

# JUBILEUM 50 tájékozási futó- és emlékverseny

## Értesítő

**A verseny meghatározása:** nem rangsoroló edzőverseny és retro verseny az 1961-es Földes Ferenc váltóverseny ellenőrző pontjaival, Oldgombi 50 éves tájfutó jubileuma alkalmából .

**A verseny időpontja és helye:** 2010. május 12. Budapest-Hárshegy

**Rendezők:** id. Gombkötő Péter, ifj. Gombkötő Péter, Nagy Gábor, Nagy Albert.

**Versenyközpont és megközelítés:** Szépjuhászné romok, gépkocsival a Budakeszi úton, tömegközlekedéssel a Moszkva térről induló 22-es és 222-es autóbusszal.

**Tervezett „0” idő:** 15:30, jelentkezés 15:00-tól, utolsó rajt 17:45-kor, bontás indul 18:00-kor.

**Pályák:** sokpontos rövid pálya, sokpontos közepes pálya, retro pálya, könnyített retro pálya.

### **Pályaadatok:**

Sokpontos közepes pálya: 2600/160/14

Sokpontos rövid pálya: 1800/115/9

Retro pálya: 3380/140/5 (szint a logikus útvonalon 105 m)

Könnyített retro pálya: 2760/105/4 (szint a logikus útvonalon 85 m)

**Ellenőrző pontok:** kisméretű papír bolyák, a retró pályán ue. műanyag flakonban (a la Vida Pisti), zsírkréta.

**Időmérés:** SI-vel, saját dugókat hozzatok, dugóka bérelhető.

**Térkép:** a sokpontos pályák a TIPO által 2006-ban felülvizsgált színes Hárshegy térképen, M 1:7500, a retro pályák az 1961-es Földes verseny térképének megfelelő, a két világháború közötti állapotot tükröző turistatérképről készült M 1:20 000-es méretarányú fekete-fehér fotókópián. A pályák bemyntatottak, pótszimból a jelentkezéskor.

**Nevezés:** a [gombkoto.peter@ybl.szie.hu](mailto:gombkoto.peter@ybl.szie.hu) e-mail címen, illetve személyesen a megelőző 3SZ versenyeken. A hétfő délig előzetesen nevezettek a fentieknek megfelelő bemyntatott térképeket kapnak, a helyszínen nevezettek csak korlátozott számban, utána fekete-fehér fénymásolatot.

**Részvételi díj:** 350 Ft, mely összegért egy sokpontos pályán és egy retro pályán lehet futni.

**Egyéb:** a versenyen mindenki saját felelősségére indul.

A retro pályák pontjai az utolsók kivételével az 1961-es Földes Ferenc Váltóverseny pontjai. A könnyített pálya annyiban tér el a másiktól, hogy a harmadik pont kimarad, ezzel egy meredek, bozótos, görgeteges hegyoldalon való le- és felmászást lehet megtakarítani. A döntést kinn a terepen is meghozhatod, utólagosan a döntésed szerint fogunk értékelni.

A sokpontos pályák térképei lefedik a retro pályák területét is, ha szükséges (nem boldogulsz a régi térképpel), segítségül előveheted. Aki csak a retro pályán indul, hozzon magával színes versenytérképet.

Kérlek benneteket, az utolsó ponttól a célig vezető szakaszon **ne** fussatok keresztül a gyermekvasút állomásán (a térképen tiltott területként jelezve).

**Mindenkit szeretettel várunk**

**a Rendezők.**