

## EA bírói jelentés

(6)

I. A verseny előkészületei időben megfordultak, gyakorlatilag már 1987 őszén megfordult a versenybírók kijelölése, a verseny rendezésében kényszerrel játszó vezetők, részvevők kiválasztása. Az ált. költségvetés területei ekkor idejében rendelkezésre állt, mint az egyes részvevők részéről kérésre megkapott és irásokból feltételek.

Konkrétan a 3. nap versenypartjának kitáráse még február hónapban megkezdődött a teljes versenydokumentációt (tervek, feladatok, szimbólumok; pályaművek összeállítás és etalon-tervek) időben ellenőrizni tudtam. Sajnos a partok ellenőrzése márc. utolsó hetére és kezdésre maradt, mert előzően betegreem miatt nem tudtam kiemelni a terveket. Az ellenőrzés minden partot a helyi feladatok,

de a térkép bizony nehéz sikerezt, hibák felfedezhetők voltak, lévén a térkép 1982-es helyesítésű. Ezek a hibák azonban nem zavartak, mert környékükön érintetlenül maradtak.

II. A verseny napján jónak mondható időjárási viszonyok voltak. A pályák felvezetése már IV. 2-án d.n. megkezdődött (állványok átvétele) és a verseny előtt korai reggel fejeződött be a pályák kirakásával. A verseny 8<sup>30</sup>-as ~~indulás~~ Ődő 3 perccel kezdett, a rajt gép hibáját kellett kijavítani.

Maga a verseny különösebb zökkenő nélkül zajlott le, egyedül az a meglepetés, - erre még kitérnék - hogy az F17 kategória-ban az első 5 fűtő a kategória mellett levő F19 kategória térképét vitte el idegen nyelvűben (!?), kizárva ezzel önmagától a versenytől, és képtelen helyzet elé álltva a rendezőket, mert a 19-es kategória-ban így az utolsó versenyre nem juthatott térkép.

Ezre kétszemélyes körjáték ellenére a játékosok  
Zabkémmentesen léteztek. A rendszerüket fel-  
tétlenül kövönél illette meg markájukról.

III. A versenygel kapcsolatban két megjegyzésem  
van:

1) Jó lenne, ha az edzők - még egy ilyen  
"képzett" helyzetben is, amelyet az idő-  
közvetítéses indítás után, - felhívják  
a versenyzők figyelmét, hogy mérvék meg  
milyen létszámot kapunk ki! Nem  
csak az, hogy az így kétféleképpen 1-2  
másodperc a verseny hátrányára  
lehető. Aki ennyit a verseny ideje a-  
tást nem tud behozni, az ne verte-  
nyezzen. Azt pedig végképpen össze kell  
szánni, hogy a versenyző saját vállpa-  
si miatt a rendszerüket okolja saját  
figyelmetlenségéért, azaz vádaskodja  
hogy öszikeveredtek a létszámok! Nem  
tárgy, minden a kezén volt. Csak az a  
csodálatos, hogy minden a 17 éves  
kategóriában fordult; ezek a mély-

hatásán zsenye kora legénykék azt  
hiszik, hogy ők már nem lévekbetűk,  
már igazán "művek" a sportvezetők pedig  
még sem próbálják őket "helyrehozni".  
Aki az évszázadban nem rendelkezik  
ennyi önfeledtséggel és önkritikával,  
hogy a maga hibáit elbagyellizálja, az  
lehet világbajnok, de biztosan sportember  
nem!

- ② A munka, ami az előbbieket követi  
összefügg! Minél teljesebb egy ország-  
zó, annál megoldatlanabbak a problémák!  
Felkavarja a chitva, trépa hangnemet,  
amely <sup>elő</sup>járja a régi versenyzőket sem  
kivétel. Fél tudják, hogy aki nem tud  
eszeivel, műveltségével, sporteredményével  
kivánni, aki elég büszkeségével kora az  
trajnákkal bírja fel magára a figyelmet.  
Tegyen or szlun vaterit az  
országos trófeák is, de az egyszerű  
szóik is, ha nem akarják, hogy a mi  
sportunkban is elaradjanak a döntések.

Én a magyar nőkről a jövőben <sup>miat-ellenőrző,</sup> az ilyen <sup>évek</sup>  
hátrahagyásokat ki fogom zárni a verseny-  
ből, a sportvezetője, edzője ellen pedig  
szigorúsan fogok járulni. ~~Itt~~ <sup>Itt</sup> pedig  
kell tudni szeretni, amíg a baj  
nem olyan nagy, mint pl. a labdarú-  
gásban.

Remélem jelentésemet elvisszák a Sándor-  
szék elnöke és vezetői és intézkedéseket  
Egyéb szeretni valóim maradjon.

Mecsek Kupa 1988  
Medovarszky László  
ellenőrzőbíró









