyelni. A terep technikás, de gyors haladást tesz lehetővé.

Térkép:

1. nap: M:1:4000 / 2,5m
2. nap: M:1:7500 / 5 m
3. nap M:1:10000 / 5 m

A térképek vízálló pretex papírra készültek.

Pontmegnevezés:

A térképen megtalálható.

Pótszimbólt és a felszereléséhez szükséges eszközöket a rajtban biztosítunk.

Megmaradt kategóriák:

FN10D, 12C, 14B, 18B, 21A, 35Br, 40, F50,60, F65, F70, NYK, NYT

A kategóriák összevonásának jogát fenntartjuk!

Kategória összevonások:

F10C>F10D

F12D>F12C

F14C>F14B (C szintű pályával)

N14C>N14B (C szintű pályával)

F15-18C,F16B>F18B

N15-18C,N16B>N18B

F20A,F21Br,F21C,F35A>F21A (B szintű pályával)

N20A,N21Br,N21C,N35A>N21A (B szintű pályával)

F45>F40

N45,N50,N55>N40

F55>F50

N65,N70>N60

Null-idő: 1.futam: 17:00

2.futam: 10:00

3.futam: 14:00

4.futam: 10:00

Cél-Rajt távolság:

1.futam: 250 m / 0 m
2.futam: 650 m / 10 m
3.futam: 650 m / 0 m
4.futam: 950 m / 20 m

Nevezés:

Entry nevezés: <http://nevezes.mtfsz.hu/>

Facebook: <https://www.facebook.com/events/1735195583429705/>

Információ: verebelyizsolt@globonet.hu

A nevezés, a szállásigény fizetési kötelezettséggel jár!

Nevezési díjak:

Nevezési határidők:	F/N -12, NYK		F/N 14-18, 60-,NYT		F/N 20-55	
	1 futam	4 futam	1 futam	4 futam	1 futam	4 futam
2016. július 15-ig	1500 Ft	5000 Ft	1800 Ft	6000 Ft	2200 Ft	8000 Ft
2016. augusztus 12-ig	1800 Ft	6000 Ft	2000 Ft	7000 Ft	2400 Ft	9000 Ft
2016. augusztus 12. után	2000 Ft	7000 Ft	2200 Ft	8000 Ft	2800 Ft	10000 Ft

Fizetés:

Átutalással a KTT 72700291-30168648-00000000 bankszámlájára augusztus 15-ig vagy készpénzzel a helyszínen számla ellenében. **Átutalás esetén e-mailben kérjük jelezni, hogy az átutalt összeg mely versenyzők (név, klub,...) nevezését tartalmazza!**

Ellenőrző rendszer:

A versenyen a SPORTIDENT elektronikus pontérintő rendszert használjuk. Kérjük a nevezéskor a dugókaszámot megadni. A dugókával nem rendelkező versenyzők számára 300 Ft/fő/indulás áron biztosítunk.

Szállás:

Sátrazási lehetőség a célban kijelölt területen 800 Ft/fő/éjszaka.
A további szállások egyénileg intézendők!

Megközelítés, parkolás:

A megadott koordináták alapján a helyszínek beazonosíthatók és könnyen megtalálhatók. Veszprémben parkolni a város közeli parkolóiban, illetve a szomszédos parkolóházban lehet, melyek 17 óráig fizetősek.

Hajmáskéren parkolni a sportpálya melletti füves területen lehet. A pálya megközelítésének egyik módja, a település NY-i végében lévő vasúti átjárón át, és közvetlenül a kőhíd után balra kanyarodva a földúton 350 m-t haladva. A hídon szélességkorlátozó építmények vannak, melyek között a középkategóriás személygépkocsik már csak „cipőkanállal” férnek át, tehát az ezeknél szélesebb járművek és a félősebbek a település 8-as főúti becsatlakozásánál lévő benzinkút mögött induló aszfaltozott mellékúton, a juhakolok után jobbra kanyarodva érhetik el a kőhíd pálya felőli oldalát. Ez utóbbi megközelítési módnál a későn érkezők fokozottan figyeljenek, mert az út a versenyterületen át halad!

A vonattal érkezőknek a vasútállomás épületével ellentétes oldalon induló gyalogúton a pályáig 200 m-t kell haladniuk. A pályatesteken az áthaladást tábla tiltja, de óvatosan keresztezve az átkelés általában problémamentes. Ha az állomáson szerelvények állnak, akkor azok az épülettől K-i irányban 80 m-re található aluljárón át kerülhetnek ki.

Szállítás:

Helyszíni szállítást nem szervezünk, de igény esetén megoldjuk, az igényt kérjük legkésőbb augusztus 12-ig jelezni!

Díjazás:

Minden kategóriák összetett 1-3. helyezettjét díjazzuk.

Eredményhirdetés:

A 3. napon a versenyközpontban 13:00-kor.

Egyéb:

A versenyen mindenki saját felelősségére indul, a rendezőség az esetlegesen bekövetkező balesetekért, idővesztéséért felelősséget nem tud vállalni.

A versenyzők kötelesek betartani a KRESZ szabályait!

A versenyt rossz időjárási körülmények közt is megrendezzük.

Bármely kereskedelmi tevékenység csak a rendezőség beleegyezésével történhet.

Az 1. futam versenypályái többször kereszteznek forgalmas utcákat. Kérjük fokozott figyelmeteket az átfutásoknál! Az FN 10D pályák nem szalagozottak!

A 2. futam pályái szabad pontfogást tartalmaznak, kivéve FN10D,12C,14B, N60, F70, NYK kategóriák!

A 3. futamon csillagpontos pályákat tartalmaz, kivéve FN10D,12C,14B, N35Br, F60, F65, N60, F70, NYT, NYK kategóriák!

Minden versenynapon repülőrajt lesz (a versenyző az utolsó percben a saját térképe mellé áll és rajtoláskor veszi el a térképét).

Ha az SI doboz nem működik, a térképre kell lyukasztani.

A versenyen kutyával futni tilos, és a Cél területén is csak pórázon lehet kutyát vezetni.

Akik a verseny után Tüskés Bandinál kívánnak tisztelegni, ők ezt a hajmáskéri református temető felső, Honvéd utcai bejáratától balra lévő sírjánál tehetik meg.

MINDENKIT SZERETETTEL VÁRUNK!

RENDEZŐSÉG