

Class	Saturday (middle)	Sunday (long)
	airline / shortest / climb / controls (km) (km) (m)	airline / shortest / climb / controls (km) (km) (m)
M 14	5,2 / 7,5 / 140 / 6	8,5 / 11,7 / 120 / 7
M 15-17	6,8 / 10 / 200 / 7	12,8 / 17,7 / 250 / 10
M 18-20	8,7 / 11,5 / 250 / 9	18,3 / 22,5 / 300 / 13
M 21E	10,5 / 13,5 / 230 / 9	22,5 / 29,5 / 500 / 14
M 21B	6,8 / 10 / 200 / 7	12,8 / 17,7 / 250 / 10
M 40	8,7 / 11,5 / 250 / 9	18,3 / 22,5 / 300 / 13
M 50	6,8 / 10 / 200 / 7	12,8 / 17,7 / 250 / 10
M 60	5,2 / 7,5 / 140 / 6	8,5 / 11,7 / 120 / 7
M 70	4,5 / 7 / 100 / 5	5,8 / 8 / 60 / 5
W 14	4,5 / 7 / 100 / 5	5,8 / 8 / 60 / 5
W 15-17	5,2 / 7,5 / 140 / 6	8,5 / 11,7 / 120 / 7
W 18-20	6,8 / 10 / 200 / 7	12,8 / 17,7 / 250 / 10
W 21E	8,7 / 11,5 / 250 / 9	18,3 / 22,5 / 300 / 13
W 21B	6,8 / 10 / 200 / 7	12,8 / 17,7 / 250 / 10
W 40	6,8 / 10 / 200 / 7	12,8 / 17,7 / 250 / 10
W 50	5,2 / 7,5 / 140 / 6	8,5 / 11,7 / 120 / 7
W 60	4,5 / 7 / 100 / 5	5,8 / 8 / 60 / 5
W 70	3,8 / 6 / 60 / 5	4,5 / 7 / 60 / 5
Open Short	3,8 / 6 / 60 / 5	4,5 / 7 / 60 / 5
Open Long	5,2 / 7,5 / 140 / 6	8,5 / 11,7 / 120 / 7
Family	3,8 / 6 / 60 / 5	4,5 / 7 / 60 / 5