

1 nap	km	m	pont
F10C	2,1	75	5
F10D	3,3/2,1	75	5
F12C	2,2	80	6
F12D	3,3/2,1	75	5
F14	4,1	140	11
F15-18C	4,5	170	6
F16	6,4	245	13
F18	8,4	335	16
F20	8,4	335	16
F21A	10,8	430	22
F21B	8,1	295	16
F21BR	5,3	220	12
F21C	5,9	235	7
F35A	8,1	295	16
F35BR	4,5	210	11
F40	8,1	295	16
F45	7,1	285	14
F50	6,3	205	17
F55	6,3	205	17
F60	4,2	150	10
F65	4,2	150	10
F70	3,1	100	9
F75	3,1	100	9
N10C	2,1	75	5
N10D	3,3/2,1	75	5
N12C	2,2	80	6
N12D	3,3/2,1	75	5
N14	3,4	105	9
N15-18C	2,5	120	7
N16	5,3	210	13
N18	6	230	12
N20	6	230	12
N21A	7,7	320	17
N21B	6,3	205	17
N21BR	4,5	210	11
N21C	4,5	170	6
N35A	5,3	220	12
N35BR	3,9	130	13
N40	4,2	150	10
N45	4,2	150	10
N50	3,1	100	9
N55	3,1	100	9
N60	2,6	95	8
N65	2,6	95	8
N70	1,9	80	8
NyK	2,5	120	7
NyT	5,3	200	10

2 nap	km	m	pont
F10C	1,8	70	5
F10D	2,7/1,8	90	5
F12C	2,6	95	6
F12D	2,7/1,8	90	5
F14	4,2	160	11
F15-18C	4,5	180	7
F16	6,5	255	15
F18	8,9	345	18
F20	8,9	345	18
F21A	10,9	410	26
F21B	8,4	310	19
F21BR	5,4	230	14
F21C	5,6	210	10
F35A	8,4	310	19
F35BR	4,3	190	13
F40	8,4	310	19
F45	7,3	280	17
F50	6,2	250	14
F55	6,2	250	14
F60	4,3	180	13
F65	4,3	180	13
F70	2,9	125	14
F75	2,9	125	14
N10C	1,8	70	5
N10D	2,7/1,8	90	5
N12C	2,6	95	6
N12D	2,7/1,8	90	5
N14	3,4	140	10
N15-18C	2,7	110	6
N16	5,2	180	13
N18	6	230	14
N20	6	230	14
N21A	8,2	280	19
N21B	6,2	250	14
N21BR	4,3	190	13
N21C	4,5	180	7
N35A	5,4	230	14
N35BR	3,7	150	13
N40	4,3	180	13
N45	4,3	180	13
N50	2,9	125	14
N55	2,9	125	14
N60	2,3	105	9
N65	2,3	105	9
N70	2,1	85	8
NyK	2,7	110	6
NyT	5,2	210	14